

Работать без аварий и крушений

Уметь предупреждать происшествия

Совещание партийно-технической конференции пятого эксплуатационного отделения Северной дороги (20—21 марта) совпало с годичной постановлением партии и правительства о планировании перевозок и прива- м Наркома «о борьбе с крушениями и авариями». На конференции собрались партгоры станций, кустов, секретари парткомов и партгоры отдельных служб, начальники станций, дистанций и служб.

Начальник отделения тов. Кошман на конкретных примерах показал состояние работы на всех участках отделения. Нет сомнения, что отделение имеет успехи в работе, достигнув хозяйственным руководством при большой помощи подотделов.

Но все же работа отделения полностью не перестроена, много безобразий, расхлябанности и разгильдяйства. А все это снижает качество работы.

Прошло то время, когда работа отделений служб и отделений оценивалась по выполнению плана перевозок, просто подвижного состава, маршрутизации, отправлению поездов по расписанию и только последним пунктом ставились происшествия. Это получалось потому, что в крушениях и авариях (происшествиях) виновных считали их обычным делом, не чувствуя большой вистской тревоги за порочную работу.

А работа отделений действительно позорна на этом участке. За прошлый год на отделение повреждено при крушениях и авариях 17 паровозов, 10 пассажирских вагонов и 279 товарных вагонов. В этом году за два месяца разбито 2 паровоза и 30 вагонов. Это все дело убытка стране больше 300 тысяч рублей, пако дезорганизация движения на линии.

Отвественность за такую порочную работу ложится в первую очередь на командиров отделения, на начальников станций, дистанций, партгоров и секретарей парткомов. Они по-

воспитывать молодежь для руководства работы

вины в бедственном, казенном отношении к борьбе с крушениями, они плохо учили людей, не помогали им овладеть техническими правилами эксплуатации и сигнализации, слабо занимались профилактическими мероприятиями, предупреждающими крушения и аварии.

Теперь вопрос о к работе ставится иначе. Наркома путей сообщения тов. Л. Каганович прямо указал — считать основным показателем улучшения работы... сокращение из месяца в месяц числа аварий и происшествий! Чо нужно, чтобы выполнить этот боевой приказ?

Нужна в первую очередь железная дисциплина на транспорте. Нужен исправный путь, сигнализация, исправные паровозы и вагоны, четкое исполнение своих обязанностей дежурным по станции, стрелочниками, составительскими и поездными бригадами, безупречное знание правил технической эксплуатации и прежде всего чувство ответственности командного состава, умение не только разобраться в причинах аварий и происшествий, но уметь быстро ликвидировать последствия и предупредить возможность повторения аварий и происшествий.

Возможно ли выполнить эти основные правила, неразрывно связанные с движением поездов? Возможно, и о никаких непреодолимых трудностей здесь нет. Это вполне законные и разумные требования к каждому железнодорожнику и особенно к командиру состава.

Конференция предложила по примеру Вологодского паровозного депо организовать командирскую учебу на всех участках, сочетая ее с учебной дисциплинировкой командиром людей, выдвигая лучших к непосредственному руководству движением поездов.

Для проверки того, как выполняются приказы Наркома, в конце апреля будет созвана вторая конференция с отчетами начальников станций.

Н. Петровский.

РАЗГОВОРОВ МНОГО, А ДЕЛА НЕТ

Под индивидуальными огородами в прошлом году рабочими вологодского вагонного участка было взято четыре гектара. В этом году рабочие расширяют пригородные участки, а не имевшие земельных участков просят отвести им землю.

Последний смачик Ефремов Дмитрий Васильевич просит 0,8 гектара земли для посадки картофеля. Работница Кля овская хочет иметь землю под картофель, но ни семян ни земли пока нет. Проводница Медведева хочет увеличить свой земельный участок. Семена, кроме картофеля, у нее есть.

Таких рабочих в вагонном участке много, но местком пока ничего не сделал. Еще в феврале была дана заявка в горза на 8 гектар дополнительной земли, но горза участка до сих пор не отвел.

Семена тоже нет. Нужно 21 тонну картофеля, а начальник отдела рабочко снабжения тов Живатов обещает дать только 15, хотя картофеля на складах вполне достаточно.

Ашадей для обработки участков не выдано. Председатель местного вагонного участ-

ка тов. Золотов обращался за помощью к директору пригородного хозяйства отдела рибочего снабжения, но получил категорический отказ. Сейчас идут переговоры с подшефным колхозом «Красне знамя» об оказании помощи рабочим в распахивании огородов.

Е. Флакман.

НАШИ УДАРНИКИ

(ФОТО А. ХОЛМЯКОВА)



Клара Правова — лучший токарь паровозного депо Вологодского железнодорожного узла

Обзор стенок

ПОКАЖИТЕ ОПЫТ РАБОТЫ СМЕНИ И БРИГАД

Прошло тридцать дней после выпуска последнего номера стеной газеты «Швейник» — стеной фабрики имени Клары Цеткин. Этот номер был посвящен исключительно вопросам Международного женского дня. В нем помещены несколько общих статей о женском дне. А о том, как выросли женщины работницы на фабрике как они борются за выполнение плана, за овладение техникой, за культуру на производстве и быту — газета умолчала. Лишь одна заметка оповещает, что «бригада Соколовой» вступает в 4-й ряд за овладение техникой и дает обязательство работать без брака».

Вот и все, что рассказано о женщинах фабрики в Международном женском дне.

А ведь рассказать есть о чем. В одной из заметок тов. Серкова пишет, что «под новым руководством тов. Соколовой (директора) мы покаячили в штурмовщину и выполняем план». Вот тут-то и следовало бы рассказать какое участие принимали женщины в борьбе за промфинплан.

Возьмем для примера работу фабрики за 20 марта Гоказатели работы записаны на доске. Они говорят о том, что суточный план фабрика выполнила на 107,1 процента.

В первом телеграфном цехе смена тов. Лоску выполнила план на 113 проц, и смена Агапова на 104,4 процента. Две смены дали 635 телегрек.

В втором телеграфном цехе смена Серковой выполнила план на 111,5 проц и смена Чернышева — 102,1 процента. Цех дал 405 телегрек.

Также перевыполнили план смены Лоскутовой, Корнива, Яблонского в брочных цехах. В этот день отстала смена Корольковой, выполнившая план только на 82 процента.

Вая за основу суточного показателя выработки, редколлегия в очередном номере стеной газеты и следует детально показать, как та или иная смена боролась за выполнение плана. Кто в сменах лучшие люди, ведущие за собой весь цех, как они стали затымками людьми фабрики.

Редколлегия стенок газеты «Швейника» не плохо разобралась дезорганизаторов производства, она, конечно, сумеет при помощи парткома широко показать и решающую роль женщины на таком предприятии, где 90 проц. работниц.

Было бы целесообразно на фабрике стенок газеты сделать ежедневной, а через это и более оперативной.

Хранить палубу и цинковые троссы

Очень редко наши суда приходят в затон без заявки на ремонт палубы.

Нормальный срок службы деревянной палубного настила — 10—12 лет, а на наших судах палуба служит... от 4 до 6 лет. Как бы хорошо палуба ни была сделана винем, или отремонтирована, в период навигации ее надо сплунтовать, копотить и хорошо заглаживать лаком. Малейшая сморсть, попавшая в щели, вызывает гниение.

В прошлом году у нас не было специальных штатных копотятчиков. В этом году 6 разрядных штатных копотятчиков надо иметь обязательно.

Срок службы палубы зависит и от других причин. Зачастую команда сама разрушает палубу. Обычно при нагрузке дрова на судно, в местах свалки дров должно укладываться подстилка (маты), но на наших судах дрова сваливаются прямо на палубу и она разрушается.

Процент износа цинковых троссов никак не соответствует законам, установленным наукой о сопротивлении в терминах. Команды наших паровозов не умеют беречь дорого стоящего имущества. А ведь прокладка «жизни» тросса дело «пустяковое». Нужно во время рейса с бусиром обвить трос кабелей и покрыть салом, чтобы он скользил по аркам без трения. И тросс проживет значительно больше лет.

ГАМИ — контролер по деревообделочным работам.

Короткие сигналы

Близится навигация. Много поступает груза, особенно муки на пристань Ветка. На пристани нет складов, мука сваливается на улицу и ничем не прикрывается. Необходимо принять срочные меры и недопустить порчу груза.

Прохожий.

На улице М. Коженики против здания «Северный коммунар» лежит масса стальных и чугунных стружек, ржавящих от снега и дождя. Нужно немедленно сдать стружку в Металлом.

Мозутов.

На повторном хозяйстве ЦРК «Вологжанка» задерживают выдачу заработной платы. Уже подходит к концу март, а зарплата рабочим не выдана еще за вторую половину февраля.

Пахарь.

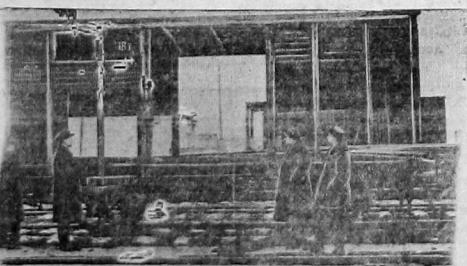
Рабочие технического участка паровозного до сих пор не получили заработную плату за вторую половину января. Ежедневно на просьбы рабочих о выдаче зарплаты, бухгалтер Чулков отвечает одно — «приходите завтра». Вот так и ходим до сих пор.

Строитель А. М. Красно.

На пригородном хозяйстве ЦРК «Вологжанка» нехватает 130 тонн семенного картофеля. Директор тов. Лебедев предлагает получить картофель от торгового отдела, но там заявляют, что картофеля не дадут. Нет на семена лука. Своей столовой у хозяйства нет и обеды приходится возить за три километра.

Машин.

БЕРЕЧЬ ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО



На 10-й вагон-ремонтный участок (Киев II — тов. Юго Зап. ж. д.) часто доставляют вагоны для «средней» риз ита состоят из одного состава вагонов. Это результат задержанного обращения с вагонами в эксплуатации со своим имуществом.

На снимке: вагон № 552933, поступивший на участок. Он только в прошлом году вышел из среднего ремонта, а требует уже полного восстановительного ремонта, тормозов и ударных приборов.

Гарторг Капранов не помогает комсомолу

В колхозе «Ленинский путь», Гаврильцевского сельсовета, есть комсомольская организация и партийная группа. Работы в комсомольской организации нет. Собраный давно не бывало. Комсомольцы не видят помощи от партгорга Капранова.

Павловский.

Телеграммы генеральному секретарю Лиги наций

ЖЕНЕВА, 21. Опубликована следующая телеграмма французского министра иностранных дел Давала генеральному секретарю Лиги наций Аесеню.

«Законом, текст которого был передан 16 марта в Берлине послам Франции, Англии, Италии и Польши и оглашенным в тот же день, германское правительство решило восстановить в Германии всеобщую обязательную воинскую повинность и реорганизовать германскую армию, создав 12 корпусных округов и 36 дивизий. С другой стороны, несколько дней раньше германские власти публично заявили о создании германской военной авиации. В обоих случаях Германия с ее правительством явно нарушила односторонним актом свои договорные обязательства. Вступая в Лигу наций, членом которой она еще остается до истечения двухгодичного срока со дня объявления о выходе из Лиги»

(21 октября 1933 года), Германия в силу введения к уставу Лиги вала на себя добросовестно уважать все обязательства договоров по взаимным отношениям между организованными народами. При этих обстоятельствах и, учитывая, что по словам второго абзаца II статьи устава Лиги, великий член Лиги имеет право обратиться в Совет Лиги на всякое обстоятельство, способное затронуть международные отношения и, следовательно, грозящее поколебать мир или добросовестные исходы пачиями, с которого мир зависит, французское правительство имеет честь представить на рассмотрение Совета Лиги ситуацию, созданную позицией германского правительства. Ввиду серьезности вопроса, поставленного инициативой Германии, я имею честь просить вас созвать экстренное заседание Совета Лиги для обсуждения настоящего ходатайства».

Ноты Франции и Италии отклонены

БЕРЛИН, 21. Французский посол Понсе посетил министра иностранных дел Нейрата и передал ему ноту протеста французского правительства против закона о введении всеобщей воинской повинности в Германии. Нейрат указал посылу, что обоснование, данное протесту французского правительства, не учитывает действительного положения и поэтому германское правительство отклоняет его.

БЕРЛИН, 21. Сегодня итальянский посол Джуфрети вручил министру иностранных дел Нейрату протест итальянского правительства против одностороннего нарушения Германией версальского договора.

Нейрат отклонил протест, заявив, что версальский договор нарушен не Германией, а Аргентинскими странами, которые до сих пор не разоружились.

Голодовка политзаключенных

ПАРИЖ, 21. «Юманите» сообщает, что 580 политзаключенных, находящихся в центральной тюрьме в Вене, объявили голодовку. Заключенные требуют немедленного освобождения политзаключенных, срок заключения которых уже истек, а также соблюдения права политзаключенных на ежедневную прогулку и на получение газет и посылок.

ВОЛШЕНИЕ НЕГРОВ В ГАРЛЕМЕ

НЬЮ-ЙОРК, 20. Вчера вечером в негритянском квартале Нью-Йорка Гарлеме в связи со слухами, что владелец одного магазина (белый) избил и поранил негритянского мальчика, обвиняя его в мелкой краже, толпа негров со свистом свисте трех тысяч человек ворвалась в магазин и разбила там стекла. Затем негры стали разбивать стекла других магазинов, принадлежавших белым.

После шести часовых столкновений полиция численностью в 500 человек разогнала участников волнений. Один негр убит, ранено свыше ста, причем многие тяжело ранены пулями. Арестовано свыше 50 человек. Несколько полицейских легко ранено.

Сегодня утром продолжались столкновения. Полиция арестовывает коммунистов — негров и белых, обвиняя их в подстрекательстве к волнениям.

ЗАБАТОВКА ВАРШАВСКИХ САПОЖНИКОВ

ВАРШАВА, 21. В Варшаве продолжается уже две недели забастовка десяти тысяч рабочих сапожников. Ремесленные подмастерья и рабочие обычных фабрик выдвинули требование о повышении зарплаты.

Среди рабочих обувной промышленности в Варшаве повзрывает неидея. 90 процентов варшавских сапожников живет в подвалах. Нануцую оплату влезная категория рабочих, в 16—20 часовой рабочей день зарабатывают не более 2—3 злотых.

«Благотворительная» полиция



В Германии проводилась шумная кампания «визитной полиции» — борьба пожаротронов для «помощи нуждающимся». Фашистские власти создают видимость заботы о миллионах безработных, голодающих и лишившихся пособий людей.

Максимальные сборы идут на усиление фашистских партийных касс.

На снимке: полиция на Берлинской улице собирает пожертвования.



На снимке: одна из улиц Саратова. Справа — здание посольства английских многоэтажного дома.

Авиолиния Якутск—Тикси

ЯКУТСК, 21 марта. Возвратившийся из бухты Тикси летчик Галайшев в беседе с корреспондентом ТАСС сообщил:

— Перелет Москва—Тикси ставил своей задачей проложить авио-трассу от Якутска до Тикси (до Якутска трасса уже была проложена). Тяжелые условия работы в низовьях Лены и в Арктике вызывали у некоторых товарищей сомнения в возможности зимних полетов в этом районе. Сейчас задача совершить первый рейс по этой линии выполнена. Перелет моего звена показал полную возможность работы самолетов в условиях зимней Арктики. Мы не только совершили перелет, но и ознакомились с условиями строительства аэропортов, изучили трассу. Последнее сыграет для нас особую большую роль, потому что существующие карты этого сектора Арктики и ледя Лены грешат ошибками. Проведенная нами работа несомненно явится первым камнем в фундаменте постоянной авиолинии Якутск—Тикси.

САМАЯ ГЛУБОКАЯ СКВАЖИНА

БАКУ, 21. Самая глубокая в Союзе скважина № 98 на промысле имени Азизбекова третьи сутки продолжает фонтанировать с глубины в 2043 метра. Суточный дебет с 400 тонн возрос уже до 700 тонн. Нефть этой скважины — чистая, легкая, содержание керосина в ней — 25 процентов. По качеству эта нефть лучше нефти Подкиркинского горизонта других промыслов Апшерона.

Ржано-пшеничный гибрид

ГОРЬКИЙ, 21 марта. Аграрии Шатковского района тов. Чанов с успехом ведет опыты культивирования ржано-пшеничного гибрида (новый вид хлебопечения злака, полученный в результате скрещивания ржи и пшеницы). Урожайность его в прошлом году составила 14—18 центнеров с га. Зерно этого гибрида имеет высокую зимостойкость (отличающую культуру ржи) и вкусовые, а также питательные свойства хороших сортов пшеницы.

Этой весной посевы ржано-пшеничного гибрида расширяются до 360 га.

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В КОЛХОЗАХ

САРАТОВ, 21 марта. В электрификацию сельского хозяйства края в этом году вкладывается около 2 миллионов рублей против 468 тысяч рублей в прошлом году. В селах Шумейка и Швед (Немреспублика) начнется строительство двух районных подстанций. Ток поучат колохозы четырех МТС, пять МТМ и 24 животноводческих ферм. Осенью будет проведена электроработа на площади в 2750 га. С помощью электричества будет механизировано орошение 680 гектаров пшелей.

ЧЕРЕПИЧНЫЕ ЗАВОДЫ

СТАЛИНГРАД, 21 марта. В этом году в пятнадцати районах края будут построены черепичные заводы мощностью от 100 до 120 тысяч черепиц за сезон каждый. С пуском этих заводов крыши домов колохозников в крае будут покрываться черепицей.

В Рузницком районе осенью начнет работать зернообдочный комбинат, который в основном будет изготавливать высококачественную муку для колохозников.

ПАТЕФОН «ПТ-3»

Ленинградский граммофонный завод полностью переклонила на производство патефонов новой конструкции «ПТ-3», по своим качествам и внешнему художественному оформлению не уступающий лучшим зарубежным образцам. Производство патефонов старой конструкции «ПТ-2» прекращено с начала марта.

Завод выпустил уже около 1150 патефонов в новой конструкции. До конца года он должен выпустить 100 тысяч таких патефонов.

СЕМИНАР ГОРЛАРГАТИВА

по изучению истории ВКП(б) состоится 26 марта с 9 часов утра.

Культпгпг ГК ВКП(б)

28 марта 1935 г. в помещении лембарда состоится АУКЦИОН на продажу просроченных нодрьных залогов.

Вологодское городское управление вклдор производит набор рабочих силы для наводного хозяйства ЦРК «Вологдажмаш». С предлом ним обратитесь: Советская ул. д. 10.

Утренняя чл. кн. быв ЗСК «Вологда» № 52 на имя Давлатовой Н. О. Считая действительной.

23 марта Премьера
В. Киршов
ЧУДОСЫЙ СПИТАВ
поведения в 4 действиях.
Бюлеты удивительных действительных.
Начало в 8 часов.

Сегодня и завтра после обеда два дня драматическая комедия в 11 действиях
ВЕСЕЛЫЕ РЕБЯТА
Сегодня с 10 час. веч. в артистическом зале молдагосударственного театра.
Оркестр КОР. Цена билета 1 р. 30 коп.
Начало сеансов в 6 и 8 и 10 час. веч.

Пробуется опытный мексиканский с амплоном паромистом. Справитесь в часы работы. Предпочтительная Дровнипроислова.

23 и 24 марта только два дня по деланию лубкини
три серии в один сеанс
МИСС МЕНД
Начало сеансов в 6 и 10 ч.

23 марта
КОР
Отчетно-показательный концерт музтехникума
Начало в 8 час. вечера

С 21 по 22 марта прошла лошадей, вороний мерин рост 2 яди 4 вершка, ко луби вышедшая, нос белый, грива на левую сторону, оба в степль и правое плечо, Привиделит колохозу «Визитя Ленинка. Голосовое ого района Прдларского сельсовета, Ивановский л.ч. объявил.

Вологодская веревочная артель «Труд» (не все городские использе, телефон 8—63) продает по ценам «проникновения» первую кововую ковужую и упавосоную. Приемлем в переоборудован от а ех организаций и лиц на любой вид работы: аля, кудаель, турб, отходы и пакляю. По увает все виды материалов в любом количестве. Цены на сырье значительно повышены.

19 марта пригласа собака—гончий молодой кобел, черной с желт-ли подпалинами. На задних лапах паноготки, кончик хвоста рыжком. Находится в дер. Нагорное. Спасского сельсовета у Е. огана В. М. По истечению недели сменить своей правление.

Лич, вышедших о м-стожелтени инво-фрмални на наших, просьба сообщить нам представить по адресу: Советская ул. д. № 6, к/рв «Северянка», за вознаграждением.
Кило-мелавки Единово.

