

Совещание участников рейда проверки подготовки и уборки.

Горсофсовет, горком ВЛКСМ и горсовет Осовсанизма совместно с горком РИИ и редакцией «Красной Сети» СЕГОДНЯ в 6 ч. веч. в доме Красной армии созвали инструктивное совещание с участием слушав в подготовке рейда проверки...

Предлагается всем слушавым, членам ВЛКСМ, а также Осовсанизма явиться на инструктивное совещание по одному-два товарища на каждой подрайонной комиссии...

Горсофсовет Г. ВЛКСМ, Горсовет ОАХ, «Кр. Север».

ДЕЛО, НА СТАНЦИИ И НА СТАНЦИЮ!

РАБОТА НА ЛИНИИ—ВЫСОКАЯ ЧЕСТЬ ДЛЯ БОЛЬШЕВИКА-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Невзая дальше терпеть такого положения, где две трети инженерно-технических работников железнодорожного транспорта заполняют канцелярии районов, диспетчерские и НКПС, а на линии осталась только третья часть состава инженерно-технических работников транспорта. В результате этого рождаются уставки транспорта—дело, станция, дистанция пути и связи работают без квалифицированных технических сил и не справляются со своим делом.

(Из постановления СНК и ЦК ВКП(б) о работе железнодорожного транспорта)

„Я ЕДУ РАБОТАТЬ НА СТАНЦИЮ“.

Большевики не боятся трудностей и ответственности. Отказываясь на прямые призывы партии и партии, сейчас себя мобилизовали для работы на станции по эксплуатации вагонов 19-летней производственной стаж.

Призывом последовать моему примеру ИТР тт. ДИДИОНА, КРЕЧКИНА, ИВАНОВА, СЕМАШКО, БОКШИНА И СВЯТО-ЛАВРЕНТИЕВА и ЗАВРАЖЕВ, КОТКОВАМ А. (Ср. Аж. жел. дор.) и другим.

Зам. нач. отдела эксплуатации 5 района Северный ж. дор. Я. П. РОГОВ.

И это под боком у райпрофсожа...

РАБОЧИЕ ПУТИ БИНОКЛЬ ПОД ВЕЛ

Среди ремонтных рабочих слухов бытует высокая масловый жир. Это, как известно, можно бороться только открытыми чешуй бороздчатой грубой и прочной тканью. Артельная староста еще по юные времена кукушает себя обожком и считает, что эдак-то...

Масловой работой райпрофсоюз руководит бумажными приказаниями. Живого рабочего нет. В рабочем движении мы услышишь на одной газете. Поощряя работу партии и правдивости на работе, райпрофсоюз и ВЛКСМ не упустили ни одной газеты. Рабочие не знают о важнейших постановлениях...



— И куда это путевые орлы запропастились!

ЛУЧШИЕ СИЛЫ НИЗОВОМУ ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ЗВЕНУ

Почему почти для всех руководителей партийной и профессиональной организаций 5 Вологодского района получили газеты с постановлением СНК и ЦК ВКП(б) о работе железнодорожного транспорта. За пять дней на Вологодском узле с ним ознакомилось только 30 проц. рабочих. В депозитарии и на объектах в работе не было, а ознакомилось только 25 проц. рабочих. В депо по железной дороге на расстоянии пути 150 км. На паровозно-пассажирском участке, где работает около 2500 чел., о постановлении вовсе не знали. К проработке его до введения дня на заводе не присутствовали.

рестройки руководства и улучшения работы. Ярким доказательством этому может служить узловое собрание ИТР. Оно заслушало выступление зам. председателя райпрофсовета т. Туманова, райпарторга т. Губина и др. руководителей района и ни один из них не сказал, что нужно конкретно дела в условиях района для быстрой реализации постановления. На собрании больше говорили «вообще» о плохой работе транспорта, факты приводились с трудом, почти не только не со стороны района. В результате этого, исключен специалист а отдела эксплуатации района т. Рогова из жилищного добровольного жетание. Поездка на станцию, на себя конкретные обязательства не принял. В письме принятом на собрании, тактичного короче деклараций нет.

Основная причина того, что проработка постановления идет медленно, является прежде всего в неадекватности партийных кадров района и райпрофсожа. Они до сих пор не сумели возглавить проработку и поставить ее на быстрое рельсы.

Отсутствие разносторонней работы вокруг постановления среди работников управления района уже породило критикологов, которые используют различные приемы для слепого «разрядки» агитации. Среди работников района производительность труда в последние дни упала. Многие за последние дни успели до того, чтобы увильнуть от поездки на станцию. Этого допустить нельзя. Необходимо во что бы то ни стало добиться укрепления единичности, усиления ответственности руководителей за порученное им дело, сокращения непо-

мерно раздутых штатов во всей системе управления железнодорожным транспортом, направить освобожденными инженерно-техническим, хозяйственников и специалистов-практиков на решающие участки работы—на дело, на станции и дистанции пути и связи.

Большевистский пример инженера т. Рогова, письмо которого мы сегодня печатаем, должен быть живой отсылкой среди всех специалистов района.

Партия и страна требуют коренного улучшения работы транспорта. Источ к победе или—это постановление СНК и ЦК ВКП(б). Не надо возмущать каждого железнодорожника.

БОРЬБА ЗА УЛУЧШЕНИЕ РАБОЧЕГО СНАЧЕНИЯ

БОРЬБА ЗА УСПЕХ ОСЕННЕ-ЗИМНИЙ

МАГАЗИН ДЛЯ УДАРНИКОВ ДОЛЖЕН БЫТЬ ОБРАЗЦОВЫМ

В расширенном заседании месткома ст. Вологда-2 на-днях был заслушан доклад представителя управления ТПО 5 района тов. Пономарева о рабочем снабжении. По мнению докладчика, в настоящее время Выступившие в прениях рабочие критиковали работу правления. Тов. Савченко (свердловский) сказал: «В правлении ТПО много людей, которые позволяют из кабинета и не ходят провора работу лакок и магазинов. В магазине 25 я ударников выданы продукты поставлена жульничать в лавках для ударников. Выходит крупы часто вывалили вывалили. Как в других лавках вывалили муку. Сахар в аптеке вывалили аптека как песок, слюный, а в других лавках сахар был жор...

СТОЛОВЫЕ—САМЫЙ ОТСТАЛЫЙ ЦЕХ НА ВРЗ

С развитием производственной программы за первое полугодие ВРЗ им «Гудуда» в основном работа выполнена успешно. По некоторым показателям еще хорошие показатели как по количеству так и по качеству. Но есть и отстающие цехи. Например, цех питания, на котором осуществляется выполнение производственной программы, работает плохо.

Столовая завода слесаря сновни нарушениями трудовой дисциплины, имеет место грубое обращение с рабочими, не только со стороны официантов, но и со стороны пом. заведующего столовой. Заварица. На-днях был слух, что официанты отказались пасть рабочим выли, об'ясняя тем, что их раскато. Рабочие

ДЕПО ВОЛОГА УХУДИЛО СВОЮ РАБОТУ

За второй квартал план исполнения по паровозному делу-50 проц. выполнено на 100 проц. Это крупный успех тягачиков, который объяснял в дальнейшем, что он настоятельно стал требовать обел.

7 июля по договоренности с Заварица завод обещал тем, что придет работать на пригородное хозяйство, приготовить обел. Когда же пришли после субботника в столовую с продуктами, то официанты этих пропусков не признали. Стали говорить Заварица—почему так? Он заключил на рабочих, что, мол, вы с меня требуете обел, у пригородного района, пускай оно вас и кормит. А. Куляков.

ПОЧЕМУ ПАРОВОЗ 702-04 БОЛЬШЕ СТОИТ, ЧЕМ РАБОТАЕТ

Паровоз 702 04 в депо-Вологда меньше работает, а больше стоит в ремонте. Майское и июньское безучастие по пробегу паровоз не выдержал.

24 июня, следуя с поездом по участку Вологда-Вологда, допустил нагрев поршневого подшипника, из-за чего потребовалась разборка его и ремонт. Это вызвало задержку поезда на 63 мин.

28 июля, по прибытию в депо на паровозе 702-04, при приеме бригады № 2 от фиксации уходу за паровозом в из-за: нагрева же ремонта объясняется попутной слесарь порчу паровоза, что могло повлиять под сомнение техническую работу прикредитору бригады.

1 июля, при следовании с поездом на паровозе 702-04 получило повреждение всех соединений и паровозных труб. Порча произ-

МАГАЗИН ДЛЯ УДАРНИКОВ ДОЛЖЕН БЫТЬ ОБРАЗЦОВЫМ

Выдали нашей отгородной артели «Гудуда» карточки для продажи по 50 коп. за كيلو, но в лавке не оказалось ни одного кило. Если будет 20 проц. сэкономлено, то будет 20 руб. в лавке не хватает денег на покупку кормовых товаров. В лавке продают за 50 коп. килограмм вина и на 40 коп. кофе. Тов. Ячунчев рассказал о работе столовой № 4. В этой столовой колоты томянок засидели, из-за неадекватности рабочих по ремонту вагонов. Имяло самоуправство и они заявляли, что парек и столовая сделаны только для них и турить всевозможные безобразия, в цифру рабочих движения и т.д.

„ДОМ В ПОТОМ Я ЖИВУ С ДЯДЬЮ КРЫШЕЙ“ (Письмо ударника ВРЗ)

Меня уже не раз партийный комитет завода направлял на курсы Я. Он этих запарсовал. Мне хочется учиться и поднять свой культурный уровень. Но это у меня нет никаких возможностей. У меня очень плохие квартирные условия и несмотря на то, что я являюсь ударником и неоднократно премирован, на производственные получу 3 премии, в редакции «Красное Северное» и «Гудуда»—2 от финансовой организации ослу, все же со мной в жилищных органах не считаются. Имен семья в 5 человек, я вынужден жить в плохом помещении. Дом, в котором я живу, еще в 24 году назначен на ремонт. Потолок валится, во время дождей в квартире лужи и тяжелый воздух.

МАЛЫ ВРЗ ПУЛОВ

вопрос: довыбор и реорганизация И все это творили под боком у райпрофсожа. Пора заинтересоваться этим. Постановления ЦК и СНК совершенно справедливо считают, что маломощный транспорт больше, чем в какой-либо другой отрасли народного хозяйства, имеет случаи очередей в обслуживании. Надо мобилизовать немалые людские возможности в обслуживании паровозов.

Ремонтный рабочий-механик 1 класса 14 летний Чистиков.

