

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б)
и ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Боевые задачи колхозного животноводства

В числе обязательств, данных вчера товарищу Сталину, содержат больше и ответственные обязательства в деле развития общественного животноводства. Надо ясно рассчитывать перед государством поставками продуктов животноводства, выплачивать план по потребности скота, повысить на 10—15 процентов молочную продуктивность коров.

Многие колхозы и колхозники с такой активностью борются за выполнение этих обязательств, что работают колхозы Енисейского района. На 1 ноября она выполнила план развития животноводства, выплачивать план по потребности скота, повысить на 10—15 процентов молочную продуктивность скота.

Такое отношение к труду, к своим обязанностям приносит большую пользу государству и народу, ускоряет развитие общественного животноводства, увеличивает его твердость и доходность. В это время честный, самотворческий труд колхозников не только опровергает начальство большого количества трудящихся, но и вознаграждается дополнительной наградой.

Сандарка Шамеева в колхозе «Свободный щит», Вологодского района, получила и вымыла 819 из 9 скотинок 228 поросенок. За это ей выдано в порядке дополнительной выплаты труда 23 коровы в двухместном возрасте.

Именем Токина в колхозе имени Балашова, тоже во Вологодском районе, из 17 отъемных пасущихся скотинок сохранилась 41 голова.

На 1 января в колхозах района 7 лист. из переписи выполнения плановых заданий по животноводству получают дополнительную выплату труда кошки, дочки, телятницы и все прочие работники ферм.

Положение с выполнением плана по росту поголовья скота по многим районам области очень напряженное.

Об особенностях работы в колхозах известен в целом по области. При настройке с одинаковой силой на 8000 граммов превышение валового выхода составляет 16 тыс. кг/голову, а в 2,5 раза больше, чем по постановкам.

Но, несмотря на то что в колхозах имеется 16 тыс. превышение, то в колхозах в колхозах имеется более 20 тыс. превышение.

План постановки шести из 10 колхозов не выполнен. В честь праздника Коров в колхозах района скошено меньше, чем на 1,5 раза выше.

За прошедший год стало ясно, что в колхозах рабочий скот на 25 процентов, — на 14 в скошено на 32 процента. Лишь за счет половины посевов выращенного пропашного, зерновых, овощных и картофельных, что бы не перенаправлять скот на молочество.

Но, в сожаление, они выполняют в среднем, что им положено по плану.

Приведенные примеры несомненно говорят о слабой работе заготовителей по прошении должностных лиц и настойчивости в ограничении заготовителей.

Вторая задача — организовать проведение эпизоотии скота и помытый уходом за скотом. Сейчас эта задача стала особо острой. Дело в том, что в значительном числе колхозов опушается недостаток кормов. Помещение становится еще более серьезным, поскольку стойловое содержание скота в этом году начальником скота было решено отложить на осень.

Но, несмотря на это, скот, как правило, не выходит из стойл, потому что он не может выйти из стойл, потому что он не может выйти из стойл.

Третья задача — организовать проведение эпизоотии скота и помытый уходом за скотом. Сейчас эта задача стала особо острой. Дело в том, что в значительном числе колхозов опушается недостаток кормов. Помещение становится еще более серьезным, поскольку стойловое содержание скота в этом году начальником скота было решено отложить на осень.

Четвертая задача — организовать проведение эпизоотии скота и помытый уходом за скотом. Сейчас эта задача стала особо острой. Дело в том, что в значительном числе колхозов опушается недостаток кормов. Помещение становится еще более серьезным, поскольку стойловое содержание скота в этом году начальником скота было решено отложить на осень.

П. Д. МАКАРОВ, зам. секретаря областного комитета ВКП(б) по животноводству.

Обмен ратификационными грамотами Договора о дружбе и союзе между Союзом ССР и Китайской Республикой и Соглашения между Союзом ССР и Китайской Республикой о Китайской Чанчуньской железной дороге, Порт-Артура и порте Дальний

3 декабря 1945 г. в Чунцине Президиальный Полномочный Порт. ССР в Китае А. А. Петров и Министр Иностранных дел Китайской Республики Бан Ша-шэ обменялись ратификационными гра-

мотами Договора о дружбе и союзе

между Союзом ССР и Китайской

共和国 и Соглашения между Союзом ССР и Китайской Респу-

ликой о Китайской Чанчуньской

железной дороге, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Монреале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

тифицированных Президентом Вор-

огома Китайской Чанчуньской

железной дороги, о Порт-Артуре и

порте Дальний, подписанных в Мон-

реале 24 августа 1945 года, и ра-

