

КРАСНЫЕ СОВЕТЫ

Орган Вологодского Горкома ВКП(б) и Горсовета

№ 141 (5420)

22 июня 1937 г., вторник

ЦЕНА 10 КОП.

МОСКВА

ТОВАРИЩАМ СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, КАГАНОВИЧУ, КАЛИНИНУ, ЖДАНОВУ, ЕЖОВУ, МИКОЯНУ, АНДРЕЕВУ

ИЗ ПОРТЛАНДА. 21. VI. 37 г.

Безмерно счастливы, получив Ваше приветствие и рады вместе с Вами и своим народом очередной победе советской авиации. Сталинский маршрут пройден. Задание своего правительства мы выполнили, несмотря на исключительно сложные затруднения, связанные с полетом.

Исключительная настойчивость у нас выработана большевистской партией и вождем народов товарищем Сталиным.

Сердечное спасибо за крепкое большевистское воспитание, которое способствовало очередной победе.

Крепко жмем Ваши руки и еще раз благодарим товарища Сталина за внимание и отеческую заботу о нашем экипаже.

Тебя, товарищ Сталин, мы вспоминали вместе всегда и особенно в трудные минуты и это во многом помогало нам бороться с препятствиями и побеждать.

Экипаж здоров и готов к новым заданиям своего правительства.

Желаем Вам также здоровья, новых успехов.

ЧКАЛОВ, БАЙДУКОВ, БЕЛЯКОВ.

СОВЕТСКИЕ БОГАТЫРИ

Переводка "Правды" от 21 июня

В какое чудное время, в какой чудесной стране мы живем, товарищи! И месяца еще не прошло с тех пор, как воздушная эскадра тяжелых советских самолетов великопальным штурмом взяла неприступный долог Северный полюс, еще несутся со всех концов земли восхищенные поздравления и приветствия большевистским учением культуры и прогресса, а уж новые богатейшие подвиги сынов нашей Родины потрясали сегодня весь мир.

Заветней величайший в истории перелет, равного которому не было и нет. Область мечты человечества о воздушной дороге между материками через Северный полюс. У Портланд, в Соединенных Штатах Америки, опускался краснорылый самолет Героев, который всего 63 часа тому назад парил в утреннем московском небе.

Как радостно чувствовать себя соотечественником Чкалова, Байдукова, Белякова! Радостно знать, что летит в великую сталинскую эпоху, в великой стране — стране Героев, сталинских побед.

Вместе с товарищем Сталиным, вместе с руководителями Партии и Правительства страна горячо поддерживает отважных и мужественных советских пилотов, успешно завершивших героический перелет.

Над Северным полюсом — мечтой человечества — пролетел Герой, приветствуемый первыми советскими жителями полюса. Над полюсом несприступности, где, никогда еще не был самолет не делал, продолжая свой триумфальный путь Герои, и больше не стало «чужой неприступности»: он победен большевиками.

Над Северной Каналом, над великими сетями Скалистых гор, над горами, портами и поселениями дружественных нам Соединенных Штатов Америки задела крылья самолета Героев — символ великого Советского Союза.

Снова и снова являлись собой советские пилоты образец благородного джунгли науке, миру, человечеству. Они преодолели огромные барьеры природы и самую природу, победив, поставили на службу человеку. В этом великопальном воздушном большевистском коллективе, в этой славной тройке героев — Чкалов, Байдуков, Беляков — соединились концентрированная сила, бесстрашие, знание и большевистское упорство.

Беззаветные преданные Родине, Партии Ленина — Сталина, эти желанные люди неутомимо свершали

свой подвиг во славу социалистической страны. «В мыслях о Родине, о Сталине мы будем черпать силы, отвагу и решимость», — писали перед стартом Герои.

Они знали, преодолевая необозримые воздушные пространства, что за ними с гордостью, любовью и надеждой следят все страны. Они знали это. Они чувствовали возмущенную близость страны. Оттого и вел так несокрушимую уверенность от мужественных радиоман, которые присоединялись нам радио с борта самолета. Они немощны, эти радиотрансмы.

— Все в порядке. Все в порядке. И они завоевали победу. Мир восторженно аплодирует славным победителям. «Мир содрогается!» — восклицает в восхищении газета Сан-Франциско «Кроникл».

Советские летчики «вылезли за самое голое кружильное предприятие в мире», — заявляет американский авиационный эксперт. И они совершили его, говорят теперь весь мир. Триумфальный финиш советского самолета в Соединенных Штатах Америки — триумф Советского Союза. Чувством радости и гордости за сталинских пилотов, за нашу страну охвачены все советские патриоты.

Эти радость и гордость законны. Нельзя рассматривать прекрасные труды советской авиации изолированно от общих успехов страны, породившей их. Не со случайными удачами горсточку героев имеем мы здесь дело. Не частная инициатива, не спортивная предприимчивость, не мечта одиночек сделали реальными эти чудесные полеты. Большевистская Партия, могучая страна стоит за Героями. Родина послала их на подвиг мужества и славы.

Великая мощь Советского государства — вот что сделало сказку былью, вот что завоевало Северный полюс, вот что дало возможность немедленно

воспользоваться завоеванным полюсом для организации перелета через полюс в Америку.

Когда над ледяными полями Арктики летел мотор самолета Чкалова, Байдукова и Белякова, в этой победной песне звучала слава нашей социалистической индустрии, нашей могучей стране, нашему великому народу, нашей несгибаемой большевистской Партии.

Страна восторженно приветствует Валерия Чкалова, Георгия Байдукова и Александра Белякова. Они гордятся ими, своими отважными сынами. Они оставили непревзойденные рекорды мужества, отваги, выдержки, хладнокровия и умения, которые на долгие долгие годы будут служить примером летчикам всех поколений.

Они осуществили казавшуюся несбыточной мечту о воздушной связи с Америкой через Северный полюс, они показали воочию творческую силу большевистских мечтаний. Теперь можно реально мечтать о том времени, когда по дороге Героев полетят самолеты с материка на материк, свяжут еще более крепкими узами дружбы народы СССР и США.

«Гордимся отважными мужественными советскими летчиками, не знающими преград в деле достижения поставленной цели», — в этих словах товарища Сталина, руководителя Партии и Правительства выражены чувства всего народа, который вместе со своими вождями обнимает своих Героев и жмет им руки.

Открыта новая глава в истории авиации. Золотыми буквами в титуле этой главы вписаны славные имена летчиков-большевиков Чкалова, Байдукова и Белякова.

В истории покорения человеком природы открылась новая эра. Знаменителем этой эры явился Советский Союз, страна победоносного социализма, оплот мира, культуры и прогресса, передовой отряд прогрессивного человечества.

Слава советским богатырям Чкалову, Байдукову и Белякову! Слава Советскому Союзу, имеющему таких сынов!

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ

VI пленум ЦК МОПР

МОСКВА, 21 июня. 21 июня начал работу VI пленум ЦК МОПР СССР. С докладом об отечественных за-

ПЕРЕД ВТОРЫМ ТИРАЖОМ

25 июня в г. Тбилиси (Грузинская ССР) состоится второй тираж издания Второй пятилетки (выпуск четвертого тома).

В предстоящем тираже также, как и в первом, будет размещен один миллион выигравшей на 164.920 тысяч рублей. Тираж продлится два дня.

О присвоении звания Героя Советского Союза командирам Рабоче-Крестьянской Красной Армии

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Центрального Исполнительного Комитета СССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет:

За образцовое выполнение специальных заданий правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза и проявленный в этом деле героизм присвоить звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА со вручением Ордена ЛЕНИНА:

1. Комюру СМУШКЕВИЧУ Якову Владимировичу
2. Комюру ПАВЛОВУ Дмитрию Григорьевичу
3. Комюру ПЕТРОВУ Михаилу Петровичу
4. Полковнику НОПЕЦ Ивану Ивановичу
5. Майору ПРОСКУРОВУ Ивану Иосифовичу

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР —

М. КАЛИНИН.
Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР — И. АКУЛОВ.

Москва, Кремль

21 июня 1937 года

Награждение командиров, политработников, инженеров и техников Рабоче-Крестьянской Красной Армии

За выдающиеся успехи в боевой, политической и технической подготовке соединений, частей и подразделений Рабоче-Крестьянской Красной Армии Центральный Исполнительный Комитет СССР награждает 90 командиров, политработников, инженеров и техников орденами Союза.

Орденом Ленина награждены 4 человека: командир Штерн Г. М., дивизионный комиссар Гальцев И. С.,

полковник Помощников А. И., майор Галиц И. И.

Орденом Красного Знамени награждены 60 человек, в том числе: командир Воронов Н. Н., командир Гусев К. М., командир Колпачи В. Я., бригадный комиссар Туманян Г. Л. и другие.

Орденом Красная Звезда награждены 26 человек.

Сообщение правительственной комиссии по организации беспосадочного перелета

Москва-Северный полюс-Северная Америка

Задание товарища Сталина, правительства СССР выполнено: беспосадочный в истории беспосадочный перелет Москва-Северный полюс-Северная Америка завершён. Ощущалась мечта человечества.

Героический экипаж самолета «АНТ-25» в составе Героев Советского Союза тов. Чкалова, Байдукова и Белякова вылетел 18 июня с. г. в 4 часа 05 минут по московскому времени, со Шелековского аэродрома (близ Москвы) пролетел по следующему маршруту:

Москва—Онега—Белое море—Кольский полуостров—Баренцово море—Земли Франца-Иосифа—Северный полюс—Ледовитый океан—(полюс неприступности)—остров Натрика—мыс Парсе Поинте (северное побережье Канады)—пересек Канаду (Форт Симпсон, штат Альберта, Британская Колумбия). Экипаж принял решение пересечь здесь Скалистые горы и вышел на побережье Тихого океана: прошел до залива Тиллему (штат Орегон), вышел на территорию США и 20 июня в 19 часов 30 минут по московскому времени, совершил посадку на аэродроме Баракс, близ Портленда (штат Вашингтон).

Самолет был в воздухе 63 часа 25 минут. За это время пройдено свыше 10.000 километров земного пути и 12.000 километров воздушного пути. Самолет прошел над океаном.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ БЕСПОСАДОЧНОГО ПЕРЕЛЕТА.

Красная Армия гордится отважным экипажем

Мы, бойцы, командиры и политработники Московского военного округа, вместе со всей непобедимой Красной Армией, вместе с партией Ленина—Сталина, вместе со всеми трудящимися нашей необъятной Родины, гордимся исключительно

перелетом гордых сталинских воинов.

Привет отважному экипажу самолета «АНТ-25» товарищам Чкалову, Байдукову, Белякову!

Командующий войсками Московского военного округа Маршал Советского Союза С. М. БУДЕННЫЙ

СЕГОДНЯ, в 18 часов, в горноме ВКП(б) созывается общегородное

СОБРАНИЕ ПАРТИЙНОГО АКТИВА

делогосподской организации ВКП(б) для обсуждения решений первой областной конференции ВКП(б).

Вход по пропускам.

Горном ВКП(б).

Москва—Северный полюс—Северная Америка

Привет от Героев

Москва ТАСС

НЬЮ-Йорк, 21 июня. Герои Советского Союза гг. Чкалов, Байдуков и Беляков передали из Ванкувера ТАСС следующее заявление: «20 июня 1937 года мы закончили перелет из СССР в США на самолете «АНТ-25». Посадку произвели в штате Вашингтон на аэродроме Барракс возле города Портланда. Путь был не легкий. Штормовая погода в виде мощных высоких облаков встречалась неоднократно. Их надо было обходить. Поэтому путь удлинился на сотни километров. Самолет облетел частично в Баренцовом море. Шлем привет тружущимся Советского Союза.

ЧКАЛОВ, БАЙДУКОВ, БЕЛЯКОВ.

★ — ★ —

Вашингтон, полпреду СССР для Чкалова, Белякова, Байдукова

Примите и от меня горячее поздравление с совершенным полетом. Вами по праву гордится наша партия и советская страна, но может гордиться все человечество. В момент, когда изобретение человеческого духа—авиация используется некоторыми странами, считающими себя европейскими, для уничтожения городов, деревень, убийства мужчин, женщин и детей в целях навязывания другому европейскому народу чуждых ему расы и идеологии, ваше героическое достижение показывает, в какую сторону направлены мысли и усилия миролюбивых народов Советского Союза. И сверх того рад, что, соединив воздушной линией через полюс оба полушария и проложив новую дорогу из Союза в США, вы создали новую культурную связь и почву для ценного соревнования между народами Советского Союза и Американским народом, который также может гордиться своими блестящими достижениями в области авиации и полетных исследований.

ЛИТВИНОВ.

★ — ★ —
Джеме Маттери
восхищается советскими
летчиками

НЬЮ-Йорк, 20 июня. Как сообщает агентство Ассошиейтэд Пресс из Лос-Анджелеса, известный американский летчик Джеме Маттери заявил, что он восхищается советскими летчиками и собирается немедленно отправиться для их встречи.

Как работала связь

Заявление тов. М. М. Кагановича представителям печати

Небывалый в истории транспорта перелет по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка закончен. Герои—летчики гг. Чкалов, Байдуков и Беляков с честью справились с ответственным заданием, которое им поручила партия и правительство, лично товарищ Сталин. Огромную работу по обсуждению этого перелета провели работники Народного комиссариата связи по главе с его руководителем тов. Халеским.

★ — ★ —

Вчера член правительственной комиссии по перелету тов. М. М. Каганович сделал представителям печати следующее заявление:

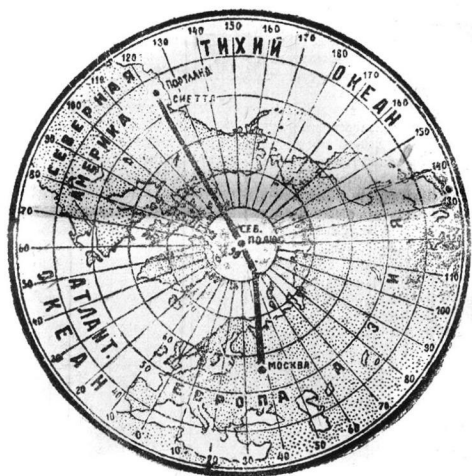
—Мы, работники правительственной комиссии, в связи с этим грандиозным перелетом наших героев смогли особенно ярко увидеть резкое улучшение работы связи по выполнению государственных заданий. В прошлом году во время перелета гг. Чкалов, Байдукова и Белякова по Сталинскому маршруту мы со сторо-

ны Наркомсвязи не только не имели помощи, но и наблюдали явное сопротивление. Нам приходилось с боем добиваться аппарата, чтобы установить связь с Дальним Востоком.

В этом году, во время нынешнего грандиозного перелета, дело связи было гораздо более трудным, ибо Москва должна была держать связь буквально со всем миром. И эту связь нынешнее руководство Наркомсвязи и его технический персонал обеспечили прекрасно.

Огромную работу и огромную помощь в этом деле оказало нам также и управление связи Наркомата обороны и лично тов. Аксенов.

Я, как член правительственной комиссии, прошедший ночи вместе с Наркомом связи тов. Халеским и Аксеновым у радиотелефонных и радиотелеграфных аппаратов, выражаю свое восхищение их умением активизировать связь. От них комиссия и лично благодарю всем связистам, принимавшим участие в обслуживании этого перелета.



Трасса перелета Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова.

Отклики в США

НЬЮ-Йорк, 21 июня. Крупнейшие политические деятели, видные эксперты гражданской и военной авиации, выдающиеся летчики, исследователи и ученые США с восхищением относятся к перелету Героев Советского Союза гг. Чкалова, Байдукова и Белякова, признавая его необычайной героической победой, имеющей величайшее значение для дальнейшего развития авиации, науки и коммерческих связей. В США повсюду огромный интерес к перелету. Газеты пол большими заголовками публикуют подробности перелета.

★
ВАШИНГТОН, 21 июня. Президент США Рузвельт телеграфировал в Ванкувер полпреду СССР в США Трояновскому.

«Я изумлен с величайшим удовлетворением об успешном завершении первого беспосадочного перелета из Советского Союза в Соединенные Штаты. Мастерство и смелость трех советских летчиков, которые так блестяще выполнили исторический полет, заслуживают величайшей похвалы. Приму Вас передать им мои самые горячие поздравления».

★
ВАШИНГТОН, 21 июня. Государственный секретарь (министр иностранных дел) США Халл послал полпреду СССР в США Трояновскому следующую телеграмму:

«Приму вас принять мои самые сердечные поздравления по поводу успешного окончания трудного перелета трех советских летчиков из Москвы в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс. Приму передать им мое горячее восхищение их блестящим успехом».

★
НЬЮ-Йорк, 21 июня. Известный исследователь Арктики Стефанович—президент «Клуба исследователей» телеграфировал полпреду СССР в США:

«От имени членов и друзей «Клуба исследователей» имею честь поздравить с величайшим подвигом в истории авиации и в истории исследования Арктики. Исследователи всего мира преклоняются перед Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, а также перед нашим правительством за мужскую, последовательную поддержку, которая им на протяжении ряда лет была оказана делу исследования Арктики».

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

Возвращение с полюса

Самолеты героической экспедиции вылетели в Архангельск

21 июня в Главном управлении Северного морского пути от начальника экспедиции на Северный полюс О. Ю. Шмидта получена радиограмма, сообщающая, что самолеты, пилотируемые Володькиным, Молочковым, Алексеевым и Головиным, 21 июня в 11 часов 29 минут утра вылетели из Америки. Самолеты взяли направление на Архангельск.

★ — ★ —
Москва—ТАСС

В 18 часов 15 минут прекрасно сидя на потопленном под Архангельском аэродроме на Кыле-острове. Тепло, цветы, сочная зеленая трава. Радостные лица встречающих и радость у нас самих.

ШМИДТ.

За рубежом

На фронтах в Испании

БИСКАЙСКИЙ ФРОНТ

По последним сведениям, полученным агентством Гласе 21 июня из Бильбао, основная часть баскских войск отошла к западу от Бильбао в район рудников, расположенный между городами Сан Хулиан, Мускетс и Эреса. У военных летей в Баркальдо (к северо-востоку от Бильбао) несколько групп республиканцев оказывают ожесточенное сопротивление мятежникам. Борьба, как полагают, будет продолжаться в районе рудников. Горы здесь не очень высокие, но подступы к ним чрезвычайно трудны. Полагают, что к железной дороге, ведущей от Триана (на юго-востоке до Сан Хулиан и Мускетс—на северо-западе), будет проходить линия фронта.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

В районе к югу от реки Тахо атака мятежников была отбита республиканцами, которые нанесли противнику серьезные потери.

АРАГОНСКИЙ ФРОНТ

20 июня мятежники, поддерживаемые тремя танками, атаковали позиции республиканцев в районе Уэски. Атака была отбита. Республиканская артиллерия обстреливала порожовый склад в городе Уэска, причинив огромный ущерб мятежникам.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

20 июня на дороге, ведущей в Вильярхал, мятежники произвели несколько нападений на республиканские позиции. Республиканцы сохраняли свои позиции.

Отставка французского правительства

ПАРИЖ, 21 июня. Сегодня ночью в 2 часа 25 минут правительство Блюма подаило в отставку. Президент Дабрен принял отставку.

Отставка предшествовала заседанию сената, отклонившего большинство 168 голосов против 96 компромиссный текст законопроекта о чрезвычайных полномочиях правительства, который предлагала делегация левых групп палаты депутатов. Сенат снова принял текст, выработанный финансовой комиссией сената. После заседания сената Блюм беседовал с коммунистическими депутатами Дюкло и Життоном.

★
ПАРИЖ, 21 июня. Президент поручил Шотану (бывший министр без портфеля в кабинете Блюма, радикал) сформировать новый кабинет. Шотан в принципе принял предложение.

Что такое полюс неприступности?

19 июля утром в своей радиопрограмме товарищу Сталину участники трансарктического перелета на самолете «АНТ-25» сообщили, что они идут «над полюсом неприступности». Что же такое полюс неприступности или как его еще называют, полюс недоступности?

Исследователи полярных областей, приближаясь постепенно к Северному полюсу, все глубже и глубже проникали с разных сторон в арктическую и антарктическую пустыни. Это проникновение человека в неисследованные страны происходило неравномерно. Белое пятно на карте полярной сокращалось больше со стороны Европы, чем со стороны Америки. Таким образом, центр этого белого пятна отодвигался от Северного полюса, сдвигаясь в более низкие широты в западном полушарии. Центр белого пятна для каждого определенного момента и является так называемым полюсом неприступности. Полюс этот лежит в гористой безлюдной пустыне Северного Ледовитого океана среди ледянических

нагромождений льдов. Никто из людей здесь еще не бывал. Даже самолеты и иные летательные аппараты никогда не проносились до сих пор над этими местами.

Таким образом, впервые в истории человечества, отважные советские летчики продолжили полярный путь над той частью Северного Ледовитого океана, которая до сих пор была недоступной и обозначалась на картах, как неведомая область.

ПОЧЕМУ ЗА ПОЛЮСОМ ИЗМЕНЯЕТСЯ СЧЕТ ВРЕМЕНИ?

Пока «АНТ-25» летит в нашем, восточном полушарии, экипаж его ведет счет времени по Москве. Это новое время одинаково и для Севастополя и для Архангельска, т. е. для всех мест, лежащих к югу и северу от Москвы. Это время одного и того же часового пояса.

Перелет через Северный полюс в западном полушарии, самолет немедленно попал в другой часовой пояс, в котором время считается по иному меридиану.

Пока самолет находился в околополярной области, за так называемым полярным кругом, где сейчас солнце не заходит в течение целых суток, день оставался днем. Но ниже 66,5 градусов северной широты по тому же самому направлению, по какому самолет направился из Москвы, — уже ночь. В то время как в Москве — день. Дело в том, что это противоположные точки земного шара, значит, время здесь разнится от времени Москвы ровно на полсутки (все это очень хорошо можно проследить на глобусе).

Между Америкой и Азией, через Великий океан проходит так называемая граница дат, линия, разделяющая два соседних дня. От этой линии начинается счет нового дня. Этот новый день начинается сначала на Камчатке, на Дальнем Востоке. По мере вращения земли, наступает новый день в более западных местах— в Томске, Свердловске, Москве, Лондоне, Нью-Йорке, Сан-Франциско. Но тем временем на Дальнем Востоке уже заканчивается нахаживший 20 с лишним часов назад день. И когда солнце для этих мест земного шара достигнет такого же положения, что и за сутки ранее, здесь начинается новый день.

В то время, как в более западных местах еще не кончился предыдущий.

Летя через Северный полюс, самолет перенесся в этот вечерний день. Ведь в то время, как в Москве, допустим, была полночь, в прямо противоположной части земли будет время, близкое к полудню, и при том того дня, который в Москве уже кончился.

КАК ИСЧИСЛЯЮТСЯ ШИРОТЫ ЗА СЕВЕРНЫМ ПОЛЮСОМ?

По мере приближения от Москвы к полюсу, самолет поднимался в более высокие широты. Как известно, счет параллельных кругов (широт) начинается от экватора. Наибольший из параллельных кругов, плоскости которых пересекают земной шар перпендикулярно осей вращения земли, делаящей земной шар полюсами, называется экватором. От экватора и считаются параллельные круги к северу и к югу (90 градусов — это полюс). Перелет через Северный полюс, самолет летит через широты, счет которых идет уже от полюса к экватору, т. е. от 90 градусов к 0.

Зав. обзорной редакцией Московского планетария В. А. ШИШЛАКОВ.

Постановление партии и правительства о льготах
воодушевляет колхозников на борьбу за высокий урожай

КОЛХОЗНОЕ СПАСИБО ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Обсудив постановление Совета Народных Комиссаров СССР и ЦК ВКП(б) о льготах колхозам Северной области, мы, колхозники колхоза «Ворный путь», Ватлановского сельсовета, выражаем глубокую благодарность за заботу о нас вождю, другу и учителю народов товарищу Сталину и его соратникам.

Еще теснее сплотится вокруг коммунистической партии. Еще шире развернем стахановские методы работы на колхозных полях. Мы обещаем направить все силы для успешного выполнения стоящих перед нами задач на сенокосе и уборке зерновых. Развернем решительную борьбу

со всякими проявлениями разгильячества, расхлябанности и нарушения трудовой дисциплины.

В оставшиеся дни до начала массовой сенокосной работы обязуемся закончить невыполненные сельскохозяйственные работы. В ближайшие дни закончим прополку, подкормку паров на посеву озимых.

Да здравствует коммунистическая партия большевиков и ее верный руководитель товарищ Сталин!

Да здравствует счастливая и точная колхозная жизнь!

По поручению собрания колхоза:

КОРОТКОВ, ПРОВОРОВА,
КУЛИКОВ.

Будем работать еще лучше

Общее собрание членов колхоза «Трудовик», Трудановского сельсовета, единогласно одобрило постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О льготах колхозам Северной области».

Колхозники выражают искреннюю благодарность партии и правительству, любимому вождю и другу трудящихся товарищу Сталину.

Председатель колхоза тов. Шульгин в своем выступлении сказал:

— Наш колхоз был зачислен кандидатом на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку еще в 1936 году. Свое право на участие в выставке мы утратить не намерены. Это—дело нашей чести. В прошлом году бригады членов на полях в награду получили урожай ячменя в 33 центнера с гектара. Теперь, вооруженные опытом, убеждены в том, что таких показателей можно достигнуть на всей посевной площади. Нужно только правильно применять агрохимию, честно и добросовестно работать.

В 1937 году колхозные бригады Рычков и Журавлев взяли обязательство добиться еще лучших результатов, а еще немалое для этого сделали: все посевы засеяны чистосортными семенами, озимовая пшеница посеяна на черном пару, в который положено достаточное количество навоза. Яровые посевы произве-

дены по глубокой зяби. Но на этом успокаиваться нельзя. Надо хорошо обработать посевы от сорняков, своевременно подготовиться и провести уборку, бороться за то, чтобы колхоз был передовым во всех отношениях.

Тов. Шульгин свое выступление закончил словами:

— Зажиточную, радостную, счастливую жизнь нам дала большевистская партия, наш мудрый вождь товарищ Сталин, а враги народа хотели отнять эту счастливую жизнь. Пусть знают бандиты, фашистские выродки, что никогда и ни при каких условиях не будут топтать наши цветущие социалистические поля.

В ответ на постановление партии и правительства о льготах колхозам и о перенесении срока сельскохозяйственной выставки колхозники взяли ряд обязательств: закончить в двухдневный срок прополку зерновых, к 27 июня отгребировать уборочный инвентарь, с июля приступить к массовой сенокосу, к этому же сроку вывести навоз, минеральные удобрения и запалы их.

Колхозники обязались еще лучше работать, добиться высших показателей урожая, которые дадут право колхозу участвовать в сельскохозяйственной выставке 1938 года.

А. ШУЛЬГИН.

Овладеем большевизмом

10 июня отдел пропаганды и агитации горкома ВКП(б) проводил совещание пропагандистов с вопросом о перестройке изучения истории ВКП(б) на основе письма товарища Сталина. Вопрос большой политической важности, требующий перестройки занятий в школах партпросвещения.

Как же отнеслись пропагандисты к этому важному вопросу? Должно присутствовать на совещании 150 пропагандистов, явилось всего лишь 83, а после перерыва осталось меньше 50 человек. Чем объяснить такое безответственное отношение? В этом, безусловно, виноваты сами пропагандисты, но не меньшая доля вины ложится на руководителей парторганизаций. Секретари парткомов не проверяют пропагандистов, как они выполняют возложенную на них работу.

Например, пропагандист Вертугин (Севералес) и освобожденные пропагандисты Хоменев (Янострей), Смирин (завхоз «Северный коммунар») не посещают семинары.

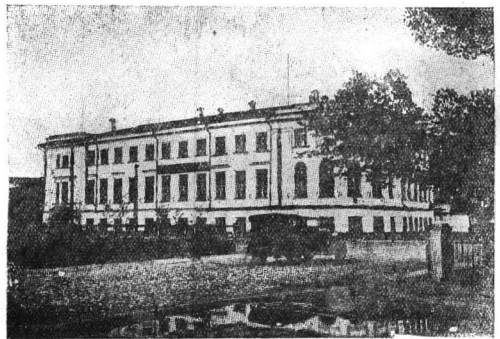
Пропагандист должен перестроить работу семинаров, в особенности по истории народов СССР, так как читают лекции, относящиеся к 30—40 годам и раньше, а в большинстве кружков по истории ВКП(б) изучают период с 1910 по 1920 год.

Пропагандисты ремонтного завода Мартынов и Макушин на совещании указывали, что пропагандист слишком затянута обсуждение письма товарища Сталина. Они же говорили, что партком не дает возможности пропагандистам работать над собой. Семинары на заводе не проводятся. Пропагандист Кузнецов указывал, что за три года работы и политико-изучения руководящих работников горкома и членов парткома никто у него на занятиях не бывал.

Исторические решения февральского пленума и письмо товарища Сталина обязан хорошо усвоить каждый пропагандист. Партия доверяла им воспитание коммунистов, работа эта почетная и ответственная. Следовательно, каждый пропагандист должен уметь воспитать себя и других в духе неспиримости, ненависти к врагам народа, приложения все силы и знания к тому, чтобы сломать его кружка хорошо овладели большевизмом.

И. ТОНАЛОВ,

пропагандист пивной фабрики
им. Клары Цеткин.



Наш город. На снимке: центральная библиотека.

Фото Н. Орлова.

О том, как подрывается авторитет организации

В нашем советском обществе все же проявление нечестности просто извещено. Мы не можем мириться с тем, что бы и с единичными фактами, когда советский работник пользуется в своей работе приемами старых дореволюционных делов. Однако, есть еще даже из числа «солдатских» работников такие, которые руководствуются отжившим свой век девизом кучества: «её обманешь—не продашь». В строительстве, например, рассуждают так: не обманешь—не заработаешь.

Этот чрезвычайно вредный и чуждый нашей современности прием «работы» строительных прохвостов льется на пользу дела. И если бы, паке чашни, упретек кто-нибудь за очередную «махиацию», то они, невяжко улюбившись, заявляют довольно откровенно:

— Простите, но иначе мы не могли сделать. К тому же всякая жидка, направленная на пользу дела, оправдана и ругать за нее просто несправедливо!

В начале каждого года к заведующему проектами отделом строительства Тусевичу обращаются многочисленные заказчики. Ни одному не отказывает, со всеми охотно заключает договоры, соглашается с любыми сроками представления смет и проектов. С любовью опытного «делца» Тусевича успевает деятельность своей жертвы.

— Не извольте сомневаться,—говорит он,— не дальше, как через две недели ваш заказ будет готов! Не стоит только заказчику приложить свою руку к договору—дверцы лезвий быстро захлопываются. Любезность Тусевича смекает на неприступность. Проходит неделя, месяцы—заказы не выполняются. Давно уже прошли сроки начала строительных работ, а ни чертежей, ни смет нет. Заказчики волнуются, платят Тусевичу десятки письменных запросов, звонят по телефону, но он ни гу-гу. Подчиненные Тусевича твердо помнят его нарек: если по телефону просит заказчик, то Тусевича нет и неизвестно когда будет.

Целых полгода от него не могут добиться членораздельного ответа о том, когда же будут готовы чертежи и сметы на фальшперку школу, которую давным-давно надо бы строить. Нет-так давно на одном заседании заказчик доказывал Тусевичу, что он своим обманом на несколько месяцев задержал строительство фальшперку школы, детсада и других важных для города зданий. Мало этого, по вине проектного отдела приходится производить переделку на тысячу рублей.

— Все это верно, товарищи,—признался Тусевич,—работаем мы на половину с обманом. Но иначе никак нельзя; если не обмануть, то ничего и не заработаешь!

Об авторитете организации и своем собственном он молчит. Дальше мы увидим, что сей муж идет по стопам своего начальника.

Работники стройтреста одно время чуть ли не соревновались—кто чинит обделет ту или иную «махиацию». Перевесте заглаз за, производством Подхомутов. Он действует анонимно, не давая никому опомниться. Попадобиши, например, камень на строительство школы, а его у стройтреста нет.

— Где взять?—размышляет Подхомутов. И вдруг оживает:

— Генеральная мысль! У педагогического института лежат кучи камня, их можно забрать. Через несколько дней, к великому удивлению заместителя директора подхомутов тов. Беляева, камень действительно бесследно исчез. Дело обжаловало только через две недели, когда Беляев получил занеску примерно такого содержания: «Вашакий мэр. Беляев! Разрешите взять ваш камень. С возвратом не адекватны. Подхомутов».

С представителем горкома Клевиным Подхомутов сделал еще чинче. Однажды Клевиный имел несчастье зайти в кабинет Подхомутова.

— Аа, вас-то, мне и надо,—оборвался Подхомутов.— Вот подпните-ка проценточку! Что? Сумма велика? Не беспокойтесь, нам лишнего не надо. Ну, не задерживайте, мне некогда.

Клевиный, еще ли разу не имевший дела с расторопным замом, подписал документ на 180 тыс. рублей. Ну, а потом выяснилось, что Клевиный «вздул» на несколько десятков тысяч рублей.

Не уступает, пожалуй, своим подчиненным и сам Басаткин. К нему одна организация обратилась с просьбой выстроить склад.

— Дайте материал и мы вам такой склад выстроим, что мальчишки обложатся.

Заказчик по простоте своей дал 300 кубометров лесоматериала, но не получая у стройтреста ни склада, ни своих бревен.

Хуже всего то, что этими жульническими предками не возмущаются, а восхищаются и считают чуть ли не подлинным «в пользу организации». А ведь эти же строительственные работники в личной жизни стараются быть честными, порядочными людьми. Они не позволяют себе обмануть человека даже на несколько рублей. Помею же, спрашивается, они преобразуются при исполнении служебных обязанностей и не задумываясь обманывают других советских работников на десятки тысяч рублей? Почему это нужно? Во всяком случае и сам стройтрест авторитет, скорее к себе.

А. КУТУЗОВ.

Перед выборами

Под руководством и с помощью Центрального Комитета партии 3-й пленум ЦК ВКП(б) вскрыл ряд существенных недостатков в работе комсомольских органов. Большинство этих недостатков относится к работе нашего комитета.

Недостаточна была связь с массами—молодежь, не было организованности, оперативности в работе у членов комитета, слабая работа с комсомольскими активами, а особенно плохо у нас была развернута политико-воспитательная работа с внекомсомольской молодежью. К изучению Сталинской Конституции в кружках мы привлекали в основном всех, но не организовывали проверки усвоения. В школах политической грамоты внекомсомольская молодежь почти совершенно не вовлечена, не организована и общепрообразовательная учеба. Намечено при заводе создать вечернюю школу среднего образования, но пока еще ничего не сделано.

Не бегиме обогнать дело с политической учебы и среди комсомольцев, 20 человек нигде не участвуют, посещаемость в комсомольских школах не превышает 60 процентов. Много руководит комсомольской работой комитет комсомола, помощь про-

пагандистам и контроля за их работой не было.

Совершенно заброшена антирелигиозная работа, на эту тему не было ни одной лекции. В постановке лекций и бесед по текущим политическим вопросам мы не проявляли никакой инициативы, слабо использовали те возможности, которые имеются у нас.

Не налажена основанниковская работа, но все сделано для того, чтобы бы поставили на должную высоту физкультуру и спорт.

Есть, конечно, у нас и достижения, мы дешево наладили работу заводского общества изобретателей. В заводском комитете при общественной организации красной молодежи организуются красные утокос, но в порядке саморегуляции нужно сказать, что комитет плохо занимается организацией досуга. Даже в выходные дни молодежи не дает, где и как провести культурно-спортивный досуг.

Возьмем наш рабочий клуб имени 1 Мая. Кружки самодеятельности работают недостаточно и в них участвует большинство молодежи не нашего завода, в клуб молодежи ходят только потянувшие. У завода есть сад, но до сих пор он не приведен в

надлежащий порядок и в саду культурных мероприятий никаких не производится.

Все эти недостатки говорят о неблагодарности в нашей комсомольской организации и в этом, конечно, в первую очередь повинен комитет. Комсомольские руководящие работники горкома тоже оторвались от жизни нашей организации.

За недостатки в работе комсомола несет ответственность и партийная организация. Партийный комитет и партийно-приписанные не сумели побольше внимания осуществить задачи, поставленные партией в деле руководства комсомолом.

27 июня у нас на заводе комсомольцы соберутся для того, чтобы заслушать отчет своего комитета, обменяться мнениями о комсомольской работе, внести деловые предложения для коренной перестройки и выбрать новый комитет.

Саморегуляционный отчет и всесторонняя критика работы комитета комсомольцами поможет выбрать лучших, работоспособных товарищей в новый состав комитета.

Г. СОТИН,

секретарь комитета завода
«Северный коммунар».

Письма в редакцию

Культурно обслуживать потребителя

В магазинах Волгора мало обращают внимания на организацию культурной торговли. Такие продукты, как хлеб и булки, никогда в бумагу не завертываются. Кульки для сахарного песка, крупы и других продуктов бывают также редко.

Для масла, например, нужен пергамент, но его почти никогда не бывает. Масло завертывают в самую обыкновенную газетную бумагу.

А. ПАРШИН.

Физкультурник и врач

Врачебное обслуживание физкультурников в городе поставлено из рук вон плохо. В этом, прежде всего, повинны комитет по делам физкультуры и городоветы, которые не могут с зимы поднять врача.

Во время соревнований врач не бывает. При несчастном случае никому бывает оказывать первую медицинскую помощь.

Комитету по делам физкультуры, совместно с городоветом, необходимо в ближайшее время наладить врачебное обслуживание физкультурников города. В поликлинике надо организовать специальный кабинет физкультурного врача и установить точные дни и часы его приема.

А. ШИБАЕВ.

Антисанитарный двор

Двор, где находится гараж Севмашзавода, похоть в антисанитарном состоянии. Работники гаража, видно, не замечают лежащих годами больших куч мусора и постоившую грязь, которая разводится под окнами общежития подкапывает.

Во дворе есть очень глубокий колодец, он никогда не закрыт.

Никогда в этот двор не заглядывают инспекторы саннадзора, но от посещения этих мест мало толку.

М. КУЛИКОВ.

А как же с велосипедом?

Все мы знаем, что у жителей Волгодонья имеется много велосипедов, которые приносят очень большую пользу, так как в городе отсутствует трамвайное движение. Они служат для того, чтобы приехать на работу, культурно отдохнуть за городом, приехать в парк ВПВЗ погулять. Но плохо то, что в парк вход с велосипедами воспрещен, а места для хранения велосипедов нет и очень часто у входа в парк стоит 7-8 молодых людей со своими машинами, не знающих, куда их деть.

Пора позабиться администрации парка о хранения велосипедов своих посетителей-велосипедистов.

Ф. ГРИМОВ.

По неопубликованным письмам

Рабочий Н. Павичев прислал в редакцию письмо, в котором говорилось о том, что в кооперативе совхоза «Дикое» товары продают только своим рабочим, нарушают правила советской торговли. Копию заметки мы направили торговому инспектору. Он сообщает:

«При расследовании факты подтвердились. Нарушались правила отпуску крупы и мануфактуры. Это получалось потому, что торговлей руководил не председатель правления кооператива, а бригадир совхозов. На замового и на председателя правления Балашиха наложено взыскание».



За бабкой..

Фото П. Нормана.

ХОРОШЕЕ НАЧИНАНИЕ

О джаз-оркестре кинотеатра имени Горького

В кино-театре имени А. М. Горького впервые в Волгоде организован джаз-оркестр, уже завоевавший у зрителей заслуженную и широкую популярность. Обслуживая не только кино, он часто выступает на городских предприятиях, в садах и парках, выезжает в колхозы. Джаз пользуется немалым успехом у своих разнообразных слушателей.

В состав оркестра, руководимого опытным дирижером А. Л. Шварцем, входит 13 человек. В нем принимают постоянное участие квалифицированные музыкальные силы (басист Тропский, альтист С. Шамагин) и студенты музыкального училища. Все исполнители прекрасно освоились с новыми для них сложными инструментами джаза и сейчас являются полноценным коллективом, дающим яркое, запоминающееся программ, включающие в свой концертный репертуар все образцы и новинки джазовых музыки, все наиболее известные песни советских композиторов и поэтов. Последние занимают ведущее место в программах оркестра, что несомненно должно быть поставлено в его большую заслугу, так как их художественным исполнением оркестр близко

знакомит аудиторию с молодой музыкальной культурой нашей страны.

17 июня перед началом демонстрации фильма «Том Сойер» джаз-оркестр, кроме фокстрота и испанского танца Пасодобля, превосходно исполнил канарейское песенко (слова А. Суркова, музыка Покраса). Своеобразное выступление к этой боевой походной песне сумело музыкально проиллюстрировать ее героическое содержание. В оркестре звучали звонкие, тревожные голоса труб, торжественный, стремительный пологий ритм ударных инструментов и баранная дробь перестрелки. Также уверенно и четко были исполнены песни о советской столице — Москве и марш из фильма «Веселые ребята».

Нужно отметить участие в оркестре невин Т. Бобровой — студентки музыкального училища, обладающей сильным, свежим и гибким голосом (сопрано).

Джаз-оркестр кино-театра имени Горького, созданный на основе социалистического соревнования с архангельским кино-театром «Экспон», показал мастерство художественного исполнения и по праву завоевал любовь у зрителей.

Е. ЗАБЕЛИН.

Работа предприятий города за 20 июня 1937 г.

(в процентах к суточному плану)	
Швейная фабрика	76,0
«Северный печатник»	40,0
Хлебозавод	110,0
Завод ступенчатого молока	115,0
Лесозавод горстройтреста:	
выкатка	60,4
Кирпичный завод № 4:	
сырец	64,0
Кирпичный завод № 5:	
сырец	91,0
Пивзавод:	
пиво	68,2
напитки	81,8
Ст. Волгодон-1	
погрузка	126
выгрузка	93
Отправлено поездов (количество):	
товарных	33
из них по расписанию	25
«Венстак» не работал из-за отсутствия электроэнергии и шпунтов.	
На лесозаводе горстройтреста простой из-за отсутствия электроэнергии — 2 часа.	

Извещение горсовета

На основании решения президиума городского совета РК и КД от 15 июня 1937 года, мандат депутата Волгодонского городского совета РК и КД, выданный на имя Екатерины Васильевны за № 151 считать недействительным, как утративший силу.

Горсовет.

Отв. редактор Н. И. ШУЛЬГИН.

22 июня | ГОРТЕАТР | 23 и 24 июня

ПРЕМЬЕРА | ГОЛЬДОНИ

ТРАКТИРЩИЦА

Комедия в 3 действиях.
Постановка режиссера А. М. СУХОДОЛЬСКОГО.
Касса открыта с 3 до 9 часов. Начало в 8 часов вечера.

Сегодня | КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО | Премьера

ЗВУКОВАЯ ДРАМА ТРИНАДЦАТЬ

Начало сеансов: в 4, 6, 8 и 10 часов вечера.
Сеанс в 4 ч. по умен. ценам и для учащихся — 30 коп. билет.
по удостоверениям.

Перед сеансами за 30 мин. **ДЖАЗ-оркестр.**

КЛУБ ПАРКА ВПВЗ

По 23 июля — ежедневно
Звуковой приключенческий кинофильм

ДЖУЛЬБАРС

Начало сеансов в 6, 8 и 10 часов вечера.
С 24 по 28 июня музыкальная комедия «Веселые ребята».

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КЛУБ (КОР)

— 22 июня —

ВЕЧЕР ЮМОРА

Выступает писатель-юморист И. С. ЛОМАНИН.

Цена билетов от 1 р. до 3 р. 50 к.
Программа в афишах. Билеты продаются с 3 до 9 часов, начало в 8 часов вечера.

ГУУЗ—НКП

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ПРОМЫШЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

объявляет на 1937/38 уч. год прием студентов на 1-й курс с отрывом от производства

Институт готовит инженеров-строителей и архитекторов для промышленного и связанного с ним коммунального и жилищного строительства.

Институт имеет факультеты: 1) Строительный (со специальными строительными конструкциями и производством строительных работ), 2) Архитектурный, 3) Общественно-бытовой.

Срок обучения в институте 4 года 10 мес. Прием в институт производится на общих основаниях. Стипендия обеспечивается 75% студентов. Общежитие предоставляется всем иногородним. Заявления с приложениями всех необходимых документов принимаются по 1 августа в приемную комиссию института (Ленинград, 187, ул. Калашова, 22, телеф. Ж-241-40).

Приемные испытания с 1 по 21 августа. На время испытаний иногородние обеспечиваются общежитием. Начало занятий 1 сентября.

С 1 июля Коммунальный банк прием квартир платы будет производить с 8 до 14 часа, ежедневно, кроме общих выходных дней.

ВОЛОГОДСКИЙ ЛЕСПРОМСОЮЗ имеет в программе

ДУБОВЫЙ ПИЛОМАТЕРИАЛ

до 50 км. Об условностях справляться Волгодон, Пионерская ул. дом № 23 у завсвязанного тов. Квятковского с 9 до 15/16 часов.

Ремстройконтрера вологодского горжилсоюза требуются рабочие:

ПЛОТНИКИ, ПЕЧИНИКИ И СТОЛЯРЫ

Обществу в центре города. Обращаться: ул. Володарского, д. № 28, 2-й этаж, комната 5, телефоны 6-70, 3-3.

Убежал ПОРОСНОК, возраст 4 месяца. Пропу доставить за вознаграждение по адресу: Транспортная, дом № 15, кв. 8, Семеркову. 1-1

Вологодскому паровозному депо

ТРЕБУЮТСЯ СЛЕСАРИ

по ремонту паровозов, токаря и разнорабочие. Обращаться в отдел найма, Заводская, 47.

В МАГАЗИН СЮЖЕТТОРГА поступили в продажу

ФОТОВЫСТАВКИ,

посвященные жизни и творчеству великого писателя Максима Горького

Тресту ТРАНСПОРТИСТА Сов. ж. д.

ТРЕБУЕТСЯ ТЕХНИК—СТРОИТЕЛЬ.

Оплата по соглашению. Железнодорожная, д. № 15.

Знающие местонахождение похищенного 6 июня в 8 часов вечера велосипеда за № 92 прошу сообщить за вознаграждение — 100 рублей не позднее 24 июня по адресу Е. Обуховская, 58, Волгоу.

23 июня, в 6 часов вечера, летская полиция вызывает образцы водителей совместно с летскими врачами в здании детской поликлиники (набережная Осовоахима, дом № 21) с вопросом о борьбе с летскими детскими заболеваниями.

Начальник 3-го участка заводной службы Сов. ж. д. требуются

КОНТОРЩИКИ-УЧЕТЧИКИ

больших вагонов и экономисты. Обращаться: ст. Вологод-1, Вокзальная площадь, контора участка.

Вологодскому МЯСОКОМБИНАТУ

ТРЕБУЕТСЯ МАШИНИСТКА

Площадь Свободы, 18. 2-1

ВОЛОГОДСКИЙ КОММУНАЛЬНЫЙ ЛОМБАРД

принимает на хранение без выданных ссуд вещей домашнего обихода — одежду, отрезки тканей, обувь, изделия из драгоценных металлов, швейные машины и проч.

Плата за хранение — 65 коп. с каждой ста рублей оценки сдаваемого имущества. Срок хранения от одного до шести месяцев. Прием на хранение производится по четным дням, кроме общих выходных дней, с 9 до 2 часов дня.

Хранение имущества в ломбарде обеспечивает сохранность его от разного рода случаев — пожара, кражи и др. при командировках, отпусках, отъезде на курорты.

Коммунальный ломбард.

ВОЛОГОДСКОЙ БАЗЕ СЕВОВАПОТРЕБСОЮЗА

ТРЕБУЮТСЯ: ПОМ. БУХГАЛТЕРА И КАЛЬКУЛЯТОР.

Обращаться в часы занятий: Транспортная ул. 40. 1-1