

ЕЖЕДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1 МАЯ 1919 г. № 67 (4743) 21 марта 1935 г. Четверг

ВТОРОМУ ПЛЕНУМУ ГОРСОВЕТА

23-го марта 1935 г. состоится II-й пленум Вологодского горсовета XV созыва... 1) О практических мероприятиях по улучшению культурно-бытовых условий... 2) О включении в явочный конкурс на лучший благоустроенный город...

ЖЕНЩИНУ — НА РУКОВОДЯЩИЕ ПОСТЫ

На предстоящем втором пленуме горсовета ставится вопрос о практических мероприятиях по улучшению культурно-бытовых условий, повышению технического образования и выдвижению женщин на руководящую работу...

Конкурс на лучшее воспитание детей даватальные примеры высочайшей выдержки женщины, всколыхнув такие перепутые пласты, как домашнее хозяйство...

По подсчетам горсовета у нас в районе на руководящей работе имеется 450 человек. Да Вологда, Кузнецкий карьер, это цифра весьма скромная. И это прекрасно характеризует работу профсоюзной и советской организаций...

У нас в прошлом директоре — женщины. Мысль о том, что Рафина — директор универсальной артели — находится в той же мере на этом ответственном посту, пошлава не плохой образцов культурной советской торговли...

У нас только 10 женщин — заведующих колхозными МТФ. А ведь здесь, в животноводческом хозяйстве роль женщины огромна. Совсем такой пример из практики — колхозница Малочина...

В отставку билежд дорков парторга вварадия послала коммунистку Аину Николаевну Хоботову бригадиром. Ранее не выполнявшая вады ит, б-и гадала об изыской 13 этой бригаде работала в ставинская уездница Августа Зайцева...

Вот кого надо и учить и продвигать на ответственные посты!

В городе следует особое внимание обратить на выдвинувшие удирниц — активисток, таких как комсомола Колотилова в дитейном цесе и работница ткачества Малышева на «Северном комбинате».

Наиболее способные официантки, секретницы и другие работницы в учреждениях общественного питания всемерно выдвигать на ответственные должности столовыми. Местными советами профсоюзов могут с успехом выдвигать своих активисток на хозяйственные и административные посты.

В городе и деревне женщины «поднимаются» теперь и равноправно участвуют в общественном производстве, и руководят хозяйственными делами, и участвуют во всех советских организациях государственного аппарата в управленческих государственных. За освоение Ленинско-Сталинского ЦК нашей партии будем по-большевистски выполнять эти обязанности!

Вологодский горком ВКП(б) просит зайти в горком (комната № 3) г. Статинова Бориса Викторовича, ранее работавшего в отделе связи Госбанка. Лица в учреждения, знающих местопребывание Статинова просим сообщать в ГК ВКП(б) или по тел. № 6-09.

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬСЯ К СЕВУ! Быстро и доброкачественно отремонтировать тракторы Последний срок — 25 марта БРАК И БРАКОДЕЛЫ

«Предложить директору тракторной мастерской Наркомсовхозов т. Комиссарову принять энергичные меры к тому, чтобы ремонт всех тракторов совхозов, независимо от категории ремонта, а также ремонт всех прицепов к тракторам был бы закончен к 25 марта — так записано в постановлении пленума городского комитета партии.

Каково же положение с ремонтом тракторов в мастерской сегодня? 22 трактора находятся в разобранном виде. Сроки ремонта их давно истекли. Затяжка эта произошла из-за плохой организации труда. В мастерской нет правильного распределения сил, нет технического контроля в цехах. Руководители не знают, с какими кадрами они работают. Но — все рабочие имеют высокий разряд зарплаты, независимо от выполняемой работы.

Вопросы технического нормирования вне внимания руководства завода, нормы времени на ремонт деталей не установлены. Работа проходит бесконтрольно. Директор мастерской т. Комиссаров, вместо того, чтобы вынудить в причинах медленного ремонта, сплошное выплачивает зарплату рабочим по разрядам тарифной сетки. Налицо безответственное отношение администрации и предважачки к нормированию, от которого зависит производительность труда и заработок рабочего. Бригадир тов. Кротов откровенно признается: — Зарплату выплачиваю так, что не разбираюсь. Не организована в мастерских техническая учеба. Указание тов. Сталина об изучении техники, о подготовке тех...

Председатели колхозов отчитываются с пленума турундаевского сельсовета

ТУРУНДАЕВО, 19 марта (От нашего спец. корр.) Выступают председатели трех разнородных колхозов, а сколько одинакового в их отчетах о подготовке к севу! Кажется, они сговорились рассказывать на пленуме сельсовета об одних недочетах. Председатель колхоза «Созвездие» — Рыжов. Он говорит о том, что не отгочены лемехи и отрезки у плугов, что колхоз не имеет производственный и кассера, производственный план на составлен, лишь на 60 процентов навоз вывезен и 60 процентов навоз вывезен и т.м. не вывезено ни одной из тысячи бочек нечистот. Словом, Рыжов расклялся по всем «грехам». Первая бригада колхоза

нически грамотных квалифицированных кадров здесь забыто. И надо ли удивляться т.му, что качество ремонта тракторов плохое?

При испытании тракторов часты случаи аварий. Администрация скрывает эти аварии. Так 10 марта, вышедший из ремонта трактор «СТЗ» при обкатке вывели из строя. Оказалось, что в коробку скоростей попал болт. Виновинок не выявили.

Характерный пример с ремонтом тракторов совхоза «Молочное». При приеме механик Матвеев обнаружил больше 20 дефектов. Он с полным основанием возмущался, спрашивал руководителя мастерской: — Где ваши глаза? Где бдительность? Как у вас хватало совести из капитального ремонта выпустить в таком виде тракторы на социалистическое поле?

Жалуются на безобразное качество ремонта все представители, приезжающие принимать трактора. Причины низкого качества ремонта и большого брака — отсутствие технического контроля, безответственное отношение, явная трудовая дисциплина. Порядок ремонта таков: делается новая деталь, если рабочий загорелся, ее — может бросить и никто не узнает, а вме-

сто не брать от другого трактора. Еще хуже дело с подгонкой деталей. Рабочий видит, что деталь не соответствует назначению, но он не передается ее. В привычку вошло «плавать»: ладно, сойдет. Так говорят не только несознательный рабочий, но и технический директор Попов, и бригадир ухаживают за эти слова, как утопающий за соломинку. Директор тов. Комиссаров рассказал нам о бракоделах. Каратаев — заливальщик и рсточник подшипников — из-за халатности и небрежности допускает много брака. У механика Рослякова редкая деталь оказывается вломом — сделанной, большинство же деталей изуродовано, покорчено. Образцы брака Рослякова на столе у директора: медные втулки, забытые ударам молотка. Какая же борьба ведется с бракоделами? Тов. Комиссаров только регистрирует факты брака, иногда возмущается, но к ответственности бракоделов не привлекает. Ремонт тракторов под большой угрозой. Видимо, из решения пленума горкома т. Комиссаров не сделал выводов для себя, не перестроил своего руководства. Бригада «Красного Севера» — Н. Ильянский, А. Шульгин.



При Доме культуры колхоза «Враньяй путь» с ноября 34 года проводится курсы колхозников г. дитява. 11-дневный 12 человек окончили эти курсы. На СНИИМ:Е. Зинягина курсов. Изучается доклад тов. Яковлева на сессии колхозников-удирник в.

«Инициатор» остался без бригады. Бригада некомплектна. В колхозе не закреплен за определенными людьми инвентарь, тягало, не отведены участки поля. Не отремонтированы парники, не обменены ячмень с 86-процентной всхожестью. Таков отчет председателя колхоза тов. Авриева. Он, к тому же, развала работу сельскохозяйственной секции сельсовета. Будучи руководителем секции, он ни разу не удостоился собрать своих членов. Председатель колхоза «Трудовик» — Журавлев пришлось краснеть. Его спросили: — Есть ли у колхоза отгороженные семена? Журавлев не знал, что ответить на этот вопрос. Бездействие Журавлева сказало и на том, что колхоз выполнял только четверть плана вывозки навоза, не начав заготовку нечистот. — И начинать не будем, уверенно заявил Журавлев. Совершенно иначе готовится к севу колхоз имени Кирова. Председатель колхоза т. Скороходов дожидая пленума: — Колхоз готов в любую минуту выйти на сев. У меня нет ни одного дефекта, который бы помешал провести сев организованно, по боевому и в самые сжатые сроки. На сто с лишним процентов вывезен навоз. План сбора зо-

ДЕТСКИЕ ПЛОЩАДКИ В КОЛХОЗАХ

О своей летней площадке колхозники колхоза «Грда», Тощенского сельсовета, так отзываются: — На площадке дети хорошо отдыхают и учатся. Когда ребята на площадке, мы без забот работаем у себя в доме, в к. лхозе. Что же заботиться, когда ребенок находится в надежных руках? По примеру женщин колхоза «Грда» организовала детскую площадку колхозницы колхоза «Прижская коммуна». Детплощадка хорошо оборудована. Инвентарем, топливом и продуктами для питания ребят площадку обеспечил колхоз. А. Алексеев.

Хроювка подготовки к севу

Стенгазета, посвященная подготовке к севу, вывешена в колхозе им. Челюскинцев, Ивановского сельсовета.

Взаимопроверку готовности к севу организуют 25 марта колхозы Калининского сельсовета.

Свердловский сев овса «золотой дождь» проведет в эту весну колхоз «Верный путь». С 1 апреля при колхозе будет открыта общественная столовая.

Оборудована красильный завод при колхозе «Первомайский», Ватановского сельсовета. Большую работу в нем проводит Шельмынская школа под руководством заведующего школой т. Герасимова. При улолке есть лаборатория. Выпущена стенгазета.

лы — 17 с половиной центнеров собрано 24 центнера. На 200 процентов выполнен план вывозки нечистот. Инвентарем колхоз обеспечен. Весь инвентарь отремонтирован и закреплен за колхозниками. Семена есть, они не ниже 96-процентной всхожести. Роль даже стопроцентной всхожести. И семя какара с налимком. Лошади хорошо

Тов. Скороходов подробно рассказал пленуму, как он добился полной готовности к посевной кампании.

За образцовую подготовку к севу, за отличное выполнение всех хозяйственно-политических кампаний колхозу имени Кирова пленум передал переходящее красное знамя сельсовета.

Принимая знания, тов. Скороходов заверил пленум:

— Красное знамя будем крепко держать в руках. Будем еще лучше работать, работать по-красовски, по-большевистски. Образцово проведем весенний сев.

А. Паутов

О борьбе с крушениями и авариями

Приказ Народного Комиссара путей

сообщения 19 марта 1935 г. № 83-Ц

Выполним указания
конференции
по партпросвещению

Число крушений и аварий на железных дорогах все еще велико и за последнее время продолжает расти. За один 1934 год было 62 тысячи аварий и крушений. Рост числа крушений и аварий продолжается и в 1935 году: в январе их было около семи тысяч, в феврале — свыше пяти тысяч крушений и аварий.

Только за 1934 год было повреждено в различной степени около 7 тысяч паровозов, разбито 4 с половиной тысячи вагонов и повреждено свыше 60 тысяч вагонов. Убиты в связи с крушениями — сотни людей, ранены — тысячи.

Непосредственные материальные убытки транспорта за 1934 год, не считая огромных потерь в результате дезорганизации движения и тем самым снижения провозки, — составили около 60 миллионов рублей.

Если учесть, что за 1934 год железнодорожным транспортом получено 19 тысяч новых вагонов, а разбито и повреждено свыше 64 тысячи вагонов, то станет очевидным, что крушения и аварии являются основным злом и бичом всего железнодорожного транспорта.

Приказы НКПС о борьбе с крушениями, в том числе и последний приказ от 16 декабря 1934 г. в большинстве случаев не выполняются.

Ответственность за такую позорную работу ложится в первую очередь на непосредственных командиров транспорта — начальников дорог, начальников политотделов, начальников эксплуатационных отделений, дело, действий пути, связь.

Фактическое положение сейчас таково, что начальники дорог и аппарат НКПС, получая так называемые справки о крушениях и авариях, ограничиваются тем, что знакомятся с ними и принимают к сведению. Крушениям приписывают, считают их обычным делом, а борьбу с ними рассматривают, как побочное занятие, не чувствуя наибольшей тревоги за позорную работу железных дорог.

Начальники дорог даже не считают нужным лично сообщать Наркому о происшедших крушениях.

Самыми энергичными мерами, которые принимаются в результате ознакомления начальников дорог и эксплуатационных отделений с сообщениями о крушениях и авариях, является передача дел в суд. Прокуроры обвиняют, суды судят, а число крушений растет.

Такое казенное, бездушное чиновничье отношение к борьбе с крушениями привело к тому, что в ряде дело чуть ли не половина машинистов имеет выписку и судимость.

Судимость на железных дорогах начинают считать таким же привычным «высшем» делом, как и крушение.

Начальники дорог, эксплуатационных отделений, станций, депо, дистанций пути и связи, в целях перестраховки и освобождения себя от ответственности выполняют функцию передаточной инстанции по передаче в суды дел о крушениях, поступая как делепроизводитель, регистрирующие крушения вместо того, чтобы быть командирами, принимающими немедленные хозяйственные, технические и организационные меры по быстрой ликвидации по

следствий крушения и предотвращения подобных случаев в дальнейшем, не понимают, что крушение или авария подобны поражению отдельной воинской части в бою и подобно ему оно должно быть лично изучено командиром транспорта во всех его деталях для того, чтобы уроки этого поражения были полностью усвоены для исправления недостатков и улучшения всей работы.

На крушениях концентрируются все недостатки в работе железных дорог. Поэтому борьба с крушениями является первейшей центральной обязанностью начальников дорог и всего командного состава железнодорожного транспорта. Начальники дорог должны уделять максимум внимания делу детального разбора тех или иных крушений и аварий в порядке управления дорогой хозяйственных мер, организационных, технических мер к ликвидации их последствий и их предупреждению.

В этом — основное в борьбе с крушениями.

Крушения, как в зеркале, отражают состояние дисциплины и организационно-технического руководства дорогами.

Данные о крушениях за последнее время показывают, что свыше трети всех важнейших крушений произошло вследствие разрывов поездов, общее количество которых за 1934 год и первые два месяца 1935 года составило свыше 26 тысяч случаев. Эти разрывы явились результатом: неправильного формирования поездов, небрежной осмотра упряжных при орозе и плохого свинчивания составов, невнимательного отношения кондукторских бригад к сигналам машинистов по торможению и оторможиванию поезда, плохого наблюдения за тормозными и авто-тормозными приборами, неправильного ведения поездов как по перегону, так и при трогании с места, незнания машинистами профилей пути, а также несоответствия существующих в натуре профилей проектным, отсутствия оперативной инструкции машинистов и наблюдения за правильной работой их в пути.

Все эти причины, зависящие от плохого качества работы отдельных работников железных дорог и отсутствия у них дисциплины, могли бы быть устранены, если бы начальники дорог и связи уделяли им серьезное внимание и с наибольшей настойчивостью выписывали за их ликвидацию.

Около четырех тысяч крушений и аварий явились результатом излома осей, бандажей и рельс. В результате этих изломов за один лишь 1934 год имелось место 1700 случаев поездов.

Главнейшей причиной этих изломов является отсутствие должной у транспортников, безобразное отношение к уходу за путями, к правильной подбивке шпал, содержанию стыков, к систематическому наблюдению за исправным состоянием рельс и скреплений, к осмотру колесных пар при ремонте подвижного состава и резинки бус.

Наличие на сети большого количества путевых обходчиков, бригадиров, дозорных мастеров, осмотриков вагонов и смазчиков могло бы дать все основания к резкому сокращению числа изломов как рельс,

так и осей вагонов, если бы работники транспорта добросовестно выполняли свои элементарные обязанности.

Начальники дорог, отделений, депо, станций, дистанций пути не принимают элементарных хозяйственных, организационных мер в порядке повседневного управления, которые им надлежит принимать. Факт, имеющий место 23 февраля на Северной дороге, когда на перегоне Паприха—Вологда-1, когда у вагона поезда № 813 лопнула ось, вагон сошел с рельсов и 8,5 километров шел по шпалам, разрезая шпалы, скрепления и охранные мостовые брусья, — этот факт показывает, как из-за отсутствия простейших предупредительных мер, аварии разрушают все отрасли хозяйства транспорта. А между тем на дорогах не забываются приобретение простых элементарных приборов, как например, дефектоскопов разных систем, для определения состояния металла и обнаружения трещин в осях.

Огромное число проездов закрытых semaфоров и приема поездов на занятый путь, составившее за 1934 год около шести тысяч случаев, является результатом грубо-улюганской ухарской езды и совершенно нетерпимого отношения машинистов и кондукторских бригад к наблюдению за сигналами.

С другой стороны проверка, произведенная по моему поручению на местах крушений, выявила отсутствие контроля за исправностью сигналов, за подготовкой сигналов и стрелок к приему и выпуску поездов, небрежное выполнение правил технической эксплуатации линейными работниками движения.

Верхом беспомощности и безответственности командиров на дорогах является та медлительность, с которой проводится ликвидация последствий крушений. Движение на много часов приостанавливается только потому, что технические средства по ликвидации последствий крушений не подготовлены. Вспомогательный поезд на большинстве участков в обслуживается насех собранных людьми, без квалифицированного руководства, без элементарного и самого простого оборудования.

В результате даже при малейших авариях и незначительных повреждениях, перегоны закрываются на четыре—восемь—двенадцать и более часов, что при существующей густоте движения вносит дезорганизацию в работу сети.

Произведенная по моему поручению проверка крушений, происшедших за последние дни, выявила крайнюю слабость политической и массовой работы на обследованных участках Московско-Бел.-Балт. и Северной дорог. По существу с работниками, непосредственно связанными с безопасностью движения, воспитательной работы не велось, они были предоставлены самим себе. Непосредственными виновниками крушений оказались такие работники, которые и по своему старшему происхождению и по произношению являлись в основном старшим по своему статусу, при соответствующей работе с ними, могли бы стать дисциплинированными безупречными работниками. Только отсутствием настоя-

щей оперативной борьбы с расхлябанностью и недисциплинированностью, только формально-бездушным отношением к крушениям и механическим переделыванием дел в прокуратуру и суд, только неумением или нежеланием командиров транспорта от начальников станций организовать по настоящему машинистов, кондукторские бригады, стрелочников и составительские бригады и внедрить в железнодорожное дело дух дисциплины — можно объяснить то печальное и позорное явление, что число аварий и крушений не сокращается, а все еще продолжает расти.

Приказываю:

1. Считать основным показателем улучшения работы дорог сокращение из месяца в месяц числа аварий и крушений.

2. Ответственность за сокращение числа крушений и аварий на дорогах и отсутствие необходимых предупредительных мер против аварий и крушений возложить на начальников дорог.

3. Начальникам дорог лично взять в свои руки дело борьбы с авариями и крушениями и, не ограничиваясь разбором причин аварии и крушения, принимать все необходимые оперативные меры хозяйственно-организационного и технического порядка как по скорейшей ликвидации аварии или крушения, так и их предупреждению.

4. Начальникам политотделов и эксплуатационных отделений не ограничиваться общей агитацией о вредности крушения, а конкретно по каждому в отдельности случаю организовать разъяснительную работу, в первую очередь в тех бригадах, депо и станциях и на тех дистанциях пути, где произошло крушение.

5. Начальникам дорог выезжать на место по каждому сколько нибудь важному случаю крушения, а начальникам отделений эксплуатации или их заместителям выезжать каждый раз на место крушения, связанного так или иначе с первичным движением.

6. Начальникам дорог докладывать лично Наркому о всех случаях крушения или аварии на дорогах, о мерах их ликвидации и предупреждения.

7. Начальникам центральных управлений НКПС принимать по каждому случаю крушения, в зависимости от причин таковых (помощка осей, лопнувшие рельсы и т. д.), по своей линии соответствующие оперативные, технические и хозяйственные меры.

8. Центральному управлению эксплуатации составлять пятидневные сводки происшедших по всей сети крушений и аварий по дорогам с выделением дорог, не добившихся сокращения числа аварий и крушений.

9. Настоящий приказ объявить под личную расписку каждому командному составу дорог дежурных по станциям, дежурных депо, дорожных мастеров, машинистов-наставников, начальников дистанций связи и электромонтеров, старших осмотриков вагонной службы.

Народный комиссар путей сообщения Л. Казакович.

Семинадцатого марта на паровозно-вагонном ремонтном заводе состоялась конференция по партийному просвещению. Она вскрыла недостатки в работе по воспитанию коммунистов, комсомольцев и беспартийных активистов.

Если организационная работа по набору слушателей в школы и кружки была проведена лучше, чем в прошлом году, то теоретический уровень отдельных часов партии и кандидатских все еще низок. Это подтвердили пропагандисты и кандидаты и школы деревоблокового и токарно-механического цехов.

Пункт содоговора — «добиться стопроцентной посещаемости» — не выполнен. Средняя посещаемость за шесть месяцев достигает только 80 процентов. На заводе отсутствует парткабинет, хотя средства на его организацию были отпущены еще в январе.

Слабо развернуто соревнование между кружками, школами, пропагандистами и отдельными слушателями. Партому заводу необходимо организовать систематическую проверку выполнения содоговора через своих инструкторов и актив.

На конференции выступил зав. культурным горкома ВКП(б) тов. Воронков, высказавший о задачах по политико-идеологическому уровню коммунистов и комсомольцев. Он указал на слабые места в партпросвещении в городских парторганизациях и на заводе. Он предвзял требования к руководству парторганизации завода и пропагандистам решительно улучшить работу школы и кружков.

А. Кудряков.

Готовим кадры паровозников

Паровоз нуждается в высококвалифицированном обслуживающем персонале. Перед паровозным депо встала серьезнейшая задача подготовки машинистов, пом. машинистов и кондукторов. В настоящее время школы не готовят пом. машинистов и поэтому все внимание обращается на коचेга. Кочегар — это будущий помощник, будущий машинист. В депо Вологда развернута большая работа по подготовке пом. машинистов из кочегар. Каждый кочегар в возрасте 21 года после прохождения трехмесячной слесарной стажировки в депо направляется, при желании быть пом. машиниста, на двухмесячные курсы, организованные в депо. После окончания курсов и сдачи условных испытаний, он направляется вновь в депо для заканчивания слесарной стажировки, чтобы получить звание слесаря четвертого разряда. После этого бывший кочегар становится помощником машиниста.

Когда он наездит 60 тысяч километров на паровозе в качестве пом. машиниста (на это требуется 2 с половиной года), то может быть направлен на курсы подготовки машинистов. Таким образом, перед кочегаром открыта широкая дорога продвижения. Депо Вологда делает все возможное для того, чтобы облегчить этот путь. Лучшее преподавание и инструктора мобилизованы в депо на подготовку кочегар. Депо за кочегарями.

Инженер 13 участка пути Вязьмский.

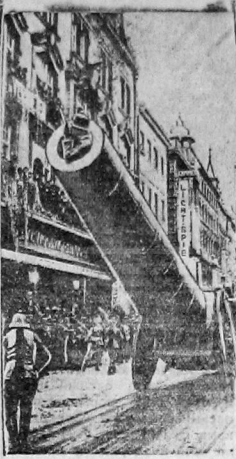
ГЕРМАНСКАЯ ПЕЧАТЬ ОБ АНГЛИЙСКОЙ НОТЕ

БЕРЛИН, 19. Все комментарии германских газет к английской ноте отражают нескрываемую удовлетворенность и облегчение. Отмечая, что Англия ограничилась только не играющим роли формальным «возражением», все газеты подчеркивают, что английское правительство не прислушалось к голосу тех, кто требовал отмены поездки Саймона в Берлин, и что Англия по существу примирилась с германскими действиями.

Центральный орган национал-социалистической партии «Фельншер бекхатер» с нескрываемой радостью пишет: «Передача английской ноты доказывает, что Англия предпочитает действовать самостоятельно и хочет путем прямых переговоров создать новые отношения».

«Франкфуртер дейтунг» расценивает английскую ноту как «заслуживающий благодарности продукт хорошего английского здравого смысла».

О ЧЕМ МЕЧТАЮТ ФАШИСТЫ



НА СНИМКЕ: одна из фигур масленного карнавала в Мюнхене — символ стремлений германского фашизма.

Самая сильная угроза миру

НЬЮ-ЙОРК, 18. Американская печать в общем высказывает беспокойство в связи с вооружениями Германии и реакцией ее осуждает. По словам Нью-Йорк таймс, Германия, нарушая версальский договор, тем самым нарушает также мирный договор между США и Германией, содержащий те же военные ограничения, что и версальский договор. «Решение Германии», — пишет газета, — составляет опрочетчивое нарушение международного обязательства. Это самая сильная угроза миру, которая когда-либо исходила из Берлина».

Книгаевская «Плейс дилер» пишет: «16 марта — историческая дата. Опасения всего мира оправдались. Народы открыто готовятся к войне. Каждая страна должна готовиться к войне».

«Балтимор сен» заявляет, что налицо полный крах системы коллективной безопасности.

«Винстон» тоже заявляет, что необходимо либо согласиться с действиями Герман, либо согласиться с единственной альтернативой — войной.

попало основу переговоров».

«Никогда еще над британскими государственными деятелями так обидно не издевались», пишут газеты.

АВСТРИЮ ОЖИДАЕТ СУДЬБА СААРА

РИМ, 19. Вся печать подчеркивает, что, объявив о своем решении создать большую армию и ввести всеобщую воинскую повинность, Германия расторгла версальский договор. При этом газеты напоминают о франко-итальянском соглашении от 7 января, в котором подчеркивается, что ни одна страна не может изменять договор односторонним актом.

Газета «Лаворо» пишет, что Германия только тогда примет соглашения о сотрудничестве в интересах мира, когда будет поставлена перед непреодолимыми препятствиями. Гитлер прямо заявил, что Австрию ожидает судьба Саара. Кампания национал-социалистов усилилась. Прибалтийские страны испытывают обеспокоенную тревогу.

Первая резолюция

БЕРЛИН, 19. Сегодня вечером в Берлине по призыву министра авиации проводится большая демонстрация против воздушной обороны.

С 22 часов вечера весь город должен быть полностью погружен в темноту.

В связи с этим над Берлином впервые появились военные соединения самолетов, которые непрерывно и в большом количестве летают над городом.

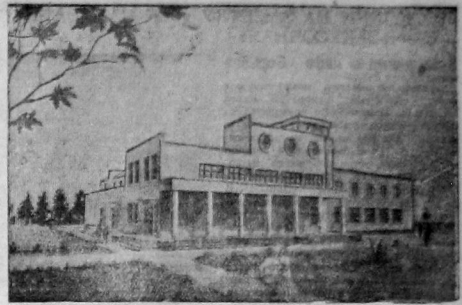
Фашистский террор в Германии

НЬЮ-ЙОРК, 5. По данным местной немецкой антифашистской газеты «Дер арбейтер» с 30 января 1933 года по 29 января 1935 года в Германии было убито 3942 антифашиста, ранено и изувечено 132544, лишено около миллиона и арестовано 295357. За тот же период было заключено 93 смертных приговора и 16.143 приговора к тюремному заключению.

БЕРЛИН, 19. Вчера гамбургский суд приговорил к казни бывшего руководителя союза «Красных фронтовиков» Шульда. В мотивировке приговора говорится, что Шульд «ответствен за все кровавые столкновения в Гамбурге в последние годы» и «в конечном итоге явился моральным зачинщиком п я т и а д а т и убийств».

Из этой мотивировки ясно, что по существу процесс не дал никаких фактических данных против Шульда кроме того, что он был популярным руководителем гамбургских рабочих.

ВЫСТАВКА КОЛХОЗНОЙ АРХИТЕКТУРЫ



15 марта в Дворе архитекторов открылась всеобщее собрание по сельскохозяйственной архитектуре. На совещание представляли ряд проектов. НА СНИМКЕ: проект колхозного клуба на 350 чел.

Интернациональный вечер

МОСКВА, 19. 18 марта в Колонном зале Дома Союзов состоялось общегородское интернациональное собрание, посвященное 64 годовщине Парижской коммуны и дню МОПРа.

Собрание почтало вставанием память погибших борцов за дело мировой пролетарской революции.

С докладом о Парижской коммуне выступила председатель ЦК МОПРа тов. Стасова.

88-летний ветеран Парижской коммуны Анриер Дежен в краткой речи поделился воспоминаниями о героических днях Коммуны.

Шумной овацией в третию собрание появление в прелиудие тов. Г. Димитрова, выступившего с речью. Он говорил об огромной роли и значении работы МОПРа, спасшего тысячи борцов на капиталистических застенках.

С горячими приветствиями выступили представители братских компартий и мюровских организаций Германии, Венгрии, Китая, шубундунцы Австрии.

Собрание почало приветствие ЦК ВКП(б) — товарищу Сталину, Исполкому Коминтерна и политзаключенным капиталистических стран.

Совещание передников колхозного животноводства

МОСКВА, 19 марта. 25 марта в Наркомземе СССР открылось Всесоюзное совещание передников колхозного животноводства, на которое съедутся 100 лучших ударников-животноводов.

Делегаты обменяются опытом работы и подведут итоги конкурса животноводческих ферм. Лучшим фермам и ударникам-животноводцам будет присуждено 95 премий.

(ТАСС).

Флор в Ленинграде

ЛЕНИНГРАД, 18 марта поздно ночью в доме Красной армии закончился сеанс одной-временной игры гротесмейстера Флора против 30 ленинградских игроков первой категории.

Результат сеанса: гротесмейстер Флор выиграл 5 партий, 13 проиграл и 12 сыграл вничью.

Откровенное заявление Гитлера

ПАРИЖ, 19. Касаясь беседы Гитлера с послами великих держав в связи с решением германского правительства, освещаемый берлинский корреспондент «Журналь» передает сегодня: «Гитлер официально заявил послам, что Германия готова гарантировать границы всех окружающих ее стран, однако он не менее официально заявил, что Германия отказывается гарантировать границы Советского Союза».

Польша сделала выводы...

ВАРШАВА, 19. В бюллетене правы собственного агентства «Искра» говорится, что в отличие от всего мира, принявшего расторжение версальского договора с Германией воиением и возбуждением, Варшава сохранила полное спокойствие, ибо «решение германского правительства легализует то, что давно уже существует». Из этого положения вещей Польша сделала реальные выводы как в военной, так и в политической области.

«ПОЩЕЧИНА БРИТАНСКИМ МИНИСТРАМ»

АМСТЕРДАМ, 19. Голландские газеты называют германские заявления «пощечиной британским министрам», ибо «в момент, когда предстоит визит Саймона в Берлин, оно грубо

кино театр «ИСКРА»
Приключенческий фильм в 3 сериях
21 и 22 марта
Третья серия в семи частях.

ИКС-МЕНТ

Городской театр «Дом Революции»
21 марта последний спектакль — пьеса
ЕСТЕСТВЕННАЯ ИСТОРИЯ
Билеты удариным действительными
Начало в 8 час, вечера ровно, 23 марта закрытый спектакль для участников пьесы на горювата.

Доводится до сведения членов пайщиков ЦРК «Вологжанин», что в Петрозавске ЦРК (ул. Саломы, урилка) производится продажа керосина всем пайщикам ЦРК. При покупке керосина необходимо иметь справку об отсутствии задолженности.

ЦРК «Вологжанин».

ОРС ВПВРЗ
продает двух лошадей
Справиться в конторе ОРС при Главной конторе завода. Телефон № 7—64.

Мини-театр **ИМЕНИ ГОРЬКОГО**
ПОСЛЕДНИЕ ДНИ
джаз-комедия в 11 частях
ВЕСЕЛЫЕ РЕБЯТА
Начало сеансов в 6 с пол., 8 и 10 ч. в.

Вологодский государственный ТЮЗ в помещении железнодорожного КОР
Начавшийся вечерний спектакль 23 марта «Славянка» Салтанов отменяется.
Спектакль колхозного театра в акционном зале «Зор» начался человеком стал перенесенным с 22 на 29 марта и с 26 числа на 31 марта. Билеты действительны те же.

Сегодня, 21-го марта, в 6 часов вечера в помещении ГК ВКП(б), комната № 10 — семинар комсомольских агитаторов. Приглашаются комсомольцы колхозов и ЦК ВКП(б) тов. Яковлева на московском и Ленинградском партийных активах об итогах 1-го Всесоюзного съезда колхозников-ударников.
Горном ВЛКСМ.

Вечерние медицинские курсы в Архангельском медицинском институте по анатомии и г. Биология — вечерние курсы (без отрыва от производства) по подготовке к осеннему набору 1933 г. На курсы принимаются работники колхозов и их дети с обязательным наличием 8 летнего возраста. Курсовый курс работы и 2 курса техникума в возрасте от 17 до 35 лет.
Завлечение о поступлении направлять по адресу: Вологда, Горького № 4, телефоны 4—17, железнодорожники. Прием заявления до 22 марта. Курсы открываются 23 марта.
Зав. курсами Н. Борисова.

