

КРАСНЫЙ СВЕТОФОР

ОГОНЬ ГОЛОГОДНОГО ГОРКОМА ВКП(б), ГОРСОВЕТА И ГПС

Цена в коп.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ
РАБОЧАЯ ГАЗЕТА
Выходит
с 1 МАЯ 1919 г.
№ 52 (4728)
3 марта 1935 г.
В воскресенье

Сегодня внеочередной партийный день

Во всех первичных партийных организациях проводится открытие партсобрания с проработкой вопросов «Сделаем транспорт крепостью социализма» (передовая статья ЦО «Правды» от 1 марта о работе ж.-д. транспорта) и постановления ЦК ВКП(б) о назначении т. Кагановича Л. М. Народным комиссаром путей сообщения.

Доклады выдаются на местах по согласованию с ГК ВКП(б). Группы ВКП(б).

Практическими делами отмечаем день 8 марта

Приближается 8 марта — международный женский день. Длительная история этого праздника в и. в. шити г. д. у же само по себе имеет особо важное политическое значение. Вот почему именно в этот день международной солидарности женского труда ита мы должны по-особому, по-особому, показать на своем примере бодрость и организованность.

В прошлом номере опубликованы основные положения плана проведения международного женского дня. Вся работа по осуществлению несет материальную и моральную ответственность за выполнение этого плана.

Вчера горкома комиссия по проведению праздника вместе с представителями хозяйственных, профессиональных и других общественных организаций еще раз рассмотрела, как можно практическими мероприятиями отметить праздник трудящихся женщин.

Сегодня на предприятиях и в учреждениях проводится массовое проведение праздничных групп горсовета, собрания депутатов горсовета, собрания комсомольцев, вопросы ставятся: обсуждение хода конкурса на лучшее воспитание детей и вложение в поход на лучшее содержание квартир. На этих же собраниях в основном делаются приготовления к международному женскому дню и выделяются лучшие депутатские бригады в пошерстные колхозы.

Детки и сотни женщин на предприятиях и в колхозах приобрели большие производственные навыки, и политшколы — обучились полнотракторам. Широкое выдвижение женщин и продвижение на более ответственные должности — одна из центральных задач проведения 8 марта. Достаточно напомнить, какое огромное место в социалистическом строительстве Ленин оставил трудящимся женщинам. Ленин считал, что выдвигать женщин в работу — дело не только политическое, а в первую очередь делом хозяйственным. И именно тогда, когда вместо сотни женщин по всей России в нем принимают участие миллионы и миллионы женщин. Тогда с динамическим строительством будет стоять в России так прочно, что никакие внешние враги не будут страшны и внутри России не будет советской республике страшны.

Под руководством лучшего продолжателя дела Ленина — т. Сталина в социалистическом строительстве с каждым годом выдвигаются новые и новые и новые женщины. И в городах и в колхозной деревне женщины — большая сила.

Готовьтесь к широкому смотрю этих сил, возмужайте на достижение великих социалистических побед! Каждое предприятие, завод, совхоз и колхоз, практическими делами отмечаем день 8 марта!



Тов. Л. М. Каганович



Тов. А. А. Андреев



Тов. Н. И. Ежов

ОСВОБОЖДЕНИИ ТОВА АНДРЕЕВА А. А. ОТ ОБЯЗАННОСТЕЙ НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СОЮЗА ССР.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР постановляет:

Удовлетворить просьбу тов. Андреева Андрея Андреевича об освобождении его от обязанностей Народного Комиссара Путей Сообщения Союза ССР.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль, 28 февраля 1935 года.

О НАЗНАЧЕНИИ ТОВА КАГАНОВИЧА Л. М. НАРОДНЫМ КОМИССАРОМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СОЮЗА ССР.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРЕЗИДИУМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА ССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР постановляет:

Назначить тов. Кагановича Лазаря Моисеевича Народным Комиссаром Путей Сообщения Союза ССР.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль, 28 февраля 1935 года.

СООБЩЕНИЕ О РЕШЕНИИ ПЛЕНУМА ЦК ВКП(б)

Пленум ЦК ВКП(б) 28 февраля 1935 года принял следующее решение:

- а) Назначить т. Андреева А. А. секретарем ЦК ВКП(б).
- б) Освободить секретаря ЦК ВКП(б) т. Кагановича Л. М. от обязанностей председателя Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) и секретаря Московского областного комитета ВКП(б)
- в) Назначить председателем Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) секретаря ЦК ВКП(б) товарища Ежова Н. И.

Сделаем транспорт крепостью социализма

Из передовой «Правды» от 1 марта

1935 год стал годом подлинного подъема в работе транспорта.

Партия и правительство делают все, чтобы поуче транспорту. Помимо прямой помощи, в текущем году железные дороги получают громадные средства на техническую реконструкцию и жилищное строительство. Капитальные вложения в хозяйство железных дорог в 1935 году определены почти в 4 миллиарда рублей. Промышленность получила гигантский государственный заказ на производство оборудования для транспорта, в том числе 80000 товарных вагонов и 1565 локомотивов. Еще никогда в течение одного года транспорт не получал столь мощной финансово-материальной поддержки.

В чем же еще нуждается транспорт? «Транспорт больше всего нуждается сейчас в дружной работе всей массы его работников и особенно — в настоящем большевистском руководстве (В. М. Молотов).

Первые два месяца нового года не показали каких-либо улучшений в работе транспорта. Программы перевозок снова не выполняются, а запросы народного хозяйства быстро растут. Нет большевистской подготовки к развертыванию капитального строительства.

Плохо работают многие подотделы, из рук вон плохо — Полуправление НКПС. Десятки тысяч передовых транспортно-рабочих и специалистов, которые при умелом руководстве могли бы горы переработать, по-настоящему не используются.

Пора кончать с отставанием транспорта. Партия и правительство отпустили в текущем году НКПС колоссальные средства, правильно использование которых резко поднимает материально-технический уровень железных дорог.

Назначение секретаря ЦК ВКП(б) т. Кагановича — одного из крупнейших деятелей нашей партии, одного из ближайших соратников товарища Сталина — на пост руководителя транспорта означает, что партия еще теснее и ближе берется за транспорт. Динамично отставание транспорта — не легкая задача. Это дело всей партии, всей страны. И по доброй воле, как наша черная металлургия, как наши новые машиностроительные, химические, авиационные гиганты одержали замечательные победы, будучи окружены вниманием и заботой всей партии, всей страны, так теперь это внимание и забота должны быть направлены в сторону транспорта.

Горячий привет тов. Л. М. Кагановичу на новом ответственном посту! Наши поздравления передовым железнодорожникам, всем рабочим, инженерам, хозяйственникам, подотделам транспорта, политическим в лице тов. Л. М. Кагановича железного наркома и надежного руководителя в борьбе за превращение транспорта в передовую отрасль народного хозяйства.

День нашей страны

240 ТЫСЯЧ ВЕЛОСИПЕДОВ

240 тысяч велосипедов поступят в продажу в этом году. Впервые в большом количестве выпускаются дамские, детские и гоночные велосипеды.

Увеличивается производство радио-приемников. Ламповых приемников будет выпущено 115 тысяч, в том числе 50 тысяч «колонных» марки «Бя». Значительно расширится выпуск патефонов. В магазинах поступят 300 тысяч патефонов и запасные части к ним. Выпускаются 10 миллионов пластинок.

СОРЕВНОВАНИЕ СТРЕЛКОВЫХ КЛУБОВ

С 1 марта по 25 апреля Центральный спортивный стрелковый комитет Осоавиахима организует всесоюзное соревнование стрелковых клубов Советского Союза. Будут выигрывать лучшие клубы, которые примут участие в международных заочных стрелковых соревнованиях.

Международные стрелковые состязания проводятся ежегодно в Усолье — 40 пудов леда из мелкокалорийной вилочки по международным условиям. Каждый клуб выставляет по 10 стрелков.

МИЧУРИНСКИЕ СОРТА

ВОРОНЕЖ, 27 февраля. На Всероссийском совещании по плододству в Ми-уринске 26 февраля была подготовлена работа Мичуринского института и его зональных станций. Плодовые культуры мичуринских сортов заняли по Союзу около 3000 га. Питомник в Мичуринске ежегодно дает 50 тысяч саженцев.

НЕБЫВАЛО РАННИЙ СЕВ

РОСТОВ-ДОН. Февральский, небывало ранний сев принял в крае широкое размах. Этому благоприятствует теплая солнечная погода. За сезон свыше 60 тысяч га зерновых.

Оценивая работу железнодорожного транспорта, Председатель Совета Народных Комиссаров СССР В. М. Молотов в отчетном докладе правительства VII Съезду Советов говорил: «Каждый год тому назад XVII Съезд партии сделал серьезное предупреждение нашим транспортникам, но не удалось сказать, чтобы транспортники поняли значение этого предупреждения».

Все те болезни и недостатки транспорта, о которых товарищ Сталин говорил на XVII Съезде партии, существуют и до сих пор. Канцелярско-бюрократические методы работы не изменились. Дисциплина как среди низовых работников, так и в рядах командного состава слаба. Социалистическое соревнование, хотя оно и сделало некоторые шаги вперед, не приобрело необходимого размаха. Революционная бдительность работников транспорта далеко не достаточна. Закрепление кадров и поднятие их квалификации подвигается очень медленно.

Все это приводит к крайней расхлябанности и равнодушию в работе, что находит яркое выражение в непрекращающихся авариях и катастрофах.

Ясное дело, что при таких методах руководства транспортно-технической задачей ликвидации его отставания не может быть разрешена. А терпеть отставание в этой важнейшей отрасли народного хозяйства мы не имеем больше ни времени, ни возможности. Интересы дальнейшего строительства социализма, интересы развития производственных сил, наконец, интересы обороны страны властно требуют, чтобы

