

**СЕГОДНЯ**  
 В 18 ЧАСОВ РАБОТАЕТ БЮРО ГОРПРОФСОВЕТА  
 МИТЭТА  
 МАЮТ НА ВЕДЕНИЯ ЗАСЕДАНИЯ ИЗВОДСТВЕННОВАЯ КОММУНАЛЬНАЯ  
 НОВАЯ ЗА  
 ЗАСЕДАНИЕ БУДУТ ПРОВОДИТЬ В ПАРТКОМЕ ВРЗ.  
 ПОВЕСТКА ДНЯ ЗАСЕДАНИЯ:  
 1. О промфинплане ВРЗ на 1932 год, докл. директора завода т. ЗАВАРОВА.  
 2. Доклад о работе парткома ВРЗ под углом борьбы за качественные показатели.  
 На этом заседании бюро будет проработано и утверждено промфинплан ВРЗ на последний заключительный год первой пятилетки. Заводу будет дана боевая программа для дальнейших социалистических побед по строительству Нового индустриального Севера.  
 Третий решающий год пятилетки ВРЗ по количественным измерителям закончил перевыполнение производственного плана, но вместе с выполнением количественных измерителей, завод в 31 году допустил большой перерасход денежных средств, плохое качество выпускаемых из ремонта паровозов и вагонов и ряд других крупнейших недостатков, которые не дают права заводу работать в 1932 г. так, как он работал в 1931 г.  
 В четвертом заключительном году пятилетки ВРЗ должен дать значительно больше продукции, чем он дал в третьем году, и обеспечить качество.  
 Вместе с утверждением промфинплана на 1932 г., бюро горкома ВРП(б) сегодня обсудит вопрос о качестве ремонта паровозов и вагонов. Бюро горкома искрестит причины недостатков и брака и изыщет пути для скорейшей и окончательной ликвидации их. Бюро горкома даст развернутую программу партганизации и всему трудовому заводу для решительной большевистской борьбы за высокое качество выпускаемой продукции.  
 Чтобы полностью выполнить промфинплан 1932 года как по количественным, так и по качественным показателям всю работу на заводе нужно перестроить на основе шести указаний тов. СТАЛИНА, мобилизуя рабочие массы на борьбу за полное выполнение этих исторических указаний вождя партии. Только на этой основе и при решительной борьбе с классовым врагом, с оппортунизмом всех видов и с хвостистскими настроениями, завод сумеет справиться с поставленными перед ним заданиями.

# КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ГОРКОМА ВРП(б), ГОРСОВЕТА И ГОРПРОФСОВЕТА.

XIII год издания  
**29 МАРТА**  
 1932 г.  
 № 4 (3864)  
 ТРЕТИЙ ДЕНЬ  
 ПЯТИЛЕТКИ

## ПОКОНЧИТЬ С БРАКОМ И НЕДОДЕЛКАМИ.

### ТАК ЗАЯВИЛИ УДАРНИКИ ВРЗ НА МИТИНГАХ 27 МАРТА.

### ВЗЯТЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПОЛНОСТЬЮ ВЫПОЛНЕННЫ.

### ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ДРАТЬСЯ ЗА ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО РЕМОНТА.

Позавчера в обеденный перерыв по всем цехам ВРЗ состоялись летучие митинги в связи с передовой статьей ЦО „Правда“—„за дальнейшее улучшение работы жел.дор. транспорта“ и последними материалами о работе ВРЗ, помещенными на страницах „Гудка“ и „Кр. Севера“.

На митингах участвовало около 1500 чел.

Рабочие завода заявили, что в печати совершенно правильно ставится вопрос о плохом ремонте паровозов и вагонов на заводе, что мы действительно плохо работаем, не вели большевистской борьбы за качество ремонта.

Перед лицом ЦО „Правда“ рабочие ВРЗ заявляют, что они объявляют самую решительную борьбу браку и недоделкам, что они будут бороться за высокие качественные показатели.

Рабочие ВРЗ в своих решениях заверяют ЦО „Правда“, что они развернутым социалистическим соревнованием и подлинно ударной работой, выполнением шести указаний тов. Сталина, полностью выполнят промфинплан 1932 года и по количественным и по качественным показателям.

## ЛУЧШИЕ ВОДИТЕЛИ ПАРОВОЗОВ ХРАБРОВ, КУЗНЕЦОВ, ВЛАСОВ, АКИМОВ И КОПЫЛОВ ПЕРЕДАЮТ СВОИ ОПЫТ ОТСТАЮЩИМ БРИГАДАМ.

### СЛЕДУЙТЕ ИХ ПРИМЕРУ.

На-днях состоялся первое совещание бригад паровоза № 712-23 с бригадами паровоза № 712-60, взятого на общественный буксир машинистами Храбровым и Кузнецовым.

На совещании решено крепко держать взаимную связь, делиться впечатлениями и опытом работы после каждой поездки и в свободное время за обоих паровозах проводить совместные поездки в целях показа правильной точки и техники регулировки паровоза.

По примеру водителей паровоза № 712-23 Кузнецова и Храброва машинисты паровоза № 101-08 Власов и Акимов взяли на общественный буксир паровоза № 680-63 и машинист паровоза № 96-04 Копылов взял на буксир паровоза № 712-97.

Общественный буксир машинисты Власов, Акимов и Копылов проводят путем бесед по отдельным вопросам командования паровозом, содержания паровоза, а также путем совместных совещаний о до-

стижениях и недочетах в работе и, наконец, организацией в свободное время взаимных поездок машинистов друг с другом.

Почин лучших машинистов-ударников депо-Вологда должен быть широко подхвачен коллегами и в первую очередь маши-

нистами-ударниками, участниками второго всесоюзного и дорожного конкурсов.

От редакции: от лучших ударников-машинистов Храброва, Кузнецова, Власова, Акимова и Копылова редакция ждет подробных отчетов о том, как они на деле осуществляют общественный буксир над отстающими, какие конкретные результаты общественного буксира.

## ПО ВИНЕ МАШИНИСТОВ АНИСИМОВА, АГАФОНОВА И ЗАДУМКИНА ИСПОРЧЕНО ТРИ ПАРОВОЗА.

За последние дни марта случаи порчи паровозов по узлу по сравнению с февралем не уменьшаются. На 22 марта уже зарегистрировано 5 случаев порчи в пути и на станциях, в том числе 3 случая по вине машинистов.

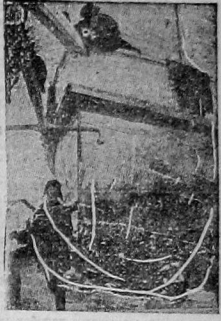
2 марта на паровозе № 9677 на ст. Шексна у машиниста Анимосова был срезан шток у вала кривошипа. Анимосову объявлен выговор.

На перегоне 591 км.—Харонская, 3 марта на паровозе 5642 по вине машиниста Агафопо-

и пом. машиниста Грузцова произошел взлом сцепных лысел. Общим объявлено по выговору с возмещением последних прицепных дорожных убытков в сумме 105 рублей.

На паровозе 7159 по вине машиниста Задумкина 12 марта была допущена течь дымогазых труб. Задумкин получил выговор.

На паровозе 4154 допущено 3 марта пылаю и 22 марта на паровозе 4194 оборвался передний шток. Последние два случая виновности со стороны машинистов не предусматривают.



На снимке: заканчивается ремонт паровоза „Фабричный“ тт. Булгаки и Иванов за окраски корпуса паровоза.

## ЗА 3 МЕСЯЦА 64 СЛУЧАЯ ПОВТОРНОГО РЕМОНТА ПАРОВОЗОВ.

В работе депо-Вологда имеется в настоящее время несколько паровозов, нуждающихся в повторном ремонте.

Среднесуточный пробег товарных паровозов по норме должен был 200 км. Фактически же было в январе—184, в феврале—179 и только за март мы имеем сравнительное улучшение: первая декада—195 и вторая—199.

За я валь месяц по вине бригад был 31 случай срыва спаренной, в феврале 45 и за две декады марта 11. Кроме того по вине администрации 4 срыва в январе и 11 в феврале.

Особенно скверно продолжает обстоит дело с отцепками. По горению бугк в январе произошло 189 отцепок, в феврале—290 и за две декады марта—138 отцепок. Повторных отцепок в январе было 31 и в феврале 33.

Произведено повторно ремонт паровозов: в январе 29, в феврале 25 и за две декады марта 10. Случаев несовершенного выпуска паровозов зарегистрировано: в январе 15, в феврале 44 и за две декады марта—34.

Основные причины плохой работы депо-Вологда по значительной части таковы. Кузьмина—это слабое проведение в жизнь шести указаний тов. Сталина.

С такими показателями пришло депо-Вологда ко второму краевому съезду профсоюзам. По хвостив тревожные сигналы „Правды“, рабочие депо-Вологда за время, остающееся до 9-го всесоюзного съезда профсоюзам должны наверстать упущенное и в деле борьбы за дальнейшее улучшение работы железнодорожного транспорта прийти к Всесоюзному съезду с лучшими количественными и качественными показателями.



КОМСОМОЛЬЦЫ-ВОДИНИКИ ОЗНАМЕНОВАЛИ ДЕНЬ ОБМЕНА БИЛЕТОВ ОТКРЫТИЕМ НОВОЙ ШКОЛЫ ФЗУ.

500 УДАРНИКОВ ЗАТОНА ЯВИЛИСЬ НА СОБРАНИЕ ПО ОБМЕНУ БИЛЕТОВ

УЛУЧШИТЬ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКУЮ УЧЕБУ И ВОЕННУЮ ПОДГОТОВКУ СРЕДИ КОМСОМОЛЬЦЕВ.

ГОТОВИТЬ Боевую ВСТРЕЧУ НАВИГАЦИИ.

Состоялось торжественное заседание, посвященное открытию новой школы ФЗУ водников и вручению новых комсомольских билетов лучшей чехайке ФЗУ №1 На собрании присутствовало свыше 500 чел.

Секретарь горкома комсомола тов. Мецнер в первую очередь вручил билет по учебной работе тов. Казая. Вручая билет, тов. Мецнер сказал: — Сегодня комсомольцы-водники первыми по Северному краю получают новый билет.

В ответ на выступление т. Мецнера, тов. Казая заверил собрание, что все поставленные перед ним задачи он с честью выполнит.

«И обязуюсь быть примерным ударником в школе и на производстве. Повышая свои познания, работая в комсомоле,

я буду воспитывать из себя стойкого коммуниста.

Следующие билеты тов. Мецнер вручает душам комсомольцам т. Торехову и Ильинскому. Т. Торехов и Ильинский заверяют присутствующих учащихся и рабочих, что они будут лучшими ударниками в школе и на производстве.

Затем старый большевик т. Приоров (ком. РУУТа) вручает билет комсомольцам Свиринову и Старину.

— Я требую от вас — говорят тов. Приоров — быть стойкими комсомольцами, будущими большевиками и командирами подводного транспорта.

Старый производственник, машинист парохода «Авиатор», лучший ударник сборочного цеха тов. Емизаров вручил билеты комсомольцам Грачеву и Свиринову.

Секретарь партколлектива тов. Аникин, вручая билет комсомольцу Морданову, сказал: — Получая новый билет, ты должен высоко держать имя великого комсомольца и выносить из себя стойкого большевика.

Все комсомольцы ячейки №1, получив новые билеты, дали обязательство держаться за выполнение плана, преодолевая все трудности, по-боевому встречать навигацию последнего года пятилетки.

После торжественного заседания, силами комсомольцев и школы ФЗУ «Северного Коммуара», поставлена комсомольская яхта.

К. К.



Токяр «Северного Коммуара» инструктор ФЗУ тов. СОКОЛОВ получил новый комсомольский билет, для обязательности бороться за высокое качество продукции.

РЕМОНТ РАМЫ НА ЛЕСОЗАВОДЕ № 2 ЗАКОНЧЕН на 2 дня РАНЬШЕ СРОКА

ДОБАВОЧНЫЙ МОТОР ЕЩЕ НЕ ПРИОБРЕТЕН,

Спуская вторую раму нагруженного двигателя увеличилась на 30 проц.; тогда как низа его осталась прежней.

Добавочный мотор в 50 лошадиных сил для загрузки двигателя еще не приобретен, по ввиду на это дирекция лесозавода не принимает почти никаких мер кроме послышки людей за мотором в Москву и Архангельск, которые только развезут и вывезут по существу не делают.

А. Алк.

Ремонт рамы было намечено произвести в 14 дней, но рабочие лесозавода в интересах своего производства выполнили его в 12 дней.

Спуская вторую раму нагруженного двигателя увеличилась на 30 проц.; тогда как низа его осталась прежней.

Добавочный мотор в 50 лошадиных сил для загрузки двигателя еще не приобретен, по ввиду на это дирекция лесозавода не принимает почти никаких мер кроме послышки людей за мотором в Москву и Архангельск, которые только развезут и вывезут по существу не делают.

10 ДНЕВНЫЙ СБОР ПЕРЕМЕННОГО СОСТАВА РОТЫ СВЯЗИ НАЧИНАЕТСЯ 3 АПРЕЛЯ. ЯВКА К 7 ЧАС. УТРА БЫВ. ПЕРВУШИНСКИЕ КАЗАРМЫ. Командование р-ты.

О ПОСТРОЙКЕ ДОМОВ ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР и ЦК ВКП(б).

Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) ПОСТАНОВЛЯЮТ:

- 1.—В дополнение ко всем принятым и принятым мер по развертыванию жилищного строительства в городах и кроме развивающегося нового жилищного строительства в центрах новостроек, для быстрого улучшения жилищного положения специалистов и ученых, инженеров и техников, беспартийных и партийных, работающих в различных предприятиях, учебных заведениях и учреждениях Союза ССР построить в 2-летний срок, начиная с весны 1932 г., 162 дома с общим числом квартир 111.500. 2.—Постройку этих домов произвести в следующих городах: ПО 300 КВАРТИР КАЖДЫЙ: 1) В Москве . . . . . 10 домов. 2) « Ленинград . . . . . 5 » 3) « Харьков . . . . . 1 » 4) « Сталинград . . . . . 1 » ПО 100 КВАРТИР КАЖДЫЙ: 5) В Артукское . . . . . 1 дом, 6) « Баку . . . . . 3 » 7) « Владивосток . . . . . 1 » 8) « Воронеж . . . . . 3 » 9) « Днепростровск . . . . . 2 » 10) « Из-Визнесенск . . . . . 2 » 11) « Капани . . . . . 1 » 12) « Камском . . . . . 1 » 13) « Киев . . . . . 3 » 14) « Минск . . . . . 2 » 15) « Н-Новгорода . . . . . 2 » 16) « Новосибирск . . . . . 1 » 17) « Одессе . . . . . 1 » 18) « Ростов-на-Дону . . . . . 1 » 19) « Самаре . . . . . 3 » 20) « Свердловск . . . . . 3 » 21) « Смоленск . . . . . 1 » 22) « Сталин . . . . . 1 » 23) « Ташкенте . . . . . 2 » 24) « Тифлисе . . . . . 1 » 25) « Уфе . . . . . 1 » 26) « Хабаровск . . . . . 2 » 27) « Харькове . . . . . 3 » (Одни из них в районе ж-д. узла).

- ПО 50 КВАРТИР КАЖДЫЙ: 28) В Алма-Ате . . . . . 1 дом, 29) « Архангельск . . . . . 1 » 30) « Брянск . . . . . 1 » 31) « Вержуланск . . . . . 1 » 32) « Витебск . . . . . 1 » 33) « Гомель . . . . . 1 » 34) « Горлаве . . . . . 1 » 35) « Грозном . . . . . 1 » 36) « Девальцево . . . . . 1 » 37) « Ижевске . . . . . 1 » 38) « Иркутск . . . . . 2 » 39) « Калинин . . . . . 1 » 40) « Кानанне . . . . . 1 » 41) « Костроме . . . . . 1 » 42) « Красноярск . . . . . 1 » 43) « Луганске . . . . . 1 »

3.—Квартиры в этих домах должны быть 3-х и 4-комнатные (в равном количестве, с полезной площадью в 47 и 65 кв. метров), с кухней, ванной и прочими удобствами в каждой квартире. 4.—Расходы по постройке этих домов и снабжение их централизованными материалами и инв. за счет ресурсов Союза ССР.

5.—Поручить президиуму горсоветов, перчисленным в пункте 2 настоящего постановления городов, отвечать за окончательное соответствие земельных участков, подготовленных для застройки указанным домам. 6.—Поручить Совету Народных Комиссаров СССР выделит из фондов государственного материала в 1932 г. и предоставить в ЦК ВКП(б) материалы для постройки в 1933 г. недостающих материалов для постройки в указанных жилищных домов.

7.—Президиум ЦК ВКП(б) в соответствии с областными, краевыми, республиканскими, областными и районными комитетами по жилищному строительству в месячный срок, совместно с соответствующими горсоветами, сметы стоимости материалов и рабочей силы, применительно к местным условиям, и представить их в Госплан и НКФ Союза ССР. 8.—Поручить НКФ Союза ССР в 3-х месячный срок разработать сметы постройки намеченных домов по представлению их соответствующих правительственных органов республик или горсоветов и наметить календарные сроки финансирования этого строительства за общесоюзными средствами.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ (СКРЯВИН). Секр. Центрального Комитета ВКП(б) И. СТАЛИН.

Москва, Кремль. 25 марта 1932 г. № 74. «ИР. СЕДЕР»

ДНЕВНИК

обмена комсомольских билетов.

27 марта проведены первые комсомольские собрания. На собрании ячейки лесозастроителя присутствовало 33 человека, из них комсомольцев—10, беспартийных—20 и 3 члена ВКП(б).

Вторые собрания: ВРЗ: деревообделочный цех: присутствовало 23 человека, литейный цех и школа № 10—100 человек.

ВРЗ: малярный цех; присутствовало—40 человек. Вручены новые билеты 10 комсомольцам.

Совпартшкола: присутствовало 200 человек, вручены билеты 86 комсомольцам. Автодорожный техникум: присутствовало на собрании 150 человек. Вручено билетов 38.

Всего охвачено собраниями 27 марта 586 человек. Выдано 137 новых союзных билетов.

