

**КРАСНЫМ**

**ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА.**  
Орган Вологодского горкома ВКП(б), горсовета и горпрофсовета.

№ 109 (3899).  
14 мая 1932 г.  
ЦЕНА 5 коп.  
Г. Вологда, Северного края.

**СВЕРДЛОВСЬК, 10 мая.** В Свердловске прибыл представитель СНК СССР тов. В. М. Молотов. На вокзале тов. Молотова встретили секретари уральского тт. Кабанов и Головин, предблисполкома т. Ошанин и многие известные представители всех свердловских рабочих организаций, печати и военных частей.

После парада частей Красной армии тов. Молотов выступил на вокзальной площади перед горно-восточной его 100-тысячной демонстрацией свердловского пролетариата.

С приветственными речами выступали рабочие Уралинской и ВИЗ, которые заверили тов. Молотова, что выполнят задачи, возложенные на уральский пролетариат партией и правительством.

# ВСТРЕТИМ ПОТОК ОСЕННЕ-ЗИМНИХ ПЕРЕВОЗОК ЗДОРОВЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ, УВЕЛИЧЕННОЙ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТЬЮ, УЛУЧШЕНИЕМ ПОЛЕЗНОЙ РАБОТЫ ПАРОВОЗА И ВАГОНА ОДАРНОЙ РАБОТОМ ОБЕСПЕЧИМ ДОСРОЧНОЕ ОКОНЧАНИЕ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ УЗЛА И РАЙОНА. Большевистское осуществление приказа НКПС--залог победы транспорта в осенне-зимних.

## ПОДГОТОВИТЬСЯ К ОСЕННЕ-ЗИМНИМ ПЕРЕВОЗКАМ.

(ИЗ ПЕРЕДОВОЙ «ПРАВДЫ», ПРИНЯТОЙ ПО РАДИО).

Опубликованный вчера приказ НКПС является основой программы подготовки железнодорожного транспорта к осенне-зимним перевозкам. Партия и ее ЦК не раз указывали на то, что железнодорожный транспорт является узким местом народного хозяйства, что он своей слабой работой задерживает развитие социалистического хозяйства нашей страны. Это нужно подчеркнуть сейчас со всей силой, несмотря на то, что транспорт за последнее время, несомненно, несколько улучшил свою работу, довезя среднесуточную погрузку в первом квартале 1932 года до 50 000 вагонов вместо 39 000 вагонов в первом квартале прошлого года. Всесоюзный конкурс транспортных бригад помог многим дорогам лучше использовать внутренние ресурсы и добиться некоторых успехов, особенно в отношении пробега вагонов и паровозов. Пробег товарного паровоза поднялся до 143,9 км. в сутки и в прошлом году—120,2 км.). Однако, и при современных сдвигах в своей работе в первом квартале 1932 года железнодорожный транспорт выполнил программу перевозок только на 83 проц.

Почему транспорт не справился полностью со своими задачами? Транспортные организации плохо подготовились к выполнению своего плана. В их работе осталось еще много рутинных, оппортунистических элементов. Капиталолюбие не было своевременно сконцентрировано и использовано на решающих участках огромного строительного фронта. Распределение средств происходило часто случайно.

Среды дорог Союза хорошо работали Кутская, Юго-Западная, Южная, Екатеринбургская и М.В.Б. Но эти дороги не справились со своими задачами: Московско-Казанская, Юго-восточная, Пермская и Томская. Отсюда вывод: все железнодорожные организации обязаны наступившую весну и лето максимально использовать для того, чтобы поднять свою работу и обеспечить выполнение плана осенне-зимних перевозок 1932 года. Отстоящим надо перейти на передовую. Урдно-распутием народное хозяйство преуспевает в транспорте больше требований. В 4 квартале текущего года надо перевезти 89 млн. тонн груза и, следовательно, увеличить среднесуточную нагрузку до 65—66 тыс. вагонов. Товарный паровоз должен проехать в сутки 155 км., товарный вагон—120 км. Средне-суточная коммерческая скорость надо довести до 14,5 км. в час. Мы были бы фантазерами, а не реальными политиками, если бы решили, что огромная программа осенне-зимних перевозок будет выполнена без борьбы за новую качество еще более высокую организацию социалистического соревнования и ударничества, за проведение конкурсов, за все 6 условий т. Сталина. Страна и партия требуют, чтобы на решающих участках были выполнены необходимые мероприятия: улучшены пути, возведены искусственные сооружения, улучшены стационные пути. Все эти мероприятия значительно повысят пропускную способность наиболее загруженных участков. Особое внимание в приказе НКПС уделено развитию внутридвориковской ж.д. сети. Поэтому выполнение огромной программы строительных работ является важной частью подготовки осенне-зимних перевозок. Одной из важнейших задач является построение вторых путей на востоке: в Сибири и на Урале.

Решающее значение приобретает паровозный парк. Он должен быть лучше и также приведен в полную готовность. Партийным организациям следует в центр внимания поставить дальнейшее оздоровление паровозного парка. Согласно приказу НКПС, в течение ближайших месяцев надо пропустить через оздоровительный ремонт 11400 паровозов и снизить число больных паровозов до 17 проц. От Наркомзипрома т. Бубенца особенно внимание к работе паровозостро-

ительных заводов. Пристального внимания требует к себе и вагонный парк. Мы еще не только плохо эксплуатируем вагонный парк, но и плохо его бережем. Время подготовки к осенне-зимним перевозкам надо всемерно использовать для того, чтобы своевременно отремонтировать вагоны, снизить брак до 1,7 проц. общего количества вагонного парка. Недостаток запасных частей всегда затруднял правильную работу транспорта. Вывод: надо в обменных пунктах: Ясиноватая, Лытов, Лобинск, Валушки, Хворини и др. накопить не меньше как месячный фонд запасных частей. Продуманность должна обеспечить решение этой задачи.

Во многом успех осенне-зимних перевозок зависит от путевого хозяйства. Между тем, этот участок не окружен еще необходимым вниманием. Путевое хозяйство—наиболее отсталая часть всего железнодорожного транспорта. С этим отставанием надо покончить. Мы должны произвести капитальный ремонт 46 000 км. главного пути, сменить рельсы, скрепления, сменить и добавить шпалы и стрелочные переводы. Партийные организации своей конкретной работой обязаны обеспечить рациональное и эффективное пользование миллионных капиталовложений в путевое хозяйство.

На новую, качественно более высокую ступень следует поднимать и всю эксплуатационную работу. Маршрутизация и специализация поездов по сей день являются слабыми участками нашего транспорта. Это объясняется только бюрократическим игнорированием директив партии по этим вопросам. Решение этих задач требует дальнейшего развертывания большевистскими темпами перестройки организации и всей работы транспорта в соответствии с новой обстановкой и новыми задачами. Правильная расстановка рабочей силы, действительная и полная ликвидация неравенства в оплате труда, решительная борьба с излишествами рабочей силы, большевистская борьба за увеличение производительности труда, обеспечение конкретного руководства, твердое проведение единоначалия во всей работе транспорта—таковы наиболее важные звенья этой перестройки. Транспорт несет большие непроизводительные расходы вследствие колоссальных излишков рабочей силы. На 1 марта на железных дорогах Советского союза насчитывалось 67 000 лишних рабочих. Ответственность за это падает на транспортные парторганизации.

Затруднения в работе железнодорожного транспорта в значительной степени объясняются еще большей технической рабочей силой не только среди рабочих, но и среди руководящих инженерно-технических кадров. Это, прежде всего объясняется плохой далеко неудовлетворительной работой в области улучшения материально-бытового положения рабочих. 2-й и 3-й кварталы должны обеспечить коренное улучшение на этом участке. Надо расширить сеть столовых, фабрично-заводских, уболевариан, сеть лавок и т. д. Транспортные потребительские общества обязаны успешно развивать огородное хозяйство, кролиководство, мелкое животноводство, рыбные промыслы.

Во главе с новым руководством железнодорожный транспорт добился известных сдвигов в работе. Он добился их в результате большевистской организации масс на упорную самостоятельную работу за реализацию ленинских решений ЦК, за исторические указания т. Сталина, за генеральную линию партии, против оппортунизма, против бюрократизма. Новые успехи могут быть достигнуты лишь в результате еще большей мобилизации железнодорожников на боевую подготовку осенне-зимних перевозок заключительного года пятилетия, только на основе дальнейшего твердого проведения решений партии в области железнодорожного транспорта.

## КОМСОМОЛЬЦЫ ДЕПО-ВОЛОГДА В ПОДАРОК ГОРОДСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВЫПУСКАЮТ 3 ВАГОНА СВЕРХ ПЛАНА

В подарок предстоящей 7 городской конференции ВЛКСМ ударники-комсомольцы вагонного цеха депо-Вологда выпускают из ремонта сверх плана три вагона.

Комсомольцы остальных цехов депо также готовят ряд подарков городской конференции.

Гуляев.

## КОМСОМОЛЬСКАЯ БРИГАДА ТОВ. ЕРШОВА ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛА ЗАДАНИЕ ПО РЕМОНТУ МОТОРОВ.

В ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ЦЕХЕ ДЕПО ОРГАНИЗУЕТСЯ ВТОРАЯ КОМСОМОЛЬСКАЯ БРИГАДА ИМЕНИ СЕДЬМОЙ ГОРОДСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВЛКСМ.

Комсомольская бригада в электрическом цехе депо-Вологда, возглавляемая бригадиром тов. Ершовым членом ВКП(б) стоит на лучшем счету по депо.

Организованная с момента обмена комсомольских билетов бригада не имеет ни одного прогуда и опоздания. Все члены бригады—ударники. Вот их имена: Пономарев; Ершов, Гумков, Раменский и Петров.

Влагодаря ударной работе бригады в самый кратчайший срок закончила ремонт электрических машин в цехах и этим самым обеспечила бесперебойную работу в депо. Если раньше были случаи частых остановок моторов, то в настоящее время нет ни одного срыва работы из-за моторов. Комсомольцы добились полной ликвидации бездельничанья не только в своей бригаде; но и во всем электрическом цехе.

—Чтобы закончить быстрее ремонт

моторов, рассказывает член бригады тов. Пономарев, мы работали особенно ударными темпами.

Вот показатели работы отдельных вагонов бригады. Один из лучших ударников в бригаде т. Раменский, получивший премию в 3 годовщины социалистического соревнования за перевыполнение задания, отремонтировал мотор ЧСУ за 4 часа вместо 8 часов. Тов. Раменский получает задание о вступлении в ряды комсомола. По специальному наряду член комсомольской бригады тов. Пономарев и Петров в течение 8 часов отремонтировали в конце апреля 4 электромотора.

На днях в электрическом цехе решено организовать вторую комсомольскую бригаду по ремонту воздушной сети. Бригада будет носить имя 7 городской конференции ВЛКСМ. С этой бригадой приступит к работе. С. В.

## Обеспечить успешное проведение перевозок комсомольских органов

Второй коллектив ВЛКСМ депо-Вологда 8 мая обсудило вопрос о ходе отчетно-перевыборной кампании комсомольских органов по депо.

Второ призвало этой кампанию неудовлетворительным. Имелся случаи срывов отчетных собраний, например, в случае № 2. Вокруг отчетно-перевыборной кампании не мобилизовано внимание пирующих масс.

За последние дни в ходе отчетно-перевыборной кампании замечается некоторый перелом в сторону улучшения, но этот перелом еще недостаточен.

Комсомольцы депо-Вологда должны ликвидировать этот пробел и обеспечить успешное проведение отчетно-перевыборной кампании на транспорте.

В.

## Сегодня массовый день партучебы.

Работают все формы партпросвещения.

В кружках текущей политики прорабатывается доклад т. ШВЕРНИКА и резолюция 9 съезда профсоюзов.

В остальных формах очередные темы по программам. Школы и кружки не подводят итоги своей работы за учебный период и не обсуждают план перехода на летние формы учебы—проводит его сегодня.

Парторганизация и ячейки не исключая отчетов об итогах летней партучебы и планов на летний период должны представить тактовые к 16 мая.

КУЛЬПРОП ГК ВКП(б).

# УДВОИТЬ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ НА ПОЛЯХ БОЛЬШЕВИСТСКОГО СЕВА

## НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ДОПУСКАТЬ СОКРАЩЕНИЯ ПЛОЩАДЕЙ ПОД ОГОРОДНЫМИ КУЛЬТУРАМИ.

## НАНЕСИ СОКРУШИТЕЛЬНЫЙ УДАР ПО ВЫЛАЗКАМ КЛАССОВОГО ВРАГА, ПЫТАЮЩЕГОСЯ СОРВАТЬ ПЛАН СЕВА

### УДАРНОЙ РАБОТОЙ НА ПОЛЯХ, БОЛЬШЕВИСТСКОЙ БОРЬБОЙ ЗА ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ ОТВЕТИМ НА ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК ВКП(б) И СОВНАРКОМА.

**Б**орьба за темпы и качество 3 большевистского сева, в первой декаде мая на полях колхозов, совхозов, коопхозов и единоличного сектора проходила далеко неудовлетворительно. Это видно из сводки совхозов о ходе сева на 10 мая и из информаций уполномоченных городского комитета партии Горького ВКП заслушанных на бюро (6).

Обратимся к цифрам: на 10 мая 37,2 га. В совхозе 865 га, засеяно 248 га, единоличный сектор: вспахан 26 га, засеяно 26 га. Такое же положение и в пригородных хозяйствах. Прежде всего из этого следует сделать вывод о том, что с каждым днем все больше и больше увеличивается разрыв между пахотой и севом. Это свидетельствует о необходимости сосредоточить все силы на устранении этого крупнейшего недостатка. К каждой леве промышленности очень и очень отразится на качестве обработки земли и, в конечном счете, на урожайности.

### Удвоить темпы.

Чрезвычайно важно знать всем руководителям работникам находящимся на посевах и особенно уполномоченным в совхозах, предколхозах и бригадах, что сейчас, как никогда задача состоит в том, чтобы резко увеличить темпы на полях, добиваясь не только выполнения установленных норм, но и значительного их перевыполнения, ибо на местах нормы выработки, особенно на пахоте крайне низки (от 0,33 га до 0,40 га, в день на одну лошадь не выше).

Возможности для перевыполнения установленных норм есть. Например, в колхозе «Семеновское» ежедневно выработывают на лошадь 0,55 га. В Рабоче-Крестыньском сельхозте есть колхозники, которые добились даже 0,70 га в день. На днях «Превда Севера» сообщила, что в Тотемском районе в колхозе «Первого мая» колхозники достигли нормы выработки на лошадь по пахоте 0,75 га. Сравнивается, почему же сельхоз во всех колхозах до битых таких показателей производительности труда? **БЕССОРНО МОЖНО.** При упорном желании перевыполнить нормы задания, несомненно такие показатели будут не единичны. **ЭТОГО ДОЛЖЕН ДОБИТЬСЯ КАЖДЫЙ КОЛХОЗ.**

Ускорение темпов работы на полях сева необходимо и потому, что в нынешнем году гораздо меньшими идет выполнение контрольных заданий. Например, в прошлом году на 10 мая было колхозами и единоличными вспахано 1085 га и засеяно 851 га, а ныне, если вычитать оба сектора едва-едва превышает в пахоте 900 га, а засеяно не достигает и 400 га.

Опозорившим, которые пытаются извлекать о нескольких нормах и о невозможности значительно их перевыполнить должен дать большевистский отпор.

### Не забывать о единоличниках.

Сосредоточив внимание на повышении темпов в колхозах ни в коем случае нельзя забывать о единоличном секторе. Элементы недооценки единоличника — это «левая» засек. Задача состоит в том, чтобы единоличные хозяйства не в меньшей мере мобилизовать вокруг этих важнейших вопросов. Борьба за качество и темпы сева, своевременное выполнение и перевыполнение планов посевной работы проходить под знаком дальнейшего расширения земледельцев под огородными культурами, нужно объявить решительную борьбу всем, кто под тем или другим соусом поощряется площадь засева этих культур оставить под черной пар.

### Урок «Семеновки» должен быть учтен.

Урок в Семеновском сельхозте, где допущены сокращения площади огородных культур, должен явиться уроком для всех сельхозтев пригорода. Уполномоченные Горькома партии тт. Тюканин и Филин здесь проявили несомненно по большому числу дряхлые за разрешение важнейшей проблемы в наших условиях, которой являются кормовые культуры. Гуров слушая доклад в Семеновский сельхозте на огородные культуры в 718 га, а в действительности под эти культуры в сельхозте «запроектировано» только 393,56 га. Гор30, спускающая планы не имея представления о количестве земельной площади в сельхозте. Тов. Тюканину допущенному эти безобразия бюро Горькома поставило на вид.

Сейчас пока не поздно надо и в остальных сельхозтах проверить площадь засева под огородные культуры и где выявятся факты сокращения засева эти культуры, нужно немедленно исправить эти ошибки.

### Воспитательную работу среди колхозников — в центр внимания.

Особенно значительное место сейчас должна занять воспитательная работа в колхозах и на предприятиях города с отходниками-колхозниками. Об этом заострился огромное внимание на бюро Горькома, как со стороны уполномоченных и главным образом тт. Ольшанберг, Мелина, Тарасовым, Ивановым и другими.

Очень часто борьба за организационно-хозяйственное укрепление колхозов и совхозов, борьба за успех сева и выполнение директив партии и правительства проходит в ряде колхозов и единоличном секторе без мобилизации масс на еще большую деятельность и решительную борьбу с классовым врагом-кулаком, разгромленным но, еще не добитым, пытающимся всеми способами навредить колхозному строительству и успешно выполнению планов третьего большевистского сева. Между тем как призывы оставаться в лагере сева и организационно-хозяйственного укрепления колхозов, именно в этом и кроются.

В этом должны дать ясный отчет

себе прежде всего партийцы, коммунисты в сельхозах и колхозах уполномоченные по проведению большевистского сева. Усиливая борьбу с классовым врагом и во время пресекая все попытки его навредить колхозному делу, необходимо обеспечить полную победу в выполнении очередных хозяйственно-политических задач на селе.

### Один директор дает приказ, а другой отменяет его.

Дес-три делами тому назад бюро Горькома партии вскрыло в пригородных хозяйствах ряд вопиющих безобразий в подготовке к севу. После этого условия для успешного проведения сева были созданы. Но надо помнить, что недостатков и по сей день в пригородных хозяйствах много. Например в хозяйстве ТПО 5 района на 10 мая вспахано только 55 га, а засеяно 24 га (а задание 663 га.) Засеяно еще, что взяты темпы в первой декаде мая чрезвычайно низки, а ведь в хозяйстве имеется 273 рабочих и 77 лошадей. Вино низких темпов является самым трудоспособным. Нет правильной расстановки сил даже между руководителями (в хозяйстве 6 директоров). Заступу приказаны одного директора: отменяется другим. Получается хаос. Лошадь в обеденные перерывы тощит с участка на расстоянии 8 км. и больше.

В хозяйстве ЦРК «Вологжине» недостает рабочей силы. Заключение договоры с профсоюзными организациями города на рабочую силу на 25 тыс. человеко-дней не выполняются.

### Бороться за сжатые сроки сева.

Наиболее напряженное положение с ходом сева в совхозах. В совхозе «Молочное» на 9 мая засеяно клевером 40 га и вико-овсяном — 8 га. На 3 участка по плану должно быть вспахано 26 га, а вспахано лишь 5 га. Не лучше дело обстоит и на других участках. Сельско-хозяйственный инвентарь отремонтрован недобросовестно. Лошадь по плану вспахает 40 проц. Горючее забирается на места не своевременно. Общественное питание не налажено. Партийно-массовая работа слабо развернута. Правда, сейчас эти недостатки устраняются.

В совхозе «Возрождение» положение еще хуже. Вспахано на 10 мая только 20 га. Там также производится не может.

В связи с последними решениями ЦК и СНК о хлебозаготовках, о колхозной торговле хлебом и о плане спотового зерна, сейчас во всех совхозах, колхозах и единоличном секторе должны быть развернута широкая массовая работа по разъяснению этих важнейших постановлений, мобилизация масс на решительную борьбу с кулачеством, на дальнейшее организационно-хозяйственное укрепление колхозов, на основе постановления ЦК ВКП(б) от 4 февраля.

ИР. КОЛОТИЛОВ.

## Колхозники Уткин и Сахарнов превышают нормы выработки.

### ПРИМЕРУ ЭТИХ КОЛХОЗНИКОВ ДОЛЖНЫ СЛЕДОВАТЬ ВСЕ КОЛХОЗЫ ПРИГОРОДА.

В колхозе имени Буденного, Рабоче-Крестыньского сельхозте, норма выработки по пахоте на 1 лоп. установлена 0,50 га. Но при упорном желании перевыполнить эти нормы в бригаде № 1 колхозника Сахарнов добился значительного перевыполнения установленной нормы доведя ее до 0,70 га. В бригаде № 3 колхозник Уткин П. А. добился выработки 0,65 га. По борьбе нормы установлена 1,70 га и эти нормы отдельными колхозниками значительно перевыполняются. Так, например, колхозник Углев А. В. (3 участка) дает выработку до 2,20 га.

Властные показатели в поднятии производительности труда в колхозе имени Буденного должны быть достоянием всех колхозов пригорода.

Трубин.

## Колхозники «Светлого пути» приветствуют постановление правительства о новом законе о сельхозналоге.

Заслушав доклад тов. Олеванова о новом законе о сельхозналоге на 1932 год, общее собрание членов колхоза «Светлый Путь» это постановление партии и правительства приветствует. Колхозники заявляют, что по-беговому закончат третий большевистский сев, дав решительный отпор классовому врагу.

Колхозники «Светлого Пути» заявляют через «Красный Север» за соревнование колхоз «Красная Горька». Для заключения социалистического договора в этот колхоз выделена бригада из 3 чел.

А. Назаров, Тихонов

## Дирекция совхоза «Возрождение» не знает как используется рабсила.

Совхоз «Возрождение» рабочей силой обеспечен на 100 проц., но о количестве созданных бригад дирекция совхоза не имеет никакого представления. Взаимно плохое работает кооперация. Постановления партии и рабочими об участии снабжения рабочих ударников, специалистов не выполняются. Мер, способствующих к улучшению снабжения рабочих не принимается. Да же правление до сих пор не знает чем оно будет снабжать детсады, ясли и детсады.

## 400 ТОНН УДОБРЕНИИ ЛЕЖАТ ПОД ОТКОСОМ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

### ДИРЕКЦИЯ СОВХОЗА «МОЛОЧНОЕ» ДОЛЖНА НЕМЕДЛЕННО ЗАБРАСИТЬ ЭТИ УДОБРЕНИЯ НА УЧАСТКИ СОВХОЗА.

На разезде «Молочное» лежит около 400 тонн удобрений. Эти удобрения принадлежат совхозу «Молочное». Часть удобрений суперфосфат и др. еще с осени прошлого года лежат под открытым небом, под откосом железной дороги разезда.

Все эти удобрения предназначены на осенний сев. Между тем и сейчас к востоку их приставать. Дирекция совхоза должна немедленно принять меры к заброске удобрений на поля сева.

А. Афанасьев, Н. Новиков.

## СОВПАРТШКОЛА ОРГАНИЗУЕТ КРОЛЬЧАТНИК

### УДАРНИКИ «СЕВЕРНОГО КОММУНАРА», ПРИНИМАЙТЕ ВЫЗОВ.

Учитывая, что кролиководство хозяйство является важнейшим фактором в деле улучшения снабжения трудящихся — коллектив совпартшколы вызывает на социалистическое соревнование по лучшему устройству крольчатника завод «Северный Коммунар». Со своей стороны совпартшкола дает ряд конкретных обязательств. Дана заявка в близу Горькома на 50 крольчих-самок и 10 штук самцов. Коллектив совпартшколы через посредство агронома тов. Соловьева и кошеферного колхоза «Новый Путь» обеспечивает крольчатник кормами. Зымяне клесть летние загорюльки будут готовы к прибытию крольчих. Для подготовки кролиководов СПШ посылает тов. Колосова для учебы в кролиководческое хозяйство.

Профком: Дружинин  
Хоз. часть: Пешков  
Агроном: Соловьев

## Все колхозы пригорода должны последовать примеру колхоза имени Вл. ИВАНОВА.

Колхоз имени Вл. Иванова Турундаевского сельхозте обсудил вопрос о значении кролиководства постановил: организовать при колхозе крольчатник и вызвать следовать своему примеру, через газету «Красный Север» все колхозы пригорода. Пре-колхоза Пододина

# ДА СМОТР ЦРК „ВОЛОГЖАНИН“

## ПЛАН КООПЕРИРОВАНИЯ ЦРК ВЫПОЛНЕН ТОЛЬКО НА 67 ПРОЦЕНТОВ.

### УПРАВЛЕНИЕ КООПЕРАТИВА НИЧЕГО НЕ СДЕЛАЛО ПО РАЗВЕРТЫВАНИЮ КОЛХОЗНОЙ И СОВХОЗНОЙ ТОРГОВЛИ

### ЧЕТНО-ПЕРЕВЫБОРНУЮ КАМПАНИЮ ЦРК ПРОВЕСТИ ПОД УЛОМ ПРОВЕРКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОБРАЩЕНИЯ ЦН ВКП(б), СМК И ЦЕНТРОСЮЗА О ПЕРЕСТРОЙКЕ РАБОТЫ ПОТРЕБКООПЕРАЦИЙ.

Четно-перевыборная кампания К «Вологжанин» совпадает с годичной историческим обращением ЦН ВКП(б), СМК и Центросюза к перестройке работы потребительско-кооперации на новых началах. Придает особое значение проводимой кампании и перед каждым партийным ставит задачу: верить, как ЦРК спланировал этой весной. Наряду с этим также важно претвориться в жизнь поступающих директив партии, решение октябрьского пленума ЦК ВКП(б), 3 краевого и 11 городского партийных пленумов и ЦК ВКП(б), которую ЦРК с помощью широких рабочих масс и оперативного актива, на основе указания тов. Сталина, проводилась приближенно к торговой сети к рабочему потребителю и беспрерывно улучшал работу сокращено. На январь 1931 г. имелось 151 кооператив, а сейчас их 20. Торговая сеть на 1 мая 1932 года составляла 35 единиц, а 1 мая 1932 года составляет 41 единицу. Рост торговой сети шел таким образом за счет организации новых базисных распределительных пунктов. Если на 1 мая 1931 года в закрытых распределителях — 3, а 1 мая 1932 г. их насчитывается — 13.

Организация распределителей проводится по принципу непосредственного приближения их к рабочим предприятиям, как подобный их центров. Организация распределителей в таких предприятиях, как «Северный Коммунар», Спиртзавод, Нарва, инженерно-технических работников, просвещения, студентов и швейных расклад ульярников.

В борьбе с замораживанием торговли товаров ЦРК добился положительных результатов. Запасы товаров совершенно изжиты. Некоторых товаров в ассортименте ЦРК не осталось. Остатки товаров по магазинам складом сократились в I квартале т. г. от 150 тысяч рублей до 104 тысяч рублей. Организация распределителей в I квартале 1931 г. была в IV кв. сократилась до 33, а в I кв. сократилась до 33.

Не плохие показатели ЦРК имеет по самовозможности. За четыре месяца октябрь-январь перевыполнила на 210 тысяч руб. Но возможности для этого было значительно меньше и эти возможности полностью использованы.

Абсолютно ничего не сделано по развертыванию колхозной и совхозной торговли.

Важнейшее ЦРК не взяло на себя инициативы организации межгородской колхозной торговли и вместе с последним проектом правоприменительную практику в этом деле.

Несмотря на имеющиеся достижения, все же еще и на ближайшие месяцы с сокращением работы дел обстоит далеко неудовлетворительно. Несвоевременное получение централизованных фондов, слабая борьба по изысканию дополнительных производственных ресурсов, нередко совпадали с началом работы. Этих поробовались таких промышленных предприятий, состоящих на снабжении ЦРК, как «Северный Коммунар» швейная фабрика и друг. Нормальные, остродисциплинарные рабочие получают иногда с опозданием, что является естественно по отношению к кооперации — деятельности основным и важнейшим недостатком работы ЦРК.

бизнесом, отсутствие организации доставки товаров ульярникам на дом по предварительным заказам. Слабо проводится борьба за результаты хозяйственного расчета и за смелое развертывание широкой советской торговли.

Крупнейшим недостатком в работе ЦРК является невыполнение плана кооперирования и мобилизации средств за 1931 г. В работе организатора и правого стола прозвучала правопропорциональная практика и ставка на самотек. Отсутствие массовой работы на предприятиях привело к тому, что кооперативное бюро не занималось этим делом, как основным в своей работе и в результате кооперирования выполнен только на 67 проц. и план мобилизации средств на 98,4 проц., а отсюда финансовое состояние ЦРК попрежнему остается напряженным и требует решительных мер по его оздоровлению. В этой связи как перед потребителем поставлена задача не только работать на собственные средства, но и крепитоват государству, что должно служить действительным показателем участия в деле индустриализации страны на сегодняшний день в объеме ЦРК насчитывается 51 проц. занятых средств, которые в ближайшее время должны быть освобождены из оборота для дела индустриализации страны и реконструкции сельского хозяйства.

Вот на этих то основных и главнейших недостатках в работе ЦРК, в отчетно-перевыборную кампанию и должно быть сосредоточено все внимание члена партийки.

Боевыми задачами являются: выполнение и перевыполнение плана

мобилизации за счет досрочного сбора нового дива и 100 проц. охвата кооперированием взрослого населения, состоящего на снабжении ЦРК. Выполнение плана товарооборота за счет изыскания дополнительных местных ресурсов путем предоставления широких прав магазинам по самостоятельному заготовкам. Борьба за решительное улучшение работы магазинов, за бесперебойную работу снабженцев и советскую культурную торговлю.

Дальнейшее развертывание пригородного хозяйства не в малой степени будет зависеть от успешного проведения весеннего сева. Весенний сев этого года должен разрешить в основном ошпынную проблему и омолодить город от завола швейных. Поэтому все серьезнейшим образом должно быть сосредоточено как со стороны руководства ЦРК так и со стороны рабочих членов партийки кооперативной активна на задачах пригородного хозяйства. Обеспечить полноту и в сроки выполнение посевного плана. Подвести прочную материальную базу под пригородное хозяйство доводом внесением вкладов в соответствующих станциях нового дива и этим обеспечить последнему возможность развертывания местного хозяйства отгородной базы. Вот каковы задачи ставятся отчетно-перевыборной кампанией.

Широкие рабочие и трудящиеся массы своим активным участием в отчетно-перевыборной кампанию должны повлиять в работе ЦРК все положительные и отрицательные стороны для того, чтобы поднять работу кооператива на принципиальную высоту.

ЗАРОДОВ.

## На швейной фабрике плохо развернута работа ячейки Осоавиахима.

Из 468 рабочих швейной фабрики охвачено членством Осоавиахима только 213 чел., причем у 90 проц. многомесячная задолженность по членским взносам. На 120 коммунистов и 147 комсомольцев фабрики лишь 83 оsovaviaxимца.

Совет ОАХ не руководит работой. Отчислений на летнюю школу до сих пор не проведено. Распространение билетов 6 лотерей ОАХ начато с большим опозданием. Не организовано соревнования и массовый

вой разветвленной работы по социализации. Нет помощи ячейке подполье колхоза. По вине совета сорвана месячная ликвидация неграмотности призывной молодежи.

Горсовету Осоавиахима нужно принять срочные меры и наладить овианизацию. Рабочие и работники швейной фабрики должны получить полную возможность учиться всенному делу.

К. ПАВЛОВСКИЙ.



Запавщики за разертыванием «машин» (6 дюймовой снасти) для крепления Вологжской запани.

## По реке Кубине возобновился молевой сплав.

### СТАРОСЕЛЬСКАЯ запань ВОССТАНОВЛЕНА МОБИЛИЗОВАТЬ ВСЕ СИЛЫ НА СПАСЕНИЕ АВАРИЙНОЙ ДРЕВСИНЫ.

На днях, по сообщению представителя сплавотворы тов. Малевицкого, получены официальные данные о последних авариях на Старосельской запани.

Специальной комиссией выяснено на месте аварии следующее:

В Старосельской запани задержано 650.000 кофдов древесины, в Боровской — 200.000 кофдов и в Висковской — 600.000. Ушло в Звигу, в устье Кубинского озера 1.600.000 кофдов, где эта древесина и перезавачена.

Унесено в Кубинское озеро, как первоначально уже сообщалось, 150.000 кофдов.

В дополнение тов. Малевицкий сообщил: проход судам по реке Кубине расчищен. Все сплоченные станы с Висковской запани в настоящее время перекинуты в Звигу. Старосельская запань укреплена и по реке Кубине возобновился молевой сплав.

От начальника РУРТА тов. Пригорова получено сообщение о том, что в устье реки Уфоты на противоположной стороне Кубинского озера прибыло свыше 70.000 кофдов аварийной древесины. Для спасения этой древесины по линии сплавотворы даны срочные указания на места.

## ПО ВИНЕ МАШИНИСТА СПИЧКИНА ПАРХОД „ИЗОБРЕТАТЕЛЬ“ ОКАЗАЛСЯ НЕПОДГОТОВЛЕННЫМ К НАВИГАЦИИ.

Из-за халатного отношения к делу машиниста Спичкина зимний судоремонт на ледном пароходе «Изобретатель» прошел плохо. В результате в первые же дни навигации пароход встал на повторный ремонт.

На пароходе обнаружился целый ряд серьезных дефектов, а именно:

неправильное парораспределение, что вызвало лишний расход пара, не работает подогреватель пара, не работает дымовая труба, не работает два водопода, оказалась плохо притертой арматура.

После устранения этих дефектов пароход «Изобретатель» вскоре вторично пошел в повторный ремонт. Случившаяся авария, по неустойчивым причинам оборвало в колесе бугель.

Машинист должен быть привлечен во всех отношениях к остальным членам команды, разъяснить членам команды о том, как лучше обращаться с механизмами и т. д. Машинист же Спичкин проявляет халатное отношение к пароходу и вместо того, чтобы разъяснить тот или иной технический вопрос только кричит и кричит членам команды матом.

Такому машинисту, только мешающему команде успешно бороться за выполнение грузоперевозки, и срывающему плановую работу, — вместо на пароходе «Изобретатель».

Бригада: Шумов, Мокорин, Навицкий.

ОТ РЕДАКЦИИ: по полученным вчера сведениям машинист СПИЧКИН с работы снят и привлечен к судебной ответственности.

На паутине Вологда-второй в следствие бесхозяйственности всего яму лежала и развела в ситку 5 штук прессов для сена, 10 вагонов сена и несколько тысяч тонн сена в настоящее время развезено по гряды.

Нужно РКН заглянуть сюда и привлечь виновных этой бесхозяйственности к ответственности.

Диспетчер Навицкий.

## ЕДИНУЮ СМЕНУ В ДВИЖЕНИИ -- ВСЕ ПРАВА ГРАЖДАНСТВА.

### ПЯТЫЙ РАЙОН НЕ ТОРОПИТСЯ С ВВЕДЕНИЕМ ЕДИНОЙ СМЕНЫ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОПЫТ ДЕБАЛЬЦЕВСКИХ ДИСПЕТЧЕРОВ

В 5 районе Сев. ж. д. крепко еще держится обезбачка. В марте коллектив диспетчеров перешел на единую смену, месяц продержался по одному дебальцескому графику, апрель по другому, а в результате оказалось, что со станцией Вологда-Ванской одной смены не существует, в отношении же линейных станций и говорить не приходится. Единая смена даже в диспетчерском коллективе существует не полностью, так как вагонные диспетчеры дежурят в четыре смены и им приходится походить в разные смены.

Об этом неоднократно указывалось администрации района, но вопрос остается не урегулированным. Станция и депо дежурят в четыре смены, но по 12 часов и в них единая смена также существует только между собой. На полных станциях еще часто встречается дежурства и в три смены. При таких условиях, конечно, трудно создать единую смену.

### СТАТЬЯ диспетчера т. Калитратова.

руководитель смены участковой диспетчер совершенно не знает исполнителю своих заданий, т. е. каждое дежурство диспетчер работает с новыми агентами и последние не знают своего диспетчера.

При таких условиях отдельные агенты стремятся только к тому, чтобы поскорее отдежурить, чтобы проехать все «покойно» в их дежурство. Если агент работает плохо, то в этом нет особой заинтересованности у диспетчера, так как с агента агентов следующий раз будет дежурить другой диспетчер. Если же диспетчер плохо регулирует движение, то сами агенты также не обращают на это должного внимания. В результате такой постановки дела имеется полное безответственность и бесконтрольность в работе. Остается только надеяться, что руководителю станции придется обратиться со стороны своих агентов

по отношению к машинистам. Все это, ввязав в дело, безусловно отрицательно влияет на развитие движеньской работы, сказывается на дисциплине, на качестве нах и количественных показателях.

В настоящий момент задача администрации района — ввязаться по-прежнему за дело и всех работников перевести на единую смену. Введение единой смены даст возможность ликвидировать безответственность и бесконтрольность в работе, откроет еще более широкие возможности для развертывания социалистического соревнования, как между районами, так и между отдельными сменами. Вопрос о введении единой смены — один из важнейших вопросов на транспорте, от которого будет также зависеть успех осенне-зимних перевозок — и этот вопрос необходимо детально и широко обсудить во всех звеньях нашего района. Единая смена в движении должна быть введена.

В обезбачке в настоящее время

РАДИО-ТЕЛЕГРАММЫ ТАСС.

ГЛАВА ФРАНЦУЗСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ТАРЬЕ ПРИЗЫВАЕТ БУРЖУАЗНУЮ ПЕЧАТЬ К ТРАВЛЕ СССР.

Что уйдя французского президента Горгуло — мажорный белогвардеец — это неопровержимо доказано. Политика французского правительства...

какими средствами, чтобы раздуть антисоветскую кампанию, преследует одну цель, скрыть свой скандальный провал и выгородить своих анти-советских друзей...

мую «программу», которую белобая Горгуло возложил после ареста Тарье напечатать: «Вместо того, чтобы сделать взаимные уступки друг другу...

К ПОЛОЖЕНИЮ В ЮГО-СЛАВИИ.

Австрийская и венгерская печать сообщает, в некоторых юго-славянских городах раскрыт военный заговор против диктатуры Арстова...

газеты. Австро-венгерская печать распространяет слухи о перерыве в Белград, которые опровергаются югославским посольством.

ПОВЫШЕННЫЕ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ, СОКРАЩЕНИЕ СРОКИ СЕВА — ТАКОВ ОТВЕТ КОЛХОЗНИКОВ НА РЕШЕНИЕ ЦК И СНК

Повышением норм выработки, ускорением традиционных, сокращением сроков сева встретят колхозники постановление ЦК и СНК о хлебозаготовках.

колхоза «14 лет Октября», Самарского района выдвинул встречный план — добавочно вспахать и засеять 10 га на бригаду.

ОТСТАВКА ГРЕНЕРА.

БЕРЛИН, 12 мая. Как сообщают в достоверных источниках, военный министр и министр внутренних дел Гренер подал в отставку...

Отставка Гренера производится по давнему кругу рейхсвера по главе с генералом Шлейхером и является уступкой национал-социалистам...

Смотр работы комсодов госпредита

С 10 мая по городу и пригородным сельсоветам начался смотр работы комсодов. Смотр продлится до 25 мая.

шество не оказавшем смотром и мобилизации денежных средств и рождении слабо.

ПРОТИВ ВОИНЫ.

ПАРИЖ, 12 мая. «Юманите» печатает подписанное Ромеюм Роландом, Францисом Жорденом и Гастоном Обером обращение французского...

комитета общества друзей Советского союза ко всем трудящимся. Обращение содержит призыв к борьбе против подготовки войны против СССР и к защите последнего.

ВЛОГОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ГОСБАНКА

14 мая в 6 час. веч. горюет ОПХ (Калашин), горюет СОБЕСИЩЕ ПРЕДСЕДАТЕЛИ И СЕКРЕТАРИ ЯЧЕЕК И АКТИВА ТУРИСТОВ по вопросам: 1) летний план работы, 2) отчетно-перевыборная кампания, 3) разное.

Вологодское отделение ГОСБАНКА напоминает всем организациям, имеющим расчетные или текущие счета, что исполнение до 16 мая текущего года...

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС.

ТАСС уполномочен опровергнуть распространяемые некоторыми иностранцами, в том числе японскими, телеграфными агентствами и газетами очередные измышления японской и белогвардейской прессы в Харбине...

скам поддержки со стороны СССР. Эти водорные слухи являются провокационными и абсолютно ложными и несомненно исходят из тех же источников, которые в свое время пытались возложить на СССР ответственность за оружие, которое генерал Ма получил от некоторых японцев.

ДОВОДИТСЯ ДО СВЕДЕНИЯ ВСЕХ ПАССАЖИРОВ,

с 15 мая в г. Вологде в отношении всех пассажиров, за исключением детей (улицы Возрождения), станция Вологда 1-я Северн. жел. дор. открывает городскую железнодорожную кассу для следующих операций:

1) Предварительная продажа пассажирских билетов и билетов на все поезда. 2) Выдача справок о поездах, стоимости билетов и других тарифных вопросов. 3) Доставка пассажирских билетов на дом.

ВНИМАНИЮ УЧЕЖДЕНИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ.

ЗАКАЗЫ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕЧАТНЫХ БЛАНКОВ в ТИПОГРАФИИ № 2 БУДУТ ПРИНИМАТЬСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ЧЕРЕЗ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ АРХИСОЮЗРУЧЕТА с 10 мая с 9 час. до 1 час. дня в помещении типографии № 2 Северный Печатиный ул. Карла Маркса, дом № 70.

ПРАВЛЕНИЕ АРГЕНТИНЫ «ЮВЫЙ СЕВЕР» просит всех завербованных для работ на торфоразработках, а также всех желающих получить работу, ЯВИТЬСЯ 15 МАЯ К 7 ЧАСУ УТРА НА ТОРФРАЗРАБОТКИ — ВОЛОГДА ТОВАРНАЯ, для прохождения медосмотра. Предварительный Иванов.

Техниче Разрисовки

по всевозможным материалам и материал. обучают гос. Училище рисовать курсы ДОНО НЕ ВЫБЯЗАТЕЛЬНО КРАСНЫ и принадлежностями высвоятся. По окончании выдается СВИДЕТЕЛЬСТВО. Подробности за 20 коп. марки. Москва, Суворовская площадь, Панчарытский пер., № 9/10.

Вологодский центральный комитет

на выгодных условиях ТРЕБУЮТСЯ ВОЗМОЖНО ЛЕСОДВИЖИ для доставки посылки по городу.

ДЕКАДНИК СБОРА УТИЛИ

ПРОЙДЕТ ДО 1 ИЮНЯ о чем было опубликовано в «Красном Севере» за 4 и 5 мая. Время отправки складов с 15 мая будет изменено с 7 ч. до 11 ч. и с 12 ч. до 4 ч. веч. адреса складов старые.

50 КОМНАТ ТРЕБУЕТСЯ

на летний сезон для артистов Гогурья, в районе шира, предлагаясь «параллельно» в поселке, Гогурья М. Ардья и в поселке от 9 ч. до 1 ч. дня и с 6 ч. до 9 ч. веч. ежедневно. № 91, телеф. 7-28. 3-1

КОММУНАЛЬНЫЕ ДОМ-БАРД

начал от 29 мая в 4 ч. дня в помещении ломбарда АУКЦИОН на продажу просроченных декарбных залогов.

НУЖНА КОМНАТА

на 7 месяцев для 2 человек, илеть по составу им с. предложены объявления: ул. К. Маркса, 72. Крайнефидова, 3 этаж с 2 до 9 час. веч., спросить Марачев.

Учредитель член. кнж. ТПО — 5 руб. на № 2142 с уплат. паяз. 40 р., и прир. дох. по 12 р., на стронт. 2 р. на мая А. А. Талинина, кн. № 2141 с уплат. паяз. 29 р., пригород. 3 р. стронт. 2 р. на мая Е. Н. Талинина, кн. № 2142 с уплат. паяз. 9 р., на пригород. 3 р. стронт. 2 р. на З. А. Талинина, аванс. кнж. на женское платье — 20 р., жен. ботинок 10 р., на платье 5 р., 2 шт., на ситцеве 5 р. считать недействительными. № 731 1-1

Гортеатр. РЕВИЗОР

Миллион Антониев пьеса в 4 д. 14 карт. Гр. Градов и Вл. Орлов. БИЛЕТЫ ПРОДАЮТСЯ.

ИСКРА.

Пленники Бледной горы. загр. др. в 7 част. 2571 мет.

ДОМ РЕВОЛЮЦИИ

Начало 6, 8, 10 час.

НОЧНОЙ КРИК

драма в 7 частях. АНОНС: НА РЕЛЬСАХ.

ЗАВТРА В ВОЛОГДУ ПРИБЫВАЕТ ДЕЛЕГАЦИЯ НЕМЕЦКИХ РАБОЧИХ. НА ВОЗНАЛЕ ОРГАНИЗУЕТСЯ ВСТРЕЧА ДЕЛЕГАЦИИ.

Завтра в 4 час. дня с Архангельским поездом в Вологду прибывает делегация немецких рабочих. На вокзале организуется встреча немецких рабочих делегаций от предприятий, учебных заведений учреждений и всех общественных организаций города.

Я СТАЛА ГРАМОТНОЙ.

Письмо делегации Лихачева. До нынешнего года я была неграмотной уехала только замотать, а писать совершенно не умела. Мне уже свыше 50 лет и в последние время я состою делегатом ТПО вокзалов. Малограмотность сильно мешала мне в работе и решила ликвидировать свою малограмотность.

Пройдя курсы по ликвидации неграмотности я сейчас читаю не только хорошо читать, но и писать. В моей учебе мне много помог райкомполит, организаторы ликвидации неграмотности т.т. Попов и Иванов, а так же преподаватели т.т. Изменевский, Гутерман и Лещинский, которые хорошо проводили занятия на наших курсах.

В настоящее время с ликвидацией малограмотности передо мной открылось новое широкое поле деятельности. Я чувствую, что теперь стала новым человеком и могу работать с другими еще более активно бороться за выполнение задач, стоящих перед нашим транспортом и четвергом заключительного года в театрах. Лихачев.

Календарь погоды

(По данным метеорологической станции Вологодского горбюро марта мая). Состояние погоды 13 мая в 12 часов: температура воздуха 19,9, влажность за 35 лет 10,2. Ветер юго-западный. Облачность значительная. Накрывает слабый дождь. Ожидается на 14 мая: повышение температуры усилятся. Облачность уменьшится, возможны небольшие моросящие осадки. Переход погоды на проясление, осадки будут достигаться до 16 мая.

Отв. редактор В. ЧУРОЧНИН.