Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б)
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ПЯТНИЦА, 22 СЕНТЯБРЯ 1944 г. № 188 (3343) Год изд. XXV ЦЕНА 20 КОП

Войска Ленинградского фронта, перейдя в наступление из района севернее Тарту, прорвали сильно укрепленную оборону противника, освободив более 1500 населенных пунктов.

Одновременно западнее города Нарва войска Ленинградского фронта с боями в течение трех дней заняли более 300 населенных пунктов.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Маршалу Советского Союза ГОВОРОВУ

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, перейдя в наступление из района севернее **ТАРТУ**, прорвали сильно укрепленную оборону противника и за 4 дня наступательных боев продвинулись вперед до 70 километров и расширили прорыв до 120 километров по фронту, освободив более 1500 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МАГДАЛЕНА, СУСТВА, ИЫГЕВА, АВИНУРМЭ.

Одновременно западнее города **НАРВА** войска Ленинградского фронта с боями в течение трех дней продвинулись вперед до 60 километров и заняли более 300 населенных пунктов, среди которых ИЫХВИ, КЮРЕМЯЗ-КЮЛА, ВАСКНАРВА и железнодорожный узел СОНДА.

В боях при прорыве обороны противника отличились войска генерал-лейтенанта ФЕДЮНИНСКОГО, генерал-лейтенанта СТАРИКОВА, Эстонский корпус генерал-лейтенанта ПЭРНА, генерал-лейтенанта СИМОНЯКА, генерал-лейтенанта ПОЛЕНОВА, генерал-майора ТРУБОЧЕВА, генерал-майора ЛОМБАКА, полковника АЛЛИКАСА, генерал-майора ПУТИЛОВА, генерал-майора ЩЕГЛОВА, генерал-майора БОРЩОВА, генерал-майора ЛЯЩЕНКО, полковника ЗИНОВЬЕВА; артиллеристы генерал-полковника артиллерии ОДИНЦОВА, генерал-майора артиллерии ВАСИЛЬЕВА, генерал-майора артиллерии КАЗАКОВА, генерал-майора артиллерии ПОЧИТАЛИНА, генерал-майора артиллерии ЛЯДУСОВА, генерал-майора артиллерии РОГОЗИНА, полковника ГНИДИНА, полковника НАТУНИНА, подполковника ГЕРАСИМЕНКО, полковника КОРПАЧЕВА, полковника ДЕГТЯРЕВА, полковника ЛИЗЮКОВА, подполковника ЦВЕТКОВА, полковника ПАТИФОРОВА, полковника ШТЕЙНА; танкисты генерал-лейтенанта танковых войск БАРАНОВА, полковника МИРОНОВИЧА, полковника КОВАЛЕВСКОГО, майора АЛЕЙНИКОВА, подполковника ФЕДОРОВА, подполковника БАРИЛОВА, подполковника САЕНКОВА, подполковника БАРШЕВА, майора ПРИМАЧЕНКО, подполковника КАРТАШОВА, майора КОБОЗЕВА, подполковника КРАСНИКА, подполковника ЧЕСНОКОВА, подполковника ГРИЦЕВА, майора КУЗНЕЦОВА; летчики генерал-лейтенанта авиации РЫБАЛЬЧЕНКО, генерал-майора авиации АНДРЕЕВА, полковника ХАТМИНСКОГО, полковника ГРЕСЬКОВА, полковника МАТВЕЕВА, подполковника МУХИНА, подполковника МЕХАНИКОВА; саперы генерал-лейтенанта инженерных войск БЫЧЕНСКОГО, полковника СВАНГЕРА, подполковника КУЛЯНИЦКОГО, подполковника ВОРОБЬЕВА, полковника АКАТОВА, подполковника АФАНАСЬЕВА, подполковника КУЛЬТЯЕВА; связисты генерал-лейтенанта войск связи КОВАЛЕВА, полковника БАХИЛИНА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях при прорыве обороны противника, представить к награждению орденами.

Сегодня, 20 сентября, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам Ленинградского фронта, в том числе Эстонскому корпусу генерал-лейтенанта ПЭРНА, прорвавшим оборону немцев, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБ'ЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях при прорыве обороны противника.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза

20 сентября 1944 г. *И. СТАЛИН.*

СОГЛАШЕНИЕ

о перемирии между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, с одной стороны, и Финляндией, с другой стороны

Ввиду того, что Правительство Финляндии приняло предварительные условия Советского Правительства о разрыве с Германией и о выводе немецких войск из Финляндии, и принимая во внимание, что заключение будущего договора о мире будет облегчено включением в соглашение о перемирии некоторых условий этого договора о мире, правительство Союза Советских Социалистических Республик и Правительство Его Величества в Соединенном Королевстве Великобритании и Северной Ирландии, действующие от имени всех Об'единенных Наций, находящихся в состоянии войны с Финляндией, с одной стороны, и Правительство Финляндии, с другой стороны, решили заключить настоящее Соглашение о перемирии, осуществление которого будет происходить под контролем Советского Главнокомандования, также действующего от имени Об'единенных Наций, находящихся в состоянии войны с Финляндией, и именуемое в дальнейшем «Союзное (Советское) Главнокомандование».

На основе вышеизложенного представитель Союзного (Советского) главнокомандования Генерал-Полковник А. А. Жданов и представители правительства Финляндии Министр Иностранных Дел Карл Энкель, министр Обороны Генерал от Инфантерии Рудольф Вальден, Начальник Генерального Штаба Генерал от Инфантерии Эрик Хейнрихс и Генерал-Лейтенант Оскар Энкель, должным образом на то уполномоченные, подписали следующие условия:

1. В связи с прекращением военных действий со стороны Финляндии 4. IX. 1944 г. и со стороны Советского Союза 5. IX. 1944 г. Финляндия обязывается отвести свои войска за линию советско-финской границы в порядке, предусмотренном в приложении к настоящему Соглашению. (См. приложение к ст. 1).

2. Финляндия обязуется разоружить германские наземные, морские и воздушные вооруженные силы, которые остались в Финляндии после 15 сентября 1944 года и передать их личный состав Союзному (Советскому) Главнокомандованию в качестве военнопленных, в чем Советское Правительство окажет финской армии помощь.

Правительство Финляндии также обязуется интернировать находящихся на ее территории германских и венгерских граждан. (См. приложение к ст. 2).

3. Финляндия обязуется предоставить по требованию Союзного (Советского) Главнокомандования аэродромы на южном и юго-западном побережьи Финляндии со всем оборудованием для базирования советских самолетов на время, необходимое для военно-воздушных операций против германских войск в Эстонии и против немецкого военно-морского флота в северной части Балтийского моря. (См. приложение к ст. 3).

4. Финляндия обязуется перевести свою армию на мирное положение в течение двух с половиной месяцев со дня подписания настоящего Соглашения. (См. приложение к ст. 4).

5. Финляндия, порвавшая всякие отношения с Германией, также обязуется порвать всякие отношения с государствами сателлитами Германии. (См. приложение к ст. 5).

6. Действие Мирного Договора между Советским Союзом и Финляндией, заключенного в Москве 12 марта 1940 года, восстанавливается с изменениями, вытекающими из настоящего Соглашения.

7. Финляндия возвращает Советскому Союзу область Петсамо (Печенга), добровольно уступленную Финляндии Советским Государством по Мирным Договорам от 14 октября 1920 года и от 12 марта 1940 года, в границах, описанных в Приложении к настоящему Соглашению и показанных на карте. (См. приложение к ст. 7 и карту масштаба 1 : 500.000).

8. Советский Союз отказывается от своих прав на аренду полуострова Ханко, предоставленных ему советско-финским Мирным Договором от 12 марта 1940 года, а Финляндия со своей стороны обязуется предоставить Советскому Союзу на правах аренды территорию и водные пространства для создания советской военно-морской базы в районе Порккала-Удд.

Границы территории и акватории базы в Порккала-Удд определятся приложением к настоящей статье и показаны на карте. (См. приложение к ст. 8 и карту масштаба 1 : 100.000).

9. Действие Соглашения об Аландских островах, заключенного между Советским Союзом и Финляндией 11 октября 1940 года, полностью восстанавливается.

10. Финляндия обязуется немедленно передать всех находящихся в ее власти советских и союзных военнопленных, а также интернированных и насильственно уведенных в Финляндию советских и союзных граждан Союзному (Советскому) Главнокомандованию для их возвращения на родину.

С момента подписания настоящего Соглашения и впредь до репатриации Финляндия обязуется обеспечивать за свой счет всех советских и союзных военнопленных, а также насильственно уведенных и интернированных граждан достаточным питанием, одеждой, медицинским обслуживанием, в соответствии с санитарными требованиями, равно как и средствами транспорта для их возвращения на родину.

Одновременно с этим Финляндия будет передавать финские военнопленные и интернированные лица, находящиеся на территории союзных государств.

11. Убытки, причиненные Финляндией Советскому Союзу военными действиями и оккупацией советской территории, Финляндия обязуется возместить Советскому Союзу в размере 300 миллионов долларов с погашением в течение шести лет товарами (лесные материалы, бумага, целлюлоза, морские и речные суда, различное машинное оборудование).

Будет предусмотрено также возмещение в дальнейшем Финляндией убытков, причиненных собственности других союзных государств и их подданных в Финляндии во время войны, причем размер компенсации должен быть установлен особо. (См. приложение к ст. 11).

12. Финляндия обязуется восстановить все законные права и интересы Об'единенных Наций и их граждан на финской территории, как они существовали перед войной, а также вернуть в полной сохранности их собственность.

13. Финляндия обязуется сотрудничать с союзными державами в деле задержания лиц, обвиняемых в военных преступлениях, и суда над ними.

14. Финляндия обязуется в сроки, указанные Союзным (Советским) Главнокомандованием, возвратить Советскому Союзу в полной сохранности вывезенные в Финляндию с советской территории во время войны все ценности и материалы, принадлежащие государственным, общественным, кооперативным организациям, предприятиям, учреждениям или отдельным гражданам, как-то: оборудование фабрик и заводов, паровозы, железнодорожные вагоны, суда, тракторы, автомашины, исторические памятники, музейные ценности и всякое другое имущество.

15. Финляндия обязуется передать в качестве трофеев в распоряжение Союзного (Советского) Главнокомандования все находящиеся на территории Финляндии военное имущество Германии и ее сателлитов, включая принадлежащее этим странам и находящееся в финских водах военные и другие суда.

16. Финляндия обязуется не допускать вывоза или экспроприации всякого рода имущества (включая ценности и валюту), принадлежащего Германии и Венгрии или их гражданам, или лицам, проживающим на их территориях, или на территориях ими занятых без разрешения Союзного (Советского) Главнокомандования.

17. Над финскими торговыми судами, кроме тех судов, которые уже находятся под союзным контролем, должен быть установлен контроль Союзного (Советского) Главнокомандования для использования их в общих интересах союзников.

18. Финляндия обязуется передать Союзному (Советскому) Главнокомандованию все суда, принадлежащие Об'единенным Нациям и находящиеся в портах Финляндии, независимо от того, в чьем распоряжении эти суда находятся, для использования Союзным (Советским) Главнокомандованием на время войны против Германии в общих интересах союзников с последующим возвращением этих судов их собственникам.

19. Финляндия предоставит такие материалы и продукцию, которые могут потребовать Об'единенные Нации для целей, связанных с войной.

20. Финляндия обязуется немедленно освободить, независимо от гражданства и национальной принадлежности, всех лиц, содержащихся в заключении в связи с их деятельностью в пользу Об'единенных Наций или за их сочувствие делу Об'единенных Наций, или ввиду их расового происхождения, а также отменить всякие дискриминационное законодательство и вытекающие из него ограничения.

21. Финляндия обязуется немедленно распустить находящиеся на ее территории все прогитлеровские (фашистского типа) политические, военные, военизированные, а также другие организации, вокруг враждебную Об'единенным Нациям, в частности Советскому Союзу, пропаганду, и впредь не допускать существования такого рода организаций.

22. Будет учреждена Союзная Контрольная Комиссия, которая вправе до заключения мира с Финляндией примет на себя регулирование и контроль за исполнением настоящих условий под общим руководством и по указанием Союзного (Советского) Главнокомандования, действующего от имени союзных держав. (См. приложение к ст. 22).

23. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания. Составлено в Москве 19 сентября 1944 года в одном экземпляре, который будет передан на хранение Правительству СССР на русском, английском и финском языках, причем русский и английский тексты являются аутентичными.

Заверенные копии текста настоящего Соглашения с приложениями и картами будут переданы Правительством СССР каждому другому правительству, от имени которого подписывается настоящее Соглашение.

По уполномочию Правительств Союза ССР и Соединенного Королевства:
А. ЖДАНОВ.

По уполномочию Правительства Финляндии:
К. ЭННЕЛЬ
Р. ВАЛЬДЕН
З. ХЕЙНРИХС
О. ЭННЕЛЬ

ПРИЛОЖЕНИЕ

к соглашению о перемирии между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, с одной стороны, и Финляндией, с другой, подписанному в г. Москве 19 сентября 1944 года

А. Приложение к статье 1

Порядок отвода войск Финляндии за линию государственной границы между СССР и Финляндией, установленную Мирным Договором от 12 марта 1940 г., с изменениями, вытекающими из Соглашения о перемирии, подписанного 19 сентября 1944 года, на всех участках, занимаемых финскими войсками, устанавливается следующий:

1. В течение первого дня с момента подписания Соглашения о перемирии финские войска отводятся на такое расстояние, чтобы между передовыми частями Красной Армии и финскими войсками был промежуток не менее одного километра.

2. В течение 48 часов (2 суток), считая с того же момента, финские войска продвигают проходы в своих минных, проволочных и прочих заграждениях шириной не менее 30 метров с тем, чтобы проходы обеспечивали свободное движение батальонных колонн с их обозами, а также ограждают оставшиеся минные поля ясно видимыми знаками.

Указанные проходы в заграждениях и ограждения минных полей производятся по всей территории отхода финских войск.

Очищение проходов финскими войсками производится по всем дорогам и тропам, как могущим служить для движения в нейтральной километровой полосе, так и на всю глубину этих заграждений.

К концу вторых суток командование финских войск передает соответствующему командованию войск Красной Армии точные схемы всех видов заграждений с указанием на этих схемах сделанных и подлежащих продольванию финскими войсками проходов, а также ограждений всех минных полей.

3. Дальнейшее командование передаст в 5-дневный срок командованию Красной Армии и Военно-Морского Флота имеющиеся у него схемы, формуляры, отчетные карточки с легендами по всем минным полям и другим заграждениям, оставленным на суше, реках, озерах, а также в Балтийском и Баренцовом морях, и, кроме того, данные о рекомендованных курсах, фарватерах и правила плавания по ним.

4. Полное устранение минных, проволочных и других заграждений на всей территории от линии расположения передовых финских частей до линии государственной границы, а также траление и очистка от заграждений фарватеров на подходах к советским территориям производится силами финских войск и военно-морского флота и возможно короткий срок и не более 40 дней с момента подписания Соглашения о перемирии.

5. Отвод финских войск за государственную границу и продвижение к ней войск Красной Армии начинается с 9 часов утра 21 сентября 1944 года одновременно по всей линии фронта.

Отвод финских войск совершается ежедневными переходами не менее 15 километров в сутки, при чем продвижение войск Красной Армии производится с таким расчетом, чтобы между тыловыми частями финских войск и передовыми частями Красной Армии было расстояние в 5 километров.

6. Сроки отвода финских войск на отдельных участках за линию государственной границы устанавливаются, в соответствии с указанным выше пунктом 5, следующие:

На участке Вуокиисальма, Риахимяки—1 октября,

на участке Риахимяки, Р. Койта-Йоки—3 октября,

(Окончание см. на 2 стр.)

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 20 СЕНТЯБРЯ

Войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, перейдя в наступление из района севернее **ТАРТУ**, прорвали сильно укрепленную оборону противника и за четыре дня наступательных боев продвинулись вперед до 70 километров и расширили прорыв до 120 километров по фронту. В ходе наступления войска фронта освободили более 1500 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КАЛЛАСТЕ, МУСТВА, ЫНГЕВА, ВАРНЬЯ, КАСЕЛЯ, КОСА, ВАРА, НЕСКЮЛА, ВЯЙКЕ-КОЙКЯ, АЛАТСКИВИ, НЫВА, МАГДАЛЭНА, КОГИ, ПАЛА, ТИХЭДА, ТУЛАВЭРЕ, ТОВЭРЕ, ПАЛАМУЗЕ, ТАММИСЛЯ, АВИНУРМЭ, МЫЙЗМА, МЭТСАКЮЛА, САЛЛА, ЭДРУ и железнодорожные станции АВИНУРМЭ, МУСТВЭ, ВЯГЕВА, ПЕДЬЯ, ИЫГЕВА, СОЙДИ, КАЛЕВИ, КАРЭПЭРЕ, НАВА, ТАБИВЕРЕ, КЯРКНА.

Одновременно западнее города **НАРВА** войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта с боями в течение трех дней продвинулись вперед до 60 километров и заняли более 300 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ИЫХВИ, ТОЙЛА, ВАСАВЕРЕ, КУРЕМЯЗ-КЮЛА, ВАСКНАРВА, ЛИЙМАЛА, СОНДА, РАТВА, РИДАКЮЛА, ИСАКУ, ВЫГАНА, КАТТАСЕ, КУРУ, железнодорожный узел СОНДА и железнодорожные станции ВАЙВАРА, ИЫХВИ, СОМПА, КУКРУЗЕ, ЮССИ, КОХТЛА, КИВИЙЛИ.

Северо-западнее и южнее города **ВАЛГА** наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 50 населенных пунктов, в том числе ХОЛДЕ, БРАНТЫ, КАУПЫ, КОЦИНЫ, ЗАТЮМУЯКА, ДЗЕНИ.

Восточнее города **РИГА** наши войска с боями заняли более 100 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты САВАС, ДРУВИЗНА, ТЫМЕРМАКИ, ЗГРЛИ и железнодорожная станция УРЕШТЫ.

Западнее города **ИЕЛГАВА (МИТАВА)** наши войска

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 21 СЕНТЯБРЯ

В течение 21 сентября на ТАЛЛИНСКОМ направлении войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта, развивая наступление, овладели городом и узловой железнодорожной станцией РАКВЕРЕ, а также с боями заняли более 300 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты АЗЕРИ, КАБАЛА, КАДИНА, КАУКСИ, РАДНА, ЛАЗКВЭРЕ, РОХУ, СИМУНА, ВЫЙКЭ-МАРЬЯ, РАННЕ, ПИККНУРМЕ и железнодорожные станции АЗЕРИ, ВАЗНЮЛА, РАННЕ. Войска, наступающие на запад от города НАРВА, полностью очистили от противника перешеек между ЧУДСКИМ озером и ФИНСКИМ заливом и соединились с войсками, наступавшими вдоль западного побережья ЧУДСКОГО озера.

Северо-западнее и западнее города **ВАЛГА** наши войска с боями заняли несколько населенных пунктов.

Западнее города **ИЕЛГАВА (МИТАВА)** наши войска успешно отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника.

Южнее и юго-восточнее города **КРОСНО** наши войска овладели населенными пунктами **ТЕОДОРУПОЛЬ, ЯСЕНКА, ШКЛЯРЫ, ДАРУВ, МОЩАНЕЦ, ЛАСИЕ, НОВОСЕЛКИ.**

В западной части Румынии наши войска, действуя совместно с румынскими войсками, с боями заняли до 100 населенных пунктов, среди которых город и железнодорожная станция ЛИПОВА, крупные населенные пункты ИНЕУ, ШИКУЛА, СЕЛЕУШ, ЧИНКОТА, ШИРИА, ШЕНДОРФ, ВИНГА КЕЛАЧА, ЧИНКЕРЕНУЛ и железнодорожные станции ИНЕУ, **МОКРЯ, ТАРНОВА, ПЫНКОТА, ШИРИА, ЧИЧИР, ВИНГА, КОНТА, МАРУЦИ ШОАРЕ, БЕШЕНОВАНОУА, ТЕМЕСКЕРЕ, ХОДОНЬ.**

На других участках фронта—поиски разведчиков.

За двадцатое сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 47 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 11 самолетов противника.

Массированные налеты нашей авиации на Дебрецен и Чоп

В ночь на 21 сентября наша авиация дальнего действия произвела массированные налеты на город и железнодорожный узел Дебрецен (в Венгрии), город и железнодорожный узел Чоп (25 километров южнее г. УЖГОРОД).

В ДЕБРЕЦЕН советские самолеты подвергли бомбардировке железнодорожный узел и восточные об'екты в центральной и восточной части города. В результате бомбардировки возникло много пожаров, из них десять пожаров больших размеров. На железнодорожном узле взорваны три воинских состава, склад горючего и боеприпасов. Огромной силы взрывы произошел на территории военных складов. Столб пламени этого взрыва поднялся на высоту 1000 метров.

На железнодорожном узле ЧОП в результате бомбардировки возникли пожары. Горели вагоны и платформы. Среди огня отмечены многочисленные взрывы, в том числе три взрыва большой силы в северо-западной части железнодорожного узла.

(Окончание см. на 2 стр.)

Массированные налеты нашей авиации на Будапешт и Сату-Маре

В ночь на 20 сентября наша авиация дальнего действия произвела массированные налеты на столицу Венгрии город Будапешт и железнодорожный узел Сату- Маре (в Северной Трансильвании).

Во время налета на Будапешт бомбардировке были подвергнуты военно-промышленные об'екты города. В результате бомбардировки возникли десятки пожаров, в том числе четыре пожара очень больших размеров. Много очагов огня наблюдением отмечено в районе газового завода, резиновой фабрики и вокзала в северо-восточной части города. Среди пожаров произошло несколько сильных взрывов. Пламя пожаров наши летчики наблюдали, уходя от цели, с расстояния более 200 километров.

На железнодорожном узле Сату-Маре прямым попаданием бомб взорваны три эшелона с боеприпасами. В результате бомбардировки и взрывов боеприпасов значительная часть территории железнодорожного узла была охвачена огнем.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к соглашению о перемирии между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенным Королевством Великобритании и Северной Ирландии, с одной стороны, и Финляндией, с другой, подписанному в г. Москве 19 сентября 1944 года

(Окончание. Начало см. на 1 стр.).

на участке **Р. Койта-Йоки, Корписельня**—24 сентября,

на участке **Корписельня, оз. Пюхя-Ярви**—28 сентября,

на участке **Пюхя-Ярви, Койтсанлахти**—26 сентября,

на участке **Койтсанлахти, ст. Энсо**—28 сентября,

на участке **ст. Энсо, Виролахти**—24 сентября.

Отходящие финские войска берут с собой лишь носимые и возимые запасы боеприпасов, продовольствия, фуража и горюче-смазочных материалов. Все прочие запасы оставляются на месте и передаются командованию Красной Армии.

7. Финское военное командование обязано передать на возвращаемой и отходящей Советскому Союзу территориях в полной сохранности и в исправном состоянии все населенные пункты, пути сообщения, оборонительные и хозяйственные сооружения и в том числе мосты, плотины, аэродромы, казармы, склады, железнодорожные узлы, станционные здания, промышленные предприятия, гидротехнические сооружения, порты и пристани, телеграф, телефон, электростанции, линии связи и электролинии.

Распоряжением финского военного командования должны быть заблаговременно разминированы все вышеперечисленные и подлежащие передаче об'екты.

8. Правительство Финляндии при отводе финских войск за линию государственной границы гарантирует личную неприкосновенность и сохранение местожительства населению покидаемых финскими войсками территорий, а также сохранение всего принадлежащего этому населению имущества и имущества общественного, кооперативного, культурно - бытового и другого значения.

9. Все вопросы, могущие возникнуть при передаче финской стороной об'ектов, указанных в пункте 7 настоящего Приложения, разрешаются представителями обеих сторон на месте, для чего на каждой основной дороге движения войск обеих армий командованием выделяются специальные уполномоченные на период отвода войск.

10. Продвижение советских войск к линии государственной границы на участках, занимаемых немецкими войсками, производится распоряжением командования советских войск.

В. Приложение к статье 2.

1. Финское военное командование передает Союзному (Советскому) Главнокомандованию в указанный последним срок все имеющиеся в его распоряжении сведения о германских вооруженных силах и планах германского военного командования по развертыванию боевых действий против Союза ССР и других Об'единенных Наций, а также схемы и карты и всю оперативную документацию, относящуюся к военным действиям немецких вооруженных сил.

2. Финское Правительство обяжет соответствующие свои органы регулярно передавать Союзному (Советскому) Главнокомандованию метеорологическую информацию.

С. Приложение к статье 3.

1. В соответствии со статьей 3 Соглашения Союзное (Советское) Главнокомандование укажет финскому военному командованию, какие аэродромы необходимо предоставить в распоряжение Союзного (Советского) Главнокомандования и какое оборудование должно оставаться на аэродромах, а равно установит порядок пользования этими аэродромами.

Финское Правительство обеспечит Советскому Союзу пользование железнодорожными, водными, шоссейными и воздушными путями, необходимыми для перевозки людей и грузов, отправляемых из Советского Союза в районы расположения указанных аэродромов.

2. Впредь до окончания войны против Германии союзные военные корабли и торговые суда будут иметь право пользоваться территориальными водами, портами, пристанями и якорными стоянками Финляндии. Финское Правительство окажет необходимое содействие по материально - техническому обслуживанию.

Д. Приложение к статье 4.

1. В соответствии со статьей 4 Соглашения финское военное командование немедленно предоставит Союзному (Советскому) Главнокомандованию полную информацию о составе, вооружении и дислокации всех сухопутных, морских и воздушных сил Финляндии, а также согласует с Союзным (Советским) Главнокомандованием порядок перевода финской армии на мирное положение в установленный Соглашением срок.

2. Все финские военные корабли, торговые суда и самолеты на период войны с Германией должны быть возвращены на свои базы, порты, аэродромы и не покидать их без получения на то соответствующего разрешения от Союзного (Советского) Главнокомандования.

Е. Приложение к статье 5.

1. Под упоминаемым в статье 5 Соглашения разрывом Финляндией всяких отношений с Германией и ее сателлитами имеется в виду разрыв всех дипломатических, консульских и иных отношений, а также почтово-телеграфной и телефонной связи Финляндии с Германией и Венгрией.

2. Финское Правительство обязуется впредь до того, когда будет покончено с удалением из Финляндии немецких войск, прекратить почтовую дип-связь, а также всякую радио-телеграфную и телеграфную шифр-переписку и телефонную связь с заграницей дипломатических миссий и консульств, находящихся в Финляндии.

Ф. Приложение к статье 7.

Линия государственной границы между Союзом Советских Социалистических Республик и Финляндией, в связи с возвращением Финляндией Советскому Союзу области Петсамо (Печенга), проходит следующим образом:

От пограничного столба № 859/90 (Корветунтури), близ озера Яури-Ярви, линия государственной границы устанавливается в северо-западном направлении по бывшей российско-финляндской границе через пограничные столбы №№ 91, 92 и 93 к пограничному столбу № 94, где раньше сходились границы России, Норвегии и Финляндии.

Далее линия границы проходит в общем северо-восточном направлении по бывшей российско-норвежской государственной границе до Верангер фиорд (см. приложенную русскую карту масштаба 1:500.000).

Линия границы, установленная от пограничного столба № 859/90 (Корветунтури), до пограничного столба № 94, будет демаркирована на местности Советско-Финляндской Смешанной Комиссией:

Комиссия установит пограничные знаки, составит подробное описание этой линии и нанесет ее на карту масштаба 1:25.000.

Комиссия приступит к работе в срок, указанный Советским Военным Командованием.

Составленное упомянутой выше комиссией описание линии границы и карта этой линии подлежат утверждению обоими Правительствами.

Г. Приложение к статье 8.

1. Начальным пунктом границы арендуемого Союзом ССР у Финляндии района Поркала-Удд является точка с координатами: широта=59 градусов 50 минут северная; долгота=24 градуса 07 минут восточная. От этой точки линия границы проходит на север по меридиану 24 градуса 07 минут к точке с координатами: широта=60 градусов 06 минут, 2. северная; долгота=24 градуса 07 минут восточная. Далее линия границы проходит по условной кривой в северном направлении к точке с координатами: широта=60 градусов 08 минут, 1 северная; долгота=24 градуса 07 минут, 6 восточная.

Отсюда линия границы проходит по условной кривой в общем северо-восточно-восточном направлении к точке с координатами: широта =60 градусов 10 минут, 4 северная; долгота=24 градуса 34 минуты, 1 восточная. Далее по условной кривой вдоль залива Эспон-Лахти, а затем восточнее островов Смухольмарне, Бьеркен, Медвесте, Хенди-Хольм и Стур-Хемн-Хольм к точке с координатами: широта=60 градусов 02 минуты, 9 северная; долгота=24 градуса 37 минут, 7 восточная; и далее линия границы проходит на юг по меридиану 24 градуса 37 минут, 7 до внешних пределов территориальных вод Финляндии. (см. приложенную к настоящему Соглашению карту масштаба 1:100.000).

Линия границы арендуемого района Поркала-Удд будет демаркирована на местности Советско-Финляндской Смешанной Комиссией. Комиссия установит пограничные знаки и составит подробное описание этой линии и нанесет ее на топографическую карту масштаба 1:20.000 и морскую карту масштаба 1:50.000.

Комиссия приступит к работе в срок, указанный Советским военно-морским командованием.

Составленные упомянутой выше комиссией описание линии границы арендуемого района и карта этой линии подлежат утверждению обеими правительствами.

2. В соответствии со статьей 8 Соглашения территория и водные пространства в районе Поркала-Удд должны быть переданы Финляндией Советскому Союзу в течение 10-ти дней с момента подписания Соглашения о перемирии для организации советской военно-морской базы на правах аренды в пользование и управление сроком на 50 лет с ежегодной уплатой Советским Союзом 5 миллионов финских марок.

3. Финское Правительство обязуется обеспечить Советскому Союзу пользование железнодорожными, водными, шоссейными и воздушными путями, необходимыми для перевозки людей и грузов, отправляемых из Советского Союза в военно-морскую базу в Поркала-Удд.

Финское Правительство предоставит Советскому Союзу право беспрепятственного пользования всеми видами связи между СССР и арендуемой территорией в районе Поркала-Удд.

Н. Приложение к статье 11.

Подробные наименования и виды товаров, поставляемых Финляндией Советскому Союзу в соответствии со статьей 11 Соглашения, а также уточненные сроки этих поставок по годам, будут определены особым соглашением между двумя правительствами.

В основу расчетов по выплате возмещения, предусмотренного в статье 11 Соглашения, положен американский доллар по его золотому паритету на день подписания Соглашения, т. е. 35 долларов за одну унцию золота.

И. Приложение к статье 22.

1. Союзная Контрольная Комиссия является органом Союзного (Советского) Главнокомандования, которому она непосредственно подчиняется.

Контрольная Комиссия будет связующим звеном между Союзным (Советским) Главнокомандованием и Финским Правительством, через каковое Правительство Комиссия и осуществляет все сношения с финскими властями.

2. Контрольная Комиссия имеет своей главной задачей наблюдение за своевременным и точным выполнением Финским Правительством статей 2, 3, 4, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20 и 21 Соглашения о перемирии.

3. Контрольная Комиссия будет иметь право получать от финских властей всю необходимую ей для выполнения вышеуказанной задачи информацию.

4. В случае обнаружения каких-либо нарушений вышеперечисленных статей Соглашения о перемирии Контрольная Комиссия делает соответственные представления финским властям для принятия надлежащих мер.

5. Контрольная Комиссия может создать специальные органы или секции, соответственно поручая им выполнение тех или иных задач.

Кроме того, Контрольная Комиссия может через своих уполномоченных производить нужные обследования и собирать необходимую ей информацию.

6. Контрольная Комиссия будет иметь своим местопребыванием г. Хельсинки.

7. Члены Контрольной Комиссии, а равно и ее уполномоченные имеют право беспрепятственно посещать всякого рода учреждения, предприятия и порты и получать там всю необходимую для их деятельности информацию.

8. Контрольная Комиссия будет пользоваться всеми дипломатическими привилегиями, включая неприкосновенность личности, имущества и архивов, и будет иметь право сношения путем шифра и дипкурьеров.

9. Контрольная Комиссия будет иметь в своем распоряжении несколько самолетов, для пользования которыми финскими властями предоставляются все необходимые условия.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 21 СЕНТЯБРЯ

(Окончание. Начало см. на 1-й стр.)

Войска Ленинградского фронта продолжали наступление. Преодолевая сопротивление немцев, наши войска с боями продвинулись вперед на 25 километров и овладели важным узлом дорог городом Раквере. Уничтожено свыше 800 немецких солдат и офицеров. Захвачено 30 орудий, 200 пулеметов и свыше 200 пленных. Ожесточенные бои происходили за селение Саре. Н-ский гвардейский Ленинградский полк окружил Саре и разгромил вражеский гарнизон. В этом бою отделение бронебойщиков старшего сержанта Кудрявцева уничтожило 4 танка и 2 самоходных орудия противника. Высокое воинское мастерство, храбрость и отвагу проявляют рядовые, сержанты и офицеры Эстонского корпуса генерал-лейтенанта Пэрна. Прорвав немецкую оборону, части корпуса стремительно продвигаются вперед, громя на своем пути немецких захватчиков.

* * *

Северо-западнее и западнее города Валга, противник, опираясь на заранее подготовленные оборонительные рубежи, оказывает упорное сопротивление. Ожесточенные бои происходили сегодня в районе железной дороги, идущей к городу Руйена. Бойцы Н-ской части при поддержке артиллерии к исходу дня выбили немцев из одного очень сильно укрепленного опорного пункта. Захвачено три самоходных орудия, 20 полевых орудий, 6 минометов и другие трофеи. Западнее города Тырва наши войска разгромили 151 полк 61 немецкой пехотной дивизии.

* * *

Западнее города Иелгава (Митава) крупные силы пехоты, танков и самоходных орудий противника атаковали наши позиции. Ожесточенные бои продолжались в течение всего дня. Советские пехотинцы и артиллеристы отразили натиск врага и нанесли ему большой урон в людях и технике. На другом участке немцы предприняли четырнадцать безуспешных контратак. Несмотря на огромные потери, противник бросает в бой все новые и новые силы, стремясь любой ценой оттеснить наши части. Однако все контратаки гитлеровцев наталкиваются на неодолимую силу советских войск. За день боев в этом районе уничтожено до тысячи немецких солдат и офицеров. Сожжено и подбито 35 танков и самоходных орудий противника.

Наша авиация наносила удары по скоплениям войск, техники и железнодорожным эшелонам немцев. Советские летчики уничтожили до 100 автомашин, взорвали 6 складов боеприпасов и подавили огонь нескольких артиллерийских батарей. На железнодорожной станции Рига-Сортировочная взорваны два эшелона с боеприпасами.

* * *

Южнее города Кросно наши войска в результате ожесточенных боев овладели сильно укрепленными опорными пунктами Теодорувка и Дукля. В боях за эти пункты уничтожено до батальона гитлеровцев. Юго-восточнее Кросно противник, укрепившийся на горных высотах, артиллерийским и пулеметным огнем сдерживал продвижение советских войск. Совершив обходный маневр в горах, бойцы Н-ской части с тыла напали на вражеские узлы сопротивления. Наши бойцы разгромили гитлеровцев и заняли выгодные позиции. Захвачено у немцев 16 орудий, 45 пулеметов и другие трофеи.

* * *

В западной части Румынии советские войска, действуя совместно с румынскими войсками, стремительным ударом овладели железнодорожной станцией и городом Липова. Немцы и венгры, в беспорядке отступая за реку Мурешул, понесли большие потери. Преследуя противника, советские и румынские части заняли железнодорожную станцию Пынкота, находящуюся в 35 километрах от границы Румынии с Венгрией. На другом участке наши войска отбили две контратаки гитлеровцев и, продвигаясь вперед, заняли несколько населенных пунктов. Взято 500 пленных, среди которых много солдат и офицеров немецкой моторизованной дивизии СС «Полицай».

* * *

Авиацией Краснознаменного Балтийского флота в Балтийском море потоплен транспорт противника водоизмещением в 4 тысячи тонн. В Финском заливе советские летчики атаковали и пустили ко дну немецкий тральщик.

Патриотический поступок инженера

В 1941 году, когда немцы подходили к Пскову, начальник местной электростанции инженер В. М. Семенов решил спасти ее ценные чертежи и измерительные приборы. Ему удалось укрыть их в надежном месте. Враг, хозяйничавший в Пскове, не смог восстановить электросети, он пустил один маломощный агрегат.

Инженер Семенов, находящийся сейчас в рядах Красной Армии, после изгнания оккупантов из Пскова сообщил в Главэнерго о местонахождении чертежей и приборов. Ценная услуга советского патриота дает теперь возможность восстановить довоенную мощность псковской электростанции. На-днях для этой цели в Псков выезжает бригада специалистов.

(ТАСС).

УВЕЛИЧИТЬ АССОРТИМЕНТ ТОВАРОВ ШИРПОТРЕБА

В Тарногском районе значительно увеличился выпуск товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья. Здесь открыты сапожные, деревообделочные, кожевенные и другие мастерские, приступили к выпуску продукции отдельные цеха по производству безалкогольных напитков, сыра, пряников, варенья и т. д. Многие артели освоили изготовление колесной мази, гребней и других товаров.

Следует отметить, однако, что, несмотря на общее выполнение планов в суммарном выражении, некоторые предприятия местной промышленности не выполняют планов по ассортименту, недодают тех товаров, в которых особенно нуждается население.

Особенно плохо обстоит дело с переработкой овчин, а также кож крупного рогатого скота, хотя сырья для переработки в районе больше, чем достаточно.

Директор райпромкомбината тов. Сидоровский, несмотря на неоднократные указания районных организаций, мало уделяет внимания производству таких необходимых предметов, как ученические сумки, пеналы, линейки.

Большие требования пред'являют к райпромкомбинату и колхозы. Им нужны телеги, сани, колеса, ведра, кадки, но всего этого в районе трудно найти, так как увеличению ассортимента товаров ширпотреба в райпромкомбинате и других предприятиях местной промышленности не придают должного значения.

А. СИПИН.

В борьбе за график

Подписывая письмо товарищу Сталину, работники железнодорожного транспорта обязались широко внедрять передовые методы работы, еще больше поднять производительность труда.

Многие железнодорожники Бабаевского отделения с честью выполняют эти обязательства. Так, например, смена дежурного по отделению тов. Карганова, соревнуясь с поездными бригадами и линейными станциями, добилась выполнения плана погрузки за 25 дней августа на 132,1 процента, по выгрузке—на 126,8 процента. Среди поездных диспетчеров первенство держит тов. Кошкин (участок Череповец — Вологда). Он обеспечивает отправление поездов по графику на 100 процентов и по проследованию на 98,2 процента. Участковую скорость тов. Кошкин выполнил на 112 процентов.

Среди смен станции Череповец впереди идет смена дежурного по станции тов. Селезнева, добившаяся стопроцентного отправления поездов по графику.

Примеры борьбы за график показывают также паровозники депо Бабаево. Машинист тов. Сурков со своим напарником тов. Сухаревым выполнил среднесуточный пробег локомотива на 126 процентов, тов. Воробьев и Ершов—на 134 процента. Машинисты тт. Нефедов и Ларионов значительно перевыполнили техническую скорость.

В. КАЗАНЦЕВ.

КАКИМ БУДЕТ СТАЛИНГРАД

В грандиозной работе по восстановлению разрушенных немецко-фашистскими варварами городов и селений принимает участие весь советский народ.

На долю архитекторов и строителей выпала исключительно ответственная задача — воссоздать на месте руин и пепла величественные города и прекрасные селения, сделать их еще лучше, чем они были до войны. Осуществить это необходимо быстро и дешево, на высоком техническом уровне, широко используя местные строительные материалы.

Эти принципы и легли в основу проекта восстановления Сталинграда, разработанного под моим руководством мастерской Академии Архитектуры. При составлении проекта мы учитывали природные условия, климат и рельеф местности. Были также тщательно изучены местные строительные и облицовочные материалы и предприятия строительной промышленности вблизи города. Все это позволило в сравнительно короткий срок закончить проект первой очереди застройки Сталинграда и приступить к его осуществлению.

Каким же будет Сталинград?

* * *

Сталинград до его разрушения немецко-фашистскими захватчиками был крупным индустриальным центром и в то же время типичным приречным городом. Вдоль Волги на десятки километров тянулась узкая полоса застройки. Многочисленные площади, бульвары и скверы в соединении с гладью широкой реки придавали городу своеобразную прелесть.

Перед проектировщиком нового Сталинграда встали сложные задачи. Во-первых, наполнить город светом, воздухом, зеленью и приблизить его к реке, открыть на нее широкие перспективы из центра. Во-вторых, нужно было отразить в планировке, в зданиях и монументах замечательную историю твердыни на Волге, придать городу столь характерные для его прошлого черты торжественности и героики.

По проекту мастерской облик будущего Сталинграда представляется в следующем виде:

По берегу Волги протянется раскошный бульвар, одетый в гранит и зелень, украшенный прекрасными зданиями и скульптурными статуями героев Сталинградских битв. Город будет застроен террасами вверх от набережной. Это даст возможность раскрыть из любой части города живописные виды на парадные набережные и гладь великой русской реки, а с набережной — на городские художественные ансамбли.

Набережная пройдет вдоль всего города и его рабочих поселков. Железнодорожные пути, загрязняющие в настоящее время берег Волги, снимаются. В центре набережной проектируется обширная площадь Славы. Она украсится монументальным зданием Музея Обороны, где будут храниться военные реликвии и трофеи сталинградских битв.

На площади будет воздвигнут величественный художественный монумент, посвященный героям, дважды отстоявшим Царицын—Сталинград. Памятник этот, видный отовсюду, будет напоминать каждому о замечательной героической эпопее города, освященного кровью его славных защитников.

На набережной будут устроены красивые сходы к Волге, речные пристани, вокзалы и скульптурные монументы, символизирующие доблестную борьбу речной флотилии и гвардейцев генерала Родимцева. А террасой выше, параллельно пройдет другая важная магистраль — широко озелененный бульвар, застроенный зданиями административных и культурных учреждений, банков, театров и т. п.

Центральная часть города будет представлять целую систему площадей, связанных между собой аллеями. Нарядная «Аллея героев Сталинграда» соединит площадь Славы на набережной с существующей площадью Павших Борцов, посвященной героической обороне Царицына в 1918 году. На этой площади будет воздвигнут Дом Советов и расположатся скульптурные памятники павшим героям, а на стыке площади Павших Борцов с Аллеей Героев возвысится арка Сталинградской Победы.

Аллеи, сады, скверы, бульвары и парки зеленой тканью покроют весь город. Среди этого зеленого ковра будут мелькать уютные домики и выделяться монументальные здания.

Парки проектируются также в долине реки Пионерки и на холмах Мамаева Кургана. Вершина кургана будет увенчана панорамой сталинградской битвы.

* * *

Пройдут года, но память об исторических сражениях у стен великого города на Волге будет вечно жить в сердцах нашего народа и народов всего мира. Сталинград—символ героизма и безграничной любви советских людей к своей родине. Со всех концов земного шара сюда будут стекаться экскурсанты, чтобы своими глазами увидеть город неувядаемой славы.

Сталинград должен быть и будет отстроен так, чтобы архитектурный образ его воспринимался как грандиозный памятник героической эпопеи войны, как символ мощи и жизнедеятельности великого русского народа.

Академик К. АЛАБЯН.

ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

Выступление финского министра внутренних дел

СТОКГОЛЬМ, 21 сентября (ТАСС). По сообщению шведского радио, финский министр внутренних дел Хиллиля выступил вчера вечером в Хельсинки по радио с речью по поводу заключения перемирия с СССР и Великобританией. Хиллиля заявил, что Финляндия сделает все, что только возможно для выполнения условий соглашения о перемирии.

Финляндия порвала дипломатические отношения с Венгрией, Хорватией и Словакией

СТОКГОЛЬМ, 21 сентября (ТАСС). Хельсинкское радио сообщило, что Финляндия порвала дипломатические отношения с Венгрией, Хорватией и Словакией.

Сообщение об эвакуации района Порккала-Удд

СТОКГОЛЬМ, 21 сентября (ТАСС). Как передает шведское радио, вчера началась эвакуация района Порккала-Удд передаваемого Финляндией на арендное пользование Советскому Союзу. Эвакуации подлежат около 10 тысяч жителей этого района.

Берлинский корреспондент японской газеты о положении Германии

ТОКИО, 21 сентября. (ТАСС). Газета «Асахи» в номере от 18 сентября опубликовала статью своего берлинского корреспондента, посвященную положению Германии. Германские войска, пишет корреспондент, на востоке и западе отступили к границам своей собственной страны. Необходимо открыто признать, что эти линии являются последними оборонительными линиями Германии. Положение серьезное.

Касаясь разговоров о возможном применении Германией нового оружия, корреспондент указывает, что «Никакое новое оружие не должно считаться чудодейственным и вряд ли военная обстановка может быть изменена в сторону, благоприятную для Германии».

События в Дании

СТОКГОЛЬМ, 21 сентября (ТАСС). Как передает шведское радио, стачка в Копенгагене приняла всеобщий характер и распространилась на ряд других датских городов, в том числе Орхус, Ольборг и др. Начались также забастовки на железных дорогах. Почта не работает. Время от времени то в одном, то в другом пункте возникают перестрелки между датчанами и немцами.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

Специальный поезд, в котором совершал свою поездку кандидат на пост президента США от республиканской партии Томас Дьюи, врезался в потерпевший накануне крушение товарный поезд. Дьюи получил тяжелое сотрясение.

* * *

Французские власти издали приказ об аресте четырех адмиралов. 7 других адмиралов смещены и 5 уволены в отставку. Морские офицеры, занимавшие при Петэне политические посты и те, чье поведение во время потопления тулонского флота в ноябре 1942 года было предательски—предаются суду.

Ответственный редактор Н. ГУЛЯЕВ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ:

Областная Государственная филармония (Советская ул., 19, тел. 7-86). В помещении Дома культуры железнодорожников ГАСТРОЛИ Московского Государственного театра музыкальной комедии 23 и 24 сентября «МАРИЦА». Начало спектаклей в 8 час. веч.

КИНОТЕАТР «ИСКРА» Днем и вечером художественный фильм «БОЛЬШАЯ ЖИЗНЬ». В программе журнал «Летающая крепость».

КИНОТЕАТР ИМ. ГОРЬКОГО Днем и вечером Лирическая кинокомедия «АРИНКА»

Управлению Вологодского Облпищепрома требуются на постоянную работу агроном, инженер-технолог пищевой промышленности, экономист, техники-технологи пищевой промышленности, секретарь. Обращаться: Облисполком, Советская, 15, комн. 37, отд. кадров.

Вологодскому канифольно-скипидарному заводу требуются зав. хозяйством, агент по снабжению. Семейным предоставляется квартира, одиноким — общежитие. Справиться по адресу: г. Вологда, Канифольный завод, телефон 4-18, 8 часов утра до 15 часов.

Адрес редакции: г. Вологда, ул. Урицкого, д. 2. Телефоны: отв. редактор—1.92, зам. редактора—3-28, отв. секретарь—3.45, секретариат—5.81, ОТДЕЛЫ: Партийной жизни и пропаганды—23, сельского хозяйства—1.32, промышленности и транспорта—23, писем и рабселькоров—1-32, ночная редакция—3-63.

ГЕ—11566

Типография издательства «Красный Север». Тираж 31.000 экз.