

КРАСНЫЙ СЕВЕР

Орган Вологодского Горкома ВКП(б) и Горсовета

№ 160 (5439)

15 июля 1937 г., четверг

ЦЕНА 10 КОП.

Беспосадочный перелет

**Москва—Северный полюс—Северная Америка
блестяще завершен**

СЛАВА ГОРДЫМ СОВЕТСКИМ СОКОЛАМ!

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

Штат Калифорния, город Марчфильд
Экипажу самолета „АНТ-25“

Товарищам ГРОМОВУ, ЮМАСHEVУ, ДАНИЛИНУ.

Поздравляем с блестящим завершением перелета Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки и установлением нового мирового рекорда дальности полета по прямой.

Восхищены Вашим героизмом и искусством, проявленными при достижении новой победы советской авиации.

Трудящиеся Советского Союза гордятся Вашим успехом.

Обнимаем Вас и жем ваши руки.

И. СТАЛИН	С. КОСЮР	В. МЕЖЛАУК
В. МОЛОТОВ	А. МИКОЯН	Н. ХРУЩЕВ
К. ВОРОШИЛОВ	А. АНДРЕЕВ	Я. АКСЕНСИС
В. ЧУБАРЬ	А. ЖДАНОВ	О. ШМИДТ
М. КАЛИНИН	Н. ЕЖОВ	Н. БУГАНИН
Л. КАГАНОВИЧ	М. РУХИМОВИЧ	А. ТУПОЛЕВ

Соединенные штаты Америки,
штат Калифорния, Марчфильд.

Экипажу самолета «АНТ-25» —
товарищам Громову, Юмашеву, Данилину.

Братский привет по случаю вашего блестящего перелета Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки.

Международный рабочий класс и весь культурный мир восхищаются вашим героизмом, мужеством и искусством, поставленным на службу

С восхищением следим за вашим непревзойденным сверхрекордным перелетом по Сталинской трассе. Ленинский комсомолец, советская молодежь получала еще один блестящий пример большевистской доблести, героической выдержки, непреодолимой

настойчивости, исключительного мастерства. Ваши крылья принесли новую славу нашей любимой родине. Бесконечно горды Вами, счастливы горячо поздравить Вас с победой.

Секретарь ЦК ВЛКСМ
А. КОСАРЕВ.

Телеграмма экипажа «АНТ-25» товарищу Сталину из Вашингтона, 14 июля 1937 г.
Москва, Кремль Сталину.

Получено мною по телефону от Громова с военного аэродрома Марчфильд, штат Калифорния, в 17—40 по Гринвичу на Ваше имя: «Экипаж выражает свою преданность, любовь и благодарность за то доверие, которое Вы нам оказали. Посылаем наш перелет Вам, великому вождю народов.

ГРОМОВ, ЮМАСHEV, ДАНИЛИН».

Уманский.

Из Вашингтона, 14 июля 1937 г.

Москва, Кремль

Товарищам Сталину, Молотову, Ворошилову, Кагановичу, Калинин, Жданову, Ежову, Микояну, Андрееву.

Передаю принятое по телефону от Громова из Марчфильда, Калифорния:

«Докладываем, что побили два мировых рекорда на беспосадочный полет по прямой и по ломаной. Полет длился 62 часа 17 минут.

ГРОМОВ, ЮМАСHEV, ДАНИЛИН

Уманский.

Сообщение Спортивной комиссии Центрального аэроклуба СССР имени А. В. Косарева

Экипаж самолета «АНТ-25»: Гро-
мов Советского Союза тов. Гро-
мов М. М., майор тов. Юмашев А. Б. и
воинженер 3-го ранга тов. Дани-
лин С. А. заявили Спортивной ко-
миссии Центрального аэроклуба СССР
имени А. В. Косарева о своем намерении установить мировой рекорд
дальности полета по прямой линии.

Спортивная комиссия выделила
спортивных комиссаров на место
старта самолета (Шельковского аэро-
дрома) и для фиксации полета само-
лета по трассе на острове Колтуеве,
мысе Столбовом (Новая Земля) и
острове Рудольфа. Одновременно ко-
миссия обратилась с просьбой к
авиационной ассоциации Канады о
назначении спортивного комиссара
в Эммонте и к Национальной авиа-
ционной ассоциации США о на-
значении спортивного комиссара в
месте посадки самолета.

В Спортивной комиссии получены
донесения спортивных комиссаров с
острова Колтуев и мыса Столбового
о фиксации полета самолета
«АНТ-25» над контрольными пунк-
тами и сообщение о посадке само-
лета близ Сан-Джасинто (штат Кали-
форния, США). По предварительным
подсчетам, расстояние между точкой
вылета и точкой посадки по ортоме-
тру превышает 10.200 километров.

До сих пор официальный мировой
рекорд дальности полета по прямой,
внесенный в таблицу рекордов Меж-
дународной авиационной федерации
(ФАИ) составил 9.104,7 километра.

По получении точных координат
места посадки, донесения спортивных
комиссаров Национальной авиацион-
ной ассоциации США и прибытии
установленных на самолете приборов
в Москву—Центральный аэроклуб
СССР имени А. В. Косарева поставит
перед международную авиационную
Федерацию (ФАИ) вопрос об утвер-
ждении нового мирового рекорда
дальности полета по прямой.

Председатель Спортивной
комиссии комбриг **М. ДЕРЧ.**

Посол США Г-н Дэвис о полете «АНТ-25»

Знание этого второго успеха
заканчивается не столько в том, что
установлен новый мировой рекорд,
сколько в том, что первый полет
уже теряет характер случая или ха-
рактер сенсации. Он показывает та-
же, что воображение, дерзновение и
смелость ваших прекрасных летчиков
поддерживается вполне научной и
действенной и талантливой органи-
зацией международной ассоциации
летчиков в Советском Союзе. Бо-
лее того, эта ассоциация определенно
способствует прогрессу мировой
авиации.

МОСКВА, КРЕМЛЬ

ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОМИТЕТУ ВКП(б)— ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Дорогой Носиф Виссарионович!

Актив вологодского городского
партийной организации, собрав-
шись для обсуждения решения
июньского Пленума ЦК ВКП(б),
шлет Вам, наш любимый вождь,
свой большевистский привет.

Июньский пленум ЦК ВКП(б) одобрил новый законодательный за-
кон «Положение о выборах в Вер-
ховный Совет СССР». Этот закон,
достойный сталинской эпохи, яв-
ляется документом величайшего
значения.

Только страна победившего со-
циализма, руководимая партией
Ленина—Сталина, способна обе-
спечить полный расцвет демокра-
тизма и величайший рост политиче-
ской активности всех трудя-
щихся масс, немиссируемых ни в
одном буржуазном государстве.

Решения Пленума ЦК ВКП(б) о
дальнейшем поэтапном развитии
колхозов—разрешают коренные по-
просы борьбы за высокий урожай.
Они возмужают всю партию и весь
советский народ полнокровно больше-
вистскими методами борьбы за
урожай в 7—8 миллиардов пудов
хлеба в год.

Партийный актив заверяет Вас,
товарищ Сталин, что величайшее
значение решений июньского
Пленума нами не только правильно
по-большевистски будет понято,
но что эти решения вологодская

партийная организация доведет до
сознания каждого трудящегося го-
рода и колхоза и обеспечит их
неуклонное выполнение.

Партийный актив ни на мину-
ту не забывает Ваших историче-
ских указаний, сделанных на
февральско-мартовском Пленуме
ЦК ВКП(б) о том, что пока су-
ществует капиталистическое окру-
жение, в СССР будут засыпаны
шпионы, диверсанты и вред-
тели.

Вологодская партийная органи-
зация все свои силы направит на
то, чтобы до конца разоблачить и
физически уничтожить всю шпи-
онскую падаю из лагерь японско-
германского фашизма, троцкистско-
январевских и правых банд,
этих верных слуг мировой контр-
революции.

Готовясь к выборам в Верхов-
ный Совет СССР, вологодский пар-
тийный актив примет все меры к
тому, чтобы вывучить в совет-
ский аппарат проверенных на
практике, претерпевших телу комму-
низма энергичных рабочих и ра-
ботниц с производства, колхозни-
ков и колхозниц и нашу совет-
скую молодежь.

Да здравствует наша великая
партия Ленина—Сталина!

Да здравствует наш дорогой и
любимый вождь и учитель, товарищ
Сталин!

Сообщение Правительственной Комиссии по организации и проведению беспосадочного перелета Москва—Северный полюс—Северная Америка

Задание товарища Сталина и
Правительства СССР по бес-
посадочному полету Москва—США
через Северный полюс блестяще вы-
полнено, с установлением нового ми-
рового рекорда дальности полета.

Экипаж самолета «АНТ-25» в со-
ставе командира экипажа Героя Со-
ветского Союза тов. Громова М. М.,
второго пилота—майора тов. Юмаше-
ва А. Б. и штурмана—военноинжене-
ра 3-го ранга тов. Данилина С. А.,
вылетел 12 июля 1937 года в 3 ча-
са 21 минуту по московскому време-
ни со Шельковского аэродрома (близ
Москвы), прелетел по следующему
маршруту: Москва — о. Колтуев —
м. Столбовой (Новая Земля)—Земля
Франца Иосифа—Северный полюс —
о. Натрикс — о. Бенкс. Далее само-
лет пошел вдоль 120 меридиана по
территории Канады, пересек Скаль-
стые горы и вышел на побережье
Тихого океана близ Ситты. Даль-
нейший маршрут перелета—побе-
режье Тихого океана через Сан-
Франциско и Лос-Анжелос.

14 июля самолет сделал посадку
на политу между Лос-Анжелосом и
Сан-Диего близ города Сан-Джасинто
(штат Калифорния).

Самолет был в воздухе 62 часа
17 минут.

Расстояние между точкой вылета
и точкой посадки по прямой, с уче-
том прохождения самолета через
о. Колтуев и м. Столбовой, пре-
вышает 10.200 километров.

Пройденный самолетом воздушный
путь равен, примерно, 11.500 кило-
метрам.

За время полета самолет пролетел
над океанами, морями и лесами бо-
лее 5.500 километров.

Самолет вылетел из Москвы про-

благосклонных метеорологических
условиях, но уже от Загорского ле-
таг с ополчиными облаками, т. е. значи-
тельно выше, чем предполагалось, и
принужден был пересекать эту
зона сплошной облачности, кид-
аясь, временами, слепым полетом. Не
вышло в Нарское море самолет пере-
летел хорошую погоду и экипаж мог
видеть о. Колтуев и Новую Землю
(где спортивными комиссарами была
произведена фиксация полета само-
лета над этими точками).

Начиная от земли Франца Иосифа,
самолет шел над туманами и
сплошной облачностью и пересек
нижнюю в районе 85—86 параллель-
ной, пробывая облака на большой
высоте в слепом полете. Из облаков
самолет вышел в районе Северного
полюса. До Северного полюса само-
лет летел при встречных ветрах от
30 до 40 километров в час.

От Северного полюса до Южной
Канады самолет летел при благо-
приятной погоде и при видимых
ветрах. Дойдя до Скальстых гор до
120 меридиана, самолет пересек их
при мощной облачности и туманах.
Начав облачность, самолет резко
изменил курс и вышел на побе-
режье Тихого океана. Дальнейший
полет происходил в условиях сплош-
ной облачности и туманов вплоть до
Лос-Анжелоса.

В этом перелете экипаж проявил
исключительный героизм, высокое
мастерство, выдержку и блестящие
знания материальной части.

Экипаж провел весь перелет с
предельно-возможной четкостью, су-
щественно достиг невиданной дальности
беспосадочного полета, значительно
превосходящей все известные в исто-
рии авиации рекордные перелеты на
дальность.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
БЕСПОСАДОЧНОГО ПЕРЕЛЕТА

14 июля 1937 года.

Резолюция собрания актива Вологодской городской организации ВКП(б)

13 июля 1937 года

Заслушав и обсудив доклад тов. Осмолова об итогах июньского Пленума ЦК ВКП(б), собрание актива вологодской городской организации ВКП(б) целиком и полностью одобряет решения Пленума ЦК ВКП(б) и призывает всех членов и кандидатов партийной организации к неуклонному проведению этих решений в жизнь.

Решения июньского Пленума ЦК ВКП(б) являются конкретной программой партии и советского народа для дальнейшего укрепления диктатуры рабочего класса путем реализации основного закона СССР — великой Сталинской Конституции на основе одобренного Пленумом ЦК ВКП(б) «Положения о выборах в Верховный Совет СССР», для дальнейшего расцвета социалистического сельского хозяйства, нового поэта капиталистического материального положения трудящихся городов и колхозов и всей борьбы трудящихся за новые успехи в социалистическом строительстве.

Собрание актива вологодской городской организации ВКП(б) считает самой важной задачей в работе всех партийных, комсомольских, советских и профсоюзных организаций повсеместную большевистскую подготовку к выборам в Верховный Совет СССР, расяснение рабочим, колхозникам, кулакам, саюзникам, всем трудящимся в городе и в деревнях района «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» и Сталинской Конституции, обеспечивающих советскому народу права, которых никогда не имели и не могут иметь трудящиеся какого бы то ни было буржуазного государства.

Каждый коммунист и комсомолец, каждый беспартийный рабочий и колхозник должны знать, что при выборах в Верховный Совет СССР будет ожесточенная избирательная борьба и что ослепки недоброго классового врага, последние троцкистско-зиновьевские и правых бандитов, агенты немецко-японского фашизма попытаются использовать выборы в своих гнусных, антисоветских целях.

Поэтому первейшей обязанностью каждого партийного и непартийного большевика является повышение большевистской бдительности, умение в любой обстановке разоблачить и обезвредить маскирующегося врага.

Собрание актива отмечает, что Вологодский горсовет РК и БД, в составе которого в последнее время разоблачены враги народа, неуловительно готовятся к проведению

предстоящих выборов в Верховный Совет СССР, между тем на горсовете и сессиях лежит исключительная ответственность за дело большевистской подготовки к этим выборам.

Собрание актива считает необходимым, чтобы горком ВКП(б) без всякого промедления оказал помощь партийной группе горсовета в укреплении всех отделов горсовета крепкими, проверенными на практике, преданными делу коммунизма работниками, в первую очередь за счет выдвижения энергичных партийных и непартийных большевиков, рабочих и работников с производства, колхозников и колхозниц и молодежи.

Городской совет и сельские советы обязаны без всякой волокиты рассматривать жалобы трудящихся, чутко прислушиваться к сигналам о недостатках в работе отделов горсовета и всего рабочего аппарата, а также поднимать роль секций Совета в деле постоянного контроля ими работы отделов горсовета.

Собрание актива обращает особое внимание горкома ВКП(б) и партийной группы горсовета на необходимость тщательной проверки и наведения большевистского порядка в горкомхозе, горфинхозе и горпланхозе комиссии, так как к руководству их деятельности прибегали и прибывают до последнего времени президенты социалистической родины — Знаменский, Лягушкин, Голушкин.

Эти враги немало навредили в городском и сельском хозяйстве района и за последние два года непрерывным планированием, потаканием мелко-буржуазной расчуженности отсталой части колхозников и нарушениями устава сельхозартели довели ряд колхозов до тяжелого хозяйственного положения.

Должны быть устранены без промедления крупнейшие недостатки в работе горкома, горсортфонда и других организаций в городе.

Собрание актива подчеркивает, что неотложным проведением в жизнь решений Пленума ЦК ВКП(б) партия и советские организации г. Вологды в кратчайший срок обязаны ликвидировать последствия вредительства.

Одобренные Пленумом ЦК ВКП(б) меры по улучшению семян зерновых культур, а также поставленные на широкое обсуждение трудящихся мероприятия «О внесении правильных севооборотов» и «Мерах улучшения работы МТС» — являются важнейшими документами, четко определяющими пути для борьбы за 7—8

миллиардов пудов ежегодно урожая хлеба в стране расцвет колхозного строя.

Руководствуясь этими документами, земельные органы нашего района и МТС обязаны уже в текущем году обеспечить посев всех озимых культур чистосортными семенами; в ближайшее время обсудить во всех колхозах района кандидатуру колхоза «Строитель», насколько он соответствует для превращения его в районное семеноводческое хозяйство, которое должно будет обслужить как свой район, так и соседние Кулово-Озерский и Чебарский районы; а также обеспечить все колхозы района сортами семенами для ярового сева в 1938 году, путем своевременного межколхозного обмена семенами и зерновыми.

Собрание актива считает необходимым, чтобы горком ВКП(б) организовал широкое обсуждение в каждом колхозе и совхозе, среди земельных работников и МТС и всех трудящихся проекта введения правильных севооборотов и предложений НКЗема СССР об улучшении работы МТС.

Факты вредительской деятельности последних банды троцкистско-зиновьевских и правых агентов фашизма, вскрытые за последнее время в советском аппарате города Вологды, в школах и учебных заведениях и на отдельных предприятиях, свидетельствуют о том, что мы еще не всех выкорчевали вредителей, диверсантов, шпионов и убийц, не вырвали их маскирующиеся корни и что в тех парторганизациях, советских и хозяйственных органах, где партия беспечна и расхлябана, розовейство и отсутствие преанной, честной, самоотверженной работы — там продолжает орудовать враг.

Боевая задача Вологодской партийной организации заключается в том, чтобы до конца вскрыть и без остатка вырвать из партийных, советских, профсоюзных и комсомольских организаций агентов фашизма, контрреволюционных выростков и убийц из троцкистско-зиновьевских и правых банд и обеспечить на каждом участке руководство верных сынов партии Ленина — Сталина и нашей великой Советской Страны.

Вологодская городская организация ВКП(б) еще крепче сплотит свои ряды вокруг ленинско-сталинского Центрального Комитета партии и вокруг любимого вождя советского народа товарища Сталина и будет неколебимым, верным отрядом большевистской партии.

Покончить с „летними настроениями“ в партийной пропаганде

Центральный Комитет нашей партии в своем постановлении «О пропагандистской работе в ближайшее время» со всей глубиной вскрыл всю вредность расхождений некоторых партийных руководителей о возможности проведения партийной учебной в течение круглого года. ЦК ВКП(б) указал парторганизациям, что «политико-воспитательная работа партии не может носить «сезонного» характера, а должна вестись систематически, на протяжении всего года».

Задача партийных комитетов заключается в том, чтобы неуклонно добиваться выполнения указаний ЦК партии и ни в какой мере не ослаблять своего руководства партийной учебной в летний период, систематически контролировать работу каждого в отдельности кружка, школы, пропагандиста и учебно каждого коммуниста, кандидата и сочувствующего.

Делают ли это партийные организации? Далеко и далеко нет. С наступлением летнего периода многие парторганы, вместо усиления руководства партийной пропагандой, отступили от этого важнейшего участка работы и отдали политико-воспитательную работу на откуп пропагандистам, или другим второстепенным работникам.

Ярким примером, безответственного отношения к вопросам партийной пропаганды может служить парторган аэроисполкома во главе с секретарем тов. Карпиловым. Там на протяжении продолжительного времени занятия политшколы посещает от 4 до 7 человек из 15, хотя для этой школы держат платного пропагандиста тов. Баданова. Кто, кто, а уж секретарь парторга обязан знать причины неисполнения большинством коммунистов занятий и вообще состояния школы, но он этим вопросом мало интересуется.

Не на высоте партийная пропаганда и на крупнейшем предприятии города — паровозо- вагономремонтном заводе. Из 227 слушателей, объединенных в кружки политграмоты, занятия в июне посещало всего лишь 98. Не лучше с посещаемостью и в других формах партийного просвещения.

В партийной организации завода «Северный коммунар» посещаемость политшколы и кружков колеблется от 50 до 60 процентов. Нередки там и срывы занятий. 7 и 19 июня, например, не состоялось занятия кружка политграмоты, объясняющего 22 человека, было несколько срывов занятий и в кружке повышеного типа по изучению истории партии. Удивляет одно, почему мирит-

ся с таким положением член обкома ВКП(б) тов. Горьев.

В объясненном кружке по изучению истории партии при Волгоре из 20 слушателей систематически не посещают 10 человек, а в таких парторганизациях, как типография «Северный печатник», очевидно-шубное и спиритическое заволок срыв партийной учебной стал обычным явлением и все по одной и той же причине: то пропагандист в отпуске, то не пришел на занятия слушатель.

Летние настроения чувствуются не только в первых парторганизациях, но и в отделе агитации и пропаганды горкома ВКП(б). Здесь работу того или иного кружка судят и оценивают по представлению своего и по случайным посещениям занятий, а глубочайший анализ крайне низкой посещаемости и срывов занятий той или иной школы отсутствует. Может быть это объясняется тем, что в отделе агитации и пропаганды остался всего несколько инструкторов тов. Левинских? Может быть и так, но это во всяком случае не делает чести горкому партии. Разве не ясно, что сейчас как никогда отделе агитации и пропаганды должен работать наиболее оперативно и четко? А на деле получается обратное — ослабление руководства партийным просвещением.

Неудовлетворительно руководит отделе агитации и пропаганды не только политическая учебная в первых партийных организациях, но и семинары парторгана, которые существуют при горкоме ВКП(б). В 1937 году состоялось только одно заседание семинара по изучению марксизма-ленинизма, вот уже больше двух месяцев не работает семинар и по изучению истории партии (руководитель Ваткин). Все эти факты свидетельствуют о том, что со стороны отдела агитации и пропаганды не чувствуется большевистского руководства политико-воспитательной работы.

Для того, чтобы поднять агитационно-пропагандистскую работу на наиболее высокую ступень, парторганы и отделе агитации и пропаганды горкома ВКП(б) необходимо со всей большевистской настойчивостью взяться за образцовую постановку работы партийных школ и кружков.

Надо вооружить каждого коммуниста знаниями таких величайших документов, какими являются Сталинская Конституция, доклады товарища Сталина на чрезвычайном VIII Съезде Советов, на февральско-мартовском Пленуме ЦК ВКП(б) и, наконец, недавно принятое IV Сессией ЦИК СССР «Положение о выборах в Верховный Совет».

п. жильцов.

ДЕЛО ЗА ПЯТОЙ РЕКОМЕНДАЦИЕЙ

Стать большевиком, влиться в стальные ряды коммунистической партии — самая яркая мечта, самое дорогое в жизни комсомольца! Переступить порог партии — великий праздник для юного, непартийного большевика и не даром так сильно стремление многих комсомольцев озвучивать вступление в партию большим подвигом — производственным, научным, военным.

С такой мечтой безудовольно есть комсомольцы и у нас на швейной фабрике, но как она практически осуществляется?

Комсомолка А. Кругликова, работница акробатного неха полала заявление в апреле о переводе в кандидаты ВКП(б). Нужно пять рекомендаций от членов партии с пятилетним стажем. Четыре рекомендации она нашла скоро, за пятую обратилась к тов. С. Никуличеву — члену ВКП(б) с 1917 года. Он ей пообещал написать, при повторных просьбах никогда не отказывает, но ссылаясь на «плохую память, что

мол, все забывает. Забывает и до сих пор. А прошло три месяца.

В чем же дело? Конечно, комсомолка Кругликова имеет полную возможность найти пятую рекомендацию, но она предпочитает рекомендацию тов. Никуличева, пользующегося большим авторитетом у рабочих и в парторганизации.

Кругликова тайным голосованием избрана в комитет комсомола, делегатом на городскую конференцию ВКП(б), председателем фабкома и делегатом на съезд ЦК союза швейников. Она оправдывает доверие рабочих масс и в рядах нашей большевистской партии может и должна быть.

Каждый коммунист должен усвоить указания ЦК ВКП(б), что общего с большевизмом не имеет отвлеченный, необдуманный, формальный подход к рекомендациям, так же как и безответственная боязнь рекомендовать в партию действительно достойных комсомольцев.

И. ТЮКАЛОВ.



Столица Советского Союза. На снимке: здание Музея Революции на улице Горького в Москве. Фото С. Лоскутова и А. Гривевого (Союзфото).

ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ ПОСТАНОВЛЕНИЯ О СЕВООБОРОТЕ

Введение правильных севооборотов с посевом трав при соблюдении агротехники даст возможность получить богатые урожаи не только на отдельных небольших участках, но и на всей колхозной земле.

Перед колхозами и МТС стоит задача: провести заблаговленную вспашку в самые ранние сроки. Этим самым обеспечить скорейшую очистку полей от сорной растительности и подготовить пары к посеву на них клевера.

В проекте комиссии считают необходимым добавить следующее:

Обязать председателей колхозов после окончания сева проводить проверку работ от бригадиров не только по качеству, но также и по размещению посевов по полям установленного севооборота. Это обязывает председателя колхоза и бригадиров строго соблюдать установленный севооборот.

Необходимо ввести в колхозах книгу, в которой ежегодно записывать плановое и фактическое размещение посевов по полям.

В этой же книге должна быть написана таблица перехода к принятому севообороту.

Практика прошлых лет показывает, что в колхозах, как правило, с большим трудом можно установить размещение посевов по полям, особенно если бригадир вновь назначенный. Правильный севооборот нарушается бригадиром, если размещать посевы без учета предшественников.

В условиях ряда колхозов нашего района, наряду с полевыми севооборотами должны быть установлены участки для закладки искусственных лугов и выгонов, т. е. искусственных естественные кормовые угодья малых.

Об уходе участков для закладки в постановлении нужно принять особый пункт.

В пункте 9 второго раздела проекта указано, что «вести взаимодополнения на паровых полях после посева клевера с тимopheекой с однокотловыми и тимофеекой». По моему мнению, посев тимopheекой на один год пользования не целесообразен, так как тимopheека в первый год обычно не дает никакого урожая и затрата семян будет нерациональной. До отачного посева на один год использования одного клевера с соответствующим увеличением нормы высева.

В. ЗОЛТОВИЧ,
старший агроном МТС.

ГРУБОЕ НАРУШЕНИЕ ПРОФСОЮЗНОЙ ДЕМОКРАТИИ

Учебный год близится к концу. Профессорско-преподавательский состав и служащие ветфака и рабфака сельскохозяйственного института с нетерпением ждали отчета местного института. Наконец, появляется объявление, что отчетное собрание состоится 28 июня. Через два дня назначается новый срок. На недоуменные вопросы председателя пехкома ветфака тов. Шилов объявил, что собрание перенесено по просьбе председателя местного института Повомарова и дирекции института. На собраниях выяснилось, что в местном сельскохозяйственном институте с профсоюзной демократией и с другими важнейшими вопросами, на которых VI пленум ВЦИС заострил внимание, дело обстоит далеко неблагоприятно. Например, членов местного института, избранных от коллектива ветфака и рабфака Нехомцева и Лихачева ни разу не приглашали на заседания местного. Постановления местного института не доводились до сведения профсоюзной массы. Ни одной ревизии финансовой отчетности пехкома ветфака не было, местком работников пехкома ветфака не руководил. Находою дело и с работой по союзу и с охраной труда. Несмотря на конец учебного года, не было ни одной путевки в санатории и дома отдыха. Местком совершенно не подготовился к переводу ветфака в г. Киров, в результате чего накопилось масса конфликтов у работников с дирекцией.

Наконец, наступил день отчетного собрания — 1 июля. Кстати, в этот день уже весь профессорско-преподавательский состав ветфака и рабфака находился в очередном отпуске. Несмотря на это, собрание было очень многолюдным. Выяснилось, что представители месткома и представители дирекции на собрание не явились, пришлось засучивать локти только председателю пехкома ветфака тов. Шилову.

Прения развернулись по всей работе месткома. Прежде всего собрание было ошеломлено сообщением, что новым местком уже избран. 120 членов профсоюза ветфака и рабфака, таким образом, были лишены

права выборов в профсоюзные органы, неожиданно оказавшись «лишними».

Ревизионная комиссия не сдала ревизии финансовой отчетности пехкома. Член пехкома казначей Лихачев в день собрания упрямилась первого попавшегося рабочего человека профессора провести ревизию.

О политической деятельности месткома можно судить по следующему факту: членом его оставался до середины апреля 1937 года антисоветский кавестик Осминина. Только деятельность органов НКВД окончательно пресекла «деятельность» Осминина.

Преподаватель Крашенинников привел на собрании факт, насколько бюрократично работал местком института. Оказалось, что позавчера в текущем учебном году научными работниками ветфака заявлено о приеме в секцию научных работников, так и остались не рассмотренными.

Дирекция обществывала работников ветфака и рабфака, в результате чего на протяжении всего учебного года были хронические конфликты у работников с дирекцией. Например, преподаватели рабфака только через пять месяцев добились полного решения, согласно постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 2 февраля 1937 года об увеличении заработной платы.

28 июня директор института издал приказ об увольнении профессорско-преподавательского состава в связи с переводом ветфака в г. Киров, с выдачей выходного пособия. Но не все еще успели подписаться под этим приказом, как в тот же день издается новый приказ — увольнение без выходного пособия.

По работе месткома в части обслуживания коллектива ветфака отчетное собрание постановило: работу признать совершенно неудовлетворительной. Новые выборы профсоюзного института считать незаконными, так как 120 человек членов профсоюза на это собрание приглашены не были.

Д. ДЕМИЧЕВ.

Новые выборы на старый манер

Статья Краплина, помещенная в «Красном Севере» от 9 июля о выборах профсоюзных на партийном заводе № 5 правильно отмечает плохую организацию проведения отчетно-выборных собраний. Заком, возглавляемый Краплиным не сумел разъяснить членам союза важность отчетно-выборной кампании, не сумел в момент ее проведения мобилизовать коллектив рабочих на активное участие в выборах. Такая работа, как реализация вышесказанного правительством СССР по требованию трудящихся Заима укрепления обороны СССР «проходила и проходила самотеком». На 19 июля из 304 работников на заводе поименовано заем 148, всего на сумму 8280 рублей, что составляет 20 проц. к трехмесячному заработку коллектива. Сам председатель закома Бахалкин, получающий 125 рублей в месяц, поименовал только на 25 рублей.

На пленуме нового состава закома обсуждала как быть с двумя членами союза, прошедшими в состав закома и ревкомиссии. Обсуждала и реплики Краплина и Кузнецова, не выбранных в состав закома и ревкомиссии на общем собрании, кооптировать — Краплина и члена закома, Кузнецова — в ревизионную комиссию. А двух членов союза, избранных на собрании и в заводе и в ревкомиссии пожелали по этим организациям.

Это говорит еще и о том, что оргбюро ЦК союза кировичей промышленностью Северной области не серьезно отнеслось к руководству выборами на партийном заводе № 5. Тов. Рукавич, являясь полномочным оргбюро, несерьезно подошел к руководству выборами, в результате чего получилось грубое нарушение решений VI пленума ВЦИС.

В целях исправления нарушений демократии, выборы профсоюзных на заводе отменены. С 11 июля продолжил собрание членов союза с сменами, на которых имелось с разложением допущенных ошибок началось вновь обсуждение кампания в профсоюз.

ДЕРБИН.

председатель оргбюро ЦК союза кировичей промышленностью Северной области.

СЧАСТЛИВЫЕ ДЕТИ

12 июля 1937 года мы посетили Октябрьский детдом. У нас от этого посещения осталось хорошее впечатление.

Раньше считали несчастными детей, воспитывавшихся в приютах, теперь детей, находящихся в детских домах надо считать счастливыми.

Не все дети, воспитывающиеся у родителей, имеют то, чем пользуются дети в детдоме.

Светлые, чистые спальни с голубыми кроватями и белоснежным бельем. Во время обеда дети купались в большом бассейне, на территории близлежащих с яблони и грушами молеба. На ужин готовили суп и компот.

В кладовых большие запасы продуктов и промтоваров. Дети имеют каждый по несколько смен белья, платья и обуви.

Имеется свинарник, в котором кормят хороших свиней, кроликов, кур, гусей, в огороде выращивают разные овощи и картофеля, обеспечивающие детдом на круглый год. Все это идет на питание детей.

Дети учатся, работают по хозяйству, занимаются в кружках: швей, вышивают, играют на музыкальных инструментах. Есть пианино и другие музыкальные инструменты. Этим детям скучать не приходится.

Есть несколько человек взрослых из бывших воспитанников детдома. Они приехали в детдом на курсы из вузов и техникумов, как домой. Двое из них работают в качестве воспитателей, замечая во время отпусков основных работников.

В доме только что прошел ремонт: окраска стен, потолков, полов, окон и мебели. Всюду убранность, порядок и чистота. Чувствуется заботливый глаз хозяйки. Заботливый детдомов тов. Романов с любовью и преданностью относится к своей работе.

По нашему мнению, неформальное явление, что в здании детдома находится железнодорожная школа. Ей тут не место. Она создает большие неудобства в жизни детдома. Не исключена возможность заражения инфекции, поскольку дети приходят в школу из разных домов.

Наше предложение: перевести школу в другое, более подходящее помещение. Таким самым можно увеличить число мест в детдоме до 200 (в настоящее время имеется 120). Нужно расширить крытый уголок и столовую, которые слишком малы для такого количества детей.

Проем горюет и горюно добывать перевод школы из детдома.

КОТЯКОВА, СЫСОВА, ЛИСИЦИНА.

Выпуск ветеринарных техникумов

Сегодня заканчиваются государственные экзамены в Вологодском ветеринарном техникуме. Экзамены проводятся по основным дисциплинам: анатомии, терапии, акушерству, хирургии и ортопедии. 26 летних и 43 юноши, окончившие трехгодичный курс обучения в техникуме, прошли четырехмесячную производственную практику под руководством ветеринарных врачей и на самостоятельной работе при районных ветеринарных лечебницах. Подвизавшие большинство студентов-практикантов привезли в техникум от местных организаций и ветеринарные хорошие отзывы и характеристики. Например, Савиных, А. Загоскина, Н. Калесова, Ю. Чернышова, И. Ермаков, П. Малыгин, Глебов, Козлов и многие другие.

15 июля по окончании экзаменов все студенты техникума будут распределены на производственную работу в районные ветеринарные лечебницы и частные Северной области.

И. КУЗНЕЦОВ.

Б. ЯСНИНОВ

Антисемит Молодцов и его покровители

История, о которой пойдет речь, началась еще в октябре прошлого года, но не закончилась и по настоящее время. К Вологодскому делу этому приложили руки многие лица и учреждения. Приложили... чтобы заморозить дело.

У всякого дома есть домком. В доме № 8 по улице Урицкого домкомствует г-н Молодцов. Вдомом с женой Молодцов задула «спокорить» своей воле всех обитателей дома. «Покорение» началось травлей одной из жилищ. Вывоз Стопик. Она еврейка. Молодцовы на каждом шагу в издательской форме покровительствуют Стопик е национальности.

Вместе с женой Молодцов ежедневно утравлял Стопик скандалы, обливая ее грязной антисемитской руганью.

Осенью прошлого года в доме освободилась квартира. Жандт презентовал эту квартиру Стопик, члену жакта в 1936 году. По на заказу, ренонсом с Молодцовыми и родственниками, был выдан предостерегающий жакт. Квартиру отдали

ночью заявили не члены жакта — инженер Власов с отцом. Провозвиз Стопик отстаивать свое законное право на квартиру, пыталась выехать... в свое же помещение. Власовы выпрыгнули ее вместе с вещами за дверь.

Обращалась Стопик за помощью в милицию, к помощнику прокурора тов. Головинову. Везде ей советовали жить с соседями в мире. А мир был таков, что Молодцовы довели сына Стопик до такого помешательства, а с его — ежедневных слез и истерик.

Пришлось подать заявление в суд. По решению суда квартира оставалась за Стопик. Тем не менее, Власовы и не думали выехать. Шест раз Стопик заявляла в суд, шесть раз суд признавал ее право на квартиру и предлагал Власовым выселиться, и шесть раз решение суда беззастенчиво нарушалось. Семнадцать раз Власовым было подано заявление в суд.

Все еще почему-то сидят в председателех домкома. Он прямо-таки терроризовал семейство Стопик.

Тем временем дело о хулиганском, антисемитском поведении Молодцова на наружу пошло к прокурору, оттуда в уголовный розыск, затем слова в наруду. Дело росло, бухало и накопилось, с ноября прошлого года «заморозило» в жарусе. Пришлось потратить два дня только на то, чтобы извлечь его из архивов. Наружу Осерков заваляла разбор жалоб Стопик на 25 июля, затем на 5 июля. Теперь срок оттягивается на конец июля.

Молодцов торжествует. Еще бы! Чутье некий год сидит с рук сажее неприкрытой хулиганства. И так много покровителей, глазныхх на него свелось напиль! Почему бы, в таком случае, не предпринять новую атаку? И он предпринял. стал собирать полицию жильцов за выделение Стопик из дома № 8. Это ему помог Власов-отец. Неполучилось и совершенно безуспешно, когда старый член партии Власов встал на защиту хулигана, антисемита, политическим лицом которого существующим органам следует задержать всеобщее.

В «Красном Севере» 17 июня было помещено письмо Р. Асеева «Идеологический, не политический факт», в котором

Власовы, разумеется, являлись в редакции «опровергать». По вопросу о праве на квартиру молодой Власов высокомерно сказал:

— Я инженер. И имею больше значения и цену для общества, чем какая-то домашняя хозяйка Стопик.

На каком основании Власовы забирают, что для страны социализма ценен каждый трудящийся. Недавно было общее собрание членов жакта № 70. Сорек с личным семей высказался за то, что Стопик имеет все права на квартиру, а Власовы надо выселить. Но жалоба Стопик областному прокурору также пришла ответ: выселить Власовых в трехдневный срок.

Что же больше надо? Так нет, Власовы не выезжают. Председатель жакта Попов (работник горсовета) теперь уж решил не оказывать Стопик квартиру, если даже из нее вышлют Власовы. И надо лишь удивляться бюрократической медлительности городской прокуратуры, суда, милиции, которые забыли о том, что речь идет о живых людях, умирающих без малого год насильственно атакует на бумажку в разбухшее дело хулигана антисемита Молодцова. Это ли не вопиющий факт?

СССР—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

ОТВАЖНЫЕ ГЕРОИ-ЛЕТЧИКИ

Михаил Михайлович Громов

Андрей Борисович Юмашев

М. М. Громов принадлежит к тому счастливому поколению пилотов, вся жизнь которых тесно связана с историей советской авиации.

В 1916 году—семнадцати лет он переходит из Московского высшего технического училища на авиационные теоретические курсы профессора Жуковского, Лепкина Жуковского, Ветчинкина. Муромцев был для Громова самыми счастливыми часами занятий.

Шло жаркое лето 1917 года, с фронта поступали тревожные сообщения. Курсы готовились к экстренному выпуску. На аэродроме вскоре начались практические занятия. О надежде во время занятий Громов обратил внимание на человека в штатском, резко выделявшегося своей атлетической фигурой в группе офицеров. Один из офицеров представил его курсантом:

— Борис Илларионович Росинский. Он вам покажет воздух.

Росинский повел курсантов к ангару. Из полутемного сарая вывели «Громов-30». Машина показала Громову чудом техники. Он окончил первую часть теории на «отлично», и ему предоставили право первым получить воздушное крепление. Громов влез в машину и под управлением Росинского самолет поднялся в воздух. Потолок «Фармана» не превышал двести метров. Аэроплан летал кругами у самой земли, часто садясь на поле и вновь поднимаясь.

Когда вылезали из машины, знаменитый русский летчик похвалил Громова и сказал:

— Залетите, еще полетаем.

Заочник теории, курсанты Жуковского перешли в июне 1917 года в Московскую авиационную школу. Началась пора летной учебы. За две недели Громов «залетал» 43 минуты. Раньше всех он получил право на самостоятельный полет.

Наступила отбывшая революция. В борьбе за советскую авиацию Михаил Громов воспитывался и политически закалялся. Вместе с Росинским организовал из молодых пилотов добровольную дружину для охраны школы и машин от бело-гвардейского офицера.

Однажды в школу прибыла комиссия. Она предлагала ученикам один вопрос: «будут ли они, закончив обучение, бомбить белых?» Речь шла об обыкновенных белых: кто на чьей стороне? На заседании комиссии присутствовал и Росинский, целиком перешедший на сторону революции. Вызвали пилота Громова. Выслушав его ответы, Росинский сказал:

— Ну, этот нам!

Началась новая напряженная жизнь. Разгоралась гражданская война. Летчик настойчиво требовал новых дел. Громов превращает учебные занятия и едет на Восточный фронт. На передовых позициях он выполняет ряд важных боевых операций, бесстрашно разведывает, расширяет огнем «зеленых», бомбит батальоны Колчака и ударные офицерские полки. Он забывается в глубокий ритм белых, метко поражая его уязвимые места.

Но вскоре болезнь пригвоздила молодого пилота к постели. Поправившись, он возвращается в Московскую авиационную школу, где приступает к инструкторским занятиям. Имя Громова быстро становится известным в советской авиации. В 1924 году он вместе с другими лучшими мастерами авиации работает инструктором в ударной школе летчиков, чтобы обеспечить срочный выпуск боевой группы пи-

лотов—специалистов по стрельбе и бомбометанию. В числе его учеников был В. П. Каюков—ныне Герой Советского Союза.

Громов — страстный спортсмен, атлет. К охоте, к стрельбе в пель, к физкультуре он пристрастился с детства лет. В 1916 году он вступил в спортивный клуб «Санитас» и вскоре уже участвовал в состязании тяжело-атлетов на первенство этого общества. Громов занял в этом состязании второе место. В 1923 году он завоевал звание чемпиона СССР в тяжелом весе по полнотной тяжести. Спортивные занятия давно вошли в жизненный регламент Громова. В спорте летчик видит прекрасное средство для всестороннего развития организма, ориентировки и дисциплины.

Громов еще художник и скульптор, искусством он занимается с шестнадцати лет.

В 1924 году Громов перешел на работу в Научно-испытательный институт военно-воздушных сил в качестве летчика-испытателя. С этих пор его жизнь связана с испытанием машин новых систем и с большими перелетами, составляющими рубрику в его летной практике.

Пережив разруху и голод, страна начала возмущать новые заводы, создавать новые отрасли промышленности, свою авиационную индустрию. Успехи советских авиационных заводов растут с такой быстротой, что уже в 1925 году страна смогла спарывать свои машины в большой перелет Москва—Пекин протяжением в 7 тысяч с лишним километров. Один из этих машин «Р-1» пилотировал Громов.

— Самым радостным днем в моей жизни, — говорит Громов, — был день когда я узнал, что поведу

в большой перелет нашу машину с нашим летчиком.

После 33-дневного перелета участвовавшие в нем 6 машин приземлились в Пекине. Вернувшись из Пекина, он с головой уходит в работу авиационной промышленности. Он вносит рационализаторские предложения, помогает двигать вперед разработку конструкции и его смелая фантазия крепко оплодотворяет мысль конструкторов.

Ровно через год после завершения перелета Москва—Пекин он отправляется в перелет вокруг Европы и блестяще завершает его. В 1929 году Громов совершает второй европейский перелет на самолете «АНТ-9» («Крылья Советов»).

В 1934 году Громов вновь потряс авиационные круги всего мира своим полетом на дальность по замкнутой кривой. Он закрепляет за советской авиацией новый мировой рекорд. Но, так как СССР не состоял членом Международной авиационной федерации, рекорд Громова не был зарегистрирован.

Михаил Михайлович Громов продолжает усиленно работать над испытанием новых машин. За годы своей работы в качестве пилота он летал больше, чем на 70 машинах различных систем и испытывал несколько десятков машин новых конструкций.

Громов летает около 20 лет. За это время он был награжден орденом Красного Знамени, дважды — орденом Красной Звезды. Он награжден также серебряным оружием и грамотой ВДЦ. За проявленное героизм и самоотверженную работу в достижении мирового рекорда в полете по кривой на самолете «Р-1» Громову было присвоено звание Героя Советского Союза и вручен орден Ленина.

Сергей Алексеевич Данилин

Когда С. А. Данилина спрашивают, в чем состоит его штурманская работа, он просто отвечает:

— Я обязан провести самолет к назначенному пункту в наискратчайший срок, по самому короткому пути и с наименьшим расходом горючего.

За этой простой формулой скрываются, однако, огромные знания, добытые в результате постоянной, настойчивой учебы.

Один из лучших советских аэронавигаторов — Сергей Алексеевич Данилин родился в 1901 году в Москве в семье железнодорожного служащего. 18 лет, после окончания московского коммерческого училища, он вступает добровольцем в Красную Армию и в ее рядах задирает свою родину от бело-гвардейских банд и полчищ интервентов. Через год он впервые знакомится с авиацией. Способного Данилина посылает в Высшую аэрофотоэкономическую школу, а в 1922 году его уже видят в стенах научно-испытательного института военно-воздушного флота.

Аэронавигационное отделение института начало разветвляться в те годы большую исследовательскую работу. Начались новые методы воздушной навигации, способы учета и определения ветра в полете, определения путевой скорости и сносов. Штурман Данилин принял активное участие в разработке всех этих вопросов. Он не только составлял теоретические расчеты и псе-

дования, но и проверял их на практике. Данилин участвовал в ряде продолжительных скоростных и высотных полетов.

В 1925 году Данилин вместе с летчиком Томашевским совершил первый в стране продолжительный полет на самолете «АНТ-14», длившийся 12 часов 10 минут.

Через несколько лет—в 1929 году—Данилин принял участие в скоростных состязаниях. Эскадрилья из 13 машин отправилась в скоростной перелет по маршруту Ленинград—Витебск—Смоленск—Москва—Горький—Казань—Оренбург—Уфа—Пермь—Вятка—Ярославль—Ленинград с посадкой в каждом из этих пунктов. Полет продолжался двое суток. Шла борьба за скорость. В этом соревновании испытывались не только советские машины, но и проверялось качество пилотов. Летчики равностожно оспаривали первенство. Победителем в этих состязаниях вышел командир эскадрильи — опытный штурман Данилин, первым прилетевший на самолете «Р-1» к финишу.

С каждым годом росла советская авиация. Страна получала от своих заводов все новые и новые машины, отличающиеся высоким потолком и большой скоростью. В 1932 году был совершен выходящий высотный скоростной перелет из Харькова в Москву. Шесть кораблей шли на высоте 6,5 тысяч метров. Полет закончился блестяще. Точно к цели привел самолеты штурман Данилин.

В юности Андрей Юмашев страстно увлекался живописью и никогда не думал быть летчиком.

16 лет—в 1918 году—он вступил добровольцем в Красную Армию и через год вместе с бригадой курсантов Артиллерийских командных курсов отправляется на Южный фронт. После ликвидации белогвардейских банд Юмашев окончил артиллерийские курсы и 1 мая 1921 года становится красным командиром.

Дальше идет работа в частях Красной Армии, напряженная учеба. В конце 1922 года Юмашев поступает в летную школу, успешно оканчивает ее, осваивает летное дело на практике, быстро и уверенно приобретает навыки вождения самолета.

5 марта 1924 года молодой пилот совершает первый самостоятельный полет. Осенью этого же года Юмашев становится летчиком-испытателем. Через несколько месяцев он окончил школу воздушного боя.

В Киев, куда он был назначен в авиационную часть, Юмашев посылается с молодым авиаконструктором В. Гребовским. Под его влиянием Юмашев увлекается авиационным и вскоре стал конструктором и парашютом-авиационистом. В 1925 году он появляется на международных планерных состязаниях в Коктебеле и устанавливает на своем планере ряд рекордов на дальность и высоту.

С каждым годом растет число летных специальностей Юмашева. В 1926 году он уже инструктор воздушного боя. Через год он назначается летчиком-испытателем.

За десять лет он облетел около 80 различных типов легких и тяжелых машин. Не раз ему и машине грозила гибель, но он всегда сохранял хладнокровие, молниеносно при-

думывая, что надо сделать, и в других выходящих полетах. В 1934 году он в качестве штурмана летел на самолете «АНТ-6» с советской авиационной делегацией в Прагу. Вместе с Громовым, он совершил скоростной перелет на новом самолете «АНТ-35» по маршруту Москва—Ленинград—Москва с посадкой в Ленинграде. На этом же самолете он летел в Париж на Международную авиационную выставку.

За выходящие успехи в области овладения авиацией Сергей Алексеевич награжден орденом Красной Звезды.

В жизни Данилина учеба стала органической потребностью. Он все время учится, внимательно следит за специальной литературой, за новинками, из которых можно почерпнуть что-либо для себя полезное. С особой жаждой он впитывает все, что относится к аэронавигации. Но он не только учится, но и учит молодое поколение советских пилотов высокому искусству штурманского дела. Его 15-летний опыт стал достоянием широких летных эскадрильи. Молодые пилоты хорошо знают Данилина по его аэронавигационному учебнику, выпущенному специально для новых летчиков.

Данилин абсолютно уверен в успешном завершении перелета через Северный полюс. И все же, вплоть до последнего дня перед стартом, он внимательно перечитывает учебники, справочники, пересматривает таблицы, проверяет карты, снова анализирует весь свой долготелый опыт штурманской работы.

нимал смелые решения и из любого рисованного положения выходил победителем. Благодаря своим неизменным способностям, настойчивости и смелости Юмашев становится выдающимся летчиком-испытателем, одним из лучших специалистов по штурману, слепым полетам, по вождению тяжелых машин.

Для с полновозраста Юмашев командует воздушной эскадрилей и за личные успехи в области овладения авиационной техникой награждается орденом Красной Звезды.

А. Б. Юмашев многократно участвовал в больших и малых перелетах, летал за границу в качестве командира корабля во время вояжа командарма 2-го ранга т. Алексиса в Чехословакию.

Перелетным пунктом в своей жизни Андрей Борисович считает 1933 год. Когда он хочет отметить какое-либо отношение к своему событию, он всегда говорит: «Это было до 1933 года» или «Это было после 1933 года». Летом 1933 года во время физкультурного парада на Красной площади Юмашев впервые разговаривал с товарищем Сталиным. Лучший друг советских летчиков товарищ Сталин подробно расспрашивал Юмашева о совершенном им только-что трудном перелете. Тепло расспрашивавшись с пилотом, товарищ Сталин пожелал ему дальнейших успехов.

— Назо много и хорошо летать!—долго потоптал про себя после этой встречи Юмашев.

Весной 1936 года Юмашев вел в Прагу самолет «АНТ-6», на котором выходящая советская авиационная делегация. Во время этого полета он внимательно изучает свою машину при большой нагрузке и уже тогда у него возникает мысль совершить на «АНТ-6» ряд рекордных полетов. Желание его быстро осуществилось.

11 сентября 1936 года он поднимается на «АНТ-6» на высоту 8,102 метра с грузом в 5 тонн. Через несколько дней—16 сентября он поднимает 10 тонн на высоту 6,605 метров. Рекорд следует за рекордом. 20 сентября Юмашев на этой же машине поднимает 12 тонн груза на высоту 2,000 метров; наконец 28 октября он устанавливает новый международный рекорд полета с грузом в 5 тонн. Он достигает высоты в 8,980 метров, побив тем самым свой прежний рекорд от 11 сентября.

После того, как Юмашев совершил один из своих рекордных высотных полетов с грузом, он получил приветствие товарища Сталина: «Поздравляю с достигнутым рекорда высоты на четырехмоторном самолете «АНТ-6».

Желаю Вам новых успехов. Жгу руку. И. Сталин».

Работы Юмашева не было границ. Приветствие любимого вождя было для него самой высокой наградой. В своем ответе он писал: «Мы, летчики страны Советов, вдохновлены величайшей любовью к своей родине, к большевистской партии и к Вам—наш вождь, друг и учитель, чье внимание и заботу мы ощущаем всегда и во всем. Как летчик-испытатель, я сделаю все, что от меня зависит, чтобы машинами, испытанными мною, были в руках героических летчиков нашей славной Красной Армии грозны и беспрерывно действующим оружием».

СССР—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА ПО СТАЛИНСКОЙ ТРАССЕ

Беседа с Героем Советского Союза тов. М. М. Грозовым.

О дальнем беспосадочном перелете я мечтал давно. Впервые я конкретно поставил перед собой задачу совершить такой полет в 1924 году. Но возможности для этого не только у нас, но и во всем мире в то время еще не было. В нашем распоряжении находились лишь оставшиеся со времен гражданской войны старомодные аэропланы с крайне ограниченными возможностями. Наша родина тогда только начинала операться, отрицая свои молодые крепкие авиационные крылья. В этой созидательной работе принимала участие вся страна. Я знал, что наступит время когда мы, советские летчики, сможем с гордостью за свою родину, на прекрасных советских самолетах демонстрировать новые и новые победы над воздушной стихией. И я не ошибся. Это время наступило, моя мечта стала реальностью. Мы отправляемся в перелет по великой Сталинской воздушной трассе Москва—Земля Франца Иосифа—Северный полюс—Северная Америка, продолженной товарищами Чкаловым, Байдуковым и Беляковым.

В 1925 году я совершил свой первый большой перелет Москва—Полки, протяжением свыше 7 тысяч километров. Шесть советских самолетов, в числе которых был и мой, летели через пустыню Гоби, пески Монголии в Пeking и дальше через Желтое и Японское моря—в Токио.

Благополучно очутившись в Пекине, я узнал, что француз Аропар совершил блестящий перелет вокруг Европы, причем по данному маршруту развивал на нашем, по полету являлся 3 дня, а наш—23 дня. Это известие меня крайне взволновало. С тех пор меня не покидала мысль доказать всему миру, что мы, советские летчики, можем летать не хуже, чем иностранцы.

Прошел еще год, и наша страна обогатилась самолетом «АНТ-3» («Пролетарий»), созданным в Центральном Аэрогидродинамическом Институте (ЦАГИ) под руководством Андрея Николаевича Туполева. На этом самолете мне было предложено в том же 1926 году сделать полет, подобный Аропарскому вокруг Европы в три дня. Полет закончился успешно, рекорд Аропара остался позади, и я был полон гордости за свою родину, за наши самолеты и моторы. Французские летчики оказали мне высокую честь, избрав «как лучшего летчика мира 1926 года» членом своего клуба «Старых ствол».

НАШ ПУТЬ В СЕВЕРНУЮ АМЕРИКУ

Беседа с штурманом С. А. Данилиным

Герои Советского Союза гг. Чкалов, Байдуков и Беляков продолжили новый кратчайший воздушный путь из СССР в Северную Америку. Они осуществили мечту многих полярных исследователей, пытавшихся связать по воздуху два континента через Северный полюс.

На нашу долю выпала честь показать всему миру, что полет Чкалова, Байдукова и Белякова не является случайным. Наша страна создала первоклассную авиационную промышленность, которая дает нам возможность установить на этой великой трассе регулярное воздушное сообщение.

На меня, как на штурмана, возложены в этом полете большие и сложные обязанности. Я должен провести самолет точно по заданному курсу, и этим делом мне помогают мои 10-метровый штурманский компас. Я не один

возвратившись из этого перелета, я продолжал работать в качестве летчика-испытателя.

В 1929 году я совершил второй европейский перелет на самолете «АНТ-9» («Крылья Советов»). Этот перелет еще раз показал всему миру, как быстро растет наша авиационная техника, как растут люди нашей авиации. Самолет «АНТ-9» по тем временам был лучшей машиной в Европе.

В 1934 году страна доверила мне испытание величайшего в мире сверхзвукового самолета «Максим Горький», вызвавшего восхищение во всем мире.

В течение многих лет я с напряженным вниманием следил за ростом авиационной техники и борьбой за первенство в области дальних беспосадочных полетов по прямой. Первые мировые рекорды принадлежали Аропару, летавшему в 1926 году из Парижа в Аравию и покрывшему примерно за 45 часов около 4,5 тысяч километров. Почти одновременно два капитана французской службы—Жарье и Дорланд—вылетели на самолете «Брегэ» из Парижа в Омск и поставили новый мировой рекорд, пролетев без посадки свыше 4,700 километров.

Вскоре на арене боев за первенство появились американский летчик Лайбергер. За 32 часа бесперывного полета он покорил рекордное расстояние между Нью-Йорком и Парижем—около 6 тысяч километров. Первенство перешло затем к англичанам, после к итальянцам, а от них к французам. Кост и Беллон покорили на «Брегэ» расстояние от Парижа до Бизкара, равное 7900 километров.

В 1933 году французские летчики Кадос и Росси на моноплане «Блерио» пролетели 9104 километра по маршруту Фойт-Белет (Северная Америка)—Райк (Сирпа).

Но все эти перелеты, как правило, проходили по самым удобным трассам. Перелет Колоса и Росси был проведен по местностям, изобилующим радиостанциями, в районе, где находились много паромов, передававших на самолет метеорологические сведения.

Перелет из Москвы в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс, совершенный Чкаловым, Байдуковым и Беляковым является после перелета Лайбергера через Атлантический океан исключительным событием в авиационной жизни. На

чиная этот перелет, советские герои не ставили себе целью побить мировые рекорды. Для этого они могли выбрать более легкую, извечную трассу.

В 1936 году Юмашев, Данилин и я начали готовиться к дальнему беспосадочному перелету. В наше распоряжение был предоставлен самолет «АНТ-25».

Весной 1937 года вместе с Чкаловым, Байдуковым и Беляковым мы подали соответствующую заявку правительству с просьбой разрешить нам перелет из СССР в Америку через Северный полюс.

10 июня меня вызвали к товарищу Сталину. Войдя в кабинет, я увидел за большим столом товарищей Сталина, Молотова и Ворошилова. Здесь находились Народный комиссар тяжелой промышленности тов. Межулов, Народный комиссар оборонной промышленности тов. Рухимович, заместитель Наркома обороны кокомарк 2-го ранга тов. Азксис и профессор А. Н. Туполев.

Иосиф Виссарионович, приветливо улыбаясь, крепко пожал мое руко. Тепло приветствовали меня также товарищи Молотов и Ворошилов.

Я изложил свою просьбу разрешить мне перелет через полюс. Подробно доложил о моем плане перелета, рассказал о машине и моторе. Началось обсуждение. Товарищ Сталин, выслушав все доводы за и против перелета, заявил, что он готовит за удовлетворение нашей просьбы, но потребовал, чтобы мы не расхолаживали и в случае необходимости сели в любом пункте Север-ной Америки.

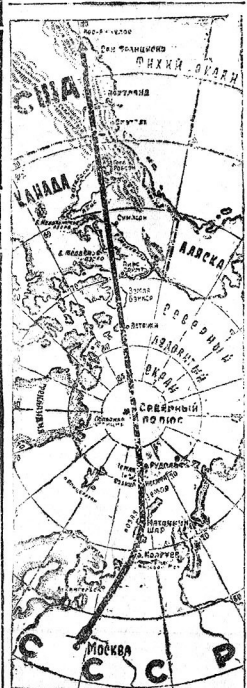
Итак, мы летим через Северный

полюс по великой Сталинской трассе. В этот дальний путь мы отправляемся на такой же машине, как и та, на которой совершили свой перелет товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков. На крыльях нашего самолета яркими белыми буквами начертано: «АНТ-25».

Детальная работа над конструкцией этого самолета, тщательная проверка, многократные испытания дали нам возможность приступить к организации этого дальнего полета по прямой линии. В этом полете огромную услугу оказал мне тот опыт, который я приобрел в сентябре 1934 года. На самолете «РД» я вместе с гг. Филиным и Спириным пролетел тогда в воздухе 75 часов и покрыл за это время по замкнутой кривой расстояние в 12,411 километров. Мы летели сначала на небольшой высоте. На вторые сутки мы уже набрали 3 тысячи метров. Вскоре после того как настречу самолету стал нависать фронт кучевой облачности, мы вынуждены были подняться еще выше. На 5000-метровой высоте у нас отказалась работать радио и замерли взлеты для питья, жары и чай. Мы были очень довольны тем, что все же мерзли от холода. Кабина не была утеплена.

Самолет шел над территориями Харьковской и Днепровской областей, но временами мы чувствовали себя, как в Арктике. Это было на третий день полета. Из Москвы шел грозный фронт. Харьков грозил сплошной слоистой облачностью. Мы летели, ориентируясь только на приборы. Это было очень трудно после стольких часов бесперывного полета.

Перелет из Москвы в Америку через Северный полюс представляет, конечно, немалые трудности. Мы летим по неизвестным местам и кроме того, огромное расстояние по прямой лишает возможности заранее точно сделать метеорологический прогноз. Это подтвердил полет Чкалова, Байдукова и Белякова. Они над океанами и льдами большую часть пути прошли в сплошном полете. Около 72 градусов широты Чкалов, Байдуков и Беляков встретили пухляк и вынуждены были свернуть в сторону к Земле Франца Иосифа. Пробояв облачность, самолет обледенел, и лед держался на плоскостях больше 20 часов. На всем протяжении маршрута от Москвы до Ванкувера погода не благоприятствовала полету.



на коротком отрезке времени (до 15 минут) держать без помощи магнитной коррекции заданный курс. Прибор нам крайне необходим, так как вблизи магнитного полюса компасы, в том числе и гиromагнитные, работают неправильно.

Самолет оборудован всеми необходимыми приборами для того чтобы в

Учитывая это, мы решали несколько изменить маршрут своего полета. Вылетев из Москвы, возьмем курс на Новую Землю, а отсюда на остров Рудольфа и дальше по меридиану Рудольфа к Северному полюсу.

Самолет «АНТ-25» как бы специально создан для нашего перелета. Я уже говорил о способностях его покрывать дальние расстояния. Советская техника оборудовала наш самолет новейшими аэронавигационными приборами. Хотя он и является однопотолочным с самолетом Чкалова, но имеет от него некоторые отличия. «АНТ-25» обладает двойным управлением. Второй пилот т. Юмашев и я можем, не сходя со своих мест управлять самолетом. Кроме того это дает нам возможность в тяжелых условиях управлять самолетом взлетом одновременно. Для облегчения пилотирования самолета по солнцу мы сами разработали один очень простой прибор. Сутью его заключается в следующем: на капоте самолета прикрепляется палочка, наклоненная за солнечной тенью которой дает возможность пилоту контролировать курс, зависящий от штурмана. Самолет снабжен, конечно, и радией.

Учитывая опыт перелета товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова мы решили несколько изменить порядок радиосвязи с землей. Ориентировать нас будут сначала две станции—Московская и одна из станций, расположенных в советской Арктике. Перелетев Северный полюс, установим связь также не только с двумя мощными американскими радиостанциями (Санта-Франсиско и Сиэтл). Это значительно упростит и сделает более надежной связь самолета с землей.

Для того, чтобы иметь возможность горючего и максимальную безопасность машины, мы освобождаем себя от целого ряда дополнительного авиационного снаряжения. Аварийный запас продовольствия берем не на два месяца, а только на полтора, аптечку вместо десятилитровой—полторалитровую. Отказываемся от излишних вещей для ружей и спальных мешков и т. д.

Все это кажется мелочью, но в результате мы имеем дополнительный и очень солидный запас горючего.

Отправляясь в перелет, мы полностью уверены в успехе. Мы заверяем наш великий народ, что с такой вышней полетное задание товарища Сталина.

горизонт, вариометр, указатели скорости поворота и скольжения, группа приборов, контролирующая работу мотора. В кабине самолета находится также газонализатор, который показывает качество горючей смеси, поступающей в цилиндры из карбюратора. Он позволяет очень точно поддерживать наилучший режим работы мотора.

Нашему полету предшествовала тщательная научная подготовка. Детально изучали маршрут, его рельеф, климатические данные, расположение земных радиостанций, их мощности и т. д.

В нашем распоряжении имеются специальные аэронавигационные карты, на которые занесены все сведения, могущие нам потребоваться в полете. Из этих карточек мы всегда узнаем, где находится ближайшая техническая база (на случай вынужденной посадки) и радиостанция, точно будем знать о рельефе интересующей нас местности и т. д.

Волная группа специальных приборов даст нам возможность непрерывно вести радиосвязь за траекто-

рий полета, выполнять расчеты так, чтобы полет точно отвечал заданному маршруту.

Когда мы будем находиться над американским материком, хребты скалистых гор явятся для нас одним из основных ориентиров. После того, как мы пересечем реку Пис, эти хребты встанут поперек нашего пути и нам придется преодолеть их на высоте 4—5 тысяч метров. Моя штурманская работа значительно усложняется, если нас здесь застанет ночь. Точно определить, где будет находиться наш самолет, когда наступит темнота, сказать пока трудно, так как это зависит, главным образом, от скорости на всем пути. Точно предсказать эту путевую скорость также нельзя, так как она зависит от действия встречных, попутных и боковых ветров. Но почти весь наш полет будет проходить при освещенном полярном солнце. Полярный день дает нам возможность при низкой облачности вести самолет над облаками при помощи солнечного указателя курса, изготовленного в ЦАГИ. В полете мы будем использовать также указатель курса, изготовленный в ЦАГИ.

На фронтах в Испании

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Несмотря на сосредоточение мятежниками больших подкреплений в мадридском секторе, республиканские части успешно продвигаются вперед. Республиканские войска, находящиеся к югу от Брунете, продолжают теснить мятежников по направлению к Навалькарнiero. В настоящее время республиканские войска находятся на расстоянии оружейного выстрела от Навалькарнiero.

Республиканские части сбили фронт противника у 17 километра Корнуильской дороги. Мятежники понесли большие потери.

12 и 13 июля на мадридском фронте сбито 25 самолетов мятежников. За эти же два дня сбито всего 5 правительственных самолетов. 13 июля над Мадридом произошел воздушный бой. 6 правительственных истребителей обратили в бегство смешанную эскадрилью мятежников, состоящую из бомбардировщиков и истребителей.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Республиканские войска проявили 13 июля на Северном фронте большую активность. Особо выделяется деятельность правительственной авиации. 13 июля республиканские истребители дважды прогнали бомбардировщиков мятежников. Правительственные самолеты подвергли пулеметному обстрелу итальянские войска вдоль всей линии фронта от Саморстро до Валь-масоса.

Республиканская артиллерия расстреляла крупные скопления мятежников в районе Кастро Ален в баскском секторе.

В районе Тарна правительственные войска успешно отразили атаку мятежников на Мата.

Наличие правительственных самолетов на северном фронте необычайно подняло боевой дух северной армии.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

Два правительственных самолета бомбардировали 13 июля военные объекты на юго-восточном побережье у Эстепоны (к северу от Гибралтара). Самолеты бомбардировали воинский поезд, направлявшийся из Алхесираса в Малагу. Поезд разбит. Авиация мятежников бомбардировала несколько пунктов, расположенных к востоку от Кордовы: Торредонхимо, Лоперо, Визкаль-Рио и Монпоро. Мятежники стремились помешать передвижению республиканских войск. Однако все их попытки остались безуспешными.

ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМНЕМУ СУДОРЕМОНТУ

В прошлом году зимний судоремонт был сорван потому, что в судоремонтных мастерских свили себе гнездо враги народа. Вредители старались в первую очередь провалить всю подготовительную работу к судоремонту, а потом создать неразбериху в работе цехов. Теперь вредители разоблачены, руководство смещено. Казалось бы, что новое руководство сделает для себя определенные выводы и по-большинству возьмется за ликвидацию последствий вредительства. Но этого нет. Сидящий к судоремонту, «не спешит». Директор мастерских тов. Малков этому важнейшему делу не придает значения.

Ничем другим сейчас объяснить тот факт, что до сих пор мастерские не имеют промпланина. Правда, из управления Сухонского пароходства план присади еще 22 января, но пользоваться им не пришлось потому, что из управления в след за планом посыпались изменения и уточнения к нему. А 17 апреля из Центрального управления речного пароходства известили, что уточненные программы загрузки судоремонтных мастерских на 1937 год продолжались. Оно не закончилось и по сей день.

В результате всего этого плановый отдел мастерских ничего не делает, по составлению смет и плана подготовки к зимнему судоремонту. А директор т. Малков и парторг тов. Сизинин даже не попытались прекра-

тить волокиту, высвободить ориентировочный объем работ. Между тем, именно сейчас нужно заняться тщательным ремонтом всех станков, заготовкой необходимых материалов, инструментов, изготовлением запасных частей.

Руководители мастерских за делами текущего дела не могут разглядеть задач будущего времени. Материальный склад и заготовительная база, которые обязали обеспечивать мастерские материалами, бездействуют. Из-за них уже сейчас в работе цехов получаются перебои. Например, в кузнечном цехе нет круглого и квадратного железа, в котельном цехе несутся запасы листового железа. Слабеньки дают негодное железо. Поковки из этого железа не поддаются механической обработке. Уже сейчас остро сказывается отсутствие необходимого инструмента и рабочей силы. Что же, спрашивается, будет зимой, когда на ремонт встанут все суда? Неужели опять, как это было вышедшей весной, десятки судов к началу навигации окажутся не готовыми?

Хозяйственному и партийному руководству судоремонтных мастерских надо, не дожидаясь планов сверху, составить свой оперативный план, продумать каждую мелочь. В то же время от управления Сухонского пароходства нужно добиться по этому вопросу членораздельного ответа.

Н. ФАРАФОНОВ.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Самоуправство

Заведующий коне-базой Юношества Келья крайне глубоко обращается к почитаемым. Некоторых рабочих (кузнеца и двух клановщиков) он просто выгнали из цеха. Например, клановщик Шагин жаловался, выгнать безобразию транспортного инвентаря и сделать так, чтобы клановщик пелком отвечал за лошадей, сбрую и повозку, на которых он работает, а не сваливал вину на других за поломку и порчу имущества.

Но самолюбивый зав. конебазой Келья всецело поддержал стал всецело притеснять Шагина и в конце концов уволил его.

Неизвестно, на каком основании Келья вот уже три месяца не оформляет на работе убоищину и не платит ей зарплату.

Нужно заставить грубияна уважать рабочих.

А. НИКИФОРОВ.

Отремонтируйте виадук

По железнодорожному мосту-виадуку невозможно пройти. Часто проезжающие лошади и автомобили поднимают густую пыль, которую приходится глотать дующим по мосту.

В дождь на мосту образуется невозможная грязь. Тротуары смыты и несильно приходится идти по этой грязи.

А ведь по мосту ежедневно ходит население заводского поселка, так как проход по путям сейчас запрещен.

Когда же отелд местного хозяйства горсовета догадается отремонтировать виадук? очистить его от грязи и сделать тротуары?

С. Н. КУЗНЕЦОВ.

Нечуткое отношение к людям

Художественный руководитель Вологодского городского театра кандидат партии тов. Хошпер любит говорить о чутком отношении к людям. Однако, на деле этих слов он не оправдывает и с работниками сцены часто обращается жестоко и грубо.

На роль Косеина в пьесе «Егор Булычев» он назначил двух исполнителей—Парскую и Смирнову. Парская репетирует эту роль, причем тов. Хошпер на репетициях одолевает ее игру. В программу были включены фамилии этих двух исполнителей. Играть же стала одна Смирнова, а Парская осталась в стороне—ей так и не дали играть.

После трех—четырёх спектаклей «Анны Карениной» исполнительница на роли графини Лилии Ивановны—Савченко уехала на курорт. Ее роль в срочном порядке переотдала актриса Парская, которая и вынуждена была играть с одной репетиции. Между тем тов. Хошпер знал заранее, что Савченко уедет и мог бы заранее предупредить о замене ее. Ведь недобросовестно по отношению к зрителю и постановке—выпускать артистку с одной репетиции.

Парская замешала Савченко в «Анне Карениной» много раз. 12 июля она пришла вечером, как всегда, на спектакль. Здесь ей сообщили, что по распоряжению тов. Хошпера был вызван вернувшийся из отпуска Савченко. Парскую же об этом даже не сочли нужным предупредить.

Такое пренебрежительное, нетоварное и нечуткое отношение к актрисе, проработавшей на сцене 21 год,—прямо-таки возмутительно.

С. ВАСИЛЬЕВ—автор гортарта.

ПО НАШИМ СИГНАЛАМ

„Комната стоит тысячу рублей“

(«Красный Север» от 27 июня) По этой статье из горжизнона сообщают: при проверке факты подтвердились. Выяснена спекуляция жилищно-хозяйственной стороны Петровых. 5 июля статья обсуждалась на общем собрании членов жакта № 65. Присутствовало 52 человека. Петровых вывели из состава членов правления жакта и исключили из членов жакта. Материал на Петровых направляется в прокуратуру для возбуждения уголовного дела.



Каменики Тихомиров, Горшков, Мартюничев за кладкой стен пятиэтажного жилого дома на строительной площадке № 3 Вологодского района.

Основоположник советской геологии

Годовщина со дня смерти А. П. Карпинского

В ночь с 14 на 15 июля 1936 года на девятидню году жизни скончался один из великих граждан социалистической родины, крупнейший мировой ученый, бесценный президент Академии наук СССР в течение двадцати лет—Александр Петрович Карпинский. С его смертью страна потеряла классика советского естествознания, выдающегося общественного деятеля. Прах его покоится на Красной площади рядом с прахом лучших борцов за счастье и свободу человечества.

Спустя год после смерти А. П. Карпинского в Москве собирается XVII Международный геологический конгресс. Президент организационного комитета этого конгресса А. П. Карпинский до последних дней своей жизни принимал активное участие в его подготовке.

Мировой ученый, завоевавший авторитет и признание научных орга-

низаций всей своей жизнью. Но только при советской власти, раскрывшей науку, он смог увидеть расцвет геологических знаний и их широчайшее практическое применение.

Оптимистичной особенностью работы Карпинского был исторический подход к геологическим объектам. Он изучал геологические явления и процессы с точки зрения их развития, вскрывал закономерности его развития. Одной из крупнейших его заслуг было открытие закономерности движения земной коры. К этому он пришел в результате анализа составленной им самим серии палеогеографических карт Европейской части нашей страны.

Карпинский вел не только своими глубокими теоретическими исследованиями, но и тем, что он привнес обширную серию работ практическим проблемам народного хозяйства. Именно Карпинский своими работами положил начало научному изучению производительных сил нашей родины, ее минерально-сырьевых ресурсов. Так, например, установление им закономерности тектонического движения на территории Украины привело к

открытию новых угольных пород. Карпинский был первым геологом, понявшим исключительное хозяйственное значение Донбасса. На основании своих теоретических работ он еще десяти лет назад указывал на то, что угольные пласты в Донбассе продолжают глубоко под землей значительно восточнее тех мест, где они выходят на поверхность. Этот геологический прогноз Карпинского был блестяще подтвержден в наши дни.

А. П. Карпинский особенно любил Урал, как наиболее сложную в геологическом отношении область, ставшую перед учеными огромные множество теоретических и практических вопросов. В 80-х годах прошлого века он составил первую сводку по полезным ископаемым России, в частности Урала. Кроме Донбасса и Урала Карпинским были геологические исследования Алтай, Кавказа и многие другие районы страны. Он положил начало систематическим работам по составлению единой геологической карты нашей страны. Ему принадлежит заслуга составления первой сводной геологической карты

Европейской России. Эта карта Карпинского в последствии неоднократно переиздавалась.

В расцвете своей научной деятельности, исследуя древние геологические отложения Пермской системы, он обнаружил и изучил особые пласты, названные им Артинским арусом. Долгое время эта работа А. П. Карпинского имела только теоретический интерес. И лишь недавно она приобрела новое практическое значение, так как именно в этих отложениях Пермской системы Артинского арусом, на западном склоне Урала были открыты богатейшие залежи нефти (Ишамбаев и др.).

Великий советский ученый оставил около трехсот научных трудов. Над результатами этой блестящей научной деятельности еще будут работать многие поколения геологов. Все советские геологи—от старших до самых молодых—считают себя учениками А. П. Карпинского, имя которого на предстоящем Международном конгрессе будет стоять в одном ряду с именами основоположников и борцов мировой геологии.

СОВЕТСКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ТУРКМЕНИЯ

ГОРДОСТЬ РЕСПУБЛИКИ

Туркменской горнокавалерийской дивизии Красного знамени дивизии исполнилось 15 лет.

Из года в год дивизия пополнялась лучшими сынами туркменского народа, беззаветно преданными своей родине.

Летом прошлого года дивизия прошла инспекторскую проверку по всем этапам боевой подготовки. Надо было видеть, с каким огромным энтузиазмом, с какой решительностью и энергией бойцы и командиры стремились на «отлично» выполнить все боевые задачи.

... Вот залегли, слившись с желтым фоном песка, четыре пары снайперов. На расстоянии от 300 до 1.000 метров от них перевыжили цели. Огонь — и через 3 минуты 25 сек. 108 мишеней повержены в прах.

Кто же эти отличные снайперы, эти сверхточные стрелки из снайперской команды лейтенанта Сенцова, удваивающие всех изумительно точно, замечательно искусной стрельбой? Молодой, первого года службы боец Ак Мамедов, боец второго года службы Мат Расул, отдалком Овас Муралов и Ана Эсенев. Все они, пришедшие в дивизию из колхозов, в кратчайший срок овладели боевой техникой.

Во время тактических учений Среднеазиатского военного округа дивизии предстояла очень сложная задача — переправа через горную реку Кафирниган. Эта река мчит свои мутные воды со скоростью 6—7 метров в секунду. Берег, на который предстояло переправиться, был весь в болотах. Вдобавок «противник» окутал место переправы густой дымовой завесой. Словом, испытание предстояло серьезное.

Бойцы и командиры вместе с конами начали переправляться. Организовано, соблюдая строжайшую дисциплину и полный порядок, полки выплыли по воде, противопоставляя бурному течению всю свою силу, решительность и ловкость. Исключительно быстро, без каких-либо потерь, дивизия переправилась на противоположный берег и была готова к дальнейшим действиям.

Можно привести очень много примеров, свидетельствующих о прекрасных большевистских качествах бойцов и командиров Туркменской дивизии, — отваги, доблести, организованности, настойчивости в достижении цели и преданности своей родине. Недаром туркменский народ так любит свою дивизию и гордится каждым ее успехом.

МАСТЕРУ СЧАСТЬЯ

ОРАЗ ТАШНАЗАРОВ

В живых узорах пестрого ковра
Люблю бродить восторженно,
Так близок мне немыслимый эстет
беспокойный.

Дыхание их и шорох

Певцов крылатых не смолкают

Стремятся ввысь людские голоса.

Как сердце, полное желаньем,

Широкие раскрылись небеса.

Ликуют жазы. Настроив тару,

Ее напевам беззаботного вторят.

Связатели всему, что

ни случилось в свете,

Склоняются, прислушиваясь, горы.

Отважных лет товарищи,

На ваших вновь гуляю я

О, время, старец с ясными

Как много радости в твоих

Превозгласим же тост: великий

Да адрасувет под знаменом

Здоровья Сталина! Геройства,

Притворней пошлой черныш

Перевод с туркменского.

ПОРТРЕТЫ ЛЕНИНА И СТАЛИНА НА КОВРЕ

БАШМ НУРАШ

Эта мысль созрела во мне очень долго.

Еще в то время, когда я с большим мастерством владел длинной палкой, как простым карандашом (тогда я пас овец и коров бая, владевшего лучшими пастбищами под самым Амхабадом), я очень увлекался искусством. Ноакомания меня с ним моя мать Огул Набат. Она была большая мастерица ткать ковры.

Потом я начал учиться рисованию сначала у местных амхабадских художников, затем в Москве. Но с матерью почти до самой ее смерти не порывалась моя живая творческая связь. Эта связь развивалась своеобразно. Мать говорила мне часто: «Вот это узор помуслик, это текинский, нельзя сюда прибавить ни одного лишнего узора, нельзя выдумать ни одного лишнего узла». Помню, уже в то время я возражал ей, что если первый узор кто-то выдумал, то почему не выдумать теперь нового?

Художественное развитие мое пошло по другому пути. Я стал художником, учился владеть карандашом и кистью. Во многом помогала мне мать. Старые люди и мудры говорили ей муками на том свете за то, что сын ищет учиться к большому, да еще такому нехорошему делу. Но мать не поддавалась запугиваниям.

Снова вернулась я к мысли о коврах лет через 10—12. Теперь мысль моя пошла значительно дальше. Я стал думать о том, как бы оживить застывшие схематические узоры, а также орнаменты ковра. Я воскресил и продолжил мысль, родившуюся, быть может, столетие назад.

На самых старых из известных нам узоров на коврах встречаются изображения животных, верблюдов, джебранов и разных птиц. В позднейший период они встречаются реже и превращаются в схематические

рисунки, введенные в строгий орнамент. Но это, несомненно, все же попытка отразить на ковре подвижную жизнь.

На других коврах, нетуркменских, хотя и очень редко, встречаются попытки дать портрет. Но художник, задумавшийся этой целью, не смел или не сумел перешагнуть за привычные границы, освещенные традицией. Портрет на ковре также оставался орнаментом. Живые черты и краски поменялись условными и схематическими. Художник при этом безусловно также мечтал.

Мне хотелось перенести на ковер настоящую жизнь. Я попробовал это сделать. Начал и успешно закончил портрет Владимира Ильича. Я сделал его, как обычно делают — ткот ковер нитка за ниткой, ушел за узлом, накатывая на обычную основу. Этот портрет известен. Оценку его товарищем Сталиным не встретил в моей памяти, как не встретил на ковре вытканые руками моей жены и моими руками черты отца нового человечества.

И здесь на помощь мне пришла женщина. До того времени я никогда не ткал ковров, хотя, конечно, знал, как это делается. Меня учила ткать моя жена Аман Салтан Нуралиева. Вместе с ней мы ткали новый ковер-портрет, он будет значительно больших размеров. Я сам написал для него масок портрет товарища Сталина, изображая эти сияющие у стола с книжками. Смотря на этот портрет, висящий перед нами на стене, мы с женой переносим изображение на основу ковра, подбирая оттенки цвета.

Я был байским пахлук, батрак. Нем бы я мог стать до революции? Думаешь об этом и чувствуешь, как светлеет твои глаза, когда смотришь на такие знакомые, родные и близкие черты великого вождя, которые словно оживают на фоне глубокой ткани ковра.

Танец белуджей

Б парадку физкультурников мы начали готовиться месам назад. На республиканском стадионе организовали лагерь. Из городских, аульских, колхозных организаций отбирали лучших физкультурников.

И вот Москва.

С гордостью мы шли вместе со спортсменами братских республик. Восхищаясь их достижениями, учились у них. Особенное впечатление произвело на нас выступление белорусских физкультурников. Мы показали на Красной площади национальную борьбу. Боролось 19 пар.

Изображали метание дисков и ядра. 22 человека показали белуджий воинственный танец с кинжалами. Это выступление особенно понравилось товарищам Сталину и Ворошилову. Они долго аплодировали танцорам. Это нас воодушевило. Теперь мы вернемся к себе на родину и будем всемерно внедрять этот воинственный танец среди молодежи.

Руководитель физкультурной делегации Туркменской ССР МЕРЕД КУЛИЕВ, Легатлет и боец КИЗИБ КАДЕМОВ.

(«Правда», 13 июля с. г.)

ПОКУПКИ КОЛХОЗНИКОВ

Высокие доходы, которые получают колхозники Туркмени от хлопка, расходуются в значительной части на приобретение культурных товаров. В 1936 году колхозники продали 2.320 велосипедов, 4.268 патефонов, 68 тысяч пластинок для патефонов. 1.408 радиоприемников, 530 фотоаппаратов, 10 мотоциклов.

Совсем еще недавно в ауле почти не покупалась мебель европейского образца. За 8 месяцев 1936 года потребкооперация в Туркмен-торг завезла в аулы больше чем на 2,5 млрд. рублей, кроватей, столов, комодов, буфетов, перин, матрацев, матрасов, кресел, диванов, книжных шкафов.

вигателем которого является горячо любимый туркменским народом товарищ Сталин, позволил достигнуть таких высоких урожаев хлопка.

Серьезные успехи имеет республика в животноводстве. За один лишь 1936 г. поголовье скота выросло более чем на 30 проц.

На ряду с успешным развитием сельского хозяйства Туркмения создала свою промышленность.

В республике выросло много новых отраслей промышленности — химическая (Ара-Богат-Гол), серные заводы (Кара-Кумы, Гурдак), молельный завод на острове Чекенек. Широкий разворот получило нефтяное хозяйство. В самом Амхабаде выстроены: парильно-такаящая, шелкоточильная, швейная, обувная, кондитерская фабрики, маслолазочкомбинат, холодаильный, мельничный комбинат, электростанция. Ведется строительство ряда других предприятий.

Удельный вес промышленности во всей продукции республика составляет около 7 проц. в 1925 г. — 50,6 проц. Из этих цифр видно, как на деле выполняется ленинско-сталинская программа индустриализации окраинных национальных республик.

На примере Туркмении ясно видно, как учтенный отсталый до ре-

волюции народом быстро тянется к культурной жизни и знаниям. В республике 60 проц. грамотных. В 1935—1936 г. в аулах насчитывалось 151 неполная средняя школа с охватом более 20.000 учащихся. В Туркмении имеется 4 высших учебных заведения, 1 комвуз, 28 техникумов, 10 рабфаксов. Туркмения имеет 6 театров на родном языке, один — на русском, 39 газет, из них 29 на родном языке. Появилась группа талантливых писателей и поэтов.

Среди трудящихся Туркмении ширится борьба за укрепление обороноспособности родины. Растут кадры «ворошиловских джигитов». Нельзя умолчать об 11 славных конниках, участниках / погрома Амхабад — Москва, о наших героях таймунчи-ках, продолжавших на одиночных лодках далекий военный путь из Красноводска в Москву.

Величие Сталинской Конституции вдохновляет туркменский народ на новые победы. В братском сотрудничестве со всеми народами Союза под руководством великой партии Ленина — Сталина Туркменская республика будет неизменно идти по социалистическому пути.

Под сталинским солнцем

Туркмения была колонией царского самодержавия. Вся политика царского правительства была направлена на жесточайшую эксплуатацию туркмен. Лучшие земли изымались и заселялись русскими поселенцами. За последние 40 лет царской власти была построена только одна плотина и то лишь для того, чтобы отнять у народа воду. Искусственно разжигалась вражда между родами и племенами туркменского народа, в частности, на территории бывшей Закаспийской области 32 года продолжались кровавые столкновения между двумя туркменскими племенами при благосклонном попустительстве царских правителей.

Народное образование туркмены фактически были лишены. В девяти так называемых русско-туркменских школах обучалось лишь до 400 мальчиков. Эти школы преследовали единственную цель: подготовить переводчиков для подпольной политики в интересах колонизаторской политики. Процент грамотных в туркменской территории туркменской республики составлял 0,7. На территории туркменской республики не было ни одного не-

чатного изданию на родном языке. По данным 1912 г., здесь было только 4 стационарных лечебных учреждений.

Хлопководство находилось на низком уровне и велось весьма примитивным способом. Промышленность в основном состояла из нескольких хлопкоочистительных и маслобойных заводов кустарного типа, из химической разработки нефтяных участков на острове Чекенек. Словом, Туркмения была типичной колонией русского империализма. Ее народ находился под двойным гнетом царизма и русской империалистической буржуазии, с одной стороны, и собственных феодалов (ханов, беков, помещиков) и местной буржуазии (баев, кузакон) — с другой.

Мрачная, кровавая эпоха царизма насадила сетевую Великую социалистическую революцию. За время, прошедшее после Октября, Туркмения пережила огромный путь строительства социализма и вышла на уровень передовых районов Союза. Под сталинским солнцем коренным образом изменился хозяйственный облик и социальное лицо Туркмении. Социально-экономическое развитие

и колхозники Таджикистана и Туркменистана с руководящими партия и правительства в Кремле 4 декабря 1935 года является исторической датой в развитии хлопководства в нашей республике. Товарищ Сталин сказал на этом приеме:

«Очевидно, что дело с хлопком у вас пойдет. Это видно из всего того, что у нас здесь происходит. Колхозы у вас растут, желание работать имеется, машины дадим, удобрение получите, помощь всякая, какая только необходима, — тов. Молотов, председатель Совнаркома, уже заявил вам об этом, — будет оказана. Стало быть, дело с хлопком у вас пойдет и зажиточная жизнь развертывается».

Хлопководы-туркмены приложили все свои силы, чтобы с честью оправдать слова вождя, и поработали славно на полях. Если раньше площадь с урожайностью до 5 центнеров составляла 7,6 проц., то в 1936 году таких низких урожаев не было нигде. В то же время, если в 1933 г. совсем не было площадей с урожайностью выше 15 центнеров, то в 1936 году почти на одной трети всех площадей под хлопком был урожай свыше 15 центнеров.

Такой замечательный успех достигнут

КИНО

„ПУТЕШЕСТВИЕ В АРЗРУМ“

14 декабря 1825 года на Сенатской площади в Санкт-Петербурге надменной стоимости рабочей пионер Николай I расстрелял восстание декабристов. Шесть из них было повешено, часть выслана в сибирские рудники на кааторные работы, остальные разжаловали в солдаты и отправляли на кавказский фронт для участия в войне против Турции.

Через четыре года после декабрьского приговора Пушкин, усталый от великосветской фальши и тайного надзора, самовольно, не получив царского разрешения едет на Кавказ, чтобы увидеться с опальными кружками. Среди умелый, мимо быстрых рек идет горный дорога в Тифлисе. Здесь радостная встреча с товарищем по лице — Раевским.

Грузия принимает русского поэта с сердечным искренним гостеприимством. На ветере, устроенном в честь прославленного гостя, среди цветов и дружбы поют песни, читают отрывки из поэм Шота Руставели, стихи самого Пушкина, переделанные на грузинский язык. В то время, когда поэт декламирует одно из своих произведений, в его чмодае, отыскивая крамольные рукописи, роется дандармский офицер, с красными глазами шпиона. Вернувшись Пушкин обнаруживает следы торжественного полого обиска. Самодержавие за Пушкиным следит насмотренно и пристально.

На фронте происходит слияние с разжалованными декабристами. Пушкина пригласят в свою палатку главнокомандующий Российской армии Паскевич. В кругу самовольных генералов, любителей тупых анекдотов, поэт испытывает чувство полного одиночества. Он быстро уходит от генеральского застолья к своим товарищам, он знакомит их с первыми главами недавно написанной трагедии «Борис Годунов». Они повторяют главные волюемые стихи своего друга, ниславшего «во глубине сибирских руд» вдохновенные слова, призывающие к горному терпению. Мелькает тень шпиона, и встреча друзей прервана. Нижние чины отправлены к своим частям, на Раевского наложен арест за не позволившее собрание с рядовыми, залейменными кличкой «государственных преступников». Пушкин в плащом бродит по лагерю, слушая в обтекке похальных гостров сыздатские сказания о Емельяне Пугачеве. На глазах поэта гибнут его друзья, посланные в исполнение своей вину на верную смерть. Гремят оружейные залпы, бьют барабаны. Армия победителя входит в Турецкую крепость Арзрум.

Поэт, отказавшись от мидиствог предложения воспеть победу русско-го оружия, возвращается назад к миру великосветской терни. По бесконечным равнинам, по тосяким осенним дорогам ложится обратный путь к Санкт-Петербургу. Янчик запевает заунывную песню. В ней слышится и «разгульное и сердечная тоска».

Фильм Ленинградской вреносной киностудии, пережая характерные черты пушкинской эпохи, не может быть назван вполне законченным, художественным документом о самом Пушкине. В нем есть излишние лишности, неоправданные действием и сюжетом. Актер театра имени Вахтангова Журавлев, выразительный показывая порывистую, впечатлительную, лирическую натуру поэта, не мог дать его внешнего облика; заимоного нам по портрету. Несмотря на недостатки фильма, он смотрится с интересом.

Е. ЗАБЕЛИН

Первые взносы по Займу

Успешно прошло размещение Займа укрепления обороны Союза ССР в сельхозартели «Рассвет» Туркуневского сельсовета: 18 колхозников, подписавшихся на заем на 500 рублей, полностью уже внесли деньги.

По 13 июля включительно подпиской на Заем укрепления обороны Союза ССР охвачено в городе 43.720 человек на сумму 5.677.295 рублей. За этот же срок в прошлом году было охвачено подпиской 35.077 человек на сумму 4.887 рублей.

Из крупных предприятий города, пока еще ни одно не закончило подписки на заем. Это свидетельствует о слабом развертывании массовой политической работы среди трудящихся партийными, комсомольскими и профсоюзными организациями.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЛЬНОКОМБИНАТА

На днях льнокомбинат получил пять чесальных машин советского производства для чесальной фабрики. Одну из них в ближайшее время начнут монтировать. По окончании строительных работ будет установлено к установке остальных четырех машин с тем расчетом, чтобы к 20 годовщине Октября сдать их в эксплуатацию.

НЕКОЛОГ

А. Н. ЧЕРКАСОВ

Тяжелая болезнь вырвала из рядов рабочих «синьковок» армию — печатников Алексея Николаевича Черкасова, члена ВКП(б).

Печатники Вологды понесли тяжелую утрату. Алексей Николаевич в течение не одного десятилетия стоял за печатным станком. Большие партийные и не партийные неоднократно его вызывали на ответственные посты. Тов. Черкасов был и секретарем паркома, и председателем завкома, и культурным работником.

Везде и всюду А. Н. был дисциплинированным большевиком, преданным до конца делу рабочего класса, делу партии Ленина — Сталина.

Память о незабываемом друге и товарище будет постоянно жить в наших сердцах.

В. ФЕДОРОВ, Н. УШКОВ, А. СОЛОПОВ, В. САПОВ.

РАБОТА ПРЕДПРИЯТИЙ ГОРОДА за 13 июля

(в процентах к суточному плану)	
Хлебозавод	110,0
Швейная фабрика	69,1
Северный печатник	51,8
Завод суточного молока	110,5
Лесозавод горторгтреста:	
распилочка	95,9
выкатка	88,3
Карпичный завод № 4:	
сырец	62,0
обжиг	80,0
Карпичный завод № 5:	
сырец	78,2
обжиг	115,5
«Вентула»	82,7
Пивзавод:	
пиво	114,4
наливки	73,1
Ст. Вологда-1	
погрузка	83,0
выгрузка	75,0
По плану должно быть отправлено:	
поездов товарных (колич.)	31
отправлено	31
из них по расписанию	22
На лесозаводе и Северном печатнике были простои из-за отсутствия электроэнергии.	

Литературная консультация

проводится сегодня, с 6 до 8 час. вечера в помещении редакции газеты «Красный Север».

Консультирует тов. Забелин.

Зам. отв. редактора Н. УШКОВ.

ГОРТЕАТР

15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23 и 24 июля ПРЕМЬЕРА

Пьеса в 3 актах Героя Советского Союза Мих. Водопьянова

Мечта

Постановка реж. Е. А. Тудор. Художник В. М. Шинкалов.

Художественный руковод. заст. арт. республики А. С. ХОДЫРЕВ.

Железнодорожный клуб (ЖОР)

Грязовецкий колхозно-совхозный театр

16 июля ВЕЧЕР СПЕКТАКЛЕЙ ЗАБАВНЫЙ СЛУЧАЙ

комедия Гольдмана

НЕ ВСЕ КОТУ МАСЛЕНИЦА

комедия Островского

— 17 июля — БЕСПРИДАННИЦА

драма Островского.

Клуб парня ВПРЗ

15, 16, 17 и 18 июля большой героический звуковой фильм

ЧАПАЕВ

Начало сеансов: в 6, 8 и 10 ч. веч.

18 июля ДНЕВНЫЕ СЕАНСЫ: с 12, 2 и 4 час.

25 июля — ОТКРЫТИЕ — ЛЕТНЕГО СЕЗОНА 1937 г.

Большого ГОСТИНКА ШАПТО

В ПРОГРАММЕ все виды народного искусства при участии лучших советских и иностранных артистов. Производится продажа льготных, сезонных мест предпрятиям и учреждениям, а также применяются заявки на целевые представления. Контора Гостинка временно помещается в коммунальной гостинице № 1 и 11, телефон 2-31.

В МАГАЗИН СЕВООБОРТА (Угол ул. Хлостова и площ. Свободы)

ПОСТУПИЛИ К ПРОДАЖЕ

в большом выборе испанские ЛИМОНЫ, БУЛЬОН в кубиках, прованское МАСЛО в банках и др. товары. 2-2

Вологодский коммунальный ЛОМБАРД

объявляет, что 28-го июля будет производится передача комиссионному магазину Волготора всех невыкупленных и торговых залогов.

ЛОМБАРД.

ТРЕБУЮТСЯ:

Артели «Красный факел» КУЗНЕЦЫ и СЛЕВАРИ. Обращаться: Краснофлотская набережная, 41. 2-1

ВОЛОГДИНСТВО — стелари, шофера, маляры, плотники, штукатуры, каменщики, арматурщики, слесари по черпакам и инженер-опалочники.

ПРИСТАВА СОБАНА, гонимый кобель «костромич». Адрес: Вологда, ул. Ударников, д. 27, кв. 2, спросить Шинкарева.

УТЕРЯНА расчетная книжка за № 17128, выданная Вологодским заводом технику-конструктору Степану Христу Конег. Считать действительной.

РЕМСТРОЙКОНТОРА ГОРЖИЛСОУЗА ПРИНИМАЕТ СОСТАВЛЕНИЕ СМЕТ И ПРОЕКТОВ на строительные работы.

Адрес: Вологда, ул. Володарского, д. 28. Телефон 6-79.

К сведению заказчиков

Артель «Шейник» с 18 июля по 3 августа работает на ремонт. Прием и выдача заказов за период ремонта прекращается. Просьба к заказчикам готовые вещи выкупить до 18 июля.

Привлечение артели.

О ЕДИНОЙ НУМЕРАЦИИ ШКОЛ г. ВОЛОГДЫ

Обязательное постановление Вологодского горсовета от 4 июля 1937 года.

В развитие решения президиума горсовета от 26 мая 1937 г. о единой нумерации школ г. Вологды установить следующее наименование школ г. Вологды:

Наименование школы	Адрес	Старое название школы
1-я начальная школа отдела школ Сев. ж. д.	Ленинградская ул., 36.	Нач. школа № 1
2-я начальная школа отдела школ Сев. ж. д.	Ул. Хлостова, 16	Нач. школа № 9
3-я начальная школа отдела школ Сев. ж. д.	Бестужевская, 7	Нач. школа № 10
4-я начальная школа отдела школ Сев. ж. д.	Герцена, 46	Нач. школа № 11
5-я начальная школа отдела школ Сев. ж. д.	Герцена, 37	Нач. школа № 17
6-я начальная школа отдела школ Сев. ж. д.	Октябрьский поселок	Нач. школа № 18
7-я неполная сред. школа отдела школ Сев. ж. д.	Засодимского, 7	НСШ № 7
8-я неполная сред. школа отдела школ Сев. ж. д.	Завокзальная, 10	НСШ № 10
9-я средняя школа отдела школ Сев. ж. д.	Вокзальная пл., д. 53.	Средняя шк. № 1
10-я средняя школа отдела школ Сев. ж. д.	Наб. Свободы, 2	Средняя шк. № 5
11-я начальная школа горно.	Ул. Лассала, 17	Нач. школа № 8
12-я начальная школа горно.	Б. Октябрьская, д. 11	Нач. школы № 12
13-я начальная школа горно.	Б. Октябрьская, д. 35.	Нач. школы № 13
14-я начальная школа горно.	Ул. Хлостова и Ленинградской	Нач. школы № 7
15-я начальная школа горно.	М. Коженички, 1	Нач. школы № 15
16-я начальная школа горно.	Осовянахна, 20	Быв. образованная нач. школа г. Вологды
17-я начальная школа горно.	Чернышевского, д. 3.	Нач. школы № 4
18-я начальная школа горно.	Чернышевского, д. 10	Нач. школы № 3
19-я начальная школа горно.	Володарского, д. 24/41	Нач. школы № 20
20-я средняя школа горно.	Советский пр. д. 54 и 42	Средняя школа № 2 им. Бубнова
21-я средняя школа горно.	Ул. К. Маркса, д. 72	Быв. образованная средняя школа № 3
22-я средняя школа горно.	Советская ул., 15	Средняя шк. № 4
23-я средняя школа горно.	Проезд электростанции, 1	Средняя шк. № 6
24-я средняя школа горно.	Чернышевского, д. 3 и 31	НСШ № 8
25-я средняя школа горно.	Новый водный поселок	НСШ № 9
26-я средняя школа горно.	Ул. Лассала, 22	НСШ № 11
27-я средняя школа горно.	Советская пл., д. 34/18	Средняя шк. № 12
28-я неполная средняя шк. горно.	Ул. Клары Петкиной, д. 48	НСШ № 13
29-я неполная средняя шк. горно.	Ул. Свешникова	Новостройка 1937 г.
30-я неполная средняя шк. горно.	Поселок льнокомбината	Строительная льнокомбината
31-я специальная школа горно.	Б. Октябрьская, д. 39/2	Вспомогательная шк. № 1

2. Обозать горно, заводчиков и директоров школ к 1 августа 1937 года изготовить печати, штампы и вывески для школ в соответствии с установленной Наркомпросом единой формой.

3. Настоящее решение опубликовать в печати для всеобщего сведения и сообщить в Сев. обОНО и Наркомпрос.

Председатель горсовета Н. Баранов. И. о. отв. секретаря Н. Зайцев.

СЕГОДНЯ КИНОТЕАТР ИМ. ГОРЬКОГО ПРЕМЬЕРА

ЗВУКОВАЯ КИНОПОВЕСТЬ

из жизни А. С. Пушкина

ПУТЕШЕСТВИЕ В АРЗРУМ

НАЧАЛО СЕАНСОВ: в 6, 8 и 10 час. веч. | Перед сеансами за 30 минут

ДЖАЗ-ОРКЕСТР

ПАРКОМ, ЗАВОДУПРАВЛЕНИЕ И ЗАВКОМ СОЮЗА РАБОЧИХ ПОЛИГРАФИЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВА с прискомом назначают всех членов союза о смерти старшего производственника, члена ВКП(б)

АЛЕКСЕЯ НИКОЛАЕВИЧА ЧЕРКАСОВА

последовавшая 13 июля после тяжелой и продолжительной болезни Похороны состоят 15 июля, в 5 час. вечера. Вынос тела с крестами покойной: Бол. Обуховская, 23, кв. 5.