

ВОДИЛЬЩИКИ ОБЯЗАНЫ ПО БОЕВОМУ РЕАЛИЗОВАТЬ ЗАДАНИЕ тов. СОРОКИНА

ПАРТКОЛЛЕКТИВ И ЗАТОНКОМ НЕ НАУЧИЛИСЬ ЕЩЕ РУКОВОДИТЬ ОПЕРАТИВНО

ТОЛЬКО ВЧЕРА НАЧАЛАСЬ ПРоработка ЗАДАЧ ВЫДВИНУТЫХ СЕКРЕТАРЕМ ПО ТРАНСПОРТУ СЕВКРАЙКОМА ВКП(б). Прошло три дня как секретарь по транспорту Севкрайкома ВКП(б) тов. СОРОКИН, посетив Вологодский затон, указав партийным, хозяйственным и производственным организациям водного транспорта на слабое оперативное ведение подготовкой к навигации. В своем выступлении на заседании трюмальных тов. СОРОКИН выметил практические мероприятия, обеспечивающие погрузку в затоне.

Выступление тов. Сорокина — боевая программа действий для Вологодских водников. С этим выступлением должен ознакомиться каждый рабочий и работник. Идти было ожидать, что трюмальные затона пойдут с этими указаниями секретаря крайкома партии в цехи и, широко разлив их рабочим, мобилизуют их на досрочное и качественное выполнение плана ремонта.

Но этого, к сожалению, не случилось. Трюмальные затона привели к невыполнению задания тов. Сорокина было опубликовано в «Красном Севере» 27 февраля, но среди рабочих до сих пор не проработано. 28 февраля, вечером выступил тов. Сорокин обобщая работу бюро парткома. Заседание было посвящено только разборке дела, связанного с поступками тов. стовой Кудряшова и завхоза Иванова. Кудряшова решено считать с работы, дело его переносится в товарищеский суд борозного цеха. Завхозу Иванову, вышедшему в безделье, бюрократическом отношении к рабочим (переселил рабочих из недостроенного барака в холодный) объявлен выговор. Одновременно с этим, предложено в сущный

ДОСРОЧНО ОТРЕМОНТИРОВАТЬ СУДА!

ЗАТОН, 28, 15 час. (по телефону).

Бюро партколлектива реализует свое решение. Члены бюро вышли в цех для проработки задач, поставленных тов. СОРОКИНЫМ. Проведены собрания в котельном, кузнечном и токарно-слесарном цехах. Проработкой руководили тт. АНИКИН и ТИЛЬГО. Тов. ШАНИН, выделенный коллективом для проработки, В ЦЕХ НЕ ПОШЕЛ.

Рабочие с удовлетворением отмечают последние выступления секретаря крайкома партии Вологодского затона. Они приветствуют задачи, выдвинутые т. Сорокиным и требуют от руководства немедленного их выполнения.

— МЫ ОБЯЗУЕМСЯ ПРИЛОЖИТЬ ВСЕ СИЛЫ, ГОВОРЯТ РАБОЧИЕ, ЧТОБЫ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИТЬ СУДОРЕМОНТ.

Подобности работ и завтра.

срону переселить рабочих в новый барак.

Пом. директора по массовой работе тов. БАЕВУ, давшему политически верные ответы в книге вопросов и ответов, объявлено выговор. Тов. Анкину поручено разъяснить рабочим смысл этой ошибки.

НО УКАЗАНИЯ тов. СОРОКИНА, КАСАЮЩИЕСЯ ВОПРОСА СМЕННО-ВСТРЕЧНОГО ПЛАНА, ПЕРЕНОСИЯ ЦЕНТРА ТЯЖЕСТИ ПАРТИЙНОЙ РАБОТЫ В БРИГАДУ, В ГРУППУ ОСТАЛИСЬ НЕ ОБСУЖДЕННЫМИ.

Вчера утром, получив обязательный выпуск газет: «Водный транспорт», «Правда Севера» и «Красный Север», руководители затона решили выйти в цехи и проработать выступление т. Сорокина. При этом можно было на-

блюдовать такую картину: когда секретарь партколлектива т. Анкин стал распределять людей для проработки выступления ШАНИН заявил:

— Мне некогда, надо идти в горком и прочее того известить рабочих о паргубе.

Т. в. ТИЛЬГО предрайкомвода мотивировал свой отказ пойти в цех тем, что ему надо читать приказ новому затонному. Пред. вский (кузьмолед рабкомвода) честно признался, что он с выступлением тов. Сорокина еще не ознакомился. И тов. Анкину буквально пришлось выдерживать бой с некоторыми товарищами, прежде чем отправить их в цех для проработки выступления тов. Сорокина.

Затон. ДМ. КОН.

УДАРНИКИ СУДОРЕМОНТА



Слева — мастер мастерских госпароходства тов. КОМИСАРОВ за верхней шестерни парохода. Вверху комсомолец антарктической бригады т. ЛЕПИХИН, ПРОКОШЕВ, ОСО-НИ, ГЛАДКОВ за правкой пароходного руля.

„Не знаем, что будем перевозить“...

РУРТ НЕ ИМЕЕТ НИ ОДНОЙ ЗАЯВКИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ.

«ГОДАВАЯ ЭЛЕКТРИФИКАЦИЮ», — ПРОСТЕЙШИХ ВИДОВ МЕХАНИЗАЦИИ В РУРТЕ НЕ ПРИЗНАЮТ

Несмотря на приближение навигации, судоремонт в Вологодском затоне идет исключительно слабой темпами. Трудней ремонт 6 судов на 20 февраля выполнена всего лишь на 69 проц., капитальный — на 50 проц. и судовозов — на 55 проц.

Очень плохо в капитальном ремонте. Ощущается острый недостаток в котельном железе. Котельники, производящие капитальный ремонт парохода «СОКОЛОВЕЦ», распорядились одним листом железа. Организация затона не приняла никаких мер к мобилизации внутренних ресурсов.

Наряду с чрезвычайными темпами судоремонта ни один из руководителей РУРТА до сих пор не знает, что будет перевозиться. Завок ни от одной организации нет, ДАЖЕ СПЛАННАЯ КОНТРА И ТА НЕ ПРЕСТАВАЛА СВЯЗИ ПЛАНОВ. Известно, с каких катил будет бункироваться древесина.

Сказав, по замыслу РУРТовцев, к навигации г. тов. но, совершенно не обращая внимание на применение простейших видов механизации в б.т. Строится небольшая эскаватор для погрузки мешков, вводится тележка для

перевозки тяжелых грузов — ЭТО И ВСЕ. Руководители бюро (а) ценовая квалификация вместо того, чтобы изучить предложения рабочих и опыт других приставей и применить хорошее у себя, ждут когда к складам проведут электрический ток, и «АЧЕ НИ С НАМИ МИ ВИДАМИ МЕХАНИЗАЦИИ ОНИ НЕ СОГЛАСНЫ.

ПЕРЕДОВИКИ.

ОТДЕЛЬНЫЕ БРИГАДЫ, работающие на ремонте судов в затоне, показывают блестящие результаты работы. Эти бригады на деле доказали, что ОНИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ВКЛЮЧИЛИСЬ ВО ВСЕОБЩЕЕ КИ СКУРС НА ДОСРОЧНОЕ ПРОВЕДЕНИЕ СУДОРЕМОНТА.

Бригада парходов «ЧЕРНЫШЕВСКИЙ», «СОЛКАМЕЦ» и «ЧЕХОВ» перевалили свои обязательства по самостоятельному добору. Внесло 65 проц. выполнения плана судоремонта к 20 февраля парохода «ЧЕРНЫШЕВСКИЙ» готов на 70 проц., «СОЛКАМЕЦ» на 71 проц. Готовность парохода «ЧЕХОВ» достигла 55 проц. по договору намечено к 69 проц.

ЗАТОНУ, СУДАМ И ПРИСТАНИ — БОЕВОЕ ПРОФРУКОВОДСТВО.

ПОД ТАКИМ ДОЗВУНГОМ ВЫШЕЛ ВЧЕРА В ЗАТОНЕ ОБЪЕДИНЕННЫЙ НОМЕР ГАЗЕТ «ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ», «ПРАВДА СЕВЕРА» И «КРАСНЫЙ СЕВЕР».

Вчера в Вологодском затоне вышел объединенный номер газет «ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ», «ПРАВДА СЕВЕРА», и «КРАСНЫЙ СЕВЕР». Номер посвящен перевозкам по порогам.

В передовой статье газета указывает, что в РАБОТЕ ЗАТОНКОМА ОТСУТСТВОВАЛО БОЕВОЕ, КОНКРЕТНОЕ И ОПЕРАТИВНОЕ РУКОВОДСТВО ЦЕНТРАМИ И БРИГАДАМИ. Центр тяжести б.т. бы перенесен на пароход. В ведущих цехах затона в деревенском, механическом и сборочном на видю

лицу цеховых комитетов. Существует оппортунистическая недооценка пофдр плора. ГАЗ ТА ПРИЗЫВАЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ ЗАТОНУ, СУДАМ И ПРИСТАНИ БОЕВОЕ ПРОФРУКОВОДСТВО.

В большевистской путевке новому затонному газета пишет: — РЕМОНТ СУДОВ ЗАКОНЧИТЬ ДО ВСАХРЫТИЯ РЕИ. Встретим навигацию в полной готовности.

Помогая заметки рабкоров, газета приводит факты о плохой работе отдельных цехов затона. — МЕХАНИЧЕСКУЮ МА-

СТЕРСКУЮ — пишет газета, можно было назвать цехом брандзелье. Мастерская, выслыная заказ на пароход «Чехов», допустила семь неделов.

В помещенной статье т. ТУТИНА о работе ТПО водников газета заявляет, что ТПО работает плохо. Несмотря на решения президиума райкомзона не открыт специальный магазин для ударников. Не ведется самогостовки. Безобразно работает столовая.

Выпуск газеты начатан в 100 экземплярах и распространяется среди рабочих водников.

КОМСОМОЛЬЦЫ „СЕВ. КОММУНАРА“ СРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ УДАРНЫЙ ЗАКАЗ.

ГОРФО, ВМЕСТО МОБИЛИЗАЦИИ СРЕДСТВ, ФИКСИРУЕТ САМОТЕК.

ДАЖЕ ПОСЛЕ СИГНАЛОВ «КРАСНОГО СЕВЕРА» ИНСПЕКТОРА НЕ СНИМАЮТСЯ С КРЕСЕЛ, НЕ ВЫХОДЯТ НА ПРЕДПРИЯТИЯ

КВАРТАЛЬНЫЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕН ТОЛЬКО НА 43 ПРОЦЕНТА.

На 28 февраля двухмесячное задание по мобилизации средств по неполным данным выполнено на 98,5 процента. В течение последних двух дней по обязательным платежам поступило 35600 рублей. На 28 февраля квартальное задание выполнено на 43,4 процента.

По старому слабым участком остается займовая работа и привлечение вкладов в Сберкассы. Сберкассы вместо 83 тысяч привлекли только 16800 рублей. Из 7 тысяч по займу, распространенному в пригороде, поступило всего лишь 100 руб. По займу уезд по улаа ли 90 тыс. рублей, ВРФ—60 т. с. рублей. Партийная ячейка горФО плохо борется за финплан. Инспектора горФО на предприятиях не бывает. Они ничего не делают для того, чтобы побудить организации внести деньги. ГорФО в конце каждого дня звонит в Госбанк и берет сведения о поступлении денег. ГорФО просто фиксирует самотек. Специальный инструктор по мобилизации средств, который бы следил за выполнением финансовых обязательств—текуствует. ГорФО два месяца ждет, когда помянут специального работника.

Связь с деревенскими комсомольцами не налажена. Инструктаж дается только тогда, когда члены комитета заходят в горФО.

РЕИД УДАРНИКОВ «ПРАВДЫ СЕВЕРА» И «КРАСНОГО СЕВЕРА».

ИЗ 44 ПИСЬМОНОСЦЕВ ТОЛЬКО 9 УДАРНИКОВ.

ПРОФКОМ ПОЧТЫ РАБОТАЕТ ПЛОХО.

Ежедневно в 8 час. утра в простом отделе почты разбираются газеты, журналы, письма, переводы и другая корреспонденция. В 10 часов письmonoсцы выходят по участкам города.

Штат простого отдела 55 чел., из них 44 письmonoсца, 9 ПИСЬМОНОСЦОВ ударники, которые соревнуются на лучшую работу. Вот список этих ударников, премированных за примерную работу: ВИНЮГ, ГАДОВ, ИВАНЦЕВА, ИЕЧАЕВА, КОНОВАЛОВ, МОШКОВА, СНЯТКОВ, МОРОЗОВА, РАКУМОВА, ПОКРОВСКАЯ.

— На эти письмаосцы никогда не бывает жалоб...

Но так работают далеко не все. — ЖАЛОБЫ ПОСТУПАЮТ НА 85 ПРОЦ. ПИСЬМОНОСЦЕВ. Дает справку за простом отделом тов. АЛЮНОВ. Каккая жалоба заносится в книгу. На письmonoсцев накладываются административные взыскания: выго орштраф, а неисправные письmonoсцы увольняются.

ОБЩЕСТВЕННАЯ РАБОТА СРЕДИ ПИСЬМОНОСЦЕВ РАЗВИВАЕТСЯ ОЧЕНЬ СЛАБО. Стенографическая письmonoсца сбавляется плохо. ЗАРПЛАТА ВЫДАЕТСЯ НЕ ВОВРЕМЯ. О. Администрация почты для устранения этих безобразий почти никаких мер не принимает. Поэтому среди письmonoсцев большая неучастие.

Бывают на почте и такие позорные факты, как кража.

— Был такой случай,—сообщил зав. страждым отделом тов. ПАНТИН—21 февраля работник отдела ПЕЛЕВИН при уходе с почты сумел под позу пальто одну из писем и хотел унести ее. Но при выходе из помещения задержан.

Выяснилось, что Пелевин еще в октябре эту посылку отложил в сторону и ждал случая, чтобы унести ее.

Услевши отдал под суд. Все дело корреспонденции поставлено очень плохо. Доплатные письма сдаются работником ФУНТОВОЙ и ПАТУХОВОЙ без всякого учета. Сильно проходит эти писемнышко не знает.

Когда то вопрос об учете до...

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ ОТВЕТ НА ПИСЬМО ЦК ВЛКСМ О ПОДГОТОВКЕ К ОБМЕНУ БИЛЕТОВ.

ПИСЬМО КОМСОМОЛЬЦАМ „СЕВЕРНОГО КОММУНАРА“

СЕКРЕТАРЮ КОМСОМОЛЬСКОГО КОЛЛЕКТИВА т. ФИЛИМОНЦЕВУ

ВЫРАЖАЮ БЛАГОДАРНОСТЬ ТЕБЕ И КОЛЛЕКТИВУ ЗА ДОСРОЧНОЕ ОКОНЧАНИЕ ЗАКАЗА ЭЛЕКТРОКОМБИНАТА ИМ. КОМСОМОЛА. Перестать в ваше распоряжение 200 руб.ей для премирования лучших ударников, работавших над выполнением нашего заказа.

От дирекции ЭЛК и комсомольского коллектива выражаю уверенность, что мы и в дальнейшем будем встречаться со стороны комсомольцев «Северного Коммунара» деятельное участие в нашем ударном строительстве.

С тов. приветом директор ЭЛК СОЛОМЯНСКИЙ.

Изменение в размерах пожелало за собой увеличение времени на обработку.

Несмотря на все эти препятствия комсомольцы завода дали обязательство: колеса автоматриксывагонеточныескаты выпустить 20 февраля.

В работе по формовке колес комсомольцы литейного цеха Манастырева и Мочлов показали ударные темпы, высто 2 колеса в день они дали 4.

В токарном цехе комсомолц...

НА ОБЩЕСТВЕННЫХ СУД БРАКОДЕЛОВ И ПРОГУЛЬЩИКОВ

Красный уголок вагонного цеха ВРЗ вместо свыше сотни ударников. Проработавшие решение крайней и Всесоюзной парторгконференции.

— Кто жалуется высказываетесь, товарищи?.. призывает председатель собрания.

— Что же говорить... не о чем?..

Ударник ХОХЛОВ рванулся с места:

— Нет есть о чем говорить, товарищ председатель. Для нашего завода не только работники, но и дева не найдутся. Всесоюзная парторгконференция говорит о развитии железнодорожного транспорта. Это значит, что мы должны усилить борьбу за здоровые паровозы и вагоны.

— Мы должны выполнять программу не только по количеству, но и по качеству. А выполняем ли мы ее?..

С мест один за другим встали ударники Козырев, Хомаков, Селиванов и другие, чтобы ответить на поставленный им вопрос.

— НЕ ВЫПОЛНЯЕМ!—заявил он.

— Январские темпы у нас не только не заурезаны, а наоборот, снижены.

В производственном отделе в месячных сводках о выполнении задания, графа качества всеми показателями говорит о среднем количестве подделок на каждом пассажирском вагоне:

декабрь 22,3 подделки январь 22,9 подделки

— Где причины плохого качества?..

— Причины много товарищи... и стальной производственный ХОМЯКОВ перечисляет их. Вагоны для ремонта подуют без всякого плана, частей и материалов не хватает, отношение к делу халатное... Нерешко получается так: вагоны подают — частенько, части есть—вагонов нет. В результате то стоять по халитва, а то звать во все. Из-за этого подуют толя подделки.

Полде Хомякова о причинах подела к говору Селиванов, затем Козырев...

— Труддисциплина у нас далеко не расшатана, с производскими мы боремся плохо...

— Дело до того дошло, что находит агенты, которые проходят на производственные... Разве от них можно ожидать хорошего качества?..

Около входа в красный уголок резко бросается в глаза.

ЧЕРНАЯ ДОСКА.

Ни ней крупным угловатым почерком выведены пять фамилий:

ГЛУШИЦКИЙ 3085. МАТВЕЕВ... 3219. ОВАТУРВ... 3303. КАГЫБАН... 3309. ЛЕБЕДЕВ... 3303.

Это те самые агенты, которые срывают выполнение количественных и качественных заданий, которые своими прогалами домогают производство. На своей дороге даже они не ищут ворованного цеха—ШОРКОВ.

— Так продолжает каждый не может.

— Нужно повести самую решительную борьбу с виновниками подделок, с мучающими трудовой вещь людьми.

— На общественный суд ударников и прогульщиц.

Таково требование передовиков-ударников.

А. КОПЫЛОВ.

