ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ БИБЛИОТЕКА

Год издания XXV

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 40 (5893) | ВТОРНИК, 18 ФЕВРАЛЯ 1941 ГОДА | ЦЕНА 10 КОП.

Наша партия неуклонно проводит в жизнь учение товарища Сталина о социалистической индустриализации. Индустриализация СССР явилась законом социалистического развития нашей страны.

Маленков.

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Доклад тов. МАЛЕНКОВА

I.

Успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта

Товарищи! На обсуждение конференции доставлен вопрос о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

В своем докладе по этому вопросу я буду говорить, главным образом о недостатках работы промышленности и транспорта, о недостатках работы партийных организаций и наркоматов в области промышленности и транспорта, о причинах этих недостатков и о мерах их устранения.

Это очень, товарищи, не означает, что мы не имеем успехов в работе промышленности и транспорта. Наоборот, за два года, истекшие после XVIII с'езда партии, продолжался неуклонный рост промышленности и транспорта.

Если в 1938 году об'ем валовой продукции промышленности составил 106 миллиардов 834 миллиона рублей, то в 1939 году он достиг 123 миллиардов 915 миллионов рублей, а в 1940 году составил 137 миллиардов 500 миллионов рублей.

Следовательно, из года в год мы имеем огромный прирост валовой продукции промышленности.

Улучшилась за истекшие два года и работа нашего транспорта. В 1940 году по сравнению с 1938 годом грузооборот увеличился: по железнодорожному транспорту на 10,3 процента, по речному транспорту — на 12,8 процента и по морскому транспорту в малом каботаже — на 15,1 процента.

В истекшем году промышленность и транспорт Советского Союза значительно продвинулись вперед в деле выполнения третьего пятилетнего плана, увеличили об'ем производства и грузооборота, обеспечили дальнейший рост народного хозяйства и укрепление обороноой мощи СССР. Успехи освоения новой техники и роста оборонной промышленности позволили значительно повысить техническую оснащенность Красной Армии и Военно-Морского Флота новейшими видами и типами современного вооружения.

На XVIII с'езде партии Сталин говорил, что для того, чтобы нагнать главные капиталистические страны в экономическом отношении, требуется прежде всего серьезное и неукротимое желание итти вперед и готовность пойти на жертвы, пойти на серьезные капитальные вложения для всемерного расширения нашей социалистической промышленности.

За истекшие два года мы вложили огромные средства в промышленность и транспорт и пустили в ход много новых предприятий.

Капиталовложения в промышленность и транспорт за 1938 год составили 22 миллиарда 341 миллион рублей, за 1939 год — 25 миллиардов 37 миллионов рублей, за 1940 год — 27 миллиардов 728 миллионов рублей.

Наша партия неуклонно проводит в жизнь учение товарища Сталина о социалистической индустриализации. Индустриализация СССР явилась законом социалистического развития нашей страны.

Надо все иметь в своих руках, чтобы не стать придатком капиталистического хозяйства — учит товарищ Сталин. Руководствуясь этим указанием, наша партия добилась того, что в нашей стране закрыты все клапаны для возникновения капитализма.

СССР уже теперь является могучей индустриальной социалистической державой.

Однако, товарищи, наряду с этими успехами, в работе промышленности и транспорта имеются крупные недостатки.

Наша промышленность в целом хотя и увеличила выпуск продукции в 1940 году на 11 процентов сравнительно с 1939 годом, однако ряд отраслей промышленности, в особенности паровозо- и вагоностроение, электропромышленность, лесная, бумажная, рыбная и промышленность стройматериалов, отстают и не выполняют производственных планов.

Некоторые из наркоматов, выполнив план по валовой продукции в целом, не выполнили в то же время плана по ряду важных видов продукции. Так поступили наркомат текстильной промышленности, наркомат пищевой промышленности и наркомат легкой промышленности.

Это, конечно, серьезный минус в работе упомянутых наркоматов. Для наркомата выполнить план — это значит выполнить его по всем без исключения видам продукции, а не только по тем, которые легче даются.

Есть и такие наркоматы, которые не только не выполнили плана 1940 года, но в сравнении с 1939 годом даже несколько уменьшили выпуск валовой продукции. К их числу относятся наркомат рыбной промышленности, наркомат промышленности стройматериалов, наркомат лесной промышленности.

Надо прямо сказать, что эти наркоматы работали хуже других наркоматов.

Серьезным недостатком в работе ряда отраслей промышленности является несовременный ввод в действие новых производственных мощностей.

В ряде отраслей промышленности из-за допущенных перерасходов сырья, материалов, топлива, электроэнергии, больших потерь от брака и других бесхозяйственных расходов не выполнен план по снижению себестоимости промышленной продукции. Особенно плохо обстоит дело с выполнением плана снижения себестоимости в нефтяной, лесной, бумажной промышленности и промышленности стройматериалов.

Электростанции, роль которых исключительно важна, добились улучшения своей работы в 1940 году, но на электростанциях и особенно в электросетях имеет место еще большое количество аварий вследствие расхлябанности технического персонала и необходимости правки технической эксплоатации. Новая техника в электрохозяйстве: переход на высокое давление и высокую температуру пара, автоматизация управления агрегатами, применение современной, быстродействующей электрозащиты — внедряется медленно и в недостаточных размерах.

В работе железнодорожного транспорта крупным недостатком является невыполнение по ряду железных дорог плана перевозок важнейших грузов, плана по обороту вагонов грузового парка и плана среднесуточной погрузки. На железных дорогах большое число грузовых поездов следовали не по расписанию, не организованно как следует пассажирское движение и не ликвидировано опоздание поездов.

По морскому и речному транспорту не выполнялся планы перевозок, особенно по таким важным видам продукции, как руда, нефть, хлеб, соль, лес, уголь, цемент. Большие простои тоннажа и подвижного состава, задержка грузов в пунктах перегрузки имеют место из-за того, что в работе железнодорожных станций, портов и пристаней нет еще необходимой увязки.

Таковы успехи и недостатки в работе промышленности и транспорта.

II.

Причины недостатков в работе наркоматов и парторганизаций в области промышленности и транспорта

Какие же, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности и транспорта?

Мы обязаны вскрыть эти причины со всей большевистской прямотой. Чем честнее мы вскроем наши недостатки, тем скорее от них освободимся. Этому повседневно учит нас товарищ Сталин. Люди, занимающие недостатки, оказывают плохую услугу партии.

Причины неудовлетворительной работы промышленности и транспорта заключаются в недостатках руководства со стороны наркоматов и в том, что обкомы и горкомы партии ослабили свою работу в области промышленности и транспорта.

О наркоматах надо сказать, прежде всего, что они ведут свою работу во многом бюрократически, не добираются еще до каждого отдельного предприятия, «руководят» своими предприятиями не по существу, а формально, путем бумажной переписки.

Наркоматы плохо знают руководящие кадры предприятий, не знают положения дел на предприятиях и не принимают оперативных мер по исправлению недостатков в работе предприятий. Руководящие работники наркоматов редко бывают на заводах, лично не помогают заводам налаживать дело, предпочитают, видимо, руководить по-канцелярски, только через бумагу.

Крупнейшим недостатком в работе наркоматов является то, что они не проверяют исполнение своих решений директорами предприятий. Наркоматы ограничивают, таким образом, рамки своей руководящей работы заседаниями коллегий и принятием решений, не понимая, что решение—это только еще начало дела, и что решения принимаются не для самих решений, а для их исполнения, не понимая, что главную часть руководящей работы должна составлять не заседательская работа и не принятие решений, а повседневная проверка исполнения этих решений.

Многие директивы остаются невыполненными только потому, что вместо систематической проверки исполнения директив наркоматы обычно судят о положении дел на предприятиях по редкими директорам фабрик, заводов и начальникам железных дорог. Директор же предприятия, начальник дороги из учно-ведомственных соображений часто замалывает недостатки и прикрашивает действительное положение на предприятиях.

В наркомате обычно никто не отвечает за выполнение конкретных решений.

Вот несколько фактов, характеризующих канцелярско-бюрократические методы руководства наркоматов.

Возьмем наркомат морского флота. Постановление Экономсовета от 7 марта 1940 года тов. Дукельский обязан был в месячный срок представить в Экономсовет план ликвидации запущенности Каспийского флота. Это постановление в срок выполнено не было. Нарком вообщи ходатайство об отсрочке. Экономсовет отсрочил представление плана до 1 мая 1940 года. Видать тов. Дукельский не представил плана. 11 октября 1940 года из Экономсовета поступило предложение наркому тов. Дукельскому ускорить представление плана о ликвидации запущенности Каспийского флота. На письмо из Экономсовета тов. Дукельский наложил краткую резолюцию: «т. т. Лесовикову (это зам. наркома) и Воронову (это начальник планового отдела)—где проект плана?». Этот вопрос наркома более двух месяцев висел в воздухе. Лишь 31 декабря работник планового отдела тов. Гинзбург сдал проект плана т.в. Лесовикову. 2 января уже 1941 года тов. Лесовиков передал этот материал начальнику отдела технической эксплоатации тов. Чезановому, который держал этот проект до 16 января 1941 года, а затем вновь передал его тому же т. Гинзбургу. 25 января 1941 года, т. е. десять с половиной месяцев спустя после решения Экономсовета, т. Дукельский представил, наконец, в Экономсовет проект по ликвидации запущенности Каспийского флота.

Позволительно спросить т. Дукельского, сколько же времени думает потратить наркомат морского флота на ликвидацию самой запущенности Каспийского флота, если план ликвидации этой запущенности составлялся в течение 10 с половиной месяцев. Да неизвестно еще, что это за план!

Вот факт из деятельности наркомата электропромышленности. 29 октября 1940 г. наркоматом электропромышленности было получено указание о поставке оборудования наркомату судостроительной промышленности к 10 ноября 1940 года с Харьковского электромеханического завода. Нарком т. Богатырев на поступившем к нему документе наложил следующую резолюцию: «Т. начальнику военного отдела т. Краснову—подготовить срочно распоряжение 31 октября по этому решению». Распоряжение готовилось пять дней и лишь 6 ноября оно попало в Главэлектромашпром этого же наркомата. Главный инженер этого главка т. Рубо только 10 ноября посылает это срочное распоряжение начальнику производственного отдела своего главка т. Артемову с резолюцией: «Дать распоряжение». Тов. Артемов, в свою очередь, пишет диспетчеру главка тов. Кравчуку: «На распоряжение», а тов. Кравчук в этот же день, 10 ноября, т. е. когда оборудование уже должно было бы прибыть на заводы, которые его ждут, наложил резолюцию: «В дело», т. е. в архив. Так было сорвано выполнение важного задания.

Разве все эти—«подготовить распоряжения», «дать распоряжение», «на распоряжение», и, наконец, «в дело»—не являются свидетельством чиновничество, бюрократического отношения к живому делу со стороны работников наркоматов электропромышленности, разве возможны были бы подобные факты при наличии в наркомате элементарной проверки исполнения? Или вот о наркомате речного флота. Коллегия этого наркомата в 1940 году заседала 62 раза, заслушала 102 вопроса, а решения на самой коллегии были приняты только по 7 вопросам. Подготовка решений по отдельным вопросам поручалась комиссиям. Большинство вопросов комиссиями редактируется в продолжение нескольких месяцев, так как никто в наркомате не проверяет порученных заданий. А, например, решение по вопросу «Об итогах выполнения показателей по труду и финансам» комиссией под председательством наркома т. Шашкова редактируется целых полгода с 20 августа и по сей день.

При таких порядках в работе можно загубить любое живое дело. Неудовлетворительно поэтому и плохие результаты работы наркомата речного флота по перевозкам грузов.

Два слова о наркомате боеприпасов. В этом наркомате имели место такие, например, факты. Нарком т. Сергеев в своем приказе № 203 предложил директору завода № 176 «построить фосфатировочное отделение цеха № 4, смонтировать ванны и сдать в эксплоатацию. Срок исполнения—8 июня 1940 года». Приказ был подписан 5 июня, сдан для рассылки 7 июня, а срок исполнения указанной в приказе работы, как видите, был определен 8 июня. Или вот другой приказ № 189. Этим приказом завод № 144 обязывался «не позднее 1 июня 1940 года разработать график работы цехов на июнь месяц с учетом покрытия недоделок за апрель—май месяцы». Этот приказ был подписан 31 мая и естественно, что прибыл на завод уже после истечения срока, установленного для исполнения задания. Вот третий факт. Приказом № 151 отмечается плохое состояние техники безопасности на заводах. Пунктом восьмым исполнителя обязуются представить т. Сергееву на утверждение 29 апреля план работ, а сам приказ подписан 4 мая.

Разве это серьезное отношение к делу? Надо же вдумываться в задания, которые даются подчиненным. А приказы, приведенные выше, способны только подорвать дисциплину.

Примеров бюрократизма, канцелярской волокиты, отсутствия проверки исполнения можно привести много, они есть в сложавшемуся в каждом наркомате, а сколько-нибудь серьезного ежедневного контроля за работой предприятий нет. Между тем серьезный ежедневный контроль за работой заводов является важнейшей обязанностью наркоматов.

Необходимо, чтобы наркоматы покончили с канцелярско-бюрократическими методами руководства предприятиями и чтобы вместо всей этой канцелярщины всерьез занялись делом проверки исполнения решений, делом контроля за работой своих предприятий.

Таковы недостатки в руководстве наркоматов.

Теперь о недостатках работы парторганизаций в области промышленности и транспорта.

Главное тут заключается в том, что парторганизации не помогают наркоматам, предприятиям своей области, города, района.

Парторганизации ослабили свою работу как в промышленности, так и на транспорте, неправильно полагая, что они не несут ответственности за работу промышленности и транспорта.

Местные партийные организации так же, как и хозяйственные организации, не понимают смысла и значения проверки исполнения и не помогают вашу этого наркоматам и главкам наладить повседневную проверку исполнения решений наркоматов директорами подчиненных им предприятий.

Многие обкомы партии, занимаясь сельским хозяйством, делами заготовок сельскохозяйственных продуктов, забросили работу в промышленности и на транспорте, забыли о своей ответственности за работу заводов, фабрик, шахт, рудников, железных дорог своей области, города, района, а горкомы партии, которые обязаны главное свое внимание уделять промышленности и транспорту, не занимаются этим делом и не принимают мер к улучшению работы отстающих предприятий и железных дорог. Горкомы и обкомы партии вместо того, чтобы влезать в дела фабрик, заводов, железных дорог, порою стоят в стороне от промышленности и транспорта, не контролируют работу предприятий, не проверяют, как работают руководящие люди на фабриках, заводах и железных дорогах, не вскрывают недостатков в их работе и тем самым попустительствуют этим недостаткам.

Горкомы и обкомы партии свыклись с тем положением, что ряд предприятий у них длительное время находится в глубоком прорыве, и не принимают действенных мер к тому, чтобы покончить с этим позорным явлением.

Возьмем Тульскую область. У вас, товарищи туляки, такие заводы, как Тюльский металлургический завод, Сталиногорский комбинат и некоторые другие крупные предприятия выполняли производственный план последние четыре года не свыше чем на 60—80 процентов.

В Челябинской области такие заводы, как Челябинский тракторный завод и Челябинский цинковый завод на протяжении последних четырех лет систематически недовыполняют производственной программы на 15—20 процентов.

Или вот, возьмем Орловскую область. Такое крупнейшее предприятие области как «Красный Профинтерн» в 1938 году выполнило план на 66 процентов, в 1939 году на 63 процента и в 1940 году на 75 процентов.

В Архангельской области Соломбальский целлюлозный завод, Лальская бумажная фабрика и ряд крупных лесозаводов области выполняли за последние три года план всего лишь в пределах от 40 до 80 процентов.

В Башкирской АССР Белорецкий металлургический завод в 1938 году выполнил план на 77 процентов, в 1939 году—на 71 процент и в 1940 году — на 86 процентов.

Таких фактов систематического отставания заводов можно привести много и по всем другим областям, краям и республикам.

А ведь всеми этими заводами занимаются или, точнее, должны заниматься обкомы и горкомы партии. Результаты же, как видите, такие, что эти и подобные им заводы уже ряд лет сидят на шее государства.

Особенно плохо горкомы и обкомы партии занимаются предприятиями и промышленными стройками, подчиненными союзным наркоматам, ошибочно полагая, что за состояние дел на этих предприятиях и стройках отвечают исключительно наркоматы.

Ряд областей своей плохой работой решающим образом повлиял на срыв выполнения общего плана по некоторым важным видам продукции.

По выплавке чугуна особенно плохо работали предприятия Сталинской, Запорожской и Свердловской областей.

Предприятия угольной промышленности Ворошиловградской, Челябинской, Свердловской и Молотовской областей тянули назад угольную промышленность.

По добыче нефти особенно плохо работали предприятия Грозненской Чечено-Ингушской АССР, Майкопнефти Краснодарского края, предприятия Башкирской АССР и Хабаровского края.

Отставание производства паровозов явилось результатом плохой работы соответствующих предприятий города Харькова, Орджоникидзеграда, Улан-Удэ. Плохо также работали Ворошиловградский и Коломенский заводы.

Решающую роль в недовыполнении плана по хлопчато-бумажным тканям сыграла плохая работа предприятий областей Ивановской, Калининской и особенно Ярославской.

Ряд промышленных городов, в которых сосредоточены крупные предприятия, не выполняют производственного плана. Вот, например, город Горький в 1940 году выполнил план по выпуску валовой продукции на 93,6 процента, Днепропетровск—на 95,8 процента, Сталинград—95,8 процента, Калинин—93,7 процента, Челябинск—90,2 процента, Тула — 88,1 процента, Ярославль—79,9 процента, Сталино—90,3 процента.

А ведь первейшей обязанностью горкомов партии в этих городах является обеспечение успешной работы промышленности.

Крупным недостатком в работе горкомов и обкомов партии является то, что они не вникают в существо работы предприятия, не изучают экономику предприятий и, вместо этого, отделываются часто поверхностными обследованиями и верхогляднкими решениями.

Ведь факт, товарищи, что многие наши обкомы и горкомы партии свои обязанности в отношении промышленности и транспорта сводят к заслушиванию докладов директоров предприятий на заседании бюро обкомов партии.

По этим докладам обычно выносятся малоконкретные и малоосновные для заводов решения. Да и эти решения, как правило, совершенно не проверяются.

Следует отметить и другое обстоятельство. Заниматься отдельным предприятием обком или горком партии начинает лишь в случае, если это предприятие уже находится в явном прорыве. Заблаговременно же никто и не думает помочь заводу или железной дороге.

Необходимо покончить с таким поверхностным подходом к предприятиям промышленности и транспорта.

(Продолжение на 2 стр.)

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Доклад тов. МАЛЕНКОВА

(Продолжение)

Городские и областные комитеты партии обязаны наряду с наркоматами нести ответственность за работу всех промышленных и транспортных предприятий города, области. Именно, горкомы и обкомы партии имеют возможность непосредственно на месте, наиболее об'ективно, не считаясь с узковедомственными интересами, разобраться в положении дел на предприятии, определить в чем кроется недостатки в его работе и помочь руководящим работникам предприятий и наркоматов устранить их.

Таковы, товарищи, причины неудовлетворительной работы ряда отраслей промышленности, таковы причины недостатков в работе промышленности и транспорта.

III.

Хозяйственно-политические задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Что же требуется от партийных организаций для того, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Для этого надо прежде всего безусловно ликвидировать безучастное отношение партийных организаций к состоянию промышленности и транспорта и решительно повернуть внимание партийных организаций в сторону максимальной заботы о нуждах и интересах промышленности и транспорта.

Партийные организации обязаны систематически вникать в дела промышленных предприятий и железных дорог, выяснять их нужды и запросы и помогать хозяйственным организациям в их повседневной работе по руководству промышленностью и транспортом.

Важнейшей, неотложной задачей всех партийных организаций является выявление недостатков в их работе в области промышленности и транспорта.

Партийные организации обязаны помочь наркоматам и предприятиям навести порядок на фабриках, заводах, шахтах, железных дорогах, в портах и на пристанях. При этом надо заняться конкретно каждым предприятием в отдельности. Партийные организации обязаны проявлять максимум инициативы в деле выявления новых возможностей улучшения и развития промышленности и транспорта.

Далее необходимо, чтобы партийные организации помогали наркоматам и главкам проверять работу директоров предприятий, проверять исполнение решений наркоматов предприятиями.

Партийные руководители обязаны понять настоятельную необходимость коренного улучшения работы партийных организаций по проверке выполнения решений в области промышленности и транспорта. Партийные организации должны уяснить себе, что одни лишь наркоматы не в состоянии контролировать работу предприятий, проверять исполнение решений наркоматов. Поэтому партийные организации должны помочь наркоматам в деле проверки исполнения директив наркоматов предприятиями, т. е. в деле контролирования работы директоров предприятий.

Только при этих условиях можно будет обеспечить систематическое выполнение государственных планов каждым предприятием, каждой железной дорогой в тем самым двинуть вперед развитие промышленности и транспорта.

Какие же меры далее нужно принять партийным организациям, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Об учете оборудования, всякого рода имущества и материалов на предприятиях. Начать надо с этого вопроса потому, что многие забывают, что без правильного учета оборудования, имущества, материалов нельзя управлять предприятием. Директор предприятия, если он хочет по-настоящему держать в руках предприятие и работать не вслепую, не на авось, должен хорошо знать все хозяйство завода, должен знать, где и сколько имеется на заводе оборудования, инструмента, сырья, материалов.

Между тем, как это показывают многие факты, на предприятиях учет оборудования, учет материалов, сырья и даже готовой продукции поставлен совершенно неудовлетворительно. Руководители предприятий допускают существование разбухшего штата и многих излишеств в учете, а элементарными сведениями о ресурсах предприятия не располагают.

Вот типичный факт. Директору Кольчугинского завода Наркомцветмета тов. Петрову потребовалось узнать, сколько имелось на 7 января 1941 года наличного производства в цехе № 2. Бухгалтерия завода сообщила ему—81,6 тонны, плановый отдел назвал цифру в 47,7 тонны, по книгам в цехе значилось 51,5 тонны, а при проверке фактически оказалось 11 тонн. (Оживление в зале).

Подумайте сами, товарищи, как может работать директор с таким учетом.

При теперешнем состоянии учета нередко приходится, чтобы производить ремонт, выписывать новое оборудование, инструмент, материалы, в то время, когда на складах этих предметов имеется в достаточном количестве. Наркоматы же, не зная действительного положения дел на предприятиях, вместо того, чтобы проверять заявки и требования предприятий, обычно штампуют их.

Работа предприятий, где отсутствует сколько-нибудь нормальный учет, чревата неожиданностями. На таких предприятиях неизбежны срывы производства вследствие неожиданной для руководителей нехватки того или иного сырья, материалов, полуфабрикатов, инструментов. При этом нехватка всегда обнаруживается в тот момент, когда возникает потребность в этих материалах и когда необходимо уже сдавать готовую продукцию.

Задача состоит в том, чтобы покончить с запущенностью учета на наших предприятиях и железных дорогах.

Необходимо, чтобы промышленные предприятия и железные дороги имели правильно поставленный учет оборудования, всякого рода имущества и материалов.

Об использовании оборудования, инструмента, сырья, материалов. Ясно, товарищи, что правильное использование оборудования, инструмента, материала, сырья и топлива решает производственный успех предприятия.

Между тем, производственная мощность оборудования наших промышленных предприятий используется далеко не полностью, инструментальное хозяйство на многих предприятиях запущено, плохо и неэкономно расходуются материалы, сырье и топливо. Немало станков и другого оборудования простаивает на предприятиях, а иногда и просто лежит на складах этих предприятий, в то время, когда на других предприятиях испытывается острая нужда в этом оборудовании.

По данным ЦУПХУ на 1 ноября 1940 года по восьми промышленным наркоматам, а эти данные далеко неполные, 33 тысячи металлорежущих станков, имеющихся на предприятиях, не были установлены и, следовательно, не работали. Кроме того, на предприятиях этих же восьми наркоматов 6 тысяч единиц кузнечно-прессового оборудования также не были установлены и, следовательно, бездействовали.

По тем же данным ЦУПХУ на 7.629 предприятиях страны имелось 170 тысяч не установленных электромоторов, с общей мощностью в 2 миллиона киловатт и 4.522 не установленных электросварочных с общей мощностью 340 тысяч киловатт.

Разве можно, товарищи, дальше терпеть такую вопиющую бесхозяйственность?

Насколько недопустимо используются производственные мощности на наших предприятиях, можно показать еще на примерах цементной и лесной промышленности.

Производственная мощность цементной промышленности из года в год повышается. В 1936 году производственная мощность всех цементных заводов составляла 6 миллионов 701 тысячу тонн в 1937 году—7 миллионов 24 тысячи тонн, в 1938 году—7 миллионов 604 тысячи тонн, в 1939 году—7 миллионов 976 тысяч тонн и в 1940 году—8 миллионов 206 тысяч тонн. Между тем, использование этих мощностей за эти годы систематически уменьшалось. Так, если производственная мощность цементных заводов в 1936 году была использована на 88 процентов, что очень плохо, то в 1937 году эта мощность была использована еще хуже, только на 77 процентов, в 1938 году—на 75 процентов, в 1939 году—65 процентов, а в 1940 году всего лишь на 64 процента.

А ведь цемент, товарищи, является, не последнюю роль играет в нашем капитальном строительстве. Или вот лесная промышленность. На 1 января 1939 года Наркомлес СССР располагал десятильными рамами общей производственной мощностью по выпуску пиломатериалов на 31,5 миллиона кубометров, фактически же выработано в 1940 году только 13 миллионов кубометров пиломатериалов, что составляет всего лишь 41 процент производственной мощности лесной промышленности по выпуску пиломатериалов.

А ведь лес также очень и очень нужен нашей промышленности и транспорту.

Бывает часто и так, что дефицитное квалифицированное оборудование, сложные производственные агрегаты, крупные станки используются не по назначению или с неполной нагрузкой. На таком дефицитном квалифицированном оборудовании выполняют простые операции или обрабатывают мелкие детали, которые разумнее было бы делать на более простом и мелком оборудовании. Нередко бывает так, что на огромном карусельном станке обрабатывается деталь с чайное блюдце величиной.

Такого рода нерасчетливое использование оборудования снижает фактическое производственные возможности наших предприятий и наносит огромный ущерб всему народному хозяйству.

С использованием инструмента обстоит дело также очень плохо. На предприятиях инструмент используется неправильно. Дорогостоящий инструмент употребляется не по назначению. Часто сдается в лом бывший в употреблении инструмент, между тем как он может быть восстановлен и вновь использован.

Что же касается материалов, сырья и топлива, то тут у нас прямо-таки преступное расточительство. Вследствие излишних припусков литья и поковок большие куски уходят в стружку. В своей очередь стружка, а тем чисел и стружка редких металлов, используется неполностью. Много материалов пропадает из-за неправильного и неэкономного раскроя и заготовки. Прокат производится в недостаточно широком сортаменте, вследствие чего металл расходуется излишне.

На наших предприятиях и дорогах до сих пор велики пережоги топлива и перерасход электроэнергии. Расточительно расходуется жидкое топливо там, где оно может быть с успехом заменено твердым топливом.

Задача заключается в том, чтобы покончить с бесхозяйственностью в использовании оборудования, с расточительством в расходовании материалов, сырья, материалов, топлива и электроэнергии, покончить с таким положением, когда в нашей промышленности и на транспорте не полностью используются производственные мощности.

Необходимо, чтобы на наших промышленных предприятиях и железных дорогах полностью и правильно использовались оборудование и хозяйственные расходовались инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергия.

О сохранности на предприятиях государственного имущества. Забота о сохранности государственного имущества—сооружений, зданий, оборудования, инструмента и всех материальных ценностей, доверенных предприятиям, — является серьезным долгом руководителей, инженеров, рабочих и служащих наших фабрик, заводов, железных дорог и водного транспорта. Этого не понимают многие работники предприятий и проявляют до каждом шагу нерадивое и нехозяйское отношение к народному добру.

На многих предприятиях оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходит в негодность.

Факты на этот счет вы можете, товарищи, найти на предприятиях своей области и города.

Товарищам из Воронежской области могу помочь в этом деле.

На заводе № 61 в городе Липецке 14 января 1941 года в снегу, под открытым небом, среди хлама было случайно обнаружено семьдесят годных станков. А ведь на этом заводе есть директор, есть партийная организация, наконец, в Липецке есть и горком партии. За чем же они смотрят? Где же тут забота о сохранности оборудования? Разве это не преступное отношение к государственному добру?

Нечего уже и говорить о том, что на наших предприятиях широко распространено небрежное и вредительское отношение к своему станку, к своему инструменту. А ведь совершенно очевидно, что плохой уход за станками и инструментом, несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, длительный простой разрушает и выводит из строя.

На транспорте запущенность ремонта подвижного состава и небрежное содержание железных дорог и водных путей являются серьезными причинами аварий.

Задача состоит в том, чтобы покончить с такими проявлениями антигосударственного отношения к народному добру.

Необходимо добиться, чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берегли доверенное им государственное имущество—здания, оборудование, инструмент, материалы.

О запрещении продажи предприятиями оборудования и материалов. По этому вопросу, товарищи, на-днях издан Указ. Чем вызван этот Указ? Он вызван тем, что на наших предприятиях имеет место разбазаривание оборудования и материалов путем их продажи и обмена с другими предприятиями. Государство отдает предприятиям для определенных целей оборудование и материалы, а руководители предприятий самовольно и незаконно распоряжаются ими, продают, обменивают и отпускают на сторону.

Факты продажи, разбазаривания государственного имущества вы можете обнаружить, товарищи, у себя в областях и городах на многих предприятиях.

Вот, например, в Донбассе, в городе Сталино металлургический завод в 1940 году незаконно отпустил разных заводских материалов Корсунской текстильной фабрике, Сталинскому пиццетору и драматическому театру на сумму свыше полумиллиона рублей.

Показательно спросить, кто разрешил директору этого завода так обращаться с доверенным ему государственным добром?

Или вот, на Омской дороге имели место факты продажи на сторону кровельного железа, гвоздей, олифы, круглого леса и других материалов.

Какое право имеет на это начальник Омской дороги?

Средне-Уральский медеплавильный завод в Свердловской области в 1940 году продал конторе «Цветметсаб» водоарматуры на 100 тысяч рублей. Но тут вышел такой курьез. В то время, как директор продавал эту арматуру, так называемый ответственный исполнитель этого же завода искал всякого рода материалы и оборудование для этого завода. Вот, скажем, арматура на склад «Цветметсаба» и увидел там водоарматуру, которая показалась ему подходящей. Не зная, что эта арматура была только что продана с их завода, ответственный исполнитель купил ее и привез на завод, уплатив ему 111 тысяч рублей. (Смех).

Можно себе представить, товарищи, какой переполох в заводе. Но-настоящему на таких, с позволения сказать, «операциях» директор должен был бы прогореть, но так как в наших наркоматах принято все подобные благглупости относить на казенный счет, то директор чувствует себя спокойно. Поди даже этот директор за удачную продажу, а ответственный исполнитель за удачную покупку получили премии. (Общий смех).

Запорожский завод ферросплавов отпустил Орехово-Зуевскому механическому заводу «Главгоспоклонпрома» коке и отсевы ферросплавов. В обмен на эти материалы Орехово-Зуевский механический завод отпустил Запорожскому заводу ферросплавов мануфактуру. На записке директора завода т. Филатова по этому поводу начальник «Главспецстали» т. Шереметьев наложил следующую резолюцию: «Согласен, хотя это неправильно. Впредь делать запрещаю». (Смех).

Говорят, что руководители завода, обсужденные такой резолюцией, вскоре возобновили разные обменные операции.

Надо прямо сказать, товарищи, что установившаяся практика продажи, так называемого, демонтируемого и излишнего оборудования и материалов является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

Задача заключается в том, чтобы строго проводить в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 февраля 1941 года «О запрещении продажи, обмена и отпуска на сторону оборудования и материалов и об ответственности по суду за эти незаконные действия».

Необходимо покончить с установившейся на многих предприятиях и железных дорогах практикой продажи, так называемого, демонтируемого и излишнего оборудования и материалов, что является не чем иным, как расхищением социалистической собственности.

О чистоте и порядке в предприятиях и на железных дорогах. Является совершенно никаким, что чистота является самым элементарным условием нормальной работы современного предприятия.

Оборудование, за которым не ухаживают, которое не содержат в надлежащей чистоте и порядке, часто отказывает в работе. Аварии и катастрофы неизбежны там, где нет чистоты и порядка. Работа на грязном, неисправном оборудовании, пользование неисправным инструментом влечет брак продукции.

Грязь—неизбежный спутник и источник расхлябанности, распашанности дисциплины, разбалтанности, отсутствия порядка на заводе.

Бесхозяйство, захламленность, царящие на многих предприятиях, мешают организовать труд рабочих, мастеров, инженеров, мешают им производительно использовать рабочее время. Все это приводит к тому, что снижается производственная мощность предприятий, уменьшается выпуск продукции и ухудшается ее качество.

А между тем, на многих наших предприятиях, в цехах и на территории заводских дворов, в депо, в железнодорожных мастерских, на электростанциях, на вокзалах, в морских и речных портах царит грязь. Рабочие места, оборудование, инструмент и сырье содержатся неприлично. Около станков и в проходах валяются железный лом и стружка. Окна и стеклянные крыши цехов защищены и плохо пропускают свет.

Вот вам пример. Есть такой известный всей стране Магнитогорский завод. Так вот на этом заводе цехи захламлены. В особенности мартеновский и прокатный цеха. Говорят, что за мартеновской печью № 12 лежит куча всякого хлама, для вывоза которого нужно подать много вагонов порожняка. На проходе между первым и вторым мартеновскими цехами существует так называемая спорная территория, т. е. и один и другой цеха не признают эту территорию своей. Как же разрешается спор в Магнитогорске? Оказывается разрешается «удобно» для обоих цехов. Оба цеха сваливают на эту территорию мусор и ни один из них не убирает его. Придется товарищам магнитогорцам, видимо, здесь, на конференции разрешить спор между этими цехами, так как городской комитет партии не удосужился разобраться в этом деле до конференции. Говорят, что руководящие работники Магнитогорского горкома бывают в цехах и бруты бы при этом они тратят немало усилий на то, чтобы пробраться в цеха, так как им приходится взбираться на горы окалины и спотыкаться о разный хлам и мусор.

К лицу ли магнитогорцам считать грязь и захламленность обязательным спутником такого первоклассного оборудованного завода, каким является Магнитогорский?

Или вот Кольчугинский завод наркомцветмета в Ивановской области, о котором уже шла речь. На этом заводе вся грязи и захламленности в цехах часто в прокатываемые изделия попадает посторонний металл или куски грязи, прилипающие к металлу, который лежит на грязном полу. Этот брак получила на заводе даже особое наименование «завод грязи». Только за ноябрь 1940 года в цехе № 4 было составлено 870 актов на брак, из них 136 актов на брак по так называемому «закату грязи». За год убыток от брака по этому цеху превышает 300 тысяч рублей.

Кто дал право кольчугинцам так замусорить советский завод?

Или вот возьмите в Москве Савеловский вокзал. Этот вокзал находится в запущенном и некультурном состоянии. Потолки от протекающей воды покрывались темными грязными кругами, плесенью. От таящего льда с окон течет вода на пол. Скатерти на столах в буфете грязные. В здании вокзала ремонтировалась одна маленькая комнатка. И вот от нее тянется дорожка грязи по всему вокзалу. В зале пригородных касс на полу грязь и разбросаны окурки.

Разве можно дальше терпеть такое бесхозяйтье? Директора заводов, начальники депо, начальники вокзалов обязаны вместе с чистотой на своих предприятиях и постоянно поддерживать чистоту. Не раз в выражении этого же. С них, с директоров, надо спрашивать за все эти безобразия. Отвечает директор, а он должен уметь требовать с начальников цехов. Разве нельзя заставить такой порядок, чтобы один дежурный по смене, принимая смену, а другой, сдавая ее, следили за тем, в каком состоянии цеха находятся в смысле чистоты.

Нельзя дальше терпеть захламленность и грязь на наших заводах, шахтах, депо, вокзалах, в портах. Пора положить конец бесхозяйтью на предприятиях. Нерадивое, бесхозяйственное отношение к народному добру наносит огромный ущерб государству.

Ленин не раз клеймил явления бесхозяйственности, расхлябанности, грязи, бескультурья. Ленин говорил, что мы не сумеем выполнить своего долга, не вели войны против этих «хранителей традиций капитализма». «Мы не коммунисты,—подчеркивал Ленин,—а трепачники, вовы мы, молчи, терпим такие фабрики».

Необходимо навести и повсеместно поддерживать чистоту и элементарный порядок в предприятиях и на железных дорогах.

Задачу поддержания чистоты и культуры на производстве мы обязаны решить немедля, как самую простую и рыцарскую задачу, но в то же время требующую инициативы, отваги, ибо без элементарной культуры нельзя успешно выполнить задачу дальнейшего под'ема нашей промышленности, без элементарной культуры нельзя разрешить великие стоящие перед нашей страной задачи, связанные с переходом от социализма к коммунизму.

Северный завод должен быть рассадником чистоты и порядка.

О графике выполнения предприятиям производственной программы. Сейчас, товарищи, дело обстоит так, что выпуск готовой продукции на большинстве предприятий происходит неравномерно, рывками, и как правило, сосредоточивается к концу месяца. На предприятиях отсутствует заранее разработанный твердый график выпуска готовой продукции.

Вот вам типичные примеры.

Коломенский машиностроительный завод Московской области в 1940 году работал следующим образом: в первой декаде каждого месяца выпускал 5-7 процентов продукции, во второй декаде — 15-15 процентов, а в третьей декаде — 75-80 процентов.

Ленинградский завод имени Карла Маркса выпустил за первую декаду декабря 1940 года 2 процента месячной продукции, за вторую декаду—8 процентов, а за третью декаду—90 процентов.

На Московском паровоз-компрессорном заводе в декабре 1940 года выпуск продукции составил в первой декаде декабря—3,4 процента месячного плана, во второй декаде—27,5 процента и в третьей декаде—69,1 процента.

На большинстве предприятий мы имеем такую картину. Цеха по выпуску готовой продукции, сборочные цеха получают полуфабрикаты из других цехов с перебоями, неравномерно. Предприятия работают без нормального задела, и, как правило, в первую половину месяца все силы предприятия бросаются на создание задела.

Такой неправильный режим в работе приводит к постоянным авралам, к простоям оборудования, простоям рабочей силы, к недоиспользованию производственных мощностей, к увеличению брака, к непроизводительным переплатам за сверхурочные работы. Такой неправильный режим держит предприятия в лихорадочном состоянии и ставит под постоянную угрозу срыва выполнение ими государственного плана.

Необходимо покончить с бесплановостью, с неравномерным выпуском продукции, со штурмовщиной в работе предприятий и добиться ежедневного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой.

В некоторых наркоматах начинает вводиться хороший порядок, согласно которому директора заводов ежедневно сообщают наркому, сколько выпущено готовой продукции за предыдущий день. Такого рода донесения, в которых указывается всего лишь одна цифра, дают возможность контролировать работу заводов на каждый день. Но, как видно, на каких заводах производится отклонения от заданного графика выпуска продукции. Такие донесения обязывают наркома вовремя выяснять причины невыполнения ежедневного задания и во-время принимать меры по исправлению выявленных недостатков.

Ежедневные донесения там, где они введены, уже сейчас играют большую роль в контроле за работой заводов. Если раньше такие заводы основную массу продукции производили в конце месяца, то сейчас многие из них начинают работать по графику и ежедневно выпускать заданное количество продукции.

Почему бы, товарищи, не всех наших наркоматов не завести такой же порядок и не организовать ежедневный контроль за работой предприятий? Ведь вполне можно поставить дело так, чтобы Наредный Комиссар, придя утром на работу, получал краткую справку о количестве продукции, выпущенной заводами за предыдущий день.

О технологической дисциплине. Крупнейшим недостатком в работе наших предприятий является слабость технологической дисциплины, отсутствие детально разработанной технологии производства, самовольное отступление от утвержденных чертежей и безответственное изменение конструкций без предварительных тщательных испытаний. На многих заводах установленный технологический режим производства производить нарушается, меняется метод обработки, не соблюдаются установленные размеры допусков.

Директора заводов, главные инженеры и главные технологи плохо контролируют соблюдение технологических инструкций, не следят за точным соблюдением чертежей, переговорают ответственнейшее дело утверждения технологической документации и чертежей второстепенным работникам.

Именно, в связи с этим, документация и чертежи изделий, до которых зависит весткость технологический процесс, нарушаются часто в хаотическом состоянии, в технологии производства, записанной в документах, расходится с тем, как они фактически проводится на рабочих местах.

Подобное лекомысленное отношение к соблюдению технологической дисциплины, к точности соблюдения чертежей и конструкций приводит к тому, что в серийном производстве выпускается продукция не одинакового качества, стандартные детали машин и механизмов получаются не взаимозаменяемыми. Провал в изменениях технологии и в чертежах приводит часто к выпуску негодной продукции и к загрузке оборудования ненужной работой.

Именно из-за отсутствия технологической дисциплины на многих наших промышленных предприятиях все еще продолжается выпуск недоброкачественной и некомплектной продукции, не отвечающей установленным стандартам.

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 года «Об ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции и за необходимые обязательных стандартов промышленными предприятиями», хотя и возымел свое действие, однако, в деле борьбы за качество продукции у нас еще имеется много недостатков.

(Продолжение на 3 стр.).

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О ЗАДАЧАХ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

Доклад тов. МАЛЕНКОВА

(Продолжение)

Многие хозяйственные руководители крайне невнимательно относятся к вопросам выпуска недоброкачественной продукции, к фактам порчи бракуемого большого количества катушечных ниток. Брак, который не несут материально-ответственности за сделанный ими брак.

Выпуск недоброкачественного сырья, полуфабрикатов и готовой продукции срывает выполнение производственных планов, сравнение нормальную работу наших предприятий. Это повышает себестоимость изделий, ставит многих предприятиях отсутствует современный и оперативный контроль, предупреждающий возможность возникновения брака.

Пора покончить, товарищи, с нарушениями технологии. Необходимо на всех предприятиях ввести точные инструкции технологических процессов и установить строгий за соблюдением этих инструкций.

Наркоматы обязаны обеспечить железную дисциплину в соблюдении технологического процесса производства. Руководители предприятий и запретить предприятиям без разрешения наркоматов изменять установившуюся в массовом и крупном производстве технологию и вносить изменения в конструкциях и чертежах изделий установившегося производства.

Работникам наших предприятий и наркоматов пора понять, что теперь уже нельзя работать по-старинке, вразвалку, на глазок. Новые тонкие механизмы, которыми оснащены наши предприятия, требуют, чтобы в производстве был строжайший порядок, чтобы вся работа была основана на точном соблюдении технических правил и инструкций.

Суть дисциплины в технологии должна заключаться в том, чтобы наши рабочие, мастера и инженеры научились в точности, без отступления повторять технологическую операцию и выпускать, точно соблюдая требования технических условий и стандартов, продукцию, в точности готовую одна на другую.

Каждое наше промышленное предприятие должно выпускать продукцию хорошего качества и выгодно держать честь своей фабричной, заводской марки.

Необходимо, товарищи, добиться на наших предприятиях соблюдения строжайшей дисциплины в технологическом процессе, довести на всех предприятиях новые инструкции технологических процессов, установить контроль за их соблюдением и обеспечить таким образом выпуск доброкачественной и комплектной продукции, полностью отвечающей установленным стандартам.

Вопросы новой техники. Многие руководители предприятий промышленности и транспорта, подчеркивают значение новой техники, не работают над дальнейшим ее усовершенствованием, под освоением производства новых машин, материалов и изделий. Ценнейшие изобретения и усовершенствования часто годами лежат в научно-исследовательских институтах, лабораториях, на предприятиях и остаются неосвоенными в производстве.

Технические советы во многих наркоматах превратились в подобные органы по даче заключений по мелким техническим вопросам и не занимаются постоянному вопросам внедрения новой техники.

Некоторые руководители предприятий, видя в этом угрозу своей, предпочитают годами производить одну и ту же старую продукцию, годами держаться на старых методах производства, несмотря на развитие техники.

Проектирование и конструирование новых видов продукции, как и освоение их в серийном производстве проходит медленно и занимает длительное время. В результате этого нередко имеет место такое положение, что серийный выпуск новой продукции начинается тогда, когда эта продукция оказывается уже далеко не передовой.

Многие талантливые конструкторы не получают со стороны наркоматов и руководителей предприятий необходимой поддержки, вследствие чего они немало тратят по-пустяки сил и энергии. Между тем, как это показывает опыт, если наши конструкторы дают конкретные задания до разработке тех или иных вопросов, то они хорошо справляются с поставленными перед ними задачами.

Передовые методы производства, опыт передовых предприятий, цехов, лучших стахановцев, новаторов производства внедряются медленно, а в ряде случаев даже игнорируются.

Такой консерватизм части руководителей предприятий мешает дальнейшему развитию производства, обрекает предприятия на отсталость и прозябание, подрывает оборонную мощь страны.

Надо положить конец хвостистскому, в корне оппортунистическому отношению к новой технике.

Задача заключается в том, чтобы руководители предприятий, конструкторы, работники научно-исследовательских институтов и лабораторий, инженеры, техники, мастера, передовые рабочие непрестанно работали над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

Наши работники промышленности и транспорта обязаны полностью использовать огромные возможности социалистического строя для расцвета технической мысли и для скорейшего внедрения новых достижений техники в производство. Необходимо особое внимание уделять вопросам новой техники, непрестанно работать над усовершенствованием техники, над освоением производства новых машин, материалов и изделий.

О себестоимости выпускаемой продукции. Многие факты, товарищи, показывают, что руководители предприятий промышленности и транспорта перестали по-хозяйски считать, калькулировать, беречь народную копейку.

Большие убытки терпят наши предприятия вследствие перерасхода топлива, непроизводительного расхода сырья, больших отходов ценнейших материалов, не экономного расхода электроэнергии. Такое расточительное ведение хозяйства антинародно. Оно ничего общего не имеет с нашим социалистическим хозяйством, где должны быть на строжайшем учете, каждый быть производительно использованы каждая копейка, каждый килограмм топлива, сырья, каждый агрегат и станок.

Руководители многих предприятий привыкли к тому, что им все дается в готовом виде, забыли о хозрасчете, сжились с нарушениями финансовой дисциплины, сжились с бесхозяйственностью и равнодушно относятся к тому, что за материальный ущерб, нанесенный ими в результате плохого хозяйствования, расплачивается государство.

Себестоимость продукции — основной показатель, характеризующий качество всей работы предприятия. Чтобы правильно руководить работой предприятий, надо знать фактические расходы на единицу изделия по основным элементам себестоимости—заработная плата, стоимость сырья, топлива и электроэнергии, амортизационные начисления, административно-управленческие расходы и направлять экономическую сторону деятельности предприятия так, чтобы планы по себестоимости и по прибылям безусловно выполнялись.

Задача заключается в том, чтобы покончить с бесхозяйственным ведением дела, овладеть экономической стороной деятельности предприятия, максимально использовать внутренние ресурсы предприятия.

Необходимо систематически снижать себестоимость выпускаемой продукции, всячески укреплять хозрасчет, решительно выкорчевывать расточительство.

Вопросы заработной платы. Товарищи, правильная организация заработной платы является важнейшим условием роста производительности. Руководящим принципом во всей нашей системе оплаты заработной платы является принцип материальной заинтересованности трудящихся в результатах труда. Этот принцип осуществляется у нас в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде поощрения квалифицированного труда сравнительно с неквалифицированным.

Сдельщина и премиальная система являются важнейшими рычагами в деле повышения производительности труда, в следовательно и развития всего нашего народного хозяйства.

На практике в области заработной платы этот руководящий принцип нарушается нередко. Часто имеет место такая практика, заключающаяся в том, что вслед за поощрением хорошо работающих, в их уровню заработной платы искусственно поднимается заработная плата и тех групп рабочих, которые отстают в производительности труда, не повышают своей квалификации и не выполняют норм выработки.

Бывает и так, как это имело место до последнего времени в угольной промышленности, а может быть есть на некоторых угольных шахтах еще и сейчас, когда рабочие на подземных работах получали меньше, чем работающие на поверхностных работах.

Именно в результате этих недостатков в организации заработной платы до сих пор на наших предприятиях существует немалая прослойка рабочих, не выполняющих норм выработки. Такому положению потворствуют руководители и мастера на многих предприятиях, которые поощряют уравнилку в заработной плате и тем самым сдерживают дальнейший рост производительности труда. Руководители предприятий и мастера часто уклоняются от повышения норм выработки даже тогда, когда этого настоятельно требуют применение передовой техники и организационно-хозяйственные мероприятия.

Задача заключается в том, чтобы покончить хорошо работающих и до конца ликвидировать гнилую практику уравнилки в области заработной платы. Руководители предприятий, начальники цехов и мастера обязаны осуществлять повышение норм выработки по мере внедрения передовой техники и организационно-хозяйственных мероприятий.

Необходимо, товарищи, в области заработной платы строго и последовательно проводить принцип материального поощрения хорошо работающих, осуществляемый в виде сдельной системы оплаты для рабочих, премиальной системы для руководящих работников и в виде большей оплаты квалифицированного труда, сравнительно с неквалифицированным.

О прогулах и самовольных уходах. Проведение в жизнь Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля 1940 года «О переходе на восьмичасовой рабочий день, на семидневную рабочую неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений» значительно улучшило состояние трудовой дисциплины на предприятиях.

Однако, товарищи, прогулы на многих фабриках, заводах, рудниках, шахтах, железных дорогах еще далеко не прекратились. Часть руководителей хозяйственных, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций на предприятиях плохо ведут работу по укреплению трудовой дисциплины. Такие руководители допускают задачу борьбы с текучестью рабочей силы и прогулами, как кратковременную кампанию и забыли о том, что прогулы и самовольные уходы наносят огромный вред государству, срывают выполнение производственных планов, сокращают выпуск промышленной продукции. Прогулы — это бич производства.

Необходимо, товарищи, полностью ликвидировать прогулы.

О единоначалии на предприятиях. Несмотря на ясные директивы партии, на многих предприятиях до сих пор не установлено действительного единоначалия в управлении предприятием. Приказы директоров нередко не исполняются. Сами директора предприятий не используют предоставленных им прав и часто прячутся за спины общественных организаций.

Директор предприятия целиком отвечает за состояние предприятия и за порядок на производстве, и его распоряжения должны выполняться. Директор отвечает не только за правильность отдания распоряжения, но также и за то, чтобы это распоряжение было своевременно и точно выполнено работником, которому оно дано.

Нельзя терпеть такого положения, когда директор, желая оправдаться в плохой работе предприятия, постоянно ссылается на то, что его распоряжения не были выполнены, хотя они были правильны и были даны своевременно. Директор обязан знать своих подчиненных, проверять исполнение отданных распоряжений работников неисполнительных, неаккуратных заменять лучшими и более деловыми работниками.

Необходимо решительно укрепить единоначалие на предприятиях и добиться того, чтобы директор предприятия стал на деле полновластным руководителем, целиком отвечающим за состояние предприятия и за порядок на производстве.

О укреплении технического руководства производством. Работа промышленности и транспорта страдает также еще и потому, что кадры инженеров и техников во многих случаях расставлены и используются неправильно.

На предприятиях, в цехах, т. е. там, где непосредственно производится продукция, часто бывает большой недостаток в квалифицированных специалистах, в то же время большое количество этих специалистов оторвано канцелярской работе в аппаратах центральных и местных хозяйственных учреждений.

Мы располагаем, товарищи, данными о расстановке в системе промышленных наркоматов на 214 тысяч специалистов с высшим образованием и на 164 тысячи специалистов со средним специальным образованием. Эти данные следующим образом характеризуют расстановку специалистов в промышленности.

Из 214 тысяч специалистов с высшим образованием 95 тысяч человек или 45 процентов находятся в различных учреждениях системы наркоматов, 51 тысяча человек или 24 процента—в заводоуправлениях промышленных предприятий и только 68 тысяч человек или 31 процент всех специалистов с высшим образованием находятся в производственных предприятиях непосредственно на производстве.

Из 164 тысяч специалистов со средним специальным образованием 41 тысяча человек или 25 процентов находится в различных учреждениях наркоматов, 41 тысяча или 25 процентов находятся в заводоуправлениях промышленных предприятий и 82 тысячи человек или 50 процентов находятся в промышленных предприятиях непосредственно на производстве.

В наркомате нефтяной промышленности только 20 процентов специалистов с высшим образованием работает непосредственно на производстве; в наркомате электростанций—только 16 процентов; в наркомате угольной промышленности—27 процентов; в наркомате рыбной промышленности только 9 процентов; в наркомате лесной промышленности—24 процента.

Подобная картина в расстановке и использовании специалистов с высшим образованием и в других промышленных наркоматах.

Такая неправильная практика использования инженеров и техников наносит вред нашему народному хозяйству, лишает предприятия наиболее технического руководства. Достаточно сказать, товарищи, что при наличии в промышленности большого количества специалистов с высшим образованием на тех должностях, которые должны быть замещены инженерами, этих специалистов оказывается крайне недостаточное количество.

В составе начальников цехов на предприятиях имеется всего лишь 22 процента специалистов с высшим образованием, в составе заместителей начальников цехов 32 процента, в составе начальников смен, пролетов, отделов, участков, агрегатов—20 процентов и в составе цеховых инженеров только 60 процентов. Все остальные работники указанных выше должностей не имеют специального технического образования.

Аппарат управления хозяйством, как и весь государственный аппарат нашей страны, имеет огромное значение. В этом аппарате должно работать известное количество квалифицированных инженеров и техников. Но совершенно непонятно, когда этот аппарат раздувает свои штаты и использует инженеров и техников на канцелярской работе, отвлекая тем самым их с производства.

Необходимо исправить ненормальность в расстановке кадров инженеров и техников и направить часть специалистов, работающих в центральных и местных хозяйственных учреждениях, на предприятия для укрепления технического руководства производством.

Необходимо всемерно укрепить на предприятиях технические руководства производством.

В отношении молодых, оканчивающих вузы специалистов, необходимо установить такой порядок, чтобы каждый окончивший высшее учебное заведение получал производственный опыт на предприятии, проходил в обязательном порядке стаж практической работы—помощника мастера, мастера, инженера в цеху.

О мастере. Большую роль, товарищи, в деле проведения порядка на наших предприятиях, в деле правильной организации труда и обеспечения строжайшей дисциплины технологического процесса должны сыграть мастера.

Однако, на многих наших предприятиях мастера свели на положение подсобного рабочего или конторщика, который целый день занят либо беготней по заводу за недостающими деталями, инструментами, либо разного рода конторской работой.

Мастер должен быть разгружен от канцелярских дел ему обязанностей.

Необходимо на предприятиях поднять роль мастера, как непосредственного организатора производства и поставить дело таким образом, чтобы мастер являлся полноправным руководителем на поручении ему участке производства, полностью отвечающим за соблюдение технологической дисциплины и за выполнение производственного задания по всем показателям.

Таковы меры, которые нужно принять по линии хозяйственно-политических задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

IV.

Организационные задачи парторганизаций в области промышленности и транспорта

Товарищи, для того чтобы успешно разрешить задачу подъема промышленности и транспорта, необходимо значительно улучшить нашу организационную работу в области промышленности и транспорта.

Товарищ Сталин учит нас, что сами хозяйственные успехи, их прочность и длительность целиком и полностью зависят от успехов партийно-организационной и партийно-политической работы, что без этих условий хозяйственные успехи могут оказаться построенными на песке.

Какие меры нужно принять по линии организационных задач парторганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта?

Прежде всего тут речь идет о том, что, в целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта, необходимо иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а несколько секретарей горкомов и обкомов партии по промышленности, соответственно основным отраслям промышленности, имеющимся в городе, области, крае, республике, а также там, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту.

Известно, что сейчас у нас в горкомах и обкомах партии промышленность и транспортом занимается только один из секретарей. Опыт показал, что этого явно недостаточно.

В проекте резолюции, розданной вам, предлагается увеличить количество секретарей горкомов и обкомов партии, ведающих промышленностью и транспортом.

Очень важным делом для обкомов и горкомов партии будет подбор секретарей по промышленности. Это дело очень серьезное. К нему нужно подойти со всей тщательностью и ответственностью.

Надо выдвинуть на эти посты лучших работников, способных по-большевистски взлезать в дела промышленности и транспорта, способных не на словах, а на деле повернуть внимание парторганизаций в сторону промышленности и транспорта.

Секретари по промышленности и транспорту обязаны хорошо знать, что делается на предприятиях, регулярно бывать на них, должны быть лично связаны как с работниками предприятий, так и с соответствующими наркоматами, должны помогать им в выполнении планов и решений партии по промышленности и транспорту, систематически проверять исполнение этих решений, вскрывать недостатки в работе предприятий и добиваться ликвидации этих недостатков.

О том, как справятся горкомы, обкомы и ЦК компартий с делом подбора секретарей по промышленности и транспорту, надо будет уже в ближайшее время решить по результатам работы промышленности и транспорта по отдельным городам, областям, краям и республикам.

Второй важнейшей организационной задачей является значительное усиление внимания партийных организаций к делу подбора кадров, работающих в промышленности и на транспорте.

Прежде всего необходимо изучать, хорошо знать хозяйственных и инженерно-технических работников промышленных предприятий и железных дорог. Без такого изучения и без знания людей нельзя правильно и во-время решить вопрос о замене негодных работников и о выдвижении способных, инициативных людей.

Необходимо, товарищи, покончить с бумажным, канцелярским изучением работников.

Надо покончить с биологическим подходом при подборе кадров и проверять работников на деле, оценивать их по работе, а не руководствоваться анкетными данными.

До сих пор, несмотря на указания партии, во многих партийных и хозяйственных органах при назначении работника больше занимаются выяснением его родословной, выяснением того, кем был его дедушка и бабушка, а не изучением его личных деловых и политических качеств, его способностей.

Основным вопросом в деле подбора кадров является вопрос о правильном выдвижении новых работников. Надо смелее выдвигать хороших, способных, инициативных работников, умеющих организовать живое дело.

При этом надо усвоить, что речь идет о выдвижении не только партийных, но и непартийных большевиков. Среди беспартийных много честных и способных работников, которые хотя и не состоят в партии, не имеют коммунистического стажа, но работают часто лучше, добросовестнее, чем некоторые коммунисты со стажем.

Товарищ Сталин не раз высмеивал тех работников, которые думают, что на руководящие должности можно выдвигать лишь партийных товарищей. В 1931 году на совещании хозяйственников товарищ Сталин говорил: «Некоторые товарищи думают, что на руководящие должности на фабриках, на заводах можно выдвигать лишь партийных товарищей. На этом основании они нередко оттирают способных и инициативных беспартийных товарищей, выдвигая на первое место партийцев, хотя и менее способных и не инициативных. Нечего о говорить, что нет ничего глупее и реакционнее такой, с позволения сказать, «политики» *).

Выдвигать способных и инициативных работников, надо своевременно ставить вопрос о замене негодных, слабых, безвольных работников, заменять болтунов, но способных организовать живое дело.

Нередко бывает, что заведется такой никчемный, не способный на живое дело болтун и годами губит дело. А наши парткомы, обкомы, горкомы партии спокойно взирают на это и не принимают мер к тому, чтобы вышибить такого, с позволения сказать, «работника».

Бывает у нас нередко так. Получит завод срочное задание по выпуску особо нужной продукции. А во главе этого предприятия стоит горе-хозяйственник, не работник, способный выполнить это задание, а болтун.

Спросит секретарь обкома такого директора, как идет дело с выполнением задания, а болтун отвечает,—«нажимаем, товарищ секретарь». Ну, секретарь и доволен. Раз нажимает, значит дело будет.

Однако, вскоре выясняется, что никакого дела нет и задание не выполнено. Снова спрашивает директора секретарь обкома: «В чем дело, почему не выполняется задание?» «Осваиваем, товарищ секретарь», — отвечает болтун. Секретарь удовлетворяется и этим ответом. Раз человек осваивает, значит будут скоро результаты. Но дело вперед не двигается. Опять запрос к директору: «Почему до сих пор не выпускаете продукции?» «Зделает, товарищ секретарь, на-днях поправим дело». Проходит время, нет никакой продукции. «Что у вас делается на заводе?»—спрашивает секретарь. «Устраняем неполадки и неувязки»—отвечает болтун.

Так и мочолит без конца голову, и если, товарищи, наче чванки все же такой директор в большинстве заводов выпустит немного продукции, то не жмите, что у такого директора продукция будет выпускаться систематически. Жмите, наверняка, что скоро он прекратит этот выпуск. И если его спросите: «Что случилось, почему вы только что начали выпускать продукцию и уже прекратили?»—так и знайте, что болтун и тут найдет вам ответ и в таком случае обязательно заявит: «Заделы все сведены».

Вот так и ходят за нос наших секретарей обкомов такие горе-руководители предприятий, такие болтуны.

Вооружились эти болтуны словечками: «осваиваем», «заедает», «устраняем неполадки и неувязки», и живут себе за государственный счет, расходуют громадные средства, а народное хозяйство ничего не дают.

А многие наши руководители слушают такие ответы и удовлетворяются ими, хотя в точности не знают, что, собственно, хочет сказать горе-хозяйственник. Получается, как это в песне поется,—«...И кто его знает, на что намекает». (Смех). В песне, правда, в конце концов поясняется о чем идет речь. Там, как вы помните, сердце принимает некоторое участие в этом деле, и дело проясняется. А вот в отношении болтунов дело так и остается неразгаданным. Тут сердца, видимо, мало. Надо головой поработать и раскусить во-время болтуна.

Пора, товарищи, вытащить такого сорта хозяйственников на свет божий. Болтунов, людей не способных на живое дело, нужно освобождать и ставить на меньшую работу, безотносительно к тому, являются они партийными или беспартийными.

Есть у нас, товарищи, и работники другого типа—неежды. Есть у нас и такие. Неежда—это человек, который ничего не знает и знать ничего не хочет. Неежда технику не изучает, новой техники не признает, о технологии понятия не имеет, в экономике предприятия не разбирается и не желает разбираться. Зато зазнайства у такого неежды хоть отбавляй.

Неежда убежден в том, что он всё знает и сам изучать ничего, и нет такой силы в природе, которая могла бы убедить неежду в том, что он чего-то не знает.

Об одном из своих героев Салтыков-Щедрин писал: «Он не был ни технолог, ни инженер... Он ничего не знал ни о процессе образования рек, ни о законах, по которым они текут вниз, а до верху, не был убежден, что стоит только указать: от сих мест до сих—и на протяжении отмеренного пространства, наверное, возникнет материк, а затем поправему, и направо и налево, будет продолжать течь река».

Существуют подобные неежды и в наше время. Займет такой неежда пост директора на предприятии, начальника на дороге или другой какой пост и ничего слушать не хочет. Ты ему говоришь о новой технике, о необходимости улучшения технологического процесса, о наведении чистоты и порядка на предприятии, а он сидит у меня в грязи, сидит прочно на своей невежественной основе и не обращает внимания ни на какие советы, ни на какие указания. (В зале движение). Я, дескать, сам соображаю, я сам все могу. Да еще обычно кичится своим пролетарским происхождением.

Само собой разумеется, что нечего ждать от такого, с позволения сказать, руководителя перехода на производство новой продукции лучшего качества и внедрения новой техники.

Надо, товарищи, разобщать таких неежд и гнать их в шею от руководства. Нельзя терпеть неежд во главе предприятий и вообще на руководящих постах. Они только портят живое дело.

По для того, чтобы своевременно заменять негодных работников, для того, чтобы во-время выдвигать новых людей, знатоков своего дела, надо, товарищи, исправить положение дел в изучении, подборе и выдвижении кадров как в партийных, так и в хозяйственных организациях.

В частности, надо решительно улучшить работу заместителей наркомов по кадрам, которые работают уже давно, однако, до сих пор проявили себя очень и очень слабо.

Несколько слов, товарищи, о политотделах железнодорожного и водного транспорта.

Тут следует сказать одно—пора покончить с отрывом политотделов железнодорожного и водного транспорта от территориальных партийных организаций и сделать политотделы подотчетными обкомам и горкомам партии.

Нужно прямо и открыто сказать, что политотделы на транспорте, особенно на железнодорожном, работают крайне неудовлетворительно. Политотделы работают по-канцелярски, вместо работы занимаются сбором многочисленных сводок с мест, посылают огромное количество телеграфных и письменных директив.

Политотделы на транспорте превратились в плохой придаток водоотменных учреждений транспорта, они замазывают водоотменные недостатки и не выполняют даже такой элементарной обязанности, как сигнализация парторганам о недостатках в работе транспорта.

Находятся такие работники политотделов, которые забыли о своих большевистских обязанностях перед партией и страной, живут себе спокойно, живут за счет государства и стоят в стороне от работы по подъему транспорта.

Товарищи, из организационных вопросов следует остановиться далее на вопросе о хозяйственно-производственных активах.

*) (Сталин. «Вопросы ленинизма», 11 издание, стр. 342).

(Окончание—на 4 стр.).

XVIII ВСЕСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта

Доклад тов. МАЛЕНКОВА

(Окончание)

Надо сказать, что у нас за последнее время ослабла работа с активом. Во многих парткомах вовсе забросили эту работу и не занимают активом.

Это не в малой степени об'ясняется зазнайством некоторых наших руководителей.

Такие руководители считают, что они сами все знают и не нуждаются в том, чтобы посоветоваться с активом, чтобы учесть опыт передовых рабочих, инженеров, техников, стахановцев.

Такие руководители боятся развернуть критику и самокритику.

Такие руководители забывают то, чему учит нас товарищ Сталин.

Вы помните, как тов. Сталин на совещании стахановцев благодари участников совещания за помощь, которую они оказали своими выступлениями в советами. Тов. Сталин на этом совещании говорил: «Разве можно сомневаться в том, что руководители, пренебрегающие этим опытом, не могут считаться настоящими руководителями?» *).

Необходимо **восстановить значение производственно-хозяйственных активов на предприятиях и в парткомах.**

Активы должны играть значительную роль в деле лучшего использования опыта низовых хозяйственных и партийных работников, инженеров, техников, стахановцев. Активы должны играть значительную роль в раз'яснении работникам промышленности значения важнейших мероприятий в области промышленности и транспорта. Активы надо собирать как с привлечением на них работников различных отраслей промышленности, так и по отдельным отраслям промышленности и транспорта. Хозяйственные руководители и партийные организации обязаны тщательно готовить собрания активов с тем, чтобы обеспечить на них серьезное и деловое обсуждение поставленных вопросов.

Теперь о соперновании и стахановском движении. О значении его говорить нечего. Я хочу отметить только, что у нас на многих предприятиях партийные и профсоюзные организации неудовлетворительно руководят делом сопернования и стахановским движением.

Только формальным отношением к руководству стахановским движением можно об'яснить, что на предприятиях могут укрываться такие факты, как отказ стахановским движением на предприятии половины и более всех рабочих и наличие в то же время на этом предприятии грязи и захламленности в цехах, наличие большого количества рабочих, не выполняющих нормы, и даже невыполнение этим предприятием своих производственных планов.

Необходимо **всемерно развивать стахановское движение,** направлять инициативу стахановцев на повышение производительности труда, на разрешение важнейших вопросов производства, на подтягивание отстающих участков производства.

Наконец, товарищи, последний вопрос. Речь идет о том, что на предприятиях все еще продолжается неправильная практика проведения в рабочее время собраний, заседаний, совещаний общественных организаций.

Вот почему в проекте резолюции, розданной вам, предлагается **безусловно восстановить** партийным, советским, профсоюзным и другим общественным организациям:

а) **сзывы** на предприятиях и в учреждениях **в рабочее время собраний, заседаний и всякого рода совещаний;**

б) **вызов в рабочее время** рабочих и служащих;

в) **снятие** рабочих и служащих предприятий и учреждений **для посылки** их на проведение текущих кампаний или в командировки по шефским и т. п. делам;

г) **отвлечение в рабочее время** рабочих и служащих предприятий и учреждений от их непосредственной работы для участия по поручению общественных организаций в обследовательских комиссиях и бригадах.

Нужно раз навсегда установить, что рабочие и служащие предприятий и учреждений выполняют поручения общественных организаций только в нерабочее время.

Таковы меры, которые нужно принять по линии организационных задач партороганизаций, чтобы ликвидировать недостатки в работе промышленности и транспорта.

* * *

Товарищи, наша промышленность была и есть база развития всего народного хозяйства. Промышленность была и есть руководящее начало во всей системе народного хозяйства. Промышленность ведет вперед все наше социалистическое хозяйство, включая сельское хозяйство и транспорт. Промышленность была и есть база оборонной мощи страны.

Задача заключается в том, чтобы неустанно двигать вперед дело развития социалистической промышленности.

Новые и большие задачи стоят перед нашей промышленностью и транспортом в 1941 году. Необходимо дело организовать так, чтобы уже в этом году ни в одной области, ни в одном городе и промышленном центре не осталось ни одного отстающего предприятия.

В нашей промышленности не должно быть отстающих предприятий. Все заводы, фабрики, шахты, железные дороги обязаны выполнить план.

Бороться за выполнение плана, обеспечить выполнение плана, работать по плану, это значит:

а) выполнять годовой, квартальный и месячный планы по выработке продукции не в среднем, как это было до сих пор, а равномерно, по плану, по заранее разработанному графику производства готовой продукции;

б) выполнять план не только в среднем по отрасли промышленности, как это было до сих пор, а выполнять его по каждому предприятию в отдельности;

в) выполнять план не только в среднем по предприятию, как это было до сих пор, но выполнять план ежедневно, в каждом цехе, в каждой бригаде, на каждом станке и в каждой смене;

г) выполнять план не только по количественным показателям, но обязательно и качественно, комплектно, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости.

Мы должны и можем добиться уже в ближайшее время дальнейшего под'ема нашей промышленности и транспорта.

Надо только, чтобы все наши партийные организации, все руководящие работники промышленности и транспорта со всей большевистской настойчивостью взялись за немедленную ликвидацию недостатков в работе промышленности и транспорта, коренным образом улучшили свою работу в этой области.

Мы не можем удовлетвориться уже достигнутым и не видеть крупных недостатков в работе промышленности и транспорта. Терпимость к этим недостаткам чрезвычайно опасна и вредна.

Нельзя терпеть, чтобы у нас где-либо жили и процветали настроения благодушия и довольства достигнутым. Такие настроения делают работников потребительными и слепыми в отношении к недостаткам. Такие настроения не к лицу большевикам.

Большевик должен отличаться непримиримостью к недостаткам, требовательностью к себе, ко всей своей работе. Этому учит нас товарищ Сталин. (Бурные аплодисменты).

Для большевика интересы государства, интересы своей родины должны быть превыше всего. Большевик должен быть дисциплинированным в выполнении решений партии и правительства. Закон есть закон для всех. Мы все слуги государства. Этому учит нас товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Большевик должен быть подлинным борцом против рутины в вопросах новой техники, новой продукции, новых методов производства. Надо воспитывать наших работников вкус к тому, чтобы овладеть техникой, выдвигать таких людей, которые способны осваивать технику, ибо техника без людей есть хлам. Большевик — революционер в технике, в хозяйстве — тот, кто умеет ломать устаревшие традиции, заменять их новыми и итти вперед. Этому учит нас товарищ Сталин. (Аплодисменты).

Нет сомнения в том, что наша партия, свято выполняя указания товарища Сталина, мобилизует всю массу рабочих, служащих, инженеров и техников, в кратчайшие сроки об'ется исключительной организованности, максимальной производительности в работе промышленности и транспорта. Промышленность и транспорт должны и будут работать значительно лучше, будут давать продукции по всем отраслям гораздо больше и более высокого качества.

Под испытанным и мудрым руководством народов товарища Сталина наша великая родина пойдет вперед к новым, решительным победам коммунизма. (Бурные аплодисменты. Все встают).

*) (Сталин. «Вопросы ленинизма», 11 издание, стр. 55).

Дневник утреннего заседания

17 февраля

На утреннем заседании 17 февраля, открывшемся под председательством тов. **А. А. Жданова,** начались прения по докладу тов. **Г. М. Маленкова** «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

Первым в прениях выступил секретарь Ленинградского городского Комитета ВКП(б) тов. **А. А. Кузнецов.**

— Из доклада тов. Маленкова,—говорит тов. Кузнецов,—мы видим, что промышленность и транспорт, благодаря повседневной заботе правительства, партии, товарища Сталина, добились в 1940 году значительных успехов. Но мы живем и работаем в новой, сложной обстановке, требующей, чтобы промышленность работала еще лучше и организованнее, давала продукции больше и лучшего качества. Доклад вскрыл основные недостатки в работе промышленности и транспорта и указал конкретные пути быстрейшей ликвидации этих недостатков.

Город Ленина—один из ведущих промышленных центров советской страны. Естественно, что Ленинградская партийная организация уделяет большое внимание вопросам промышленности и транспорта.

В 1940 году ленинградская промышленность добилась новых серьезных успехов. План 1940 года выполнен досрочно. Выпущено продукции на 11,6 процента больше, чем в 1939 году. Особенно значительны успехи оборонной промышленности; заметно улучшили свою работу тяжелое и среднее машиностроение, текстильная и пищевая промышленность.

Тов. Кузнецов останавливается далее на недостатках в работе промышленности Ленинграда. Он подчеркивает необходимость дальнейшей борьбы за укрепление трудовой дисциплины, организации труда, правильное использование сырья и оборудования. Обычно всякое новое задание ложится на собой новую нагрузку на оборудование. Между тем, руководители предприятий часто не знают действительной загрузки имеющегося оборудования и многие станки, которые можно прекрасно использовать, зачисляют в «устарелые». Ленинградский горком, проверив по группе предприятий использование оборудования, обнаружил 3.800 таких станков, а когда нужно было найти оборудование для ремесленных училищ, выявили еще 2.700.

Заканчивая свое выступление, тов. Кузнецов говорит об особом внимании и помощи Центрального Комитета и лично товарища Сталина—заводам и фабрикам Ленинграда. На внимание и помощь ЦК и товарища Сталина Ленинградская партийная организация, руководимая тов. Ждановым, ответит тем, что приложит все силы, чтобы обеспечить новый мощный под'ем всех отраслей промышленности.

За трибуну—секретарь Харьковского областного комитета КП(б)У тов. **А. А. Епишев.**

— Анализ основных недостатков в работе партийных организаций по руководству промышленностью, сделанный в докладе тов. Маленкова,—говорит он,—учит нас большевистскому стилю руководства всеми отраслями хозяйства и в особенности такой его ведущей отраслью, как промышленность.

Машиностроительная промышленность Харькова в 1940 году перевыполнила свой план по валовой и товарной продукции. Однако, результаты работы были значительно выше, если бы партийные организации и, в первую очередь, областной и городской комитеты партии глубже вникали в экономику каждого предприятия, лучше и конкретнее осуществляли контроль и помощь ему.

Тов. Епишев приводит ряд примеров недостаточной борьбы за высокие качественные показатели. Он отмечает далее недостатки в работе наркоматов и главков в области планирования и наличие канцелярско-бюрократических методов в руководстве предприятиями.

— Не меньшая вина,—говорит т. Епишев,—дожится и на партийные организации в том числе областной и городской комитеты партии, которые слабо контролировали выполнение заводами основных заказов.

Секретарь Молотовского обкома ВКП(б) тов. **Н. И. Гусаров** в своем выступлении сообщает, что крупнейшие предприятия Молотовской области перевыполнили планы 1940 года. Однако, заявляет тов. Гусаров, это не может и не должно нас удовлетворять: ряд предприятий области плана не выполнил, а многие из выполнивших—далеко не в полной мере использовали свои производственные возможности.

В частности, это относится к Кизеловскому угольному бассейну, имеющему большое значение для промышленности Урала.

Все еще имеют место факты приниженческого отношения к нарушениям технологической дисциплины, работа рывками, штурмом, нарушения нормального производственного ритма. Партийные организации порчас слабо пользуются предоставленными им права контроля деятельности хозяйственных органов, сводят руководство промышленностью к сбору статистических данных, не анализируют работу предприятий, выносят легковесные, непродуманные решения. Анализируя ряд экономических показателей работы промышленности Молотовской области, тов. Гусаров показывает, что в ряде предприятий, которые выполняют план, есть непочатый край работы в области улучшения использования оборудования и т. д.

Тов. **В. И. Бойцов** (секретарь Орловского обкома ВКП(б) отмечает, что в Орловской области, наряду с предприятиями, перевыполнившими план, есть заводы и фабрики, работающие неудовлетворительно.

— Директор завода,—говорит он,—еще не стал полноправным руководителем предприятия, а некоторые партийные организации еще не поняли, что большевистский стиль руководства требует строгого единоначалия.

Тов. Бойцов говорит об огромной роли правильно поставленного на предприятиях и в наркоматах планирования. Необходимо покончить с заподлицем в планировании, добиться, чтобы план составлялся заблаговременно и доводился до каждого предприятия, цеха, смены, бригады.

Секретарь Приморского крайкома ВКП(б) тов. **Н. М. Пегов** говорит, что основные отрасли промышленности Приморского края—угольная, рыбная, судоремонтная, водный и железнодорожный транспорт продвинулись вперед в деле выполнения плана. Резко улучшило работу Дальневосточное пароходство, выполнила план Приморская железная дорога. Однако, рыбная и лесная промышленность, отдельные шахты угольной промышленности еще отстают. Это отставание является следствием серьезных недостатков в руководстве промышленностью края.

Тов. Пегов отмечает положительную роль промышленных отделов крайкомов, обкомов в деле под'ема промышленности. Но в работе промышленных отделов есть существенные недостатки, они часто начинают выполнять функции райкомов или отдельных хозяйственников, а порой становятся и ширмой для нерадивых хозяйственников.

Тов. Пегов останавливается далее на вопросе о слабости работы профсоюзных и комсомольских организаций, особенно профсоюзных, на предприятиях. Необходимо решительно повысить роль профсоюзных организаций в борьбе за повышение производительности труда, развертывание соцсоревнования, рационализацию производства и т. д.

— Большевики Приморья,—говорит, заканчивая свою речь, тов. Пегов,—приложат все силы, чтобы выполнить задачи, которые ставит партия, товарищ Сталин.

Выступивший затем секретарь Железнодорожного райкома ВКП(б) г. Москвы тов. **М. И. Друзяков** рассказал о работе трех московских отделений железнодорожного транспорта и поделился опытом партийно-политической и организационной работы, проходимой Железнодорожным райкомом и парторганизацией депо Москва—Сортировочная. В процессе развертывания стахановского движения в депо начинают применяться новые методы работы, открывающие большие резервы повышения производительности труда и экономии государственных средств. Так, новый способ формирования поездов на передаточных станциях, предложенный беспартийным кондуктором тов. Смысловым, позволил полностью ликвидировать простой поездов на этих станциях.

Тов. Друзяков останавливается далее на недостатках работы Политуправления ЖКПС.

Отмечая своевременность и правильность постановки в докладе тов. Маленкова вопроса о работе политотделов, тов. Друзяков считает необходимым сделать политотделы подчиненными обкомам и горкомам партии.

Слово получает секретарь Ярославского обкома ВКП(б) тов. **Н. С. Патоличев.**

— Ярославская партийная организация была крупным арсеналом текстильной промышленности,—говорит он,—вывела в строй передовых ранее отставшие текстильные предприятия области. Все эти предприятия сейчас полностью выполняют план. Однако, в Ярославле ряд предприятий до сих пор еще работает неравномерно. На этих предприятиях нет еще порядка, имеет место грязь и захламленность. Тов. Патоличев заявляет, что критика Ярославского обкома, данная в докладе тов. Маленкова, безусловно справедлива.

Тов. Патоличев останавливается на вопросе о взаимоотношениях Ярославского обкома с различными наркоматами. До последнего времени взаимоотношения сводились, главным образом, к разрешению различных вопросов снабжения. Между тем, это совершенно неправильно. Задачи коренного улучшения работы промышленности, задача технического роста наших предприятий,—заявляет тов. Патоличев,—требуют того, чтобы Наркоматы в обком установили единство действий в области организационной, технического руководства заводами.

Следующим выступил Народный Комиссар нефтяной промышленности СССР тов. **И. К. Сесин.** Он отметил, что в результате принятых Центральным Комитетом партии мер, добыча нефти и газа стала увеличиваться. За полтора месяца этого года наркомат нефтяной промышленности дал по сравнению с тем же периодом прошлого года на 21,6 процента нефти и газа больше.

Остановившись подробно на работе основной нефтяной базы—Баку, тов. Сесин сообщает, что этот район последние полгода перевыполняет план добычи и переработки нефти.

— Дело в том,—говорит он,—что добывчей нефти в Баку конкретно, основательно занимается Центральный Комитет Коммунистической партии Азербайджана и Бакинский комитет партии. Если бы Майкопский и Башкирский районы позаимствовали опыт у Бакинской партийной организации, то нефти можно было бы добывать значительно больше.

Секретарь Центрального Комитета КП(б) Узбекистана тов. У. Юсупов в своей речи привел яркие цифры роста социалистической промышленности Узбекистана. В промышленности Узбекистана до революции насчитывалось всего 18 тыс. рабочих, при этом рабочие узбекской и других местных национальностей насчитывались единицами. За годы сталинских пятилеток в промышленность Узбекистана вложено 2.150 миллионов рублей. Доля промышленности в валовой продукции народного хозяйства возросла с 70 процентов в 1940 году. Численность рабочих, занятых в промышленности, возросла до 374 тысяч человек, из них 215 тысяч человек являются узбеками, казахами, таджиками.

Тов. Юсупов отмечает ряд недостатков партийного руководства промышленностью в Узбекистане.

Заканчивая свою речь, т. Юсупов заявляет:

— Узбекский народ под руководством мудрого и любимого вождя народов товарища Сталина, выполнил с большевистской страстностью и настойчивостью решения XVIII партконференции, вместе со всеми народами нашей родины об'ется новых побед в борьбе за построение коммунизма. (ТАСС).

ВОЙНА В ЕВРОПЕ И АФРИКЕ

(Дневник военных действий)

По сообщению корреспондента агентства Рейтер, южно-африканские войска, оперирующие в Итальянском Сомали, прошли примерно 400 километров вдоль побережья.

На северном участке фронта в Восточной Африке, в районе Керена, говорится в итальянской сводке, происходила артиллерийская перестрелка. Атаки англичан были полностью отбиты. Согласно английской сводке, давление английских войск в районе Керена усиливается. Англичане продолжают продвигаться вперед.

В Абиссинии суданские войска продвигаются в районе Голубого Нила. Англичане вновь заняли здесь пост Бурмуть. Английская авиация продолжает совершать налеты на скопления итальянских войск, мототранспорт и военные об'екты.

В Северной Африке значительно оживились военные действия в районе Джарабуба (к Юго-Ю Киренаике, недалеко от египетской границы). Англичане при поддержке мотомеханизированных частей, говорится в итальянской сводке, возобновили здесь с особой силой свои атаки, которые были отбиты итальянскими войсками.

Налеты германской авиации на опорные пункты в Киренаике продолжаются. Германские самолеты, отмечается в германской сводке, бомбардировали скопления английских войск в районе Бенгази.

В бассейне Средиземного моря, согласно германской и итальянской сводкам, германские и итальянские бомбардировщики совершили налет на остров Мальта, подвергнув бомбардировке аэродром Микабба. Бомбардировке подверглся также порт Бриндизи. Английские самолеты бомбардировали итальянский порт Бриндизи и остров Родос.

В Албании продолжаются ожесточенные бои. В сводке итальянского командования отмечается, что соединения итальянской авиации подвергли интенсивной бомбардировке греческие опорные пункты, коммуникации и оборонительные позиции, а также скопления войск и транспортные колонны.

В сводке германского командования указывается, что германские бомбардировщики совершили налеты на аэродромы, воинские лагери, портовые сооружения и военный завод в Юго-Восточной Англии. Германские подводные лодки в соединении с бомбардировщиками, действовавшие близ побережья Англии и Норвегии, потопили несколько английских судов. Германская дальнобойная артиллерия вновь обстреляла 16 февраля выжные в военном отношении об'екты в Юго-Восточной Англии.

17 февраля. (ТАСС).

ИЗВЕЩЕНИЯ

18 февраля, в 5 часов вечера, в помещении городского партийного кабинета (Красноармейская наб., 20) для областного партийного актива тов. Мегьгеевич прочитает лекцию — **О работе В. И. Ленина — „Материализм, как высшая стадия капитализма".**

Отдел пропаганды и агитации Вологодского горкома ВКП(б).

* * *

19 февраля, в 8 часов вечера, в зале заседаний горкома ВКП(б) для комсомольцев и молодежи города состоится лекция на тему: „Вооружение и методы войны в империалистическую войну". Лектор горвоенком майор тов. **Грехотов.**

Секретари комсомольских организаций билеты получают в горкоме ВЛКСМ с 10 часов утра до 9 час. вечера.

ГК ВЛКСМ.

Ответственный редактор К. БИРЮКОВ.

ОБЛДРАМТЕАТР
18, 19 и 20 февраля
Любовь Яровая
21 февраля
ВАРВАРЫ
22 февраля
23 февраля утро и вечер
КРЕМЛЕВСКИЕ КУРАНТЫ
БИЛЕТЫ ПРОДАЮТСЯ
Начало вечерних спектаклей в 8 час. 30 мин., утренних — в 12 час.
ГОТОВИТСЯ К ПОСТАНОВКЕ:
КТО СМЕЕТСЯ ПОСЛЕДНИМ
И. Крапива.

Кинотеатр им. ГОРЬКОГО
20 февраля ПРЕМЬЕРА!
художественный исторический фильм
СУВОРОВ
Предварительная продажа билетов по заявкам с 2 до 4 час. дня
Продолжается прием заявок на культпоходы и целевые сеансы.
Организации, подавшие заявки, обеспечиваются билетами в первую очередь.

КОНЦЕРТНО-ЭСТРАДНОЕ БЮРО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КЛУБ
им. X-летия Октябрьской революции
ГАСТРОЛИ ЗАПОРОЖСКОЙ РУССКОЙ МУЗЫКЕДИИ (оперетты)
19 среда Оперетта в 3 действ., 5 карт.
20 четверг ЖРИЦА ОГНЯ
Оперетта в 3 действ.
Начало в 8 час. 30 мин. вечера.
ПОДРОБНОСТИ В АФИШАХ.

Кинотеатр „ИСКРА"
СЕГОДНЯ и ЕЖЕДНЕВНО
звуковой художественный фильм
ПРЕМЬЕРА!
ГИБЕЛЬ „ОРЛА"
АНОНС: Дети капитана Гранта
Сегодня — ТАНЦЫ
ПОД ДУХОВОЙ ОРКЕСТР

ШКОЛА ФЗО № 4 МЕТАЛЛИСТОВ
ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ
на токарные, слесарные, кузнечные и литейные работы из материалов заказчиков.
С заказами обращаться по адресу: г. Вологда, Чернышевского, 5, школа ФЗО № 4 металлистов. Телефон 10-35.
Дирекция.

Кинотеатр им. ГОРЬКОГО
СЕГОДНЯ и ЗАВТРА
звуковой художественный фильм
ЛЮБИМАЯ ДЕВУШКА
ЗАВТРА—ТАНЦЫ

К СВЕДЕНИЮ КОЛХОЗОВ
Сев. отделение Сортсемсоюза ПРИДЕТ КОЛХОЗАМ ЛУК-СЕВОК БЕССОНОВСКИЙ.
Обращаться: г. Вологда, ул. Маяковского, д. № 44.

На основании решения Облисполкома от 24 января 1941 г. Вологодская СНАБСБЫТКОНТОРА треста Вологодлесстрой ЛИКВИДИРУЕТСЯ.
Просьба организациям и частным лицам 25 февраля 1941 г. выверить и подтвердить расчеты со Снабсбыткотрой (Ленина наб., д. № 3). После указанного срока претензии по невыверенным расчетам ликвидируемым на ее базе отделом снабжения и сбыта трест Вологодлесзаг (Подлесная, 16).

ТРЕСТОМ СЕИРБСТРОИ, Ленинградской области, в городе Вологде ПРОИЗВОДИТСЯ ПРИЕМ ЛЮДЕЙ ВСЕХ КВАЛИФИКАЦИЙ. Принимаются мужчины и женщины, окончившие проезд сугочных, выдается аванс и безвозвратное пособие на переезд в сумме 200 рублей. За справками обращаться: ул. Батюшкова, дом № 7.

ТРАНСПОРТНОЙ КОНТОРЕ Вологторга для работы на грузовых машинах и лошадях ТРЕБУЮТСЯ ГРУЗЧИКИ и ВОЗЧИКИ. Об условиях справиться по адресу: г. Вологда, Базарная площадь, д. № 8.

Вторая Вологодская жилищно-ремонтная дистанция Северной железной дороги ПРИНИМАЕТ ЗАЯВКИ НА ВЫВОЗКУ НЕЧИСТОТ автомашиной. Бензин обеспечивает заказчик. Обращаться по телефону №№ 3-26 и 1-53 через вокзал.

ТРЕБУЕТСЯ КИНОМЕХАНИК для работы на звуковом аппарате. Адрес: Площадь Свободы, 18, Главснабобсоюзкина.

ВОЛОБЛУЖДОХНИКУ требуется плодовик-экономист. Обращаться по адресу: ул. Володарского, 10.

Адрес редакции: г. Вологда, ул. Урицкого, 2. Телефоны: отв. редактора —1-92, зам. редактора 6—26, секретариат—3-45 и 3-28, отделы: партийной жизни—1-32, пропаганды — 23, экономический—1-58, рабселькоров и писем—1-90.

ГЕ3807 Типография издательства «Красный Север» Заказ № 1402