

# КРАСНЫЙ СЕВЕР

Орган Вологодского Горкома ВКП(б), Горсовета и ГПС

Цена в коп.

**ЖЕЛЕЗНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА**  
Выходит с 1 мая 1919 г.  
№ 91 (4767)  
18 апреля 1935 г.  
Четверг

## СЛЕТ ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ

Вчера состоялся городской слет общества изобретателей. По докладам советов общества ремонтного завода, водников и швейной фабрики выступили в прениях десять человек.

В работах слета принимали участие: секретарь крайкома партии тов. Д. А. Контюрин, председатель крайплана тов. Рослов, секретарь горкома партии тов. М. Муравьев, председатель горсовета тов. Богданов, председатель горсовпрофа тов. М. Хохлаев, секретарь горкома комсомола тов. Шагин, партийные, профсоюзные и хозяйственные работники городских предприятий.

### С совещания комсостава железнодорожников четырех отделений

# СДЕЛАЕМ СЕВЕРНУЮ ДОРОГУ ОБРАЗЦОВОЙ В СОЮЗЕ

Такого совещания по вопросу работы железнодорожного транспорта не видали железнодорожники Вологды. На совещании присутствовали не одни железнодорожники. На совещании были секретари территориальных райкомов партии нашего края, представители клиентуры, секретарь Северного райкома партии т. Д. А. Контюрин, секретарь Кировского райкома партии тов. Аюпкин, руководящие работники нашего города — т. Эльзбергер, Богданов и др.

В обширном докладе начальника Сев. рной дороги тов. Амосов передал участникам этого слета итоги совещания при ЦК ВКП(б) по вопросам транспорта. Он рассказал о том, какое громадное внимание транспорту на совещании при ЦК партии уделяли члены Политбюро. Народный комиссар путей сообщения тов. Л. Каганович со всей яркостью, политической остротой, по-революционному, по-большевистски скрыл внутренние ресурсы транспорта, на которые железнодорожники до сих пор не брадали своего внимания.

— Мы можем, — говорит тов. Амосов, — и иметь все возможности на только выполнять государственные планы перевозок, но еще ежедневно его увеличивать за счет использования внутренних ресурсов, чтобы иметь возможность в третьем квартале по всей сети грузить не менее 67 тысяч грузов. Нам стоит только по-большевистски бороться с болезнями транспорта — авариями, крушениями, перепростоем вагонов, закончить с канцелярско-бюрократическим руководством.

Тов. Амосов подробно остановился на авариях и крушениях, которые возросли на Северной дороге. Это получило место, что командиры и политработники транспорта приняли приказ Наркома о борьбе с авариями и крушениями как обычный приказ, которых на железной дороге много. В этом — главная ошибка. Дело в том, что начальники отделений регистрировали случаи аварий, а практической работы по предупреждению аварий не вели. В этом особенно «отличались» начальники седьмого, шестого и восьмого отделений дороги.

Тов. Амосов подтвердил свои слова фактом. На разезде Стеблево 16 апреля был принят пассажирский поезд на автнй путь и только благодаря бдительности машиниста Дюкова была предотвращена авария. Он остановил поезд в 40 метрах от товарного состава. Такая небрежность с приемом поездов получилась потому, что начальник отделения тов. Кошман не занимается подбором главных кондукторов, а не занимаются и другие начальники отделений. Ни один начальник не имеет списков кандидатов и учебы работников, чтобы иметь хороших, проверенных людей, чтобы иметь преданных работников.

Надо иметь конкретный план подготовки работников, а не

кричать перед управлением дороги, что «у нас нет людей, чтобы заменить плохих работников».

У начальников отделений нет связи с территориальными организациями. Возьмите второе отделение. У него надо учиться готовить кадры. Начальник этого отделения договорился с территориальными организациями и уже непосредственно в колхозе организовал курсы для подготовки стрелочников. Заведующие кондукторскими резервами, начальники вагонных участков никогда не проверяют в каком состоянии выходит бригада на приемку поезда и его сопровождение.

Начальник дороги очень подробно остановился на борьбе за **быстрейший оборот вагонов** на дороге, за перевыполнение планов погрузки, за четкое движение товарных поездов. На наглядных примерах он показал, как начальник седьмого отделения тов. Суценко добивается снижения простоев вагонов на погрузочных ветках. При проведении всех мероприятий, намеченных тов. Суценко, он добьется того, что увеличит погрузку на сто вагонов.

— Надо требовать от клиентуры четкой работы на ветках при погрузках, — говорит т. Амосов. — Наша транспортная организация, Севтранс, обязана сократить простои вагонов под погрузкой не меньше, как на 25 процентов и остальная клиентура — не менее 15 процентов. Можно ли это сделать? Можно и нужно. Тов. Суценко считает закономерным сократить простой вагонов под погрузкой на Исакогорке на четверть с половиной часа. Такого же положения можно добиться на Пермиловке и Шалакуше.

— Надо, — говорит тов. Амосов, — организовать на ветках передовые ремонтные мастерские, чтобы вагоны ремонтировать тогда, когда они стоят под погрузкой. Надо пересмотреть график движения товарных поездов, добиться быстрой подачи вагонов на ветки. Нам надо спешить с разворотом работы на основе приказа т. Кагановича. Надо брать пример с других дорог.

Тов. Амосов подробно остановился на использовании денежных средств, данных дороге на текущий год. Он говорит, что строить надо дешево, быстро и прочно — это первое требование перед строителями и перед начальниками отделений и служб. Надо установить жесткий контроль за ходом строительства, строить по реальным сметам и планам, утвержденным руководством организации, а не так, как строили и еще до сих пор строят Вологодский вокзал.

Останавливаясь подробно на совещании при ЦК партии тов. Амосов выдвинул ряд конкретных задач перед командирами и политработниками отделений дороги о том, как выполнять приказ тов. Кагановича об ускорении оборота вагонов.



Рабочее дело Вологда за изучением приказа тов. Л. Кагановича о борьбе с аварийностью на транспорте

Что нужно сделать? Надо поручить, чтобы шейки вагонных осей обрабатывали квалифицированные люди, установить на дороге пункты для быстрой обточки осей, проводить клеевые осей, организовать на дороге пункты по ремонту и клею вагонов, подготовить кондукторские бригады и смазчиков, хорошо знающих упряжные приборы и автотормоза.

Добиться того, чтобы паровозы не выходили под поезда с незавершенным ремонтом, чтобы ремонт паровоза принимал машинист и ответственные работники депо. Снабдить всех машинистов проверенными профилями пути, прикрепить настанавник к тем машинистам, которые ездят рывками и делают обрывы поездов, ограждать обрывные места на дороге сигналами, научить людей водить поезда плавно.

Особое внимание уделить вспомогательным поездкам, подбор кадров за эти поезда и на оборудовании для быстрой ликвидации последствий аварий.

Но главное, — говорит т. Амосов, — в людях. Анализ аварий и крушений показал, что конкретными виновниками безобразий работы транспорта являются люди, на которых мы, командный состав и политработники, мало обращаем внимания. Командный состав дороги еще не перестроил своей работы в соответствии с указаниями тов. Кагановича. Политработники дороги не усилили политической значимости постановлений Ленинградского городского комитета партии, которое является мощным рычагом в создании политической обеспеченности выполнения приказа наркома. Это надо понять, проучствовать и организовать работу так, чтобы партия и правительстве знали, как железнодорожники и территориальные организации выполняют их указания.

Особое внимание в своем докладе тов. Амосов обратил на работу среди живых людей, которых иногда забывают работники отделений, служб, станций и политотделов.

— Надо знать людей, — говорит тов. Амосов. — Воспитывать их, заботиться о них, а тех, кто не хочет выполнять указания наркома, — гнать с тран-

спорта и заменять их преданными людьми. Надо больше, много больше проявлять классовую революционную бдительность. Этому нас учат ряд конкретных фактов, этому нас обязывает партия.

Надо помнить, что нарком путей сообщения тов. Каганович не потерял разгильдяйства и распущенности, которые существуют еще у нас на транспорте. Надо помнить, что новый нарком вносит на транспорт сталинский стиль работы. Надо каждому начальнику и партозгу, каждому профработнику знать свое место, знать свои участки работы, знать своих людей и работать слаженно, не подменяя друг друга. Надо больше обращаться за помощью к территориальным организациям, ибо дело транспорта — дело всей страны.

Такими общими усилиями мы сможем выполнить указания наркома тов. Кагановича и сделать транспорт передовой отраслью нашего народного хозяйства.

После доклада тов. Амосова развернулось прения. Первым в прениях выступил начальник Вологодского отделения эксплуатации тов. Кошман. Он особое внимание в своем выступлении сосредоточил на использовании внутренних ресурсов.

Тов. Кошман сказал: — Если мы снизим простой вагонов на узде до пяти с половиной часов, повысим скорость оборота вагонов, то будем иметь возможность повысить план погрузки на 50 вагонов.

Тов. Кошман заверил начальника дороги, что он сам лично занимается подбором кондукторов и без его разрешения ни один главный кондуктор не будет снят или переименован.

После тов. Кошмана выступил в прениях начальник 16 участка тяги тов. Зыряков. Он рассказал совещанию о том, как они готовят кадры паровозников, чтобы иметь всегда запас квалифицированных людей.

Начальники шестого и восьмого отделений главное внимание уделяли тому, как они предполагают выполнять указания тов. Кагановича о борьбе с аварийностью, об ускорении оборота вагонов, о лучшей регулировке.

Выступивший в прениях парт- орг паровозного депо Вологды тов. Гряднев говорил много о хозяйственных вопросах, забыв о парторботе на транспорте.

Тов. Гряднев рассказал, что в паровозном депо широко развернулось техническая учеба. Учатся 500 человек, а Вологодское депо — самое худшее по дороге! Простой паровоза достигают 6—7 часов. Часто партийное руководство подменяет хозяйственников.

Начальник седьмого отделения тов. Суценко поделился на совещании тем, как он будет выполнять приказ тов. Кагановича по использованию внутренних резервов.

С большой речью, встреченный бурными аплодисментами на совещании выступил секретарь Северного райкома ВКП(б) тов. Д. А. Контюрин.

Тов. Контюрин вначале своей речи подробно говорил о революционной бдительности, о борьбе с троцкистско-зиновьевскими подонками, двурушниками, право-левыми уродами, о решительном изгнании с транспорта всех чужаков.

Затем тов. Контюрин заострил внимание участников совещания на вопросах партийно-организационной и политической воспитательной работ.

— Решение пленума Ленинградского горкома партии, — говорит он, — боевая директива для всей партийной организации. Только на основе выполнения этих решений, мы сможем поднять партийно-массовую работу на высшую ступень на всех участках.

Большое внимание т. Контюрин уделял вопросам о живых людях. Указания т. Сталина о том, чтобы больше проявлять заботы и внимания людям, на многих участках железнодорожного транспорта не выполнены.

В заключение т. Контюрин подробно остановился на дальнейших задачах транспорта. Приказ наркома, мастера и организатора большевистских побед тов. Кагановича — боевая программа для дальнейшей работы транспорта. За выполнение этой программы должен с большевистской настойчивостью драться каждый транспортник.

— Под руководством ЦК ВКП(б) и любимого вождя и учителя тов. Сталина наш Северный край добьется перелома в животноводстве, нет сомнения, что в этом году мы завоеваем победы и на транспорте, сделав Северную дорогу образцовой в Советском Союзе.

Свою яркую речь тов. Контюрин заканчивает под бурные аплодисменты совещания.

В конце вечернего заседания с большой речью выступил начальник политотдела Северной железной дороги тов. Винокуров. В своей речи тов. Винокуров указал на ряд мероприятий, направленных на улучшение работы транспорта.

# Об ускорении оборота вагонов

## ПРИКАЗ НАРОДНОГО КОМИССАРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ОТ 15 АПРЕЛЯ 1935 г. № 100 Ц

Выполнение государственного плана перевозок 1935 года возможно лишь при ускорении использования имеющегося вагонного парка, т. е. при ускорении оборота вагонов и при вынужденной организации ремонта существующего подвижного состава. Между тем, время оборота вагонов от одной погрузки до другой недопустимо велико. Приходясь необходимым образом останавливаться на погрузках и выгрузках, для маневров, осмотра бунков и пр., работники железнодорожного транспорта срываются на те установленные расписания движения поездов и задерживают вагоны значительно больше времени, чем это необходимо на выполнение производственных операций на грузовых, сортировочных, участковых и промежуточных станциях.

Именно вследствие этого средний оборот вагонов в целом по сети в 1934 году составил 211 часов, т. е. 8,78 суток. Из этих 211 часов вагон простоял под погрузкой и выгрузкой 47 часов—22 проц., на сортировочных и участковых станциях—91,5 часов—43 проц., на промежуточных станциях—27 часов—13 проц., и лишь 45 часов—21,6 проц. находился непосредственно в движении. При этом техническая и коммерческая скорость поездов отстала крайне сильно. В среднем пробег вагона составил 117 км. в сутки.

Многие эксплуатационные работники до сих пор считают такое безобразие явлением нормальным и думают, что то варные поезда—это черепашки, которые от природы не могут и не должны двигаться быстрее.

Несмотря на недопустимо низкие нормы использования вагонов, оппортивная борьба за ускорение продвижения вагонов в управленческих НКПС, на дорогах, станциях и в эксплуатационных отделениях замечается сбиранием учетно-статистических данных.

Ряд руководителей дорог, эксплуатационных отделений и станций, в особенности наиболее отсталая часть работников служб эксплуатации, несмотря на имеющиеся в их распоряжении громадные резервы для ускорения оборота и сокращения простоев вагонов, тратят всю свою энергию на антисоциальные доказательства невозможности решительного и резкого похода работы.

Расписания поездов систематически не выполняются, начальники отделений, станций и депо с неохотой в лучшем случае ограничивают свою роль работой об отправлении поездов по графику с сортировки станций, совершенно не слезая за продвижением поездов на перегонах.

Отсутствие настоящей маршрутизации приводит к тому, что на ближайшей же распорядительной станции маршрут подвергается новой переработке, затрудняя работу всех станций и задерживая продвижение поездов.

Ремонт вагонов проходит совершенно неудовлетворительно. Вместо того, чтобы заранее, до обменного пункта, хорошо отремонтировать вагоны, дороги стараются связать большой

вагон другим дорогам, внахлеб на обменных пунктах накладывают заплаты, задерживая продвижение вагонов и создавая «пробки» на обменных станциях. Представители дорог на обменных пунктах занимаются зачастую спекуляцией с соседними дорогами, соревнуясь, кто больше на кого спишет стоимость обнаруженных дефектов передаваемых вагонов.

Считая подобное отношение к ускорению оборота вагонов и к выполнению того бы то стало установленного правительства годового плана перевозов грубейшим и преступным нарушением государственной дисциплины,—приказываю:

1. Начальникам дорог, эксплуатационных отделений и их политделов, начальникам и парторгам станций решительно улучшить работу сортировочных и участковых станций, прекратить безобразные простои под техническими операциями и в ожидании накопления вагонов для формирования поездов, ликвидировать неравномерную загрузку рабочих суток, при которой первую половину суток, как правило, станция почти не работает, а к концу начинается алкодрочная работа наспех, сопровождаемая браком в работе и боем вагонов.

К 1-му июня сократить время простоя товарных вагонов на сортировочных и участковых станциях, учитывая опыт передовых станций Донецкой, Екатеринбургской и других дорог, на 25% путем установления точных жестких норм времени для основных операций, одновременности в выполнении отдельных смежных операций, как то: списывание вагонов, разметка, технический осмотр и текущий ремонт, полной ликвидации простоев в ожидании последующих операций, резкого сокращения времени под накопление вагонов для специализации поездов, установления сменного планирования и равномерной работы станций в течение суток.

Начальникам сортировочных и участковых станций точно сообщать на следующие участковые станции и в эксплуатационное отделение не позже, чем через 10 минут после отправления поезда, о его составе и назначении следующих в нем вагонов.

Начальникам дорог организовать поочередно сведения на соседние дороги о походах к обменным пунктам соседних дорог.

2. Начальникам дорог и депо решать политделов и Центральному управлению эксплуатации выделить во всей работе дорог и эксплуатационных отделений под особое наблюдение для обеспечения точной и четкой работы, приведения в порядок и хозяйственно-материального укрепления следующие важнейшие сортировочные и обменные станции:

- 1) Дельцовская, 2) Иловая, 3) Никитовка, 4) Красный Лиман, 5) Куляк—Донецкой ж. д.
- 6) Долгичев, 7) Нижнеднепровск, 8) Ясиновата, 9) Волчанск, 10) Днепротетровск—Екатерининской ж. д.
- 11) Анива, 12) Лиски, 13) Грязи, 14) Сталинград, 15) Валуевка—Юго-Восточной ж. д.

16) Новосибирск, 17) Эяк, 18) Белово, 19) Чудымская—Томской ж. д.

20) Свердловск с орт., 21) Пермь в, 22) Чусовая—Пермской ж. д.

23) Челябинск, 24) Магнитогорск—Южно-Уральской ж. д.

25) Ленинград сорт., 26) Ленинград Витебский, 27) Ховрино, 28) Предпортовая—Октябрьской ж. д.

29) Зузавка, 30) Рыбное, 31) Кочетовка, 32) Москва-сорт., 33) Юдино, 34) Перово—М.-Кавказской ж. д.

35) Люблино, 36) Курск, 37) Бирюлево, 38) Тула—М.-Курской ж. д.

39) Елец, 40) Уловая—Моск. Донбасс ж. д.

41) Хабаровск, 42) Владивосток, 43) Бочкарево—Уссурийской ж. д.

44) Уруша, 45) Чита, 46) Верхнеудинск, 47) Златоуст, 48) Ерофей Павлович—Забайкальской ж. д.

49) Иркутск П, 50) Красноярск—Вост.-Сибирской ж. д.

51) Осок сорт., 52) Петропавловск, 53) Караганда—Омской ж. д.

54) Ватраги, 55) Куйбышев—Сам.-Златоустовской ж. д.

56) Орша, 57) Витебск—М. Бел.-Балт. ж. д.

58) Буйск, 59) Лгво—Западной ж. д.

60) Киев-тов., 61) Одесса, 62) Помошная—Юго-Западной ж. д.

63) Харьков-сорт., 64) Основа, 65) Люботин—Южной ж. д.

66) Батайск, 67) Грозный—Сев.-Кавказской ж. д.

68) Баладжары—Закавказской ж. д.

69) Оренбург—Оренбургской ж. д.

70) Лосиноостровская, 71) Вологда—Северной ж. д.

72) Ртищево, 73) П-иза 3-я, 74) Балашов—Ряз.-Уральской ж. д.

75) Ташкент—Ср.-Азиатской ж. д.

76) Званка—Кировской ж. д.

Начальникам дорог, политделам и Управлению эксплуатации в месячный срок доложить мне о мерах, принятых ими к усилению работы этих станций и результатам ускорения оборота вагонов по каждой из них.

3. Начальникам дорог к 15 мая составить точные расписания движения товарных поездов там, где их нет, и пересмотреть там, где неправильно составлены расписания товарных поездов, заделавшие их продвижение. Устранить из расписания ненужные остановки на промежуточных станциях, повысить, где возможно, техническую скорость на перегонах, сократить ожидания встречных поездов и ожидания обгона многочисленными категориями, так называемых, ускоренных поездов. Начальникам эксплуатационных отделений проверить случаи нарушения расписания движения поездов и принимать оперативные меры, докладывая о них начальнику служб эксплуатации и начальнику дороги.

4. Для устранения совершен-

но нетерпимых задержек вагонов под погрузкой и выгрузкой и колоссальных простоев готовящихся составов на ожиданиях вывоза и подачи, начальникам дорог совместно с клиентурой в месячный срок пересмотреть заключенные соглашения с клиентурой в сторону сокращения, согласно постановлению Правительства, на 13 проц. простоев под погрузкой и выгрузкой вагонов на подездных путях клиентуры, учитывая положительный опыт в этом отношении Донецких, Днепротетровских и Челябинских партийных, советских и промышленных организаций. Сократить простои под погрузкой и выгрузкой хозяйственных грузов НКПС—на 25 проц.

5. Начальникам дорог и Управлению эксплуатации в двухнедельный срок—5-му мая представить план оперативных маршрутов массовых грузов (уголь, руда, металл, нефть, лес, соль, строительные материалы и хлеб), максимально использовав предоставленное правительством право по организации отправительских маршрутов, и определить при утверждении месячных планов максимально возможное количество грузов, обязательно отправляемых маршрутными поездами.

Не допускать перестроения отправительских и технических маршрутов на полупутных распределительных и сортировочных станциях, установив по всем транзитным дорогам сквозные номера поездов, следующие маршрутами составами от пункта отправления до пункта следования, в первую очередь по основным направлениям Донбасс—Москва, Донбасс—Ленинград, Кузбасс—Урал, Кривой Рог—Днепротетровск—Донбасс, Баку—Грозный—Москва.

Начальникам дорог докладывать мне лично о важнейших случаях срыва отправительских маршрутов и о нарушениях прохождения маршрута под определенным номером.

6. Начальникам дорог и отделениям сократить управление поездов кружными—более дальним путем. Установить, что кружные перевозки должны утверждаться лично начальниками дорог, а между дорогами только начальником Центрального управления эксплуатации.

7. Изменить практику производства текущего ремонта вагонов в преимущественно на обменных пунктах, приводящую к излишней задержке вагонов и затрудняющую работу обменных станций. Начальникам дорог, вагонных служб и участков усилить квалифицированными рабочими и ремонтными средствами вагон-ремонтные пункты и депо на станциях погрузки, выгрузки и составления маршрутов, обеспечить в первую очередь ряд вагонов, следующие маршрутами, высококачественный ремонт, гарантирующий от переделок и отцепов на пути следования маршрутов.

При отбачке осей вагонов особое внимание обратить на недопущение подреза гальтеры предподстопичной частью шейки оси.

8. Начальникам дорог, эксплуатационных отделений и их политделов, начальникам и парторгам станций ускорить работу станций, добиваясь аккуратно и добросовестного выполнения своих обязанностей

каждым работником станции, а сплотившись в отделении дороги. Ликвидировать сутолов в работе, проводить систематический инструктаж и проверку знания на месте работы каждым железнодорожником своих служебных обязанностей, в месячный срок привести в элементарный порядок комитеты отряда кондукторских и паровозных бригад, обеспечить безперебойное хозяйственное и политическое обслуживание (пища, киятки, постельные принадлежности, газеты и т. д.). Начальникам станций в месячный срок очистить территорию своих станций от загрязняющего их лома, мусора, грязи и в дальнейшем поддерживать территорию станций в порядке и чистоте.

Начальникам политделов и парторгам немедленно прекратить практику перегрузки железнодорожников общественными обязанностями и многочисленными заседаниями, когда члены комитетов, строений, цехов и др. вступают на работу, в том числе и в ночные смены, усталыми, после десяти часов заседаний и собраний в различных общественных организациях.

Центральной группе труда и заработной платы в месячный срок разработать мероприятия по премиррованию в пределах существующего фонда заработной платы работников станций и кондукторских бригад за перевыполнение плана оборота вагонов и сокращению норм простоев вагонов.

9. В целях повышения роли и ответственности главных кондукторов за продвижение товарных поездов строго по расписаниям:

начальникам эксплуатационных отделений лично ознакомиться с составом кондукторов и утвердить каждого главного кондуктора в отдельности;

предоставить право главному кондуктору в случае невыполнения задержки его поезда обращаться к дежурному депо по селектору;

начальникам дорог и Центральному управлению эксплуатации в трехмесячный срок обеспечить ношение главных кондукторами форменной одежды;

начальникам эксплуатационных отделений и депо разработать инструкцию главным кондукторам путем поездки с ними на товарных поездах.

10. В целях контроля в организации быстрого продвижения товарных поездов в решающих направлениях (Донбасс—Москва, Донбасс—Ленинград, Донбасс—Урал, Кузбасс—Урал, Москва—Кавказ, Свердловск—Москва—Челябинск и т. п.) ввести с 1-го июня на дорогах постоянного ревазирования диспетчеров НКПС осуществляющих свою работу в основном по методу с. Куфина—следование непосредственно с товарными поездами.

Зачислить ревазировщиков диспетчеров в штаты НКПС, выделить им во время исполнения своих обязанностей на дорогах начальники дорог, с представлением им права на несерьезных непроизводительных продвижения поездов сообщать непосредственно Народному комиссару Путей Сообщения.

Народный комиссар путей сообщения А. Каганович



# Завоем красное знамя „Правды“

## Возьмем всесоюзное первенство по животноводству

Из речи тов. Г. К. Прядченко на заседании делегаций Северного края и Ивановской области по подписанию договора о социалистическом соревновании по развитию животноводства 11 апреля 1935 года

Товарищи! На этом собрании мне хотелось бы еще раз подчеркнуть исключительно хозяйственную и политическую ответственность, которую берет на себя Северный край, заключая договор социалистического соревнования с Ивановской областью на 1935 год.

Мы принимаем на себя обязательства не только перед лицом рабочих и колхозных масс соревнующихся сторон. Этот договор известен всей стране и к его итогам будут, несомненно, присматриваться рабочие и колхозники всего Советского Союза.

У нас недавно закончилась своя работа краевого съезда передовых председателей сельсоветов, председателей колхозов и колхозных бригадиров.

В решениях этого съезда мы поставили задачу завоевать первое место в Союзе по урожайности и назвали количественные величины, за которые мы будем бороться: 90—100 пудов зерновых с гектара, 800 пудов картофеля—вот наш минимум, за который мы вступаем в борьбу в предстоящую весеннюю кампанию.

Выполнение этих обязательств создаст предпосылку для преодоления кормовых затруднений, связанных с дальнейшим ростом социалистического животноводства. Мы не можем отделить полеводства от животноводства. Если будут плохие урожаи, малые сборы хлеба, картофеля, овощей, это непосредственно отразится на наших возможностях содержания скота.

Но кормовая база в Северном крае, как и в Ивановской области, решается не только полеводством. Нам нужно привести в порядок свои луговые богатства Северный край имеет обширные сенокосные площади около двух миллионов гектаров. Мы сейчас собираем с гектара 70—80, при хорошем урожае—90 пудов сена.

Если бы мы самыми простейшими агротехническими мероприятиями в предстоящие 1—2 года усилили сбор сена с наших огромных луговых пространств по полтоны с гектара, мы создали бы огромнейшую дополнительную кормовую базу для социалистического животноводства.

Посылаю ли эта задача? С хорошего заливного луга собрать две тонны сена не составляет никакого труда. Самые простейшие мероприятия дадут нам дополнительные кормовые ресурсы, которые обеспечат полную потребность социалистического животноводства.

Это надо сделать потому, что после принятия сталинского устава важной задачей колхозники стремятся к тому, чтобы обладать большим количеством скота.

Северный край является самым насыщенным краем обществественного животноводства. Мы занимаем в этом отношении первое место во всем Советском Союзе. И учитывая, что у нас огромное количество важнейших народнохозяйственных задач, которые мы должны выполнять как лес, который занимает основные трудовые ресурсы Северного края, мне кажется, влнпуюется встает вопрос о механизации обслуживания обществественного скота. Механизация молочно-товарных ферм—это задача, решение которой мы должны начать в 1935 году.

Товарищи! Мы очень часто говорим, что Ивановская область и Северный край являют-

ся передовыми районами в области социалистического животноводства. Так ли это?

Да, товарищи, так. Стоит только отстать вас к двум цифрам, чтобы со всей убедительностью подчеркнуть наше исключительное место в деле животноводства в Советском Союзе. Северный край дает Советскому государству в один год 600.000 пудов масла (Агеев: Ивановская область дает 6000 тонн). Северный край дает не простое масло, а высококачественное, которое имеет экспортное значение.

Нас перегоняет только Западная Сибирь, с которой мы никак и не можем тягаться ни по размерам территории, ни по количеству населения, ни по объему общего поголовья скота.

Северный край поставляет пролетарскому государству более миллиона пудов мяса в год. Конечно, Ивановская область больше поставляет мяса. (Агеев: 22.000 тонн). Вот какая величина! Но разве это предел?

Мы имеем огромные перспективы в деле дальнейшего развития животноводства. Можно прямо сказать, что эти перспективы обещают, что мы на протяжении двух—трех лет можем удвоить количество продукции, которое сейчас слает пролетарскому государству. И эта задача совершенно реальная.

В свете этих важнейших задач приобретает исключительное значение социалистическое соревнование. Что значит социалистическое соревнование? Это значит поставить перед собой определенные задачи, вступить для их разрешения поголовно всех колхозников, рабочих, привести в движение всю систему партийных, советских, обществественных организаций.

Под силу это нам?—Да, потому что мы—большевики, мы люди, закаленные в борьбе, и с этой задачей мы справимся.

В наших колхозах вымываются тысячи кадров передовиков, для которых труд является делом чести, делом славы, доблести и геройства. Таким людям являются наши сталинские ударники, беззаветно борющиеся за дело развития социалистического животноводства.

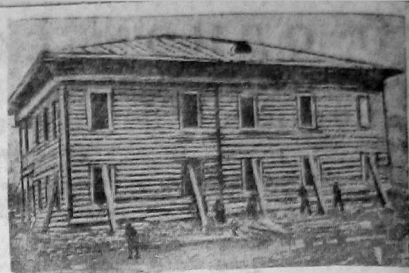
Вот где ключ наших неисчерпаемых возможностей. Надо, чтобы таких людей, сталинских ударников, было у нас десять тысяч, и тогда дело животноводства пойдет такими шагами, о каких мы и представлять не имеем.

Товарищи, в прошлом году первенство присуждено Ивановской области. Однако несмотря на это я хочу предупредить, что они имеют дело с солидным партнером. Я об этом говорю для того, чтобы вы передали это своим колхозникам.

Подняемся как следует, по-настоящему доведем до сознания каждого района, каждого сельсовета, каждого колхоза и колхозника взятые обязательства по договору и так будем работать, чтобы итоги соревнования 1935 года показали, что Северный край имеет все основания занять первое место. И я думаю, что звание „Правды“ будет у нас (шумные аплодисменты).

Сделаю такое предупреждение, я обращаюсь через нашу северную делегацию ко всем колхозникам Северного края.

Товарищи, не подведите своего края. Сделайте все к тому, чтобы слово с делом не расходилось! (Голоса с мест: «Сделаем!». Аплодисменты).



Дом № 90 пригнупа к капитальному ремонту дома № 42 по ул. имени Клары Цеткин. На снимке—дом № 42 Фото Н. Орлова

## СЕГОДНЯ — МАССОВЫЙ СУББОТНИК ПО БЛАГОУСТРОЙСТВУ ГОРОДА

### СБОР УЧАСТНИКОВ С 10 ЧАСОВ УТРА

#### Все явились на субботник!

Вчера рабочие ночной и дневной смены швейной фабрики во всех цехах обсуждали решения горсовета и горпрофсовета об организации 18 апреля массового коммунистического субботника по очистке и благоустройству города.

— Дадим стопроцентную явку на субботник, —таков ответ швейников. Каждый участник субботника принесет с собой необходимый инвентарь: лопату, грабли, носилки или вилы.

#### Выедет 7 автомашин

Автогужрест, ЦРК „Волжанин“, горт, маслопром, плодощовсоюз, райотптрсоюз и Автодор для работ на субботнике выделены по одной автомашине. „Торгсин“ и ОРС леспромпхоза отказались выдешить машины, ссылаясь на то, что „машины слишком заняты“.

#### 210 человек даст хлебопечка

Рабочие хлебозавода и хлебопекарен, одобряя решения пленума горсовета о конкурсе на благоустройство города, постановили *отработать в фонд благоустройства не менее пяти трудовых дней*.

## Дела благоустроительные

#### Отремонтировали квартиры

Включившись в конкурс по благоустройству, Ю. Г. Осминина, проживающая в д. № 34 по ул. Володарского и Н. Л. Чероленко (Советский пр. д. № 30), отремонтировали свои квартиры. Проведена побелка потолков, оклейка стен и т. д. Тов Осминина сделала для детей ленинских уголков.

#### Трудно пробраться к вокзалу

Набережная свободы—одна из людных улиц, связывающих центр города с вокзалом. Эта улица имеет совершенно разбитые тротуары, особенно между Гасиской и Глинокской улицами и у домов № 17 и 21.

## САД КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА В КОЛХОЗЕ

### Активный почин комсомольцев

Комсомольцы из второй бригады колхоза „Красный Север“, Семечковского сельсовета активно включились в конкурс по благоустройству деревни. Под руководством бригадира оторданой бригады А. Д. Павлова комсомольцы приступили к строительству сада культуры и отдыха. Уже произведена посадка деревьев.

Комсомольцы обещают отдать на благоустройство и дворов часть свободного времени. Они выехали на строительство сада культуру и отдыха. Уже произведена посадка деревьев.

Н. И. Кравошенин

## Партком хлебозавода исправляет свою ошибку

В «Красном Севере» 5 апреля была напечатана корреспонденция о том, что на хлебозаводе пригнупа классовую бдительность. Партком признал факты, указанные в корреспонденции, правильными. Партком постановил:

— Принять свое решение от 3 апреля и указать секретарю парткома тов. Смирнову на допущенную им ошибку, заключающуюся в том, что он не принял решительных мер к Хазову и не добел дело до конца.

— Принять к сведению сообщение тов. Баранова о том, что Хазов на чашной профсоюз исключен и вопрос о его антисоветском выступлении проработан на бригадном собрании.

## ХРОНИКА ПАРТУЧЕБЫ

И в новые дополнительные ирибуны по изучению истории партии организованы во швейной фабрике, на ассоновде и на заводе «Север»

Красный Север  
4 стр. № 91

## ТОШНЕН И/Е КОЛХЗЫ НАЧАЛИ СЕЯТЬ ОВЕС

Подсеять клевер по озимим начал 25 колхозов района. По сведениям горзо, на 15 апреля под сено я колсера на 221,6 гектара.

На 72 гектарах провели подсев клевера колхозы Тошня, на 32 гектарах—колхозы Гаврильцева и на 28 гектарах—турулаевские колхозы.

Возможности были засеять значительно больше. Но эти возможности колхозы не использовали.

Тошненские колхозы первыми по району начали сверххранить сев озим. Три гектара засеял колхоз имени Фрунзе, два—Правды и 1 гектар посеед колхоз «За социализм».

Вый коммунар. Руководители кружков выделены руководители партбюро: Демичев, Васильев и Литвинов. Ди Растет количество слушателей районной по изучению истории партии. За последние время разработку, организованную при горком партии, посещают до 70 чел.

# ХОРОШО И БЫСТРО ПОСЕЕМ—СОБЕРЕМ ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ

# „Почему умерла Лида Иванова?“

## Выступление председателя горсовета тов. БОГДАНОВА на районном слете колхозников-ударников\*

Полтавовские президиум Вологодского городского совета от 15 апреля 1935 года

Высокий урожай способствует мощному развитию всех отраслей сельского хозяйства. В частности при высоком урожае кормовых может быть поведена прочная база под животноводство. Это нужно помнить каждому колхознику.

Надо не забывать и такого вопроса, как борьба за овощи. У нас имеются все возможности для хорошего сбора овощей. В газете „Правда Севера“ была напечатана статья под заглавием—„Догонит ли Вологда Александровск?“. Это, признаться, меня задело. Слет должен заявить, что мы не только догоним, но и перегоним Архангельск.

Уже в прошлом году отдельные колхозы нашего района имели по 8 кг. зерновых на трудодень. Ныне мы должны добиться, чтобы в среднем по всем колхозам за трудодень падало до 7 кг. зерновых. Но самоотком это дело не дается. Лежа на печке этого не достигнешь, как сказал тов. Ва. Иванов.

Остановившись на вопросах льноводства, тов. Богданов сказал, что правы делегаты, сигнализовавшие о недооценке отдельными колхозами борьбы за лен. Безобразный факт, когда мы получаем с гектара по полтора центнера льна и только 6—8 номером. У нас были такие недоразумения, что мол, с семеном льна можно не торопиться.

В 1936 году у нас в Вологде намечено строительство мощного льнопрядильного комбината. Это решение правительства нам надо поддерживать хорошей работой. Если мы будем провалять со льном, то и у правительства могут возникнуть сомнения—нужно ли строить льнопрядильную фабрику в Вологде. А между тем наш район получит от этой фабрики большие выгоды в экономическом и культурном отношении. Мы должны выйти по льну 15 номером и не по полтора центнера с га, а значительно больше. Осуществить эту задачу мы можем.

Большое внимание уделял тов. Богданов вопросам животноводства. Пошлый год у нас был большой падеж молока в апреле—мае. И ныне у нас не все благополучно. Например, по свиным падеж достигал 11,7 проц. Медленно

мы идем на снижение падежа. На этом участке надо быть тревогу. Иначе мы провалим соревнование с ивановцами. Поэтому, вместе с семеном надо не забывать вопрос о телятне, свиные, корове.

В 1937 году состоится Всесоюзная сельскохозяйственная выставка, а в 1936 году предполагается выставка краевая. Каждый колхозник должен представить свою продукцию на выставке. По нашему району важно будет показать на выставке коня, корову, экспонаты льна, овощей.

Не малозначимое значение и в сельском хозяйстве имеет техника, наука. Теперь одной „дубишкой“ дело не вывезешь. Вот почему и в сельском хозяйстве надо шире и смелее использовать все достижения науки и техники. А у нас иногда не проводится в жизнь самые простейшие мероприятия.

Тов. КОРЩИК—старший агроном горЗО

## БОРЬБЫ ЗА РАННИИ И БЫСТРЫИ СЕВ

За последние три года мы добились значительного повышения урожайности по району, но имеем некоторое снижение по картофелю в прошлом году. В нынешнем году надо добиться высоких урожаев по каждой культуре.

Все мероприятия по борьбе за высокий урожай надо проводить комплексно. Если не будем проводить во время прополку, то и при высокой всхожести мы не получим хорошего урожая. Надо во время предугадать появление на полях червя и т. д. Однако основное место среди мероприятий по борьбе за высокий урожай занимает правильный севооборот.

Каждый колхоз получит по новому уставу сельхозартели документ на вечное пользование земель, будет иметь пятилетний план развития своего колхоза.

Большое внимание надо уделять удобрениям. Мы же зачастую только наполняем удобрениями наши поля. Необходимо тщательнее улачивать имеющиеся выгоды, улачивать луга и пастбища.

Тов. Корщик высказался за то, чтобы не увлекаться сверхранним семеном. Его нужно рассматривать в условиях нашего района, как массовый хозяйственный опыт.

Мы порой недооцениваем такой основной вопрос, как удобрение наших полей навозом.

Остановившись на необходимости широкого вовлечения в борьбу за урожай стариков-опытников, на том, что надо окружить заботой и вниманием лучших людей колхоза, т. Богданов указал, что надо еще больше повысить классовую бдительность, решительнее бороться с лодырями и расхитителями колхозного добра.

В конце выступления т. Богданов затронул большой важности вопрос—это о борьбе за культуристость. Этому вопросу нельзя отрывать от повседневной борьбы за высокий урожай. Культура воспитывает овестью человека, дисциплинирует его. Надо подумать о таких простых вещах, как хорошая колхозная баня, чтобы почаще в нее ходили, чтобы в порядке и культурно выглядела колхозная изба.



Тов. Соколин—бригадир полевод колхоза «Путь Ленина»

Отдельные опыты сверхраннего сева, например в „Молочном“, дали пониженный урожай. Основная наша задача—борьба за ранний и быстрый сев. Сверхранний сев можно производить только на хороших, незасоренных землях, а не сеять на тяжелых, глинистых почвах.

В заключение тов. Корщик остановил внимание делегатов слета на льне. В этой области в районе проводится много интересных работ. Одно надо сказать: если провести посев льна в ранние сроки, то и номер льна будет не ниже 14 и урожай выше.

Тов. ТОРГОВАНОВ—бригадир колхоза «Путь Ленина»

## Буду показывать пример всей бригаде

Как работает моя бригада? Сеvu подготовлены. Я выдвинул первое условие краевого похода за высокий урожай. Бригада укомплектована, имеется в достаточном количестве рабочая и тяговая сила. Но этого еще мало. Нужно эту силу рационально использовать при всякой погоде. Для этого необходимо составить бригадный рабочий план, предусмотреть отдельные виды работ.

Поддерживаю предложение бригадиров, чтобы чаще устраивать бригадные производственные совещания, обсуждать на них план и ход работ бригады каждого колхозника. Это

Каждо вкратце, по живой записке, а все остальные выступали.



мероприятие поможет нам укрепить дисциплину, изжить недочеты, выше поднять производительность труда.

Со всей стороны обязуюсь возгласить индивидуальное соревнование между членами бригады. Чаще буду проверять выполнение обязательств, данных колхозниками.

Обращаюсь ко всем бригадиром полеводческих бригад с призывом шире развернуть районное соревнование бригадиров на лучшее проведение весеннего сева, а также сева цикла летних сельскохозяйственных работ. Я перавам включую в это соревнование и вызываю последовать моему примеру всех бригадиров района. Своей образцовой работой буду показывать пример, как надо бороться за высокий урожай.

1. Отметим, что проведенной проверкой секции здравоохранения горсовета совместно с гор.оком союза мед.труд установлено, что факты преступно бездушного отношения отдельных работников из медперсонала поликлиники—скорой помощи и помощи на дому—к больной Лиде Ивановой, приведшего в результате к смерти, изложены в статье „Почему умерла Лида Иванова?“ (Кр. Север от 9 апреля 35 г.)—совершенно правы.

2. В поликлинике—в скорой помощи и помощи на дому—как система отсутствовала четкая постановка работы по оказанию медицинской помощи трудящимся, отсутствовало руководство всей постановкой работы скорой помощи и помощи на дому со стороны администрации поликлиники (директор тов. Аурьев и его заместитель по лечебной части—доктор Ластов).

3. Бездушное, невнимательное отношение медперсонала скорой помощи и помощи на дому было проявлено по отношению к больной Лиде Ивановой, выразившееся в следующем:

а) выданный к больной 28 марта врач Ефимова, в порядке оказания неотложной помощи, установила катаральную ангину, но не провела необходимых исследований, как то: не была измерена температура, не взята мазок из зева на присутствие возбудителей дифтерии и не опросила подробно больную и ее родственников о заболеваниях в доме инфекционными болезнями, а также не провела надлежащего детального клинического обследования;

б) 30 апреля посетивший Смирнов, в порядке оказания помощи на дому, фельдшер Смирнов, подтвердив диагноз ангины, также не провела детального обследования больной (не была измерена температура и не была взята мазок из зева);

в) 31 марта на гор.очичный вызов в 3 ч. 10 м. дня выехал на автомобиле врач Собинев, который установил у больной—Лиды Ивановой заболевание скарлатиной. Больная уже в бессознательном состоянии была отправлена в инфекционную больницу. 1 апреля в 8 ч. 30 м. утра у Лиды Ивановой констатировал смерть;

г) при приезде к больной, врач Собинев проявил исключительное преступно-бездушное отношение и не только не оказала помощи по переносу больной до кареты скорой помощи, но даже не обязал помочь санитар Маслова, который оставался безучастным при переносе больной до кареты самой матерью, а также не была оказана помощь при переноске из кареты скорой помощи до отделения инфекционной больницы.

На основании вышесказанного, президиум горсовета постановляет:

1. За нечеткую постановку дела в поликлинике—скорой помощи и помощи на дому, за допущенное резкое падение трудовой дисциплины работников, за неказание повседневного руководства работами всей поликлиники, а скорой помощи и помощи на дому в особенности—директору поликлиники тов. Аурьеву сделать категорическое предупреждение (учитывая, что тов. Аурьев сравнительно недавно работает) и предложить ему немедленно устранить имеющиеся недостатки в работе поликлиники.

2. За крайне слабое руководство работой скорой помощи и помощи на дому, недостаточный контроль за работой и непринятие исчерпывающих мер по устранению всех недостатков в поликлинике, скорой помощи и помощи на дому—зам. директора поликлиники по лечебной части врачу Ластову об внять выговор.

3. За отделение скорой помощи и помощи на дому врача Васильева—за бездельность и чиноулыбское отношение к служебным обязанностям—с работы снять.

4. Познать совершенно правильным, что горпрокуратура привлекает к судебной ответственности врачей: Ефимову и Собинова, а также фельдшера Смирнова и принять к сведению сообщение горпрокурора тов. Дрожжина, что дело о нем 16 апреля уже заканчивается и передается на рассмотрение в суд.

5. Обязать зам. горздравом тов. Самойлова и директора поликлиники тов. Аурьева издать приказ о наложении административных взысканий: на дежурную сестру скорой помощи т. Ярош; санитару Маслова и врача Турасу за невнимательное и небрежное отношение к вопросам больных и совместно с профганизацией проработать данное постановление и приказ среди всех медработников, в мобилизовав массы на исправление имеющихся недочетов в работе.

6. Поручить горздравотделу тов. Самойлову, на основе выводов комиссии в пятидневный срок разработать практические мероприятия по налаживанию работы скорой помощи и помощи на дому.

7. Собоу указать инспектору горздрара по лечебной части т. Васильевскому, что он несет также ответственность за работу скорой помощи и помощи на дому и отметить, что несмотря на сигналы—им не было принято соответствующих мер по налаживанию работы.

8. Поручить зам. горкомхозом тов. Шарпану и горздрав-т. Ка-ойлову принять немедленные меры, обеспечивающие скорую помощь передаваемыми средствами.

Председатель горсовета Богданов.  
Секретарь Рычков.

Прокуратура сообщает, что следствие по заметке „Почему умерла Лида Иванова?“, помещенной в „Красном Севере“ от 9 апреля—закончено. Факт, указанный в заметке полностью подтвердился. Обязательный акт по делу фельдшера Смирнова, врача Ефимовой и Собинова 19 апреля передается в суд. Слушание дела будет назначено на ближайшее дня.

# Заявление Лавала

ЖЕНЕВА, 15 апреля. Сегодня под председательством турецкого министра иностранных дел Теффик Рюшто Араса открылась чрезвычайная сессия Совета Лиги наций. Первое заседание происходило при закрытых дверях. Генеральный секретарь Лиги наций Аневаль сообщил Совету о просьбе Абиссинии включить в повестку дня итало-абиссинский конфликт.

В прениях выступил представитель Италии в Лиге наций Алоизио абиссинский посол в Париже Текке Хавариат, делегат Чиаи Викиуна, а также Саймон, Лаваль и Мадьяра. Председатель констатировал, что обе стороны проявили готовность признать на деле итало-абиссинский договор 1928 года о примирительной процедуре и арбитраже. Поэтому, по мнению председателя, нет необходимости включать этот вопрос в повестку дня чрезвычайной сессии, а следует перенести его на обычную сессию, которая состоится в мае.

Совет единогласно присоединился к мнению председателя и приступил к выработке порядка дня сессии.

ЖЕНЕВА, 16. Сегодня чрезвычайная сессия Совета Лиги наций под председательством министра иностранных дел Турции Теффик Рюшто Араса приступила к обсуждению французского протеста против одностороннего расторжения Германией военных статей Версальского договора.

Вопреки тому, что ожидалось большинством наблюдателей, следивших за ходом работ конференции в Стресе, участники последней выступили с совместным проектом резолюции, осуждающей Германию. Резолюция эта была внесена от имени Франции, Англии и Италии Лавалем, который перед оглашением ее произнес краткое слово. Лаваль заявил:

„Германский шаг от 16 марта должен быть осужден. Должны быть намечены меры для придания на будущее уставу Лиги наций большей действительности в деле организации коллективной безопасности“.

Далее Лаваль продолжал: „Я не хочу произносить речей. Факты вам известны, французский меморандум перечисляет их, анализирует и квалифицирует. Вы дали свою оценку этим фактам и вы произнесете свое суждение. Франция показала своими делами, что она хочет только мира. 3 февраля в Лондоне мы вместе с британским правительством наделили программу переговоров, которые должны были скоро привести к прочной организации европейской безопасности. Наши планы были опровергнуты действиями Германии. Кто бы мог после этого опарывать, что своими действиями германское правительство создало в мире состояние разочарования и беспокойства? Вам предстоит принять решение. Я уверен, что, если существуют среди некоторых из вас колебания, вы сумеете преодолеть их ради того, чтобы заставить уважать правила международной жизни. Выполняя наш долг, мы обратим наши взоры к будущему. Мы не делаем различия между странами. Со всеми народами должно обращаться на одной и той же основе равенства. Наша политика не против кого не направлена. Требуя безопасности, мы ее требуем для всех“.

Затем Лаваль огласил следующий проект резолюции:

- Совет Лиги считает:
- 1) что точное соблюдение всех договорных обязательств является основным правом международной жизни и первоэлементом условием сохранения мира;
  - 2) что существенным принципом международного права является то, что никакая держава не может освободиться от договорных обязательств или изменить их иначе как с согласия других сторон, подписавших эти обязательства;
  - 3) что введение германским правительством военного закона от 16 марта 1935 г. находится в противоречии с этими принципами;
  - 4) что это о исторические выступления не имеет никакой юридической силы;
  - 5) что это односторонний шаг, внося новый элемент беспокойства в международное положение, должен быть с необходимостью принят характер угрозы европейской безопасности;
  - 6) с другой стороны Совет констатирует, что британское и французское правительства, к которым присоединилось итальянское правительство, предложили третьего февраля 1935 года на рассмотрение германского правительства программу общего соглашения, которое должно было быть заключено путем свободных переговоров в целях организации европейской безопасности и общего ограничения вооружений на основе равенства прав и обеспечения одновременно активного сотрудничества Германии в Лиге наций;

7) что вышеуказанные односторонние действия Германии не только несовместны с этим планом, но и имели место в момент, когда шли уже переговоры об этом плане;

Исходя из этого:

I. Совет заявляет, что Германия изменила лежащему на всех участниках сообщества народов долгу уважать подписанные ими обязательства и осуждает всякое одностороннее расторжение международных обязательств.

II. Совет приглашает правительства, инициативе которых принадлежит программа от 3 февраля или же которые эту программу приняли, продолжать начатые переговоры, в том числе переговоры, имеющие целью содействовать заключению в рамках Лиги наций соглашений, которые, учитывая обязательства, вытекающие из устава Лиги, представляются бы необходимыми для достижения цели обеспечения мира, намеченной программой от 3 февраля.

III. Считая, что одностороннее расторжение международных обязательств может создать опасность для самого существования Лиги наций, поскольку она является организацией, должностующей обеспечивать сохранение мира, и организации безопасности, Совет постановляет:

„Что подробное расторжение, когда речь будет идти об обязательствах, касающихся безопасности народов и сохранения европейского мира, должно быть вызвано со стороны членом Лиги в рамках ее устава все соответствующие меры, не мешающие применению мер, уже предусмотренных международными соглашениями“;

Совет поручает комитету, составленному из... (члены комитета должны быть выделены Советом) внести для этой цели предложения, которые придадут уставу Лиги большую действительность в деле организации коллективной безопасности, и, в частности, уточнит экономические и финансовые меры, которые могли бы быть применены в случае, если бы в дальнейшем какое-нибудь государство, член или не-член Лиги, создало опасность для международного мира, расторжая путем односторонних действий свои международные обязательства“.

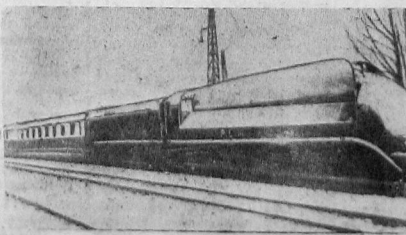
## Французская печать о встрече Лавала с Литвиновым и Потемкиным

ПАРИЖ, 16. Французская печать придает большое значение состоявшейся в Женеве встрече французского министра иностранных дел Лавала с народным комиссаром по иностранным делам СССР тов. Литвиновым и полпредом СССР во Франции тов. Потемкиным, указывая, что во время этой беседы обсуждались вопросы, связанные с организацией безопасности в Европе.

Близкий к Лавалу корреспондент „Пти паризев“ Буржес пишет: „Накануне отъезда в Стрессу Лаваль во время своего последнего разговора с полпредом СССР в Париже обсудил в принципе вопрос о франко-советском соглашении, которое должно быть подписано во время предстоящего визита французского министра в Москву. Содержание этого соглашения должно было быть уточнено между Лавалем и Литвиновым. Можно предполагать, что именно к этой окончательной выработке соглашения приступила вчера представительница Франции и Советского Союза“.

Одновременно вся печать отмечает свидание Лавала с Бекком, во время которого шел разговор о позиции Польши в отношении восточного пакта и в вопросе об осуждении Германии за нарушение военных обязательств версальского договора.

Хотя содержание разговора держится в секрете, по сведениям „Фигаро“, Польша настаивает на том, чтобы в решении, осуждающем одностороннее нарушение договоров, которое должен вынести Совет Лиги по поводу поведения Германии, не было упоминания о Германии, в противном случае польский делегат должен будет воздержаться. По словам „Эр“, Бек заявил Лавалу, что в вопросе о восточном пакте Польша солидарна с позицией Германии.



На снимке: Паровоз обтекаемой формы, впервые построенный во Франции, вместе с поездным составом на Лангунском вокзале в Париже.



27 апреля—пятнадцатилетия советизации Азербайджанской ССР.

На снимке: Новый Бак, Набережная. Фото Б. Фитинава (Солнцето).

## „НАКОНЕЦ-ТО МЫ НА РОДИНЕ!“

Первый поезд с бывшими работниками КВЖД прибыл в Москву

Вчера в Москву прибыл специальный поезд с бывшими руководящими работниками КВЖД. Приехали с семьями бывшие члены правления КВЖД гг. С. М. Кузнецов, Мальдинов, член ревизионного комитета Дранковский, пом. управляющего дороги Толстов и др. С поездом ехали также освобожденные перед возвращением на родину из маньчжурской тюрьмы 22 линейных работника КВЖД. Часть из них уже получила назначение и оставила поезд в местах своей постоянной работы на станциях Московско-Казанской дороги (в Казани, Арамсе и Муроме).

Все прибывшие на родину восхитены победой социалистического строительства, одержанной страной за последние годы.

— Наша радость беспредельна, — сказали сотрудники ТАСС освобожденные из тюрьмы работники КВЖД — телеграфист станции Пограничная Назарчук, помощник машиниста станции Муляк Домашевский, дорожный мастер Федченко и составитель поездов станции Ильяль-По Кузьминих. — Наконец-то мы на родине, где получаем нормальные условия для своей работы. Каждый из нас дает обет — быть передовиками на социалистическом транспорте. Великолепная панорама социалистической страны, разворачивавшаяся по обе стороны всего долгого пути до Москвы, наполняет нас гордостью за нашу великую родину и желанием работать с удвоенной энергией.

## Воспитанники детского дома КВЖД — в Москве

Вчера в Москву прибыл специальный поезд с воспитанниками детского дома Китайской Восточной железной дороги, вышедший из Харбина 2 апреля. К 11 часам утра под приветственные звуки оркестра к перрону Северного вокзала медленно пошла олимпиадная вагонный состав. — С составом, — говорит командант поездов, тов. Пугачев, — прибыло 166 воспитанников детского дома в возрасте от 3 месяцев до 18 лет. Ребят сопровождали воспитатели, медицинские и технический персонал.

Сегодня поезд с воспитанниками детского дома отбывает на курорт.

## Редкий случай

ИРКУТСК. Редкий в медицине случай двух родов в течение одного месяца зарегистрирован в Бурято-Монголии. Второго марта в селе Зырянском, Батуринского сельсовета, Казанского района, гражданка Неродова Ульяна, 37 лет, родила девочку. Ребенок родился нормально развит.

Несмотря на вполне благополучные роды живая родохранка не уменьшилась. Медицинским осмотром было установлено, что Неродова в последней степени беременности и что продолжительность беременности составила 23 недели. 23 марта Неродова родила второго вполне развитого ребенка — мальчика.

## ДЕЛЕГАЦИЯ БЕЛЬГИЙСКИХ УЧЕНЫХ В МОСКВЕ

16 апреля в Москву прибыла делегация бельгийских ученых. В составе делегации 14 профессоров Брюссельского, 4 профессора Гентского и 4 профессора Льежского университетов.

Во главе делегации академик Бордэ, награжденный в свое время нобелевской премией.

С делегацией прибыл специальный корреспондент бельгийской газеты „Де Саур“.

Делегация ознакомится с работой ряда научных учреждений.

## Звено Водопьянова вылетело в Камешковский

ХАБАРОВСК, 16. Сегодня ночью на Амурскую получена следующая радиограмма:

„15 звено Водопьянова вылетело в Камешковский. Погода хорошая“.



# Навстречу 1 мая

▲ Пять воршиловских стрелков готовят к 1 мая комсомольцы швейной фабрики. В демонстрации будет участвовать команда физкультурников из 60 человек в новых физкультурных костюмах. Выступит 10 плясовых и агитбригада с новым репертуаром. Украшается фабричный клуб.

▲ Детский утренник для детей преподавателей и административно-технического персонала организуют студенты дорожного техникума в первомайские дни. Лучшие студенты—ударники учебки будут премированы.

▲ Большую художественную программу к 1 мая готовят студенты финансово-экономического техникума. Выступят музыкальный, драматический и физкультурный кружки. Выделены средства для премирования преподавателей, активно участвующих в конкурсе на лучшее воспитание детей.

## СЕГОДНЯ—ДЕНЬ ПТИЦЫ

Сегодня по стране проводится традиционный весенний детский праздник—день птицы.

Птицы играют большую роль в производственной жизни. Они, уничтожая насекомых и мышей, приносят большую пользу сельскому хозяйству. Только одна ласточка за лето поедает 700,0 насекомых, мушкетер—270 000 насекомых. Птицы сарыи за лето поедает 15 0 полевых мышей, известных своей прожорливостью. В норе у мыши хранится до двух килограмм зерна. По острой математический расчет покажет, что только одна птица сарыи за лето экономит государству 3000 миллиграмм (180 пудов) хлеба! А сколько этих птиц привлекло к полю!

Птицы уничтожают и секомах—разносчиков болезней (мухи, малярийные комары и др.).

В день птицы необходимо повесить сотни новых свисторывков.

Школьник Дм. Смурый.

## БЫТОВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ НА ВОДОСЕТЕ

Бытовая конференция по вопросам воспитания детей проведена на водосете. На конференцию пришло 57 рабочих и их жен. Лучшие семьи слесаря Хотинова, рабочих Ухалова, Воровайки, Ивановой и Кавчешкиной были премированы детским бельем и обувью.

Руководство водосета активно участвовало в конкурсе. На производстве было изготовлено 10 детских кроваток, для оказания материальной помощи отдельным семьям отпущено 600 рублей.

Н. Свиридова.

## СТУДЕНЧЕСКИЕ ПИСЬМА

### А ГДЕ ЖЕ ЛЬГОТЫ?

«В городе не выполняется постановление горсовета о льготах студентам—ударникам, которые должны пользоваться при посещениях кино-театров, гостиниц и бань 50 процентной скидкой со стоимости билета. Кино-театры «Искра» и имени Горького отказываются предоставлять эту скидку, заявляя, что «нет указаний свыше». Железнодорожная баня также не выполняет постановления горсовета.

Скуратович.

## УБЕЖИЩЕ КРЫС И ТАРАКАНОВ

Много насекомых в столовой ЦРК «Вологжанки» при расфаске Сельхозинститута. Кухня, кладовая и заготовочная требуют ремонта и обработки. С потолка сыплются шутурки. Немало в столовой тараканов, мышей и крыс. Нехватает посуды для варки пищи, а имеющаяся посуда давно не лужена.

Установлено, что при вылаче продуктов допускаются злоупотребления. В каждом случае вылачивается от 100 до 200 грамм. Неправильно производится наценка стоимости порции трески определяли в 41 коп., а при проверке оказалось, что треска стоит лишь 26 коп.

Особая работа с 6-классными учениками.

Президиум ЦРК «Вологжанки» необходимо позаботиться об улучшении работы столовой.

А. Антуфьев, П. Ефимов, А. Нелюбов, А. Сергеев, М. Семенов.

## ПОГОДА СЕГОДНЯ

В Вологодском районе сегодня ожидается пасмурная четверть—от штиля до легкого, преимущественно небольшая облачность, без осадков. Температура от минуса 3° ночью до плюса 3° днем.

Пишущий эти строки, возможно, не спросит недоданной копейки, как не спрашивают их десяти и сотни других покупателей. Но вот отпустил ли продавец или завянул товар, когда ему покупатель будет недодавать копейки? Конечно, нет. И он прав.

Таблицу умножения мы все знаем. И прикидывая в уме «копеечки», оставшиеся сотнями покупателей в наших магазинах, составляем кругленькие суммы.

Куда они поступают? По всей вероятности, в карманы делкатных кассиров.

Постоянное правительство об обмывании и обмывании потребителей, разумеется, относится и к обмывальщикам.

Выдавайте покупателям одну копейку! Не заминаяте

## В читальном зале



В читальном зале третьей районной детской библиотеки. Фото ученицы 7 класса средней школы № 4 Л. Томиловой

## КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВОПРОСАМ ВОСПИТАНИЯ ДЕТЕЙ

Сегодня, в 12 час. дня, в клубе железнодорожников

БЕЦЕГОРСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВОПРОСАМ ВОСПИТАНИЯ ДЕТЕЙ.

Доклад об итогах конкурса на лучшее воспитание ребенка сделает заведующий городским отделом народного образования тов. П. П. Флави. На конференции будут премированы лучшие семьи, предприятия, жакты и пионерские отряды—участники конкурса.

После конференции с художественной самодеятельностью выступят школьники.

## ДЕТСКИЙ ОРКЕСТР

Интересным начинанием в области детского музыкального воспитания в условиях Вологды является организация в музыкальной школе детского оркестра. В состав оркестра входят 18 юных музыкантов (скрипачей и виолончелистов), в возрасте от 9 до 15 лет.

Первое выступление детского оркестра, руководимого И. Г. Гнездиным, состоится в открытом отчетно-показательном концерте музыкантов сегодня в 2 часа дня в помещении Гортеатра. Кроме оркестра, в концерте участвуют: детский хор музыкальной школы имени Гнездиных, пианисты и виолончелисты.

## „Путь красивой жизни“

В средней школе № 8, находящейся на окраине города учатся и дети колхозников из Семеновского сельсовета. Классные руководители по время конкурса на лучшее воспитание детей делали выходы в колхозы, где проводили беседы с колхозниками. В колхоз «Прибой» учащиеся школы селили постановку.

Колхозник «Прибой» тов. Глушицкий так пишет в своей статье: «Я вырос в поле колхозника».

Удалось сделать выходы на путь красивой жизни, культуры, гигиены и здоровья. Весенней яркой солнышко весело осветило колхозную деревню, Колхозники села Приколхозники Семеновского сельсовета, сумели наглядно показать свое значительство: они отвели отдельные места для школьников, завели для них кровати, полотнища, зубной порошок. Особое внимание уделяют воспитанию детей Н. М. Литвин, С. И. Семенина, В. П. Собенина».

Всего в высокой школе 259 родителей принимали участие в конкурсе. 175 школьников получили отдельные кровати, 57 школьников имеют в отдельных комнатах. В школе вырос большой трудовой актив. Особенно следует отметить работч. ремонтного завода т. Володова, который уделяет большое внимание воспитанию своего сына. Сан Валиова Вова—лучший ученик и общественный школы. Он имеет 10 хороших оценок за учебный четверть. Помощь отца хорошо оказывается на воспитании сына. Бушманова.

Вас. ЭНСКИЙ

## КОПЕЕЧКА

— Извините, гражданин. Копеечки недостает. Отсутствует, к сожалению.

Напрасна эта россыпь любознательностей. Гражданин, потерпевший в очереди полчаска, торопливо спешит к выходу. Может быть он спешит на работу.

На другой стороне прилавка делкатной голосок продававший:

— Двух копеечек не хватает. Остается за мной... Следующий!

Знакома ли вам, товарищи, эта картина?

Не бывает такого удачного дня, когда бы покупатель не был обесцан на одну, две, три ко-

пеечки. Эта незаметная «мелочь» что-то чересчур бросается в глаза.

Возьмите любой магазин на удачу—горта, ЦРК, закрытый распрода, хлебный ларек. Везде вы слышите чарующий голос:

— Простите, копеечки нету...

В свое время эти «версия» оправдывались действительной недостаточностью обменной монеты: трудно было разменять рубль, или получить пятнадцать копеек сдачи. А сейчас?

Сейчас мелкой монеты сколько угодно. Сейчас даже базарная тетушка с радостью вам разменяет пятачку, хоть на копеечку.

Почему же этого не делает наша торгующая сеть? Почему она не позаботится о денежной мелочи? Почему она вводит «копеечки» наогул с покупателя?

Ст. редактор 1-92. Отв. секретарь и составитель тиража—345. Составитель тиража в быт, склад, тов., есс, и торговля в бюро расследований—186. Составитель тиража в быт, склад, тов., есс, и торговля в бюро расследований—132. Ночной тел. редакции и газ. типография—328.

Завая № 75.

Типография «Северный печатник» УМП Северного края в Вологде.



Занятия военно-охотничьей секции вологодского дома Красной армии в комнате охотника

## В Доме Красной армии

Смотр художественной самодеятельности частей гарнизона сегодня, в 12 час. дня, в зрительном зале.

В 14 час. детский утренник. Будет показан звуковой фильм «Кем быть» (по Маяковскому).

Часовой звуковой кино-хроника проводится в 17 часов. На экране звуковой журнал о VII съезде советов, короткометражный фильм «Подарок родным» (санаторий РККА имени Ворошилова) и др.

В 18 час. в комнате отдыха вечер художественного рассказа. А. В. Бадаев прочтет произведения Горького, Чехова, Серафимовича, Демьяна Бондина в Шашкова.

С 19 и 21 часа кино сеансы звукового фильма «Будем готовы».

## ВОЛОГДА

Краведческие курсы открываются при музее с 14 часов. Занятия будут проводиться по массовому выходным дням. Окончатся курсы 1 июня. Курсы будут проводиться для экспедиционно-исследовательских работ по изучению природы, экономики и быта Вологодского сменяемых с ними районов. Поступило 30 заявлений.

Концерт в клубе нацменов (Малая Екатеринбургская ул.) устраивает жакт № 94 автара. Средства от концерта будут использоваться на организацию детского утренника в первой школе дня.

▲ Начались почки у сирини, ацидии и ивы. Начали заплывать почки и у березы.

53 шиферов, прошедших курсы повышения квалификации при горсовете Автодора, сегодня сдают экзамены с третьей квалификацией на вторую.

Юные друзья Автодора активно готовятся к Первой мая. Работа ведется в первомайские колонны демонстраций с педальными самоделательными автомобилями по возможным «конструкциям».

▲ На 17 апреля сберкасса № 67 по городу обслужила 35189 эконодержателей. Обслужено 6840 вынграшней в сумми 208 тысяч рублей.

▲ Весенний базар организует городской отдел внутренних торговли с 22 апреля. На базар предстант товарищ ЦРК «Вологжанки», горг. Артеплексюк, райпротозавод и отдел рабочего снабжения С/РП, ремонтного завода, аптека Ж.-Д. отделения и др.

▲ По сообщению научного работника Вологодского об-ва краеведения Соколова с понижением температуры за последние два дня приостановилось набухание почек бузины, ивы, тополя и сирини. Появились 16 апреля дугишки и тритоны вечера не были замечены.

▲ Массовый вечер сегодня с постановкой спектакля у транзит жакт 123 в клубе строителей. Средства, вырученные от постановки жакт используются для устройства детского утренника в первомайские дни.

▲ На апрель тридцатые гор. Вологды за исключением жакт. дор. ушла и проработало-ремонтного завода выделены для «Пролетария»—1250 экв., «Коммунистическая организация»—1000, «Партия»—1000, «Северный завод»—500, «Колхозник Севера»—800, «Крестынский завод»—1400 и «Красный Север»—820 экземпляров.

▲ Финиставоту промышленных стражников артеплексюк города и села проводил горкомкомса с 10 апреля по 15 апреля 130 промисавоты окладены финист-фтей по реализации социалистической путевки мобилизации средств, преадающих крайкоопзаксисай.

▲ Вологодское об-во краеведения получило предложение участвовать в издании краеведческой сбирки, которая издается в Архангельске.

▲ В связи с начавшимся брачным сезоном полетам птиц союз охотников извещает, что заказчик по делу охотничьей пр. Вологды в 17 апреля закрыт. Производить охоту всем видам категорически запрещено.

## ПРОИСШЕСТВИЯ

ПОЖАРЫ. 11 апреля около 10 часов возник пожар в дер. Григорьевское, Рабоче-крестьянского сельсовета, в колхозника Шыльова А. А. Обгорел двор и крыша здания. Пожар был быстро ликвидирован, причиненный им материальный ущерб, причиненные пожаром около 800 рублей. Причиной пожара послужила костер, разложенный на даче четырехэтажного, оставленного без присмотра, ребяком Шыльова.

12 апреля в 9 час. 30 мин. пожар охватил деревянную пристройку (кладовку) помещения артеплексюк «Северный завод». Обгорели стены и оконные деревянные. Пожар возник по вине ублюдки Крылова Е. А., оставившей присмотра тлеющую печь.

Врид. отв. редактор Н. УШКОВ

АДРКС РЕДАКЦИИ: ЗАВТРА с 6 до 9 час. выходных дней в редакции. Адрес редакции: Вологда, ул. Урядова, 2. Тел. 444408.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 301.