

АДРЕС РЕДАКЦИИ И КОНТОРЫ:
улица Урицкого, дом № 2.
ТЕЛЕФОНЫ:
с 8 ч. и до 1-90, || ночной — 3-28,
редакция — 1-92, || конторы — 3-45.
ГОДПИСНАЯ ЦЕНА НА МЕСЯЦ:
Для рабочих, крестьян, красно-
армейцев и учащихся 75 к.
сталинских 1 р. 25 к.

Красный Север

Орган Вологодского городского комитета ВКП(б), горсовета и горпрофсовета.

ГОД ИЗДАНИЯ XII-й.
№ 53 (3439)
18 октября 1930 г.
г. Вологда, Северного края.
Цена № 5 коп.

КОЛОННА ТРАНСПОРТА ВСЕСОЮЗНОГО КОНКУРСА НА ЛУЧШЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



Красного Севера 5-й РАЙОН ВОЛОГДСКОГО УЗЛА СЕВЕРНЫХ Ж.Д.

Железнодорожникам дано боевое задание:

КАЖДЫЙ ДЕНЬ ГНАТЬ НА СЕВЕР 750 ВАГОНОВ ГРУЗА ДЛЯ ЛЕССОЗАГОТОВОК.

ПЯТЬ ФРОНТОВЫХ ДНЕЙ.

Только железная дисциплина, точный оперативный план, мобилизация всех сил и средств — обеспечат быстроту перевозок. Грузы должны быть к сроку в лесу! НИ МИНУТЫ ПРОСТОЯ!

Начался третий год лесной пятилетки. 35 миллионов кубометров древесины заготавливает нынче Северный край. Все должно быть мобилизовано для выполнения этого плана. От железной дороги требуется теперь **СОВЕРШЕННО ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ** темпы работы. Северные дороги получили сейчас **ВАЖНЕЙШЕЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ**, задание, которое не терпит никаких отлагательств: — **ПЕРЕБРОСИТЬ НА СЕВЕР, К АРХАНГЕЛЬСКУ, ГРУЗЫ, СЕНО ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОГРАММЫ ЛЕССОЗАГОТОВОК.**

Грузы эти должны быть заброшены к северу **НЕМЕДЛЕННО**, чтобы до конца навигации их перебросить в лесопромысловые воды. Начиная с сегодняшнего дня — предстоящая пятидневка будет **РЕШАЮЩИМ** экзаменом на боевистскую боеготовность нашего узла, всего пятого района в целом и особенно линии Вологда — Архангельск.

Эту **ОСОБО-УДАРНУЮ** пятидневку Вологодский узел встречает с величайшей напряженностью до вчерашнего дня пробой в 700 с лишним вагонов груза; район встречает новую волну грузов для лесозаготовок с огромной нехваткой поездных бригад и недостатком паровозов.

Для такой громадной и неотложной задачи, как переброска товаров и, главным образом, **СЕНА** для лесозаготовок, **НЕ МОЖЕТ БЫТЬ НИКАКИХ ОСТАНОВОК. КАЖДЫЙ ДЕНЬ ВОЛОГДА ДОЛЖНА ОТПРАВЛЯТЬ НА СЕВЕР—750 ВАГОНОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ 560 ВАГОНОВ СЕНА.**

Переброска с паровозами и рабочей силой при напряжении и энергичной работе и при использовании всех **ВНУТРЕННИХ РЕСУРСОВ**, могут и должны быть устроены **СЕГОДНЯ ЖЕ. В ВОЛОГДЕ—ДЕПО** мы имеем 29 паровозов серии Ш, из которых 23 здоровых паровоза, 2 больных и 4 без тендеров. Кроме того, 21 паровоз серии ОВ, из которых 6 — находятся на маневрах в Вологде, 1 — в Череповце, один — в ВРЗ, 2 — в промывке, 7 — в поездах и 2 в балластных поездах. Процент больных паровозов в Вологодском депо достигает 8 проц.

ДЕПО—НЯНДОМА имеет 48 паровозов серии Ш, из которых только 18 здоровых, и 29 паровозов серии ОВ, из которых здоровых только 24. В Няндоме 20 проц. паровозного парка больных.

Группа эксплуатации своевременно выдвинула ряд мероприятий, облегчающих положение с паровозным парком. Эти мероприятия должны быть выполнены немедленно, без всяких задержек. Необходимо на ст. Вологда-первая снять с маневров 4 паровоза серии ОВ и заменить их паровозами серии Ш. Кроме того, на время усиленно го дежурения грузов для лесозаготовок, прекратить движение балластных поездов и паровозы их использовать под поезда. Процент больных паровозов надо зверскикими темпами **СНИЗИТЬ**. Меры профилактики должны занять главное место в лечении больных паровозов. Эти меры заключаются прежде всего, в **СМЕШАННОМ ОТОПЛЕНИИ ПАРОВОЗОВ** (уголь плюс дрова).

20 паровозов, которые должны с минуты на минуту прибыть со станции Вологда, Октябрьской жел. дор., **НАДО КАК МОЖНО РАЦИОНАЛЬНЕЕ И БЫСТРЕЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ** для продвижения грузов для ле-

ССОЗАГОТОВОК НА АРХАНГЕЛЬСК. Все это должно обеспечить во что бы то ни стало продвижение ежедневного **ПО УЧАСТКУ ВОЛОГДА—НЯНДОМА 12 ПАР ПОЕЗДОВ** и по участку Няндомы—Исакогорка 12,5 пар. Но не нужно забывать ни на минуту о том, что волна грузов для лесозаготовок может потребовать отправки до 15 пар поездов на Архангельск и одновременно отправки 9 пар с порожняком на юг.

Чтобы пропустить такой небывалый грузовой поток необходимо, **СВЕРХ ИМЕЮЩИХСЯ ШТАТОВ—130 поездных бригад.** Сегодня — завтра прибывают: 10 бригад из Александрова, 10 из Иваново-Вознесенска и 12 из Москвы. Но это только 30 процентов необходимого количества бригад. Управление района использует находящиеся в Вологде курсы пом. нач. станций для работы в эти дни в поездных бригадах. Но и этого мало. Надеяться на большую помощь дирекции вряд ли возможно. Необходимо в качестве исключительной меры, **МОБИЛИЗОВАТЬ В ВОЛОГДЕ ВСЕХ БЫВШИХ РАБОТНИКОВ Ж. Д., РАБОТАВШИХ В ПОЕЗДНЫХ БРИГАДАХ, ДЛЯ РАБОТЫ В ЭТУ УДАРНУЮ ПЯТИДНЕВКУ. ОТДЕЛ ТРУДА И ГОРПРОФСОВЕТ СЕГОДНЯ ЖЕ ДОЛЖНЫ СКАЗАТЬ СВОЕ СЛОВО ОБ ЭТОМ.**

Открытие **НОВЫХ 12 ПАР ПОЕЗДОВ**, значительно облегчит проведение этих перевозок.

Вчера отдан приказ начальнику района, определяющий персональную ответственность за проведение этого особо-важного правительственного задания.

Начальник группы эксплуатации т. МИТИН должен обеспечить улучшение пользования подвижного состава и совершенно точно и правильно разместить паровозные средства по депо. Руководитель группы связи и электро-техники обязан немедленно привести в боевое состояние телеграфную связь и сигнализацию, которая на Архангельской линии работает безобразно плохо.

По другим группам предложено обеспечить ремонт пути и подготовку мостов к пропуску больших паровозов.

Руководитель группы снабжения т. ПАВЛОВ обязан привести в полную готовность запас топлива и гарантировать пропуск поездов без всякой задержки. Павлову приказано находиться бесперерывно на Архангельской линии и проверять снабжение топливом паровозов.

Необходимо в экстренном порядке дать рабочую силу **ДЛЯ РАЗДЕЛКИ** топлива и подачи его на паровозы на ст. ХАРОВСКАЯ, ВОЖЕГА, ФОМИНСКАЯ, НЯНДОМА и ШАЛАКУША. Особенно тревожно положение с подачей дров на Харовской и Шалакуше. Харовский рик не выполняет постановления Крайисполкома от 30-го сентября об обязательной подаче рабочей силы по затребованию нач. станции для разделки топлива под паровозы.

Сегодня началась на узле **ФРОНТОВЫЕ ДНИ**. И в эти дни должны быть проявлены подлинный **ЭНТУЗИАЗМ, САООТВЕРЖЕННОСТЬ** и железная военная дисциплина сверху до низу, — от начальника района до проводника **БУКСИР «КРАСНОГО СЕВЕРА».**

Диспетчерам не по нраву темпы осенних перевозок.

БУДЕТ-ЛИ КОНЕЦ «ПАССАЖИРСКИМ ПРОГУЛКАМ» ПОЕЗДНЫХ И ПАРОВОЗНЫХ БРИГАД?

Диспетчерский аппарат работает из рук вон плохо. Совершенно отсутствует четкость. Диспетчера (большинство из них) не чувствуют никакой ответственности за особо-ударную работу теперь.

Поэтому на этом важнейшем участке работы ж.д. узла района творятся возмутительнейшие безобразия.

3 октября диспетчер дает распоряжение главному кондуктору поезда № 41, чтобы тот высадил на ст. Морженга бригаду для смены бригады на идущем позади балансом поезде. Ст. кондуктор распоряжение диспетчера выполнил, но на следующей ст. было получено новое распоряжение: высадить бригаду и на этой станции. Выполнено было и это распоряжение диспетчера. Когда поезд № 41 прибыл в Вологду, то оказалось что балансный поезд находится уже давно там, так как он шел много раньше 41 поезда. Не головотяпство ли это?

И это не единственный случай. Бывало на ст. Вожге 6 кондукторских бригад просидели сверх положенного отдыха по 16 часов после чего были отправлены пассажирами. На ст. Данилово 4 паровозных бригады просидели 24 часа и были отправлены домой также пассажирами.

Таких фактов можно привести не один десяток.

Работу диспетчеров необходимо поставить под широкий рабочий контроль. Надо крепко ударить по безответственности и разгильдяйству в диспетчерском аппарате.

Буксир «Кр. Сев.» А. Копылов.

Поезд № 817 на ст. Кушуба стоял 2 часа 23 мин. На этом же участке поезд № 991 (паровоз № 4185 с машинистом Новожиловым) на перегоне Вологда—Молочная стоял вместо 31 минуты — 2 часа и задержал на Вологде 2-й ускоренный поезд № 625 на один час. Этот же поезд на перегоне Дикая-Кипельово опоздал ходом на 45 мин. и задержал почтовый поезд № 84 в Кишелево на 50 мин. и паровоз.

Буксир «Кр. Севера».

ОПОРТУНИСТ ИВАНОВ ИСКЛЮЧЕН ИЗ ПАРТИИ.

Решение горКК-РКИ — предостережение тем, кто не принимает всех мер к ликвидации прорыва.

Постановление президиума горКК

Из обследования железнодорожного узла Вологда установлено, что ст. пом. н-ка станции Вологда член партии с 1929 года, тов. Иванов Федор Николаевич, в своей работе проводит правый оппортунизм. Иванов, как ответственный лицо, ведающее наблюдением за правильностью эксплуатации поездов допускать задержки поездов, несвоевременно проводилось формирование поездов и подача вагонов на погрузку и выгрузку, вследствие чего получились пробки. На ряд указаний и предупреждений со стороны парт-организации, Иванов все время ссылался на объективные причины, стараясь обвинить других и мер к устранению не принял.

ЗА ИГНОРИРОВАНИЕ ПАРТДИРЕКТИВ И ПРАВООПОРТУНИСТИЧЕСКУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ИВАНОВА ИЗ ПАРТИИ ИСКЛЮЧИТЬ И С РАБОТЫ СНЯТЬ.

Постановление объединенного заседания президиума горКК и коллегии горРКИ.

ЗАМ. Н-КА 5-го РАЙОНА ФИЛАТОВА, за бюрократически-формальное отношение к делу, за допущение серьезных прорывов в работе района и принятие мер к ликвидации их — и как вычищенного с прежней работы по второй категории, — **С РАБОТЫ СНЯТЬ И ПРИВЛЕЧЬ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ.**

ЗАВ. ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ЧАСТЬЮ ТОВ. МИТИНУ за проявление халатности к делу, нераспорядительность и принятие мер по ликвидации прорывов в районе — **ОБЪЯВИТЬ СТРОГий ВЫГОВОР.**

СТАРШЕМУ ДИСПЕТЧЕРУ ТОВ. ТРОФИМОВУ, допустившему в работе диспетчерской группы серьезные перебои и за принятие мер к устранению их, чем вызваны прорывы в работе, — **ОБЪЯВИТЬ ВЫГОВОР.**

ЗАВЕД. РЕМОНТОМ СТ. ВОЛОГДА ПЕРВАЯ ЕВДОКИМОВА, за бездельность выразившуюся в принятии мер к улучшению качества ре-

монтов паровозов, допустившему крайне длительные простои паровозов в ремонте и как несоответствующего своему назначению — **С РАБОТЫ СНЯТЬ.**

НАЧАЛЬНИКУ СТАНЦИИ ВОЛОГДА-1 тов. ДОЛГОПОЛОВУ, за проявление нераспорядительности, допустившему ряд перебоев в работе узловой станции, — **ОБЪЯВИТЬ ВЫГОВОР.**

ЗАМ. начальника станции тов. Прохорову (выдвигенец) сделать предупреждение. Предложить соответствующим организациям и должностным лицам оказать тов. Прохорову помощь в работе.

В отношении работы **ШЕВЕЛЕВА, ЗАЙЦЕВА, ПАВЛОВА А. и ЗАМОХОВА**, — организациям узла срочно рассмотреть и принять соответствующие меры.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ горКК-РКИ МЕЛКИЙ.

Постановление президиума горКК

Для наблюдения и повседневного контроля за ходом работ в течение текущего квартала прикрепить к узлу члена КК тов. **МАЛЫЦЕВА**, члена КК т.т. **ПАВЛОВА, ЖЕЛТУХИНА, КЛАСОВА и КОРЕНКОВА**, включить в ударные бригады по ликвидации прорывов по месту их работы в узле и периодически информировать президиум КК о ходе ликвидации прорывов.

13 ОКТЯБРЯ ОБЪЕДИНЕННОЕ ЗАСЕДАНИЕ ПРЕЗИДИУМА ГОРКК И КОЛЛЕГИИ ГОРРКИ ОБСУДИЛО РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ ВОЛОГДСКОГО Ж.Д. УЗЛА И ХОДА ОСЕННЕ-ЗИМНИХ ПЕРЕВОЗОК. ОБСЛЕДОВАНИЕ ПРОВОДИЛОСЬ В СЕНТЯБРЕ-ОКТЯБРЕ БРИГАДАМИ РКИ. МАТЕРИАЛЫ ЭТОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ И РЕШЕНИЯ КК-РКИ ОБСУЖДАЛИСЬ 14-15 ОКТЯБРЯ НА ТРАНСПОРТНОМ ПАРТСОВЕЩАНИИ 5-го РАЙОНА (см. «Кр. Север» № 52) И ЛЕГЛИ В ОСНОВУ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЭТОГО СОВЕЩАНИЯ, ПУБЛИКУЕМОГО СЕГОДНЯ.

ТЕРПЕТЬ БЕЗОБРАЗИЙ ДАЛЬШЕ НЕЛЬЗЯ!

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ РАБОЧИХ УЗЛА ОБЪЯВИЛА СЕБЯ МОБИЛИЗОВАННОЙ.

Исключительные темпы нынешних перевозок требуют исключительно ударной работы.

16 октября на узловой производственной конференции секретарь станц. парткома тов. Колчин делал доклад о включении узла во Всесоюзный конкурс на лучшее предприятие. Тов. Колчин еще и еще раз указал на ряд вопиющих безобразий, которые продолжают твориться на узле и в районе.

В районе имеется около 3000 лишней вагонов, в которых ощущается громадный недостаток. Отсутствие топлива на станциях задерживает движение, срывает перевозки. Некоторые станции имеют запас дров на один-два дня. Дрова берутся на паровозы прямо с воды, плохо горят, увеличивают процент больных паровозов.

ДАДИМ ХОД ВПЕРЕД.

Прежнее руководство узла проводило явно оппортунистическую линию в практике своей работы. Это руководство не хотело видеть того, что к аппарату присосались чуждые классово-враждебные люди, которые творили безобразия, срывали выполнение заданий, занимались вредительством

Будут ли продолжаться все эти безобразия на узле дальше? — На этот вопрос мы должны ответить твердо и определенно.

— НЕ БУДУТ. ДОВОЛЬНО ЗАДНЕГО ХОДА, ДАДИМ ХОД ВПЕРЕД. Нет больше места благодушному отношению к безобразиям и вредительству. Нанести по ним сокрушительный удар. Узел должен участвовать в конкурсе на лучшее предприятие.

На конференции выступило 15 ударников, которые рассказали еще о целом ряде нарушений и безобразий и внесли свои практические предложения.

ЛУЧШИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННИКИ МОБИЛИЗОВАНЫ.

Конференция объявила себя мобилизованной на ликвидацию прорыва и на выполнение плана осенне-зимних перевозок.

Ударники конференции вынесли ре-

шение о закреплении себя для работы на транспорте до конца пятилетки и о немедленной перестройке работы всех организаций узла лицом к производству.

Конференция потребовала от всех организаций узла четкой работы. Всем пьяницам, прогульщикам и нарушителям трудовой дисциплины решено объявить самую суровую борьбу, организовав массовые товарищеские суды над прогульщиками, заводя черные доски, бичуя пьянщину прогульщиков через печать.

Конференция одобрила мероприятия «Красного Севера» по организации и проведению буксира на узле и в районе и заверила редакцию, что участники конференции примут в работе буксира активное участие, окажут практическую помощь по устранению выявляемых нарушений и безобразий.

Конференция объявила десятидневку по сбору и проведению в жизнь рабочих предложений.

По вине электростанции, неоднократно прерывавшей вчера подачу т на в типографию — сегодня номер выходит с опозданием.

Оппортунистическая практика руководства привела 5 район Сев. ж.-д. к тяжелейшим прорывам, создала угрозу осенне-зимним перевозкам. Напряжением всех сил, суровой борьбой с оппортунистической пассивностью — в кратчайший срок вытащить узел и район из трясины прорывов. РАЙКОМЫ ПАРТИИ ОБЯЗАНЫ КРУТО ПОВЕРНУТЬСЯ ЛИЦОМ К ТРАНСПОРТУ!

Постановление об'единенного заседания бюро Вологодского горкома и президиума горКК от 17 октября.

1. Постановление партийного совещания организаций, прилегающих к линиям 5 эксплуатационного района Сев. ж. д. от 15-го октября утвердить.
2. К 1 ноября специально проверить ход выполнения указанного постановления.

Постановление транспортного партийного совещания

от 15 октября.

Заслушав доклад начальника 5-го эксплуатационного района Сев. ж. д. тов. Митрофанова и доклад Вологодской городской КК-РКИ о состоянии района и ходе осенне-зимних перевозок совещание констатирует:

1) Железнодорожные партийные и профсоюзные организации и хозяйственное руководство 5-го района до сих пор не перестроили свою работу в соответствии с обращением ЦК ВКП(б) от 3-го сентября и его решением от 10 сентября и не приняли всех мер к ликвидации прорывов на транспорте.

Состояние района остается крайне тяжелым и ставит под угрозу выполнение плана осенне-зимних перевозок: На 10 октября в районе находится 2.800 вагонов сверх нормы:

план погрузки в IV-м квартале выполнен на 74 проц. к требуемому и 96,2 проц. к поданному количеству вагонов, а за I-ую десятидневку октября — соответственно на 62,9 проц. и 96,8 проц.

Почти все основные измерители работы района за год не выполнены, а в сентябре вместо ликвидации прорывов, даны дальнейшие ухудшения: следование поездов по расписанию, дезорганизующе заданное дирекцией дороги вместо 100 проц. на 80 проц., фактически выполнено: в августе на 35,8%, в сентябре—30% и в первой пятидневке октября—14%;

средне-суточный пробег паровозов к заданию выполнен: в августе на 94,6%, в сентябре—94,4%, пробег товарного вагона соответственно 76 и 71%;

отбока к заданию дала: в августе 84,3% и сентябре—83,3% по узлу, а по району—соответственно 106 и 90,9 проц., при невыполнении сроков простоя в отбоке;

недавно паровозов под поезда по графику в августе 2,2% и сентябре—3,2%;

стоимость ремонта на 100 паровозо-километров (по узлу) в июле превышена против июня на 16%, а в августе—на 34,5 проц.

коммерческая скорость к заданию: в августе 97,5 проц. и сентябре 90,5%; простой вагонов на распорядительных станциях выше нормы на 75%; больных паровозов против 7% задания в сентябре было 11,2%;

убытки от происшествий значительно возросли: в августе—13.300 руб., в сентябре 23.000 руб.

2) Такое положение в районе, при наличии всех возможностей к ликвидации прорывов и выполнению планов, создано в силу право-оппортунистической практики хозяйственного руководства района, стремления этого руководства и линейной администрации объяснить все недостатки объективными причинами и отсутствием со стороны партийных ячеек и профсоюзных организаций надлежащей серьезной работы по мобилизации рабочих масс для действительной ударной борьбы с прорывами и выявления и использования внутренних материальных ресурсов.

3) Перестройка работы лицом к производству жел.-дор. партийными и профсоюзными не произведена, серьезность положения на транспорте в связи с прорывами до сознания широких рабочих масс не доведена, в ряде случаев члены партии не являются передовыми в деле улучшения производства и не дают отпора хвостистым настроениям.

4) Руководящий хозяйственный аппарат района при реорганизации, которая проведена кабинетным порядком, без участия масс, укомплектован неудовлетворительно: в его составе, как равно и на линии, имеются классово-чуждые пролетариату элементы. В то же время классовая бдительность со стороны парт. и профсоюзных

на транспорте не стоит на должной высоте и ими не приняты нужные меры для разоблачения и борьбы с этими элементами.

5) При наличии углубляющегося прорыва — на бумаге «числится» 41% железнодорожников района—ударников и 83% охваченных соц. соревнованиями. В то же время труддисциплина безобразным образом не соблюдается (в сентябре—848 нарушений), при чем в числе ее нарушителей значительный процент занимает административно-технический, то есть командный персонал. Административные меры воздействия не увязаны с работой общественных организаций (в сентябре всего два случая товарищеского суда и поэтому не дают должных результатов).

6) Единичные осуществляются крайне медленно, необходимая разъяснительная работа не ведется.

7) В деле снабжения дороги топливом и материалами, особенно Архангельской линии, вопиющая бесхозяйственность, запас дров на некоторых станциях не превышает суточной нормы что, при имеющейся невнимательности к вопросам транспорта со стороны местных, районных, партийных, советских, и лесозаготовительных организаций, вызвали и вызывают перебои в движении.

8) Оппортунистическое отношение обслуживающих район правлений ЦРК и торговцев в деле постановки и улучшения снабжения железнодорожников, в особенности связанных с движением поездов, в свою очередь влияло на ухудшение работы района (задерживается выдача увеличенных норм продуктов, не перестроена работа столовых и буфетов и т. д.). Решение ЦК ВКП(б) по вопросу снабжения ж.-д. рабочих не реализовано, как на Вологодском узле, так и на линии. (Буй, Череповец, Данилов, Вожега и др.). Парторганизации, в первую очередь райкомы, не приняли почти никаких мер к улучшению снабжения. Со стороны край и обл. торговцев, край и обл. потребителей по этому вопросу также не было и нет четких и быстрых указаний и контроля.

9) Всякого рода сооружения к осенне-зимним перевозкам производились беспечно, при слабом руководстве дирекции дороги и отсутствии контроля со стороны местных организаций, в результате чего целый ряд сооружений (в том числе хозяйственных организаций, как Союзжелез, Союзтранс и т. п.) в срок не были готовы. Надлежащее укрепление и смена мостов на Архангельской линии для пуска мощных паровозов Эг не проведено. Вредительская задержка сооружения ветки Коноша-Вельск не устранена. Смена ветных шпал в пределах действительной потребности не сделана.

10) Чрезвычайно неудовлетворительно проводится погрузка и разгрузка вагонов почти на всех станциях, при чем местный транспорт полностью не обеспечивает работу жел. дороги и увеличивает простой подвижного состава и без того большие в виду нераспорядительности ж.-д. администрации.

11) Руководство ж.-д. районом со стороны головного Вологодского горкома ВКП(б) до сентября было недостаточно и до сих пор нет надлежащего руководства со стороны райкомов ВКП(б) прилегающих к ж.-д. линиям 5-го района, как партийной и профессиональной работой транспорта, так и особенно хозяйственной жизни его.

Райкомы партии и ячейки на линии Вологда—Архангельск до последнего времени не сумели оказать помощи в деле вербовки рабочей силы для грузочно-разгрузочных работ и, в частности, заготовки и разделки топлива, как непосредственно ж.-д. ор-

нам, так и хозорганизациям, снабжающим жел. дорогу (особенно Плесецкий, Вожегодский, Няндомский и Харовский райкомы).

Исходя из вышеизложенного и признавая работу 5-го жел.-дор. района крайне неудовлетворительной, партийное совещание ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Поставить перед Северным краевым комитетом ВКП(б) вопрос о немедленной смене хозяйственного руководства 5-го ж.-д. района.

2. Всем парткомитетам, фракциям профорганизаций и начальнику района, немедленно ни одного дня, поднять рабочие массы и адм.-технический персонал на действительно ударные темпы в работе, всесторонне осветив чрезвычайную вредность для дела социалистического строительства существующее в районе положение и необходимость во чтобы то ни стало немедленного перелома для обеспечения осенне-зимней перевозки грузов, имеющих особое для Северного края и всей Советской страны значение.

Все содержание работы должно быть пронизано беспощадной борьбой с правым оппортунизмом, разоблачением и устранением алиби ушачиков-двурушников, на словах признающих правильность генеральной линии партии, а на деле ее не проводящих.

3. Ни на минуту не забывая классовую борьбу, неизбежно обострившуюся во время развернутого социалистического наступления на остатки капитализма в нашей стране, повседневное бороться против всякого рода вредительства и расхлябанности за четкий и преданный делу пролетариату жел.-дор. аппарат. С этой целью в кратчайший срок начальнику района, парткому узла и фракции райпрофсоюза, при содействии соответствующих райкомов, пересмотреть и перераспределить как партийные, так и адм.-технические силы в целях укрепления решающих участков работы (диспетчерских, энергетики, эксплуатации, ремонта, строительства), а также замены чуждых, вредительских и негодных элементов.

Путем установления четкости в руководящем аппарате района устранить возможность случайности в расстановке сил.

4. Имея в виду острый недостаток в кадрах в Северном крае, просить парторганизацию дирекции дороги, по договоренности с соответствующими организациями, перебросить ряд работников из других районов дороги, в том числе рабочих—выдвиженцев; одновременно руководству 5-го района обязано смелее практиковать выдвижение на руководящую работу лучших ударников на месте. Горкому и райкому необходимо изыскать возможность укрепления ж.-д. района работниками из других отраслей хозяйства.

5. Делу подготовки кадров уделить максимум внимания, устранить существующий порядок, когда управление района не знает кого оно готовит и переподготавливает. Подготовка кадров должна проводиться планомерно, и это парткомы и райпрофсоюз обязаны контролировать.

6. В декадный срок довести транспортный план на ударный квартал до каждого звена аппарата и каждого рабочего и поднять широкую волну встречного транфинансирования, выдвинутого и обусловленного на бригадных, цеховых и обще-станционных собраниях. Такая же работа должна быть своевременно проведена в отношении плана на 1931 год. Соответствующие райкомы, партийные и профкомы обязаны систематически проверять выполнение планов на своих участках.

7. Немедленно принять необходимые меры, направленные к созданию решительного перелома в деле полного выполнения всех измерителей, путем: а) решительного улучшения всей организационно-технической постановки, как ремонта подвижного состава и его эксплуатации; б) применения японских методов планирования ремонта подвижного состава и механического оборудования, используя опыт ВРЗ, дело Подмошная и других участков, посылкой специальных бригад; в) организации подготовительных бригад; г) организации горячих промывок; д) недопущения ни в коем случае перепроба паровозов между планомерно предупредительным ремонтом добиваясь сведения к мини-

муму междупоездного ремонта; е) устранения излишней транспортировки при ремонте паровозов; ж) увеличения числа маршрутных поездов, формирования поездов в соответствии с очередностью станций назначения; з) установления норм переработки вагонов составительскими бригадами и применения ряда других мероприятий, обеспечивающих полное выполнение производственной программы.

8. Борьбу за трудовую дисциплину всем жел.-дор. парт., проф. и хоз. звеньям поставить как одну из основных и важнейших задач. Применение быстрых и действенных административных мер должно обязательно сочетаться с мерами общественного порядка: жестокое бичевание через печать, и чепные доски, товарищескими судами, организацией показательных процессов над прогульщиками, пьяницами и т. д. Особое внимание обратить на случаи нарушения дисциплины лицами адм.-технического персонала, которые обязаны служить не плохим, а лучшим примером работы. Просить вологодскую горКК проверить насколько быстро проходят следственные дела по происшествиям и виновных в их задержке привлечь к ответственности. Дело борьбы с происшествиями коренным образом реорганизовать и усилить предупредительные мероприятия (проверка состояния путей, более внимательный осмотр подвижного состава, улучшение инструктажа агентов, проверка знания правил эксплуатации и т. д.).

9. Особое внимание уделить проверке выполнения директив предложений ЦС, ЦК, рабочих бригад, печати и рабочих собраний об устранении всякого рода ненормальностей в работе транспорта и предприятий его обслуживающих (ЦРК, местранс, клиентуры и т. п.). Для этой цели должны быть выделены специально ответственные за это работники, как в аппарате хозяйства так и в парткомах и профкомах.

10. Предложить фракциям соответствующих ЦРК и торговцев в декадный срок реализовать решение ЦК ВКП(б) об улучшении снабжения рабочих ж.-д. и на основе материалов рабочих бригад сделать необходимые оргвыводы в отношении конкретных носителей зла. Просить Северный крайком, Ленинградский и Ивановский обл. комитеты ВКП(б) принять меры воздействия на соответствующих торговцев и потребителей, невыполняющих своих обязанностей, вытекающих из решений ЦК.

11. Линейные райкомы и РКК обязаны срочно расследовать причины небезопасности ряда станций Архангельской линии, привлечь виновных к ответственности и принять все меры к тому, чтобы в кратчайшие дни запас дров был бы не менее 15 дневной потребности, не допуская его снижения и расходования дров специального

фонда. Начальник района должен обеспечить своевременную подачу топлива под дрова. Имея в виду, что подобные перебои в снабжении дровами происходят не первый год из-за отсутствия к осени нормальных запасов заранее разделанных обсушенных дров, просить Северный крайком дать директиву надлежащим организациям о заготовке в текущем сезоне 1½ годичной потребности дров.

12. Предложить Н5, партийным и профсоюзам широко и постоянно пропагандировать решение ЦК о единичности и привлечь к ответственности лиц, извращающих это решение и не использующих своих прав в интересах поднятия производства и трудовой дисциплины.

13. Имея в виду отсутствие плановости в изготовлении частей для текущего ремонта паровозов и вагонов как в депо района, так и на заводах, обратить на это дело парторганизации особое внимание, в частности, потребовать от ВРЗ и ЯРЗ доставки району скотов и других частей в плановые сроки.

14. Поставить перед дирекцией дороги вопрос о необходимости принятия решительных мер в деле заброски материалов и своевременном отпуске кредитов на ремонт и строительство. В частности, во всей полноте поставить вопрос о смене в 1931 году ветных шпал, угрожающих безопасности движения, и достройке ветки Коноша-Вельск, так как намеченные сроки ее окончания вредительски сорваны.

15. Просить Вологодскую горКК организовать проверку выполнения в срок—к 1-му ноября—укрепления мостов и вербоек рабсилы для ремонта и перестройки станционных и линейных путей.

16. Одобрить организацию газетой «Красный Север» буксира на 5 районе и обратить внимание всех райкомов на необходимость активного содействия газете в ее ответственной задаче.

17. Совещание считает, что только при условии постановки надлежащей массовой работы со стороны парт. и профсоюзных организаций, в первую очередь ячеек и месткомов, возможно действительно круто повернуть работу в сторону решительной ликвидации прорывов. Необходима реальная помощь хозяйственникам, чего в это время почти не было.

Каждый член партии, каждый комсомолец обязаны быть во главе борьбы за ликвидацию прорывов, за обеспечение осенне-зимних перевозок, за передовых рядах ударников и соревнователей.

Совещание особо отмечает категорическую необходимость со стороны райкомов на линии вплотную подойти к руководству хоз., парт. и проф. жизнью жел. дороги, как к этому уже приступил головной вологодский горком партии.

В Архангельске созывается первый Всесоюзный съезд рабочих лесной промышленности.

Лесная промышленность в индустриализации страны играет крупнейшую роль, составляя 20 процентного веса всей промышленности. В хозяйственном отношении лесозаготовительные организации и лесозаводы об'единены в единый руководящий центр. Однако, до сего времени лесовладельцы и лесные рабочие разрознены, состоят в различных профсоюзных. Сейчас по всему Союзу происходит слияние в единый профессиональный союз лесовладельцев, лесорубов и сплавщиков. В Северном крае об'единенный профсоюз насчитывает в своих рядах 42 тысячи рабочих.

По инициативе ЦК об'единенного профсоюза в конце ноября в Архангельске созывается ПЕРВЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ СЪЕЗД РАБОЧИХ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

На вопрос сотрудника «Правды Севера».—ПОЧЕМУ СЪЕЗД БУДЕТ В АРХАНГЕЛЬСКЕ?

Председатель ЦК профсоюза лесорубов тов. Беккер сказал:

—Северный край действительно является всесоюзной лесопилкой. Северная промышленность ведет почти четверть всей лесной промышленности Союза и ДАЕТ БОЛЬШЕ ПОЛОВИНЫ ЭКСПОРТНЫХ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ. В Архангельске—крупнейшие заводы, поэтому именно здесь рабочая лесной промышленности должна обогатиться опытом лучших достижений практической наметить мероприятия для осуществления лесной пятилетки.

Лесная промышленность по сравнению с другими отраслями хозяйства растет. И первый съезд лесорубов на пороге третьего года пятилетия должен дать мощную зарядку профсоюзной массе, чтобы по-большинству драть до полной победы на фронте индустриализации.

ОСНОВНАЯ ЗАДАЧА СЪЕЗДА—УКАЗАТЬ ПУТИ КАК ПРЕВРАТИТЬ В ЖИЗНЬ ЛОЗУНГ—ПРОФСОЮЗ ЛИЦОМ К ПРОИЗВОДСТВУ.

ШТУРМ БОЕВОЙ

СТАТЬЯ ТОВ. БЕРГАВИНОВА

БУДЕТ ПОМЕЩЕНА В ЗАВТРАШНЕМ НОМЕРЕ.

«ДЕНЬ КОЛЛЕКТИВИЗАЦИИ И УРОЖАЯ».

РАДИО-ТЕЛЕГРАММЫ СООБЩАЮТ:

В БЕРЛИНЕ БАСТУЮТ ВСЕ ПРЕДПРИЯТИЯ МЕТАЛЛОПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Предприниматели рассчитывают на реформистских проф-бюрократов.

Первая атака германских капиталистов, первая их решительная попытка снизить зарплату берлинским металлистам встретила решительный отпор. Все предприятия берлинской металлопромышленности охвачены забастовкой. На 276 заводах бастует 130.000 рабочих.

«МЫ БОРЕМСЯ ЗА КАЖДЫЙ ФЕННИНГ ЗАРПЛАТЫ»

Забастовка берлинских металлистов ширится. Металлисты следуют лозунгам революционной профпозиции? На всех заводах выставлены стачечные пикеты и избраны стачечные комитеты. Для поддержки бастующих создан стачечный фонд. Межкратком образован комитет солидарности. Забастовка металлистов отразилась на всей жизни города. В центр города с утра тянутся демонстрации бастующих окраин. Демонстранты идут с плакатами, на которых написаны лозунги компартии и революционной профпозиции. Вся полиция поставлена на ноги. Реформистские профсоюзные бюрократы не прекращают своей предательской политики. Они из всех сил стремятся захватить руководство борьбой в свои руки для того, чтобы предать забастовку. Одновременно соглашатели ведут за спиной рабочих переговоры с министерством труда. Председатель стачечного комитета революционной профпозиции Браун (рабочий металлист) заявил: «Нынешняя борьба имеет исключительное значение. Нынешняя забастовка является первой крупной забастовкой с 1929 года. Мы боремся за каждый феннинг зарплаты. Сознание, что на нашей стороне симпатии и братская солидарность рабочих СССР,

придаст берлинским металлистам особую бодрость и силу».

КАПИТАЛИСТЫ ЖДУТ ПОМОЩИ ОТ ПРЕДАТЕЛЕЙ.

БЕРЛИН, 15 октября. Комитет союза предпринимателей берлинской металлопромышленности решил огласиться с решением третейского суда, предусматривающим 8-процентное снижение зарплаты металлистов и предложил министру труда объявить об обязательности этого решения. Решение третейского суда войдет в силу 3 ноября. По закону профсоюзы с этого момента должны будут нести ответственность за все убытки, причиненные предприятиям, вследствие забастовки. Предприниматели явно рассчитывают на то, что реформистские бюрократы воспользуются этим для того, чтобы попытаться любой ценой сорвать забастовку до 3 ноября.

РЕЙХСКАНЦЛЕР БРЮНИНГ ни словом не обмолвился о забастовке. В германском рейхстаге рейхсканцлер Брюнинг выступил с изложением правительственной программ. Коммунисты встретили Брюнинга бурными протестами и все время прерывали его речь возгласами с мест. Несмотря на настойчивые требования коммунистов, Брюнинг ни словом не обмолвился о забастовке берлинских металлистов.

Вздывается новая волна...

КОЛХОЗНИКИ ВЫШЛИ В ПОХОД ПО ДЕРЕВНЯМ ПОПОЛНЯТЬ СВОИ РЯДЫ, ОРГАНИЗОВЫВАТЬ НОВЫЕ КОЛХОЗЫ.

В Вологду двигаются красные обозы с хлебом.

«День коллективизации и урожая» поднял новую волну энтузиазма в колхозах и среди единоличников. Наблюдается значительный сдвиг в проведении хлебозаготовок.

Потянулись в Вологду красные обозы с хлебом колхозников и единоличных хозяйств.

КОЛХОЗ ИМЕНИ МАЛЫГИНА, состоящий всего лишь из 12 хозяйств вывез 10 центнеров хлеба. После обмолота КОЛХОЗ РЕШИЛ СДАТЬ СВЕРХ ПЛАНА 90 ЦЕНТНЕРОВ ОВСА.

КОЛХОЗЫ «ВПЕРЕД», ИМЕНИ КАЛИНИНА И «АВАНГАРД» сдали все свои хлебные излишки хлебной колонной.

КОЛХОЗНИКИ «СВЕТЛОГО ПУТИ» ВМЕСТЕ С ЕДИНОЛИЧНИКАМИ доставили в Вологду 10 центнеров хлеба. Красный обоз пришел под лозунгом — «ни одного лишнего зерна в закромах» — «все хлебные излишки государству».

В «ЕМСКИЙ ПИОНЕР» подано 20 заявлений от единоличных хозяйств о желании вступить в колхоз.

Весь колхозный актив вышел в соседние деревни для привлечения единоличников в колхоз.

НЕОБХОДИМО, ЧТОБЫ ВСЕ ШЕФЫ НЕМЕДЛЕННО ВЫЕХАЛИ В СВОИ ПОДШЕФНЫЕ ДЕРЕВНИ И

КОЛХОЗЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ «ДНЯ КОЛЛЕКТИВИЗАЦИИ» Надо помочь колхозам в работе по привлечению единоличных хозяйств и в организации новых колхозов.

Бригады на помощь отставшим колхозам.

Сегодня Колхозсоюз посылает рабочие бригады в четыре колхоза, где еще не закончена уборочная кампания. В колхозе «Победа» бригада работает 165 человеко-дней. В колхозе «Ленинский Путь» — 180 человеко-дней в колхозе «Им. Ленина» — 138 человеко-дней и в колхозе «Прибой» — 100 человеко-дней.

Торжественное заседание в городе намечено на 20 октября, поэтому колхозсоюзом перенесено на 23 октября.

Колхозсоюз получил сообщение от колхозников «Ленинский Путь», что они выехали красным обозом с хлебом в ознаменование «дня коллективизации».

Все работники Колхозсоюза выехали в деревню для проведения «дня коллективизации» и пробудут там до 25 октября.



НА СМ. ИМКЕ: опытно-показательная сила сн. б. шня открытая для экскурсий. Ботанический сад при Вологодском музее.

КИНО—В ДЕРЕВНИ.

Совкино отправлено в деревни Вологодского района 19 кино-фильм. На днях посылается еще 7 кино-фильм. В числе кино-картин посланных в район, нужно отметить такие, одобренные, как: «Контр-контрация», «Конец Журавлихи», «Третья молодость», «Водооборот», «На переломе», «Сторона лесная» и «Поворот».

Нет живого руководства.

В колхозах Лещевского сельсовета (Харовского района) распределение урожая обсуждалось только в одном колхозе «Красный Земледелец».

В остальных колхозах пока не знают как будет делиться урожай.

В колхозе имени Сталина (дер. Могилевская) правление намерено урожай разделить по едокам. В результате хозяйства с большим количеством трудоспособных вышли из колхоза.

Работники райколхозсоюза видно не интересуются правильным распределением урожая в колхозах. Никто из них в колхозах не бывал.

КУЛАЧЬЕ ВРЕДИТ.

29 СЕНТЯБРЯ В ЧЕБАРСКОМ РАЙОНЕ, В С.-Х. АРТЕЛИ «ВПЕРЕД» КУЛАКИ СОЖГЛИ 3 САРАЯ С СЕНОМ.

ВИНОВНЫХ НАДО СТРОГО НАКАЗАТЬ.

В. Кусков.

Анти-советская кампания продолжается.

Кампания против советского экспорта в капиталистических странах идет на всех парах. Делаются всеческие попытки помешать сбыту наших товаров за границу. В Вене (Австрия) фашистами основан «союз борьбы с советским демпингом» (демпинг — вывоз товаров по низким ценам). Союз организован по почину международной «лиги борьбы против Коминтерна», во главе которой стоит вдохновитель убийств тов. Воровского фашист Обер. Выступая в Париже на митинге революционных профсоюзов, коммунистический депутат Кашен разоблачил подоплеку антисоветской кампании против советского вывоза. «Целью этой кампании, — заявил Кашен, — является срыв пятилетки. Капиталисты понимают, что осуществление пятилетки нанесет страшный удар капиталистическому хозяйству».

ГРЕЧЕСКИЕ РАБОЧИЕ ПРИВЕТСТВУЮТ КРАСНЫЙ ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ.

Эскадра советского черноморского флота, возвращающаяся из Италии прибыла 11 октября в греческий порт Палеро. Чтобы предупредить демонстрации рабочих в пользу СССР, полиция Палерского порта оцепила весь район гавани. Несмотря на это, в ночь на 13 октября в порту состоялась многолюдная рабочая демонстрация организованная греческой компартией. Демонстранты приветствовали СССР и протестовали против антисоветских военных приговоров. Полицией было арестовано несколько десятков рабочих.

Отв. редактор В. КАТЕР.

ИЗВЕЩЕНИЯ

19 октября в 6 часов вечера в помещении Дома Партии созывается 1-я ГОРОДСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ДОБРОВОЛЬНОГО ШЕФСКОГО ОБЩЕСТВА ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. ОЧЕРЕДНЫЕ ЗАДАЧИ ШЕФОБЩЕСТВА — тов. КАТЕР.
2. ОТЧЕТ СОВЕТА ШЕФОБЩЕСТВА — тов. ПОНОМАРЕВ.
3. ВЫБОРЫ ГОРСОВЕТА ШЕФОБЩЕСТВА.

Норма представительности на конференцию: один делегат от пяти членов общества. Приглашаются секретари парткомитетов и ячеек, работники агитмасс ячеек, председатели МК и ФМК и шефский актив городской и сельской организации.

Предлагается парткомитетам ВРЗ и узла, партийкам и профмассам обеспечить своевременно явку делегатов на конференцию.

ГОРКОМ ВКП(б).

ГОРПРОФСОВЕТ.

ПРОФСОБРАНИЯ ПРОСВЕЩЕНЦЕВ.

19 октября, в 6 час. веч., проводятся профсобрания просвещенцев города с вопросом о политобразовании по школам.

Школа № 1 II-й ст. — проводит тов. Филин.

ФЗУ (зав. Сев. Ком.) школа № 6 и семилетка № 4 собир. в 7-ке № 4 собир. проводят т. т. Кованин и Кудрявцев.

Шк. 7-ка № 3, 5, и 12 I-й ст. собир. в 7-ке № 5 собир. проводят т. Александров.

Шк. № 5, 8, 11, 14 собир. в шк. № 14 собир. пров. т. Стениловский.

Шк. № 13, 35, 1, 7 и 2 вспомогат. собир. во 2-й вспом. собрание проводит т. Ивин.

Шк. № 16, 17, 15, 31, 20 собир. в шк. № 20 собир. пров. т. Мальцев.

Дошкольные учреждения собир. в клубе Рабпрос (б. 3 дом. Советов) собир. пров. тов. Баламыкина.

УЗП — собрание проводит т. Земельс.

Явка школьных работников, техн. служащих на собрание обязательна. За созов собраний ответственность возлагается на зав. школами, МК Рабпрос и выделенных товарищей. Бюро.

18 октября, в 6 час. вечера, в помещении ломбарда состоится персональная чистка работников ломбарда. Комиссия просит залогодателей присутствовать на чистке. Комиссия.

Комиссия по чистке аппарата Техностроя приступила к работе и просит всех, кто имеет компрометирующие материалы на работников Техностроя до 25 октября направить по адресу: председателю комиссии Третьякову (спиртозавод) или членам: Евшину (Вологда 2-я), Соколову и Винокурову (технострой).

18 октября, в 6 час. вечера, в школе 7-ке № 5 созывается открытое партсобрание ячейки ВКП(б) при горОНО. Повестка дня: о перестройке форм и методов работы горОНО.

Приглашается беспартийное учительство всех школ.

Бюро яч. ВКП(б).

Педагогическая библиотека рабпроса открыта с 18 октября с. т. в 3-м этаже городской центральной библиотекы (вход с парадного) с 5½ до 9 час. вечера.

Библиотека.

19 окт. в 6 час. веч. в клубе «КРАСНЫЙ ЛУЧ»

состоится

ОБЩЕЗАВОДСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ЗА ПОЛИТ УЧЕБУ»

рабочих завода «Северный Коммунар»

Вход по билету.

Самодельная театральная мастерская УЗП.

С 18 октября в помещении Дома Революции приступает к работе самодельная ТЕАТРАЛЬНАЯ МАСТЕРСКАЯ У. З. П. Явка с 6 час. вечера.

Дом Искусств Касса открыта с 5 час.

Боевик «Остров Врангеля» в 5 частях.

ИСКРА. Касса откр. с 4 ч. Тел. 3-31.

НОВАЯ КАРТИНА «ГИГИЕНА ЖЕНЩИНЫ».

Дом Революции

18 октября. ПОСЛЕДНИЙ ВЕЧЕР МОСКОВСКОЙ СТУДИИ имени АЙСЕДОРИ ДУНКАН. По обновленной программе. Билеты на 18-е окт. все проданы, на 19-е продаются в доме Красной армии тем же в Доме Революции с 4 час.

Клуб КРАСНЫЙ ЛУЧ

ПЯТНИЦА 18 ОКТ. Кино-картина «10 ЛЕТ БОРЬБЫ» или «КРУЖЕВА». НАЧАЛО с 5, 7 и 9 час. Весь сбор в пользу всеобщего. Работает буфет.

ЦРК «ВОЛОГЖАНИН»

ОБЪЯВЛЯЕТ, что с 18 октября

ПОСТУПАЕТ В ПРОДАЖУ КОММЕРЧЕСКИЙ САХАРНЫЙ ПЕСОК

по цене — р. 40 к. за килограмм по 2 килограмма на пайщика с отступкою на 12 страниц лавовой книжки. Продажа производится из следующих магазинов: распределитель (быв. мясное отделение), гастрономический № 2 — на Каменном мосту, уния ргач № 2 на Торговой площ., гастрономический № 5 на Советском проспекте и бакалейный № 2 на ул. Чернышевского.

ЦРК «ВОЛОГЖАНИН»

УТЕРЯННЫЕ ДОКУМЕНТЫ

СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМИ.

Уд. лич. Александрова В. — 7917. Воен. бил. Уханова П. П. — 7917.

Продуктовый наряд № 8 Закалова А. П. — 7917 Красноарм. кн. Бубнова Л. И. — 7917. Уд. лич. № 543 Козлова И. Я. — 7917. Чл. кн. Высоковского Г. С. — Егорова И. Е. — 7917. Кооп.

кн. и табачн. карт. № 3140 Чистякова А. Н. — 7917. Уд. лич. Хабакова А. С. — 7917. Чл. бил. ВЛКСМ № 22054 Куницкой Н. М. — 7917. Воен. бил. Груздева И. К. — 7917. Чл. бил. с-за

СХЛР № 2815 Старовойтова В. П. — 7918. Домов. кн. дом. № 18 по Ново-Фроловке Мудрова Н. П. — 7918. Промтов. карт. № 14531 Фокаева В. М. — 7920.