

КРАСНЫЙ СЕВЕР

Орган Вологодского горкома ЕКП(б), горсовета и ГСПО

Цена 8 коп.
ЕЖЕДНЕВНАЯ
РАБОЧАЯ ГАЗЕТА
Выходит
с 1 МАЯ 1919 г.
№ 243 (4919)
20 октября 1935 г.
Воскресенье

Товарищ Сталин в Тифлисе
ТИФЛИС, 17 октября. 17 октября утром товарищ И. Сталин прибыл в Тифлис навестить свою мать.
Проводя с матерью весь день, тов. Сталин отбыл ночью семнадцатого октября в Москву.

Стахановцы легкой промышленности в Совнарком СССР

15 октября тт. В. М. Молотов и Н. К. Антипов прибыли в Совнарком СССР делегацию производившего в Москве слета инициаторов стахановского движения в текстильной промышленности и делегацию рабочих - стахановцев московской обувной фабрики «Парижская Коммуна» — всего в числе 80 человек. На приеме присутствовали т. П. П. Постышев, народный комиссар легкой промышленности т. Любимов, его заместитель т. Еремин и другие руководящие работники наркомата и секретарь Наркомзема (Москва) райком ВКП(б) тов. Волков.

Тов. Любимов информировал руководителей Правительства о том, как растет в этих отраслях промышленности стахановское движение и какие огромные производственные резервы вскрываются оно.

В текстильной промышленности первыми перешли к стахановским методам работы ткацкие фабрики им. Ногина в Вичуге тт. Елюхина и Мария Виноградова, которые, начиная с работы на 16 станках, постепенно переходили к обслуживанию все увеличивающейся группы станков и, наконец, в последнее время от работы на 70 станках перешли к работе на 100 станках, поднявшись тем самым на уровень передовых мировых норм работы на станках этого типа. Их пример вызвал уже широкое движение «виноградовцев» и на других фабриках текстильной промышленности. В обувной промышленности первыми перешли к новым методам работы рабочие ленинградской фабрики «Скорость» тт. Семетина, Дзевьяковский, рабочие московской



Делегаты слета инициаторов стахановского движения в текстильной промышленности и рабочие-стахановцы московской обувной фабрики «Парижская коммуна», на приеме у тт. Молотова, Постышева и Антипова.
Фото Ф. Кислова (Союзфото).

фабрики «Парижская Коммуна» тт. Петухов, Яшин, Судариков и другие.

Тт. Молотов и Антипов подробно расспрашивали присутствовавших товарищей, какими путями они пришли к новым высокопродуктивным методам работы, повышается ли при этом также качество продукции, как помогают им административно-технический персонал и партийно-общественные организации предприятия, насколько движение за высокую производительность стало массовым, работают ли товарищи над повышением своей квалификации, в каких кружках и школах занимаются, какие книги читают по своей специальности и т. д.

В заключение беседы, продолжавшейся свыше 3 часов, выступил т. Молотов.

полюе нашего строительства, что пример стахановцев заражает многих, что почва для этого уже во многом подготовлена. Видно, как растет общественная связь между нашими фабриками и заводами, между всеми работниками социалистических предприятий. Их крепко связывает между собой то, что все они заняты одним общим делом, строят новое классовое социалистическое общество.

Конечно, соросилим власть капиталистов и помещиков, сознательные рабочие всегда думали над повышением производительности труда, как над главной своей задачей. Но теперь это дело выливается в новый подъем трудового энтузиазма в массах трудящихся, в подъем могучей силы. То, что невозможно при капитализме, воплощается в жизнь в нашей стране. И это стало возможным только потому, что в великое дело строительства бесклассового социалистического общества действительно уже вступила вся масса трудящихся, весь рабочий класс и широчайшие массы колхозной деревни. Гордое чувство сознательных строителей новой жизни стало постоянным широким масс. Стахановское движение выражает стремление масс воплотить в жизнь сталинские лозунги партии, ведущие нас к новым победам. В этом — залог великих успехов стахановского движения.

Мы снова видим впереди тяжелую промышленность. Как настоящая ударная бригада рабочего класса Советского Союза, тяжелая промышленность сделала лозунги стахановского движения лозунгами всех рабочих. По примеру Донбасса и автозаводской промышленности это движение становится все более массовым. Чтобы сделать действительно массовым стахановское движение, его нужно организовать. И в этом пути у нас еще немало трудностей. В своем известном письме к слету стахановцев автозаводской промышленности т. Орджоникидзе был в самую точку, когда был по бюрократам, которые к стахановскому движению относятся, как враги. С таким надо поступать, как со всякими саботажниками рабочего дела.

Тем ответственнее задача хозяйственников, инженеров, техников и мастеров в организации стахановского движения, в углублении похмы на его пути, в закреплении первых достижений и в подготовке условий его дальнейших успехов. Тем ответственнее задача партийных, комсомольских и профсоюзных организаций, от большинства которых

боты которых зависит победа стахановцев.

В легкой промышленности новое движение нашло широкий отклик. Это имеет тем большее значение, что за последние годы легкая промышленность не занимала достойного места в передовых рядах социалистической индустрии. Ее отставание в овладении техникой, во внедрении новых производственно-технических процессов, ее недостатки по части производственной культуры и прямой запущенности дела на некоторых предприятиях передо и заслуженно подвергались критике со стороны партии и правительства. Ссылаясь на недостаток сырья нередко прикрывали здесь свою отсталость и беспомощность затесавшиеся на ее место оппортунисты и просто бюрократы. Это новое не значит, что основные кадры легкой промышленности у нас плохи и не могут по-настоящему выдвинуть вперед дело. Их только надо по-большевистски организовать, отодвинув тусклых рутинеров и расчищая путь к выдвижению новых кадров, овладевших техникой, сильных производственно-технических инициативой, способных перестроить работу с использованием лучших достижений техники и организации труда.

Виноградовское движение в легкой промышленности, растущее с каждым днем в хлопчатобумажной, шерстяной, льняной, обувной и других промышленных отраслях, отражает рост этих новых кадров. Они добиваются своих больших успехов в производительности труда правильным распределением сил у станков и машин, упорной работой над поднятием своего культурно-технического уровня, внесением ритма и строгого расчета в работу, сознательным отношением к своему труду. Вместе с ростом производительности труда значительно растут их заработки — выигрывают как отдельные рабочие, так и государство в целом. Много поучительного для руководящих кадров есть в этом движении.

Опереться на виноградовское движение, чтобы динуть со всей силой вперед производство предметов широкого потребления, — это ли не важная задача в наше время! Теперь, когда по руководством партии Ленина — Сталина мы одержали крупнейшие победы в развитии сырьевой базы легкой промышленности и пошли особенно успешно вперед в полеме производства хлопчатобумажных, льняных и другого сырья, производственные планы по товарам широкого потребления значительно возрастут, и надо во что бы то ни

стало обеспечить выполнение этих возросших планов продукцией действительно хорошего качества, продукцией действительно нужного ассортимента. Пора покончить со сырым производственным программ в легкой промышленности. Пора понять, что наши производственные планы по промышленности принимаются государством не как максимум возможного, а только в качестве минимальных заданий. Надо, чтобы работники всех отраслей легкой промышленности считали для себя непреодолимым долгом и делом чести выполнение и перевыполнение этих производственных планов.

Виноградовское движение показывает, как растут ряды передовиков легкой промышленности и как много можно здесь сделать при умелой бдительности работы. Это движение, связанное с именами двух работников — Е. Виноградова и М. Виноградова, говорит еще о том, что в легкой промышленности женщины принадлежат выходящая роль.

В наше время товарищ Сталин указал на то, какую великую силу представляет женщина-колхозница в строительстве новой жизни. Успехи колхозов подтвердили правдивость слов нашего вождя. Из всех отраслей промышленности особенно велика роль женщины в легкой индустрии, где работницы составляют нередко подавляющую массу, где, кстати сказать, и в числе лучших директоров предприятий уже имеется не одна женщина. Виноградов только пример тех тысяч и тысяч работниц, которые с полным правом должны занять место в рядах передовиков всей промышленности. Если инициатором стахановского движения является женщина, то выходящая роль женщины-работницы в этом движении принадлежит легкой промышленности. Немало прекрасных примеров передовых людей нашей промышленности дали рабочие легкой индустрии. Но особенно важен тот факт, что легкая промышленность начинает включать в стахановское движение большие массы женщин. Работницы Виноградова, Одинова, Фомина и многие другие работницы вместе с ними уже показали прекрасные примеры сознательности и героизма в труде. Включая по-настоящему женскую массу трудящихся в виноградовское движение, мы обеспечим строительство новой жизни могучий прилив новых сил, энергии, активности и инициативы.

Суметь организовать новый подъем трудового энтузиазма в рабочих массах — значит заблаговременно и умело поощрять передовых работников, помогать отстающим, сделать это движение делом масс. Это накладывает большую ответственность на руководящие кадры промышленности, на наши партийные, комсомольские и профсоюзные организации на предприятиях.

Позвольте выразить уверенность в том, что под руководством партии Ленина — Сталина работники легкой промышленности займут почетное место в рядах нового движения рабочего класса, в рядах сильных своей сознательностью и активностью борцов за полную победу нашего великого дела.

Бумажники, продолжительными аплодисментами отвечают собранным на речь тов. Молотова.

Просьба т. Яшина передать горячий привет рабочих товарищу Сталину подхватывается овацией всего зала.

Речь тов. В. М. МОЛОТОВА

За последнее время у всех на глазах идет новый подъем трудового энтузиазма на наших фабриках и заводах. Тон дан отныне знаменитым стахановским движением в Донбассе. И наряду с Алексеем Стахановым всему рабочему классу стали известны такие имена, как автозаводский Бусыгин, железнодорожник Кривонос, текстильщики Е. Виноградова и М. Виноградова, скороходцев Семетина. Эти имена, за которыми следуют все новые и новые, стали знаменем борьбы за высокую производительность труда на основе большинства овладения техникой, на основе всемерного развития инициативы рабочих.

За «схемами Стаханова» — Бусыгина и за успехами Виноградовых теперь следят «шахтеры рабочих и работниц». Эти успехи уже подняли на ноги тысячи и тысячи таких, которые в два раза, а иногда и в несколько раз перевыполнили свои нормы и увеличивают свои заработки, показывая все новые образцы настоящей творческой работы на производстве. Непосредственно — движение вступило пока только передовые группы и даже не все предприятия, но производственная инициатива передовых широко охватывается среди трудящихся, и героизм их борьбы захватывает все более широкое слое рабочих.

Развешивая дело индустриализации, наша партия поставила в центре задач рабочего класса овладение техникой. Как надо понимать эту задачу в данный период — это исключительной силой разъясни-

наш великий вождь товарищ Сталин. Лозунги партии выраженные товарищем Сталиным в словах: «Техника во главе с людьми, овладением техникой, может и должна быть чудеса». «Привести технику в движение и использовать ее до дна», «Кадры решают все», дают ключ к главным задачам нашего времени. Новое подтверждение этому мы видим в стахановско-бусыгинском движении и в виноградовском движении. Это движение показывает, какими крепкими нитями связана наша партия с рабочими, с массами трудящихся.

Стахановское движение с именами новых передовиков, ставших известными всей стране, показывает, что кадры людей, овладевших техникой, растут и что эти новые кадры берутся за новые, более высокие задачи и успешно их разрешают. Вместе с тем знаменательна тот горячий отклик сочувствия этому движению в массах, который растет на наших глазах в промышленности и колхозах. У станков, у машин, у заводских агрегатов, поднимающихся с самой гущи рабочих, растут ряды передовиков. Пример один заражает все новые группы рабочих и работниц. Один завод и фабрика уже вступили в строй борющихся за новые методы работы, за новый подъем производительности труда. Многие предприятия активно подготовляют это дело. Видно, что дело идет не об отдельных рекордах, а о том, что в широких массах рабочих велико стремление и крепки думы о новом великом

К чему приводит растерянность...

Было время, когда совхозы и МТС имели перед собой одну задачу, — чтобы то ни стало выполнить план. Теперь этого недостаточно. Мало выполнить план, во время посеять и быстро убрать. Надо еще посеять и убрать с наименьшей затратой сил и средств. Надо беречь каждую копейку, потому что копейка эта — государственная, народная.

Так писала 8 октября «Правда» — в передовой о борьбе за рентабельность совхозов и МТС. Далее, «Правда» указывала, что мы «затрачиваем гораздо больше средств, чем должны затрачивать при уровне имеющийся у нас техники».

Посмотрим, с точки зрения реализации этих задач, как работает Вологодская машинно-тракторная станция, одна из старейших в крае. Она, вооруженная достаточным парком и машинным парком, имеет возможность работать и выполнять планы с наименьшей затратой сил и средств.

Сейчас в работе МТС три решающих участка — молотбы, натуроплаты и вспашки зяби.

Как обстоит дело с молотбой, выполнением плана натуроплаты и вспашки зяби?

СКОЛЬКО НАМОЛОЧЕНО ХЛЕБА?

План молотбы выполняется медленно. Всего намолочено 2953 тонны. Молотбы идет немаленькая. Ни одна молотилка не выполняет установленного для нее плана. Например, за первую пятидневку октября однадцать молотилок «БЮ-34» и одна молотилка «МК-1100» намолотили 260 тонн, или в среднем на каждую молотилку по 4,33 тонны. За вторую пятидневку этого месяца было намолочено 478 тонн, или в среднем на каждую по 7,9 тонны, тогда как на каждую на молотилку должно приходиться из менее 15 тонн.

Главная причина отставания — непонимание важности своевременного обмолота. Молотилки простаивают. В колхозе имени Буденного (председатель колхоза Колобов, записчик Исаев) вместо 165 тонн намолотили 74 тонны, молотилка не работает уже 3 дня. В Осанковском сельсовете молотилка № 5 работает далеко не с полной нагрузкой. 12 октября, например, она начала работу в 2 часа дня. 13 октября молотбы не производилась. Итак, почти со всеми остальными.

Директор МТС тов. Васильев объясняет причины плохой работы молотилок тем, что «мы запаздывали с уборкой, молотить предстоит много и молотить нечего, хлеб стоит в поле, он незаскорожен».

На вопрос к директору МТС, сколько работало молотилок 16 и 17 октября, последовал такой ответ: — Все!

— А сколько намолочено?

— Скажите, трудно, мы не знаем, сведения собираю по пятидневкам. Но надо признать, молотбы производят архаскоро.

Эти ответы показывают о незнании директором МТС действительного положения с молотбой.

ДОРОГИ ПОДВЕЛИ...

В связи с этим МТС не выполняет плана натуроплаты. Темпы сдачи натуроплаты крайне медленные. Даже по поступлению ржи план выполнен лишь на 63 процентов, а в целом по всем культурам план не выполнен и на половину. Мы по этому вопросу вчера беседовали с тов. Васильевым.

Вот его ответы.

— Установленный для нас план натуроплаты мы выполняем безусловно. Нам уже представлено счетов на 90 процентов к плану за произведенные работы, но тем не менее с натуроплатой у нас плохо. В этом повинны мы.

— Почему медленно поступает натуроплата?

— Дорога скверная, ездить нелегко(?).

Мы считаем необходимым привести полностью содержание одного письма, разосланного директором МТС тов. Васильевым председателям сельсоветов 9 октября. Вот его содержание:

«Председателю Семеевского сельсовета т. Журавлеву.

Натуроплата почти не поступает, вследствие чего создастся не только нормальное финансовое положение МТС, а поставит нас перед фактом останова тракторов.

Нормальное ли это положение? Можем ли мы хоть на один день приостановить молотбу? Вы сами скажете, что нет. Но какой выход? Выход у нас один — усилить поступку натуроплаты по колхозам. Принять особые меры к этому, а сделать нужно то, что бы то стало. Иначе, нет натуроплаты — нет денег, а стало быть мы без горючего материала.

Я долго злоупотребляла положением городских организаций, что оттягивала наше критическое финансовое состояние. Теперь и эти источники иссякли и у нас остается одно по спасению нашего положения — ваша добросовестная и энергичная работа по высказанной натуроплате. 3-го тонн нам нужно сдать в пятидневку. Только тогда наше финансовое положение вылезет.

Если вы этого захотите, вы можете сделать, так как возможности у нас к этому есть. Я вас прошу это сделать. С товарищеским приветом — Васильев».

Письмо это — яркий показатель оппортунистической линии. За эти дни письмом скрывается — полнейшая растерянность, беспомощность, скверная организация работы тракторов, молотилок и труда трактористов и машинистов, отсутствие дисциплины у самого директора и всего руководящего состава МТС.

ДЕЛО С ЗЯБЬЮ... БЕЗНАДЕЖНО...

Чтобы еще ярче показать растерянность и беспомощность руководства МТС, следует остановиться на положении со вспашкой зяби.

Всего тракторами МТС вспашано зяби 450 гектаров. Причем, за последние три дня на вспашке зяби не работало почти ни один трактор. Во втором отряде три трактора вспахали зяби за все время только 7,5 га, а трактористы Н. Шестерин и М. Мильников на тракторе № 13 за пятидневку вспахали зяби... 0,57 га.

Со вспашкой зяби положение на-

более угрожающее. Крайнеплохом обстоит район вспашки закончить к 25 октября и предложить директору МТС составить на каждый трактор ежедневный график. Это было 14 октября. А в МТС точный график составили и приступили к расписке в каждый отряд вчера, 19 октября.

И в этот ответственный, наиболее напряженный момент, когда требуется героизм и упорная, настоятельная борьба за твердую большевистскую дисциплину, директор МТС рассуждает:

— Зябь... Тут и говорить нечего. Подем зяби мы прохлопали. Объяснить исключительно непогодой нельзя.

— Дайте, обращайтесь с вопросом к т. Васильеву, общую оценку положения в МТС?

— Трудно расписать. Конечно, положение создалось крайне тяжелое. Зябь надо поднимать, мы это сами чувствуем, но сумеем ли поднимать...

Он замолчал. Но ответ его вполне понятен.

На последний вопрос, как руководство МТС намерено выйти из создавшегося затруднительного положения? — вчера, 19 октября, последовал следующий ответ:

— Сейчас и выходить то некуда(?). Производственную программу за счет молотбы и натуроплаты мы так или иначе закончим. Но сейчас с зябью дело... безнадежное(?).

Вот к чему привела растерянность и беспомощность руководства одной из старейшей и крупнейшей в крае МТС.

Руководство МТС (директор т. Васильев, помощник по политчасти т. Горюхов, старший агроном т. Золотков) должно понять, что у них имеются буквально все возможности для самого быстрого завершения зяби, обмолота, натуроплаты. Только их конкретное руководство, их беглая работа мешают успех. Речь идет о беспомощности руководства МТС. Ближайшие дни покажут, сумеют ли партийные и непартийные большевики Вологодской МТС встретить праздник великой Октябрьской революции в числе переделов МТС края.

Андр. ОКЛАДНИКОВ.

О выполнении плана под'ема зяби по району

Постановление Вологодского горсовета от 19 октября 1935 г.

Горсовет констатирует, что только в результате прямой недооценки со стороны сельсоветов и правлений колхозов значения зяблевой пахоты в борьбе за дальнейший подъем урожайности, а также слабого руководства горзо и МТС — выполнение плана зяблевой вспашки поставлено под прямую угрозу срыва, о чем правильно и серьезно сделано Вологодскому горсовету предупреждение со стороны президиума крайисполкома решением от 14 октября.

Для сельских советов (Рабоче-Крестьянский, Гаврильцевский, Турндаевский) до сих пор не занимающих этим делом, не организуют массы колхозников на выполнение плана зяби и целины, ссылаясь на загруженность тягловой силы, невозможность пахоты из-за суровой погоды и т. д. Тракторный парк, в результате слабого руководства со стороны дирекции МТС, работает совершенно неудовлетворительно: налицо большие простои тракторов, частые поломки и т. д.

Считая недопустимым дальнейшее отставание с подъемом зяби и исходя из того, что план зяблевой вспашки и под'ема целины должен быть выполнен во что бы то ни стало к 25 октября — горсовет постановляет:

1. Предложить всем председателям сельсоветов и правлениям колхозов немедленно выделить установленное горзо и МТС количество тягловой силы на зяблевую пахоту — закрепить ее до окончания выполнения плана (закрепить в целом по району на зяблевой вспашке не менее 1200 лошадей).

2. Установить ежедневную норму выработки на пахоте из расчета 0,40 га на лошадей в день. В тех случаях, когда по почвенным или другим условиям, вспашка зяби одной лошадей затруднена, правле-

ния колхозов обязаны организовать парную упряжку.

3. Обязать правления колхозов установить ежедневное задание по под'ему зяби на каждую бригаду в отдельности, имея ввиду выполнение плана к 25 октября и обеспечить систематическую проверку выполнения этих заданий.

4. Для премирования лучших ударников, работающих на вспашке и перевыполняющих свой план, рекомендовать правлениям колхозов выделять премиальные фонды. Для премирования председателей сельсоветов и колхозов, досрочно закончивших вспашку зяби, выделить из горбюджета 1000 рублей.

4. Обязать правления колхозов и бригадиров обеспечить улучшение содержания и кормления лошадей, работающих на пахоте (усиленные нормы дачи овса и т. д.).

5. Предложить директору МТС тов. Васильеву обеспечить бесперебойную работу на вспашке зяби не менее 20 тракторов и добиться выполнения каждым трактором не менее 5 га, в день, обзавод его лично, его заместителя и ст. агронома руководить работами тракторных бригад.

6. Предложить председателям сельсоветов ежедневно информировать горзо о количестве поднятой зяби по сельсовету, вместе с этим обязать лично председателей колхозов: «Верный путь», Ватлановского сельсовета, «Правда», Тощенского сельсовета, «Серп и молот» имени 17 парт'еза, Ивановского сельсовета, «Первое мая», Калининского сельсовета, «Гудок» Гаврильцевского сельсовета, имени Буденного Рабоче-Крестьянского сельсовета, «Свободный путь» Спасского сельсовета, «Активист» Семеновского сельсовета, «Новый путь», Красная горка», «Инициатор» и «Северный коммунар» Турндаевского сельсовета — также ежедневно информировать горзо о ходе зяблевой вспашки.

7. Предупредить председателей сельсоветов и колхозов, что за неимением всех мер и невыполнение плана зяблевой вспашки к 25 октября они встанут перед фактом серьезной ответственности, особо указав об этом председателям сельсоветов: Рабоче-Крестьянский — Скулябику, Турндаевского — Назарову, Ивановского — Барышеву и Гаврильцевского — Павловскому.

Председатель горсовета — Богданов.

Секретарь — Рычков.

Используйте речной транспорт

На 25 километров по берегу реки Вологда растянулись колхозы Ивановского сельсовета.

Уровень воды в нынешнем году высок. Используя реку Вологда, можно много сэкономить трудов.

Ивановскому сельсовету и председателям колхозов следует приобрести и использовать имеющийся речной инвентарь. Речной транспорт обходится во много раз дешевле гужового. Кохозник Верещанин.

Извещение

Назначенное на 20 октября совещание по вопросам передачи опыта в стахановского движения переносится на 28 октября.

Производственный поход имени 18 годовщины Октября

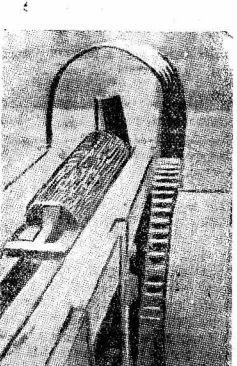
Новый рекорд стахановца Бахтиарова

17 октября стахановец Вологодского паровоз-вагон-ремонтного завода Николай Петрович Бахтиаров поставил новый рекорд высокой производительности труда. Работая во второй смене с молотобойцем и машинистом парового молота он за смену изготовил 35 реборсовых хомутов серии «Эг», при норме в 9 штук. Этим самым тов. Бахтиаров перекрывает свой собственный рекорд в 26 хомутов, установленный им недавно.

Я. ДЯЧКОВ.

Обязательство трикотажниц

Отличник трикотажной артели товарищи Маникова, Полянская и Солонина выполнили сентябрьский план на 110 проц. и на 8 тов. Колобова на 130 процентов. Сто работниц артели, включившись в производственный охот и имея 18 годовщины Октября обязались развить свой личный рекорд с тем, чтобы выполнить годовой производственный план не позднее 13 декабря. Хрусталева.



Каждый месяц завод «Северный Коммунар» осваивает производство новых агрегатов. На снимке: механический конвейер для конвейера, законченный выпуск производственной линии. Завод выпускает сейчас 50 штук таких конвейеров. Фото Буракса.

5000 руб. на премии

Северный молочно-молостроительный совхоз получает от молочно-молостроительного управления Наркомхоза пять тысяч рублей на премирование в 18 годовщину Октября лучших трактористов, доярков, гуртоправов и пастухов.

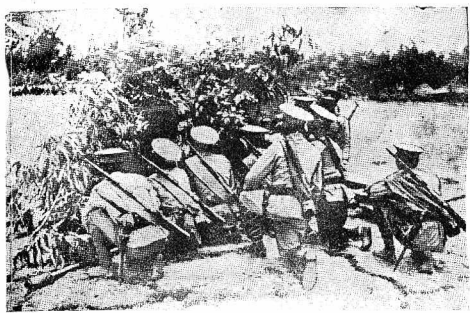
К празднику отремонтировать все квартиры

Бригада рабочих стройотдела совхоза «Молочное (прораб т. Коточигов и техник т. Тропин) включилась в производственный поход имени 18 годовщины Октябрьской революции. Строители совхоза взяли обязательство: не оставить ни одной неотремонтрованной квартиры рабочего и специалиста к годовщине великого Октября.

Успешно производится ремонт домов №14 и 16. На днях ремонт этих домов будет закончен. После этого бригада перекладывается на ремонт барачных №1, 4 и 32. Она обязалась ремонт их закончить к 1 ноября.

Товарищи Коточигов и Тропин заявляли: ремонт квартир рабочих и специалистов производим качественно значительно лучше, чем в прошлом году.

А. О.



ИТАЛО-АБИССИНСКАЯ ВОЙНА. На снимке: замаскированное абиссинское оружие. Горячие тропические солнце уже настолько высушило почву после периода дождей, что во многих местах образовались трещины.

ИТАЛО-АБИССИНСКАЯ ВОЙНА

Заявление Негуса

ЛОНДОН, 17 октября. По сообщению корреспондента «Дейли телеграф» из Аддис-Абебы, Негус заявил, что абиссинцы не потерпели поражения ни на одном из фронтов. Занятие итальянскими войсками Адуа и Аксума лишено военного значения, поскольку не было сопротивления. Решительного сражения не будет, пока итальянские войска не дойдут до действительно защищенных позиций в горах.

Бомбардировка Тайфара и Хатама

ЛОНДОН. По сообщению из Абиссинии, итальянские самолеты бомбардировали города Тайфара и Хатама в провинции Огаден, сбросив около 300 бомб. Пять абиссинцев убито и 20 ранено. Два итальянских самолета сделали вынужденную посадку. Летчики взяты в плен.

★
ЛОНДОН. Английские самолеты заставили сдаться итальянский самолет, производивший фотосъемки над Суданом. Пилот арестован. У него отобран фото-аппарат и снимки.

Передвижение итальянских войск

ЛОНДОН, 17 октября. По сведениям агентства Рейтер, три итальянских полка отправлены из Бресаноны (Южный Тироль) в Неаполь. Предстоит новая отправка войск, в частности в Ливно. Ряд дезертиров, задержанных при попытке бежать из Италии, расстреляны.

Печать указывает, что у западной границы Египта концентрируются крупные итальянские силы. Египетские власти направляют на границу пехотные части.

По показаниям двух сомалийцев, дезертировавших из итальянских войск Ливии, там в 100 километрах от египетской границы сосредоточено 200 итальянских самолетов и большие запасы военных материалов.

Эмбарго

ЖЕНЕВА. Польша, Греция Куба сообщили генеральному секретарю Лиги наций, что вводят эмбарго (запрещение вывоза) на оружие для Италии.

ОСЛО. 18 октября. Норвежское правительство ввело эмбарго на транспорт оружия в Италию.

ЛОНДОН, 18 октября. По сообщению Рейтер из Берберы (главный город британского Сомали) закрыты и охраняются войсками.

Новое совещание Лавала с английским послом

ПАРИЖ, 18 октября. Лаваль вчера снова совещался с английским послом Клерком — беседа, повидимому, была посвящена проблеме франко-английского сотрудничества в связи с итапо-абиссинским конфликтом.

По газетным данным, Лаваль предложил английскому правительству такой компромисс:

1) Англия отвечает из Средиземного моря 3 или 4 единицы своего флота, некоторые же части итальянских войск покинут Киренаику. На этом условии базы французского флота будут предоставлены в распоряжение английского флота;

2) Между Францией и Англией будет создана полная солидарность, если Англия откажется от права принимать индивидуальные санкции, например, откажется от блокады в Красном море не иначе, как на основании мандата Лиги наций.

При этом, по сообщению лондонских корреспондентов, предложение Лавала отозвать часть английского флота из Средиземного моря не встречает абсолютного отказа со стороны английского правительства.

По словам «Эвр», вчерашняя беседа Лавала с Клерком вызвала в Женеве волнения. Газета добавляет, что беседа между Лавалем и Клерком велась в весьма натянутом тоне.

Далее газета указывает, что английское общественное мнение никогда еще не было так против Франции, как сейчас. Отдельные члены английского кабинета, по словам газеты, даже угрожали, что если французский ответ не поступит через 48 часов, то они потребуют выхода Англии из Лиги наций под предлогом бездельности Франции.

О ХОРОШЕМ ПОЧИНЕ ВОДНИКОВ И БЕЗДЕЙСТВИИ РЕМОНТНИКОВ

Вологодский эксплуатационный участок водников досрочно выполнил установленный правительством план грузооборота на 104 процента. В этом во многом способствовали инженерно-технические работники участка. Сейчас они, включившись в производственный поход имени 18 годовщины, обещали бороться за выполнение приказа наркомта тов. Пахомова о подготовке к зимнему судоромному. 12 специалистов — водников специального рейда детально проверили, как затем готовятся к зиме, передав весь материал руководству завода и для печати. Специалисты — эксплуатационники обещали внедрить диспетчеризацию в цехах завода, проаккумулировать дефектные ведомости и составить план и графики судоромента. Почин работников эксплуатации — ИТРовцев следует горячо приветствовать.

Необходимо, чтобы и другие инженерно-технические секции предприятий города включились в проверку подготовки к зиме, способствовали дальнейшему развертыванию высших форм социалистического соревнования — отличничества и стахановского движения. И тут не к чести ИТРовцев ремонтного завода следует сказать, что они презрели развитие стахановского движения у себя на заводе. Директор завода тов. Камсков на собрании специалистов резко критически работу своих подчиненных, которые не сумели поддержать в цехах инициативу передовых рабочих. Но ведь известная доля вины доходит и на самого тов. Камскова, на партийную организацию и завод ремонтного завода, которые не привлекали инженеров и техников к этой работе, не предлагали им изучать новый опыт соревнования, поднятый шахтерами Донбасса, кузнецами Горьковского автозавода, отаплившими текстильной промышленности, передовыми железнодорожниками.

На сегодняшнем совещании, посвященном внедрению опыта стахановского движения в работу предприятий Вологда необходимо точно установить место и роль руководителей технической мысли — инженеров и техников в развитии стахановского движения наемного стp или промышленности. Необходимо бороться за дальнейшее развитие высшей техники социалистического труда, за новые достижения в поднятии производительности.

Стахановское движение и специалисты завода

На общезаводском собрании инженерно-технических работников ВПРЗ 17 октября директор завода тов. Камсков отметил, что инженерно-технические работники слабо поддерживают развивающееся на заводе стахановское движение. Среди отдельных специалистов завода распространена вреднейшая «теория» о том, что мол, оборудование завода изношено, оно старое и на нем никакие рекорды поставить нельзя?

— Верна ли эта теория? спрашивал тов. Камсков. Не верна! Она бита, как биты и носители этой оппортунистической теории. Знают ли кузнецы тов. Бахтиаров на старом оборудовании показал рекордное выполнение норм на 263 процента. За Бахтиаровым пошли т. Смороднов, Иванов, Прилуцкий, Егоров, Баженов и десятки других. Колесный цех всегда был отстающим на заводе. С этим давно примирились. А вот лучшие ударники цеха т. т. Вересов, Уханов, Корнилов, Панкратов и другие, перекрывают все технические «нормы» по отбочке шеек осей и бандажей.

Рабочие кузницы и токари пошли дальше инженеров, техников, технологов и начальников. Они лучше своих руководителей знают оборудование и лишь требуют устранения недостатков мешающих работать по-стахановски. Например, токари Панкратов и Яйников через заводскую газету «Тяговик» требуют, чтобы рем-

ни и резцы были хорошие и тогда они будут давать не четыре, а восемь колесных пар в смену. Но не выполняли этих требований отличников начальник бюро оборудования т. Титов и главный инженер т. Рылаков. Они не прислушались к сигналам своей газеты.

До совещания многих специалистов не дошло великое указание тов. СТАЛИНА, что главные теплые в людях, овладевшие техникой. Наши инженеры и техников не затыкались в цех, к станку, они даже посмотрели не хотят, как мастера работают люди, как они поднимают производительность труда. У нас на заводе считают нормальным такое явление, что, например, в колесном цехе оборудование используется лишь на 84 процента, в токарном на 85 процентов и в кузнечном на 86 процентов.

Стахановское движение вскрыло крупнейшие проблемы в техническом руководстве цехов.

Тов. Камсков подробно остановился на роли инженерно-технических работников в развитии стахановского движения на заводе, он потребовал от всех специалистов тщательной учебы, овладения знаниями. Особые требования предъявлялись к бухгалтерам и счетоводам, которые обязаны знать не только свое дело, но и изучать технологию, знать, из каких процессов складывается та или иная стоимость продукции.

Як. Дьячков.

В ПАРОВОЗНОМ ДЕПО ОПЫТ СТАХАНОВЦЕВ НЕ В ПОЧЕТЕ

В красном уголке паровозного депо — Вологда висит список лучших машинистов — стахановцев, по боевому борющихся за большевистскую скорость. Этот список вывешен 2 октября. Тогда рекорд технической скорости по Вологодскому депо держал машинист тов. Колесов, добившийся 39 километров.

Если верить этому списку, то рекорд Колесова до сих пор не побит. Между тем, на днях машинист депо — Вологда тов. Субботский на паровозе № — 733-33 добил техническую скорость при норме в 33,5 км до 45,8 км. Это — новый рекорд в Вологодском депо. Однако, тов. Субботский здесь не отмечен, его пример не показан остальным машинистам. И список висит в красном уголке до сих пор продолжает ориентировать машинистов на побитый рекорд машиниста тов. Колесова.

Неплохие показатели в борьбе за большинство скорость имеет машинист Седельченко. 17 октября т. Седельченко вел из Вожега поезд № 763. Несмотря на то, что оттуда поезд был отправлен с опозданием на 55 минут, в Вологодский поезд прибыл на 12 минут раньше расписания. С этим поездом ехал главный кондуктор тов. Кузнецов и смазчик Боролев и Васильев.

Неплохой технической скорости добился паровозная бригада машиниста Елизеева. Раньше расписание поезда машинист Храбров. Но все это только начало стахановского движения в Вологодском депо. Здесь в борьбе за высокую техническую скорость включились только отдельные бригады.

До сегодняшнего дня в депо некоторые машинисты ездят на выходе из турного вагона и булжи паровоза, а другие по несколько дней сидят дома. В этом главным образом виноваты дежурные по депо и параднички, не сумевшие правильно организовать вызов машинистов на работу.

Многие машинисты не имеют часов. Они ведут поезд по перерушу не зная, выдерживают ли они скорость и время или нет. Часто бывает, что и кондуктор едет без часов.

Начальник депо тов. Кузнецов, и, особенно, т. Бугайский обещали свободить часами всех машинистов к 1 октября, но как видно о своем обещании забыли.

Сейчас, когда на транспорте развертывается борьба стахановцев за экономю каждой минуты в пути, за выполнение графика большевистских скоростей, час — инструмент учета времени хода поезда — должен быть у каждого машиниста.

А. Александров.

20, 21, 22, 23 и 24 октября

Премьера
КОРНЕЙЧУК
ПЛАТОН КРЕЧЕТ
Постановка Д. С. Ростовцева

Начало 8 час. вечера.

Оставшиеся билеты в кассе театра с 3-х час. дня до 9 часов вечера.
Постоянные билеты удорожаны. Действительны на все вечерние спектакли, кроме 1, 7, 13, 19, 25 и 31 каждого месяца.

20 и 21 октября

Премьера
Приключенческий звуковой фильм
ДЕЗЕРТИР

АНОНС: Звуковой фильм

«ЗОЛОТЫЕ ОГНИ»

Прислава Корова черная, как большая. Находится: Дмитревская, 16, кв. 1, у Горбунова Н. М.



Песня в 3 действия, 6 картин Матвеева и Чероковой.

Принимаются коллективные заявки, при 25 билетах 25-процентная скидка. Телеф. 4-50 с 11 до 2-х час. (детский парк). Начало в 8 ч. вечера. Билеты от 2 руб. до 50 коп.

ПРОПАЛА НОЗА

белоразая, на спине черная полоса хвост черный, рога большие, лгт. На морде черные пестрины. Знаючи х сообщать: Петропавловский переулок, д. № 22, Зубов С. Д.

22 октября

в помещении
ж. д. кор.
КОР
единственный
вечерний
спек-
такль для
взрослых

РЫЖИК

Песня в 3

действия, 6 картин Матвеева и Чероковой.

Принимаются коллективные заявки, при 25 билетах 25-процентная скидка. Телеф. 4-50 с 11 до 2-х час. (детский парк). Начало в 8 ч. вечера. Билеты от 2 руб. до 50 коп.

ПРОПАЛА НОЗА

белоразая, на спине черная полоса хвост черный, рога большие, лгт. На морде черные пестрины. Знаючи х сообщать: Петропавловский переулок, д. № 22, Зубов С. Д.

ПРИСТАВ ВЛОГДА ДОВОДИТ до сведения всех клиентов, что в связи с похолоданием с 20 октября прекращается прием грузов, следующих по направлению на Вытегру, Вагу, Пинегу, Двину и по особой договоренности с расчетом обеспечения грузов отправляемого паровоза на Тотму и Топкино будет приниматься груз в день отправления паровоза. Так же доводится до сведения всех пассажиров, что на Котласе прямые отправления пассажирских паровозов будут производиться по особому объявлению на пристани (со скарками по отправлению груза обращаться по телефону 42—Романову и 10—Нуднику через реку).

Начальник пристани-Вологда Жилин.

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ

На газету «Красный Север» подписка на июль и последующие месяцы будет приниматься только до 30 октября, после указанного срока будет приниматься на декабрь.

Спешите заблаговременно сдать подписку, не допуская перерыва в получении газеты.

Соиздать.

Требуется МАШИНИСТКА

для работы в Лезском райсопкоме. Адрес: ст. Лева.

ВНИМАНИЮ ОРГАНИЗАЦИ И УЧРЕЖДЕНИЙ

Горбурю Советники открыты прием подписки на газету «Красный Север» на 1936 год, от учреждений и организаций. Подписку следует оформить не позднее 1 декабря, на почте (улица Возрождения). После указанного срока от организаций и учреждений прием подписки будет прекращен.

Соиздать.

Пристал ГОНЧИЙ ЩЕНОК

сука, котромни. С жемати подпавшими, грузинка белая, у. Гершен. д. № 71, кв. 1, Березина.

ОБЕСПЕЧИМ ОБУЧЕНИЕ ВСЕХ НЕГРАМОТНЫХ И МАЛОГРАМОТНЫХ

Гороно укомплектовала городские школы ликбеза 30 платными школьными работниками, имеется 50 культработников. Кадров ликбезработников есть. Как же развертывается ликвидация неграмотности в городе и по сельсоветам?

Хорошо работает образовательная школа повышенного типа при ремонтном заводе. Школа укомплектована работниками, занятия идут нормально, посещаемость хорошая. Нормально работает пункт при милиции. Показательно поставлена учеба у слесарей (работник Ревякин). Артельсоюз имеет трех платных работников, охват учебой полный. В передовых рядах Дом Красной Армии и трикотажная артель. Руководители и профорганизации этих предприятий и учреждений внимательно отнеслись к делу ликвидации неграмотности и повышения грамотности.

Остальные профорганизации в строю от работы по обучению неграмотных и малограмотных. Остали крупнейшие предприятия города: завод «Северный коммунар», швейная фабрика, жел.-дор. узел. На железнодорожном узле два платных ликбезработника: инструктор Титова и методист групповод Каргалова. Есть базовая группа в 60 чел., но ликбезработой охвачены не все малограмотные рабочие, да и те, что охвачены посещают занятия очень плохо. Это мало беспокоит профсоюзников узла. Разъездной род службы, видите ли, снижает посещаемость. Как будто только в этом причина плохой ликбезработы на узле? Почему же водники начинают заниматься, у них ведь тоже разъездной род службы?

На заводе «Северный коммунар» плачевные результаты с записью в школу ликбеза. Профорганизация глубоко уразительную работу поднимает с корпоративными опросом. Теперь на заводе удив-

ляются, почему у них никто не идет учиться. До настоящего времени не занялся всемерно ликбезработой и профорганизация швейной фабрики. В хвосте тянется медсантруд, не желающий иметь платного работника.

В Вологде одна только школа взрослых **повышенного** типа при ремонтном заводе. Между тем тяга к среднему общему образованию среди рабочих очень большая. Намечены школы повышенного типа при железнодорожном узле и у водников, должны быть открыты.

По сельсоветам проведена организационная подготовка ликбезработы. Преподавателей достаточно. Лучшие других подготовили к делу по ликвидации неграмотности Калининский сельсовет (ликбезработник тов. Лавринович). По окончании срочных производственных работ в колхозах начнутся практические занятия.

Важный раздел ликбеза — работа с допризывниками. Допризывники 1914 года рождения при приписке прошли проверку общеобразовательных знаний. Среди городских допризывников нашлось двое неграмотных и немало малограмотных. Все их необходимо охватить обучением в объеме четырехклассной. Для этого в городе организуются четыре школы: при второй средней школе, в клубе ремонтного завода, при железнодорожном узле и на заводе «Северный коммунар». В сельсоветах допризывников будут обучать в порядке общественной работы лучшие школьные работники. Списки допризывников, подлежащих обучению, разосланы по предприятиям и сельсоветам. Учеба начнется в конце октября.

Работу ликбезпунктов затрудняет недостаток учебников и тетрадей.

Ст. Граев

В О Л О Г Д А

Женские стрелковые соревнования

Стрелковые соревнования женской команды узла на индивидуальное первенство проводит транспортный райсовет Осоавиахима 24 октября в тире при КОРе. В соревнованиях участвуют пять лучших стрелко-женщиц.

Пять спортивных школ

Пять межмуниципальных спортивных школ будут работать при горсовете. Физкультурная лавина в составе 40 человек, тяжелой атлетики — 20 чел., конькобежцев — 30 чел., гимнастическая — 40 чел. и самозащиты — 20 чел. Гимнастическая школа к работе уже приступила.

Лекции о медицине

Лекцию на тему о венерических болезнях прочитал д-р Шертель в красном уголке рабочих лесозавода № 2 артели «Борьба против леса». Лекции сопровождалась демонстрацией картин с помощью проекционного фонаря. Такая встреча с грамот очень понравилась рабочим и они выразили пожелание прослушать еще ряд лекций на медицинские темы.

30 тонн дрожжей

Дрожжевой склад получил в октябре 4 вагона с дрожжами. Всего было 33 тонны. Пятый вагон с ожжей прибывает к Октябрьским праздникам.

Новые заказы

Кружковсозову

Волжсксоюз получил новые заказы на проработку образцов кружков и комбинированных скатертей и салфеток. Заказы даны Коверкутскпортом.

Ремонт клуба медсантруд

Заканчивается ремонт клуба медицинских работников. На ремонт затрачено 4500 рублей. В клубе уже приступили к работе хоровой, струнный, драматический и танцевальный кружки.

На аптечном складе

На аптечном складе получено 240 банок натертого спирта и 11 банок рыбьего жира, всего около 30 кг. Находясь в аптеке можно пойти в лечебные учреждения госзащиты, главным образом в детскую и сады.

По району

Колхоз «Новый путь», Туртулаевского сельсовета, 16 октября полностью закончил хлебопашку государству. По Туртулаевскому сельсовету закончили хлебопашку колхозы: «Северный коммунар», имени Котлярова, «Правда», имени Кирова, «Гимназист», «Трудовик», имени Кудрявцева, «Новая жизнь» «Сельский путь».

Приветственную телеграмму председателю колхоза «Северный коммунар», Туртулаевского сельсовета, тов. Давыдовскому подал начальник Северного военного округа уполномоченный т. Намисский.

Колхоз «Северный коммунар» первым по району активно включился в поход по выполнению финансового плана к 18 годовщине Октября.

Мастера футбола

Три года подряд футболисты узла держат первенство города по футболу и звание лучшего коллектива в Северном крае.

В 1933 году молодой, еще технически не окрепший коллектив, впервые выступил и первенство города по футболу, и эта игра принесит коллективу команды крупную победу 7:2.

В этом же году они обыграют победительницу 1932 года команду ремонтного завода со счетом 2:0.

В 1934 году коллектив узла закончил серьезной физической подготовкой при участии тренеров команды, мастера спорта, студента Института Кудрявцева. Первенство узла остается в узлом.

В 1935 году, уже дружно спаянный и хорошо сыгранный коллектив, крепко берется за тренировки, изучая каждый шаг, каждое движение, каждая трудность в игре, ищет и побеждает, и первенство города опять-таки за ним.

В последний раз в сборной Архангельска (2:1) в Вологде команда узла выдерживает экзамен, завоевывает звание лучшего коллектива в Северном крае.

В рядах футболистов узла есть ряд чемпионов талантливый игроков. Богородский В. (вратарь), севаст



На Вологодской протомварной базе Совнарпартбросоюза. Плем. заведующий базой В. А. Сотинский показывает вновь полученную платную швейных изделий уполномоченному Кубено-Озерской конторы райпартбросоюза Т. Цыганову, приехавшему за товарами для райпартбросоюза. Фото П. Сотиннова.

Благодарность гортатеатру

Мы, члены колхоза «Верный путь», благодарим артистов городского театра, в частности художественного руководителя тов. Ходырева, за выступление, на нашей колхозной сцене в день вручения нашему колхозу государственного акта на вечное пользование земель 17 октября.

Выступление артистов нам очень понравилось, мы хорошо отдохнули. Мы обращаемся к вам, представители искусства, быть у нас почаще, просим оказывать нашему колхозному драмкружку помощь в работе. Наш кружок насчитывает 15 человек. Сейчас к Октябрьским торжествам Готовит пьесу «Чужой ребенок».

Председатель колхоза В. П. Юшков
Сталинская ударница Е. С. Волкова.

Зритель о театре

В статье «Артисты» («Кр. Север» № 230) правильно оценена постановка как спектакля большой художественной силой и политической значимости.

Театр хорошо встретил зрителя. Прекрасно оборудованное фойе, реконструированный зрительный зал с венскими стульями, с ложами, с художественными барельефами входов, пролетария на стенах, новый изысканный занавес, ковры на полу и расширенный буфет все это превращает наш театр в действительно культурное здание, где можно прекрасно отдохнуть.

Это одно из ценнейших достижений в культурной жизни Вологды и все это сделано в том же самом помещении, которое еще в прошлом году выглядело убогим, наглою пошлостью на зрителя.

Театр имеет и недостатки. К ним можно отнести следующее: во-первых, не гибкость в репертуаре, со 2 по 18 октября шла постановка «Артисты». Пьеса хорошая, ее должна посмотреть вся Вологда, но нельзя ее ставить шестнадцать дней подряд.

Нужно взять пример с театров

комсомолец, знаменит, учащийся типо-механического техникума, играет в футбол в 1933 году, в сборной города впервые. Это знаменитый левый край Котовых Алекс. Сей, комсомолец, знаменит, машинист, играет в футбол в 1933 г., в сборной 5-го отряда Сев. дорог играет два года и в сборной города за первый год. Хороший техник и ведущий центр нападения. В большинстве забивающий матч. Шумилов К., комсомолец, знаменит, помощник машиниста, играет в футбол в 1933 году, в сборной города играет третий год, обладает хорошим бегом и сильным ударом. Егорычев В.

И. Х.

На лыжах на горького Сулимова, Северо-Кавказского края, возматилась первая футбольная команда союза «Молочное», участвовала в межклубном футбольном матче на первенство команд союзных Союз.

В межклубном матче участвовали лучшие футбольные команды, составленные из рабочих союзных Северного края, Азово-Черноморского края, Северо-Кавказского края и Ивановской области.

Первая футбольная команда союза «Молочное» показала самую сильную команду футбольного союза Северо-Кавказского края. Матч был сыгран 2:0 в пользу «Молочного».

Футболисты «Молочного» в межклубном матче заняли второе место. Судейской коллегией признано, что команда Северного края «Молочное» оказалась самой сильной, хорошо знающей технику футбольной игры.

ЦК Союза Мясосоездов премировал четырех лучших футболистов

А. О.

Отв. редактор С. ПАВЛОВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

Вологда, ул. Урицкого, 2

Рукописи не возвращаются

КОРОТКИЕ СИГНАЛЫ

Неисправная клиентура

В последнее время отдельные клиенты безобразно плохо выполняют план погрузки и выгрузки, задерживая подвижной состав железнодорожного транспорта. За первую декаду сорвали план: ОРС Лесского лесхоза — 1 вагон, ОРС Северянского — 1 вагон, Древо-союз — 1 вагон, Кубеноозерский райпартбросоюз — 3 вагона, Вологодский райпартбросоюз — 3 вагона, испарходов — 2 вагона и трест Северянского — 1 вагон. Все эти клиенты оштрафованы, в том числе госпархоходство на 1025 рублей.

Вологодский райпартбросоюз на 208 руб. оштрафован Госпархоход.

Железнодорожный транспорт перешел во второй высший класс работы. Клиентура обязана оказывать ему в этом всяческую помощь, а не срывать работу. Мы обращаемся с просьбой к горо-ским советам: посылать на недисциплинированных клиентов, потребовать от них четкого выполнения плана погрузки и выгрузки.

Андреев — начальник станции Вологда-1.

Общежитие грузчиков можно сделать образцовым

В чистых и просторных комнатах размещено общежитие грузчиков пристани ветка. В комнате № 1, где помещается 16 человек на всех имеются железные койки, простыни, подушки и одеяла. Между койками расставлены тумбочки, покрытые клеенкой.

Несколько хуже оборудована вторая комната, где десяти рабочим приходится спать на топчанах.

При входе в общежитие оборудована вешалка для спецодежды. Имеется удобный красный уголок, где рабочие в свободное время читают газеты, играют в шашки и домино.

Приходили в общежитие грузчики-железнодорожники. Они хорошо отзывались о порядках и сказали, что «у нас общежития куда хуже». Однако, начальнику пристани тов. Короткову и председателю месткома тов. Смирнову не следует еще зазнаваться.

Сейчас на окнах нет штор, а висят плохонькие серые занавески. Нет цветов и хороших картин на стенах. В топчанах завелись клопы.

А. Кудряков.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Отв. редактор — 192. Отв. секретарь и секторпринт. — 3-45. Сектор культуры и быта, сель. хоз., итд. — 1-20. Сектор печати и сектор гор. жизни — 1-85. Бюро расследований и контроля надз. — 1-32. Ночной тел. редакции и газ. типографии — 3-23.