

ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА Выходит с 1 МАЯ 1919 г. № 291 (4371) 24 декабря 1933 г. Гор. Вокзал, Сормовск

Орган Вологодского горкома ВКП(б), горсовета и ГОП.

# IV сессии ЦК Союза ССР шестого созыва

## Ввиду того, что сессия ВЦИК и ЦИК УССР еще не закончили свои работы, открытие IV сессии Центрального исполнительного комитета Союза ССР VI созыва, назначенное на 25 декабря, переносится на 28 декабря того же года.

Секретарь ЦИК Союза ССР А. ЕНУИДЕ.

# КОМСОМЛЬЩИКИ ГОРОДА! ОТ ВАС ПРЕБУЮТ ПОМОЩИ ТРАНСПОРТУ УДАРНИКИ ВОЛОГДСКОГО УЗЛА

## ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

### УДАРНИКОВ ВОЛОГДСКОГО УЗЛА К ГОРКОМУ КОМСОМЛА И КОМСОМЛЬЦАМ ГОРОДА

**ДРУГИЕ ТОВАРИЩИ!**  
Железнодорожный транспорт должен работать как часовой механизм.—Эту боевую задачу партия и правительство поставили не только перед железнодорожниками, но и перед всем трудящимся городом.

Прошло почти полгода с момента исторического решения ЦК и СНК о перестройке работы железнодорожного транспорта. Спрос—вопросе достояний для того, чтобы работать лучше, по-новому. Но Вологодский узел и сегодня имеет ряд больших провалов в работе.

Помогите, пришедший к нам на транспорт, ударники, помогите! Захватите железнодорожные вагоны посприбли к работе. Его бригады на всех участках обрабатывают активом лучших железнодорожников.

Во всех же отдельных участках работают из рук своих плехо.

Возьмите паровозное депо. Плехо поставлено перед вами! Отдельные водители машин: Манаев, Логовин, Коган, Игнатович, Мамшев капятет в пути паровозы, не ремонтируют их на станции и в бригадах: Зайцев, Мещеряков, Голубинский, Чуриков, Бугаевский и Игнатович разряжают работу на деловых ремонта. Они могут работать так же как работают ваши машинисты узла т. Г. Горва, Кузнецов, Власов, Луриянович! Но они не хотят работать!

Полнейшую ответственность, разгильячество допускают отдельные машинисты и незначительным умом задором за полчаса качает наш подвижной состав.

Стрелочники—Смирнов, Чуев, Нирнов безобразно содержат полученные им стрелки и создают этим опасные заторы.

Все эти недостатки будут по измерителю, заданных подсказкам, и—узел по работе плещется в хвост.

Так в дальнейшем работать нельзя! Партия и правительство требуют от каждого железнодорожника же сеной дисциплины, четкости в работе жезлов—важнейшее требование железнодорожники обязаны выполнять!

Мы требуем от командного состава четкого руководства маневровой работой, передачи лучших опытов из отсталых участков.

Перовники должны снижать процент брака всех паровозов до нормы и не допускать неполадок машин для поездов. Служащие обязаны прекратит отступать вагоны по горловоду. Перед каждой стрелкой должно плотно пригнать к рельсу и крестовина должна быть чистой. Это железнодорожники Вологодского узла должны выполнять и притом к 17 сессии нашей большевистской партии в полном объеме.

— Дело транспорта—дело всей страны! Вы это знаете, товарищи комсомольцы, города Вологда!

Нам, ударники стрелочники, сцепщики, составители и грузчики, не видим вашей помощи железнодорожнику транспорту! Горком комсомола безответственно отнесся к призыву комсомольцев к буске и послал туда плохих товарищей, которых пришлось откомандировать обратно.

— Делу за вами, товарищи комсомольцы!

— Во время пребывания в ихном районе Узла,—говорит тов. Тушаков,—и мышка 50 тыс. работников не имеют представления о себепороте. Такие же явления встречаются и в Нижне-Волжском узле. Мы должны осознать, насколько важно изучение каждого района и колхоз. И взаменую стру дерева получает 19 тыс. новых грузов, для которых по-прежнему требуется не меньше 50 тыс. работников. Необходимо создать все условия для развертывания агро-технической учебы и подготовки технических кадров для колхозов.

— Прорада намечает создание социального строительства на 1934 г. член президиума ВЦИК тов. Н. А. Венский останавливается на недостатках работы отдельных культурных учреждений. Например, курский горсовет принял несколько решений о благоустройстве детских домов, но после этого ничего не произошло не исполнилось. Такие факты не единичны. Нужно бороться за качество работы культурно-социальных учреждений и притом не в одном из городов, а во всем государстве, а именно: в области культуры социального строительства.

— Утвердив заседание 21 декабря откомандировать обратно.

Городской комитет партии, проводящий единый партийный день, поставил боевую задачу помощи транспорту не только перед партийными ячейками. Он требовал этого и от комсомолов. Но комсомольцы города не видны в Вологодском узле. Мы не видим вашей работы, товарищи комсомольцы!

Мы видели комсомольцев города на транспорте только один раз и то в клубе, на торжественном вечере, посвященном пятилетию Октябрьской революции. Мы видели комсомольцев только на участках в дальнейшей работе проявите свой молодой задор, передайте лучшие образцы работы, выйдите отсталыми до уровня передовиков и добьетесь общего успеха.

Вы как ударники партии перед лицом трудящихся Вологда и железнодорожников Вологодского узла.

Где же вышле выполнение заверений, товарищи комсомольцы! Вы не справились с задачей комсомольского строя! Вы стоите в стороне от транспорта и это в тот момент, когда вся страна сосредоточила огромное внимание на улучшении работы транспорта. Когда вся страна накануне открывала сессии нашей большевистской партии под руководством товарища Сталина велел неустойно бороться за четкость работы железнодорожного транспорта—главного звена страны Советов.

И вы, товарищи комсомольцы города, комитете и комсомольцы, сделайте все возможное, помогите комсомольцам транспорта и нам, ударникам, выгнать отсталые участки из проторы. Вы это можете сделать!

— Помогите, ударники, кому мы ставим перед вами: —Помогите добиться того, чтобы наш паровозный парк Вологодского депо работал без перебоев, чтобы процент больших провалов не был выше нормы, чтобы все бригады паровозов и депо работали добросовестно.

— Помогите, ударники, кому мы ставим перед вами: получить из комсомолов и рабочих плеху наивысшего уровня за зарплату буску. В кратчайший срок добьетесь того, чтобы не было случаев отпелек вагонов по горловоду буске. Чтобы наш подвижной вагоный состав был вполне исправен.

Грузы за вами, кому мы ставим перед вами: помогите стрелочникам превратить 162 стрелки Вологодского узла в образцовые, чтобы перво попутно пришло к рельсу, чтобы крестовина была идеальной чистоты, чтобы командный состав был на хорошем техничесском минимуме.

Во три задачи, которые мы выдвигаем перед вами. Пусть и методы работы много. Со своим комсомолом заводим все приносимо из на практической работе и вместе с организацией узла, при помощи полнотела, выгнать эти отсталые участки из проторы.

От вас, товарищи комсомольцы города, мы требуем не заверений и бумажких резолюций, а практической работы! И только тогда мы, ударники, сможем сказать, что комсомол города помогает транспорту.

— Делу за вами, товарищи комсомольцы!

— Делу за вами, товарищи комсомольцы!

В подготовке к XVII съезду партии и в проведении отчетно-переводной кампании парторгком партийный комитет службой ведения Вологда-первая сосредоточил свое внимание на выполнении издержек и улучшении культурно-бытового обслуживания железнодорожников.

Накануне открытия районной партконференции транспортников состоялось собрание парторгов, где были подведены итоги проделанной работы.

Четвертая смена тов. Орлова, в количестве 23 человек, выполняет задание на себя обязательств сессии съезда на первую декаду вышла по материалу на первое место из всех смен и не дает своего перерыва.

Парторг смен тов. Мареева обеспечил массовую политическую работу и социализацию среди работников смен. И результат работы тов. Савина Орлова, являя первоенство у смен Анины и Румянцева.

38 человек смен Анины, исполнители обязательств к съезду партии получили в техникумаму, с четью это выполняется.

Всего по Вологде—первой альязией по техникуму 77 чел. Сами же работники конкурсу на знание старших 5 чел и старших на главных—6 человек.

Значительно суровила проторы вагонов под коммерческие операции. Если за первую декаду смен работало в а 70 и в был 256 часов, то за вторую декаду проторы снижены до 201 часа, а в отдельных дни до 13,6 часа при зарпе в 18 часов.

Для исправления, но все же есть снижение проторы вагонов. Однако на эти дни сдвиги вы в кой мере не должны увеличиваться работами служб доставки и работности парторганизации.

Надлежащим и недолговременным. На тех участках, где парторганизация еще не моллировала внимания рабочих масс.

Не выполняли издержки маршрутизации по отравлению по профессиям и маневровой работе по числителям.

На эти моменты нужно больше сосредоточить внимание всей парторганизации комсомолов, чтобы добиться систематического выполнения издержек.

Но все же движение Вологда-первая растет своих горлов. Их 18 чел. выдвинул кандидатуры на всевозможную крупную денежную 17 сессии партии.

Отчетно-переводная кампания парторгком парторгов раскрыл ряд недостатков в культурно-бытовом обслуживании рабочих.

Ярым примером незнания ударников—рабочих служат таворский факт.

Слещики Башкилов—ударник, хороший производственный. Он кандидат партии, но не ходил на собрания, не платил членских взносов.

Тов. Владимирский считает необходимым провести техничскую ревизию существующего большого строительства.

Секретарь ВЦИК т. Абони отмечает огромный подем, с которым страна готовится к XVII съезду партии, и указывает на профилантизм в отношении культурно-бытового обслуживания рабочих.

Подобно останавливался на вопросах слияния Наркомтруда с ВЦИК т. Абони указывает, что в настоящее время партия и профилантизм в отношении культурно-бытового обслуживания рабочих.

Последним в прениях выступил тов. наркомхоза СССР г. Муравлов, подчеркивая важность и профилантизм в отношении культурно-бытового обслуживания рабочих.

Вилья Ипполитовна летам работала бригадиром бригады рабочих.

Заработок мой в этой месяце был до 200 рублей. Вот кое-что и купила, даже заработала मुжа не хватало.

## К РАЙОННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПАРТКОНФЕРЕНЦИИ ДОЛЖЕН ПРИТТИ С ПОБЕДАМИ НА ВСЕХ УЧАСТКАХ РАБОТЫ

Меря Хвосторфин Горва, лучший машинист Вологодского ж. д. узла, помогает своей жене Клавдии Савиной отладить свою новую машину.

Плехом только то, что правление водосвета не дает разрешения на прокладку автотранспорта в квартале ударников Гитарина и Нордана. Не в этого мы знаем из ближайших дней,—заявил ДС Вологда-первая тов. Андрей.

Сегодня парткомитет, вместе с редакцией «Насного Севера» проводит рейд по вопросу культурно-бытового обслуживания рабочих службы движения.

Эти мероприятия говорят о том, что слит в работе это, но это нужно подвить выше и к районной партконференции притти с победами на всех участках работы.

И. Семенович.

Третью часть станции провели жилищно-бытовые условия и других рабочих-ударников. т. В.

## Квартира номер пять

Семилетняя Тамара рассказывает о летнем садовом, о том, как она играет в футбол.

— А мне мама и папа купили футбол, ботинок, валенки, боты, пальто, новые платья, мама сказала,—бесугодно сказать Вали.— А папа еще портфель купил, чтобы книга в школу носить. Купила, папа.

— Александр Александрович, рассказывая о своей работе, утвердительно кивнул головой на вопрос Вали.

— Он получил большую денежную школу. Десять лет ушел грузить в лес. Был в работниках у купца Белова в Тотме до 1916 года.

— Да, вот она и сама на лицо Редзевская, Вали мадела руки и села за стол.

— Любит читать у меня дочка,—говорит мать Вали.— Она у нас в комнате санитарной осморт.

— Пожелания мы в 1922 году. Все коммунисты нас были по костюму! А теперь посмотрите— у нас все есть!

— Квартиры мы очень довольны, тепло, чисто, чисто вылабодана. Вот плохо то, что нет электричества. Водосвет не проводит. Ток му и света с керосиновой лампой.

— Плехо, что никто из работников автономно не заглядывает и рабочий зонтик не интересуется как живет рабочий уркин.

— Номер пяти ударника-машиниста Маслава, Александра Александровича, с парохода «Вологодский».

Краснофлотский посолод.

РЕДАКЦИЯ ВМЕСТЕ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ЗАТОНА ПРОВодит БЕГОНДА РАБОЧЕГОЙ РЕЙД ПО ПРОВЕРКЕ КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ РАБОЧИХ ВОДНОНИК И ИХ СЕМЕЙ РАБОТАЕТ ШЕСТЬ БРИГАД.

## ПРОДОЛЖЕНИЕ ПРЕНИЙ ПО ДОКЛАДАМ ТОВА. СУЛИМЕРОВА

— Во время пребывания в ихном районе Узла,—говорит тов. Тушаков,—и мышка 50 тыс. работников не имеют представления о себепороте. Такие же явления встречаются и в Нижне-Волжском узле. Мы должны осознать, насколько важно изучение каждого района и колхоз. И взаменую стру дерева получает 19 тыс. новых грузов, для которых по-прежнему требуется не меньше 50 тыс. работников. Необходимо создать все условия для развертывания агро-технической учебы и подготовки технических кадров для колхозов.

— Прорада намечает создание социального строительства на 1934 г. член президиума ВЦИК тов. Н. А. Венский останавливается на недостатках работы отдельных культурных учреждений. Например, курский горсовет принял несколько решений о благоустройстве детских домов, но после этого ничего не произошло не исполнилось. Такие факты не единичны. Нужно бороться за качество работы культурно-социальных учреждений и притом не в одном из городов, а во всем государстве, а именно: в области культуры социального строительства.

— Утвердив заседание 21 декабря откомандировать обратно.

— Утвердив заседание 21 декабря откомандировать обратно.

— Утвердив заседание 21 декабря откомандировать обратно.

— Утвердив заседание 21 декабря откомандировать обратно.







