

КРАСНЫЙ СЕВЕР

Орган Голгогодского горкома ВКП(б), горсовта и ГПС

Цена в кол.
ЕЖЕДНЕВНАЯ
РАБОЧАЯ ГАЗЕТА
выходит
с 1 МАЯ 1919 г.
№ 30 (4706)
4 февраля 1935 г.
Понедельник

ОБЩЕРАЙОННЫЙ СЛЕТ ФИНУДАРНИКОВ

5-го февраля, в 18 часов, в гортарте созывается общерайонный слет финударников. Приглашаются руководители горкома и профсоюз, ФЭМК, комсодов, депутаты горсовета и секционеры, председатели секций советов, колхозов, финсекций, ревкомиссий, жактов, уполномоченные секретаря и отдельные финактивисты.
Повестка дня: 1. Итоги выполнения фплана 1934 г. и задачи на 1935 г.—докл. т. Звямеский. 2. Премии.
Билеты получить в горпрофсовете. Депутаты и секционеры получают билеты в орготделе горсовета, сельсоветы—в горфинотделе.
Горком ВКП(б), горсовет, горпрофсовет.

VII Всесоюзный съезд советов

Отчетный доклад Народного Комиссара тяжелой промышленности Союза ССР тов. С. Орджоникидзе*

Нефтяная промышленность

Перехожу к нефтяной промышленности. Потребность в керосине, бензине, в маслах растет и будет расти с каждым годом. Тракторизация и автомобилизация нашей страны, наша авиация, наши паровозы, наши мартены требуют сегодня и потребуют еще больше нефти. Нефтяного топлива в 1934 году мы дали 72 000 автомобилей, план на 1935 год—92 000 автомобилей, но ведь это капля в море. В Америке автомобильный парк в 25 миллионов автомобилей. Сколько надо выпустить автомобилей, чтобы догнать Америку, и сколько надо добыть нефти и бензина, чтобы дать пищу этим автомобилям?

Тракторов в 1934 году мы выпустили 92 тысячи, а в 1935 году мы должны дать 97 000. На полях колхозов и совхозов работают 311 000 тракторов. Все это требует огромного количества горючего и мы должны удовлетворить эти требования. Можем ли мы удовлетворить эти требования? По данным начальника Геологического управления академика Губкина, общий запас нефти в Союзе исчисляется в настоящее время в три миллиарда тонн (а мы добыли в 1934 году 25,6 миллиарда тонн). Три миллиарда тонн, или 32 процента всех мировых запасов нефти, что ставит СССР на первое место в мире по природным запасам нефти. В том числе в Баку и его районах мы имеем 1 325 миллионов тонн, в Эмбале—639 миллионов тонн, в Ишимбае—60 миллионов тонн, в Майкопе—81,8 миллиона тонн, в Грозном—138 миллионов тонн, в Средней Азии—240 миллионов тонн. А сколько еще в нашей стране имеется неразведанной нефти!

Нефти в наших недрах много и наличие этих огромных запасов дает возможность, если мы будем работать как следует, добыть нефти столько, сколько это нужно для нашей страны, включая и экспорт. Еще вчера недостаток труб и оборудования советского производства не давал возможности развернуть работу в тех размерах, которые нам необходимы. Трубы и все оборудование приходилось ввозить из-за границы и платить золотом.

В настоящее время эта причина отчасти устранена или устраняется, и мы имеем все возможности на наших отечественных трубах, на нашем отечественном оборудовании широко развернуть нефтяную промышленность.

За четыре года мы вложили в нефтяную промышленность 2 135 миллионов рублей. В 1934 году добыто нефти с газом 25 600 тысяч тонн—к 1930 году 13,5 процента, в том числе Азнефть дала 20 200 тысяч тонн, первоначально свою годовую программу.

Программа добычи нефти с газом на 1935 год—30 300 тысяч тонн. К концу второй пятилетки мы должны дать 46 800 тысяч тонн нефти с газом. В 1935 году мы должны пробурить 1 580 тысяч метров и ввести в действие шесть трубчаток и 14 крекингов и проложить трубопроводов на 1 060 километров.

Нефтяная промышленность первая из всех отраслей нашего хозяйства еще в 1923—24 г. стала решительно переходить на американские методы работы, на американскую технику. Эта работа тогда дала свои плоды, нефтяники выполнили сполна пятилетку в два с половиной года, и наша партия и правительство отметили победы нефтяников высшей наградой, дав им ордена Ленина. Но после этого среди нефтяников началось некоторое успокоение. Почли так, что раз добились выполнения пятилетки в два с половиной года, то дальше дело пойдет самоотечком. А, как известно, самоотечком ничего нельзя добиться, тем более, нельзя построить социализм.

Увелиכים фонтанам в Грозном, так прохолопал разведочные работы на новые пласты, новые участки, и за это были жестоко наказаны. В 1934 году грозненцы дали 3 594 тысячи тонн нефти против 7 149 тысяч в 1930 году.

По всем отраслям у нас идет победное шествие вперед, а Грознефть предпочла идти обратным ходом.

Какие недостатки имеются в нефтяной промышленности, в чем основной недостаток? Этот недостаток, товарищи, прежде всего и раньше всего в недопустимо медленном бурении. Мы бурим недопустимо медленно, мы эксплуатируем действующие скважины часто варварски и искуряют. Беру лучший район из всех районов нашей нефтяной промышленности—Бакинскй район. Азнефть в 1934 году выполнила план, выполнила план и в 1933 году.

Азнефть в 1934 году дала прирост 4 миллиона тонн, чего никогда бакинская нефтяная промышленность не давала. (Аплодисменты).

Азнефть в 1934 году дала 20 200 тысяч тонн, а в 1930 г.—она дала—10,7 миллиона,—рост на 88 процентов. И тем не менее—пускай товарищи бакинцы на меня не обижаясь—я думаю, на их примере нам надо учиться, как не надо работать (смех).

Конечно, и в области бурения мы не топчемся на одном месте. Беру опять—таки Азнефть. Скорость по всем видам бурения в 1930 году по Азнефти из станок—месяц составляла 87,9 метра, в 1934 г.—187,6. По эксплуатационному бурению в 1930 году было—107,7 метров, а в 1934 году—216,8 метров. Как видите, рост большой,—удвоение. А по сравнению с американскими скоро-



стями, это—черепаший шаг. Скважины глубиной в 1 200—1 500 метров американцы бурят и вводят в эксплуатацию в течение одного месяца,—мы же бурим и вводим в эксплуатацию такие скважины, в лучшем случае, в 4—5 месяцев, а то в год и даже больше. Мы почти не умеем бурить как следует скважины свыше 1 500 метров глубины, а американцы свободно бурят на глубины 2 000—2 500 метров и из этой глубины качают нефть.

Тут часто говорят—у американцев другое оборудование, и то, что может делать американец—мы не в состоянии сделать. Такие разговорчики среди нефтяников всех наших районов имеются. Часто можно слышать такой разговор: что американцы, американцы! Ну, американец сидит у себя на буровой, и если ему понадобится какое-нибудь техническое снажение—труба или что-нибудь другое, он по телефону заказывает и ему привозят, а у нас, сколько надо мучиться. У американцев четырехскоростные лебедки, у американцев еловые насосы, у американцев трубы другие, а у нас... куда же за 38 дней до американцев?

Конечно, подобные разговоры никуда не годятся. Это разговоры отсталых людей, и, конечно, не по ним нам равняться. Мы будем равняться по тем, кто умеет работать. Примеры хорошей работы отдельных бригад Бакинског района говорят о несостоятельности людей, болтающих о невозможности достигнуть лучших показателей по бурению.

При среднегодовой скорости бурения в 1934 г.—216,8 метр в станок-месяц,—в Сталинском районе начальники группы бурения т. Бабасев пробурил за 9 месяцев 5 скважин глубиной свыше тысячи метров каждая, при скорости свыше 300 метров на станок-месяц. Средняя 216,8—а тут 300 метр. По отдельным скважинам непроизводительное время колебалось в пределах 3—4 процентов, в то время как в среднем по Азнефти не-

производительное время достигало в 1934 году 32 процентов.

Другой товарищ Иоаннин—начальник группы бурения на промысле имени Азизбекова (Кала)—пробурил скважину № 162 на глубину 1 190 метров со скоростью 517 метров в месяц и свел непроизводительное время к 17 процентам.

Скважину № 161 на глубину 1 180 метров тот же т. Иоаннин пробурил со скоростью 513 метров и свел непроизводительное время к 6 процентам, а скважину № 165 на глубину 1 155 метров—со скоростью 502 метра в месяц (непроизводительное время 15 процентов). И, наконец, скважину № 208 на глубину 1 150 метров он пробурил со скоростью 575 метров, причем непроизводительное время составило 14 процентов.

На промысле имени т. Кагановича тов. Карпенко пробурил скважины глубиной 1 400—1 460 метров со скоростью 330—360 метров в месяц, имея непроизводительную потерю времени от 8—15 процентов.

В то же самое время по Док-Батану при меньшей глубине, чем в других районах, скорость за десять месяцев 1934 года было 193 метра, падая в некоторые месяцы, как в сентябре, до 93 метра. Непроизводительная потеря времени (август—сентябрь) достигала 48—50 процентов, т. е. половину времени не работали.

Буровой мастер тов. Аванесов на промысле имени т. Сталина в Баку сдал за десять месяцев пять скважин при средней скорости в 500 метров на станок—месяц, буровой мастер Мусеб-Дунья на промысле имени тов. Кагановича в Баку скважину № 250 пробурил со скоростью 774 метра. Это в Баку. А вот Майкоп. Буровой мастер тов. Дугаев пробурил № 144 на глубину 1 260 метров пробурил за 38 дней. Буровой мастер тов. Мельников дал на скважину № 121 скорость 634 метра, буровой мастер тов. Волков—624 метра, т. Паскевич—535 метров, тов. Усов—470 метров.

В Грознефти бригада т. Цесаря пробурила буровую на Малобеке глубиной 812 метров при средней скорости 540 метров в месяц. Вот вам, товарищи, цифры: 216,8—средняя—500—700 у отдельных бригад.

В чем тут дело? Я распространял эти буровые мастера, и ответ оказался простой: организованную хорошую бригаду, правильно составленную людей, хорошо организован труд, обеспеченный хороший уход за оборудованием, за трубами—и результаты получились хорошие.

Значит ли это, что нам не надо переходить на оборудование более высокого качества, на более высокое качество

трубы? Конечно, нет. Мы должны будем переходить и будем переходить. Но пока мы будем со скоростью только 200 метров, пока мы еще не умеем бурить, как следует, не добравшись и до 500 метров в месяц, четырех-скоростных лебедок нам не надо, как говорил мне тов. Борц—заместитель начальника Азнефти. Он говорил: если дадите нам сейчас четырех-скоростные лебедки, то, так как мы не умеем бурить, как следует, мы должны будем переключить их на две скорости. Приведенные примеры говорят о том, что можно бурить лучше и что мы должны бурить лучше и на том оборудовании, которым мы сейчас располагаем.

Как обстоит дело с эксплуатацией?—Также неважно. Возьмем, например, компрессоры. Наши нефтяники прекрасно знают, какое они имеют огромное значение для нефтяной промышленности. Когда надо получать компрессоры, они режут во всю глотку—«Дай больше, дай побольше компрессоров». Получили—так надо следить за ними как следует. А что имеется на деле? Вы заходите в компрессорную. Компрессоры вертятся, работают. Но если вы захотите узнать, сколько же компрессор к а ч а е т воздуха, сколько этот компрессор дает в скважину, то вы этого не добьетесь, потому что никто ничего не знает. Когда я спросил начальника компрессорной, то он заявил, что не знает, потому, что нет измерительных приборов. Подумайте только, мы производим измерительные приборы, мы производим приборы из-за границы, на сотни миллионов везли оборудование и никто не додумался, чтобы проверить эти приборы.

У одного побывавшего в Америке очень хорошего инженера тов. Кузьмина—как все утверждать, способного инженера,—начальника промысла имени Азизбекова (Кала), я спросил: в Америке также грязно вокруг и на самом промысле, как у нас?—Нет, там нефть идет по трубам,—ответил он, лужи нефти не увидишь. Он рассказал характерный случай, когда он раз хотел посмотреть нефть и хотел отпернуть кран, к нему моментально подоспели, остановили, принесли стакан и сказали: пожайлуста. берите нефть в стакан. Я спросил тов. Кузьмина, не стоит ли нам перенять эти обычаи американцев и также культурно вести дело. Возражений с его стороны я не встретил, но привычка к грязи у наших нефтяников огромная, и хуже всего то, что они глубоко убеждены, будто иначе не должно быть и не может быть. А против грязи и некультурности надо повести решительную борьбу.

Мы также являемся свидетелями, когда только что введенная с большим шумом буровая на второй—третий день

Продолжение доклада тов. С. Орджоникидзе

объединяет. Мы имеем огромное количество аварий, сопровождающихся частыми пожарами—все это результаты азиатских методов эксплуатации.

Мы имеем молодой командный состав на всех бакинских нефтяных промыслах—инженеры товарищи Борц, Петерсон, Никитяк, Кузьмин, Тер Газарьян, Петросьян и сотни других инженеров. Это та самая молодежь, которая сейчас борется за нашу промышленность, идет ее вперед, является ее коренником. Это опытные инженеры. У них мало хозяйственного опыта, но у меня нет никаких сомнений, что из них могут выйти хорошие инженеры, хорошие хозяйственники, хорошие работники, если они откажутся от одной плохой привычки, которая у них пока очень сильна. Она глупо убеждена, что они буквально все знают. Самокритики не любят. И когда академик тов. Губкин поместил в нефтяном журнале статью, довольно критическую, но правильную, они были обижены. А по-моему, им надо учиться на своих ошибках. Мы воспитывали свои кадры и воспитываем их не в тепличной обстановке, а в огне бошевской самокритики. Если товарищи бакинцы и все другие нефтяники откажутся от ложного представления о том, будто они монополисты в знаниях всех нефтяных дел и будут учиться и учиться—они могут нам гарантировать ту добычу и то развешивание нефтяной промышленности, которое нам нужно (Аплодисменты).

Также же молодые инженеры руководят и в Грознефти, которая сейчас находится в довольно плачевном состоянии. Тов. Розенберг в Грознефти и тов. Боршевский в Майнефти—на того же поколения. Боршевский—энергичный, инициативный человек. Когда я его спросил, почему мы бурим черепашьим шагом, почему нельзя быть по-иному, он тоже повторил мне кое-что из американских сказок, а потом, когда он встал за дело, организовал работу как следует, он добился тех результатов, о которых я докладывал. Майнефть план в 1934 году перевыполнила. Ему удалось сваянуть глубинной в 1,260 метров пробурить в 38 дней, достигнув скорости почти в 1,000 метров в месяц. Теперь задача—этот хороший результат распространить на все буровые.

Так же энергично вел работу в новом нефтяном районе Малгобек тов. Розенбер.

Для победы бакинских нефтяников огромные усилия приложила вся Закавказская партийная организация. Прекрасные кадры секретарей райкомов—тов. Аюпов, тов. Нариманов, тов. Ахун-Заде, тов. Бон-

даренко, тов. Гуревич и др.—являлись и являются первыми борцами за нефть.

Много усилий приложила товарищ Батиров—секретарь ЦК Азобайджанской коммунистической партии. Для победы бакинских и фланговых огромные усилия и энергию проявил секретарь Закавказского крайкома тов. Берия, который по неделям и месяцам сам проводил в Баку, изучал каждый район, каждую буровую. (Аплодисменты).

сунского, Макевского и других. Едва ли когда-нибудь какая либо страна одновременно столько металлургических заводов.

Вы знаете, каких огромных трудов и средств требует строительство металлургических заводов. Здесь дело не только в том, чтобы возвести домочный цех, мартеновский и прокатный, а дело в том, чтобы привести в движение все это, а для этого требуется

1.679 тысяч, а в 1934 году достигла 7 миллионов, новых карьеров для доломита—689 тысяч тонн, при чем добыча в 1930 году составляла 146 тысяч тонн, а в 1934 году—638 тысяч тонн.

По огнеупорной промышленности проведено больше строительство новых заводов, расширены старые заводы, механизированы карьеры. Мощность огнеупорной промышленности возросла с 1 227 тыс. тонн на 1 января 1931 года до 2 451 тысяча тонн на 1 января 1935 года.

Если еще в 1931 году мы ввели из-за границы 268 тысяч тонн огнеупоров, то теперь об этом совершенно и речи быть не может. Если в 1930 году вся работа на карьерах огнеупорных глин и флюсов производилась ручным трудом, то в настоящее время мы имеем на этих карьерах: 48 мотовозов (в 1930 г. имели 0), 48 экскаваторов (имели 8, 80 паровозов узкой и широкой колеи (было 16).

Руды добыто в 1934 году 21.700 тысяч тонн против 10.600 тысяч в 1930 году. Рост за четыре года больше чем в два раза. Общая мощность всех новых рудников и шахт, введенных за эти годы, превышает 15 миллионов тонн годовой добычи. Кроме Кривого Рога, где введено за четыре года новых мощностей на 8.200 тысяч тонн, что удвоило мощность по сравнению с 1930 годом, разработаны новые железорудные районы в Магнитогорске, мощность предприятия в 5 миллионов тонн руды, разрабатывается Хапиловский железорудный район, Тебесб и проводится железная дорога к новым рудным месторождениям Горной Шории.

Так же как в угле, победа в этой отрасли промышленности также видится целиком на широкой механизации всех работ. Так, в Кривом Роге мы имеем 624 скреперных лебедь вместо 90 в 1930 году, электровозов 33, в 1930 году ноль.

Черная металлургия имеет 1.778 паровозов, 21.900 вагонов и 6.500 километров железно-дорожных путей.

Сегодня мы имеем мощную металлургию и на плохие кадры, обслуживающие эту металлургию. В 1934 году металлургия перевыполнила план по чуугуну и прокату и недодала около 250 тысяч тонн по стали. Перевыполнение плана было обеспечено хорошей работой по руде, коксу, флюсам огнеупорным заводам, а также заводскому транспорту.

По чуугуну мы заняли первое место в Европе, дав 10.440 тысяч тонн. Прирост за год 3.332 тысячи тонн, чего ни одна страна в прошлом не давала. (Аплодисменты). К 1930 году это составляет 208 процентов.

Стали мы дали 9.565 тысяч, к 1930 году—163 процента. Ферросплавов дали 67 тысяч тонн против 800 тонн в 1930 году, электрстали—287 тысяч против 42 тысяч в 1930 году.

Проката произвели 7.034 тысяч тонн, к 1930 году—143 процентов, в том числе качественного проката 1.249 тысяч тонн против 242 тысяч в 1930 году. Увеличение в пять раз. Трубы железные 469,6 тысяч тонн против 264 тысяч тонн в 1930 году, к 1930 году—177,7 процента. Рельсы железнодорожных—786 тысяч тонн, против 401 тысяча тонн, в 1930 году.

Если сравнить, товарищи, выплавку чуугун с другими странами, мы имеем 10.440 тысяч тонн, Германия имела в 1934 году 8.720 тысяч, Франция—6.180 тысяч, Британия—6 миллионов, Бельгия—2.900 тысяч, Чехословакия—610 тысяч, Польша—380 тысяч, Италия—580 тысяч, Швеция—550 тысяч, Австрия 140 тысяч, Америка—16,5 миллионов тонн, Япония—2.300 тысяч тонн чуугун.

Вчера тов. Розенгольд вам уже сообщил о том, что мы не только не думаем ни о каком ввозе чуугун, но мы около 100 тысяч тонн чуугун продали Японии и если понадобится, можем продать гораздо больше.

Как будто бы победы и не было, товарищи металлургии. Металлурги чувствуют себя именинниками, считают, что они победили, побили мировой рекорд, дали прирост 3.332 тысячи тонн чуугун. Нигде в мире этого нет. Хорошее дело, но возражаю, вместе с вами радуясь товарищи-металлурги, радуемся все, радуется вся страна. (Аплодисменты).

Наша партия и правительство вложили много сил и средств, пока мы получили эти результаты. Но можем ли мы на этом успокоиться?

БИРМАН (директор металлургического завода имени Петровского): Нет.

ОРДЖОНИКИДЗЕ: Тов. Бирман отвечает, что не можем, я с товарищем Бирманом согласен. Если мы возьмем доменное производство, то несомненно имеем хорошие коэффициенты в нынешнем году по сравнению с прошлым годом. В 1933 году мы дали коэффициент использования объема доменной печи 1,69, а в 1934 году—1,31. Это хорошо. Но достаточно ли этого? Отнюдь нет. И из этого недостаточность, доказывают сами металлурги. Кузнцкий завод дал за 1934 год коэффициент 1,14, Макевский имени Кирова—1,14, Сталинский—1,17. Он улучшил значительную свою работу со времени партийного съезда. Криворожский—1,18, Азовсталь—1,21, Магнитогорский имени Сталина—1,23, завод имени Петровского—1,24. Дальше не стоит читать.

ХАТЕВИЧ: старые цифры. ОРДЖОНИКИДЗЕ: Нет, товарищ Хатаевич, у меня абсолютные новые цифры. Можете убедиться.

ХАТЕВИЧ: сопоставлять с Кузнечком нельзя.

ОРДЖОНИКИДЗЕ: хорошо, товарищ Хатаевич, сопоставлять с Кузнечком нельзя. Согласен с вами. Это механизированный завод. Я считаю, что Кузнечский завод должен работать гораздо лучше, чем работает. Он не может остановиться на коэффициенте 1,14, а должен дать 1,4, завод имени Петровского не может остановиться на 1,24, не смотря на то, что в 1933 году он дал 1,54. Он должен улучшить свою работу еще больше.

БИРМАН. За декабрь 1,15.

ОРДЖОНИКИДЗЕ. За декабрь 1,15, ну, товарищ Бирман, ловлю вас на слове, дай коэффициент 1,15 (аплодисменты). И если вы, товарищ Бирман, дадите нам годовой коэффициент 1,15...

БИРМАН. Дадим!

ОРДЖОНИКИДЗЕ... и все заводы пойдут за вами и дадут коэффициент 1,15, мы будем давать ежедневно на тех доменных печах, которые имеются сегодня, не 31, не 32, а около 40 тысяч тонн чуугун. Давайте заказ!



На строительстве лучшего в мире метро. На снимке: здание недавнего вестибюля станции метро «Смоленская площадь», освобожденное от лесов

Дальнейшая задача заключается в том, что мы должны резко, быстро повысить скорость бурения. Тех скоростей бурения, которые имеются сейчас, мы терпеть не можем. Пероборудовать наши нефтяные промысла нужно будет, но сегодня, при том оборудовании, которое у нас имеется, мы имеем возможность удвоить и утроить скорости бурения, надо только, чтобы товарищи нефтяники научились работать, как следует. Если мы добьемся более высоких скоростей бурения и откажемся от азиатских методов эксплуатации, победа обеспечена. И не такие высоты мы брали, брали потяжелее, возьмем и эту высоту.

Торф в нашем топливном балансе играет значительную роль. В 1930 году по союзным предприятиям мы добыли торфа 4.900 тысяч тонн; в прошлом году мы добыли 11.700 тысяч тонн. Доля механизированной добычи достигла 65 процентов. Торф и сланцы имеют то огромное значение, что они освобождают нас от привозного угля. Как ни трудно добывать торф, как ни неприятна эта работа, но развивать ее нам нужно. Надо только это дело, как следует, механизировать.

Мы должны будем также развить очень быстро доломитовые сланцы, чтобы освободить страну от привоза огромного количества доломита для Ленинграда.

Черная металлургия

Переход к черной металлургии. Самой трудной, самой сложной задачей было для нас развитие черной металлургии. Без металла не могло быть и речи ни о какой индустриализации и реконструкции хозяйства страны.

Довоенная металлургия дала 4.200 тысяч тонн чуугун, 4.200 тысяч тонн стали и 3.500 тысяч тонн проката. В 1930 г. мы имели 5 миллионов тонн чуугун, 5.863 тысячи тонн стали, 4.813 тысячи тонн проката, в том числе качественного проката 242 тысячи тонн. А потребность страны была огромная. Ферросплавов мы тогда почти не производили. А без них ка-

чественного проката не получали. Перед партией и правительством стояла задача вести форсированным темпом строительство новых и модернизация старых металлургических заводов. Мы развернули в огромных размерах строительство новых и реконструкцию старых заводов. Начали строить Кузнечский и Магнитогорский, Запорожский, Азовсталь, Тульский, Липецкий, Криворожский, Тагильский заводы, приступили к реконструкции завода имени Дзержинского. Макевского, Ворошиловского, завода «Красный Октябрь», «Электросталь» и Златоустовского, строительство трубных заводов: Перво-Уральского, Нижегородского, Мариупольского, Татарского, Караг Либкнехта, Сиварского, Липецкого, Выкс-

огромная работа по руде, по флюсам, огнеупорам, по коксу, по электроэнергии, транспорту и по ремонтным подсобным предприятиям. Достаточно указать, что на одну тонну металла требуется переработка пяти тонн сырья. Грузооборот Магнитки почти равен грузообороту целой Южно-Уральской дороги, которая ее обслуживает. Воловопеды Магнитки и Кузнечка каждый в отдельности больше водопровода Ленинграда. На бывшей еще несколько лет назад голей стали Магнитки теперь воздвигнут крупнейший завод и город с населением в 220 тысяч человек. А в Сибири вырос Кузнечский завод с городом в 170 тысяч жителей.

Из этого можно видеть, какие огромные средства надо было вложить в металлургию, чтобы поставить ее на ноги. Ленинская партия перед трудностями не останавливается. Она вложила за четыре года в черную металлургию 5.306 миллионов рублей. Мы ввели в действие за эти четыре года 24 новых доменных печи, из них емкостью от 800 до 1000 кубических метров—13 печей и свыше 1000—шесть печей. Увеличили общий объем доменных печей с 27 тысяч кубометров в 1930 году до 49 тысяч. Рост—на 81 процент. Ввели в эксплуатацию 80 новых мартеновских печей с площадью пода в 3000 квадратных метров, увеличили площадь пода на 48 процентов. Ввели в строй и восстановлено прокатных станков 35. С мощностью по алюминию—5 150 тысяч тонн, по заготовочным станам—1 095 тысяч тонн, по чистовым станам—1 055 тысяч тонн, в том числе 5 мощных алюмингогов, подобных которым в нашей стране раньше не было. Новые трубных станков введено 10 мощностью 232 тысячи тонн, тогда как в 1930 году все производство железных труб составляло 264 тысячи. Коксовых печей введено 1.493 мощностью в 8,1 миллионов тонн кокса, тогда как весь выпуск кокса в 1930 году составлял 6 миллионов тонн.

Мощность новых карьеров известняка—7.400 тысяч тонн, фактическая добыча известняка в 1930 году составляла

Продолжение доклада тов. С. Орджоникидзе

чим этот договор здесь ни в чем не перед высшим органом власти. (Аплодисменты).
ВР. ШИЛОВ. Полагаю, Бирман! (Смех, аплодисменты).

ОРДЖОНИКИДЗЕ. Слово, данное на съезде, товарищ Бирман, должно быть выполнено во что бы то ни стало (аплодисменты).
Вы помните, товарищи, когда металлургия являлась к то товарищ Стаину и Молотову с победным рапортом, т. Сталин, похваляя металлургов до менщиков, указав на все еще имеющиеся отставания сталей и проката, а это — основное. Иногда говорят: ну, что-ж, страна, мол, у нас недостаточно насыщена металлом и поэтому обратного лома мало. Потом у нас нет достаточного количества мартеновских печей больше по объему. А когда я смотрю на то, что происходит на наших заводах, я должен сказать, что все это неправда. Неправда, что у нас в стране мало лома. Конечно, у нас нет столько лома, сколько, например, в Германии или в Америке. Конечно, нет такого количества, но тот лом, который имеется у нас в стране, мы недостаточно собираем (голоса: правильно). Неверно, конечно, и то, что у нас не хватает мартеновских печей. Верно одно, товарищ Бирман: очень неважно мы еще работаем на марганах. Лучше работать, чем в прошлые годы, имеется, безусловно, значительный сдвиг вперед, но этого недостаточно.

Мы снимаем с квадратного метра пода 3,40 тонны. Это никак не годится. Попробуйте улушить работу, выявите по лучшему печам, по лучшему цехам, и вы получите громадный прирост. На Дзержинке мы снимаем с квадратного метра пода 5 тонн стали, то же самое в последнее время в новом мартеновском цехе у т. Гудовицкого на Макевском заводе имени Кирова, имелось это у тов. Степанова на заводе «Серий молот», имелось это у тов. Трейба на «Красном Октябре», имелось хорошие показатели у тов. Бирмана на отдельных печах, у тов. Злепнигина на Магнитной, у т. Бутенко на Кузнецке. Но недостаточно дали высокие показатели на отдельных печах, надо дать хорошую работу на всех печах, и тогда мы будем иметь огромнейший прирост. Здесь резервов гораздо больше, чем в доменном производстве. В доменном производстве наши металлурги пошли значительно дальше вперед, чем по мартенам.

То же самое по прокату. Наши прокатные станы используются до сих пор довольно слабо. Аварии, простои — бич наших прокатных станов. Научитесь на них работать как следует, и тогда программа 1935 года будет не только выполнена, но и перевыполнена. Программа по металлургии, данная нам правительством на 1935 год отнюдь не более напряженная, чем программа 1934 года. С этим товарищи металлурги должны согласиться. А если они с этим соглашаются и качают головой и не хотят согласия, они должны перевыполнить программу по металлургии как по прокату, так и по стали и прокату в 1935 году. Возможность к этому они имеют. (Аплодисменты. Голоса: «выполним!»).
Мы тут говорили относительно того, что перевыполняли программу 1934 года и вошли в первое место в Европе. Но в Соединенных Штатах Амери-

ки мы еще далеки. Мощность доменных печей США составляет 45 миллионов тонн, а мощность сталеплавильных цехов — 67 миллионов тонн.
Владимир Ильич поставил задачу догнать и перегнать передовые капиталистические страны. Но мы можем без всякого хвастовства и прувасания твердо заявить съезду

Цветная металлургия

Товарищи, переходю к цветной металлургии. В цветную металлургию мы вложили за четыре года 2.160 миллионов рублей. Продукция цветной металлургии выросла в 1934 году на 64 процента к 1930 году, и несмотря на это, мы все-таки испытываем большой недостаток в цветных металлах. Эта отрасль промышленности, за исключением меди, была развита мало или совсем ее не было.

Достаточно сказать, что в 1930 году было произведено только 4400 тонн цинка, при этом электролитного цинка не было совсем. В 1934 году нами произведено 27.000 тонн цинка, в том числе электролитного 5425 тонн.

Синца было в 1930 году 11.000 тонн, в 1934 году 27.000 тонн. Алюминия ни в 1930 году, ни в 1931 году, ни в 1932 году у нас не было, а в 1934 году мы произвели на своих вновь построенных заводах — Волховском и Днепровском — 14.000 тонн. Программа 1935 года — 20.000 тонн.

Никеля у нас также не было, и в 1934 году впер в наш Уральский завод да 863 тонн. В последнее время обнаружены залежи никелевой руды в Карелии (Монче Турада) мы имеем богатые никелевые руды в Актюбинском районе. В этих районах мы приступаем к строительству двух больших никелевых заводов.

По алюминию мы должны закончить Днепровский алюминиевый комбинат на 45 тысяч тонн. В 1935 году даем 32 миллиона рублей на форсирование строительства Уральского алюминиевого комбината. Будет строиться завод окиси алюминия в Кандавахе. Таким образом к концу второй пятилетки мы будем иметь 80 тысяч тонн алюминия, что ставит нас на первое место в Европе, и второе место в мире.

В 1935 году должно быть произведено цинка 45 тысяч тонн и свинца 46 тысяч тонн. В 1937 году производство цинка должно составить 90 тысяч тонн, свинца 115 тысяч тонн.

В этом году мы строим два магниевых завода — один в Соликамске и другой — в Запорожье.

Действующие медеплавильные заводы за последние годы работали из рук плохо, и только со второй половины прошлого года начали улушивать свою работу. В 1935 году это дело будет ускорено. В прошлом году мы дали 53.600 тонн черновой меди. Программа 1935

Советов нашего Союза, что если для того, чтобы с пяти миллионов тонн дойти до 10 с половиной милли тонн чугуна, нам понадобилось 4 года, то для того, чтобы с 10 миллионов тонн дойти до 20—21 млн. тонн, нам понадобится во всяком случае не больше четырех лет. (Бурные аплодисменты).

год — 71 тысяча тонн. Новые люди, которых мы послали на Урал, уже дали определенные результаты. Тов. Литвинов, который был переброшен на Ленинград на Калатинский завод показал себя прекрасным директором.



Центральный совет Освахирии СССР и мусковский союз советских скульпторов обновили в свое время конкурс на памятник погибшим 30 января 1934 г. героям строителям тт. Фелосенко, Васенко и Усикину. Памятник долгие отобразил героям и беззаветную отвагу молодых советских пионеров. Нине на и в центре виден проект скульптора В. Н. Рузо. Проект памятника собой действительный, пылчатый, увлекательный обаянием, на вершине которого находится поверженный геней, стремившийся к завоеванию стратегически. Внизу группа пионеров — тт. Федосенко, Васенко и Усикин. По сторонам памятника, на дольных подставках четыре стилизованные голландские статуэтки, изображающие бронзовую сетку.

На снимке: Скульптор В. Н. Рузо у своего проекта.

Строятся Прибалхазский медеплавильный комбинат на 100 тысяч тонн, Средне-уральский — на 20 тысяч тонн и в Баяне — 20 тысяч тонн. Придется в ближайшее время заняться Амалякским медным месторождением и Дзезагаганом. В этом районе мы имеем богатую руду, но это место очень далеко отстоит от железной дороги.

Качественная сталь, легированная сталь требует производства вольфрама, молибдена, других редких металлов. Здесь мы до сих пор сколько-нибудь значительных успехов не имеем, а эти металлы в нашем народном хозяйстве имеют огромное значение. Надо добиться в ближайшее время усиления разведки месторождений редких металлов и поставить их производство у нас.

Золотая промышленность развивается, в нынешнем году она программу перевыполнила.

рост с 19 0 г. 258,0 процентами. В 1934 году мы получили серной кислоты 708 тысяч тонн против 356 тысяч тонн в 1930 году.

Мы пустили большой Ярославский резиновый комбинат, построен и пустился три завода синтетического каучука, освоение которых в 1934 году пошло успешно. Мы получили в 1934 году 11 тысяч тонн синтетического каучука. Это, безусловно, наши достижения. По-

кой-н академик Лебедев был автором метода производства синтетического каучука, а молодые хозяйственники и инженеры в Ярославле тов. Стрель в Воронежске — тов. Крова, в Ефремове — тов. Матвеев, бывшие военные работники, во главе с Осиповым — Шиндидом, вместе с ударниками и ударницами завода поставили это дело. Мы строим в Армении завод синтетического каучука по методу Государственного института прикладной химии. Значительно увеличено производство пластмасс.

За эти годы в химическую промышленность вложено 3 миллиарда рублей. Производственные фонды увеличились с 585 миллионов до 2.300 миллионов рублей, валовая продукция выросла с 968 миллионов до 2.372 миллионов рублей в 1934 году — рост к 1930 году 245 процентов.

Производство искусственного шелка в 1930 году составляло всего 600 тонн, в 1934 году — 5430 тонн. Все это сделано за последние четыре года.

Мы не стоим на одном месте и в этой отрасли промышленности. Наоборот, созданы новые производства, построены новые заводы. Но по сравнению

Строительные материалы и стройиндустрия

В эту отрасль мы вложили за четыре года 1.323 миллиона рублей, увеличили фонды с 441 миллиона рублей в 1930 году до 1.199 миллионов рублей на 1 января 1935 года.

Машиностроение

Перейдем к машиностроению. Наше машиностроение за четыре года выросло до огромных размеров и представляет собой очень большое количество заводов, вооруженных прекрасной современной техникой. Машиностроительные заводы, построенные за последние четыре года, оборудованы самыми совершенными станками и машинами. За последние четыре года в машиностроение вложено 7.580 миллионов, основные фонды увеличились с 2.349 миллионов на 1 января 1931 года до 6.169 миллионов на 1 января 1935 года — к 1930 году 262 процента. Валовая продукция выросла с 3.812 миллионов в 1930 году до 9.8.8 миллионов в 1934 году — к 1930 году 258 процентов.

Выработка на одного рабочего возросла с 5.662 рублей в 1930 году до 9.547 руб. в 1934 году — к 1930 году 168 процентов. Снижение себестоимости шло таким образом: в 1930/31 г. — снижение — 1, в 1932 г. — 4, в 1933 г. — 11, в 1934 г. — 10.

Как видите, рост машиностроения огромный. Но эти цифры далеко еще не дают представления о нашем машиностроении. Для этого нужно подчеркнуть, что нам нужно было не только построить огромное количество заводов, но самое главное — нужно было овладеть техникой, освоить новое производство, новые машины, новую продукцию, которая в прошлом в нашей стране не производилась.

Мы построили за это время такие гиганты машиностроения, как тракторные заводы в Сталинграде и Харькове, Горьковский автомобильный завод, Московский автомобильный завод, Челябинский тракторный завод имени Сталина — гиганты в этом смысле этого слова. Эти заводы автомобильной промышленности стали дань в 1930 году 40:0 грузовика, а в 1934 году наши автомобильные заводы дали 55.366 грузовиков. Легковых автомобилей в 1930 году не

было с нашими потребностями этого мало. Перед химиче-й промышленностью стоят большие и ответственные задачи. Надо закончить строительство второй и третьей очереди Сталингорского химического комбината, второй очереди Горьковского комбината, закончить строительство в Кемерове, Лисичанске, в Каменском Запорожское строительство Черкасского комбината. Продукция последнего целиком пойдет на удобрение хлопковых полей в Средней Азии. Построить заводы в Алексее и в Каменском. Именно развить производство пластмасс и искусственного шелка. Строить второй калийный рудник, расширить производство на апатитах.

Только с окончанием этих работ мы сумеем сказать, что Советский Союз имеет мощную и подготавливаемую ему химическую промышленность. Надо будет проявить максимум умения и энергии для того, чтобы и концу второй пятилетки иметь большую химическую промышленность. Разрешение этих задач потребует огромного напряжения, но химическая промышленность должна быть поднята на должную высоту, и она будет поднята.

Строительные материалы и стройиндустрия

Продукция стройматериалов составляет 136 процентов к 1930 году.

Стройиндустрия должна быть резко продвинута вперед.

производили, а в 1934 году дали 17.000; тракторов в 1930 г. дали 12.731, в 1934 году мы дали 91,3 тысяч, в том числе грузинских тракторов 10.573. Т.о. к о р о в - пропашных в 1930 г. совсем не производили, а в 1934 году дали 2.680. Уральский машиностроительный завод, Краматорский завод, Луганский паровозостроительный завод, Харьковские турбинный завод; первоклассные самолетные и моторные заводы; шарикоподшипниковый, инструментальный, станкостроительные заводы — все эти заводы мы строили и построили за эти годы.

В огромных размерах расширились так называемые старейшие заводы. Я говорю «так называемые», потому что едва ли остались хотя бы один завод, который не был бы реконструирован, при чем, как правило, основные фонды увеличались в 2—3 раза и более.

Насколько изменилась продукция нашего машиностроения видно из того, что из девяти миллиардов продукции машиностроения по союзным предприятиям в 1934 году новая продукция, освоения начиная от 1930 года, составляет почти 6 миллиардов, то есть почти две трети всей продукции.

В настоящее время, за редким исключением, почти все оборудование, все машины для нужд нашего Союза производятся на наших заводах.

Цифры импорта, которые привел тов. Радецкий, показывают, что импорт машин и оборудования за последние годы падает. В 1930 году мы ввезли машин на 372 миллиона рублей, в 1931 году — на 452 миллиона, а за 11 месяцев 1934 г. только на 48 миллионов. При этом, как я говорил, продукция

ПЕРЕНОС НА 4 СТР.

Продолжение доклада тов. С. Орджоникидзе

советского машиностроения выросла за эти годы с 3,8 миллиардов до 9,8 миллиардов.

Тов. Сталин на XVII съезде нашей партии говорил, что машиностроение — это ключ к реконструкции нашего народного хозяйства. Это значит, что машиностроение в год в год должно давать все больше и больше количество машин, оборудования, механизмов, безукоризненного качества и в достаточном количестве. Машиностроение должно реконструировать все отрасли народного хозяйства и дать для оборвы Советского Союза все необходимое вооружение. Оно должно дать с а м ы е усовершенствованные машины для механизации трудоемких процессов, тяжелых физических работ. Мы до сего времени ведем строительство с огромной массой рабочих. Это дорого и долго. Тут должен быть дан простор механизации.

Особенно остро стоит вопрос о вооружении транспорта всех видов. Ни для кого не тайна, что транспорт в настоящее время принимает народное хозяйство. Огромное количество металла, топлива, строительных материалов, готовых изделий лежит на местах и ждет перевозок. По линии Наркомтяжпрома лежит не перевезенных грузов свыше 450 тысяч вагонов. В этих грузах огромная потребность. Без этих материалов не может быть нормального хода развития народного хозяйства, в особенности тяжелой промышленности. Тяжелая промышленность должна безоговорочно выполнять обязательства, возложенные на нее партией и правительством в отношении транспорта. Она должна дать железнодорожному транспорту в 1935 году 80 тысяч вагонов и 1485 паровозов, все необходимое оборудование, запасные части и рельсы. Для выполнения этой огромной программы мы мобилизовали заводы, раньше вагонов не производившие. Делом части для всей тяжелой промышленности является выполнение сталинского заказа для транспорта.

Впервые на право передового современного строительства дерзнул экзамен наши станкостроительные заводы в 1935, 36 и 37 годов они должны дать свыше 10 тысяч станков для автомобильной и авиационной промышленности и огромное количество кузнечно-прессового и другого оборудования, до сих пор нами не производимого.

Выполнение этой программы будет ответом тов. Сталину, который на XIV партийном съезде сказал: «Мы хотим производить не только автомобили, но и машины, производящие автомобили».

Мы убеждены, что ответ будет дан, что станкостроение не экзамен выдержало. Станкостроение в настоящее время ведется не только на станкостроительных заводах, но больше половины станков производятся на заводах, специально разбитых на оборону, и других мелких и больших заводах. Марка «Удмурт», Ижевского завода, стелки Тульского завода гордо стоят рядом с импортными станками.

Точное машиностроение и оптика также выросли за эти годы. Из продукция с 72 миллиона в 1930 году выросла до 212 миллионов в 1934 году. Но этого мало по сравнению с теми требованиями, которые и

ним предъявляет народное хозяйство и оборо а страны.

Нельзя вести культурно и научно прояводство без оптики и измерительных приборов. Эти области нашего машиностроения должны быть всемерно форсированы, иначе мы будем работать на глазок, а работа на глазок никак удовлетворить нас не может.

Машиностроению дан в этом году большой заказ по строительным машинам на сумму 164 миллиона рублей. Этот заказ должен быть выполнен во что бы то ни стало. Пора нам, товарищи, серьезно заняться механизацией наших строительных работ.

План производства машиностроения на 1935 год определен в 11,267 миллионах рублей. В эту сумму уже не входит продукция местной промышленности, которая в 1935 году отошла от нас. Выполнение всего и этого народно хозяйственного плана в огромной степени зависит от выполнения плана машиностроения. В машиностроении мы имеем все предпосылки для выполнения плана в 1935 году, как же как и всего плана второй пятилетки. Заводы мы построили прекрасные, освоение техники идет неплохо, но резервы в машиностроении мы имеем огромные. Эти резервы заключаются в неполном использовании рабочей силы, в неполном использовании оборудования, в некачественном предоставлении материала и, прежде всего, металла. Припуска у нас невероятные. Очень большое количество времени станков работает зря, обдирая поковы, тогда как эти поковы должны быть даны с минимальными припусками.

До сих пор все грехи нашего машиностроения покрывала дефицит металла, но теперь, когда металла стало больше, а в будущем его будет еще больше, машиностроению придется сильно подтянуться. Надо бы готовыми сегодня же к переработке большого количества металла, а следовательно, к большому производству машин и оборудования.

Машиностроение для выполнения указаний тов. Сталина на XVII съезде партии должно давать столько станков, оборудования, механизмов, сколько требует от нас страна. Причем качество и конструкция этих машин, оборудования и механизмов должны быть безукоризненными. Конструкции машин должны непрерывно усовершенствоваться. Должны браться все лучшие образцы американской и европейской техники и ставиться у нас, и дальше нужно смело совершенствовать их. Здесь самое опасное — застрять на месте. Отсюда огромная роль конструктора. Конструктор является душой машины. Поскольку мы построили заводы, организовали производство, дальнейшее совершенствование производимых машин и выпуск машин новой конструкции зависят от конструктора. Конструктор еще не занимает у нас сегодня на производстве подобающего ему места. Также не занял своего места в нашем машиностроении еще и мастер. А ведь от него зависит то, какого качества выйдет машина. Конструктор и мастер должны стать на предприятии центральными фигурами. Понятно, что конструктор должен исходить при конструировании новых машин на то, чтобы эта машина могла быть поставлена в производство на существующем оборудовании. Тщательно должен быть разработан технологи-

ческий процесс производственным отделом предприятия.

Качество наших и шин еще до сего времени не всегда на выс те своего положения. Мы порой встречаемся тут с безобразной внешней отделкой. Я видел в Баку компрессоры нашего завода «Борец», работающие рядом с иностранными компрессорами. По качеству работы наш компрессор не уступает иностранному, но по внешней отделке он до безобразия небрежен. Я видел краны наши на Магнитке и на Кузнецком заводе, сделанные старым Краматорским заводом, причем из-за плохого монтажа, из-за пустых краны не работали, и поставщики их не интересовались ими.

Надо усвоить, наконец, что продукция, выпускаемая нами, должна быть комплектной и безусловно высшего качества. Завод, который дает продукцию несоответствующего качества и некомплектную возмат себя на всю страну.

У наших машиностроителей есть еще одна беда. Когда мы предлагаем заказ, то они очень часто ставят вопрос о том, что эти заказы они не могут принять и выполнить, так как у них нехватает станков. Причем, как правило, при проверке обнаруживается, что имеющиеся налицо станки отнюдь не загружены полностью, и после малых заказов принимаются и выполняются. Я не хочу, товарищи, позорить многие заводы на всю страну, но скажу, что есть у нас заводы, которые считаются передовыми, а оборудованием используют не более чем на 50—60 процентов. Очень часто эти заводы кричат, что у них нехватает станков. Этому безобразию надо положить конец.

Тяжелая промышленность — база реконструкции всего народного хозяйства

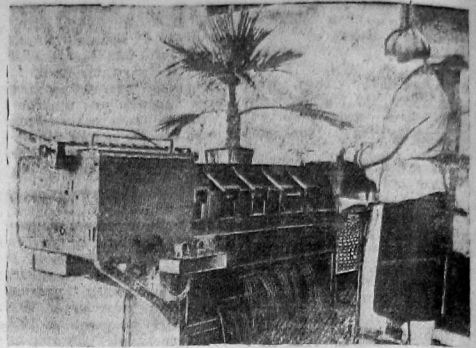
Вот, товарищи, как мы работали за эти четыре года по созданию тяжелой промышленности. Но тяжелой промышленности мы строили не просто для того, чтобы служить для самой тяжелой промышленности, а строили для того, чтобы она выполняла свое назначение, как база реконструкции всех остальных отраслей народного хозяйства, перевода их, и в первую очередь сельского хозяйства, выражаясь словами Ленина «на ч а с ь машинное производство».

Придем к вопросу о том, как тяжелая промышленность снабжала сельское хозяйство. За четыре года тяжелая промышленность дала сельскому хозяйству: тракторов колесных — 240 тысяч штук, тракторов гусеничных — 8377 штук, автомобилей грузовых — 43,5 тысяч штук, автомобилей легковых — 8690 штук, моторов для комбайнов — 30, 02 тысячи.

За четыре года построены лесниковской партии автомобильные и тракторные заводы дали сельскому хозяйству тракторов и моторов для комбайнов общей мощностью в 4,800 тысяч лошадиных сил.

А вы помните, как Владимир Ильич мечтал о ста тысячах тракторов.

Тяжелая промышленность дала для этих автомобилей и тракторов: керосина — 5,840 тысяч тонн, лигроина — 720 тысяч тонн, бензина — 687 тысяч тонн, автола — 500 тысяч тонн.



Ташкентская уральная фабрика механических частей — седьмая по счету в СССР обслуживает Средне-Азиатскую ж. д. и Турквб. Фабрика оборудована новейшими механизмами и механически обрабатывает отечественные документы, маршруты машинистов, настольные журналы дежурных по станции и т. п.

На снимке: работа табулатора механически подбирального персонала в подсистемах до 15 тысяч восьмизначных цифр в секунду.

У наших машиностроителей пока еще нет достаточно развитого вкуса к новым конструкциям и новым машинам, к усовершенствованию механизма, а без этого неизбежны отставания и застой. Против такого консерватизма должна быть поднята самая решительная борьба.

За эти годы мы освоили громадное количество новых производств. За эти годы мы выковали в машиностроении неглые кадры, здесь мы имеем и хороших производственников и неплохих конструкторов. Но для того, чтобы эти инженеры, конструкторы были вооружены современными техническими знаниями, они должны непрерывно совершенствовать свои знания.

сокачественного металла — 730 тысяч тонн.

Так выполняла за четыре года тяжелая промышленность свое обязательство в отношении реконструкции сельского хозяйства. Как видите, сделано не мало, в особенности если принять во внимание, что это делалось в период, когда строилась сама тяжелая промышленность. В настоящее время и в последующие годы тяжелая промышленность в состоянии полностью обеспечить всю потребность нашего сельского хозяйства (Аллодисменты).

За четыре года тяжелая промышленность поставила в НКПС: паровозов — 3780 штук (из них «ФД» 250 штук), вагонов товарных — 85,590 штук, вагонов пассажирских — 4890 штук, тепловозов — 12 штук, электровозов — 37 штук, рельс — 1,5 миллиона тонн, что обеспечивает укладку 20,000 километров пути. Проката — 983,0 тонны. Накладок и подкладок — 533,000 штук, костылей — 72,800 тонн, болтов торговых — 9,600 тонн, гвоздей — 36,200 тонн, телеграфной проволоки 34,400 тонн, тросов — 4,200 тонн.

За четыре года НКПС поставлено металла непосредственно и в виде паровозов, вагонов, рельс и других машин оборудования, метизов, труб свыше 6,200 тысяч тонн.

НКПСу поставлено тяжелой промышленностью за четыре года 76,5 миллионов тонн угля и 10,6 миллионов тонн нефти-топлива.

Всего машин, металла, оборудования и топлива на общую сумму три миллиарда рублей.

Это, конечно, не так мало, но этого недостаточен в сравнении с потребностью НКПС. Тяжелая промышленность должна дать НКПСу в 1935 году значительно больше и подвижного состава, и металла, и вагонов, и всего необходимого НКПСу.

Железнодорожный транспорт для тяжелой промышленности имеет сугубо большое значение. Без правильного обслуживания транспорта тяжелая промышленность не может развиваться. Малейшее перебои в транспорте заставляют дискредитировать нашу промышленность.

Тяжелая промышленность должна обслуживать НКПС, а линия давать ему все необходимое, но да будет мне разрешено сказать в порыве дружеской критики, что НКПС должен будет обслужи-

копюсах — 893,055 шт., плугов конных — 455,616 шт., сенокосных — 96,533 шт., сенокосных — 109,17 шт., культиваторов для хлопка — 3,531 шт., сенокосилок конных — 209,716 шт., комбайнов — 30,424 шт., жаток-самогреек — 99,825 шт., жаток-самогреек — 94,886 шт., яло-тероблок широкорезных 2,131 шт., кукурузных пилен — 7,257 шт., молотилок тракторных — 61,758 шт., молотилок конных — 5,521 шт., сенокосилок — 2,331 шт.

Тяжелая промышленность произвела удобрений для колхозных и совхозных полей: суперфосфат — 2,677 тыс. тонн, сфторитная мука — 1,204 тысячи тонн, азотные удобрения (в переводе на сульфат-аммоний) — 485 тысяч тонн, свиный створ — 1,507 тыс. тонн, средств борьбы с вредителями по изнедал всего (в ценах 1926-27 г.) на 64,6 миллионов рублей.

Таким образом, тяжелая промышленность за четыре года дала сельскому хозяйству сельскохозяйственных машин, тракторов, автомобилей, металлорежущих станков, нефтяных двигателей, локомотивов, различного оборудования, проката, метизов и средств борьбы с вредителями, горючего для тракторов и автомобилей всего на сумму свыше четырех миллиардов рублей.

В переводе и металла дано сельскому хозяйству за это время и иные машины, тракторов, автомобилей, проката, метизов — 3,600 тысяч тонн металла, в том числе качественного и вы-

вать тяжелую промышленность лучше, чем обдумывает ее сегодня (*плодосекмент*), и НКПС должен лучше использовать возможности между вагонами (*долос с места*; «Правильно»), паровозы и оборудование, чем они их используют сегодня.

Надо сказать совершенно неудовлетворительным и пользоваться нашими железнодорожниками вагонов, куда вагон движется в час не более пяти километров и, таким образом, делает в сутки не более 120 километров. Такое использование вагонов ничем не может быть оправдано.

Тяжелая промышленность поставляла за четыре года агток, пищевой, лесной промышленности, дорожному строительству, связи, судов морских, речных на сумму 2400 миллионов рублей.

Как видите, тяжелая промышленность занималась перевооружением всех отраслей народного хозяйства, причем за

года в год все больше и больше машин отпусалось. Другим отраслям народного хозяйства и все меньше и меньше шла на вооружение самой тяжелой промышленности. Например, в 1934 году машиностроение Наркомтяжпрома дало товарной продукции на 6700 миллионов рублей. Из них пошло в тяжелую промышленность только на 2130 миллионов рублей, или 32 процента, а остальные 4570 миллионов рублей или 68 процентов всей продукции машиностроения пошло в другие отрасли народного хозяйства.

За эти годы тяжелая промышленность произвела автомобилей, тракторов, самолетов, танков, паровозов, дизелей, локомотивов, лифтов и другого на общую стоимость в 34 миллиона лошадиных сил.

Мощность двигателей доводилось промышленности в 1913 году составляла около 3 миллион лошадиных сил.

Всего за 4 года дано ширпотреба на сумму—4.653 миллиона рублей.

Это, конечно, недостаточно. Центральный Комитет на шей партии и тов. Сталин требуют от нашей тяжелой промышленности, чтобы она больше занималась производством предметов широкого потребления, и они правы, ибо тяжелая промышленность имеет гораздо больше возможностей, чтобы дать предметы широкого потребления, чем она дает сегодня. Но предмет широкого потребления должны быть сугубо высокого качества. Имейте в виду, что миллионы и десятки миллионов людей и шей страны будут судить о нашей промышленности в зависимости от того, какие предметы широкого потребления мы им представим.

Вопросы труда

В тяжелой промышленности работает 6 111 тысяч человек рабочих, техников, инженеров, хозяйственников, работников ОРСов, научных работников и обслуживающего их персонала, а в том числе женщины около полутора миллиона. Месичный фонд заработной платы составляет 1.094 миллиарда рублей.

Для этой огромной армии надо было построить жилища,

промышленности составляла 11.700 тысяч квадратных метров; на 1 января 33 года она составляет 23 миллиона квадратных метров; по отношению к 1930 году—196 процентов, при чем в угольной промышленности жилищная площадь увеличилась на 81 процент, в нефтяной—на 36 процентов, в черной металлургии—на 186 процентов, в машиностроении—на 200 проц., в химии—на 325 процентов и в прочих отраслях—на 48 процентов.

За эти четыре года в социальное бытовое и коммунальное строительство тяж лой промышленности вложено 3.200 миллионов рублей. Но вперед не реди нами стоят по этой части огромные задачи. Мы должны обеспечить наших раб. чих, инженеров, техников, служащих квартирами, причем квартирами светлыми, удобными, хоршими. Разработаны новые проекты городов Магнитогорск и Тагил, и в этом проектам будут строиться настоящие, в полном смысле этого слова, социальные города. В этом году на жилищно-бытовое строительство отпущается 920 миллионов рублей. Заработная плата рабочих за эти годы выросла на 76,9 процента, а том числе: по машиностроению на 67,9 процента, по электростанциям на 68,1 проц., по химической промышленности на 64,5 проц., по нефтяной промышленности на 95,5 проц., по металлургии на 87,2 проц., по каменноугольной промышленности на 94,2 проц., по железнодорожной промышленности на 110,9 проц.

Заработная плата инженерно-технического персонала выросла на 77 процентов. За эти четыре года многое сделано по части правильной постановки зарплаты и борьбы с неравномерностью, ибо четыре года тому назад она осепаствовала в нашей промышленности, но с шей пока далеко еще не покончено. То, что называется средней заработной платой и перейдем на прогрессивную сделку, мы будем иметь еще большой рост производительности труда и заработной платы.

Мы—единственная страна в мире с семичасовым рабочим днем, но эти семь часов сегодня полностью не используются. Правильная организация заработной платы будет служить лучше в рычагом для роста производительности труда. Там где правильно организована заработная плата, мы имеем поразительные результаты. Беру только два в вода—Микесский металлургический завод имени Кирова и мскковский завод «Серп и Молот». На последнем мы имеем за четыре года увеличение валовой продукции на 82 процента при уменьшении количества рабочих на 22 процента. Производительность труда выросла на 134 процента. Это явля тся результатом большой работы как по организации производства, так и по выделению фонда ведущих профессий. Средний заработок рабочего по мартенскому делу московского завода «Серп и Молот» в третьем квартале 1934 года составлял 261 рубль, в ноябре—271 рубль, а сталеваг 8 горада за этот период получила 550 рублей и

705. Подручный сталевага получил 3:0 и 374. Таким образом—средняя 261 рубль, а сталеваг получает 705 рублей. Вот где фокус, вот почему Сталин сумел повысить одновременно производительность труда и зарплату.

То же самое мы имеем на Микесском заводе имени Кирова. Здесь тов. Гахария удалось добиться, что он имеет самый дешевой чугуи в стране и са-

Накопления в тяжелой промышленности

Тов. Сталин в своих знаменитых шести условиях указывал, что надо промышленности начать накапливать. Что делается в этом направлении нами?

В 1931 году тяжелая промышленность имела прибыль 430 миллионов рублей, в 1934 году прибыль тяжелой промышленности составляла 1336 миллионов рублей, рост больше, чем в три раза.

Наибольшее темпы роста накоплений имеют место в машиностроении. В 1931 году машиностроение дало прибыли 122 миллиона, в 1934 году—497 миллионов. Наиболее прибыльные отрасли машиностроения—автотракторная и электротехническая. Рост прибыли по этим отраслям промышленности: автотракторная в 1931 году дала 6 миллионов, в 1934 году—229 миллионов, электротехническая в 1931 году—63 миллиона, в 1934 году—192 миллиона. Выпускские Сталинградским и Харьковскими тракторными заводами трактора еще в 1932 году давали убыток, а в 1934 году по тракторам, выпускаемым этими заводами, в силу снижения себестоимости имеется прибыль до 400 рублей на каждый трактор.

Общая сумма накопления прибыли и амортизации в тяжелой промышленности в 1931 году была 870 миллионов, а в 1934 году составляет 2037 миллионов.

За эти годы была проделана огромная организационная работа. Сначала разрукрушены совершенно неспособные к конкретному руководству промозкие объединения, а потом и ликвидированы. Вместо четырех-звеньевой системы управления организована двух звеньевая. Ликвидирована, но еще не окончательно функционалка.

Ведется борьба и достигнуты успехи, но пока далеко еще не уничтожены методы канцелярско-бюрократического управления. Огромное количество работников на главков, трестов

Догнать и перегнать

Первую пятилетку по тяжелой промышленности мы переопланили, да 109,6 процентов. План второго года второй пятилетки по тяжелой промышленности переопланили, дав народному хозяйству в 1934 г. прирост 27 процентов вместо намеченных по плану 23 процентов. Вплерые выполнен план по себестоимости, снизив ее на 7 процентов.

Тяжелая промышленность со всей силой борется за выполнение плана третьего года и всей второй пятилетки.

Четыре года тому назад наша тяжелая промышленность начала в гигантских размерах строительство новых заводов, новых рудников, новых шахт, новых электро станций, развивая бурные темпы. При этом мы исходим из положения великого учителя Ленина «догнать и перегнать» и указавши

ую высокую зарплату. Начальник доменной цеха Малеского в 1934 году зарабатывает 2—2,5—3 тысячи и больше, в зависимости от того, как он выполняет свой план. Так же зарабатывают и рабочие.

Мы создали значительную производственную базу этих годов. Наши отделы рабочего снабжения обладают довольно значительными средствами.

Перезрости можно только при наличии кадров.

Наше будущее, техника, рабфак выпустили за четыре года 39000 инженеров, 50000 техников, 60000 из рабфакос и ФЗУ 347.000. В наших вузах, техникумах, рабфаках и ФЗУ обучается 377000, из них лекции—91.000. Это будущее наши кадры.

В создании кадров за эти годы сделано много. Кадры у нас имеются. Среди них не мало талантливых людей. Я не буду называть их фамилия здесь, потому что всех их назвать невозможно.

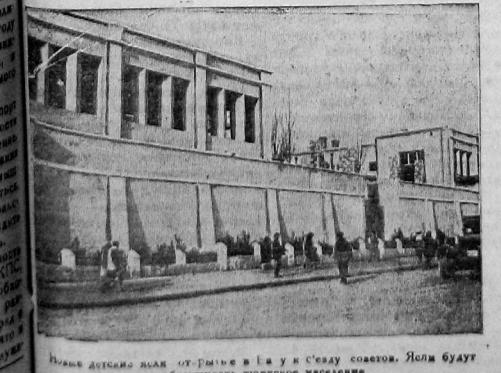
Много труда пришлось положить на то, чтобы за такой непродолжительный срок из сырого материала выковать знающих людей. Много усилий пришлось положить на то, чтобы выковать кадры, но вместе с ними миллионы рабочих. Не надеюсь, что хозяйственники не поймут так, что в этой области сделано все Нет, конечно, не все. Нужно еще работать и работать над кадрами, а самое главное—нашим техникам, инженерам, экономистам, хозяйственникам придется работать над самими собой, чтобы не отстать.

Имейте в виду, что тот, кто не работает над собой, тот отстает. Наши кадры растут в эпоху великого строительства коммунизма, они имеют все возможности стать действительными мастерами своего дела.

Имейте в виду, что тот, кто не работает над собой, тот отстает. Наши кадры растут в эпоху великого строительства коммунизма, они имеют все возможности стать действительными мастерами своего дела.

Каждое же место нам удалось занять в мировом хозяйстве? Перейдем к фактам. По каменному углю наша страна занимала в 1930 году пятое место, в 1934 году заняла четвертое место в мире. По нефти прочно занимаем все эти годы второе место в мире. По чугуну с пятого места в 1930 году мы переопланили на второе место в 1934 году, аперди нас только Америка. По стали с пятого места перешли на третье. По производству тракторов со второго места в 1930 году мы за-

PERENOC НА 6 СТР.



Ваше детство для от-Рыба в Га у Ссау советок. Если будут обслуживать торговое население

Окончание доклада тов. С. Орджоникидзе

явил в 1934 году первое место во всем мире (Продолжительные аплодисменты). Имеем самое мощное в Европе сельскохозяйственное машиностроение. По выпуску грузовых автомашин с девятого места в 1930 году поднялись на третье место в мире в 1934 году, опереди нас идут Америка и Англия. По выработке электроэнергии наша страна находилась в 1913 году на пятнадцатом месте, еще в 1930 году мы занимали девятое место, за эти четыре года мы поднялись на третье место в мире и находимся на уровне с Англией.

За эти годы, являвшиеся для всех капиталистических стран продолжением кризиса, тяжелая промышленность нашей страны безостановочно продолжала свое победоносное шествие, увеличив свою продукцию по сравнению с 1928 годом больше, чем в четыре раза, тогда как Соединенные Штаты Америки остаются до сих пор на уровне шестнадцати семи проц. от 1928 г., Германия—81 проц., Франция—84 процента, а Англия—104 процента.

В то время как в нашей стране нет ни одного безработного, в капиталистических странах в настоящее время страдают от безработицы более 22 миллионов человек.

Для характеристики темпов развития можно привести следующий пример. Для увеличения выплавки чугуна с 5 миллионов до 10 миллионов тонн Франции понадобилось семь лет, Германии—десять лет, Америки—пятнадцать лет, Англии—тридцать шесть лет, а нам только четыре года. (Бурные аплодисменты).

Это не могут теперь отрицать мало-мальски осведомленные люди всех стран, начиная от газетных репортеров и кончая солидными экономистами и государственными деятелями. Тем более странным кажется заявление господина Гитлера на конгрессе труда в Берлине 16 апреля 1934 года:

«Эта советская Россия говорит о нас—напоминать человека, ведущего по болоту, опираясь на руку сильного человека. Эта советская Россия все время опирается на руку капиталистических государств, она берет свою рабочую силу, инженеров и машины, берет все от капиталистических государств».

«Следовало бы поставить ее на собственные ноги—для такой страны, как Россия, это было бы вполне возможно—и заявить ей: теперь создавайте сами себе свой рай. Вот тогда мы увидели бы результаты».

Это хвастливое заявление не единственное у господина Гитлера.

В своей книге «Моя борьба» господин Гитлер, убеждая своих сторонников в невыгодности для Германии военного союза с Советским Союзом, говорит:

«Собеседней моторизации мира, которая в ближайшей войне сыграет колоссальную, решающую роль, мы не могли бы противопоставить почти ничего. Сама Германия в этой важной области попорно отстала. Но в случае такой войны она из своего небольшого долина была бы еще сдерживать Россию, ибо Россия не имеет еще ни одного своего собственного завода, который сумел бы действительно сделать, скажем, настоящий живой грузовик». (Смех, аплодисменты).

Все эти хвастливые заявления господина Гитлера свидельствуют только о полном его невежестве в вопросах хозяйственного и технического развития Европы вообще и нашей страны в особенности. (Бурные аплодисменты).

Что касается вопро о военном союзе с Германией, то мы никогда не думали и не мыслили заключать такой союз. Это прекрасно известно всем, и надо полагать, известно и господину Гитлеру, во всяком случае, господину Гитлеру не придется об этом беспокоиться. (Аплодисменты, смех).

Господин Гитлер может быть спокоен, что ему не придется выделять для нашей Красной армии ни одного мотора, ни одного грузовика СССР в этом не нуждается. (Бурные аплодисменты).

Как известно, вся политика нашего правительства направлена на сохранение мира, но мы великолепно знаем капиталистический волюнтаризм, что уважают только сильное, а слабое боятся. Исходя из этого, мы ведя настоящую политику мира, в то же время не забывали и не забываем об

Задачи 1935 года

На семнадцатом съезде нашей партии тов. Сталин поставил перед партией и рабочими промышленными следующие очередные задачи:

1. Сохранить за машиностроением его нынешнюю ведущую роль в системе промышленности.

2. Ликвидировать отставание черной металлургии.

3. Упорядочить дело цветной металлургии.

4. Вернуть во всю добычу местных углей во всех известных уже районах, организовать новые районы угольной добычи (например, в Бурейском районе Дальнего Востока), превратить Кузбасс во второй Донбасс.

5. Встать серьезно за организацию нефтяной базы в районах западных и южных склонов Уральского хребта.

6. Развернуть производство товаров широкого потребления по всем хозяйственным наркоматам.

7. Развивать местную советскую промышленность, дать ей возможность проявить инициативу в деле производства товаров широкого потребления и оказать ей возможную помощь сырьем и средствами.

8. Улучшить качество выпускаемых товаров, прекратить выпуск некомплектной продукции и карать всех тех товарищей, не заирая на лица, которые нарушают или обходят законы советской власти о качестве и комплектности продукции.

9. Добиться систематического роста производительности труда, снижения себестоимости и внедрения хозрасчета.

10. Добить обешкупу в работе и уравниловку в системе зарплат.

11. Ликвидировать канцелярско-бюрократический метод руководства во всех звеньях хозяйственного наркоматов, систематически проверять исполнение решений и указаний руководящих центров исполнительными органами.

Работники тяжелой промышленности под руководством своей ленинской партии весь 1934 год дрались за разрешение поставленных перед нами товарищем Сталиным задач. В результате первые значительные успехи мы уже имеем. Тяжелая промышленность на седьмом съезде советов пришла с перевыполненным планом 1934 года. Она готова с еще боль-

шней силой и энергией продолжать борьбу за выполнение плана 1935 года и плана второй пятилетки. В 1935 году мы должны сделать новый шаг: дать продукции на 23,568 миллионов рублей—прирост к 1934 году на 19,6 процента, повысить производительности труда на 14 процентов. Произвести 24,9 миллиардов киловатт часов электроэнергии.

Добыть угля 104,08 миллионов тонн (а всего по Союзу 112 миллионов тонн). Добыть нефти 30330 тысяч тонн. Выплавить чугуна 12,5 миллионов тонн. Выплавить стали 11,8 миллионов тонн. Прокатать—8650 тысяч тонн. Меди—71 тысячу тонн. Алюминия—25 тысяч тонн. Тракторов—97 тысяч общей мощности в 1,900 тысяч лошадиных сил, в том числе 15000 штук гусеничных тракторов ЧТЗ, автомобилей—92 тысячи штук, Комбайнов—20000 штук. Вагонов двухосного исчисления для НКПС—80 тысяч штук. Паровозов—1485, в том числе 470 мощностью «ФД».

Товаров широкого потребления на 1,5 миллиарда рублей. Тяжелая промышленность в 1935 году должна выполнить строительные работы на сумму 7634 миллиона рублей, введя в эксплуатацию: доменных печей—6, мартовских печей—34, электропечей—24. Печей для ферросплавов—6. Прокатных станков—22. Прокатных станков Биметалла—7. Трубопрокатных станков—6. Коксовых батарей—9. Агломерационных лент—10. Трубокатков первичной горючей нефти—6. Крекингов—14. Шахт—41. 747 тысяч киловатт установленной мощности на районных и крупных промышленных электростанциях.

Мы уверены, товарищи, что под руководством ленинского ЦК нашей партии, ее вождя тов. Сталина, в зложелане за тяжелой промышленности за дачи она выполнит.

«Да здравствует великая, непобедимая партия коммунистов-большевиков—Ленина!»

«Да здравствует организация, вдохновитель наших побед, наш возвод, наш друг, наш учитель, наш великий Сталин!» (Все встает. Бурные аплодисменты, переходящие в овацию. Крики: ура! Да здравствует командам тяжелой промышленности товарищ Орджоникидзе!).



На снимке: директор тракторной мастерской МТС тов. Силовин при работе доклад тов. Молотова с удлинными мастерской, отремонтированными досконально к съезду советов весь тракторный парк.

На съезде Советов 2 февраля

В 11 часов открывается утреннее заседание съезда Председательствует тов. Калинин. Продолжаются чтения по докладу тов. Орджоникидзе.

О крупнейших успехах советской Армении говорит на съезде председатель СНК Армении тов. Габриэлян.

В результате упорной борьбы большевиков, с помощью братьев Союзных республик, под руководством партии и великого Сталина, отсталая в прошлом Армения превратилась в индустриальную республику с большим количеством промышленных и культурных предприятий. Завели поля, прорезанные ирригационными каналами, выросли материальные богатства страны. За шесть лет население Армении увеличилось на 217.000 человек—22 процента.

За годы существования советской власти в промышленности Армении вложено 695 миллионов рублей.

На приере Кировского завода (быв. Путиловского),—говорит директор завода тов. Ото,—можно отчетливо проследить успехи нашей тяжелой промышленности. С Ияч Кировский завод дает продукции в физическом объеме в три раза больше, чем в 1913 году. Выше всего завода Путиловского завода—капиталисты добились только прибыли. Они мало обращали внимания на механизацию и полностью игнорировали бытовые нужды рабочих. Теперь наш завод имеет облик современного культурного предприятия.

Начальник Чирчикстроя товарищ Розвтрасска рассказывает съезду о крупнейшей новостройке Узбекистана—Чирчикском азотном заводе, который по мощности один превышает все действующие азотные предприятия Союза, работавшие в 1934 году. Это не только строительство нового завода, но и строительство нового социалистического города в Узбекистане. Азотный завод строится для поднятия урожайности хлопка: одна тонна азота дает 8 тонн дополнительного хлопка. По окончании строительства завод будет давать ежегодно 40 вагонов удобрений. Чирчик, это—индустриальная база советского хлопководства.

Вечернее заседание съезда 2 февраля открывает тов. Айтков. Первое слово получает

ПОПРАВКА

В первой части доклада тов. Орджоникидзе в разделе «Угловая промышленность» во втором абзаце нечетким: «в 1930 году мы добыли 48,455 тысяч тонн угля». Надо читать: «В 1930 году мы добыли 48,455 миллионов тонн угля» и т. д.

директор Кузнецкого комбината тов. Бутенок. Кузнецкий завод ко времени 17 партсъезда был самым отстающим по доменным цехам. Год спустя оказалось, что Кузнецкий завод вышел на одно из первых мест.

Успешному развитию морского судостроения посвящено выступление тов. Мукаевича (нач. Главного управления морской судостроительной промышленности). Количество выпускаемой продукции в течение всех последних лет неуклонно росло.

— План 1934 года,—говорит тов. Мукаевич,—перевыполнен. Заказначено слано 104 судна 40 единиц подготовленного слаче

Встречный аплодисментами, и вострый аплодисментатор А. И. Туполев передает съезду горячий привет от имени рабочих, инженеров и технического персонала Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ).

Тов. Туполев говорит о гигантском взлете социалистической индустрии, беря в качестве примера Краматорский машиностроительный завод. Это гигант промышленности может создать за год оборудование для завода, равного себе.

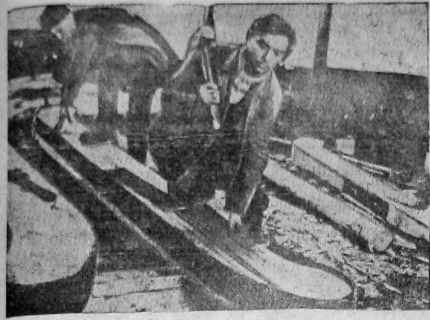
От великой всеозной стройки не отстал и Центральный аэрогидродинамический институт. За последние десять лет мы от маленького самолета с мотором в 35 лошадиных сил перешли к строительству самолетов—гигантов мощностью в 7.000 лошадиных сил. Исключительные достижения по дальности полета. Десять лет назад она составляла лишь 400 километров, недавно самолет «РД» пролетел без посадки и пополнения горючим 12.400 километров. Десять лет назад мы строили самолеты, которые могли поднимать одного пассажира, а теперь «Максим Горький» может взять 75 человек.

Все делегаты съезда шумно аплодируют этим завезанным советской авиации.

После выступления академика Грабтова председательствующий тов. Айтков продолжает слово т. М. И. Калинин. Съезд встречает его бурно и продолжительной овацией. Тов. Калинин сообщает, что поступило предложение от т. Молотова поставить в порядок дня съезда вопрос о поправках к конституции.

Товарищ Айтков ставит это предложение на голосование. Предложение принимается единогласно всеми делегатами съезда.

Затем на вечернем заседании выступает с большой речью заместитель наркома тяжелой промышленности тов. М. М. Каганович.



Постановлением правительства о лесоаготовках завод «Северный комсомолец» производит всесторонний выпуск тракторных савей в количестве 100 комплектов для лесоаготовок Северя.

И в савейке: бригада тов. Мельникова (сборочный цех за окровкой производства тракторных савей).

К 15-летию советско-эстонского мирного договора

Вчера, второго февраля, по случаю 15 годовщины заключения мирного договора между СССР и Эстонской республикой, народный комиссар по иностранным делам Т. М. М. Литвинов дал завтрак в честь эстонского посланника г. К. Тофера. На завтраке присутствовали заместители народного комиссара по иностранным делам гг. Н. Н. Крестинский и Б. С. Столяников, а также члены эстонской миссии и ответственные сотрудники Наркоминдела.

Тов. М. М. Литвинов, в произнесенной им речи, отметил благоприятные результаты развития советско-эстонских отношений за 15 лет, выразил уверенность в том, что совместные усилия обоих государств в деле укрепления мира не прекратятся и дадут в дальнейшем еще более ценные результаты, соответствующие интересам народов СССР и Эстонии. «Большое место всегда, — заявил тов. Литвинов, — требуется теперь настойчивости в попытках создания эффективной системы сохранения и длительного обеспечения мира вообще, и в восточной Европе в особенности, и можно сказать, что настойчивость и последовательность, проявленные в этом направлении союзным правительством, встречают полное понимание в Эстонии»

В ответной речи эстонский посланник г. К. Тофер, оценивая результаты пятнадцатилетних мирных отношений между Эстонией и СССР указал, что, на базе мирного договора, получили широкое развитие политические, экономические и культурные связи между обеими странами, а, главное, полностью устранена всякая тень недоверия в их взаимоотношениях. «Когда Советский Союз, — заявил г. Тофер, — недавно еще раз подчеркнул дружественность своей политики в отношении прибалтийских государств специальным заявлением о признании неприкосновенности и полной экономической и политической независимости этих стран, эти заявления и внесенные место другие аналогичные заявления встретили со стороны эстонского правительства полное доверие» (ТАСС).

ОПРЬВЕРЖЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ДЕПАРТАМЕНТА США

НЬЮ-ЙОРК. 1. Агентство Юнайтед пресс сообщает из Вашингтона, что чиновники государственного департамента опровергают сообщение о возможной отставке Буллита в связи с пр. валам советско-американских переговоров о долгах.

Хэлл о советско-американских переговорах

ВАШИНГТОН, 31 января. Попадев СССР в США т. Трояновский имел краткую беседу с государственным секретарем Хэллом. После беседы с. Трояновским Хэлл опубликовал для представителей печати следующие заявления: «Следует напомнить, что переговоры, имевшие своей целью соглашение с Советским правительством по вопросу о долговых претензиях и кредитах для торговых операций, начавшиеся более года назад в Москве и продолжавшиеся в Вашингтоне. Однако, к моменту отъезда Трояновского из Вашингтона в Москву в октябре соглашение достигнуто не было. Во время наших последних бесед с Трояновским до его отъезда в СССР мы представили на рассмотрение Советского правительства предложение, дальнейшее, по нашему мнению, мы не могли пойти, не принося полностью в жертву интересы американцев, имеющим претензии к СССР, и не давая слишком широких обязательств на счет предоставления нашим правительством кредитов для содействия торговле между США и Советским Союзом». Правительство США выразило готовность принять в погашение всех претензий США и их граждан к Советскому

правительству и к гражданам СССР, а также претензии Советского правительства и советских граждан к Соединенным Штатам и их гражданам — значительную сумму, которая должна была бы выплачиваться в течение многих лет. Правительство США указало, что оно согласно принять платежи в виде дополнительных процентов сверх обычных процентов по кредитам, предоставляемым Советскому правительству при финансовой поддержке правительства США. Для того, чтобы облегчить размещение советских заказов в Соединенных Штатах на основе долгосрочных кредитов, правительство США было готово, через посредство экспортно-импортного банка, предоставить американским промышленникам и производителям, нуждающимся в финансовой помощи в связи с кредитами по этим заказам, займы, составляющие весьма значительную часть этих кредитов.

Имелось в виду, что сроки кредитов будут варьироваться в зависимости от различных категорий товаров. Советскому правительству было указано, что правительство США не будет возражать за исключением

тех случаев против специальных условий по усмотрению президента. Имелось в виду, что займы, предоставляемые американским промышленникам и производителями, составят обращающийся фонд для сохранения в будущем советских закупок в США. Мы пытались уверить, что это предложение окажется вполне приемлемым для Советского правительства и была глубоко разочарован его отклонением. В связи с нынешней позицией Советского правительства мы не можем, по моему мнению, питать надежды, что в настоящее время возможно какое-нибудь соглашение. Я говорю об этом с сожалением, так как сочувствующие американским промышленникам и землевладельцам найти рынок для своих товаров в Советском Союзе, а также сочувствующие имеющим претензии американцам, имущество которых конфисковано. Едва ли можно сомневаться в том, что переговоры, которые в начале, казались были столь многообещающими, в настоящее время должны рассматриваться как пришедшие к концу. Теперь правление экспортно-импортного банка предстоит решить, целесообразно ли дальнейшее существование банка».

Разъяснение тов. Литвинова представителю ТАСС о советско-американских переговорах

В связи с вышеприведенным заявлением г. Хелла представителем ТАССа получило следующее разъяснение у Народного Комиссара по иностранным делам тов. Литвинова:

«Основные принципы соглашения о ликвидации взаимных советско-американских денежных претензий были выработаны в моих личных переговорах с президентом Рузвельтом около года тому назад. Эти принципы вполне соответствовали неоднократным заявлениям советского правительства — о его готовности обсуждать вопрос о старых долгах лишь при условии признания его контр-претензий и предоставления ему денежного займа. Я поэтому уехал из Вашингтона в полной уверенности, что дальнейшие переговоры будут касаться лишь

деталей соглашения и поэтому не представят никаких затруднений.

К сожалению, в последующих переговорах, начатых американским послом г. Буллитом со мною в Москве и продолженных затем госдепартаментом с тов. Трояновским был подв-гнут сомнению один из основных моментов достигнутого в Вашингтоне соглашения, а именно о займе. Советская сторона в своих предложениях держалась строго в пределах этого соглашения, доведя свои уступки до грани, за которой должен был начаться пересмотр всего вавингтонского соглашения. Мы отказались вступить на этот путь, который мог бы привести к полному аннулированию достигнутых в Вашингтоне результатов и к необходимости новых переговоров об основах соглашения.

Мы, конечно, очень сожа-

леем, что переговоры не дали до сих пор желательных результатов, но полагаем, однако, что это обстоятельство не должно отразиться на взаимоотношениях обоих государств, в частности на торговых отношениях, развитие которых скорее тормозилось ведемими до сих пор переговорами. Кроме того, перед СССР и США, как и перед другими миролюбивыми государствами, стоят более серьезные общие цели, над осуществлением которых можно работать, не нанося ущерба материальным претензиям того или иного государства. Затруднительность разрешения проблемы взаимных денежных претензий между государствами стала теперь общим явлением международной жизни, но она не препятствует международному сотрудничеству в деле развития торговых отношений, а равно по обеспечению мира».

Заявление Хэлла

ВАШИНГТОН, 1. На приеме представителей печати в государственном департаменте государственным секретарю Хэллу был задан вопрос — может ли срыв переговоров о долгах отразиться на продолжении дипломатических отношений. Хэлл ответил, что он никогда не

сказал, чтобы такие вещи обсуждались. На вопрос — собирается ли государственный департамент сделать дальнейший шаг, Хэлл ответил, что ему ничего неизвестно о дальнейшем шаге, который сделали бы мы».

Извещения

Сегодня, 4 февраля, в 6 часов вечера в помещении КОР, открывается общее собрание конференции Автодора.

Повестка дня:

1. Отчетный доклад оргбюро горсовета оа Автодора.
 2. Заключение социал-патристического договора по договору сотрудничества между Вологодским и Сокольским районами.
 3. Выборы горсовета и ревкомиссии.
- На конференции присутствует с официальным докладом агрономич. и ветеринарного пробига Ю. Делак и завкач пробига.
- Регистрация делегатов на конференции в клубе КОР с 4 час. 30 мин., а делегаты из сокольской местности в горсовете оа Автодора до 4 часов вечера. Оргбюро горсовета Автодора.

Сегодня в парткабинете ГК ВКП(б) в 6 часов вечера, состоится занятие семинарных пропагандистов всех форм партийного просвещения. Явка для пропагандистов обязательна.

Культурно ГК ВКП(б).

Единственный профессиональный день по сети союзных организаций му. горр. виа проведена 5 февраля с повесткой дня: «Парламент доклад тов. Мельникова на VII Всесоюзном съезде советских депутатов о работе союзного правительства».

Докладчиков выделит пропагандизация по согласованию с парткомом и парторганизацией.

Горпрофсоюз.

4 февраля последние два дня НА СЯНОГ МУДРЕЦА ДОРОЖНОПРОСТОТА Билеты ударинок действительны. Привыкаете заезжать на кузлоскоком. Начало ровно в 8 ч. вечера.

5 февраля спектакль для сета фин-Ударинок. Билеты ударинок действительны.

4 февраля РУСАЛКА опера в 5 действиях, музыка Держишского.

5 февраля КАРМЕН опера в 4 действиях, муз. Бизе.

6 февраля ЕВГЕНИЙ ОНЕГИН опера в 5 действиях, муз. Чайковского.

4 и 5 февраля Иа эпохи гражданской войны, ШЕСТНАДЦАТЫЙ дома в 6 частях АНОНС: Союз великого дела.

5 ФЕВРАЛЯ ОТКРЫВАЕТСЯ Вновь БАКАЛЕИНО-КОНДИТЕРСКИЙ МАГАЗИН Вологодского отделения горта по Советской улице, дом № 14 (под выш. «Искра»). Магазин работает с 13 час. до 21 часа. РАЗНООБРАЗНЫЙ АССОРТИМЕНТ ТОВАРОВ

Вологодский горфобъединен о том, что в 1956 г. ду уплаты подоходного влого и в кузлоскоком с рабочих и сажидки предпринимчив. учреждениями и организациями производится по книжкам условно-наличного обмена. Книжки покупают в горто, комитет № 34, не позднее 10 февраля с. г. Зав. горто Ириса. Ст. инспектор массовых платежей Фуфун.

СЕГОДНЯ новая комедия — ФЛАГ — СТАДИОНА Картина сопровождается музыкальным трио. Начало сеансов в 6, 8 и 10 час. веч.

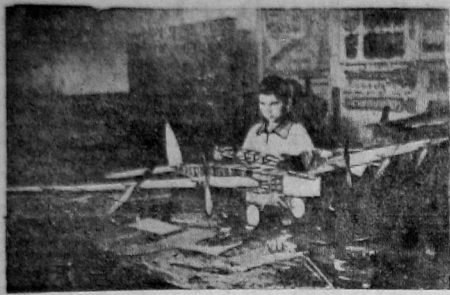
ВНИМАНИЕ! Ввиду поступающих просьб трудящихся о до и смежных районах, только один день 5 февраля — лучший советский фильм

ЧАПАЕВ Продажа билетов с 11 до 1 час. дня и с 5 час. вечера ежедневно.

ГОРЛ СХОЗУ Т ЕБ ЕСТЬ ПЛА ОВИК Оплата по соглашению. Обратиться в Горсовета. Торговая пал. д. 9.

Первому и второму июля зинт-сохизому театру требуются временные актеры на срок не более одного месяца. Обратиться с предложением по телефону 65, два звонка.

УГНАЛИ лошадей парной шест, верхи, 4 лет. Задняя лямка прива по шесту слала, в лямка под шестом белая, грива на правую сторону, степь белая. Знающего сообщить по адресу: дер. Урюмича, По овиновскому сельсовету, Тютюнского района Славоткину М. К.



Учащиеся 5-ой средней школы Сергея Илатова на изготовлении модели авиасамолета «Максим Горький» на детской технической станции. Фото в списание модели, изготовленной Сергеем Илатовым, в микет строительства авиасамолета, который специальным письмом запроса о работах С. Илатова

В ПОХОД ЗА ПЕРВЕНСТВО

ОТРЯД АРСИ СМІРНОВА ВКЛЮЧИЛСЯ В КОНКУРС
Ветеран отряда средней школы № 2 Арси Смирнов, как только прочитал в газете «Красный Север» постановление о конкурсе, сел сразу же рассказывать об этом пионерскому отряду.
— В конкурсе мы беремся завоевать первенство сделать наш отряд лучшим в городе—рассказал вост Арси.
Сейчас в отряде организованы 7 самостоятельных кружков, ежедневно проводятся пионерские смены воле на БГТО организованы коллективные посещения кино театров, музеев, картинных галерей, выставки и т. д.
Отряд Арси завоевал первенство во успеваемости в школе.
Показатели в работе пионерского отряда непохороши, однако они Арси не удовлетворяют. Он, вконец в конкурсе взял на себя обязательства.
— Разучить 10 новых игр и 8 песен.
— Организовать помощь малообеспеченным пионерам.
— Систематически посещать квартиры пионеров в особенно тех, которые слабо успевают.
— Делиться, чтобы все пионеры сдали нормы на БГТО во зимний вид и т. д.
Сейчас Арси проводит большую работу среди родителей по включению их в конкурс.

НЕТ ФИЗКУЛЬТУРНОЙ ОБУВИ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ

В начале учебного года учащиеся средней школы № 3 вели ависом деньги на приобретение мехов, спортивных туфель, тушинок. Пришло уже несколько месяцев, но этих туфель мы не получили. Из-за отсутствия спортивной обуви многим учащимся, приходившим в школу в валенках, влезать заниматься физкультуру.
Когда же руководителю физкультуры тов. Плотникове позвонили о приобретении физкультурной обуви и одежды?

Я буду заботиться о своих детях

Я приветствую постановление городского комитета партии, горсовета, горкома ВЛКСМ и горпрофсовета об объявлении конкурса на лучшее воспитание детей.
Включаясь в конкурс беру на себя следующие обязательства:
— Куляго для своих ребят Гемы, Бори и Алесии отдалены кровати, полотночка, зубные щетки, порошок и мыло.
— Буду ежедневно следить за чисткой зубов, пальто и обуви. Укладываю ребят спать не в позднее 9 час. вечера.
— Мои ребята будут иметь отдельную тарелку, чашку и ложку и обязательно сделают их отдельный уголок.
Жизнь рабочего ВРЗ.
А. Ш. Смирнова.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ

КОНКУРС НАЧАЛСЯ

В конкурсе на лучшее воспитание детей в рабочей семье включаются 17 семей системы Артедьевского. Вчераш 17 преселатели артедьевских, обвиняемых Артедьевском, обсуждали вопросы участия в конкурсе. Решено вопль в конкурсе широкую массу рабочих артедьевских.
А Прологаются в период конкурса наладить широко производство детских костюмов, пальто и т. д. в артели «Швейник». Артедьевский кустары выделяет хранилища дождя для пшеницы (буны для школьников). Артедьевский рассчитывает наладить производство детских металлических кровати по сниженным ценам. Артедьевский игрушечники должны установить тесную связь с горским степком народного образования и художниками Вологды для того, чтобы освоить производство новых образов детских игрушек. Артедьевский «Красная полиграфистка» снабдит детей тетради, блокнотами, альбомами и прочим, что и вблизится художественными переложить школьные учебники.
А Факультетский коллектив Артедьевского организует специальную лекционную группу.
А Включаясь в конкурс на лучшее воспитание ребенка в рабочей семье клуб имени Первого мая, Члены притяжения клуба и актив приурочат массово-развлекательную работу с родителями. Намечено организовать детей в музей, кино, организацию детского кружка, образовательных курсов, устройство художественных выставок и лекций.
П. Ж.

Письмо из Ярославля

Ярославль, 1 февраля. Делегация Вологодского района по проверке работы по социальное соревнование по анкетированию делегация была выслана в Ярославль в составе 5 человек: в.в. сектор горво тов. Мельникова, председатель колхоза «Победа» тов. Исанова, сотрудник редакции газеты «Красный Север» тов. Александров, ударник—Юлии Кренделевой на колхоз «Северный коммунар» и Тарабухиной на колхоз «Северный коммунар».
Прибыли в Ярославль лишь трое. Никто из делегации не стал снуд ударник нет, зато у горво была достоверность с колхозами о последние их в составе делегации.
В Ярославль кроме нас, пригласил на Иванову группа в шесть человек из северной рабочей делегации во главе с в.в. Артедьевским горво т. Черновицким.
Двое из них—Панкратова и Мельникова, побывав на молочно-товарной ферме колхозов «Красное П» и «Новое» в Ярославле, вернулись в Ярославль. Завтра утром вылетели в Ленинград, также высланы в колхозы. Намечено побывать на трех молочно-товарных и двух свиноводческих фермах (попутно будем интересоваться и состоянием животноводства наладившего в личном подсобном хозяйстве).
Нас сопроводит—представитель Союзного Наркомзема тов. Омичин, нов. областного и красивые работники животноводства.
Отъ. индентор—192. Отъ. секретаря и советника тр.аэп.—345. Стор.культуры и быта, сельхоз. тов., тов., и торговля и биор. и социализации—183. Сектор. горво и конторы завод—192. Новый тел. отделение и так. телефония—378.

СЕГОДНЯ — ВСТРЕЧА АЭРОСНОГО ПРИБЕГА

Сегодня аэросанный и аведеходный пробег приближает в Вологду. Общегородской митинг, посвященный встрече пробег состоится в 4 часа дня на площади Революции (напротив горсовета).
Горсовет и комитет молодежи аведеходу обрадуются к населению района с целью установить определенные знаки на пути дальнейшего аэросного пробег по Аджангельскому тракту, а именно там, где тракт заперт снегом.

Колонна аведепробег вышла из Москвы 1 февраля в 11 часов утра. Вечером бы и в Прилуках, где участники пробег оставили в ночь 2-го февраля в 1 ч. 30 м. дня пробег прибыл в Ростов, причем вальдохом, минуя Р. тов. гроши вальдохом. Население Ростова устроило встречу пробег.

В четыре часа дня 2 февраля пробег достиг Ярославля. В встрече пробег принял участие широкую массу трудящихся. Ударники заводов, автозаводов, молодежь выехали на автомашинах и в личном пользовании. Вышли навстречу аэросному. Вылетели самолеты. На площади перед Ярославским советом состоялся митинг. Вечером участники пробег посетили Лениново комбинат, где имели беседу с директорами. Рано утром 3 февраля аэросный и вальдохом двинулись в дальний путь.

Вологда

В Сбор средств на строительство Аэродрома имени Героев Советского Союза в Вологде проходит междуотдорничестве. Наряду с ведомыми организациями (совхозами; Швейпроем, о.ужейной ма, тесьм и, которые на основе массовой работы широко развернули сбор средств, крайне слабо проходит работа в Северном комбинате, спиртзаводе, вальдохом, машиностроительном заводе, типографии. Совершенно никак о работы не проводят железодорожные и водные организации, совхозы «Моховое», «Грибовское» и «Дюков».
В 300 л. д. о.к.—прогулочный, рыболовный и для развлечения пассажиров уютно в судостроительном отделе, судостроения к началу навигации.
В Цех ширпотреба, оборудуемый при машиностроительном заводе рассчитан на производство до 500 тонн колесной машины в год.
А Машиностроительный заводчик и судостроитель по военным вопросам приобрели рабочую лесозавода № 2 артели «Вперед пятилетке».
А 123 командиров пароходов, пассажирских командиров, уральских, машинистов и помощников машинистов включились в трудовую учебу на курсах при т.тоне.

ПРОВЕРКА СБЫВАТЕЛЬНОСТИ К СЕЗДУ СОВЕТОВ



Проверка социалистических обязательств к сельхозму Весеннему съезду советов в токарно-механическом цехе парового ремонтного завода.

РАБОТА ПУЩЕНА НА САМОТЕК

Комсод завода «Северный коммунар» в первом квартале 1935 г. по выполнению плана работает исключительно плохо. Председатель комсода Фламинцев всю работу по мобилизации средств пустил на самотек.
Несколько раз при помощи представителей горбюроксы составлялись совершенно конкретные планы работы, но они систематически не выполнялись.
На сегодня завод «Северный коммунар» имеет задолженность по займу 10 тысяч рублей, не смотря на то, что в январе за заем из зарплаты рабочих эти средства были удержаны.
Знамя горсовета и горкома, врученное в прошлом году «Северный коммунар», должно быть оторвано и вручено передовому по фильтану предприятию.

БЕЗДЕЛЬНИКИ

По вине комсода вышедшей шпеты профбюроксия, возглавляемого Ивановым в школе за первый квартал имеется задолженность по займу 1 050 рублей. Ничего не делается по приличию охотничьей и сберкассы. Безответственный комсод, партийная и профсоюзная организации школы не принимают никаких мер.

МЫ РАБОТАЕМ ПРОСТЫМИ МЕТОДАМИ...

Заслуженную оценку в своем постановлении дач городской комитет партии комсоду, рабочим и т.е.уаггиром уружейной мастерской блестяще справились с исполнением финансового плана на протяжении всего 1934 года и в январе 35 года.
Комсод уружейной мастерской по сравнению должен был распределить займы среди рабочих 11407 руб. фактически распределено 1236 руб. или на 10,5 процентов.
В течение 1934 года нужно было привлечь вкладов в сберкассу 641 руб., привлечено 7294 руб. или 276 процентов задние по коллективному страхованию выполнено на 170 руб. Председатель комсоды мастерской т. Сурганов говорит:
— Гемов своей работой в первом квартале 35 года по выполнению плана мы не снизили, работам с такими же ититуванном, как и весь 1934 год.
Вот наши показатели: по займу нужно было внести 2310 руб., внесено к 1 февраля 1347 руб. или 67 процентов и к 15 февраля расчета по займу произведено полностью и вручили рабочим и служащим облигации.
Вклад в сберкассу по плану не должен был привлечь в первом квартале 1210 руб., а привлечено уже на сегодняшний день 1707 руб. или 141 проц.
В чем залог наших успехов? Основными методами в нашей работе по выполнению финансового плана являются социалистическое соревнование и ударничество.
Идуший вперед по выполнению плана-даче сбеводелочный цех весь 1934 год и сейчас соревнуется со старшим цехом, а старший соревнуется с токарным.
Все члены комсода привлекли к определенным делам. Обязанности свои они знают хорошо и горшо с ними справляются. Нет у нас ни одного вновь поступившего рабочего, который бы не был привлечен к определенным делам.
Мы сразу же новикам разясним о необходимости сбережения своих средств в государственной сберегательной кассе.
По привлечению вкладов в сберкассу мы работаем так: перед каждой получкой напомним рабочим, чтобы они не забыли о пополнении денежной суммы на своей сберегательной книжке. Методы нашей работы, как видите, простые, всем доступные, однако они дают большие результаты в нашей работе.
Мы помогаем вынолнять планы нашему подшефному колхозу «Серый И молот», Ивановского сельсовета.— Благодаря нашей активной помощи подшефники хорошо справились с исполнением плана. С займом они, например, разделились с Октябрьской революцией. На 125 процентов выполнили план 1934 года по привлечению вкладов в сберкассу.
В заключение хочу отметить, что заплани и в дальнейшем будем с такими же задором работать на финансовом фронте. Переходящие знамя, которое сейчас находится в наших руках, и несмущаясь будет в наших руках.
П. Вороб.

Вряд отв. редактора Н. УЩУВ

Всё фото на страницах этой и следующей (конец года) сдана Н. Орлова



Вверху: заседание правления колхоза «Красное Понизье» Ярославского района. В центре снимка—председатель колхоза тов. Маслова. Внизу: Понизье, колхоза «Красное Понизье» вв. двоящая среднего ч.д. до 26 центнеров.
Хорошо делегацию встретили в Ярославле.
Сегодня нас пригласили на беседу председателю райисполкома т. Вареничеву.
И нам, злобагившим пришлось работать. Не только перед ярославцами, но и перед своими соседями-северянцами у нас значительный большой отчет в Ярославле, между с.г.р.д.д. Ярославца в соревновании по всем пунктам договора делегации оставили нас. Удой у них, например, в прошлом году 6-13 центнеров, теперь—8; сбыта...