

РАСЧИСТИТЬ
ХОЗРАСЧЕТ
ПУТЬ
В БРИГ

ГОРПРОФСО
готовки и совсе
му с'едям профс
КОНКРЕТНУЮ
НИЕ МАРТА ОРГАНИЗОВАТЬ
НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ГОРОДА
НЕ МЕНЕЕ 50 ХОЗРАСЧЕТНЫХ
БРИГАД.
Это задание одно из самых
важных в плане подготовки. С
хозрасчетом на наших предприя-
тиях неблагополучно. На город-
ской конференции профсоюзов
выяснилось, что только на «СЕ-
ВЕРНОМ КОММУНАРЕ» по на-
стоящему пишется хозрасчет в
бригаде. НА КОНФЕРЕНЦИИ
ПОДСЧИТАЛИ И ОКАЗАЛОСЬ,
ЧТО В ГОРОДЕ ВСЕГО НА ВСЕ-
ГО 13 ХОЗРАСЧЕТНЫХ БРИ-
ГАД.

Это свидетельствует о прямой
неоценке значения хозрасчетной
бригады—этой высшей формы
инициативного труда.
Особенно печальная картина
с хозрасчетом на транспорте.
Здесь формально подошли к это-
му делу. Вместо того, чтобы
вспомнить в каждой работнике,
скажем, в розовой бригаде, ус-
таво ответственности за поручен-
ное дело, широко разъяснить
значение хозрасчета, В ДЕПО
СВЕЛИ ВСЕ ХОЗРАСЧЕТ И
ПОДПИСАНИЮ ДОГОВОРА С
ОДНИМ МАШИНИСТОМ.

— Машинаст знает, что па-
ровоз работает на хозрасчете, а
бригада не знает—вог и чему
привело такое заключение догово-
ра.

ТОЛЬКО «СЕВ. КОММУНАР»
СМОГ РАПОРТОВАТЬ ГОРОДС-
КОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПРОФ-
СОЮЗОВ О СВОИХ ДОСТИЖЕ-
НИЯХ НА УЧАСТКЕ БОРЬБЫ
ЗА ХОЗРАСЧЕТ. И ЭТОТ РА-
ПОРТ ЗАБЛУЖДАЕТ ОБОБ-
ЩЕНО ВНИМАНИЕ. ОН ГОВОРИТ
О ТОМ, КАКИХ УСПЕХОВ
МОЖНО ДОБИТЬСЯ ВЫПОЛ-
НИВ УКАЗАНИЯ ТОВ. СТА-
ЛИНА О ХОЗРАСЧЕТЕ.

— ВСЕ ХОЗРАСЧЕТНИКИ,
кавалет в рапорте «Северный
Коммунар», ударники. ИЗ
40 ЧЛЕНОВ ХОЗРАСЧЕТНЫХ
БРИГАД 70 ОБХВАЧЕНЫ ТЕХ-
НИЧЕСКОЙ УЧЕБОЙ И ВСЕ
УЧАТСЯ В ПОЛИТШКОЛАХ.

На курсах низового профквали-
фикации участвуют двадцать хозрасчетников.
— На 25 процентов повысил
производительность труда все
хозрасчетные бригады.

— Сотни рублей экономии
дали хозрасчетники.

Эти успехи, как нельзя лучше
иллюстрируют за разрывание бор-
ьбы за хозрасчет.

Зам. пред. райсовпрофа тов.
ПОПОВ на городской конферен-
ции профсоюзов сказал:

— Мы не научились, как
следует использовать богатейший
источник работы.

ЭТО ОСОБЕННО ВЕРНО В
ОТНОШЕНИИ РАБОТЫ ХОЗ-
РАСЧЕТНЫХ БРИГАД. ДВА СО-
ВЕЩАНИЯ ПЫТАЛИСЬ СОЗДАТЬ
ГОРПРОФСОЗЕТ ПО ЭТОМУ ПО-
ВУДУ, НО ОБА ОНИ ПОЗОРНО
ПРОВАЛИЛИСЬ ТОЛЬКО ПО-
ТОМУ, ЧТО НЕ БЫЛО К НИМ
СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ПОДГОТОВ-
КИ.

НАДО НЕМЕДЛЯ СОЗДАТЬ
ШИРОКОЕ СОВЕЩАНИЕ БРИ-
ГАДНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПО
ВООБЩУ О ХОЗРАСЧЕТЕ.

ШВЕЙСТКИМИ ТЕМПАМИ РАБОТЫ ВСТРЕТИТЬ СЪЕЗДЫ ПРОФСОЮЗОВ.

ПАРОВОЗ КУЗНЕЦОВА И ХРАБРОВА ПЕРВЫМ ИДЕТ В СОРЕВНОВАНИИ СПАРЕННЫХ БРИГАД. ВЛАСОВ И АКИМОВ НЕ ДОЛЖНЫ СДАВАТЬ ТЕМПЫ.



Соревнование спаренных бригад добьется коренного улучшения работы транспорта.

НА ЛЕСОЗАВОДЕ № 2 НЕТ НИ ОДНОГО КРУЖКА ТЕХУЧЕБЫ.

ЛЕСОРАМА ВЫШЛА ИЗ СТРОЯ.

На 20 марта лесозавод № 2
(был. 44) выполнил задание
только на 89,1 проц.

14 марта на заводе произошла
поломка колесчатого вала лесо-
рамы. Сейчас действует одна
рама. Работа на этой раме про-
водит в три смены, вместо
двух работавших ранее. Рама
используется на все 100 проц.
Кроме того, на лесозаводе не
исправен стальной двигатель.
Она цилиндр дал трещину.
Поршни у двигателя к дальней-
шей работе не пригодны.

Для того, чтобы избежать
крупных аварий и выход за-
двигателя из строя, нужно поршни
заменить новыми. Требуется при-

обрести добавочный мотор в 50 ло-
шадящих сил.

Посланный в Москву специаль-
ный человек для приобретения
машин и станков с целью рас-
ширения производства, нашел га-
зогенератор в 45 лошадиных сил
и локомотив 100 сил. Но не см-
отрив на это, никто не припи-
мает никаких мер к тому, чтобы
приобрести один из них и доста-
вить на место.

Казалось бы, что в связи
с создавшимся положением долж-
но быть особенно широко раз-
вернута на заводе работа по овла-
дению техникой. Нацеле—другое.
Нет кружков ни по овладению
техникой, ни по повышению ква-
лификации.

А. Алек.

НА ШВЕЙНОЙ ФАБРИКЕ ВЫРОС ПРОЦЕНТ БРАКА

В швейной фабрике
№ 13 исправный брак по ва-
тному поучално достигал 7,67
проц, по тегастремкам 0,67 проц.
и по шароварам 0,67 проц. Не-
исправный же брак составлял:
по поучално ватным 0,08 проц.
и по шароварам 0,09 проц.
По тегастремкам неисправ-
ного брака не было совсем.

В фабрике швейники недо-
статно ослабили борьбу за каче-
ство. Так, процент брака по ша-
роварам в феврале по сравнению
с январем вырос на 0,069 проц.
Высок неисправный брак по
детским пиджакам. Он составляет
0,03 проц.

Этого терпеть нельзя. Швей-
ники не должны допускать про-
щупов на этом участке борьбы
за выполнение производящих.

А. Алек.

Предупредить брак.

СИГНАЛ РАБОТНИЦЕ ТИМОФЕЕВОИ.

Даже предупредительных сиг-
налов тем, кто плохо относится
к работе, тем кто делает брак—
нет практического мероприятия
по борьбе с браком.

В мастерской «Красный Шей-
ник» этим делом занимается спе-
циальный человек заведующий
техническим контролем, тов. Фе-
доров.

13 марта тов. Федоровым да-
н сигнал портнице Тимофеевой, ко-
торая плохо исполняла ручную
работу. Срок исполнения 10 дней.
Имеется сведения, что Тимофе-
ева исправляется.

Все это говорит за то, что
этого мероприятия опирается
себя и дает нужный эффект.

А. Муд.

ДРАТЬСЯ ЗА ПЕРВЕНСТВО!

По депо Волода во втором
всесоюзном конкурсе участвуют
3 спаренных бригады: Власова и
Акимова паровоз СУ 101—08,
Кузнецова и Храброва—СУ
712—23, Мацанова и Куляце-
ва—СУ 703—05. В дорожном
конкурсе участвуют спаренные
бригады: Павлова и Елисеева
паровоз СУ 712—90, Филицина
и Мельникова СУ 100—91, Ши-
манович и Храброва СУ 683—92
и Лизарского и Филимонова
СУ 712—59.

По последней сводке за 15 дней
марта из 7 паровозов на первом
месте по выполнению основных
условий конкурса идет паровоз
СУ 712—23 Кузнецова и Храб-
рова. Пробежал—норма 2,448 км,
выполнено—2,538 км, или
108,2 проц. Должно быть вы-
работано часов 192, выработано—
184 часа. Топлива сэкономлено
14,5 проц. Опоздание на одной
минуте. Итого имеется 285 ми-
нут. Экономлено смазки 18,1
проц. Общая оценка работы спа-
ренной бригады Кузнецова и
Храброва в балах—214.

На втором месте по общей
оценке идет бригада Мацанова и
Куляцева, получившая 194
бала.

Комсомольский паровоз СУ
712—90 Павлова и Елисеева
идет на третьем месте—130 ба-
лов.

Паровоз СУ 101—08 Власова
и Акимова вышел только на чет-
вертое место, получив в среднем
105,5 бала. Пассажирские па-
ровозы работают до сих пор не
по графику. Ни одной поездки
из 8 с половиной не сделано по
графику и паровозом СУ 101—08.
А вот основные показатели ра-
боты бригады этого паровоза:
пробежал—задание 3,750 км. вы-
полнено 3,234 км. Выработано

Отстающих на буксир

В половине марта мы печата-
ли открытое письмо к удар-
никам спаренных бригад депо
Волода о конкурсив, предло-
жении: ехать на буксир от-
стающих, поделиться опытом
своей работы, рассказать в чем
заключаются секреты успеха,
оказать техническую помощь
маломобильным бригадам то-
гдашних лет. Прошла почти
два месяца, однако наше предле-
ние осталось до сих пор без от-
вета.

Помещаемая же сегодня свод-
ка о ход: конкурса говорит о
том, что только две бригады
КУЗНЕЦОВА, ХРАБРОВА, ПА-
ВЛОВА и ЕЛИСЕЕВА сумели
добиться высоких показателей
соревнования, а три бригады
пришли на 16 марта с глубокими
и серьезными провалами.

Эти два момента еще в боль-
шей степени обязывают каждую
бригаду честно делиться своим
опытом работы.

Передники соревнования,
ваш долг рассказать через газету
остальным товарищам о том,
как вы добились своих
успехов в конкурсе и взять от-
стающих на буксир.

Ваше слово, товарищи!

часов вместо 192—133 часа.
Топлива сэкономлено 14 проц.
Имеется одна минута опоздания.
Нагона—145 минут. По смазке
сделан переход на 15,2 проц.

Бригада Филицина и Мельни-
кова выполнила задание за
15 дней марта на 47 баллов.
Полетел в хвосте и бригада
Шеманович и Храброва. Она за-
нимает шестое место и имеет на
балансе минус 11,4 бала.

Позорные темпы спаренной
бригады Лизарского и Фи-
лимонова. Этой бригадой
перерасходовано топлива 4 проц.
норма пробега выполнена на
93,6 проц, смазки перерасходовано—
63 проц. Бригада имеет
на балансе за первую половину
марта минус 141,9 бала.

ПИШУТ РАБОРЫ.

В паровозном цехе ВРЗ быва-
ют безобразия задержки совер-
шенно готового паровоза на сутки
и более например, только по-
тому, что «мозги Кузнецова не
отпускает». Дирекция видит это,
но не устраняет и не хочет со-
здать курсы по повышению ква-
лификации монтеров.

Ст. Волода вперед с райком
кружком монтеров пришла к по-
рядам неместком. У нас не
издана таблица, уральская,
по которой определяются
МОПР и Особназхима алиман-
т.

только сбором членских взно-
сов и массовой работы не ве-
дут.

Павловский.

Тов. Климовичев председате-
лем ТПО ВРЗ несмотря на силь-
ное холода было послано недоло-
во 6 подвод за каргошкой на
Устье-Кубинское. В результате
204 пуда произведенной картошки
оказалось «прожжено», да плюс
к этому около 600 руб. затраче-
но на расходы по перевозке,
даже по территории под пред-
логом в огулом. А. Муром.

НА ВЫСОКОМ ПОЛИТИЧЕСКОМ УРОВНЕ ВЕСТИ КАМПАНИЮ ПО ОБМЕНУ КОМСОМОЛЬСКИХ БИЛЕТОВ НИ НА ШАГ НЕ ОТХОДИТЬ ОТ УКАЗАНИЙ ЦК ВЛКСМ ВЫДЕРЖАТЬ ЭКЗАМЕН

Тов. Косарев в своей речи об обмене комсомольских билетов подчеркнул, что обмен, как важнейшее политическое мероприятие, способствующее повышению массовой боееспособности комсомола на всех участках социалистического строительства, является важнейшим союзному руководству.

От руководства в подготовке и проведении самого обмена билетов требуется максимум оперативности и конкретности. В производной работе требуется повозможности, углубленный подход к каждому вопросу, связанному с обменом билетов. Актив должен быть построен свою работу, чтобы обеспечить довед. все знания обмена билетов до каждого комсомольца, поставить перед каждым комсомольцем конкретные задачи в зависимости от того на каком участке этот комсомолец работает, мобилизовать комсомольцев на выполнение этих конкретных задач.

Что показали первые собрания по обмену билетов, проведенные по коллективам Цагометинского завода № 3 и завода имени Могилева? Впервые собрания, которые являлись «живыми свидетельствами» того, насколько была развита политическая работа, показали, что у руководства, начиная с районных комитетов и вплоть до комитетов и ячеек, подомло обмен билетов легко, поверхностно.

Тов. Косарев предупреждает о том, что среди некоторых партийных руководителей работников существует мнение, что провести обмен комсомольского билета — просто часто техническое дело. Но работники не чувствуют всей важности такого мероприятия, недооценивая всей важности дела. С этих фактами, указывающими на легкое отношение к обмену комсомольского билета, мы уже встретились в подготовительной работе.

Это указание тов. Косарева является вашим работникам не было учтено. В условиях тех организаций, где уже проведены первые собрания, мы столкнулись с фактами «холодного отношения к обмену билетов». Плохо проведены подготовительные работы и собрания в Цагометин. Также же сложилось на третьем дезаводе. Секретарь комитета третьего дезаводе проявил в этом вопросе равнодушие. Он заявил, что он особенно не вдавался в детали. Очевидно поэтому он без разрешения районной партячейки не оставил в известность уполномоченного горрайкома (их было двое, они не бывали на заводе) и решил проводить первые собрания. Собрания были созваны без какой подготовки во время двенадцатичасового перерыва, без привлечения широких масс партийной молодежи и взрослых рабочих и поэтому несомненно собрания не смогли явиться мероприятиями, мобилизующими комсомольцев на выполнение задачи, которые перед ними стоят.

ПЕРЕДОВАЯ «Северного комсомольца» передана по телеграфу.

Мы имеем сигналы из Коми области о том, что несмотря на приближение сроков проведения обменных собраний, подготовка развертывается чрезвычайно слабо.

Все это доказывает, что руководство подошло поверхностно формально к важнейшему политическому мероприятию. Массово разносторонняя работа зачастую проводилась «вообще». Обязательство комсомольцы принимали общее не конкретные, что затрудляло проверку их исполнения. Руководство комитетов, уполномоченные райкомов мало помогали секретарям ячеек в проведении массовой работы в цехах по подготовке с.б.р., в составлении конспектов, докладов и т. д.

У отдельных руководителей имеется тенденция отклоняться от производной кампании «как можно скорее провести, а там и с плеч долой».

Тот подвиг, который по ряду предприятий в связи с обменом билетов имеется, усложнил отдельных руководителей комсомольских организаций. Подвиг политической активности несомненно важен, но он еще недостаточен, он не может уступать, руководители не должны забывать, что после проведения собрания по обмену билетов сама кампания еще не заканчивается. Необходимо имеющийся подвиг продолжить, хороший опыт передавать на другие участки с тем, чтобы еще больше повысить роль комсомола, как важнейшего помощника партии и руководителя рабочей и партийной молодежи на всех участках социалистического строительства.

Проведенные собрания показали также, что со стороны целого ряда партийных коллективов, особенно цеховых ячеек крайне недостаточна, зачастую совсем отсутствует какая либо помощь в проведении важнейшего мероприятия. Отдельные руководители партийных ячеек недооценили всей важности проводимого мероприятия, в результате чего пострадало качество всей работы.

Чувствуется пренебрежение технической части мероприятия. Нужно не забывать того, что и техническая часть играет чрезвычайно важную роль. Поэтому своевременное и точное составление списков, правильное составление карточек, сама техника проведения собраний должны быть тщательно осуждены руководством.

Крайовой комитет комсомола уже сделал целый ряд соответствующих выводов из опыта первых собраний. Вчера после совещания секретарей коллективов ячеек Архангельска, Маймасы, всеяческие бюро крайкома, руководители крайовой партячейки на заводе первой очереди Архангельска и Маймасы. В их задачу входит помощь коллективам и ячейкам исправить имеющиеся недостатки и ошибки, использовать оставшиеся дни для максимально широкого развертывания работы.

Все организации края должны учесть опыт первых собраний Архангельска и Маймасы с тем, чтобы в дальнейшем мобилизовать свое внимание на недопущение фактов подобных тем, которые мы имеем здесь.

Необходимо так построить свою работу, чтобы использовать обмен комсомольского билета так, чтобы еще более повысить политическую активность каждого комсомольца в социальном строительстве. Выпущенные промфинлава по всем количественным и качественным показателям, снижением себестоимости, форсирование изучения техники, полате утверждения на высшую ступень, заводские и цеховые планирование, организационно — хозяйственное укрепление цеховых, плюс ко всему этому овладение революционной теорией — вот что от нас требуется.

Руководство комсомольских организаций края должно выдерживать экзамен на большинство билетов.

В этом ему должна помочь партийная организация, только под руководством которой комсомолец сможет разрешить стоящие перед ним задачи.

(СЕВРОСТА).

ВСЕМ ПАРТКОЛЛЕКТИВАМ И ЯЧЕЙКАМ.

Двадцатого марта по городской организации комсомола начался обмен комсомольских билетов. Эта важнейшая политическая кампания требует неослабного руководства и помощи парторганизации. Несмотря на ряд указаний горкома партии, партийными слабо руководят обменом комсомольских билетов, не прерывают выполнения своих же решений, не оказывают необходимой практической помощи комсомольским ячейкам, в результате чего в ряде ячеек комсомола допущены грубые политические ошибки, выражающиеся в превращении обмена комсомольских билетов в чистую кампания (Ветеринарный и Ноздрепативный техникумы).

Горком ВЛКСМ(б) предлагает всем партийным ячейкам и коллективам провести следующие:

1. Не позднее 25 марта на внеочередных заседаниях бюро партийных и коллективных заслушать доклады троих о подготовке и обмене комсомольских билетов, на ходу исправляя имеющиеся недостатки и извращения, оказать конкретную практическую помощь комсомольским ячейкам а восстановитель сил ячеек, проведении массовой работы, обеспечения 100 проц. явки комсомольцев, беспартийной молодежи на первом и втором собраниях, широко привлекая на эти собрания коммунистов, рабочих и колхозников, для чего немедленно разработать конкретные мероприятия и обязательный план массовой работы вокруг проведения собраний по обмену билетов, по каждому заводу, учебному заведению, колхозу, включая участие в кампаниях всех хозяйственных и общественных организаций, клубов, курсов и уголков.

2. Бюро парт ячеек и комсомольских ячеек, партприкрепленным, членам троих тщательно проработать и изучить инструкцию ЦК ВЛКСМ и памятку крайкома, напечатанную в газете «Сев. Комсомолец» о технике обмена комсомольских билетов и о проведении первого и второго собраний.

3. Партийным и комсомольским ячейкам на втором собрании организовать передачу лучших проверенных комсомольцев рабочим — ударникам в партию.

4. Обеспечить до 1-го комсомольского собрания по обмену билетов рассмотрение всех заявлений о приеме в комсомол и рассмотрение всех имеющихся дел в комсомольских ячейках о проступках и нарушениях комсомольской дисциплины.

5. Редакция газет «КР. СЕВЕР», «ТЯГОВИАН», «НА РЕЛЬСАХ СЕВЕРА» организовать широкое освещение хода кампании обмена комсомольских билетов, проведения первого и второго с.б.р.ий.

Зам. секретаря горкома ВЛКСМ(б) СИДОРОВ.

ИСПРАВИТЬ ДОПУЩЕННЫЕ ОШИБКИ ПО ОБМЕНУ КОМСОМОЛЬСКИХ БИЛЕТОВ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОРКОМА ВЛКСМ.

1. Горком ВЛКСМ отмечает, что комсомольские коллективы ветеринарного и кооперативного техникумов в своей работе по подготовке к обмену комсомольских билетов допустили грубые политические ошибки, извратив директивы ЦК ВЛКСМ о принципе первого собрания, превратив обмен комсомольских билетов в чистую кампания. Эти коллективы комсомола на своих собраниях вызвали каждого комсомольца и президиуму, допрашивали его о его биографии и работе, после обсуждения каждого отдельного комсомольца голосовали о выдате ему нового комсомольского билета.

Эти ошибки вызвали несерьез-

ный подход к каждому комсомольцу, упущение от основной цели и отсев комсомольцев достойных получения нового билета.

2. Отметив, что ячеек собрания ветеринарного и кооперативного техникумов, обязав уполномоченных горкома и бюро кол-во организации повторное проведение первых собраний, исправляя допущенные ошибки, вызвали всех комсомольцев достойных получения комсомольского билета, борясь с механическим вычеркиванием из списков комсомольцев под видом неактивности.

3. За бездеятельность и допущенные извращения в коллективе ветеринарного техникума уполномоченного горкома т. СМИРНОВА — поздравить, объяв ему выдатель.

4. Обязать все коллективы и ячейки ВЛКСМ учесть политические ошибки коллективов комсомола ветеринарного и кооперативного техникумов, жестоко бороться с нарушением дисциплины уполномоченного горкома т. СМИРНОВА — поздравить, объяв ему выдатель.

5. Обязать все коллективы и ячейки ВЛКСМ учесть политические ошибки коллективов комсомола ветеринарного и кооперативного техникумов, жестоко бороться с нарушением дисциплины уполномоченного горкома т. СМИРНОВА — поздравить, объяв ему выдатель.

6. Обязать все коллективы и ячейки ВЛКСМ учесть политические ошибки коллективов комсомола ветеринарного и кооперативного техникумов, жестоко бороться с нарушением дисциплины уполномоченного горкома т. СМИРНОВА — поздравить, объяв ему выдатель.

7. Обязать все коллективы и ячейки ВЛКСМ учесть политические ошибки коллективов комсомола ветеринарного и кооперативного техникумов, жестоко бороться с нарушением дисциплины уполномоченного горкома т. СМИРНОВА — поздравить, объяв ему выдатель.

8. Обязать все коллективы и ячейки ВЛКСМ учесть политические ошибки коллективов комсомола ветеринарного и кооперативного техникумов, жестоко бороться с нарушением дисциплины уполномоченного горкома т. СМИРНОВА — поздравить, объяв ему выдатель.

ДАТЬ ВАГОНЫ

ЛЕНИНГРАДСКОМУ ОБЪЕДИНЕНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ОБЩЕСТВ.

Огородно-производственным объединением Ленинградского союза потребителей общественных в Вологодском и Грязовецком районах для парниковых хозяйств города Ленинграда была произведена заготовка соломенных мат в количестве 10.000 шт. 3000 штук им отправлено в первых числах февраля в адрес заказчика. Но на сегодняшний отправку этих мат Вологодский 5-й эксплуатационный отдел в подвале вагонов категорически отказал, объясняя тем, что «в

плане этого груза не предусмотрено, и вагонов вам не будет. Агент т. Воеводин с 7-го по 20-е марта делал ежедневные заявки на 5 вагонов на ст. Лежма (всего нужно на Лежму 7 вагонов, но его заявки оставались «глазом вопиющего в пустыне» на станции Дюкия необходимо около десяти вагонов.

В эксплуатационном районе имеется отвлечение на № 79411 от 4 марта 32 г. ОПО с просьбой о подаче вагонов. Кроме того была дана телеграмма в

ННПО, но до сих пор никакого вынуждения на это район не обращает.

Ленинградские рабочие ждут маты, чтобы обеспечить себя по примеру прошлого года своими овощами, парниками, ягодами, а маты лежат на станциях Сев. Кр.п.

Такое отношение 5 эксплуатационного района считать недопустимым по отношению к иному вполне законному требованию.

Представить для Ленинградского объединения потребителей сельских обществ ЭЙМАН.

Отв. секретарь горкома ВЛКСМ

МЕШЕРИН.

№ 69. «КР. СЕВЕР» 3 СТР.

