

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ГОРКОМА ЕК(б), ГОРСОВЕТА И ГПС

Цена 8 коп!

ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА
Выходит с 1 МАЯ 1919 г.
№ 255 (4931)
3 ноября 1935 г.
Воскресенье

Победоносным социалистическим строительством уничтожена основа векового угнетения женщин. Да здравствует растущая общественная и производственная активность работниц и колхозниц! За решительное выдвигание ударниц фабрик, заводов и колхозных полей на руководящие посты!

Из Октябрьских лозунгов ЦК ВКП(б).

Перестроить работу Осоавиахима

Только что прошедший призыв в Красную Армию показал, с какой любовью, с какой гордостью призванные отвечают на вопросы: — Рабочий... «Ворошиловский стрелок»... Сдал на значок «ГТО»...

Или: Колхозник... «Ворошиловский стрелок»... и т. д.

Нет сейчас такого угла в Советском Союзе, где бы не было организации Осоавиахима. Эта организация по праву пользуется всеобщей любовью. Работа ее развивается в обстановке исключительной преданности трудящихся масс и своей социалистической родине и их готовности к защите родины в любой момент.

Домашние хозяйки жакета «Объединение» г. Вологды по инициативе тов. Поршневой организовали свой Осоавиахим, а затем кружок противозащитной и химической обороны, в котором из 10 женщин семь сданы зачеты на «хорошо» и три на «удовлетворительно».

Преобразован работницей организации Осоавиахима при средней школе № 2 (председатель т. Аннина), при Севтрансбле (председатель т. Блазов), при спиртзаводе (председатель т. Бобилев) и многие другие. Везде растет желание стать быстрее «ворошиловскими стрелками», быть готовым к защите нашей родины.

Растет активность, растут запросы трудящихся членов Осоавиахима. Вот почему ЦК ВКП(б) ставит перед всеми организациями Осоавиахима «в качестве важнейшей задачи решающее поднятие всей организационно-массовой работы и укрепление первичной организации общества как решающего звена его работы, и воспитатель и организатора членских масс. Огульная погоня за количеством членов должна быть во всех звеньях Осоавиахима заменена упорной и настойчивой работой на повышение всей организационной и военно-массовой работы общества».

Эта директива ЦК нашла четкое воплощение в решениях VI пленума Центрального совета Осоавиахима. Там записано: «Довести до сведения каждого члена общества, что членом Осоавиахима отныне может быть только тот, кто состоит в одной из первичных организаций, участвует в работе общества и аккредитован платит членские взносы».

И в условиях Вологды наряду с хорошими образцами работы большинства организаций Осоавиахима имеются не только отдельные члены, но и, в целом отдельные организации (при пивзаводе, при овчинно-шубном заводе), где ничего не делают и только формально состоят в Осоавиахиме.

Коллективный рост сейчас не решает дела. Нужна организационная и военно-массовая работа. Решение VI пленума Центрального совета Осоавиахима еще недостаточно доведены до сознания каждого члена Осоавиахима. Это большой минус работы райсовета. Нужно не только разъяснить решение пленума, но на основе их ускорить перестройку работы организаций. Надо понять, что чем скорее будет закончена перестройка работы каждой организации, тем скорее укрепится работа, тем лучше будут удовлетворены все растущие запросы трудящихся масс.

И так, — за лучшую перестройку, за скорейший перевод общества Осоавиахима на рельсы большевистской организационности!

ВОДНИКИ-СТАХАНОВЦЫ у тов. В. Я. ЧУБАРЯ

В течение трех дней в Москве проходило всесоюзное совещание стახановцев водного транспорта. 31 октября водники-стახановцы были приняты заместителем председателя Совнаркома СССР товарищем Чубарем. На приеме присутствовали тт. Розенталь, Старостин и другие руководящие работники Наркомвода. Беседа длилась около трех часов.

Стахановцы водного транспорта рассказывали о замечательных успехах, прошедших сейчас в многообразном транспортном хозяйстве советских рек и морей.

Грузчик одесского порта т. Петраш и капитан нефтяного Чкаева, купец завода имени «25 Октября» тов. Вочина и главный механик парохода «Третий Интернационал» тов. Березин, тт. Волынов, Шилова, Маршакос и Елизеев, люди разных специальностей, разной квалификации, разного возраста, рассказывая о том, как они добились результатов, ломающих все установленные нормы, совершенно меняющих представления о возможностях и ресурсах водного транспорта, — наглядно демонстрировали преимущества социалистических форм труда.

Подготовившая беседу, тов. Чубарь подчеркнул, что разветвленная сеть водного транспорта стяхановско-бунятинское движение нужно подхватить и порою развить. Нужна решительная ломка изживших себя традиций и названий на водном транспорте. Выходя из техники максимум возможно, надо беречь стаянки, машины и суда.

На водном транспорте, — продолжает тов. Чубарь, — только теперь начинается заметное движение за бережное отношение к государственной социалистической собственности и начало этому кадет стяхановцы водного транспорта — чаевники, петрашевцы и копейники. Задача руководящих органов водного транспорта заключается в том, чтобы собрать старые квалифицированные кадры, подготовить новые, сделать их патриотами и энтузиастами водного транспорта. Нужно научить работников водного транспорта правильному использованию

механизмов. Резервы наши настолько велики, что при массовом внедрении стяхановских методов незначителен будет спор, а именно, при пароходе, когда при правильной эксплуатации такой же объем работы могут проделать два парохода.

Стахановское движение открывает необычайно широкие перспективы в использовании мощностей всех механизмов и машин, ускоряет темпы социалистического строительства и в то же время обещает значительно экономно в области капитального строительства.

Как и в других отраслях народного хозяйства, на водном транспорте стяхановцы неизбежно встретят сопротивление, непонимание и саботаж. Нельзя опустить руки и отказываться от борьбы за максимальное внедрение стяхановско-бунятинских методов. За развитие этих методов должен бороться весь Наркомвод и в первую очередь политотделы водного транспорта.

Дерзания Чкаева достойны серьезного внимания. Он старается сделать возможно больше для родины. Молодежь должна учиться у Чкаева и Березина и применять этот опыт. Сочетание этого старого опыта с новыми техническими обоснованными дерзаниями и даст в итоге тот высокий уровень работы водного транспорта, которого требуют от него партия и правительство.

Затем тов. Чубарь говорит о том, что до сих пор водный транспорт при перевозке дорожно, медленно и с большими потерями. Своих накоплений поэтому он не имел, жил государственной дотацией, и прутьюпротравлял, естественно, часто не доверяя своих грузов водному транспорту.

Стахановцы водного транспорта опровергают все существовавшие данные нормы и расчеты. Это создает возможность для рентабельного ведения хозяйства и создания накоплений.

В 1936 году водный транспорт должен работать несравненно лучше, чем в нынешнем году. Железнодорожный транспорт на много увеличит погрузку. В стране развивается сеть хороших

дорог и ежедневно увеличивается автомобильный парк. У водного транспорта появляются серьезные конкуренты. Чтобы привлечь грузы в этих условиях на волю, водники должны работать туго, чтобы грузы перевозить дешево, быстро и в полной сохранности.

Счет стяхановцев является лишь началом, первым шагом в борьбе за окончательную ликвидацию отставания водного транспорта.

Партия и правительство сделали много для водного транспорта. Лучно тов. Сталин принимал участие в совещании по водному транспорту и повседневно интересуется этой важнейшей отраслью народного хозяйства. Партия и правительство делают все, чтобы поспе на водном транспорте движение колесиков, чаевников и петрашевцев развернуть во всю, чтобы это движение сложилось в передовые отрасли народного хозяйства нашей страны, шел бы даже вперед их, содействуя таким образом развешиванию товарооборота в стране и, тем самым, выполняя задачу на нем задания социалистического строительства.

— Позвольте, — говорит тов. Чубарь, — от имени Совета Народных Комиссаров пожелать, чтобы передовики-стяхановцы, размахиваясь со сета, смело и настойчиво внедряли стяхановско-бунятинские методы и своим примером поднимали бы новые массы водников на борьбу за высокие показатели последнего периода навигации и предстоящего зимнего судоремонта, на борьбу за надлежащую подготовку к навигации 1936 года.

Стахановцы водного транспорта просили тов. Чубаря передать тт. Сталину, Молотову и другим членам Политбюро свои заверения в том, что они будут упорно бороться за новые повышенные показатели темпов и качества работы, за укрепление и развитие социалистического водного транспорта.

Стахановская получка

Стахановцы кузнечного цеха Вологодского ремонтного завода получают первую стяхановскую получку. Бахтиров за октябрь месяц со своим молотобойцем Смирновым заработал 1.107 рублей, Баженов с молотобойцем — 909 рублей, Изюмов — 1.131 рубль, и Прилуцкий с молотобойцем — 778 рублей. Кроме этого, стяхановцы кузнечного цеха получают большую прогрессивную надбавку к своей зарплате.

Кузнечный цех переключился на выполнение ноябрьской программы, которую также обязался закончить досрочно. Контрольные производственные задания проработаны и доведены до каждого рабочего. Цех обязался закончить годовую программу и 15 декабря.

Растут ряды стяхановцев в кузнечном цехе. Теперь в цехе не только Изюмов и Бахтиров вводят перевыполняют план. Например, 31 октября кузнец КАРАСЕВ выполнил свой план на 406 процентов, ТОРГОВАНОВ — на 278 процентов, ГУСЕВ — на 232 проц., ПРИЛУЦКИЙ — на 272 проц., ВЕТРОВ — на 231 процент, КОРОЛЕВ, — на 19 проц. и комсомолец ТРЕНОВ — на 171 проц.

ОТРЕМОНТИРУЮ 20 КВАРТИР УДАРНИКОВ И ИТР

Вологодский маскобинат, включившись в производственный поход им. 18 годовщины Октября, организовал бригады по проверке жилищных и бытовых условий ударников и старых производственников. Маскобинат проводит ремонт десятка квартир лучшим ударникам и старым производственникам и 10 квартир инженерно-технических работников. 11 квартир уже отремонтировано.

В плане подготовки к 18 годовщине Октября маскобинат наметил провести очистку территорий бойш, колхозного завода и привести в санитарное состояние цеха комбината.

Ф. БЗАУЧНИК РОМАНОВ ПРЕДОТВРАТИЛ УРУШЕНИЕ ПОЕЗДА

29 октября учащийся школы ФЗУ, Вологодского ремонтного завода т. Романов предотвратил крушение товарного поезда № 701. Он заметил лопнувший рельс около семафора на 496 километре и сразу же заявил об этом дежурному по станции Вологда-1 тов. Шилову. Последний дал распоряжение стрелочнику буди № 1 тов. Иванову немедленно закрыть семафор и бежать навстречу поезду с красным сигналом. Поезд был остановлен и крушение предотвращено.

Необходимо премировать фабричника тов. Романова за проявленную им бдительность.

АЛЕХИН — ЗИВЕ

АМСТЕРДАМ, 1 ноября. 13 партия матча на первенство мира по шахматам Алехин — Зиве закончилась выиграно на 59 ходу. Положение матча 7 : 6 в пользу Алехина.

Сегодня, в 18 час. 30 мин. Инициатива платителю при ЦК ВКП(б) посылает на подполк. А. Стецюк о посвященный XVIII годовщине июльской Октябрьской революции. Доклад слушайте со станицы нашей



К 18-й годовщине Октября ленинградский Металлический двор выпускает бронзовую медаль «Штурм Зимнего дворца красноармейцами и солдатами» работы художника Галицкого. В настоящее время медаль разрабатывает и в октябрьских торжествах будет выдана для распространения. Диаметр юбилейной медали — 30 мм. На обороте: Ленинградский Металлический двор.

