ГОД ИЗДАНИЯ XIV

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

Орган Вологодского горкома ВКП(б), горсовета и горпрофсовета.

ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА.
№ 119 (4204).
1 июня 1933 г.
ЦЕНА 5 коп.
Гор. Вологда, Северного края.

ПРИВЕТ КОЛХОЗНИКАМ ВОЛОГДЫ

Вологда, нач. политотдела МТС—ГЛУХОВУ.

Приветствую колхозников Вологодского района, идущих в числе передовых по выполнению плана по займу. Надеюсь под вашим активным руководством колхозники Вологодского района не остановятся на достигнутых результатах и окажут помощь другим колхозам.

Наркомфин РСФСР ЯКОВЛЕВА.

Г-1378

ПРИВЕТ ПЕРЕДОВЫМ КОЛХОЗАМ УСПЕШНО ЗАВЕРШИВШИМ СЕВ

УДАРНИКИ СЕВА, ОРГАНИЗУЙТЕ ВЗАИМОПОМОЩЬ, ПОМОГАЙТЕ ОТСТАЮЩИМ ВЫПОЛНИТЬ РЕШЕНИЕ КРАЙКОМА И КРАИСПОЛКОМА

ПЕРВЫМИ В РАЙОНЕ

Колхоз „Серп и молот" вместо 67 га засеял 105 гектаров

ПИСЬМО КОЛХОЗНИКОВ СЕКРЕТАРЮ ГОРКОМА ПАРТИИ ТОВ. ЭЛЬЯШБЕРГУ

Мы, колхозники «Серпа и Молота», Ивановского сельсовета рапортуем горкому ВКП(б), что весенне-посевную кампанию по нашему колхозу закончили полностью 30 мая по всем культурам.

Посеяно: овса 34,27 га (180 проц. плана), ячменя 15,6 га (120 проц.), гороха 3,41 га (170 проц.), вики на зерно 2 га (200 проц.) вики на сено 7,1 га (177 проц.) клевера 6 га (200 проц.) картофеля 32,21 га (153 проц.), огородных культур 5,07 га (127 проц). Парниковых рам имеется 300, вместо 200 по плану (150 проц.) Посев зерновых был закончен еще к 20 мая. Проведенное комиссией оценки качества обследование работы показало, что качество сева и всходы хорошие.

Всего вместо 69 гектар наш колхоз засеял 105,66 гектар—161 проц. плана.

План перевыполнен за счет поднятия целины, раскорчевки перелогов на вновь влившемся участке деревни Варламово и занятия пара на 50 проц. в дер. Михальцево.

На основе социалистического соревнования и ударничества, борясь с классовым врагом, мы успешно закончили сев. Даем обязательство Вологодскому горкому ВКП(б) досрочно провести сенокосную и уборочную кампанию, борясь за качество и сохранность урожая. ОБЯЗУЕМСЯ НИ ОДНОГО ЗЕРНА НЕ ПОТЕРЯТЬ.

Председатель колхоза В. Дуров.
Член правления Масленников.

Взмет пара закончим не позднее пятого июня

РАПОРТ „СЕВЕРНОЙ ЗАРИ"

Горком ВКП(б)—тов. ЭЛЬЯШБЕРГУ.
Горсовет — тов. ЛЫСОВУ.
Горком ВЛКСМ — тов. МЕЩЕРИНУ.

Колхоз «СЕВЕРНАЯ ЗАРЯ» Спасского сельсовета под вашим руководством досрочно закончил план сева по зерновым, техническим и огородным культурам.

По зерновым: план 160 га, выполнено—189 га, по техническим: план 15 га, выполнено—18 га, по огородным: план 154,5 га, выполнено—182,58 га.

Итого 339,59 га или 111,7 проц.

Под'ем паров обязуемся закончить к пятому июня.

Председатель колхоза ШИРИКОВ.
Секретарь ячейки ВКП(б) ПОДХОМУТОВ.
Секретарь ячейки ВЛКСМ ТАРАБУКИН.

ПЛАНЫ СЕВА ПРЕВЫШЕНЫ

На основе развертывания массовой работы, соцсоревнования и ударничества, правильной расстановки сил в бригадах, колхозы «ДОБРОВОЛЕЦ» и ИМ. ВОРОШИЛОВА 28 мая целиком и полностью закончили сев по всем культурам.

Первый вместо 26,85 га засеял 26,91 га, второй вместо 71,79 га—75,07 га.

„РАНО ПАР ПАШИ—БУДУТ УРОЖАИ ХОРОШИ"

Письмо рабочих-шефов

Один из крупнейших в районе колхоз «ДВИГ» Тошненского сельсовета, позавчера торжественно приступил с участием шефов-рабочих печатников завершению весеннего сева. По большинству полевых культур (овес, ячмень, лен) план сева перевыполнен. Лучшие ударники сева премированы в общей сложности 75 метрами мануфактуры и 165 рублями денег. Кроме того, шеф изготовил ударникам сева—подписчикам почетные грамоты и ценные книжки.

«Двиг», борясь за первенство во всех полевых работах, по боевому завершает взмет паров. Из 87 га вспахано паров 57 га. К 3 июня поднятие паров будет завершено.

«Двиг» вызывает все колхозы района на ранний под'ем паров, памятуя, что «рано пар пашни—будут урожаи хороши».

Подготовлена сдвиговцами полностью площадь под посадку рассады, которая поспевает медленно. Но к 5 июня и огородные культуры будут колхозом в основном посеяны.

Черкасов, Северцева.

Проводы частей Красной армии в лагери. На снимке: справа на лево секретарь горкома ВКП(б) тов. ЭЛЬЯШБЕРГ, командир полка тов. МОЗГОВ, пом. командира по политчасти тов. СЕРГЕЕВ, на трибуне тов. КАРПОВ

В лагери!

Позавчера трудящиеся Вологды провожали в лагерь на летнюю боевую учебу части Красной армии.

Проводы превратились в массовый летний праздник труда и обороны. Мелькают белые, голубые, синие майки физкультурников. У многих из них гордо поблескивают новенькие значки «ГТО». Шеренги бойцов, по команде «вольно», раздвинулись—в них влилась многоликая масса трудящихся шефствующих предприятий, молодежь вузов и техникумов. Затейники здесь—вожаки... Миг и уже в тесном кольце пара плясунов. Рвутся лады гармоники, топот, смех, веселье... А рядом в группе молодых бойцов—новобранцев неотразимой волной вскипает, только что разученная ими, боевая песня:

«По долинам и по взгорьям
Шла дивизия вперед»...

Песня покрывается звуками вальса. На площади начинаются массовые танцы. Десятки пар молодежи захвачены главным ритмом музыки

* * *

Митинг открыт. Слово от командования уходящих в лагерь частей получает товарищ Карпов.

— Взгляните на Дальний Восток. Там, под прикрытием болтовни женевских «миротворцев» разжигается новый очаг мировой войны.

Отечество трудящихся—СССР сейчас, как никогда, должно напрячь революционную бдительность. Угроза капиталистического нападения сейчас особенно реальна.

Международная обстановка обязывает нас к неустанному укреплению обороноспособности.

Пятилетка дала Красной армии передовую военную технику. Отличное овладение ею, на основе высокой политической сознательности, железной революционной дисциплины,—вот важнейший лозунг, с которым мы выходим на лагерные поля.

Каждый боец и командир обязан отчетливо знать: куда, как, против кого мы должны направить нашу технику. Обязан уметь применять ее в любых условиях стремительного современного боя.

От трудящихся города требуется неустанное внимание, помощь и содействие частям Красной армии в их учебе, в быту, в культурном обслуживании.

— Нет сомнения, что все наши задачи, под испытанным большевистским руководством партийных организаций частей и горкома партии—нами в летний период будут с честью выполнены, заканчивает свою речь тов. Карпов.

На трибуне тов. Орлов (зам. секретаря горкома ВКП(б)). Он передает привет бойцам от имени горкома партии и горсовета, кратко обрисовывает обстановку за рубежом и внутри Союза. Призывает Красную армию к высоким темпам учебы.

После приветственного слова пред. горпрофсовета тов. Мартынова, завершившего бойцов, что многотысячная армия профсоюзов города всемерно придет им на помощь в лагерной боевой подготовке,—на трибуну поднимается, вышедший из рядов, боец т. Чечулин. Его горячая ответная речь с вниманием ловится участниками митинга.

— Мы ясно сознаем огромную ответственность за обеспечение вашего мирного труда.

— Реввоенсовет Союза поставил перед частями РККА большие задачи. Обязуемся по ударному их выполнять. Техникой овладеем отлично. Каждую пушку, каждый снаряд—мы готовы пустить в сердце врага, если он попытается сорвать наше социалистическое строительство. Заключительные слова тов. Чечулина: «Да здравствует ВКП(б)—организатор и вождь Красной армии, да здравствует гениальный руководитель пар ии тов. Сталин»—покрываются криками «ура!».

Части Красной армии расходятся. Они сегодня выступают в лагерь, начиная трудную и напряженную летнюю боевую учебу. Счастливый путь!..

С. Неронов.

Фото Н. ОРЛОВА

Проводы частей Красной армии в лагери. Игры и пляски красноармейцев и шефов-рабочих и работниц предприятий Вологды на городской площади

КРАЕВОЙ СЛЕТ СЕЛЬКОРОВ

Перо селькора, подкрепленное личным примером, вот сильнейшее оружие борьбы за большевистские колхозы

СЛЕТ ПРИНЯЛ ОБРАЩЕНИЕ КО ВСЕМ СЕЛЬКОРАМ КРАЯ

На слете выступил секретарь Севкрайкома ВКП(б) тов. Владимир Иванов

28 мая в вечернем заседании краевого слета селькоров начались оживленные прения по докладу тов. Конторина. Прения продолжались 29 мая на дневном заседании слета.

Выступило несколько десятков делегатов с мест, представители краевых организаций. В своих выступлениях делегаты вскрывали слабую селькоровскую работу на местах, особенно слабость низовой колхозной печати, вместе с этим выступления ударников печати показали полную готовность их бороться за организационно-хозяйственное укрепление колхозов, за превращение их в большевистские колхозников в зажиточных, бороться за лесоэкспорт.

Вечером 29 мая после выступления секретаря крайкома Вл. Иванова слет закончил работу. Принято обращение ко всем селькорам края (Севроста.)

ВСЮ СВОЮ ЭНЕРГИЮ ОТДАДИМ НА РАЗРЕШЕНИЕ ЗАДАЧИ—БЫТЬ ВАЛЮТНЫМ ЦЕХОМ СТРАНЫ.

Приветствие слета ВКП(б) т. Сталину

Селькоры Севера, шагая в ногу с партией и под руководством ее, твердо помня твои указания, что селькоры являются командирами пролетарского общественного мнения, своим пером и ударной работой боролись и еще крепче будут бороться за победы на каждом участке индустриализации страны и социалистической переделки сельского хозяйства, изо-дня в день вели массовую работу по организационному укреплению колхозов, разоблачая и вышибая оттуда классово враждебные элементы, оппортунистов, двурушников и шкурников с партбилетами в кармане.

Мы заверяем тебя, тов. СТАЛИН, что еще лучше отточим свое перо, показывая пример образцовой работы, под руководством партии приложим все силы всю энергию на выполнение твоих указаний: «В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ СДЕЛАТЬ ВСЕ КОЛХОЗЫ РЕНТАБЕЛЬНЫМИ И ВСЕХ КОЛХОЗНИКОВ ЗАЖИТОЧНЫМИ», всю свою энергию и энтузиазм отдадим на разрешение основной задачи Северного края—БЫТЬ И ДАЛЬШЕ ВАЛЮТНЫМ ЦЕХОМ НАШЕЙ СТРАНЫ, строящей во второй пятилетке бесклассовое социалистическое общество, борясь за выполнение лесоэкспортной программы.

ВООРУЖАЯСЬ ОПЫТОМ НАШЕЙ „ПРАВДЫ" УВЕРЕННО ПОЙДЕМ К НОВЫМ БОЯМ И ПОБЕДАМ

Острому оружию ленинской партии, метко разящему заклятых врагов трудящихся; правдивому большевистскому голосу, организующему рабочих и крестьян на победу социализма—ЦО партии «Правда» шлет планомерный привет северный селькоровский.

Непрекращающиеся образцы твоей работы учат нас беспощадной и последовательной борьбе с врагами рабочих и крестьян, с оппортунистами всех мастей и прежде всего с правым оппортунизмом, как главной опасностью в рядах большевистской партии. Непрекращающиеся образцы работы нашей «Пр вды» вселяют в каждого рабселькора бодрость, силу и уверенность, которая так нужна нам для предупреждения и исправления ошибок и показа лучших т. ов ударников лесоэкспортного и сельскохозяйственного фронтов.

Вооружаясь опытом нашей «Правды» всей большевистской печати, под испытанным и проверенным в классовых боях руководством партии, во главе с тов. Сталиным, мы уверенно пойдем и дальше по указанной партией дороге к новым славным боям и победам над врагами рабочих и крестьян, за выполнение программы лесоэкспорта, за большевистские колхозы, за зажиточных колхозников.

ЕДИНЫЙ ПРОФДЕНЬ, ПОСВЯЩЕННЫЙ ЗАЙМУ

НИ ОДНОГО ТРУДЯЩЕГОСЯ ГОРОДА И ДЕРЕВНИ НЕОХВАЧЕННОГО ПОДПИСКОЙ НА ЗАЕМ

ГОРПРОФСОВЕТ принял решение 3 июня провести единый профдень, посвященный займу.

Сотни бригад, составленные из профактива из лучших ударников и передовых подписчиков на заем выйдут в этот день для проверки охвата подпиской на заем «второй пятилетки», для проверки правильности оформления подписки.

Профдень является продолжением похода ударников займа в жакты, в колхозы, в деревню. Задачи этого похода расширяются. Проверочные бригады начнут свою работу в цехах. «Ни одного трудящегося, не охваченного займом»—вот основной лозунг проверки. Бригады разворуют подписку на заем и работу по доохвату подписной рабочих, бывших в отпуску, в командировках, болевших и т. д.

Внимательно будет проверено оформление подписки. В подписных листах должна быть проставлена сумма подписки, размер облигаций, обязательна подпись подписавшегося.

В связи с отставанием подписки на заем среди неорганизованного населения горпрофсовет решил в единый профдень, посвященный займу выделить в распоряжение горсберкассы 150 организаторов подписки. ВРЗ выделяют 40, железнодорожный узел—35, «Сев. Коммунар»—15, рабпрос—40, медсантруд—10, госучреждений—10.

Профорганизации должны хорошо подготовиться к единому дню, чтобы он явился завершением подписки на заем, чтобы после единого дня не осталось ни одного трудящегося города и района не охваченного займом.

СОВЕЩАНИЕ В РЕДАКЦИИ

Почему не выполняются планы лесоотгрузки?

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ РАЙОН И СЕВГОРТРАНЛЕС НЕ ХОТЯТ ПОНЯТЬ, ЧТО ОНИ ОДИНАКОВО ОТВЕТСТВЕННЫ ЗА ОТГРУЗКУ ЛЕСА

ЛИЦОМ ПОВЕРНУТЬСЯ К ОСНОВНОЙ ЗАДАЧЕ—ЛЕСОВЫВОЗУ

— Мы то меньше всего виноваты. Мы с радостью выполнили бы план лесоотгрузки, но его выполнению мешает... когда железная дорога неподвижна...

Так заявили представители Северо-горьковского треста ВОТР, самого крупного клиента Северной дороги.

— Уж если кого винить, то конечно только работников треста и его транспортников. Они нарушают план перевозок. Дают лучшие заявки на порожняк. Допускают чудовищные простои вагонов под погрузочными операциями...

В обоих **Иван** кивает на **Петра**, а **Петр на Ивана**.

Неприглядная картина хаоса и безответственности развернулась перед участниками совещания, созванного редакцией «Красного Севера» совместно с представителем «Гудка» на Северной по вопросам упорядочения лесоотгрузки.

План лесоотгрузки по тресту, который является основным поставщиком лесной продукции транспорту и промышленности в прошлом году сорван. Из 227664 вагонов было погружено только 163225 вагонов. Не принесли никакого перелома и первые четыре месяца этого года. Надо было отгрузить 73938 вагонов, фактически же отправлено 52411 вагонов. По вине одного только 9 района под погрузку недодано 2140 вагонов. Такое положение тянется уже несколько не улучшаясь. За 25 дней вместо 18709 вагонов погружено 12991. По вине 5 района недодано 819 вагонов.

Где виновники срыва плана?

Их, действительно из мало. О них и говорит тов. **Тимофеев** (транспортный сектор треста). Он рассказал совещанию, как в управлении 5 района и на линии. Безответственно относится к выполнению плана лесоотгрузки. На протяжении последних 2 лет не было ни одного случая, когда бы 5 район подносил удовлетворял требования треста в подаче порожняка. Ежесуточно под погрузку леса не подавается ежедневно ни ни раз и сотни вагонов. Сейчас у треста на одной только Архангельской магистрали скопилось 16 тысяч вагонов единиц подвижного состава, ожидающих ремонта и простоя на фронте погрузки готовой лесопродукции.

Не легко район подает и погрузочные пункты непригодные, в большинстве своем отгружены не может на-вдать деловой контакт. Работники района и станций проявляют исключительный бюрократизм. Как например, по ведению начальника станции 913 километра, на станции 913 км. неоднократны предупреждения, что есть приказ Наркома, от отмены стоянки поездов на станциях, идущие в адрес транспорта организаций, все же требуют уплаты денег? На-днях Плесецкому лесотранзку, чтобы не ждать пустой маршрут, идущий в адрес станции Павлогрд Южных жел.-дор. пришлось ни за что ни про что уплатить 9072 рубля.

Руководствуясь инструкцией 1929 г.

Много трудов приходится потратить тресту прежде чем получить от района разрешение на подачу вагонов под крытые технические разгрузки. Руководствуясь таблицей 1929 года чиновники из отдела эксплоатации не подают порожняк на такой пункт как Пукоя по Архангельской линии, который давно открыт и признан технических разгрузок.

Бумажную волокиту затеял район с открытием разгрузки **Кутковарье** на 908 км. Этот разгруз—крупнейший топливный склад треста. Он нужен как воздух и солнце. Но несмотря даже на распоряжение дороги подачи в район его не получает. В начале затяжка с открытием разгруза объяснялась тем, что якобы не ясно—за чей счет он будет открыт. Теперь этот вопрос разрешен, но все же разгруз не открывается и неизвестно почему.

Наиболенным занятием многих начальников станций стало—взимание штрафов за простой вагонов под погрузкой. Дело это хорошее. Штрафы усиливают ответственность за использование порожняка. Но не всегда штрафы взимается правильно. Например, на ветке **Волошка** срок простоя вагонов определен в 6 часов. Но что же получается на практике? Ветка эта в таком состоянии, что 6 часов едва едва хватает для того, чтобы вагоны подать к фронту погрузки т. к. скорость прохода состава по ветке больше 3 км. развить нельзя.

Сов ршенно ненормальное положение, с пароходами, обслуживающими деревянные ветки. Они имеют двух хозяев. Их арендует у дороги трест, а фактически распоряжаются ими район. Часто пароходы используются на подвозке воды вместо того, чтобы подавать в веток маршруты с лесом. Большинство этих пароходов ту бует капитального ремонта. Так на пароходе работающем в. Плесецком лесотранзке текут дымоварные трубы. Из-за чего он потухает в пути во время следования. Пароход этот 2 часа работает, а 20 стоит.

„Наши цифры говорят другое".

Против всех доводов тов. Тимофеева, которые в тресте считают основными причинами прорыва на фронту лесоотгрузки, возразил выступавший со стороны 5 районы начальник отдела эксплоатации тов. **Трофимов**. Он заявил:

— Факты о которых говорил представитель треста не совсем верны. Прежде всего надо разграничить плановые и неплановые перевозки и тогда будет ясно, что сушка погрузки по вине жел. дороги нет. Наши цифры о ходе лесоотгрузки, если их отличить с цифрами приведенными здесь представителем треста, говорят совершенно обратное. Между ними нет ни что похожего. По нашим сведениям, которые получает район за подписью начальника станции и представителя клиентуры видно, что столько велика недодача порожняка, насколько велик отказ от его полного использования. В апреле по плану надо было погрузить 5110 вагонов. Мы подали по плану 3153 вагона и не дали 1630 вагонов. Недогруз по вине дороги 996 вагонов и клиента 867. Недодача потом дорогой была покрыта неплановой подачей порожняка За месяц простой вагонов из-за непорядного использования их тр ста с о с т а в л я л 88564 лишних вагоно-часов. Не лучшая картина и в мае. За 20 дней по плану надо было подать 5541 вагонов подано по плану 3244 вагона. Недогруз по линии жел. дор. 736, которые также были покрыты внеплановой подачей вагонов и клиента 2561 вагонов. Простой вагонов за линией в 5570 лишних вагоно-сут. Заявление о том, что район подает под погрузку грязный порожняк—первый раз слышу. Прежде чем подать вагоны на их промытие. Для этого у нас в Ниндоме и Бу организованы специальные промывочные пункты.

«Крыть нас сейчас не за что».

На что может сослаться трест и поставить нам в вину, так это только на несовершенную подачу вагонов. Подача потому и так действительно больно мало, что, Например, надо подать к 13 часам, а у нас подают к 16 часам. Это дезорганизует работу погрузочных пунктов. Но в то же время надо отметить что на пунктах не всегда достаточно рабочей силы, вследствии чего бывают простои порожняка и окончания погрузки. Это ненормальное явление увеличивает оборот вагона по району и в конце концов вредно отражается на работе самого же клиента.

На нас много жалоб на то, что наши лесовозы не принимают лесные маршруты на веткам, а гонят их только на разъезды. Принимать на ветках мы и не будем. Что же касается разъезда такой как Пукея так он пока еще не графический пункт. Поэтому подавать на него порожняк мы не можем. Вообще крыть за подачу вагонов нас сейчас не за что. В февале и марте мы этого задерживали, а сейчас нет. В мае с подачей порожняка стало лучше. На Архангельской линии мы будем давать столько крытого порожняка, сколько потребуется по плану. Может быть потребой только с платформами, но крытых вагонов у нас больше, чем достаточно.

В заключение тов. **ТРОФИМОВ** заявил совещанию, что по вине района срывов маршрутов не было. По ответственному плану маршрутизация грузов должна составить 60 проц., мы это задание выполнили на 70 проц.

Эти два, по существу разноречивых выступления вызвали на совещании оживленные прения. Всего выступило 15 чел. Никогда еще так конкретно не говорили об лесоотгрузке как здесь. Была вскрыта масса недостатков говорящих, что для своотгрузки не выполняется не потому что недостает порожняка, что является объективной причиной, а потому, что между третьим и районом нет правильных взаимоотношений, есть ведомственная грызня, которая вредит лесоотгрузке.

— Добросовестно относится к работе —вот что совершенно необходимо и чего к сожалению нет у работников треста, начал свое выступление тов. Сивоглазый (отдел тяги дорожн) паровозы которые сдаем тресту в аренду в Плесецком лесотранзке не эксплоатируются, а валяются. Трудовая дисциплина среди паровозных бригад слабая. Паровозы через каждые 5 суток поступают в ремонт. При этом, характеристик ремонта не составляется. Дело сплошь и рядом не знает, что ремонтировать. Паровозные бригады никем не инструктируются.

Что порождает простои вагонов?

— Нечего скрывать, бывают простои вагонов под погрузкой и по нашей вине—начал свое выступление представитель сектора сбыта Плесецкого лестрахз самого крупного отгрузочного пункта Архангельской линии тов. **Белов**. Но нельзя не указать и на то, что сплошь и рядом простои вагонов порождают потоки дорогой. Возьмем 891 километр. На этом отгрузочном пункте не было еще ни одного дня, чтобы были не прямо поданы вагоны. Наш работник идет к начальнику станции и спрашивает:

— Когда будет подан порожняк?

— Через 2 часа дадим 30 вагонов.

Иеся 25 чел. рабочих погрузочный пункт и растаскивая их по фронту погрузки. Но проходит 2 часа, три, четыре, а вагонов все нет. Рабочие ждут ждут и расходятся по домам. Через 5 часов вагоны поданы. Но уж когда приходится сгонять по квартирам и собирать рабочих, на что тратится их надо времени. Бывает и так: требуется по плану 30 вагонов, а станция дает только 25 или наоборот 40. Все это не дает возможности правильно регулировать расстановку.

Как бы содрать с треста побольше.

Вошла в систему придирка железнодорожной администрации к клиентуре. В вопросе улучшения качества погрузочных работ эта придирка дает пользу, но иногда начальники станций пользуются ею в своекорыстных целях.

Как бы содрать с треста побольше—это способы ретивые железнодорожные администраторы. Но сами ни за что платить не хотят. Так, станция Плесецкая дамы отказался от уплаты 10 проц. премии за отправительские маршруты.

Тов. **Павлов** (секретарь партийного треста) привел любопытные факты. Оказывается, район подает на место погрузки вагоны в большинстве случаев после 18 часов, и ночи когда работать из-за темноты нельзя. Поэтому вагоны простаивают до утра. Железная же дорога не считаясь с этим дерет с треста штраф за простой. Виновники в районе это гоны за штрафами. Они только и заботятся о том, как бы побольше получить штрафа. По 6 Вятскому району сумма штрафа дело дошло до смешного. Начальник района тов. **Ерофеев** отдал приказ, в котором разверстал по станциям контрольные цифры штрафа. Руководитель этим приказом станции и взимают штраф не считая дает ли он пользу им или нет. Сами же железнодорожники треста ничего не делают. По одной только пристани **Лузе** за срыв отправительских маршрутов дорога должна 97000 руб. Дело о взыскании этих сумм передано арбитру—началось судебчинство.

Когда будут готовы лесовозные пути?

Старый паровозный машинист т. **Нарабанов** работающий сейчас начальником сектора капитального строительства треста, выступил с обвинением строительного отдела дороги в преступной затяжке строительства лесовозных веток. По договору с трестом он еще в 1932 году должен был закончить 6 веток Но несмотря на это до сих пор ни одна из них полностью не готова. По **Лепшинской** ветке пройдено за лето только два пикета. По **Мошинской**, вместо 30 километров 7,5. При чем на этом расстоянии уже нужен ремонт т. к. пусть осел. Строительство веток обошлось страшно дорого. По Мошинской ветке на 7,5 км. затрачено 370 тыс. руб. тогда как отпущено на них по договору было всего лишь 39 тысяч.

На совещании в редакции: на переднем плане докладчики нач. эксплоатации района тов. Трофимов и нач. транспортного се тора треста тов. Тимофеев

Участники совещания в редакции: слева т. Лосев (НКПС) и справа крайний тов. Пеньков (секретарь Сев-гортранлеса)

Сейчас трест работы по строительству веток взял на себя и ведет их хозяйственным способом. Дело двигается быстро. Строительство ведется бодро.

Тов. Шуйников (ЧСУ—6) пытался возразить тов. Карабанову, приводя в качестве оправданий исключительно объективные причины: недостаточного количества материалов, пайков для рабочих и не отпускались деньги. Но тут же в один голос все представители треста заявили, что деньги на строительство веток отпускались больше чем достаточно. Одному только строительному отделу при дирекции дано 500 тыс. руб. Куда они эти деньги пустили—неизвестно. Были и материалы. Не сумел только ЧСУ 6 справиться с работами.

О ненормальном положении с клиентурой говорили все выступающие работники треста и тов **Дорофеев**, и т. **Сергеев** и тов. **Спасенин** и тов. **Дмитриев**. Они привели массу фактов, когда из-за узкого ведомственного подхода агентов железной дороги страдают темпы лесоотгрузки.

До сих пор существует разница в снабжении паровозников. Машинисты, работающие на главной линии, получают пайки ведущих профессий, а машинисты, работающие на ветках, второго категорию. Слепо придерживаясь буквы закона, отдел эксплоатации района никак не учитывает, что машинисты имеют обязанности одного пункта на другой. По некоторым пунктам тресту, вследствие ликвидации запасов древесины вагоны не нужны, но их район все-таки туда гонит.

Бывают случаи, когда район вмешается во внутренние дела треста, отдает распоряжение какие грузы и откуда в первую очередь отгружать. Долго не упорядочить лесоотгрузки, если район будет подавать подвижной состав, когда и некоторых вагонов подшипниковые имеют обрезовую компоцию— без бабита, Вопросу качества лесоотгрузки посвятил свое выступление уполномоченный ЦУС НКПС т. ЛОСЕВ,

—Какую древесину отгружает трест?

— Специальная комиссия осмотрела качество шпал, полученных с лесопилки **Луза** на ст. **Бирюлево** Московско-Кучинской дороги для отправления магистрали **Мосна-Донбасс**. 12 проц. шпал лишние пораженные чернотовкой, их можно использовать только на дрова. Кроме того некоторые шпалы выработаны из перестойного леса, со значительной дряблостью. Масса дефектов в обрезке—пороки неустойчивые размеры по ширине, неправильная отеска и оплесневелые сапожки, отсутствует стяжка отрезанных.

Одновременно с этим, заявил в заключение тов. **Лосев**, надо указать тресту на недопустимое игнорирование приказов Наркома об отгрузке. Трест допускает, что лестранхозы за счет вагонов поданных под шпалы отгружают горбыль. Если взять 20 дней мая, то из 1000 вагонов для отгрузки этих лесных грузов предусматривала 52 вагона, фактически же трест отгрузил 631 вагон.

Итак виновники найдены.

Некоторые были вынуждены сознаться в своей бездеятельности, но этого мало. Нужно принять меры. Эти меры указали т. Малышев (пал. 5 район), Оленев (парторгр.) Семенцев (зам. директора треста) и Волковеин (ВОЛТ). Они выступили с практическими предложениями, которые необходимы для упорядочения лесовывоза.

— Надо ликвидировать дутые заявки на порожняк, что стало системой в районе Куратовской дороги.

— Строго выполнять ответственный план лесоотгрузки. Не допускать подачу под погрузку леса больных вагонов. Производить осмотр вагонов на ходу, а не так осмотра, где имеется штат осмотрщиков.

— Обеспечить отгрузочные пункты рабочей.

— Упорядочить снабжение рабочих.

— Передать паровозы, которые обслуживают лесовозные ветки в ведение дороги. Сейчас с тем, чтобы у них был один хозяин. Кроме того эти паровозы надо оздоровить. Наладить инструирование агентов дороги и отгрузочные пункты.

— Заместо точный учет отгрузки леса, подводя ежедневно итоги подачи порожняка.

Вот практические предложения совещания.

Кроме этого тов. Семенцев особо поставил вопрос о необходимости увеличения ремонта и отгрузочных пунктов, разрешено грузить не более 500 вагонов в сутки. Если эта цифра не будет увеличена для разгрузки, как и в прошлом году, то может такое финансовое положение. Отгрузка леса—основная доходная статья.

Необходимо также потребовать немедленной ликвидации дебиторской задолженности, которая уже достигла 4,5 миллиона руб.

* *

Совещание повернуло работников треста и района лицом к их основной задаче—лесоотгрузке. Надо ждать решительного перелома работы, и чем раньше наступит, тем больше гарантии, что план 1933 года будет выполнен с перевыполнением.

Материал о работе совещания редакция направила начальнику сектора контроля и исполнения НКПС тов. ЗЕМЛЯЧКЕ.

Приторговое хозяйство ТПО ВРЗ ПОКУПАЕТ лежевыпоз КРОЛИКОВ-самцов. Справиться в гр. 43, ул. Ломоносова, 3-1

ПРОДАЕТСЯ МЯГКАЯ МЕБЕЛЬ. Справиться в конторе «Красного Севера».

В/О Торгсин объявляет, что 1 июня прекращается прием товарных ордеров В/О Торгсина на ситцы за товары в начислении. Ордера на ситцы принимаются в Отделе Ширпотреба, Отделе Торгсина, Обмен по 15 июня включительно.

В/О Торгсин обращает внимание на то, что ордера на ситцы, выписанные в прошлом году, принимаются к обмену товарным отделом Торгсина, а начиная с 1 июня т. г. ордера на ситцы, выписанные в текущем году, принимаются к обмену товарным отделом Торгсина, начиная с 15 июня.

В/О Торгсин будет анкетировать и писать протокол на ордера, выписанные в прошлом году.

РАДИО-ТЕЛЕГРАММЫ

ГРАНДИОЗНАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ РАБОЧИХ В ПАРИЖЕ

28 мая в годовщину падения последней баррикады «Парижской» коммуны компартия Франции организовала шествие к Стене Коммунаров, в котором участвовало 75.000 человек.

Демонстрация парижского пролетариата прошла с огромным под'емом под лозунгами борьбы против фашизма, против новой империалистической войны в защиту СССР.

Один из вождей французской компартии Кашен пишет в «Юманите».

— «После войны это была самая грандиозная революционная демонстрация».

Шествие продолжалось мимо Стены Коммунаров свыше 4 часов. Демонстрация закончилась митингом.

В Латвии раскрыта подпольная организация русских монархистов

В Риге (столица Латвии) обнаружена нелегальная организация русских монархистов под названием «общество возобновления военных знаний». Организация занималась регистрацией бывших офицеров царской армии, чтобы в нужный момент мобилизовать их против СССР, а также поддерживала тесную связь с парижским центром русских монархистов.

В эту организацию входило около 20 человек, главным образом бывших офицеров царской армии. Организация работала нелегально и нигде не была зарегистрирована. Она имела в своем распоряжении денежные средства и, кроме офицеров, в ее состав принимались бывшие военные чиновники царской России.

По сообщению латвийских газет, активные члены этой организации предаются суду.

СЕГОДНЯ ВСТУПАЕТ В СТРОЙ МИРОВОЙ ГИГАНТ ЧЕЛЯБИНСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД

Первый советский завод тяжелых гусеничных тракторов в Челябинске, величайший в мире, пускается 1 июня. Завод рассчитан на ежегодный выпуск 40 000 шестидесяти сильных тракторов.

Трактор «Фордзон» работает двухлемешным плугом, трактор «СТЗ» — трехлемешным. Трактор ЧТЗ—«Сталинец 60» свободно тянет плуг с 10-ю лемехами. К нему можно прицепить 2—3 комбайна или 5 двухрядных 40 витковых борон, или 5 культиваторов.

Челябинский завод значительно мощнее и сложнее Сталинградского и Харьковского. Так площадь его механо сборочного цеха вдвое больше такого цеха на СТЗ или ХТЗ. Сталелитейный цех завода оборудован единственным в мире электрическим конвейером; для массового фасонного стального литья. Кузнечный цех—самый большой штамповальный цех в СССР. На нем впервые на наших заводах установлены отбойные паровые штамповочные молоты, мощностью в полтора раза больше паровых штампов СТЗ.

Впервые в мире на ЧТЗ создан конвейер для поточного производства гусеничного трактора. (В Америке имеется лишь серийное, а не поточное производство такого трактора). Главный сборочный конвейер ЧТЗ—240 метров—самый большой и самый тяжелый из всех существующих в мире сборочных конвейеров.

Завод уже 15 мая начал пробный выпуск тракторов. Майская программа сборки—12 тракторов—подходит к концу.

«Правда», помещая 29 мая две полосы газеты Челябинскому тракторному заводу, подчеркивает, что ЧТЗ — это историческая вехи на пути индустриализации страны и социалистического переустройства сельского хозяйства. Этот мировой гигант — плод инициативы и неустанных повседневных забот нашей партии и т. Сталина.

БРИГАДА АКАДЕМИИ НАУК ЕДЕТ В СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

5 июня в Северный край отправляется специальная бригада академии наук СССР. Вместе с ней выезжает президент академии КАРПИНСКИЙ.

Карпинский ознакомится с местными хозяйственными, также производственными учреждениями, степенью их нуждаемости в содействии академии наук, развитию производительных сил края.

Отв. редактор В. КУРОЧКИН

2 июня в 6 час. веч. в помещении клуба имени 1 мая (Советская площадь) горпрофсоюз созывает

РАСШИРЕННОЕ СОВЕЩАНИЕ

всех председателей горкомов союзов, ФЗМК, рабочкомов, руководителей предприятий и учреждений, председателей ИТС, зав. отделами рационализации и БРИЗов предприятий, председателей общества изобретате ей, председателей производственных совещаний и председателей ВКК.

ПОВЕСТКА: **О ходе месячника проверки выполнения рабочих предложений и изобретений.**

Явка представителей перечисленных организаций на совещание обязательна. Приглашаются изобретатели-ударники.

Члены художественного совета театра приглашаются сегодня на просмотр пьесы «СУД» в Дом Революции явиться к 7 часам для предварительного обсуждения вопросов, связанных с постановкой пьесы.

Довольится до сведения всех учебных заведений и детдомских при горсоветах, принимает заказы на изготовление новой мебели, в таким ремонт старой. Принимает ремонт железных кроватей.

Кино-театр имени ГОРЬКОГО. 1, 2, 3, 4 июня лучший звуковой говорящий фильм выпуска 32 года ОКРАИНА. Нач. в 6½, 8½, 10½ ч.

Заявки принимаются. В фойе—концерт симфонического оркестра

На складах Союзсельхозснаба Советский пр., 72 (против пристани) имеется в свободной продаже в неограниченном количестве для колхозов, пригородных хозяйств и единоличников: с. х. ИНВЕНТАРЬ плуги одноконные и двухкорпусные, бороны разные, культиваторы, сеялки огородные и травные, клевертерки, корнерезки, кормомойки, жмыходробилки, молотилки конные, лобогрелки, льнотрепалки, льномолотилки, торфодробилки, инкубаторы, брудеры, ковальные мехи, шорные товары и ряд др. машин и хозяйственно-подсобных товаров. Склады работают ежедневно.

Союзсельхозснаб.

Уполномоч. крайлита 387. Сдано в набор и подписано к печати 31 мая. Заказ № 138. 58.000 знаков. Формат бумаги 1 х 58 см. Типография № 2 Северполиграфтреста «Северный печатник» в Вологде. Тираж 8000 экз.