

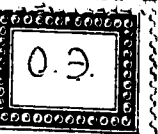
Пролетарии всех стран, соединитесь!

28263.

ДОГОВОР

с Вологодской сплавконторой
ТРЕСТА „ВОЛОГДОЛЕС“
НА БАРЖЕВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

№ 43



ИЗДАНИЕ СУХОНСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА
ВОЛОГДА
1941

ДОГОВОР № 43

г. Вологда, 20 января 1941 года

(с внесенными изменениями Госарбитража от
27 февраля 1941 г.)

Сухонское Управление речного пароходства, в дальнейшем именуемое сокращенно Пароходство, с одной стороны, и с другой — Вологодская сплавная контора треста Вологдолес, в дальнейшем именуемая сокращенно Вологдолес, в лице нижеподписавшихся полномочных представителей заключили настоящий договор о нижеследующем:

I. Предмет договора и срок исполнения

1. Вологдолес передает, а Пароходство принимает к выполнению в навигацию 1941 года перевозку в судах и за тягой Пароходства груз в количестве 127400 тонн, 24600,0 тысячи тонно-километров, отправляемых Вологдолесом, согласно данным навигационного

плана перевозок, приложенного к настоящему договору и составляющего с последним одно целое.

2. Распределение грузов по месяцам во втором периоде навигации (с 1 июля) Вологдолес обязан представить Пароходству к 25 мая 1941 года; последний рассмотрев разбивку, вносит свои коррективы и немедленно ставит Вологдолес в известность о внесенных изменениях.

3. Прием грузов к доставке на условиях, указанных в настоящем договоре, производится в период навигации до сроков закрытия обязательного приема грузов к перевозке, устанавливаемых Наркомречфлотом.

По истечении указанных сроков прием грузов к доставке производится по особому договору, а при отсутствии последнего—на основе особых правил на этот период навигации.

II. Планирование перевозок

4. Объем перевозок на каждый месяц определяется по ответственному плану перевозок, утвержденному в установленном порядке. Порядок представления заявок определяется в соответствии с постановлением СНК СССР от 14 мая 1935 г. № 898.

Месячные заявки должны представляться Пароходству не позднее 5-го числа предшествующего планируемому месяцу, а заявка на первый месяц навигации, т. е. на апрель—май, с выделением грузов, подлежащих перевозке первым рейсом, должна быть представлена Пароходству не позднее 5 марта.

5. В соответствии с утвержденным месячным планом Вологдолес не позднее чем за 10 дней до планируемого месяца представляет Пароходству окончательный детальный план перевозок с распределением по пятидневкам и указанием пристаней отправления и назначения, а также количества и сроков предъявления грузов к отправке.

На основании этого плана Вологдолес не позднее чем за 5 дней до каждой оперативной пятидневки представляет Пароходству почасовой пятидневный график на подачу тоннажа с указанием времени подачи (день и час подачи).

По внесении коррективов Пароходство акцептует пятидневный график и с внесенными изменениями возвращает Вологдолесу не позднее чем за двое суток до наступления пятидневки.

При неполучении ответа от Пароходства пятидневный график считается принятым полностью и без изменений.

При просрочке представления пятидневного графика свыше 1 дня Вологдолес лишается плановой нормы и несет ответственность за невыполнение плана в этой части.

Пятидневные заявки, сделанные Вологдолесом и акцептованные Пароходством, обязательны к выполнению для обеих сторон.

Примечание. Если пятидневными заявками не будет покрыта полностью норма утвержденного плана, то все недозаявленное количество груза рассматривается как не предъявленный к перевозке груз, и Вологдолес уплачивает штраф согласно постановлению СТО от 3 июля 1934 года.

6. Подачу тоннажа для перевозки грузов Пароходство обязано производить в срок и в количестве, установленном по пятидневным графикам, причем не считается нарушением графика подача тоннажа в течение суток от 0 до 24 часов, и в этих случаях возможно лишь взыскание штрафа в порядке § 66 Свода грузовых тарифов за опоздание подачи, если тоннаж будет подан после сроков, указанных в графике.

III. Порядок затребования и представления тоннажа

7. Места погрузки барж должны быть свободными для подхода судов, безопасными для стоянки, достаточно глубокими для на-

грузки их на полную осадку и выводку на фарватер и обеспечены причальными столбами. Повреждение или задержку судов, вызванные нарушением этого порядка, Вологдолес принимает на свой счет.

8. О прибытии барж к месту погрузки и выгрузки Вологдолес извещается свистком парохода. Баржа ставится к причалам Вологдолеса, место причала обозначается путем вывешивания на месте: днем—красного флага 0,5 кв. метра, а ночью—фонаря с белым огнем. При отсутствии указанных сигналов или личного указания сотрудников Вологдолеса баржа ставится к верхнему концу причала, по усмотрению капитана парохода.

Все дальнейшие переводки барж на данной лесостоянке Вологдолес производит своим счетом и средствами.

9. Отводка барж по заявлению шкиперов, во избежание обмеления во время погрузки до момента забуксировки пароходами, лежит на обязанности Вологдолеса, а начиная с момента сдачи Пароходству на буксировку отводка барж лежит также на обязанности Вологдолеса, но расходы по отводке относятся за счет Пароходства.

10. Пароходство производит подачу барж под погрузку в период глубин на нормиру-

ющих перекатах и подходах к местам погрузки не ниже 19 см.

При спаде воды ниже 90 см подача производится по особой договоренности сторон.

IV. Нагрузка и выгрузка

11. Погрузка судов производится силами и средствами Вологдолеса. Срок погрузки определяется по действующим суточным нормам, установленным Наркомречфлотом.

12. Исчисление срока погрузки начинается с момента прибытия судна к месту назначения. Простой начинается с момента истечения срока, установленного для погрузки. Во время погрузки переводка барж производится силами и счетом Вологдолеса.

Срок исчисления погрузки начинается с момента прибытия судна в пункт назначения, но не ранее срока, установленного графиком. В случае начала погрузки до срока по графику—время простоя исчисляется с момента начала погрузки.

13. При производстве погрузочных работ Вологдолес обязуется выполнять технические указания агента Пароходства по правильной укладке или нагрузке груза на баржи, и в случае поломок или повреждений баржи, происшедших по вине Вологдолеса, исправление их производится за его счет,

с оплатой простоя за время выхода судна из эксплуатации по действующим тарифам на аренду судов.

14. В случае простоя барж под погрузкой сверх срока, установленного действующими суточными нормами, Вологдолес уплачивает Пароходству штраф за простой судов по действующим тарифным ставкам.

В случае досрочного выполнения Вологдолесом норм погрузки, Вологдолес получает от Пароходства премию (диспач) за экономию времени.

Предъявление счетов за простой барж под выгрузкой и взыскание по ним штрафов производится Пароходством соответственно с грузополучателя и с грузоотправителя в зависимости от того, кем из них будет производиться выгрузка и по чьей вине произойдет простой.

Примечание 1. Время прибытия баржи на место погрузки и момент окончания погрузки фиксируются в актах формы Наркомречфлота за подписями сторон.

2. Все расчеты по оплате простоев барж при погрузке Пароходство ведет непосредственно с Вологдолесом, хотя бы погрузка грузов производилась по его поручению другими организациями.

15. О времени окончания погрузки барж Вологдолес обязан извещать ближайшего агента не позднее как за 12 часов до окон-

чания их, при фактической грузоподъемности баржи не менее суточной нормы погрузки, и не позднее 6 часов при фактической грузоподъемности барж менее суточной нормы погрузки до момента окончания их.

V . Приемка и сдача грузов

16. Прием грузов Пароходством производится на условиях, изложенных в настоящем договоре, с применением определенных тарифных норм веса груза.

Примечание. Сдача грузов в местах назначения производится таким же порядком, как и при приеме на доставку.

17. Факт предъявления груза к перевозке свидетельствуют погрузка его в баржу, предъявление квитанций Пароходству и уплата провозной платы за перевозку.

На груз, погруженный в баржу, Вологдолес выдает в пунктах отправления накладную формы Наркомречфлота, в которой указываются все данные, предусмотренные формой накладной. В приеме груза на доставку Пароходство выдает Вологдолесу квитанцию от накладной.

18. Лесоматериалы, погруженные в баржи и сдаваемые Вологдолесом для перевозки Пароходству, последним принимаются и сдаются в пунктах назначения получателям груза

путем обмера каравана в барже не менее шести замеров в носовой и кормовой частях и по бортам выше борта.

VI. Паузка и перегрузка барж

19. Расходы по паузке и перегрузке барж производятся Вологдолесом, или Пароходством в зависимости от виновности сторон.

VII. Тарифы и порядок расчетов

20. За перевозку грузов, а равно за простой судов сверх установленных норм и оказанные услуги, вытекающие из настоящего договора, Вологдолес уплачивает Пароходству по ставкам действующих тарифов в навигацию 1941 года и по правилам их применения, установленных на каждый вид операции.

Изменение тарифов автоматически распространяется на настоящий договор.

VIII. Простой, пробеги и задержка пароходов

21. Вологдолес оплачивает Пароходству по ставкам действующих тарифов за простой судов за все случаи простоев пароходов, вытекающие по исполнению сего договора как то:

а) препятствия отходу и следованию парохода вследствие занятий фарватера реки лесом по вине Вологдолеса;

б) пробег парохода по новому назначению из-за неготовности баржи, причем если пробег совершается обратно, то считается пробег, излишне произведенный вперед;

в) за время ожидания, вследствие неготовности к отправке баржи (неоконченная погрузка, непредъявленный документ, неуплата провозной платы);

г) задержка отхода или подхода парохода по вине Вологдолеса, вследствие неудобного расположения, стеснения и отсутствия свободного хода в местах отправки и постановки барж для выводки последних на фарватер, неоказание должной помощи или оказание ее несвоевременно.

Все случаи простоя, пробега, задержки парохода фиксируются актами за подписями сторон.

IX. Сумма сделки

22. Сумма по сему договору определяется в *один миллион триста шестьдесят одну тысячу* — 1 361 000 рублей с последующим уточнением.

Х. Ответственность сторон и расчеты по месячным планам

23. За невыполнение установленного месячного плана перевозок стороны несут ответственность в размерах и порядке, предусмотренном положением СТО от 3 июля 1934 года „Об ответственности за невыполнение государственного плана перевозок“ (Свод законов 1934 г. № 35, стр. 281).

Штраф исчисляется по каждому судну, предусмотренному графиком.

24. По истечении месяца, не позднее 10-го числа представители Пароходства и Вологодлеса составляют за совместными подписями результатную ведомость выполнения месячного плана перевозок, по которой производятся расчеты за невыполнение месячного плана. Несоставление ведомости не освобождает стороны от ответственности за невыполнение плана перевозок.

25. Пароходство несет ответственность за соблюдение сроков доставки в соответствии со срокам доставки грузов, установленным правилами тарифного руководства № 86 П 1936.

XI. Расчеты за перевозки и санкции

26. Уплата провозной платы за перевозку древесины производится при сдаче груза пол-

ностью лимитированными чеками в порядке, предусмотренном постановлением СНК СССР от 4 июня 1937 года за № 724, правилами НКПС и Наркомречфлота, согласованными с Правлением Госбанка СССР от 19 марта 1933 г.

27. Расчеты по штрафам за невыполнение сторонами плана графика (непредъявление грузов или неподача барж в дни по графику) производятся в порядке положения об ответственности, утвержденного СТО 3 июля 1934 года, причем в счет выполнения плана заявки засчитываются только перевозки от и до плановых пунктов в обусловленных планом-графиком количествах. Оправдательными документами в данном случае служат:

- а) утвержденные в установленном порядке месячные ответственные планы перевозок;
- б) согласованные сторонами пятидневные графики каждой лесостоянки;
- в) сведения по выполнению сторонами указанных планов.

28. Согласно постановлению СНК СССР от 17 мая 1938 г. за № 649, при задержке провозной платы, подлежащей уплате при отправлении или выдаче груза, Клиент уплачивает Пароходству штраф в размере 1% от суммы провозных платежей за каждые просроченные сутки по день уплаты.

ХII. Прочие условия

29. Уполномоченными лицами для подписания актов являются:

а) от Пароходства— капитаны пароходов, их помощники, шкиперы, заведующие пристанями и агенты по исполнению сего договора;

б) от Вологдолеса—заведующие сплавыми участками, зав. запанями, зав. сдачей и приемкой грузов.

30. Все расчеты по настоящему договору производятся договаривающимися сторонами особо и независимо от других договоров и расчетов между ними.

31. Случаи, не оговоренные в настоящем договоре, разрешаются действующими тарифами, правилами их применения и Уставом внутреннего водного транспорта.

32. Все споры по настоящему договору, исключая тарифные вопросы, если не представляется возможным разрешить их по взаимному соглашению, разрешаются в Государственной арбитраже и судебных установлениях г. Вологды.

33. Подлинный договор составляется в двух экземплярах и хранится у Пароходства и у Вологдолеса.

34. Стороны обязаны разослать не позднее 1 апреля 1941 года копии договоров своим нижестоящим инстанциям.

ХIII. Юридические адреса сторон

П а р о х о д с т в о — г. Вологда, ул. К. Маркса,
д. 1. Расчетный счет в Вологодской
областной конторе Госбанка № 138004.

К л и е н т — г. Вологда, Лесная набережная,
10. Расчетный счет № 85001 в Вол.
обл. конторе Госбанка.

П а р о х о д с т в о

В лице начальника СухУРПа

Н. Ф. Заверткина

В о л о г д о л е с

В лице начальника Вологодской Сплавконторы треста
„Вологдолес“ *В. И. Попова.*

ВЕДОМОСТЬ

по учету выполнения плана перевозок лесогрузов треста Вологодлес Сухонским пароходством за _____ месяц 1941 г. по записи (складке) _____

Числа меся- ца	Пла- ны в тон- нах	Подано па- роходством тоннажа	Погружено Вологодле- сом	Причина недогруза Вологодлесом или неподачи тоннажа пароходством	ПОДПИСИ	
					Вологодлес	Пароходство

