

КРАСНЫИ ВОЛОГДИ

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА И ГОСП

Цена 8 коп.
ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА
Выходит С 1 МАЯ 1919 г.
№ 116 (4792)
21 мая 1935 г.
Вторник

О ПОСТРОЙКЕ ТРЕХ НОВЫХ БОЛЬШИХ САМОЛЕТОВ
СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) постановили взамен погибшего самолета „Максим Горький“ построить три больших самолета такого же типа и таких же размеров, как „Максим Горький“: один — „Владимир Ленин“, второй — „Иосиф Сталин“ и третий — „Максим Горький“.

Соболезнование ЦК ВКП(б), ЦК и СНК Союза ССР

МОСКВА, 19 мая. «Выражаем глубокую скорбь по случаю гибели товарищей при катастрофе самолета „Максим Горький“ и искреннее соболезнование их семьям и друзьям.

От Центрального Комитета ВКП(б) — **И. СТАЛИН.**
От ЦК Союза ССР — **М. КАЛИНИН.**
От СНК Союза ССР — **В. МОЛОТОВ.**

Гордые соколы нашей страны

Гибель «Максима Горького», его экипажа и пассажиров — это страшная трагедия. В стране нет ни одного дома, где в эти дни не передавали бы острою боль тяжелой утраты. В редакции «Правды» несомненно первой вступили писатели, телеграммы, отклики, в которых звучит братское сочувствие семьям погибших, бурлят возмущения волна гневности детей, слав, — все, что угодно, — на создание новых самолетов, таких, как погибший «Максим Горький». Читая эти полные неподдельной чувственности документы вновь и вновь убеждаешься, какими могучими силами славяне и сплошная наша великая рабоче-крестьянская семья, какой могучей силой она обладает!

Вот почему нашей переходной общественностью являлось создать такие вооруженные силы, которые бы любой войне с любым врагом дали нам победу и привели к полному разгрому наших противников. Авиация же — одно из важнейших средств современной войны. Вот почему мы не забывая ни об одном роде оружия, создали могущественный воздушный флот и воспитали многочисленную кадры опытных и смелых летчиков.

Наша гражданская авиация тоже стала большой силой и развивает огромными летными кадрами. Конечно, ни по своим материалам части, ни по уровню дисциплины гражданской воздушной флот нельзя сравнить с военными авиационными частями. Но и здесь мы имеем ядро превосходных летчиков, которые способны на самые большие дела и на высочайшие подвиги.

Публикование сегодня решения Совнаркома СССР и Центрального Комитета ВКП(б) о постройке вместо погибшего самолета «Максим Горький» трех самолетов такого же типа и размеров: «Владимир Ленин», «Иосиф Сталин» и «Максим Горький» отвечает по значению делу всей страны. Оно было встречено с энтузиазмом. Это решение прозвучит на весь мир, как свидетельство нашего несокрушимого могущества.

Вместо одного погибшего самолета в воздух поднимутся три столь же величественных корабля. Вместо летчиков и авиостроителей, павших жертвами несчастия, придут новые, столь же преданные и отважные работники и бойцы.

Наша молодежь завлечена стремлением восполнить в достояние, в стю, и технику рава, что унесла катастрофа. На самолеты! Стать летчиками! — вот что страстно зовывают советскую молодежь.

Летчики составляют величайшую гордость нашего народа. Патристический класс, комсомола послал в воздушный флот лучших своих сынов, это люди, преданные своей родине до последней капли крови, беззаветно смелые, культурные, упорные в своих стремлениях, одним словом, это образцы большевизма, протипы и первоплетицы.

Летчики — любимая профессия в нашей стране. Зрелые люди и дети, молодые и старина, наши матери и сестры — все с восторженной любовью смотрит на летчиков и небо молниеносно красные эскадрильи, ибо это есть верная гарантия их счастливого будущего.

За годы двух пятилеток наша страна победила не мало. Мы с радостью и гордостью вспоминаем о результатах трудов своих на новых водах, которые выросли во всех концах страны, на зеленосенной поля колхозов, которые покоичали с вековечной пшадкой хлеба и выдвинутой белыми в ярком, на величественное сооружение нашей Красной армии, на все многообразие достижений и побед, которые за несколько лет сделали нашу страну передовой и могучей.

В самое последнее время мы были свидетелями замечательных артистических представов Героя Советского Союза — **Владимирова** и **Милонина**, которые по сути дела повторили свои славные рейсы в аэтер челоискоиде. Больше того, если тогда они начали свои полеты в Хабаровске и Олоторке, то теперь стартовали в Москве и величественно долетели — один до мыса Шантала, другой — до острова Аниссон. К этому можно прибавить ряд других блестящих представов текущего года, которые прошли незаметно, но значение их огромно. К их числу принадлежат полет летчика **Мазура** на Москва, Шиндлера, другой — от острова Аниссон. К этому можно прибавить ряд других блестящих представов текущего года, которые прошли незаметно, но значение их огромно. К их числу принадлежат полет летчика **Мазура** на Москва, Шиндлера, другой — от острова Аниссон.

А наша спортивная авиация — какие отважные парашютисты, плавнеристы и летчики выходят из ее рядов!

В аэропортах, на линиях гражданской авиации, в школах летчиков, в аэтер военного воздушного флота — всюду куются кадры нашей авиации, закаляются, набираются опыта, оттачивают свое высочайшее искусство. Путеводной звездой им служат пример великих летчиков нашей страны, чья слава и имена не мало. **Вологодцы**, **Александровский**, **Молюков**, **Каманин**, **Салепин**, **Липавский**, **Дорожин**, **Громов**, **Чкалов**, **Проконев**, **Степанович** — эти их товарищам, покрывшим нашу авиацию величавой славой, летать только начинается список Героев, которых у нас тысячи.

Наша авиационные кадры — лучшие в мире. Они опытные, ибо вкладывали величайшее упорство в изучение авиационных искусств. Они беззаветно смелы и, если надо будет, не поменяют жизни на свой собственный дом, но считают своим священной долгом умереть, но не уступить врагам ни шаг советской земли, ни крупинки свободы и счастья своего народа. Наши летчики — лучшие в мире, но им руководит **Ворошилов**, наш непобедимый нарком, ибо их воспитал **Сталин**, наш мудрый вождь, наш великий друг и учитель.

Но не только мы и большевики, но те, кто становится учеником, чтобы не успокаиваться на достигнутом. Интерес свободной нашей родины и счастье ее народов требуют и мы и многолетние кадры летчиков, авиационных механиков, авиационных инженеров, требуют помыслить и помышлять их оный, вымучу, волю и дисциплину.

Молодежь — на самолеты! — вот лозунг, который необходимо осуществлять в неустойчиво большие обьеме. Пусть это есть теперь! Пусть перерастают нашими детчинами, вступающими гордыми соколами своей родины! — вот великая обязанность всех людей страны доверять управление красными воздушными кораблями.

Передано «Правдой» 20 мая, принята по радио.

СПИСОК ТОВАРИЩЕЙ, ПОГИБШИХ ПРИ КАТАСТРОФЕ „МАКСИМА ГОРЬКОГО“

- Подольский Игорь Николаевич — техник завода ЦАГИ.
- Царев Алексей Петрович (с сыном Колей) — слесарь завода ЦАГИ.
- Дмитриева Мария Федоровна — слесарь завода ЦАГИ.
- Харуто — Игнат Иванович — бригадир завода ЦАГИ.
- Проскурников Виктор Сергеевич — инженер завода ЦАГИ.
- Новиков Михаил Федорович — планировщик завода ЦАГИ.
- Суицов Иван Васильевич — рабочий, профорг цеха.
- Кужин Константин Евграфович — контрольный мастер, парторг цеха.
- Постаннин Василий Ефимович — главный механик завода ЦАГИ, инженер.
- Казарнович Семер Абрамович (с сыном Володей), рабочий, секретарь парткома завода ЦАГИ.
- Разумихина Александра Филипповна (с сыном Вадимом) — жена инженера.
- Прохорова Софья Яковлевна (с дочерью Нелей) — слесарь, парторг цеха.
- Петрушевский Виктор Александрович (с сыном Володей) — глабуч завода.
- Бакуто Александра Антоновна — жена инженера ЦАГИ.
- Орлов Алексей Иванович (с дочерью Лидой) — инженер завода.
- Матросов Петр Федорович — инженер, заводующий производством завода.
- Галаев Иван Васильевич — столяр, парторг цеха.
- Шенюков Сергей Гаврилович — бригадир, профорг цеха.
- Лопарев Михаил Александрович — контрольный мастер, парторг цеха.
- Сухов Александр Сергеевич — рабочий.
- Нудельман Раиса Борисовна — инженер.
- Сарпонов Алексей Васильевич — пред. завкома завода.
- Ледевев Сергей Степанович — секретарь комсомольской организации.
- Салмина Надежда Яковлевна — контрольный мастер.
- Янчарек Сигизмунд Яковлевич — слесарь.
- Саламаткин Андрей Андреевич — начальник плановой секции завода ЦАГИ.
- Лашин Иван Петрович — рабочий.
- Бахлянина Елена Хрисанфовна — моторист лётной ст. ЦАГИ.
- Мешарин Петр Андреевич — шофер.
- Миркина-Израилева Анна Марковна — жена команданта ЦАГИ.

- ЭКИПАЖИ САМОЛЕТОВ:**
- Журов Николай Семенович — летчик ЦАГИ.
 - Михеев Иван Васильевич — летчик эскадрильи «М. Г.»
 - Кравцов Александр Андреевич — инженер.
 - Фомин Иван Афанасьевич — борт-механик.
 - Матвеев Сергей Федорович — борт-механик эскадрильи.
 - Бусноватов Семен Львович — борт-механик.
 - Медведев Алексей Алексеевич — борт-механик.
 - Лавузо Владимир Петрович — борт-механик.
 - Власов Петр Максимович — борт-механик эскадрильи «М. Г.»
 - Бунин Валентин Петрович — инженер ЦАГИ.
 - Безам Александр Лазаревич — инженер эскадрильи «М. Г.»
 - Блазин Николай Павлович — летчик ЦАГИ.

Соболезнование ЦК КП(б)У

ЦК КП(б)У выражает свою глубокую скорбь в постигшем нашу страну тяжелом несчастье — гибели славного экипажа самолета „Максим Горький“ и группы инженеров и рабочих ЦАГИ.

Передаем горячие сочувствия семьям и друзьям погибших. ЦК КП(б)У.

Великая скорбь страны

МК и МГК ВКП(б) глубоко скорбит о трагической гибели борцов славного экипажа и группы ударников ЦАГИ — строителей самолета „Максим Горький“ и выражает свое соболезнование родным и близким погибших товарищей.

Рабоче-крестьянская Красная армия скорбит по поводу гибели летчиков, инженеров и рабочих при катастрофе самолета „Максим Горький“ и выражает глубокое соболезнование ЦАГИ, гражданскому воздушному флоту и родным погибших. Народно-Комисариат Обороны Союза ССР.

К. Ворошилов.
Я. Гамарник.
М. Тухачевский.
Я. Алксис.

В ЦЕХАХ ШВЕИНОЙ ФАБРИКИ

На траурных митингах в цехах швейной фабрики присутствовало 400 человек. Рабочие, выразив соболезнование нашей партии, правитель-

Траур в Вологде

Выражая глубокое соболезнование по поводу гибели самолета „Максим Горький“, рабочие оружейной мастерской берут обязательство еще больше крепить обороноспособность нашей страны.

— В любой момент, заявляют они, мы готовы дать людям для нашей советской авиации. Будем повседнево укреплять трудовую дисциплину и овладевать техникой нашего производства.

Рабочие присоединяются к голосу трудящихся города и просят правительство разрешить сбор средств на новые гиганты-самолеты.

Рабочие типографии „Северный печатник“ выражают глубокое соболезнование по поводу гибели экипажа самолета „Максим Горький“ и ударников ЦАГИ.

— Мы заверим партию, правительство и нашего любимого т. Сталина, что еще крепче будем бороться за воспитание новых кадров воздушного дела. Просим правительство разрешить сбор средств на постройку новых самолетов.

Сотрудники горсовета выражают со всеми трудящимися нашей великой родины глубокую скорбь по поводу гибели экипажа самолета „Максим Горький“ и группы ударников ЦАГИ.

Даем твердое обещание приложить все силы, весь опыт на осуществление лозунга тов. Сталина о внимании к живым людям и выращивании беззаветных строителей социалистического общества. Мы даем также твердое обязательство в том, что если потребуются, то не пожалеем не только средств, но и своей жизни для укрепления и обороны нашей социалистической родины.

Президиум собрания.

Коллектив рабочих и служащих Вологодской пушномеховой базы соболезнует вместе со всей страной, партией и правительством по поводу гибели самолета „Максим Горький“ и сороса семи видных сынов нашей родины — работников ЦАГИ.

Мы примем все меры для того, чтобы дать новые самолеты и новые кадры советской авиации.

По поручению коллектива: парторг Рубановко.

Вчера поступила в редакцию отклики от рабочих и служащих горжиссовета, трикоптанной фабрики, пединститута и др. Трудящиеся города, выражая глубокое соболезнование партии, правительству и семьям погибших работников ЦАГИ, заявляют:

— Лучшим нашим занятием будет постройка новых самолетов. Трудящиеся просят правительство разрешить сбор средств на строительство новых гигантов-самолетов.

ОБРАЩЕНИЕ КРАЙКОМА ВКП(б) И КРАЙСПОЛКОМА

КО ВСЕМ СТАЛИНСКИМ УДАРНИКАМ ЖИВОТНОВОДСТВА, КОЛХОЗНИКАМ И КОЛХОЗНИЦАМ, ТРУДЯЩИМСЯ ЕДИНОЛИЧНИКАМ, КО ВСЕМ КОММУНИСТАМ И КОМСОМЛЬЦАМ, К РУКОВОДИТЕЛЯМ СЕЛЬСОВЕТОВ И КОЛХОЗОВ, К ЗООТЕХНИЧЕСКИМ, ВЕТЕРИНАРНЫМ И АГРОНОМИЧЕСКИМ РАБОТНИКАМ

ТОВАРИЩИ

В прошлом году в нашем крае сократился отход молодняка и несколько выросла продуктивность животноводства. Но этого совершенно недостаточно. Мы работали хуже ивановцев. Первенство в соревновании 1934 года завоевала Ивановская область. Мы могли и можем работать лучше, чем работали в прошлом году.

Надо прямо сказать: если теперь же весь край не возьмется дружно и крепко за учебные работы в животноводстве, первенство в соревновании нам не завоевать. Падет молодежка в значительной части районов достиг нетерпимых размеров. Выполнение государственного плана развития животноводства поставлено под угрозу, особенно в Приозерном, Усть-Кубинском, Коношском, Ровдинском, Харовском, Карпогорском, Биряковском районах. Это они тянут край к срыву государственного плана, к поражению в соревновании с Ивановской областью.

Партия и правительство дали в руки колхозников и трудящихся единоличников новое мощное оружие подвигу животноводства—государственный план развития животноводства.

Главное в плане—это укрепление колхозных товарных ферм и животноводческих совхозов. Колхозная ферма—это один из решающих источников зажиточной жизни. В каждом колхозе организуйте товарную ферму!

Основное звено государственного плана развития животноводства на этот год—выращивание молодняка. Это золотой фонд животноводства.

Государственный план развития животноводства—закон. Его обязаны выполнять каждое колхозное и единоличное хозяйство, каждый колхоз и совхоз, все сельсоветы и все районы.

Увеличение поголовья скота зависит только от нас. Своевременно случить всех годных к расплоду маток! Окружить молодняк заботой и любовным уходом! Беречь колхозное добро! Отвести кулацкий нож от молодняка! Вот наши долгие, ведущие колхозников в борьбе за расцвет животноводства.

В наших силах выполнение плана роста животноводства.

Лучшие люди красноярского Емьского района доказали это. Из 180 телатниц Емьского района 150 ни в прошлом, ни в этом году не допустили ни одного случая падежа телат. М. И. Карманова из колхоза „Переделок“ этого района за 4 года выростила 116 телат без единого случая падежа, А. В. Жигалова выростила всех 160 телат.

Товарищи телатницы! Работайте так, как борются за животноводство Карманова и Жигалова! Главное—предупреждать заболевание молодняка. А этого вы добьетесь, если будете держать молодняк в чистоте, беречь от простуды, давать хороший корм, кормить как учат наками стада стальных ударников. Добейтесь отвода молодняку отледавшего и лучшего пастбища—сухого, с обильным кормом, с хорошим водопоем. Теперь же заботьтесь о том, чтобы новому приплоду молодняка была обеспечена теплая и сытая зимовка.

Товарищи доярки! От вас зависит своевременная случка всех коров и телок. От вас зависит уход за стельной коровой, получение здорового приплода от всех маток. От вас зависит получение богатого удоя. Прежде всего вы отвечаете за это. Активно включайтесь в подготовку к зимовке! Добейтесь, чтобы зимой не впасть ни холода, ни нехватки кормов!

Товарищи пастухи! Ваша роль в борьбе за государственный план развития животноводства велика, особенно сейчас. Вы обязаны организовать разбивку пастбища на участки, поочередное срабатывание их и ввести кругосезную пастбу. Вы обязаны сидеть за наступлением у коров охоты и особо наблюдать за стельными коровами. От этого зависит получение здорового приплода, от этого зависит удобство.

Товарищи бригадиры и ведущие ферм! Вы доверили колхозники ценное колхозное добро. От вашего умения расставить и направлять людей, требовать от них добросовестной работы и постоянно проверять, как выполняются ваши требования зависит умножение животноводства, увеличение продуктивности. Боритесь за то, чтобы ваша ферма в сорев-

новании вывела первенство в сельсовете, районе и крае.

Товарищи колхозники и колхозницы, работающие в свиноводстве и овцеводстве! Наш край по мелкому животноводству сильно отстал от ивановцев. Работайте так, как работает М. В. Корюкина в колхозе „Буденнов“, Междуреченского района. Она выростила за 4 года 621 поросят на 621 родильнице. Она получила от каждой свиноматки за год 15 поросят. Добейтесь, что бы все колхозники завели свиной и овец!

Товарищи председатели колхозов! Ваша первейшая обязанность—последняя борьба за выполнение государственного плана по всем видам животноводства. Организуйте слушное дело! Постоянно проверяйте график случек и отелов! Сами руководите организацией пастбищного хозяйства и систематически проверяйте постановку пастбы! Обеспечьте колхозное стадо и стадо колхозников с учетом прироста скота 1935—36 года обильным и равнообразным кормом! Заготовка кормов—решающее условие развития животноводства. Ваша боевая задача—перевыполнить план сева кормовых и силосных культур, перевыполнить план силосования, улучшить луга, повысить урожайность лугов.

До наступления зимы подготовьте помещения для скота, вовремя отремонтируйте дворы и телатники, закончите постройки новых.

Товарищи председатели сельсоветов! Не выпускайте из-под своего постоянного внимания отстающий колхоз до тех пор, пока он не встанет крепко на ноги. Не ослабляйте повседневного контроля за выполнением плана единоличными хозяйствами.

Товарищи школьники, пионеры и комсомольцы! Оживите работу кружков юных друзей животноводства. Со все смелой боритесь за то, чтобы ни одна голова из подшеюного вам молодняка не пала. Соревнуйтесь на лучшую упитанность и чистоту подшеюного молодняка. В организации школьников на это дело велика роль ваша, товарищи учителя.

Товарищи холмогорские колхозницы, колхозники и коммунисты! Велико значение холмогорки в улучшении стада не только нашего края, но и всего Союза. Уже в этом году вы обязаны поставить Холмогорский район—район всесоюзного племенного расщадника—на первое место в крае. Стыдно было бы холмогорцам не решить этой задачи! Это—дело вашей чести.

И особое слово к сталинским ударникам

Вы показали, товарищи, прекрасные образцы работы у себя в бригаде и на ферме. Имена лучших из вас известны всему краю. Многие из вас поставили свои фермы в ряды лучших. Эта задача стоит перед каждым сталинским ударником. Где сталинский ударник, там ферма должна быть передовой. И мало этого! Сталинский ударник должен сделать передовой и ферму соседнего колхоза.

Есть у нас прекрасные люди, желающие сделать свой колхоз передовым, свое животноводство—образцовым. Этих людей надо организовать, помочь им овладеть знаниями, помочь им сломить сопротивление косных, нерадивых и кулацких элементов.

Здесь ложится работа на вас, колхозные коммунисты, на вас, спеццандисты сельского хозяйства. Сплотите актив на борьбу за государственный план животноводства! Защите энтузиазм массы колхозников! Вооружите их против тех, кто путается в ногах передовиков! Научите колхозников агрозоотехнике! „Кадровый резерв все“. «В этом теперь главное».—учит нас Сталин.

Путь в борьбе за животноводство ясен. На основе точного выполнения сталинского колхозного устава, на основе социалистического соревнования широким масс колхозниц, колхозников и спеццандист в повседневной и беспощадной борьбе с остатками недобитого кулачества двинем вперед животноводство! В соревновании с Ивановской областью завоеваем Северному краю первое место!

Секретарь Севкрайкома ВКП(б) В. Л. ИВАНОВ

Заместитель председателя крайисполкома М. ЦЕТАЛИН.

О бездушном, барски-пренебрежительном отношении председателя жакта № 75, члена ВКП(б) т. Воробьева к неоднократным заявлениям члена жакта т. Скоробогатых.

Постановление бюро горкома ВКП(б) от 9 мая 1935 года.

Отметить, что председатель жакта № 75, член ВКП(б) тов. Воробьев к неоднократным просьбам т. Скоробогатых (жены красноармейца) сделать к ее комнате дверь, отнесся по чиновничьи, проявив бездушное отношение к вполне закономерно ее требованию (комната т. Скоробогатых, в которой она живет с малым ребенком, находится рядом с входной дверью и когда открывается дверь, то весь холод с улицы влетает прямо в ее комнату,—в результате тяжелое заболевание ребенка т. Скоробогатых).

Считать совершенно недопустимым такое барски-пренебрежительное отношение к элементарным нуждам членов жакта бюро ГК ВКП(б) постановляет:

Пред. жакта № 75, члену ВКП(б) тов. Воробьеву объявить выговор. Принять к сведению его заявление, что в пятидневный срок дверь в комнате т. Скоробогатых будет сделана.

Настоящее постановление опубликовать в газете „Красный Север“.

Заботливо беречь золотой фонд животноводства

УЧИТЕСЬ У МАСЛОВОЙ И СОЛОВЬЕВОЙ заботливо ухаживать за телятами

55 голов молодняка имеет МТФ колхоза „Дуброво“, Семенинского сельсовета. В нынешнем году родилось 29 телат, ожидается еще восемь отелов. В колхозе выстроены хороший, благоустроенный телатник. Имеется при телатнике водогрейка. В телатнике безукоризненная чистота и порядок. Три раза в день телат поят и кормят: в 7 ч. утра, в 12 дня и в 7 вечера. Кроме крупянки, сена и молока, телатам дают минеральную подкормку—мед, соль, толченый кирпич, золу и уголь.

Второй год работают телатницами Евстолия Маслова и Августа Соловьева. Хорошо они работают. Телата у них чистые, здоровые, высоко упитанные. Среднесуточный прирост 450 граммов.

У телатницы Масловой большой практический опыт. Она воспитывает всего 20 телат с 15-дневного возраста. До этого времени новорожденные телат воспитывали сами доярки. В возрасте от двух до половинной месяцы телата переводятся телатнице Соловьевой.

Раз в месяц телат обмываю. Трудищи начисляют телатницам с прироста живой веса. Для телатниц создана заинтересованность в работе. Выращивают телатницы 35 трудодней в месяц. В прошлом году Маслова и Соловьева были неоднократно премированы. И нынче для поощрения лучших ударников выделены премиальный фонд.

А. Полевое

Ферма большая, а уход плохой

Молочно-товарная ферма в колхозе „Северная заря“—одна из крупных ферм в районе. На ферме сейчас около 200 дойных коров.

И такое большое стадо осталось без кормов. Зав. фермой Григорьев собирает разные остатки и солому, чтобы прокормить стадо.

От захламы соломы, которой кормят сейчас на ферме скот, удои резко снижаются. Например, корова „Тамара“, еще в марте давала ежедневно по 17,8 кг, а теперь удой упал до 6 кг.

Не обеспечив стадо хорошим кормами и в достаточном количестве, колхоз потерял от этого тысячи килограммов молока.

Как обстоит дело на отдельных участках, Григорьев даже не знает. Он полмесяца не бывал на участках Чебакова Печники. А здесь в телатнике ужасная грязь. Телатница Сминова не выполняет основные правила ухода и не знает даже калеч телат.

На скотном дворе нет родильного отделения и изолятора. Территория около скотного двора завалена огромными кучами навоза, нужно строить телатник, а в колхозе еще ни одного бревна и ни одной доски.

Сейчас наступил пастбищный период. Скот пошел на пастбище и здесь не все сделано, подобраны еще полностью пастухи.

Ал. Паутов

Где хозяйничает обезличка...

Двух телат загубила телатница Чистотина в колхозе „Красная армия“, Гаврилецкого сельсовета. Плохо она ухаживала за телатами. И сейчас Чистотина лежит три теленка больные.

Чистотина не соблюдает правила пения, кормит телат когда ей вздумается. Вечером вместо 7 часов поит иногда телат в 12, и даже в 2 часа ночи.

На молочно-товарной ферме нет плана внутреннего распорядка, не принята обезличка. Брюханов

Стада гуляют по озимым полям

На дрова растасканы поляные изгороди в колхозе имени 17 партсъезда, Ивановского сельсовета. Особенно неблагодарно с изгородами во второй бригаде, в дер. Ивановское.

Правление колхоза не предупредило бригадират. Рассеяно, на изгороди до сих пор не поставлены и стадо поедает в озимое поле. В первой бригаде скот также гуляет, где вздумается: нагородей и Колхозники добро нужно считать лучше своего глаза, гордится в сталинском уставе кохозной жизни. Вещица

Победа метрополитена--победа социализма

Речь тов. Л. М. КАГАНОВИЧА на торжественном заседании, посвященном пуску метрополитена, 14 мая 1935 года

I.

Товарищи! Вы сами, конечно, понимаете, что мне сейчас не легко выступать. Это не потому, что у нас какой-нибудь «трагический» момент, а потому, что у нас действительно сегодня очень радостный день.

Этот день—радостен нам не только потому, что мы получаем хорошо построенное сооружение. Московский метрополитен выходит далеко за рамки обычного представления о техническом сооружении. Наш метрополитен есть символ строящегося нового социалистического общества. Наш метрополитен воплощает в себе всю силу нового господствующего рабочего класса, строящего и работающего на новых основах, противоположных тем, на которых создавались капиталистические государства.

Было время, когда капиталистическое хозяйство строилось на прогрессивных началах. По сравнению с феодализмом, капитализм был более прогрессивным, более передовым. Он поднимал производительные силы на большую высоту, двигал вперед развитие культуры. Совершенно другое положение теперь. Сейчас капитализм зашел в тупик, он тормозит развитие человеческого общества, он не дает больше прогрессивного направления мысли, технике, науке, искусству.

Дело не в ругани по адресу капиталистического строя. Нет. Анализируя исторические процессы развития человечества, мы видим, что на каждом этапе истории поднимаются новые люди, новые классы, которые дают нечто новое, более прогрессивное, сменяя старые господствующие классы, превращаясь в торжоз развития.

Нас—большевиков, пролетариев—буржуа пытаются рисовать варягами, разрушителями культуры. Эта ложь наших врагов разоблачена до конца. Наоборот, мы боремся против хищничества, против варварства империализма, мы боремся за новую культуру, за новый труд, за нового человека, за настоящую, светлую, прекрасную жизнь для всего человечества. *(Бурные аплодисменты. Крики ура).*

Мы—коммунисты, зная, что мирно, добровольно никакой класс власти, господства не уступает, начали войну против старого мира, начали под руководством Маркса, Энгельса, Ленина и теперь продолжаем под руководством гениального последователя Маркса, Энгельса, Ленина—нашего великого Сталина. *(Бурные аплодисменты, крики ура).*

Мы с вами воевали со дня Октября, с дня гражданской войны. Мы воевали с интервентами, с кулаками, воевали с нашей хозяйственной и культурной отсталостью, воевали за новое устройство нашей страны, боролись с оппортунистами в нашей собственной среде. Мы воевали за превращение нашей страны—из отсталой, нищей, бездорожной, некультурной—в страну культуру, в страну индустриальную, в страну, которая может дотянуть и обогнать передовые в техническом отношении страны и показать новые образцы человеческой культуры.

Московский метрополитен есть один из участников той великой войны, какую мы ведем уже десятками лет и, в особенности, в последние годы. Мы воем за новое человеческое общество, мы воем за новые права человека, мы воем против эксплуатации, против рабства, за добровольный сознательный труд на благо всего коллектива, за труд, воодушевляющий людей, за труд, создающий не только новые прекрасные вещи, но и нового человека. *(Бурные аплодисменты).* И если, товарищи, спросить нас, как мы строили метрополитен, то коротко мы могли бы сказать: мы не просто строили метрополитен, мы воевали за победу нашего первого советского метрополитена. *(Бурные аплодисменты).*

История нашего метрополитена начинается с того, как на июньском пленуме ЦК ВКП(б) в 1931 году был поставлен вопрос о городском хозяйстве. Тов. Сталин непосредственно руководил подготовкой этого вопроса к пленуму. Вопросы исправления текущих недостатков городского хозяйства в области водоснабжения, отопления, городского транспорта и выражали в коренные вопросы реконструкции пролетарской столицы. Именно в этот период, когда мы предварительно докладывали тов. Сталину о всех практических вопросах, связанных с реконструкцией Москвы, тов. Сталин поставил вопрос о необходимости строительства Московского метрополитена. На мой вопрос,—когда начинать строительство, тов. Сталин дал, как всегда, ясный, действенный ответ—начинать надо немедленно. *(Бурные аплодисменты).*

Слово не разошлось с делом. Мы начали строительство первой очереди метро в том же 1931 году и, как видите, сегодня, успешно закончили его. Точно также был решен вопрос о строительстве канала Волга—Москва. Тов. Сталин четко



Приведу на торжественного заседания в Колонном зале Дома союзов, посвященного пуску метро—т. Сталин, Молотов, Каганович, Ворошилов, Орджоникидзе, Чубарь и Филатов. Фото Лоскутова и Елизаркина (Союзфото).

указал, что без канала и без метрополитена Москва, как многомиллионный город, не может существовать. Без достаточного количества воды и без быстрого, быстрого и удобного городского транспорта Москва была бы обречена на прозябанье. Строительство канала Волга—Москва, это величайшее сооружение, которое в начале даже вызывало у некоторых из-за его грандиозности сомнения в осуществимости, сейчас ведется весьма успешно. Мы не сомневаемся, что родной брат метрополитена—канал Волга—Москва будет также успешно завершено. *(Аплодисменты).*

У тов. Сталина много дел, он руководит всей страной. Он глубоко вникает в вопросы обороны нашей родины, в вопросы промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Но я вам скажу на основе своего опыта, что к вопросам перестройки города Москвы, и в частности к строительству метрополитена и канала Волга—Москва, тов. Сталин проявляет особую любовь, особую заботливость. Он вникает во все детали нашей стройки—и как устраивать тротуары, и как мостить улицы, и как перестраивать набережные, и как озеленять город и разбивать парки, и как строить школы, и как строить метрополитен, канал, чтобы обеспечить высокое качество этих сооружений, своевременное и успешное их окончание. Он не раз требовал от нас—следить, чтобы качество метрополитена было высоким, образцовым. Каждое его замечание подымало, мобилизовало московских большевиков к еще более упорной борьбе за стройку и высокое ее качество. Если мы победили, то лишь потому, что наша стройка была под внимательным любовным наблюдением гиганта нашей великой родины товарища Сталина. *(Все встают. Бурные, продолжительные аплодисменты).*

II.

Успешно окончив строительство метрополитена, мы победили не только, как строители, но и как большевистские организаторы. Да, много нам труда пришлось положить на стройке. Мы боролись с природой, мы боролись с плохими грунтами под Москвой. Московская геология оказалась дореволюционной, старорежимной *(смех)*, она не сочувствовала большевикам, она шла против нас. Ведешь проходку, как будто, в сухой породе и вдруг начинаешь жать, заталкивать, втуд палыуны.

Мы не имели опыта в строительстве метро. Нам приходилось вначале вместе с инженерами, техниками разбираться досконально во всех вопросах. Мы, организаторы, учились технике, а инженеры учились у нас—большевиков—напористости и организаторскому искусству.

Когда выяснялась, например, опасность обвалов на площади имени Дзержинского, мы собирались ночами, спрашивали одного, другого специалиста, как быть; были предложения оставить проходку под Дзержинской площадью и пойти обходом, или пойти вглубь, или можно быть, отказаться от устройства станции на площади и пойти только тоннелем. Один инженер высказывает одну мысль, второй—другую, третий—третью, а в конце концов отсевшем неправильное, находим правильный путь, соединяем правильное одну крепкую стальную варку, скрепляем ее большевистским опытом и получаем такое решение, что инженеры и практики уходят уверенными, что дело будет обеспеченным.

Московскому комитету партии, Моссовету и метро-строю приходилось решать много сложных задач. Я не скажу, что строительство шло без трудностей и замочков. Надлежит, что в строительстве второй очереди, установленной решением ЦК и Совнаркома, мы сможем избежать и этих замочков.

Строительство второй очереди будет вестись на базе более мощной техники. Но одно ясно—на стройке закалятся в борьбе, сплотятся, на основе развернутой самокритики такой коллектив, такая сила, как говорил тов. Сталин, партийных и непартийных большевиков, которая сейчас сумеет построить в Москве метрополитен еще более совершенный. *(Бурные аплодисменты).*

Буржуазные клеветники говорят, что большевики против старой культуры. Это ложь. Это опровергнуто Лениным, Сталиным, опровергается нашей практикой каждый день.

Мы берем из старой культуры все лучшее. Мы не выбрасываем капиталистической техники. Она—достоинство всего человечества. Мы выбрасываем негодное, отмечаем капиталистическое использование техники, то, что создает угнетателей и угнетенных, что создает паразитов и паразитов, что создает рабов и господ. Но мы используем эту технику, чтобы облегчить труд и жизнь человека, чтобы помочь всей массе трудящихся, а не только богатым или родовитым, жить лучше, культурнее, богаче. Мы создаем мощный коллектив трудящихся, и этот коллектив, будучи вооружен новой техникой и идеей коммунизма, непобедим. *(Бурные продолжительные аплодисменты).*

Мы—рабочие, колхозники, большевики разрушаем негодное старое, но мы умеем создавать новое. И мы умеем учиться технике у профессоров, инженеров не только нашей страны, но и зарубежных. Мы, празднуя сегодня окончание нашего метрополитена, в то же время приветствуем представителей иностранной техники, которые как эксперты помогли нам в 1932 году. *(Аплодисменты).* Люди опытные, мы их пригласили и попросили дать нам экспертизу составленных нашими инженерами проектов. Они нам дали советы, а мы училия и по своему, по рабоче-крестьянски переварили эти советы. *(Бурные аплодисменты).*

Мы учли консультации советских экспертов, лучших ученых нашей страны. И мы сумели на стройке метрополитена применить старые достижения буржуазной культуры и новые методы—методы большевистской, ленинской, сталинской культуры, побеждающей все на своем пути. *(Бурные продолжительные аплодисменты, переходящие в овацию).*

На примере наших великих строек—Днепростроя, Магнитостроя, Кузбасса, Метростроя, десятков и сотен других строек видно, как новый господствующий класс, класс пролетариев уже перестает быть чуждым, некультурным; в городе и в деревне у нас растут новые силы инженеров и техников, агрономов и врачей из рабочих и работниц, из колхозников и колхозниц. Ударники—рабочие, колхозники, молодые специалисты своим энтузиазмом, своей преданностью, своей верой в дело, своей любовью к человечеству заражают энтузиазмом лучших старых специалистов, инженеров, архитекторов, которые вместе с рабочими и колхозниками строят и помогают в стройке нового социалистического общества. *(Бурные аплодисменты).*

Вот, почему, товарищи, мы уверены, что приехавшие к нам гости—иностранцы специалисты—не могут не проникнуться уважением к тому строю, к той стране, к тем людям, которые творят новое, которые могут создавать такие замечательные сооружения, как московский метрополитен.

Наш московский метрополитен замечательен не тем, что там не просто мрамор,—нет, там не просто гранит,—нет, там не просто металл,—нет, там не только бетон,—нет! Там в каждом куске металла, в каждом куске металла, в каждой ступени эскалатора скрывается новая душа челове-

Победа метрополитена-победа социализма

Окончание речи тов. Л. М. КАГАНОВИЧА на торжественном заседании, посвященном пуску метрополитена, 14 мая 1935 года

ПЕРЕНОС О 3 ОТР.

века, наш социалистический труд, там наша кровь, наша любовь, наша борьба за нового человека, за социалистическое общество. *(Бурные овации).*

Вот почему сегодня метростроительский коллектив, начиная от рядового рабочего и кончая инженером получает заслуженную награду, благодарности, которая удесятерится в своем значении тем, что ее сегодня предложа с этой трибуны наш великий, родной товарищ Сталин! *(Бурная овация. Все встает. Крики «Ура!»).*

Перед нами стоят еще сложные задачи особенно в части образцовой эксплуатации метрополитена. На прошлом заседании в этом зале, когда собралась метростроительская комиссия, я сказал, что выступаю как член метростроительского коллектива. *(Бурные аплодисменты).* Сегодня я уже в качестве народного комиссара путей сообщения, принявшего метрополитен, построенный вами, обещаю, что мы эту замечательную стройку не только не испортим, но только не допустим ее загрязнения, ее порчи, но мы постараемся кое-где ее усовершенствовать, постараемся прежде всего организовать такую нормальную и бесперебойную эксплуатацию, которая будет достойна славных победоносных строителей московского метрополитена. *(Аплодисменты).*

От имени Народного Комиссариата Путей Сообщения, от имени железных дорог, принявших в свою семью 29 у дорог—метрополитен—приветствие сегодня вас—метростроителей, которые успешно выстроили первую очередь, и метростроителей, которые под руководством партии и правительства, под непосредственным управлением Наркомтяжпрома будут также успешно строить вторую очередь московского метрополитена! *(Аплодисменты).*

III.

Метрополитен знаменует собой новый этап нашего социалистического строительства. За последние годы мы усиленно строим заводы, развиваем металлургию и машиностроение, закладываем шахты, так как страна без металла, без угля, без машины—была бы страной слабой, которую неминуемо развалил бы и поработил наши враги. Нам нужна была мощная база тяжелой промышленности, чтобы укрепить оборону нашей родины, чтобы развить сельское хозяйство, транспорт и отрасли, непосредственно обслуживающие нужды трудящихся.

А сейчас, товарищи, мы уже имеем вооруженное передовое техникой сельское хозяйство, крепкие колхозы, замечательные заводы, мы имеем мощную металлургию, которая является образцом нашей промышленности и которая недавно, во главе с народным комиссаром тяжелой промышленности тов. Орджоникидзе заслужила высшую награду от нашего правительства. *(Бурные аплодисменты).* У нас есть отсталый участок хозяйства—железнодорожный транспорт. Я не могу о нем не упомянуть, ибо он меня непосредственно касается. Но я надеюсь, что и это узкое место народного хозяйства, наш социалистический транспорт,—при нашей дружной поддержке быстро пойдет в гору вместе со всем народным хозяйством. *(Бурные продолжительные аплодисменты).*

Теперь мы вступили в новую полосу, в полосу строительства для непосредственного и образцового обслуживания народных масс. Мы строим целые города, являясь на миллиарды рублей, хлебозаводы, школы, театры, кино. Мы развиваем наряду с тяжелой индустрией все те отрасли промышленности, которые непосредственно обслуживают народные массы.

У нас, товарищи, завершение строительства московского метрополитена, на которое государство дало более 700 миллионов рублей, знаменует собой не только начало, а настоящий, вошедший уже в жизнь период строительства для непосредственного обслуживания миллионов народных масс.

Вот почему не случайно, что метро встречает такую любовь не только у москвичей, а и у всей страны. Вот почему делегаты съезда Советов и съезда колхозников, спускаясь под землю, на станции метрополитена, видели в метро воплощение своего ближайшего будущего. Они не ропсали, что в Москве построено такое сооружение, которого нет в других местах, а говорили: «Если наше правительство рабочих и крестьян сумело построить такое сооружение под землей, то оно сумеет и нас, в других городах и в колхозной деревне, повести к настоящей уютной и культурной жизни». *(Бурные аплодисменты).*

Крестьянин, рабочий умеет видеть в метрополитене, в этих отниках, в этих мраморных колоннах не только мрамор, но только прекрасное техническое сооружение. Он видит в метро воплощение своей силы, своей власти. Раньше только помещики, только богачи пользовались мрамором, а теперь власть наша, эта стройка—для нас—рабочих и крестьян,



Выступление тов. Кагановича 14 мая в Колонном зале Дома союзов на торжественном заседании, посвященном пуску метро.

Фото Лоскутова и Евзеркина (Союзфото).

это—наши мраморные колонны, родные, советские социалистические! *(Аплодисменты, крики «Ура!»).*

Наш метрополитен является не только практической, но и принципиальной победой социалистического строительства. С того момента, как появилась социальность, буржуазия отпугивала мелких буржуа и часть рабочих тем, что социализм—это казарма, что социализм хочет остричь всех под одну гребенку, одеть всех в одинаковые костюмы, создать казарменные дома, сделать жизнь однообразной. Некоторые индивидуалисты из-за такого колена отшатывались от социализма: мы же не против социализма, а мы против казармы, говорили они.

До Октябрьской революции мы разоблачали эту клевету словами. Теперь мы ее разбиваем до конца нашими большевистскими делами.

Посмотрите на наш метрополитен. В чем его особенность? Особенность его в том, что если в других странах метрополитены строились главным образом для выколачивания прибыли, то мы построили метро, преследуя только цель облегчения передвижения трудящихся нашей пролетарской столицы.

Метрополитены в капиталистических городах строятся мрачными, однообразными, унылыми. Человек идет с работы усталый, спускается вниз, в мрак склепа, садится в подземный поезд и не чувствует не только отдыха, а наоборот, еще больше устает.

У нас другое общество и другой строй. Наше общество есть, прежде всего, общество социалистическое. Социалистическое государство может позволить себе постройку для народа сооружения, которое стоит дороже, но зато дает удобства,

лучшее самочувствие, художественное наслаждение населению. Мы хотим, чтобы это сооружение, которое больше, чем какой-либо другой дворец, театр обслуживает миллионы людей,—чтобы это сооружение поднимало дух человека, облагало его жизнь, доставляло ему отдых, удовольствие.

Наш рабочий, едущий на метро, должен чувствовать себя в этом сооружении бодро и радостно, зная, что работает для себя, зная, что каждая гайка есть гайка социализма. Он должен чувствовать себя в метро так же радостно, так же бодро, так же хорошо, как чувствует себя в быту, в жизни, на собрании, в клубе, на заводе! *(Бурные аплодисменты).*

Вот почему, товарищи, мы построили такой метрополитен, где человек, спускаясь на станцию, чувствует себя по определению рабочих Москвы—«как во дворце». Да и дворцы нашего метро не однообразны. Что ни станция—то своеобразна. Где же здесь, господа буржуа, казарма? уничтожение личности, уничтожение творчества, уничтожение искусства!

Наоборот, на метро мы видим величайший разворот творчества, расцвет архитектурной мысли—что ни станция, то дворец, что ни дворец, то по особому оформленный. Но каждый из этих дворцов светит одним огнем, огнем идущего вперед, побеждающего социализма! *(Бурные аплодисменты, переходящие в овацию).*

Когда мы вспоминаем сегодня обо всем пройденном пути, то невольно испытываешь чувство гордости, что мы построили такое гигантское сооружение—метрополитен—только своими силами, силами нашей промышленности: эскалаторы наши, реле и автоблокировка—наши, вагоны и рельсы—наши, рабочие наши, комсомольцы наши, комсомолы наши, инженеры наши! *(Бурные аплодисменты).* Но в то же время мы должны наше чувство радости, которое может расквитаться, размагнитить некоторых сантиментальных людей, перековать в чувство еще большей сплоченности вокруг партии и правительства, дисциплинированности, в чувство, которое поднимает нас на новые великие дела.

Мы сегодня говорим на весь мир, на всю страну громким голосом:

Да здравствуют победители великой стройки социализма в нашей стране!

Да здравствуют рабочие, работницы, инженеры, техники, коммунисты, парторга, профорги, беспартийные и все, которые строили метрополитен с любовью, с верой в то, что они отроят для себя, для социализма.

Да здравствует победоносная партия Ленина и великий строитель коммунизма наш товарищ Сталин! *(Бурные овации, все встает, крики: «Ура», «Да здравствует тов. Сталин!» «Да здравствует тов. Каганович!»).*

День нашей страны

СОГЕВАНОВАНИЕ УГОЛЬНИКОВ КУЗБАССА

НОВОСИБИРСК, 19 мая. По инициативе горняков Прокопьевска, началось всекузбасское социалистическое соревнование и в угольщиков за досрочное выполнение годового плана угледобычи к 1 декабря.

Установлено 600 переходящих мандатов на слет горняков, назначенный на декабрь. Слет состоится на руднике, первым выполнявшим план.

Лучшим ударником будет выдано 200 премий, в числе которых 10 автомобилей и 10 янтарю. Для лучших рудников и шахт установлены крупные денежные премии.

ВОСЕМНАДЦАТИ ТЫСЯЧ ЗАИМА «ПЯТИЛЕТ» А В ЧЕТЫРЕ ГОДА»

ВИТЕБСК, 19 мая. На открывшемся 17 мая совещанием тираже займа «Пятилетка в 4 года» разыграно 5100 выигрышей беспроцентного выпуска. Выигрыши по 200 рублей пали на следующие семьи: 02749, 10073, 17203, 21233, 23577, 31735, 40207, 44418, 55228, 62912, 65159, 75620, 77853,

81044. Кроме того разыгран один выигрыш в тысячу рублей. Он пал на облигацию № 8 серии 38001.

НА ПОЛЯХ СОЮЗА

МОСКВА, 19 мая. Страна уверенно идет к победному завершению сева. На 15 мая по Союзу засеяно 76.330.000 га—84 процента плана (в прошлом году—72,3 процента). Колхозы выполнили государственные планы сева на 90,7 проц., совхозы—на 78,9 проц. (хозяйства Наркомсовхозов на 85 проц.), индивидуальные хозяйства на 48,3 проц.

16 областей, краев и республик СССР завершили посевные работы, уложив их в значительно более краткие сроки. Украинской СССР осталось засеять 7,2 проц. кавказских земель, Казахской АССР—4,8 проц., Узбекской ССР—7,2 проц., Таджикской ССР 4,9 проц.

Двинулся вперед Восток. За посевную пятидневку прирост засеянной площади дан Сибирь и Урал—свыше 2,5 млн га из 7,6 млн.

Наибольшего прироста добились Западная Сибирь—1,051 тысяч га.

СУД НАД ВИНОВНИКАМИ ГИБЕЛИ ТАНКЕРА «БОРИС ШЕБОЛДАЕВ»

ОДЕССА, 19 мая. После семидневного разбирательства выездная сессия военно-транспортной коллегии Верховного суда СССР закончила слушание дела о гибели танкера «Борис Шеболдаев». В 2 часа ночи вынесен приговор.

Главный виновник аварии—бывший капитан Зайков—приговорен к 10 годам заключения, старший помощник Требов—к 7 годам, второй помощник Балавадзе—к 6 годам, радист Петров—к 3 годам заключения.

Бывший начальник черноморского нефтяного флота товарищ Паник приговорен к 2 годам заключения, но, учитывая его заслуги в прошлом, суд постановил считать приговор условным. Вахтенный матрос Гумев оправдан.

Закончен сев зерновых

Закончил сев зерновых колхоз имени Яковлева, Тонинского сельсовета. Засеяно 121 гектар, или 100,8 проц. к плану. Лучшие бригады—Зайцев и Мельников.

П. Машкин.

НЕ ЗАТЯГИВАЙТЕ ПОСЕВ ЛЬНА!

Лен — важнейшая техническая культура и в нашем горрайоне. Между тем, как показывают сводки, сев льна идет медленно, отстает от посева зерновых. Вот показатели: посеяно зерновых 59,7 проц., льна 42,7 проц.

Здесь приведены средние цифры. За средними показателями скрывается много отстающих колхозов. Больше того, двадцать один колхоз держится стародолевским традициям: Раньше сеяли лен в июне, поэтому сейчас спешить некуда. Эти традиции — вреднейшие традиции. Они не только идут разрез социалистическому договору с Грязовецким и Чебсарой, но сильно бьют по урожаю.

Лен сеять вместе с яровыми — по лучшим предшественникам — так сказано в социалистическом договоре. Только ранний сев льна и высокое качество обработки земли может дать обильный урожай этой важнейшей технической культуры.

Эту простую истину не понимают председатели колхозов. На страже — Мясников, Победитель — Исаков, имени Калинина — Крутиков. Не понимают, лен не хотят понять и председатели других колхозов, не начинавших сеять лен. Разве

это не прямой саботаж, направленный, на затяжку сева льна на снижение его урожайности, на снижение колхозных доходов? Разве эти колхозы не тянут вина показатели всего района? Да, они накладывают позорное пятно на район!

Чебсара обогнала Вологду по севу льна. А ведь мы располагаем гораздо лучшими условиями, нежели соревнующиеся с нами районы. У нас лучше техническая вооруженность сельского хозяйства, у нас огромную помощь деревне оказывает город. Нельзя больше терпеть позорного отставания!

Посеять лен быстро и хорошо — вот лозунг дня. Для этого есть все возможности. Возьмите колхозы: имени Контоторина, «Коммунар», «Серпный путь», имени Буденного. Они уже завершили сев льна. Может быть эти колхозы находятся в особых условиях? Нет, условия одинаковые. Секрета заключаются в том, что они упорно борются за высокий урожай, больше проявляют заботы и внимания к людям, работающим на севе.

Посеять лен быстро — это еще не решает полной победы. Требуется хорошо обработать.

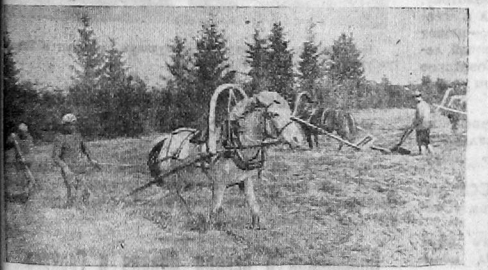
Будем передовыми

Закончить как можно скорее сев, получить высокий урожай — вот за что борется бригада второй бригады Виктор Колопов в колхозе «Правда», Турундаевского сельсовета.

Эта бригада на 15 мая первой закончила сев зерновых. Засеяно 10 га овса, 8 га пшеницы, полтора га пшеницы,

два га гороху, полтора га льна, восемь га вики, 4 га клевера и поднято полтора га целины. По второй бригаде равняется бригада Михаила Шишова.

— Будем по всем видам работы передовыми, — дали обязательство колхозники «Правды». И. Громов.



Молодежная бригада И. Балашева в колхозе «Обновленный труд» после полдня целины трактором перепахивает поле под посев пшеницы

ПОМОГАЕМ ОСТАВАЮЩИМ НА СЕВЕ

Первым по Калининскому сельсовету закончил 18 мая сев зерновых колхоз «Вторая пятилетка». Для оказания социалистической помощи в тот же день колхозники выехали и направив четыре лошадей с пахарями в колхоз «Божатый». Закончил сев зерновых 19 мая колхозы — «Красные всходы» и «1 мая». Эти колхозы также выехали и направили в помощь колхозу «Божатый» по одной бригаде.

Бригада тов. Мельникова в колхозе «Завет Ильича», Ватляновского сельсовета, закончила сев. Организована помощником бригаде тов. Милокова. Соревнуясь с колхозом «Первомайский», колхозники направили для помощи первопайдам бригаду.

Колхоз «За социализм» (пред. тов. Козлов), Топенского сельсовета, закончил 16 мая сев зерновых. Посеяно также 5 га льна. Лучшие образцы на севе показала первая бригада тов. Махова. Отстают с севом колхозы «Известия», «Правда» и особенно «Паряжская коммуна». Соболев.

Первая в «Сдвиге»

В колхозе «Сдвиг», Топенского сельсовета, полеводческая бригада Н. Холмогорова первая полностью закончила бригадный план весеннего сева. План зерновых 60,25 га, посеяно зерновых 60,70 га. Посеяно клевера 7,25 га, вместо семи. Поднято целины 3,34 га, вместо 2,5 по плану.

Бригада по-большевистски боролась за выполнение своего плана в сжатые сроки. Лучшие ударники бригады М. Куликов и Д. Окунов.

Бригада т. Холмогорова выла на буксир отстающие бригады тт. Берекина и Курянинова, у которых план сева по зерновым на 18 мая был выполнен только на 60 проц.

Измюков.

КТО БУДЕТ ЛУЧШИМ ТРАКТОРИСТОМ Вологда идет впереди

Сводка о ходе соревнования между Вологодской и Грязовецкой МТС на 15 мая.

РАЙОНЫ	Всего сделано	На 1 трактор	Переработано горючего	Отработано часов
Вологда . . .	968 га	31 га	560 клг	3430
Грязовец . . .	937 га	17 га	1674 клг	3486

ПРИМЕЧАНИЕ: Вологда имеет 29 тракторов, в том числе: «Фордмоу» — 2, «ЧТЗ» — 3 и «ХТЗ» — 24. Грязовец имеет 54 трактора, в том числе: «Фордмоу» — 12, «ЧТЗ» — 4 и «ХТЗ» и «СТЗ» — 38.

СОВХОЗ РЕМОНТНОГО ЗАВОДА НАЧАЛ ПОСАДКУ КАРТОФЕЛЯ

ЗЕРНОВЫЕ ПОСЕЯНЫ С ПРЕВЫШЕНИЕМ

Совхоз отдела рабочего снабжения паровозо-вагоно-ремонтного завода встретил подготовлено весенний сев и работа непосредственно на севе проходила и проходит успешно. По плану зерновых культур предпологаюсь посеять 157 гектаров, на 19 мая посеяно 161,2 гектара, что составляет 102,8 проц. к плану. Посев одолетних трав — 35 гектаров также закончен. План сева многолетних трав в 55 гектаров выполнен на 91 проц.

Главное внимание в настоящий момент руководство совхоза сосредоточило на посеве и посадке овошей. Под овоши запланировано 84 гектара, а посеяно только 22. Полностью проведен посев рассады, на 10 гектарах посеяна корневая свекла и на 13 га столовая свекла. 19 мая совхоз приступил к посадке картофеля на участке Рубцово. Общий план сева выполнен на 50,6 процента.

Директор совхоза В. Корнилов.

МАРУСЯ СОРОКИНА — ЛУЧШИЙ ПАХАРЬ

Девушка Мария Соркина работает в колхозе «Союз» пахарем. Когда Мария стала впервые за плуг, то многие говорили:

— Не за свое дело берешься, Марусья, ничего не выйдет. Но Соркина ни на кого не посмотрела и твердо решила на своем. И теперь Марусья-пахарь показывает хорошие образцы работы. Выпахивает до 75 соток, она работает лучше многих мужчин.

Маруся Соркина умеет правильно направить плуг, а когда нужно переключается на борону в полтора следа, боронит до 1,75 гектара.

Неоднократно премированная в прошлом году, Марусья кандидат на получение премии и нынче. Работу в поле она сочетает с общественной работой, являясь членом пленума сельсовета. — Я пока не комсомолка, —



говорит Марусья, — но быть в комсомоле очень хочется. Только с нами не ведется никакой работы. Комсомольцев у нас шестеро, а работы комсомольской не видно, полтулечки не бывало, красный уголок не стучит. И радио не работает. Ал. Полевой.

И. А. КРЯЖЕВ ИНЖЕНЕР ПО ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВУ Сто одиннадцать тысяч экономии

На слете изобретателей и рационализаторов Архангельского промышленного узла секретарь краевого комитета партии тов. Д. А. Ксютин дал конкретные указания, по которым пути должна развиваться изобретательская мысль в условиях нашего края.

Главным образом т. Ксютин сосредоточил внимание общества изобретателей на применении механизированных методов работы, на улучшении качества изобретательских предложений, на поднятии производительности труда, на снижении себестоимости выпускаемой продукции, на использовании внутренних ресурсов, на повышении технической грамотности изобретателей.

Как же выполняем мы, рабочие изобретатели ремонтного завода, указания тов. Ксютин? Технический директор завода тов. Талун внес ценное изобретательское предложение.

Буксир паровозов проходил вручную. Тов. Талун разработал механическую буксовую паровозов при проверке парораспределения. Он сконструировал для этой цели прибор, который ускоряет процесс работы и освобождает от трудоемкой работы шесть рабочих: механическую буксовую приводит один человек. Кроме этого, тов. Талун внес еще ряд рационализаторских и изобретательских предложений.

Сталинский ударник — Димитрий Иван Матвеевич — механизировал прессовку котлов, предложил «механический прибор для прессовки котлов», который дал возможность ускорить прессовку.

Слесарь тендерного цеха тов. В. Смирнов, старый производительный, внес предложение для правки рамы тендера. Это предложение повышает производительность труда и



Тов. И. Кряжев

снижает себестоимость работы. Если раньше правка рамы треносного тендера проводилась 30 час 2 минуты, то теперь правка проводится в 20 час 32 минуты. Раньше правка стоила 41 руб. 23 коп., теперь она стоит 31 руб. 47 коп. У тов. Смирнова есть и другие рационализаторские и изобретательские предложения, повышающие производительность

труда и снижающие себестоимость.

По инициативе начальника завода тов. Калксова начал поход по выявлению и использованию внутренних ресурсов, которым раньше мало уделялось внимания. В этот поход включились изобретатели и рационализаторы завода.

В малярном цехе битое негодное стекло для вагонных рам выбрасывалось или же продавалось за ничтожную плату. Сейчас оно используется для нужд завода, что дало большую экономию.

Раньше опилок выбрасывался, а теперь этот опилок идет в топку электростанции, как топливо, заменяющее дрова-кряжик.

Лучше стало на заводе с качеством изобретательских и рационализаторских предложений. Если в прошлом году отклоненных предложений было 30 процентов, то в этом году мы имеем только 11,9 процента. Это говорит о том, что среди изобретателей и рационализаторов усилилась техническая учеба, больше помощи оказыва-

ют инженерно-технические работники рабочим в технической разработке предложений. Кроме того, под непосредственным наблюдением технического директора завода тов. Талун, разрабатывается темпик для изобретателей и рационализаторов.

Для улучшения качества работы изобретателей и рационализаторов в инструментальном и котельном цехах прикреплены квалифицированные силы. Отстают в рационализаторской и изобретательской работе вагонный цех, куда мы и сосредоточили сейчас свое внимание.

Интересно отметить такие показатели. На задание по самообслуживанию ваго — внесли 250 предложений, а внесено за четыре месяца этого года 291 предложение. Реализовано 134 предложения, вместо взятых 108. Экономия обещана дать 85 тысяч руб., а дана 111868 рублей.

Так в практической работе мы выполняем указания т. Ксютин по изобретательству и рационализации.

Наков вывод?

Беседа с начальником главного управления гражданского воздушного флота тов. Ткачевым о катастрофе «Максима Горького»

МОСКВА, 19 мая. В беседе с сотрудником ТАСС начальником главного управления Гражданского воздушного флота Ткачев заявил:

— Погиб «Максим Горький» — красная гордость советской авиации. Этот самолет — гигант, не имевший в мире себе равных, поражающий всех, кто его видел в деталях, не только размерами, но и высочайшим уровнем авиационной техники, достигнутым Советской страной.

Гибель ничем не опорожна эту великолепную машину. Погибла она после того, когда все уже было проверено, испытано, когда все полученные данные подтверждали высочайшее ее класс и безупречную работу. Героические ее строители — работники ЦАГИ, полностью закончили оборудование и через несколько дней должны были сдать ее для широкой эксплуатационной работы в эскадрилью имени Максима Горького.

И в этот трагический день лучшие ударники ЦАГИ — строители самолета, отправляясь в полет, все были уверены в своем детище, радостно шли в воздух.

В своем последнем полете «Максим Горький», как всегда, в руках великолепного летчика тов. Журова, прекрасно и быстро оторвался от земли, сделала красивый разворот над аэродромом, пошел по кругу в районе Москвы, сопровождаемый двухместным самолетом с кино-оператором и одноместным самолетом, пилотируемым летчиком Благининым.

Все шло благополучно. Но вот «Максим Горький» возвращается к аэродрому. Внезапно, в плановый стройный полет «Максима Горького» вмешивается летчик Благинин, произвольно, с хулиганским ухарством начавший делать различные фигуры высшего пилотажа вблизи самолета-гиганта.

Несколько запрещенных, недопущенных в полете фигур и самолет Благинина врывается в «Максима Горького».

Тяжело равный гигант с выключенными моторами еще держится в воздухе в руках крепких людей т.т. Журова и Михеева, планируя к аэродрому.

Но удар оказался губительным и наш славный, любимый страной красавец «Максим Горький» погиб вместе с лучшими ударниками — его строителями.

Подавлялся жизнью за свой поступок и летчик Благинин.

Каков вывод и что делать? Вывод ясен. Самолет и люди погибли по вине недисциплинированного летчика. Сам самолет «Максим Горький» вошел в историю развития советской авиации, как величайшее ее достижение, и эта оценка останется, несмотря на гибель.

Этот трагический случай показывает, что в нашей летной среде есть еще люди, которые не хотят подчиняться твердой железной пролетарской дисциплине, и этим приносят колоссальный вред славы советской авиации.

Правда, в этой области уже многое сделано, особенно авиацией РККА, где твердое решительное руководство наркома обороны Климентия Ефремовича Ворошилова, его беспощадная борьба с недисциплинированностью, воздушным хулиганством, почти искоренили эти явления. Безусловно и среди летного состава гражданского авиации летчики типа Благинина — не массовое явление, а только одиночки. Но они есть еще, и с ними, наряду с широкой воспитательной работой, надо вести самую решительную борьбу.

Мы решительно стоим за смелость, храбрость в системе воспитания летных кадров советской авиации, — отчитывая, разумно применяемые при выполнении полученных заданий. Но с такой же решительностью мы боремся и должны будем бороться до полного искоренения, с савольными анархическими проявлениями бесцельного и бессмысленного воздушного триюкачества, которое чаще всего приводит к тяжелым последствиям.

Замечательные люди славы советской авиации, переживающие сейчас тяжёлую утрату гибели лучших ударников и лучшего своего самолета, с полным пониманием значения недавно сказанных слов Сталина о людских кадрах, могут сказать только одно:

— Мы будем работать над людьми, над каждым человеком с большим вниманием, с большей требовательностью и безусловно искренним в своей среде недопустимые явления, погибшие ценные люди и самолет «Максим Горький».

СНК СССР — т. Молотову

Неожиданная гибель «Максима Горького» — гордость Советской страны — вызвала глубокую скорбь во всем коллективе сотрудников поларктической и всей советской колонии в США

Трояковский, Боев.

«Советским союзом почерпнет достаточно силы, чтобы преодолеть свою боль»

МОСКВА. Председатель Совнаркома СССР тов. В. М. Молотов получил следующую телеграмму от Эдуарда Эррио:

«Только что узнал о несчастном случае, повергшем вас в траур. Я видел, как строился «Максим Горький». Это особое обстоятельство, а также моя дружба к вам обяжут вас к возмещению, с которым я шлю Вам свои соболезнования, будучи уверен в то же время, что Советский Союз почерпнет достаточно силы, чтобы преодолеть свою боль».

Эдуард Эррио.

Соболезнование г. ПЬЕРА ЛАВАЛЯ

МОСКВА, 19 мая. На имя народного комиссара по иностранным делам т. М. М. Литвинова поступила от министра иностранных дел Франции г-на Пьера Лавалья следующая телеграмма:

«Глубоко взволнованный несчастьем, постигшим советскую авиацию — трагической гибелью самолета «Максим Горький», выражаю вам и прошу вас передать г. Ворошилову выражение моего соболезнования и скорби».

Пьер Лаваль.

Соболезнования Наркоминделу

МОСКВА, 19 мая. Народному Комиссариату по иностранным делам выразила свое соболезнование по поводу гибели самолета «Максим Горький» италийский посол Аттолио, японский посол Ота, французский посол Альфон, польский посол Лукасевич,

германский посол фон-дер-Шуленбург, турецкий посол Васиф Чинар, литовский посланник Балтрушайтис, филиппинский посланник Ирре-Коскинен, латвийский посланник Вильманис, эстонский посланник Тофер, венгерский посланник Юнгер, чехословацкий посланник Павлу, болгарский посланник Михайлович, английский поверенный в делах Чарльз и полномочный представитель Монгольской народной республики Даризап.

Всенародное горе

ПАРИЖ, 19 мая. Все газеты, сообщая о гибели «Максима Горького», выражают соболезнование Советскому Союзу. Вся печать помещает телеграмму соболезнования, посланную Эррио тов. Молотову.

«С глубоким волнением весь мир узнал о всенародном горе, постигшем Советский Союз, — пишет «Пти Журваль». Все восхищались великолепной летящей машиной «Максим Горький». Советское правительство могло гордиться этим чудом аэродинамического института».

Газета подчеркивает, что эта катастрофа не вызывает никакого сомнения ни в правильности конструкции самолета, ни в принципах его сооружения.

Ту же мысль выражает посетивший СССР видный специалист Како в беседе с сотрудником «Экспедельсюр».

«Пари Миди» пишет: «Авиаторы всего мира сегодня почтительно склонят головы перед молодой, смелой советской авиацией».

Последний долг

МОСКВА, 19 мая. 19 мая гробы с останками погибших при воздушной катастрофе самолета «Максим Горький» были установлены в 17 часов в зале крематория.

Гробы утлают в зелени венков и живых цветах, возложенных родными и друзьями, пришедшими проститься со своими близкими.

Лучшие ударники ЦАГИ, гражданского воздушного флота, представители общественных организаций в строгом молчании отдадут последний долг погибшим.



На архитектурной выставке в Новосибирске представлены работы архитекторов Новосибирска, Иркутска и других городов Сибири. На снимке: проект Дома советов в г. Иркутске — работа профессора Кичева. (Союзфото).

Последнее „Рот фронт“ погибшим героям

Телеграмма центрального комитета коммунистической партии Германии — редакции «Правды».

Потрясенные ужасающей катастрофой, погибшей самолет «Максим Горький» вместе со всем его славным экипажем — с дорогим Михеевым — во главе — и с видными инженерами и ударниками ЦАГИ, выражаем свое глубочайшее сочувствие советскому правительству. Мы, германские коммунисты, приносим и приносиме изю дня в день столь тяжкие жертвы в борьбе против нацистского фашизма, с болью воспринимаем большую утрату — гибель энергичных и преданных делу социализма людей, нашедших смерть при катастрофе с самолетом «Максим Горький». Но мы глубочайшим образом убеждены, что ВКП(б) и великие сыны и дочери Октябрьской революции, все стремительнее идущие вперед в борьбе за будущее под знаменами Ленина и Сталина, скоро смогут восполнить эту тяжкую утрату.

Мы выражаем сочувствие также и родным погибших. Последнее «Рот фронт» дорогим покойникам!

Мы склоняем траурные знамена нашей партии над их прахом.

Центральный комитет коммунистической партии Германии



На снимке: демонстрация бастующих рабочих в Токио требующих повышения зарплаты.

Тов. Литвинов прибыл в Женеву

ЖЕНЕВА, 19 мая. Сегодня сюда прибыл Литвинов.

ЖЕНЕВА, 19 мая. Завтра под председательством народного комиссара по иностранным делам СССР тов. Литвинова открывается очередная сессия Совета Лиги наций.

Сообщения о беседе Лавала и Геринга

ПАРИЖ, 19 мая. Гавас сообщает: «Беседа Лавала с Герингом была частной, свободной и весьма откровенной. Она касалась общего положения в Европе и в первую очередь проблем, интересующих Францию и Германию».

ЛОНДОН, 19 мая. Рейтер сообщает: «По слухам, значительная часть беседы между Лавалем и Герингом была посвящена вооружениям. Полагают, что Геринг, возможно, довел до сведения Лавала некоторые данные о новых германских воздушных силах. Считаю, однако, что беседа, главным образом, была посвящена выяснению общих начал, на которых смог бы состояться французский визит в Берлин. Геринг, вероятно, информировал Лавала об отношении Гитлера к текущим европейским проблемам».

Коротко

РИМ. Попапред СССР Штейн посетил главу итальянского правительства Муссолини и имел с ним продолжительную беседу.

ВАРШАВА, 18 мая, около 11 часов утра, закончилась в Кракове траурная церемония перенесения гроба Пилсудского с вокзала в собор Вавельского замка, где гроб будет помещен в королевской гробнице.

ПАРИЖ. Гавас сообщает из Лондона, что известный агент английской разведывательной службы полковник Лоуренс скончался от тяжелой болезни, полученной на днях при катастрофе с мотоциклом.

НЬЮ-ИОРК. Вследствие забастовки рабочих центральной электростанции в штате Иллинойс, безавтритического света остались 48 городов.

