

634.9

Д 59

26643

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

**ДОГОВОР**  
**С ТРЕСТОМ „ВОЛОГДОЛЕС“**  
**НА ПЛТОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**  
**№ 49**

**ИЗДАНИЕ СУХОНСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА**  
**ВОЛОГДА**  
**1 9 4 0**

# ДОГОВОР № 49

Гор. Вологда. 4 февраля 1940 года

Сухонское Управление Речного Пароходства, в дальнейшем именуемое сокращенно Пароходство, с одной стороны, и с другой — трест Вологдолес, в дальнейшем именуемый сокращенно Вологдолес, в лице нижеподписавшихся полномочных представителей заключили настоящий договор в следующем:

## РАЗДЕЛ ПЕРВЫЙ

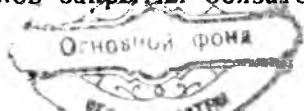
### Предмет договора, количество и район перевозки

1. В соответствии с утвержденным Правительством навигационным планом перевозки в навигацию 1940 года Вологдолес передает, а Пароходство принимает буксировку возов леса за своей паротягой в общем количестве 868 000 тонн 104 805,5 тыс. тонно-километров, в том числе

- а) по р. Сухоне вверх 485 600 тонн 86 298,8 тыс. т/км
- б) тоже вниз 6 400 „ 2 209,6 „ „
- в) по Кубинскому озеру 376 000 „ 16 297,1 „ „

отправляемых от и до пристаней в сроки, подробно указанные в прилагаемом плане перевозок, составляющем одно целое с настоящим договором.

2. Все указанное количество лесоматериалов Вологдолес обязан предъявить к перевозке Пароходству не позднее сроков закрытия обязатель-



26613

ного приема грузов, объявляемых Пароходством в тарифном порядке, а Пароходство обязуется в тот же срок принять к перевозке и доставить его по назначению.

3. Предъявление возов леса на доставку Вологдолесом и перевозка Пароходством по настоящему договору производятся с момента открытия навигации до спада воды до 0,9 метра как на фарватере, так и на перекатах рек Кубины, Уфтыги, Сухоны и Кубинского озера.

При спаде воды ниже 0,9 метра дальнейшая буксировка производится по особо заключенному договору на период мелководья.

4. Вологдолес обязан предъявлять возы леса согласно плану и в один адрес.

Пароходство буксировку березы долготьем вниз по р. Сухоне до завода „Новатор“ из Междуреченского и Тотемского ЛПХ производит в период полноводья—апрель—май и июнь месяцы.

## РАЗДЕЛ ВТОРОЙ

### Планирование перевозок

5. План перевозок, приложенный к настоящему договору, считается навигационным, с делением общего количества по выполнению на периоды и с разбивкой первого периода (до 1 июля) по месяцам.

Помесячную разбивку второго периода (с 1 июля) Вологдолес представляет Пароходству не позднее 25 мая 1940 года. Последний, рассмотрев разбивку, вносит свои коррективы и немедленно ставит Вологдолес в известность о внесенных изменениях.

Заявка на первый месяц, т.-е. апрель—май, с выделением грузов, подлежащих перевозке первым рейсом, должна быть предъявлена Пароходству не позднее 5 марта.

6. Объем перевозок на каждый месяц определяется по месячному ответственному плану, утвержденному в установленном порядке.

Заявки на перевозки грузов на каждый оперативный месяц представляются Вологдолесом Пароходству не позднее чем за 25 дней до начала планируемого месяца, в количестве и сроком по договору, с указанием персонально пунктов отправления и назначения, а также количества по каждому пункту.

7. В соответствии с утвержденным месячным ответственным планом Вологдолес не позднее чем за 10 дней до планируемого месяца представляет Пароходству окончательный детальный план перевозок с распределением по пятидневкам и с указанием пристаней отправления и назначения, а также количества и сроков предъявления грузов к отправке.

На основании этого плана Вологдолес не позднее чем за 5 дней до каждой оперативной пятидневки представляет СухУРПу почисловой пятидневный график на подачу тяги с указанием объема возов леса и максимальной осадки каждого плота с учетом горизонта воды и мощности парохода.

По внесении коррективов СухУРП акцептует пятидневный график и с внесенными изменениями возвращает Вологдолесу не позднее чем за двое суток до наступления пятидневки.

При неполучении ответа от Пароходства пятидневный график считается принятым полностью без изменений.

При просрочке представления пятидневного графика свыше одного дня Вологдолес лишается плановой нормы и несет ответственность за невыполнение плана в этой части.

Пятидневные заявки, сделанные Вологдолесом и акцептованные Пароходством, обязательны к выполнению для обеих сторон.

*Примечание:* Если пятидневными заявками не будет покрыта полностью норма утвержденного месячного плана, то все недо-явленное количество груза рассматривается как недо-предъявленный к перевозке груз, и Вологдолес уплачивает штраф согласно постановлению СТО от 3 июля 1934 г.

В. Предельными конечными пунктами отправления и назначения считаются:

а) по Кубинскому бассейну — Куркинская и Высокоская запани — Шера;

б) по Сухонскому бассейну — Михайловский кордон — причальная линия Лесозавода № 40 до дер. Когань;

в) по р. Вологде — пристань Вологда.

*Примечание:* Буксировка плотов по р. Вологде производится до конечного пункта при условии прохождения плотов транзитом, в иных случаях пароходство доводит плоты до возможного по проходимости пункта. Поднятие плотов до Красного моста может быть произведено Пароходством за особую плату.

### РАЗДЕЛ ТРЕТИЙ

#### **Формирование, крепление и оборудование возов и лесостоянок**

9. Все лесостоянки в пунктах отправления и назначения возов леса содержатся Вологдолесом за свой счет и должны удовлетворять следующим основным условиям:

а) расположение в глубоких местах, удобных и безопасных для подхода и отхода пароходов порожнем и с полным возом, а также для стоянки плотов;

б) наличие соответственной объема выполняемых операций достаточной акватории, очищен-

ной от подводных препятствий; оборудованных причалов (мертвяки и тумбы) с причальными снастями, дежурными рабочими бригадами и лодками для хватки плотов;

в) на границах участков ставятся столбы высотой 6 метров со щитом, на котором должны быть указаны номер причала и название участка или лесозавода.

В ночное время все эти участки должны быть освещены отличительными огнями, Вологдолес обязан на все места постановки возов леса в конечных пунктах доставки составить за свой счет списки и передать таковые Пароходству в количестве 50 экз. не позднее 1 апреля для снабжения ими пароходов.

10. Слотка, ошлаговка, крепление и оборудование плотов производится Вологдолесом за свой счет, согласно специальным правилам сплава леса на 1940 год по Сухонскому бассейну, которые и являются неотъемлемой частью договора.

#### РАЗДЕЛ ЧЕТВЕРТЫЙ

#### **Порядок приготовления возов леса на доставку, приемка в местах отправок и сдача в пунктах назначения**

11. Каждый воз леса из предусмотренных пятидневным графиком Вологдолес предъявляет к сдаче Пароходству в готовом виде в день, назначенный по графику. При этом Вологдолес обязан подготовить воз леса к началу дня сдачи по графику, а Пароходство обязано принять этот воз к буксировке в течение дня по графику.

Воз леса считается сданным Пароходству по предъявлении квитанции об уплате провозной платы за буксировку.

12. Вozy леса, приготовленные в срок по графику и принятые Пароходством в порядке, указанном в и. 11, Пароходство обязано забуксировать не позднее 24 часов с момента приема.

13. Готовые к буксировке вozy леса Вологдолес держит на свободной воде до прихода парохода в местах, удобных для выводки на фарватер всего вoза полностью.

Вozy леса ставятся головой вверх против течения. В тех случаях, когда по усмотрению командира парохода, буксирующего вoз, требуется оказание помощи при выводке или отводке вoза, Вологдолес обязан оказать эту помощь бесплатно за исключением тех случаев, когда оказание этой помощи будет вызвано упущениями со стороны командира парохода. Опенка, переплотка или переформировка вoзов леса при незабуксировке их пароходами сверх времени, указанного в и. 12, производится Вологдолесом за счет Пароходства, на что составляется акт за обоюдными подписями сторон.

14. Подготавливая вozy леса к отправке, Вологдолес согласно правилам плавания и сплава леса, обязан:

а) произвести четкую маркировку плотоединиц и всего состава вoза несмываемой краской, проставляя на каждый ерш номер и число штук дренесины в нем; данные произведенной маркировки включаются в спецификацию;

б) поставить посередине вoза доску с четкой надписью с обеих сторон, указав номер ерша, номер накладной (проставляется после фактической сдачи вoза Пароходству), пункт отправления, пункт назначения, наименование и количество лесоматериалов в штуках и кубометрах.

15. По готовности вoза Вологдолес обязан выписать накладные по форме НКВода на каждую

плотоединицу в отдельности, на основании предъявленных накладных, составляемых Вологдолесом, представители Пароходства и Вологдолес совместно производят технический осмотр воза леса.

Возы леса, не удовлетворяющие требованиям, перечисленным в настоящем разделе, и условиям правил сплава, считаются не готовыми к буксировке, Пароходством не принимаются и в счет плана на засчитываются.

*Примечание:* В документах отправления (накладных) обязательно, кроме шгучного количества, указывается содержание в кубической плотной массе. За Пароходством остается право проверки кубической массы, и в случае если кубатура окажется выше указанной в накладной Вологдолес за это количество уплачивает штраф в двойном размере.

16. Приемка древесины на доставку Пароходством в пунктах отправления и сдача в пунктах назначения производятся: бревна—по фактическому пересчету штук, а мелкотоварник, балансы, рудстойка и дрова—по маркам, согласно спецификации.

При доставке плотов в целости Пароходство не несет ответственности в случае несоответствия марок с фактическим количеством.

При доставке и сдаче разбитых плотоединиц недостача определяется путем выверки и наличия этих единиц и штук в них против накладных.

17. Такелаж (снасти) в пунктах отправления принимается Пароходством и сдается Вологдолесу в пунктах назначения по числу концов и метров, согласно данных бирок. При отсутствии бирок на снастях или без заделки концов, о чем делается отметка в накладной или в акте технического осмотра воза леса, сдача Пароходством такелажа



(снастей) в конечных пунктах их доставки производится по количеству концов.

18. При приемке ввоза леса и снастей на доставку Пароходство выдает Вологдолесу квитанцию от накладной.

На принятый ввоз леса Пароходство составляет дорожную ведомость.

Накладная и дорожная ведомость составляются по форме Наркомречфлота, обязательно подписываются обеими сторонами как при отправке, так и при сдаче ввоза в конечных пунктах доставки.

19. Подходя к пункту назначения с ввозом леса, пароход дает вызывной свисток (последний должен быть сделан не позднее чем за 15 минут до остановки), на который выезжает приемщик Вологдолеса и дает указание о месте постановки ввоза.

Если указания не последует, то ввоз леса становится по усмотрению капитана на причальную линию получателя, и Вологдолес обязан принять ввоз там, где он будет поставлен, и оформить документы не позднее 30 минут с момента постановки ввоза. Пароходство, сдав буксир в пункте доставки, выдает приемщику Вологдолеса накладную за подписями уполномоченных на этот предмет представителей сторон, при условии уплаты провозной платы.

20. Сдача — приемка ввозов леса, приведенных с р. Сухоны в светлое время, производится на ходу, путем выезда навстречу пароходу приемщиков Вологдолеса и сдатчиков Пароходству.

21. Никакие работы парохода по перевозке или перестановке ввозов леса в пункте приемки или сдачи без разрешения Пароходства не должны иметь места, а в случае нарушения этого Вологдолесом последний несет ответственность за задержку парохода, кроме аварийных случаев.

22. Ответственность Пароходства за буксируемый воз леса снимется с момента постановки и сдачи леса в пункте назначения, и за могущий произойти после этого срыв, разбой и унос леса Пароходство ответственности не несет.

## РАЗДЕЛ ПЯТЫЙ

### Простой, пробеги и задержка пароходов

23. Вологдолес оплачивает Пароходству по ставкам действующих тарифов за простой судов за все случаи простоев пароходов, вытекающие по исполнению сего договора, как то:

а) препятствия отходу и следованию парохода вследствие занятия фарватера реки лесом по вине Вологдолеса;

26693. б) пробег пароходов по новому назначению из-за неготовности воза леса, причем если пробег совершается обратно, то он считается излишне произведенным вперед;

в) за время ожидания вследствие неготовности воза леса и неуплаты провозной платы;

г) задержка отхода парохода по вине Вологдолеса вследствие неудобного расположения, стеснения и отсутствия свободного хода в местах отправки и подхода в пунктах назначения постановки возов, неоказание должной помощи или оказание ее несвоевременно.

Все случаи простоя, пробега, задержки парохода фиксируются актами за подписями сторон; в случае отказа от подписи представителей Вологдолеса, акт простоя подписывается представителем неинтересованной организации.

## РАЗДЕЛ ШЕСТОЙ

### **Аварии, ликвидация их и ответственность сторон**

24. Аварийные акты составляются в установленном порядке. Причины аварий расследуются суходоходной инспекцией.

25. Ответственность за аварии с возами леса:

а) происшедшие по вине судокоманды или другим причинам, зависящим от Пароходства, -- несет полностью Пароходство;

б) Происшедшие по вине Вологдолеса — несет полностью Вологдолес.

26. Весь лес, разнесенный при авариях возов, и снасти Вологдолес обязан собрать, составить в позы и сдать их на доставку Пароходству под наименованием „аварийный лес“ не позднее декадного срока после аварии.

27. За фактически выполненные работы по сборке лесоматериалов и сдачу на дальнейшую доставку аварийного леса при авариях, происшедших по вине Пароходства, последнее уплачивает Вологдолесу по стоимости фактических затрат сборки древесины.

В случае невыполнения Вологдолесом своего обязательства по сборке леса, разнесенного при авариях, Пароходство никакой ответственности за недостачу лесоматериалов не несет.

За сборку снастей Пароходство оплачивает стоимость сборки по расценкам Вологдолеса.

## РАЗДЕЛ СЕДЬМОЙ

### **Тарифы и определение провозных плат**

28. За буксировку возов леса в плашкоутах системы Черемисина Вологдолес уплачивает Пароходству по действующим на 1940 год основным тарифам на буксировку плотов и правилам при-

менения этих тарифов. Изменение тарифов на договор распространяется автоматически.

29. Определение провозных плат производится с соблюдением следующего порядка: за буксировку всех видов сплотки — за количество плотных кубометров по таблице Крюденера-Турского по документам отправления-накладным на весь путь воза леса.

## РАЗДЕЛ ВОСЬМОЙ

### **Материальная ответственность сторон**

30. За невыполнение установленного месячного плана перевозок стороны несут денежную ответственность согласно положению СТО от 3 июля 1934 года.

Ответственность устанавливается за каждый отдельный воз леса, предусмотренный графиком.

31. Не позднее 10 дней по истечении оперативного месяца, представители Пароходства и Вологодлеса на основании данных, полученных с мест отправления груза, составляют ведомость по учету выполнения плана за истекший месяц, причем, если план не выполнен, то указываются причины невыполнения. Несоставление указанных ведомостей не освобождает стороны от ответственности за невыполнение плана перевозок, предусмотренной статьей 125 УВВТ и положением СТО от 3 июля 1934 года.

## РАЗДЕЛ ДЕВЯТЫЙ

### **Расчет и санкции**

32. Уплата провозной платы за буксировку древесины производится полностью при сдаче на буксировку древесины лимитированными чеками

в порядке, предусмотренном постановлением СНК СССР от 4 мая 1937 г. № 724 и правилами НКПС и НКВода, согласованными с правилами Госбанка СССР от 19 марта 1938 года, о расчете чеками из лимитированных книжек.

33. Расчет по штрафам за невыполнение сторонами договорных условий, непредъявление плотов по плану Вологдолесом или неподача паротяги СухУРПом — взыскивается в порядке положения об ответственности, утвержденного СТО от 3 июля 1934 года.

Оправдательными документами в данном случае служат:

а) утвержденные в установленном порядке месячные ответственные планы перевозок;

б) согласованные сторонами пятидневные графики;

в) Ведомость учета выполнения плана перевозок, приложение № 1;

г) сведения по выполнению сторонами указанных планов и графиков (п. 34).

34. Согласно постановлению СНК СССР от 17 мая 1938 года за № 649, при задержке провозной платы, подлежащей уплате при отправлении, выдаче груза, если она не была уплачена при отправлении, клиент уплачивает Пароходству штраф в размере 1% от суммы провозных платежей за каждые просроченные сутки по день уплаты.

## РАЗДЕЛ ДЕСЯТЫЙ

### Сумма сделки

35. Общая сумма сделки настоящего договора предварительно определяется в два миллиона сто сорок тысяч (2 140 000) рублей с последующим уточнением.

## РАЗДЕЛ ОДИННАДЦАТЫЙ

### Общие условия

36. При составлении всякого рода актов, предусмотренных договором, агенты сторон не в праве отказываться от подписания актов и в случае несогласия с изложенным вносят свое обоснованное мнение на том же акте.

Уполномоченными лицами для подписания актов являются:

а) от Пароходства—капитаны пароходов, начальники пристаней, заведующие дебаркадерами и агенты-уполномоченные по исполнению настоящего договора;

б) от Вологдолеса—начальники сплавных участков, заведующие сплавными пунктами, заведующие сдачей и приемкой грузов.

37. Суточные нормы погрузки и выгрузки плашкоутов системы Черемисина устанавливаются в размере:

погрузка 600 тонн; выгрузка 1200 тонн.

Грузоподъемность плашкоутов определяется

Плашкоуты с № 1 по № 10—150 тонн

с № 10 и выше—300 тонн.

За досрочное окончание погрузки или выгрузки плашкоутов Пароходство уплачивает Вологдолесу премию в размере, предусмотренном ТР № 5—Р § 56.

За допущенный простой сверх нормы при погрузке или выгрузке Вологдолес уплачивает Пароходству штраф в размерах, предусмотренных Тарифным руководством № 5—Р § 53.

38. Все порожние плашкоуты после окончания выгрузки Вологдолес обязан привести в состояние, готовое для отбуксировки, т.е. произвести завод-

ку внутрь головного плашкоута, сделать счалку плашкоутов имеющимися при нем цинками, все свободные цинки должны быть окружены на бортовых или кормовых кнехтах.

Время счалки плашкоутов входит в норму выгрузки. Все случаи, не предусмотренные настоящим договором, разрешаются тарифами и Уставом ВВТ.

39. Срок действия настоящего договора устанавливается на навигацию 1940 года в пределах срока обязательного приема грузов к перевозке, устанавливаемого в тарифном порядке, и впредь до утишения окончательных расчетов между сторонами по данному договору.

40. Все расчеты по настоящему договору производятся между сторонами особо и независимо от прочих договоров и расчетов между ними и без участия третьих лиц.

41. Все споры, могущие возникнуть между сторонами по исполнению настоящего договора, разрешаются в судебных и арбитражных органах города Вологды.

Юридические адреса сторон:

П а р о х о д с т в о—гор. Вологда, ул. Карла Маркса, д. 1.  
Расчетный счет в Вологодском отделении Госбанка № 138 004.

В о л о г д о л е с—гор. Вологда, Лесная ул., д. 10. Расчетный счет в Вологодской областной конторе Госбанка № 85001.

И. о. начальника Сухонского Речного Пар-ва

*Кузнецов М. В.*

Зам. управляющего Трестом Вологдолес по сплаву

*Волоцкой А. А.*

## ВЕДОМОСТЬ

по учету выполнения плана перевозок лесогрузов треста „Вологдолес“ Сухонским пароходством  
за \_\_\_\_\_ месяц 1940 г. по записи (кладке) \_\_\_\_\_

| Числа<br>меся-<br>ца | Планы<br>в тоннах | Предъяв.<br>Вологдо-<br>лесом<br>к сдаче<br>тонн | Принято<br>к букси-<br>ровке<br>тонн | Причина непредъявления гру-<br>за сплавом или непринятия к<br>буксировке пароходством | ПОДПИСИ    |                  |
|----------------------|-------------------|--|--------------------------------------|---|------------|------------------|
|                      |                   |  |                                      |   | Вологдолес | Пароход-<br>ство |
|                      |                   |  |                                      |   |            |                  |





Ответственный за выпуск *А. А. Кириллов.*

**Володбллит № Б-27.**

Тираж 300 экз.

**Объем:** 1/2 п. л. 1/4 б. л. 3 в. в п. л. 43000. Формат 70×92/8.

**Сдано в набор** 8/IV 1940 г. Подписано к печати 20/IV 1940 г.

Заказ 1169.

---

**Вологда, тип. изд-ва «Красный Север», ул. К. Маркса, 70.**