Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

СУББОТА, 22 ДЕКАБРЯ 1945 г. № 252 (8663) Год изд. XXVII ЦЕНА 20 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Стахановская вахта в честь выборов в Верховный Совет СССР. В. Соколов — Новые обязательства Вологодской МТС. С. Перминов—Соревнование судоремонтников. Е. Берекович — Досрочно (1 стр.).

По советской стране (1 стр.).

По Вологде и области (1 стр.).

К. Шарков—На передовой ферме (1 стр.).

Строительство автомагистрали — большое всенародное дело (2 стр.).

Полковник Н. Сляготкин—Автомагистраль Вологда—Ярославль (2 стр.).

Процесс главных немецких военных преступников в Нюрнберге (2 стр.).

Суд над финскими виновниками войны. Первая сессия национального совета Австрии (2 стр.).

НАРОДНАЯ СТРОЙКА

В нашей стране за годы сталинских пятилеток создана мощная автомобильная промышленность, выпустившая сотни тысяч первоклассных автомашин. Дальнейший рост промышленности и развитие сельского хозяйства неразрывно связаны с расширением существующих и строительством новых автомобильных заводов. С каждым годом у нас становится все больше и больше автомашин. Но автомобиль нуждается в хорошей дороге.

Сейчас, когда наша страна вступила в период мирного развития, открываются огромные возможности для развития и более широкого применения автомобильного транспорта. В связи с этим советское государство проводит большое строительство автомобильных дорог. Одним из таких строительств будет строительство автогужевой дороги Вологда—Ярославль протяжением в 200 километров, 80 километров из них будет проходить по территории нашей области.

Сооружение автомагистрали Вологда—Ярославль—большое государственное дело. С пуском в эксплоатацию этой магистрали вологжане получат хороший путь, связывающий отдельные районы с областным центром, улучшится транспортировка грузов в московском направлении.

Обком ВКП(б) и Облисполком в специальном постановлении определили сроки работ и указали пути к быстрейшему завершению строительства. Все работы будут проведены в две очереди методами народной стройки. Первая очередь должна быть завершена к 1 апреля 1946 года.

Работы предстоит очень много. К этому сроку необходимо произвести вскрытие карьеров и обеспечить заготовку и вывозку на трассу песка и гравия, заготовить 4 тысячи кубометров строительной древесины, подвезти к местам погрузки в вагоны и баржи 7 тысяч кубометров бутылыного камня и т. д., то есть создать все возможности для успешного развертывания строительных работ в весенне-летний период.

Зимний период — решающий в строительстве новой магистрали. Не теряя времени, райкомы ВКП(б) и райисполкомы должны по-боевому включиться в это большое государственное дело. Необходимо мощностью и в срок отмобилизовать на строительство рабочую силу, укомплектовать строительные бригады, поставить во главе их опытных десятников, шире пропагандировать опыт передовиков, выделить необходимое тягло.

На строительство дороги советское государство ассигновало 60 миллионов рублей. 25 миллионов из них будет затрачено на сооружение 80 километров новой трассы, пролегающей по территории нашей области. Кроме того, выделено большое количество автомашин, тракторов, инструмента, дорожно-строительных машин и механизмов. Нужно умело использовать эти возможности и рационально расходовать государственные средства.

Наряду с привлечением механизмов, на строительстве будет занято значительное количество гужевой силы и рабочих разных специальностей. Так, для выполнения дорожных работ первой очереди с 20 декабря по 1 октября 1946 года будет занято 1400 пеших рабочих и 1090 возчиков с лошадьми. Нужно поставить дело так, чтобы правильно организовать труд людей и рационально использовать гужевой транспорт. С первых же дней стройки нельзя допускать раскачки, штурмовщины, неорганизованности. Между тем отдельные районы медлят с выделением рабочей и тягловой силы, запаздывают с развертыванием строительных работ. Такое положение нетерпимо.

Ответственные задачи возлагаются на партийные и советские организации. Надо разъяснить трудящимся, что строительство автомагистрали Вологда—Ярославль—важнейшая народно-хозяйственная задача. Каждый рабочий, принимающий участие в сооружении автомагистрали, должен проникнуться сознанием, что он выполняет важнейшее задание Родины.

Огромную роль в быстрейшем выполнении плана строительных работ должно сыграть социалистическое соревнование. Долг партийных организаций возглавить соревнование и мобилизовать людей на стахановский труд.

Наши соседи—трудящиеся Ярославской области — по-боевому включились в строительство новой магистрали. Дело чести вологжан найти победителей в соревновании с ярославцами и сдать в эксплоатацию новую магистраль к 29-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Успех работы на строительстве во многом зависит от того, как будет налажено культурно-бытовое обслуживание рабочих. Поэтому областные и районные организации должны сделать все для того, чтобы хорошо организовать питание строителей, наладить их культурное обслуживание, создать сеть парков и магазинов, пошивочных и ремонтных мастерских. В то же время следует позаботиться об обеспечении конского поголовья фуражом и хорошей упряжью.

Руководители строительства дороги и начальники дистанций обязаны обеспечить оперативное руководство ходом работ, правильно организовать труд в бригадах, добиться крепкой производственной дисциплины, широко внедрять аккордную сдачу работ.

В целях поощрения передовых дистанций и лучших стахановцев учреждается переходящее Красное знамя Обкома ВКП(б) и Облисполкома, которое будет вручаться лучшей дистанции по итогам работы за месяц, и Почетные грамоты Обкома ВКП(б) и Облисполкома, установленные для лучших стахановцев. Дело чести каждой дистанции и каждого рабочего заслужить почетное право быть удостоенными этих высоких наград.

Строительство автомагистрали Вологда—Ярославль началось! Нет сомнения в том, что трудящиеся Вологодской области сделают все для того, чтобы успешно выполнить это задание партии и правительства.

Будем активными строителями новой автомагистрали!

В ВЦСПС

Улучшение снабжения рабочих и служащих предприятий легкой промышленности

Секретариат ВЦСПС принял постановление об улучшении снабжения рабочих и служащих предприятий легкой промышленности.

Государство отпускает для предприятий легкой промышленности значительные фонды промышленных и продовольственных товаров; отделы рабочего снабжения, многие фабрики и заводы организовали собственные подсобные хозяйства и мастерские бытового обслуживания трудящихся. Посевные площади в подсобных хозяйствах выросли с 11 тысяч гектаров в 1942 г. до 28 тысяч гектаров в 1945 г. На многих предприятиях рабочие и служащие обеспечены овощами и картофелем на всю зиму.

Однако некоторые отделы рабочего снабжения уделяют мало внимания животноводческим фермам и свиноткормочным пунктам.

Секретариат ВЦСПС предложил профсоюзным организациям активно участвовать в составлении планов дальнейшего развития животноводства, добиваясь увеличения поголовья скота и его продуктивности.

К 1 февраля 1946 г. должны быть закреплены арендуемые земельные участки за предприятиями и приняты меры к приобретению новых угодий для расширения подсобных хозяйств. В будущем году необходимо перевести не менее половины хозяйств с постоянным землепользованием на плановые севообороты. Улов рыбы в местных реках, озерах и других водоемах должен быть увеличен в пять раз. (ТАСС)

ПО СОВЕТСКОЙ СТРАНЕ

ТРУДОВАЯ ДОБЛЕСТЬ МАШИНИСТА

АНДИЖАН, 20 декабря. (ТАСС). Паровоз готовился для тяжеловесного поезда. За минуту до выхода из депо в топке локомотива случилась авария, грозившая задержать отправку поезда. Помощник Горбунов и его помощники Малыгин и Дружинин приняли смелое решение. Они забросали огонь мокрым углем, почерпнули всякилами в топку и быстро ликвидировали аварию. Состав был отправлен в срок.

Спустя три дня, машинист Горбунов вместе с помощником Дружининым и кочегаром Кпишиным провел состав, вес которого почти вдвое превышал плановый, со скоростью на 14,5 километра в час выше нормы.

АТТЕСТАЦИЯ МАСТЕРОВ

ГОРЬКИЙ, 20 декабря. (ТАСС). Для повышения квалификации средних командиров производства и более рациональной расстановки их на участках руководство завода имени Орджоникидзе провело аттестацию мастеров.

Большое половине экзаменовавшихся по материаловедению, организации труда, зарплате и другим организационно-техническим вопросам получили хорошие и отличные оценки.

Организованы курсы по повышению квалификации мастеров. В программе — основы математики, чтение чертежей, технологический процесс, организация производства, вопросы труда и зарплаты.

ОТКРЫТИЕ ПАМЯТНИКА ЧАГАНАПУ БЕРСИЕВУ

АКТЮБИНСК, 20 декабря. (ТАСС). в Актюбинске состоялось открытие монументального памятника знатному пастуху звеньевому колхоза «Курмай», Уильского района, Чаганапу Берсиеву. На массивном бетонном пьедестале установлена бюст выдающегося мастера - новатора, вырастившего в 1943 году в засушливых уильских степях рекордный урожай проса—5 тысяч 1200 пудов с гектара. Пьедестал окаймлен национальным орнаментом, отлитым из бронзы, под бюстом вмонтирована эмблема—мощная бронзовая метелка проса, из которой выгранированы или замечательного мастера высоких урожаев.

ТРЕТИЙ НЕФТЯНОЙ ФОНТАН НА МЕСТОРОЖДЕНИИ ТАШ-КАЛА

ГРОЗНЫЙ, 20 декабря. (ТАСС). На вновь осваиваемом грозненскими нефтяниками месторождении Таш-Кала ударил новый, третий по счету, нефтяной фонтан. Нефть бьет из разведочной буровой № 10. Суточный дебит более 100 тонн. Скважина сдается в эксплоатацию.

В настоящее время на площади Таш-Кала бурятся еще пять скважин.

Стахановская вахта в честь выборов в Верховный Совет СССР

Выше производительность труда!

★ ★ ★

Новые обязательства Вологодской МТС

Директор Вологодской машинно-тракторной станции тов. Сорокин созвал ремонтников, бригадиров, трактористов и комбайнеров и зачитал им обращение коллектива Старо-Мышастовской МТС. Развернулось обсуждение.

Открыл механик тов. Хазов заявив:

— Наша МТС имеет возможность к 10 февраля, т. е. ко дню выборов в Верховный Совет СССР выполнить план ремонта тракторов.

— Можем закончить даже раньше,—сказал лучший стахановец моторной бригады, демобилизованный из рядов Красной Армии тов. Козырев.

Подхватив почин работников Старо-Мышастовской МТС, коллектив Вологодской машинно-тракторной станции включился в социалистическое соревнование и решил:

к 1 января отремонтировать 20 тракторов вместо 18 по плану четвертого квартала, а к 10 февраля полностью подготовить к полевым работам весь тракторный парк;

отремонтировать комбайны, молотилки, плугоребрики и другие уборочные машины в 1 апреле 1946 года;

добиться экономии средств на ремонте тракторов и сельхозмашин не менее чем на 8 процентов.;

оказать помощь колхозам в своевременном проведении ремонта посевного инвентаря.

В. СОКОЛОВ.

СОРЕВНОВАНИЕ СУДОРЕМОНТНИКОВ

Коллектив Печатинских судоремонтных мастерских, организуя соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР, дал ответственное обязательство отремонтировать пять пароходов и 15 несамоходных судов к 10 февраля, в весь объем работ по зимнему судоремонту выполнить на 15 дней раньше графика, т. е. к 25 марта 1946 года.

Чтобы успешно выполнить свое обещание, стахановцы судоремонтных мастерских заступили на стахановскую вахту.

Примеру передовых бригад следуют и другие рабочие мастерских. С 14 декабря встала на стахановскую вахту бригада котельщиков, возглавляемая тов. Коробовым, взявшая обязательство довести выработку до 240 процентов дневного задания. Мотник тов. Баранов, столяр тов. Малышев, плотник тов. Кузнецов, обсольщик тов. Тихонин обязались вырабатывать в дни стахановской вахты не менее двух норм в смену.

В соревнование включились и команды пароходов, производящие ремонт своими силами. Выполнять по две нормы ежедневно обязались механики пароходов тт. Потанин, Земский, Залесевич и другие.

С каждым днем соревнование в честь выборов в Верховный Совет в Печатинских судоремонтных мастерских принимает все более широкий размах.

С. ПЕРИНОВ, главный диспетчер.

СТАХАНОВСКАЯ РАБОТА

Инициаторы соревнования в честь выборов в Верховный Совет СССР работник Вологодского завода «Северный коммунар» продолжают набирать темпы. 20 декабря был особенно удачным днем. Многие рабочие в этот день значительно перевыполнили установленные для них задания. В механическом цехе токарь А. Попов выполнил план на 290 процентов, разметчик В. Осипкин—на 353 процента, токарь В. Ипатова—на 205 процентов и т. д.

В сборочном цехе особенно отличились электросварщик В. Шпагин, выполнивший дневную норму на 330 процентов, и сверловщица Галина Чижова, которая вырабатывала четыре с половиной нормы.

Попрежнему высока выработка у кузнецов. Г. М. Менухов 20 декабря выработал более трех норм. Еще более высокую производительность показал кузнец В. Шашкин с молотобойцем тов. Лапшиным, выполнивший дневное задание на 434 процента.

Больших успехов достигла бригада токарей, возглавляемая З. Колосовой. Все тринадцать человек, работающие в этой бригаде, выполнили за день почти две нормы.

ДОСРОЧНО

ВЫТЕГРА, 21 декабря. (По телефону от наш. корр.). Вытегорский леспромхоз на 20 декабря выполнил план по заготовке—на 101 процент и по вывозке—на 79 процентов.

Первенство среди лесопунктов попрежнему держит Лежский—начальник тов. Миронов.

Вступая в социалистическое соревнование в честь выборов в Верховный Совет СССР, коллектив этого лесопункта взял обязательство выполнить план четвертого квартала к 25 декабря. Это обязательство было выполнено досрочно—к 15 декабря, а на 20 декабря лесопункт уже имеет 109 процентов плана по заготовке и 137 процентов по вывозке.

Лесоруб этого лесопункта Михаил Федорович Маркушев, работая вместе с женой, обязался заготовить 1000 кубометров древесины. За 15 декабря они нарубили 389 кубометров, выполнив 138 трудодня. Хорошо работает лесоруб Лидия Степановна Андронова, многолетняя мать, награжденная медалью «Материнская слава второй степени». За 48 рабочих дней она выполнила 70 трудодня.

В развернувшемся соревновании между сельсоветами первенство держит Куштозерский. Ему присуждено переходящее Красное знамя.

Е. БЕРКОВИЧ.

УСПЕХИ ЛЕСОРУБОВ

Выполняя обязательство, данное в письме товарищу Сталину, передовые лесорубы Бабаевского леспромхоза, работая по методу Василия Ивановича Рачинского, добиваются высокой производительности труда. Лесорубы Л. Яблокова, А. Веткина, А. Дрожжин ежедневно вырабатывают вдвое больше задания. Особенно успешно идет дело у лесоруба Федора Павловича Минячева. В первой декаде декабря он каждый день вырабатывал более трех норм.

Хороших результатов добились ткачихи В. А. Иванов обязался в течение месяца вывезти полторы тысячи кубометров древесины. Он вывез уже 500 кубометров. От него не отстают возчики тт. Самойлов, Николаев, Козлов, Осипова и другие.

Г. ЕФИМОВСКИЙ.

На передовой ферме

Новые успехи Александры Евгеньевны Люсковой

В текущем году ферма колхоза «Буденновец» участвовала во Всесоюзной выставке по откорму скота в Москве. Представленные на выставку 5 хрячков-кастратов в шестимесячном возрасте имели живой вес от 110 до 120 килограммов.

Всего ферма сдала свиньи в живом весе, включая и племмолодняк, 75 центнеров. Вместо полагающихся по обязательным поставкам 238 центнеров картофеля колхоз сдал государству свинину и сена на заготовкой 62 центнера мяса авансом в счет поставок 1946 года. Благодаря тому, что основная часть мясопоставок колхозом выполняется за счет свиноферемы, поголовье коров в колхозе возросло за год с 80 до 95, к тому же выращены бычки для выращивания рабочих волов.

Чем характерны и знаменательны итоги работы Александры Евгеньевны Люсковой и всего коллектива свинофермы? Тем, что выход молодняка поросят иначе от каждой свиноматки намного больше, чем за все годы работы фермы. Если в 1940 году средний выход поросят был по 18.4 на свиноматку, то в этом году он уже составляет 28,7. Такой высокий выход поросят получен от всех имеющихся на ферме 16 свиноматок. От одной из них за три опороса получено 34 поросенка, а свиноматка «Ивушка 286» за один опорос дала 17 поросят, из которых 9 свинок и 8 хрячков.

Тов. Люскова и все работники фермы в совершенстве овладели техникой выращивания поросят. Александра Евгеньевна, как мастер высшего разряда, работает без единого брака, дает продукцию наивысшего качества.

Александра Евгеньевна много сделала по организации приферменного участка. Сами работники фермы ежегодно заготовляют десятки центнеров витаминных кормов, так необходимых для свиноматок, особенно для молодняка. Очень много сил и энергии затрачивается на подготовку разнообразных кормов. В рацион кормления уже давно введено клеверное сено, силос, которые занимают не менее 75 процентов всех кормов. Сидельные корма используются только в размолотом виде.

Все мысли Люсковой, Коротковой и Аносовой сосредоточены на том, чтобы сохранить показатели их работы были лучше, чем вчера. Высокопроизводительный труд этих подлинных героинь хорошо и отмечается. Тов. Люскова за 11 месяцев выработала более тысячи трудодней. В порядке дополнительной оплаты Александра Евгеньевна, а также тт. Короткова и Аносова получают по 15 поросят каждая.

В настоящее время на свинофереме 53 свиньи, в том числе 15 свиноматок, два хряка, пять голов ремонтного молодняка, остальной молодняк поставлен на откорм. Чтобы в 1946 году получить ранний весенний опорос и от каждой взрослой свиноматки по менее двух приплодов, свиноматки были покрыты еще в ноябре. Все внимание работников фермы направлено к тому, чтобы лучше подготовить свиноматок к опоросам и получить здоровый молодняк.

С начала стойлового содержания на ферме установлен и строго осуществляется распорядок дня. В 4 час. 30 мин. утра начинается утренняя кормежка свиней. Свиней кормят ежедневно три раза, иногда четыре и пять раз, в зависимости от возраста.

Сейчас Александра Евгеньевна упорно работает над выращиванием нового обязательства. Как известно, в июне нынешнего года она взяла обязательство получить за год от одной свиноматки не менее 4.000 килограммов мяса в живом весе. 26 августа свиноматка «Ивушка 286» дала первый приплод—17 поросят. Молодняк развивается вполне нормально, в трехмесячном возрасте каждый поросенок весил 32 килограмма. Александра Евгеньевна, несомненно, выполнит и это обязательство, в 1946 году добётся новых успехов в развитии общественного животноводства, страна получит десятки пудов высококачественного мяса, десятки голов племенного молодняка.

К. ШАРКОВ, инструктор отдела животноводства Обкома ВКП(б).

Кончается 1945 год, год, который войдет в историю нашей страны, как год великих побед, одержанных героической Красной Армией и советским народом. Каждый честный труженик—патриот нашей любимой Родины: рабочий, колхозник, инженерно-технический работник и служащий оглядывается на минувший год с тем, чтобы подвести итоги, что он сделал для дальнейшего укрепления могущества советского государства.

Работники свинофермы колхоза «Буденновец», Междуреченского района, во главе со своей заведующей Александрой Евгеньевной Люсковой в 1945 году самоотверженным трудом добились новых, замечательных успехов по подъему колхозного свиноводства. На ферме за год получено и выращено 446 поросят, в среднем от каждой свиноматки по 28,7 поросенка. Сама тов. Люскова вырастила 158 поросят, а ее помощницы свинарки Лидия Николаевна Короткова и Анна Ивановна Аносова—288.

Весь полученный приплод полностью сохранен, не допущено ни одного случая отхода как взрослого поголовья, так и молодняка. Таким образом, взятое обязательство работниками свинофермы—в 1945 году получить по менее 26 поросят поросят от каждой свиноматки—перевыполнено. Работники фермы выростили и сдали «Заготживкотопу» 111 голов племенного молодняка от двух до четырехдесятимесячного возраста при плане в 80. Кроме того, для укомплектования колхозных ферм района продано 90 поросят. Только от продажи поросят кроме сданных заготовкотопу, колхоз получил более 70 тысяч рублей дохода.

(ТАСС)

ПО ВОЛОГДЕ И ОБЛАСТИ

Лекция о К. Д. Ушинском

В педагогическом кабинете Устюженского района, в связи с 75-летием со дня смерти выдающегося педагога К. Д. Ушинского, для учителей города тов. Кожинковой прочитана лекция: «Жизнь и деятельность К. Д. Ушинского».

Лекция будет повторена на заседании, посвященном памяти К. Д. Ушинского, 2 января.

Новые крахмало-паточные заводы

В Верховажьи закончилось строительство нового крахмало-паточного завода. Он вступит в строй в январе 1946 года и будет перерабатывать 8 тонн картофеля в сутки.

Крахмало-паточный завод такой же мощности будет пущен в эксплоатацию в первом квартале будущего года в Усть-Алексеевском районе.

Электрический свет—в каждую избу

УСТЬ-АЛЕКСЕЕВО, 21 декабря. (По телеграфу). Закончено начатое в сентябре строительство Усть-Алексеевской гидростанции. Силами трудящихся, колхозников построена плотина, здание электростанции, линия передачи, протяженностью два километра, установлены две гидротурбины. Электрогенератор дал свет районному центру, райпищекомбинату.

Спортивная школа

При Вологодском Дворце культуры железнодорожников организована детская спортивная школа, в классах — акробатическом, гимнастическом, бокса, ручных игр, хоккея, лыж и шахматном будет обучаться 182 человека. В девяти группах работа уже начата.

Школа готовит общественных инструкторов, а из наиболее способных учащихся — разрядников-спортсменов. Курс обучения два года.

Конференция демобилизованных воинов

В Кожинском районе проведены кустовые конференции демобилизованных воинов Красной Армии. С докладами о задачах по восстановлению народного хозяйства выступили секретарь райкома ВКП(б) тов. Ивкинов, зав. военным отделом райкома тов. Баринов и офицерский состав районкомата. Участники конференций единодушно решили самоотверженно трудиться в мирных условиях с тем, чтобы выполнить обязательства, взятые трудящимися района в письме товарищу Сталину.

Новая литература

В фонд абонемента областной библиотеки поступило 200 экземпляров новых книг. Среди них—литература на темы об Отечественной войне: «Просто любовь» — В. Вазилевской, «Семья Вальвадко»—Кравченко, «Твой товарищ» — Крушинского, «Народ бессмертен» — Гроссмана, «Дорога на простор»—Сафонова и другие.

Получены новые издания произведений Ж. Верна—«Дети капитана Гранта», Сгинеклона — «Остров сокровищ», Катаева—«Сын трудового народа» и т. п. Помимо художественной литературы, поступили книги по медицине, искусству, автотракторному делу.

Лучшие колхозные рысаки

На областном ипподроме состоялись рысистые испытания, в которых приняло участие 37 рысистых коней, принадлежащих колхозам и организациям Череповецкого, Ульяновского, Петринского и Пришекснинского районов.

Лучшую резвость показал жеребец «Друг» рождения 1937 года из колхоза «Федорово», Череповецкого района. «Друг»—резвый колхозник С. Н. Смирнов, прошел 1600 метров за 2 минуты 35 с. полдесятых секунд. Вторым был «Вина», принадлежащий колхозу «Коммунар», того же района.

При заезде на 1067 метров проведены специально для молодняка рождения 1945 года, проходящего тренинг под руководством тренера-наездника ипподрома Г. М. Кочуро.

Эти заезды показали, что колхозный молодняк хорошо прогрессирует в резвости. Так, жеребенок «Бойкот» коневодной фермы колхоза «Луна», Пришекснинского района, 21 октября 1 версту прошел в 2 минуты 59 секунд, а 9 декабря эту же дистанцию—за 2 минуты 35 секунд.

Сейчас тов. Кочуро готовит группу молодняка к отправке на Московский ипподром, где будут проходить дальнейшие испытания.

СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМАГИСТРАЛИ—БОЛЬШОЕ ВСЕНАРОДНОЕ ДЕЛО

В течение зимы успешно выполним все подготовительные работы, обеспечим стройку необходимыми материалами

★

Общенародное дело

Беседа с председателем Кубено-Озерского райисполкома т. Литвиненко

Как только стало известно о строительстве новой автомагистрали Вологда — Ярославль, колхозники нашего района с большим желанием решили принять участие в этом общенародном деле.

В районе уже создано 28 строительных бригад. Во главе их поставлены опытные специалисты, хорошо знакомые со строительным делом. Среди них много комсомольцев и коммунистов.

Колхозники, выезжающие на строительство, будут обеспечены продуктами питания на дорогу. Каждому из них сообщены условия работы и порядок оплаты.

Правления сельозарателей выделяют лучших лошадей на подвозку материалов и оборудуют специальные дровни для перевозки песка.

24 декабря состоится массовый выезд людей на строительство. Будет направлено 100 пеших рабочих и 160 возчиков с лошадьми.

На-дних в райисполкоме состоялось совещание с бригадирами, на котором дан инструктаж, как лучше организовать труд людей и рационально использовать тягловую силу.

Сделаем все для того, чтобы с честью выполнить задание, данное нашему району. Построим автомагистраль быстро и хорошо!

Строительство мостов

На новой трассе автомагистрали будет построено мостов общим протяжением 85 погонных метров и 15 линейных дорожных зданий. Для этого потребуется заготовить семь тысяч кубометров деловой древесины. Большинство мостов и водопропускных сооружений нужно сделать в течение зимнего периода.

Трудовое участие населения

Основные работы на автомагистрали будут проводиться методами народной стройки. В первой очереди строительства примут участие колхозники Грязовецкого, Вологодского, Череповецкого, Чебсарского, Пришекснинского, Кубено-Озерского и Лежского районов. В ближайшие дни выйдет на работу 1400 пеших рабочих и 1090 лошадей с возчиками.

★ ★ ★

СИЛАМИ ТРУДЯЩИХСЯ

Беседа с секретарем Грязовецкого райкома ВКП(б) тов. Шапкиным

Значительная часть строящейся автотрассы Ярославль — Вологда пройдет по территории Грязовецкого района. В беседе с нашим корреспондентом секретарь райкома ВКП(б) тов. Шапкин сообщил следующее:

— Вопрос о строительстве автотрассы обсуждался на заседании исполкома райсовета и сессиях сельских советов. Силами трудящихся Грязовецкого района строительство будет проводиться от д. Свистуново, Пирогонского сельсовета, до границы Першевского сельсовета. Район должен выделить 250 возчиков и столько же пеших рабочих.

Работы развернутся с 21 декабря. Из каждого сельсовета вместе с возчиками и пешими рабочими прибывают специально выделенные бригады, которые будут находиться на строительстве до окончания работ.

Огромные работы предстоит выполнить по вскрытию карьера Кабаньы горы, заготовке и подвозке к трассе песка в грядах, в количестве 30 тысяч кубометров.

На новой трассе предполагается также строительство мостов, общим протяжением 50 погонных метров, для чего требуется заготовить необходимое количество лесоматериалов.

На территории нашего района будут работать также трудящиеся Череповецкого, Чебсарского, Лежского районов. Большие обязанности возлагаются в связи с этим на район по размещению рабочей силы, культурно-бытовому обслуживанию строителей.

В ряде пунктов—колхозе «8-е марта» Заемского сельсовета, Ростилово, Грязовец, Першевском сельсовете будут открыты тайные столовые. Намечено расширить имеющиеся медицинские пункты и оборудовать новые, построить бани. Вся прибывающая рабочая сила будет размещена в населенных пунктах, расположенных вблизи трассы.

Партийный и советский актив выехал в сельсоветы для проведения организационных мероприятий. Для развертывания массово-политической работы на строительство высылаются коммунисты и комсомольцы.

★

Цифры и факты о будущей дороге

От Архангельска до Москвы

От Архангельска до Москвы на сотни километров протянулся стратегический тракт. Одной из благодетворных мер, которые дорога будет новая автогужевая магистраль — Ярославль — Вологда протяжением 200 километров. 80 километров из них будет проходить по территории нашей области. Ширина дороги 10 метров, а проезжей ее части 6 метров.

Через десятки населенных пунктов

В нашей области автомагистраль будет проходить по территории Вологодского и Грязовецкого районов. Десятки населенных пунктов, прилегающих к трассе, получат удобный путь сообщения с областным центром. После пуска автомагистрали значительно улучшится транспортировка грузов.

Стоимость сооружения

Советское правительство на строительство новой автомагистрали Вологда—Ярославль ассигновало миллионов рублей. Денежные затраты на сооружение 80 километров дороги, пролегающей на территории нашей области, определяются в 25 миллионов рублей.

2.049 тысяч человекодней

На строительство автомагистрали потребуется затратить 2.049 тысяч человекодней. На вывозку всех видов строительных материалов в переводе на конную вывозку предполагается затратить 1.486 тысяч подвододней, в том числе на материалы для устройства покрытия дороги 1.162 тысячи подвододней.

Бытовое обслуживание строителей

На строительстве автомагистрали оборудуются пять мастерских по ремонту обуви и одежды. Мастера, имеющие укомплектованы квалифицированными мастерами и обеспечиваются необходимым сырьем. В районе строительных работ будут открыты чайные, ларьки, магазины, пекарни для выпечки хлеба.

БУДЕМ АКТИВНЫМИ СТРОИТЕЛЯМИ

Беседа с председателем Чебсарского райисполкома тов. Гумянцевым

Колхозники и колхозницы нашего района с большим одобрением встретили весть о строительстве автогужевой дороги Ярославль — Вологда. Следуя замечательному почину строителей большого Ферганского канала имени Сталина, они решили принять активное участие в сооружении новой магистрали.

Во всех сельсоветах состоялись собрания колхозников, на которых выделены на стройку лучшие колхозники.

Повсеместно уже укомплектованы строительные бригады. Во главе их поставлены опытные колхозники. Так, в колхозе «Свободный пахарь» бригадиром назначен лучший стахановец Николай Степанович Бескуделин. Члены сельхозартели «Колхозник севера» во главе строительной бригады посылают демобилизованного красноармейца Александра Цветкова.

На станцию уже прибыла первая партия рабочих. 23 декабря они организованно выедут в Вологду. Колхозы обеспечивают строителей продуктами питания.

Мы позаботились и о том, чтобы дровни были оборудованы специальными приспособлениями для перевозки песка. Лошадей на строительство посылаем самых лучших. Выделены также и конюхи.

Всем колхозникам, выезжающим на строительство дороги, разъяснен порядок оплаты и условия работы.

Чебсарские колхозники горят желанием в течение зимы успешно выполнить все подготовительные работы и тем самым создать условия для быстрейшего окончания строительства.

ОБЪЕМ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

Обком ВКП(б) и Облисполком утвердили план земляных работ первой очереди. Будет вскрыто карьеров в об'еме 88 тысяч кубометров и вывезено на трассу песка и гравия 108 тысяч кубометров. К местам погрузки в вагоны и баржи предполагается доставить семь тысяч кубометров бульыжного камня.

АВТОМАГИСТРАЛЬ ВОЛОГДА—ЯРОСЛАВЛЬ

★

Полковник Н. СЛЯКОТКИН, начальник строительства автомагистрали по Вологодской области.

★

Совет Народных Комиссаров Союза ССР 2 сентября 1945 года утвердил строительство автогужевой дороги Вологда—Ярославль протяжением 200 километров. Значительная часть этой дороги—80 километров—будет проходить по территории Грязовецкого и Вологодского районов нашей области.

Строительство этой автомагистрали имеет важное народно-хозяйственное значение, ибо создаются новые благоприятные возможности для экономического и культурного развития народного хозяйства области.

Придавая огромное значение строительству автогужевой дороги Вологда — Ярославль, Обком ВКП(б) и Облисполком приняли специальное постановление, которое является боевой программой работы не только для дорожников, но и всех трудящихся области.

Строительство новой автомагистрали, развертывающееся сейчас, должно быть закончено к 29-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции.

Короткий срок строительства налагает большие и ответственные задачи на партийные и советские организации, на колхозы, которые будут принимать участие в строительстве.

Работы предстоит много. Для того, чтобы построить дорогу протяжением 80 километров, потребуется вырубить 141 гектар леса на полосе отвода, под земляное полотно выкорчевать 87 гектаров площади, заготовить и вывезти на трассу 215 тысяч кубометров песка, гравия и 14 тысяч кубометров камня, произвести 485 тысяч кубометров земляных работ. В то же время нужно будет построить 850 погонных метров мостов и 15 линейных дорожных зданий. Для этого потребуется 7 тысяч кубометров деловой древесины.

Советское правительство на строительство дороги Вологда — Ярославль ассигновало 60 миллионов рублей. Денежные затраты на сооружение 80 километров, которые пройдут по нашей области, выражаются в сумме 25 миллионов рублей. На строительство потребуется затратить 2 миллиона 49 тысяч человекодней, а на вывозку всех видов строительных материалов в переводе на конную тягу—один миллион 486 тысяч подвододней.

Огромный об'ем работ падает на зимний период. До 1 апреля строители должны очистить трассу от лежащих на ней снегов, заготовить и подвезти к месту стройки песок, гравий, камень и древесину. От того, как будут проведены эти подготовительные работы, зависит успех строительства.

Большое внимание должно быть уделено сооружению мостов на свайных и ледяных опорах, через действующие водотоки. В то же время надо сделать срубы граждан, ских сооружений и подготовить необходимый инструмент для работы в весенне-летний период. Только тогда можно будет приступить к строительству земляного полотна и всяких служебных эксплоатационных зданий.

Для выполнения такого колоссального об'ема работ потребуется напряжение всех сил трудящихся области. Строительство должно вестись методами народных строек.

В зимний период огромная работа по строительству новой трассы падает на Грязовецкий, Вологодский, Кубено-Озерский, Лежский, Чебсарский, Пришекснинский и Череповецкий районы.

Грязовецкий район должен обеспечить питную дистанцию материалами для покрытия вновь построенного земляного полотна, возродить малые мосты и заготовить материалы для реконструкции мостовых в гор. Грязовце и пригороде. На эту работу надо выделить 500 подвод с возчиками и 250 рабочих разных специальностей. На второй дистанции большой об'ем работ падает на колхозников Вологодского района. Здесь потребуется также же количество лошадей и рабочей силы, как и в Грязовецком районе. Череповецкий район обеспечивает материалами седьмую дистанцию.

Значительное количество гужевой силы и рабочих должны послать на строительство автомагистрали Чебсарский, Пришекснинский, Кубено-Озерский и Лежский районы.

Успех работы на строительстве во многом зависит от умелой организации труда, правильной расстановки рабочей силы, использования всех материальных средств.

По всей трассе организовано восемь дистанций. На каждой из них будет начальник, заместитель начальника по массово-политической работе и необходимое количество строительных десятников. Такое построение линейного аппарата дает возможность оперативно руководить бригадами. Для каждого района, принимающего участие в строительстве, установлены задания и сущность детальные планы с указанием, где и что сделать. Уже сейчас на дистанциях должны быть созданы бригады. Необходимо разработать суточные задания для них и установить нормы выработки для каждого рабочего.

Большие и ответственные задачи возлагаются на партийные и советские организации. Надо шире развернуть массово-политическую работу среди строителей, мобилизовать их на стахановский труд, организовать социалистическое соревнование между дистанциями, районами и бригадами.

Областной отдел культпросветработы при Облисполкоме и областной отдел кинофикации должны постоянно обслуживать строителей лекциями, беседами, концертами и кинофеномена.

Для бытового обслуживания участников стройки Облторгу, Облпотребсоюзу, промкооперации необходимо немедленно организовать столовые, чайные, ларьки, ремонтно-пошивочные и сапожные мастерские, а также кузницы для лошадей и ремонта саней и инструмента.

Не менее важная задача возлагается на областной отдел Здравоохранения, который должен организовать на трассе медицинские пункты для оказания первой помощи строителям, снабдить их медикаментами, укомплектовать опытными медицинскими работниками.

В строительстве автомагистрали будет занято немало комсомольцев и несознательной молодежи. Молодые патриоты нашей области не раз показывали образцы трудового героизма в этой стройке комсомольцы и молодежь должны итти в первых рядах соревнующихся и помочь управлению строительства успешно справиться с выполнением почетного и ответственного задания.

Сооружение автогужевой дороги Вологда—Ярославль — большое государственное дело. Обком ВКП(б) и Облисполком предложили гарантировать выполнение работы, установленных на зимний период, к 1 апреля 1946 года. Дело чести трудящихся Вологодской области сделать все для того, чтобы успешно справиться с поставленной задачей.

Процесс главных немецких военных преступников в Нюрнберге

Вечернее заседание 19 декабря

НЮРНБЕРГ, 19 декабря. (ТАСС). Представитель американского обвинения майор Фар начал сегодня представление документов, касающихся преступной деятельности организации СС. Гитлеровская партия была сердценной заговора, заявляет обвинитель, организация СС была сердцевиной гитлеризма.

Переходя к характеристике преступной деятельности СС, обвинитель прежде всего указывает на безжалостное уничтожение населения войсками СС, карательными полицейскими отрядами. Все преступные организации — полиция безопасности, служба безопасности, вооруженные силы СС и просто отряды СС, продолжает майор Фар, тесно переплелись между собой. Все эти организации имели общее руководство и лицо Гиммлера и его ставленников в провинциях и областях. Все они преследовали одну и ту же цель—сохранение существующего гитлеровского режима путем подавления оппозиционных настроений и физического уничтожения политических противников гитлеровских заговорщиков.

Обвинитель показывает, что гитлеровские заговорщики весьма внимательно подошли к отбору этой наемной гвардии бандитов и террористов. Гиммлер, требуя от своих подчиненных абсолютного повиновения, заявил, что он намерен создать из СС «орден чистой породы». Среди «орды», который обеспечит Германии господство сначала над Европой, а затем—над всем миром.

Вечернее заседание Трибунала закрывается сообщением майора Фар, что завтра он намерен показать преступную роль СС в преследовании и уничтожении евреев, в подготовке войны и в преступлениях против человечности, а также роль СС в германизации оккупированных немцами территорий.

Утреннее заседание 20 декабря

НЮРНБЕРГ, 20 декабря. (ТАСС). Утреннее заседание трибунала 20 декабря открывается выступлением представителя американского обвинения Уорена Фара, который продолжает приводить документальные данные о преступной деятельности гитлеровской организации СС. Ни-ренберг, говорит он, характер этой организации, заявляет обвинитель, чем ее действия в концентрационных лагерях. Органы СС активно участвовали в порядке, щении захваченных стран и в «охоте» за рабочей силой.

Обвинитель цитирует письмо бригадефюрера СС генерал-майора войск СС Глюкса, в котором говорится о том, что все больные заключенные должны уничтожаться, а остальные, сколько нибудь способные к труду, посылаться на работу в концлагерях. Условия, в которых эти люди работали в лагерях, говорит обвинитель, были рассчитаны на то, чтобы довести их до смерти.

Затем обвинитель переходит к вопросу о различных экспериментах, которые производились органами СС над заключенными в концентрационных лагерях.

В мае 1942 года эсэсовский врач Рашер согласна Гиммлера начал использовать заключенных для проведения опытов при высотных полетах. Заканчивая свои опыты в области высотных полетов, доктор Рашер начал проводить эксперименты по замораживанию людей и возвращению их к жизни после того, как они подвергались замораживанию.

Вечернее заседание 20 декабря

НЮРНБЕРГ, 20 декабря. (ТАСС). Представитель американского обвинения майор Фар сегодня на вечернем заседании трибунала закончил представление документов, разоблачающих преступную деятельность СС. Он сообщил трибунал о том, что среди членов в этой организации были лица, занимавшие высшие посты в гитлеровской партии и государстве. Ссылаясь на официальные германские документы 1936 и 1937 г.г., обвинитель констатирует, что в числе эсэсовцев в этот период в мне обергруппен Фюрера находились подсудимые Гесс, Борман, Нейрат, Риббентроп, Заукель и Зейсс-Инкварт, не считая обвиняемых Кальтенбруннера, занимавшего особое место в СС и гестапо.

Подчеркнув в заключение, что организация СС выполняла основные задания гитлеровских заговорщиков и при этом совершала преступления, предусмотренные статьей 6.Б устава трибунала, обвинитель считает, что СС должна быть об'явлена преступной организацией.

Майора Фар сменил обвинитель полковник Стори, приступивший к представлению документов о преступлениях гестапо и службы безопасности.

Касаясь истории создания гестапо, Стори сообщает, что впервые она появилась в Пруссии в 1933 году. При этом обвинитель ссылается на документ, доказывающий, что гестапо является детищем подсудимого Геринга.

Полковник Стори сообщает далее трибуналу факты участия гестапо в массовых убийствах гражданского населения на оккупированной всеми воюющими. Обвинитель представляет совершенно секретный отчет о деятельности особой группы, так называемой «Эйнзатцгруппы».

Отчет сопровождается картой и показывает ход истребления евреев на территории, на которой действовали эти группы. Из этого отчета и карты видно, что в Эстонии было убито 963 еврея, в Латвии — 35.238, в Литве—136.421 и в Белоруссии—1.828.

В заключение полковник Стори приводит еще один документ, свидетельствующий о том, что газовые автомобили - душегубки, применявшиеся гитлеровцами для уничтожения людей на восточных территориях, строились в Германии и что они применялись с 1941 года до самого окончания военных действий.

ПЕРЕРЫВ В РАБОТЕ ТРИБУНАЛА ДО 2 ЯНВАРЯ

НЮРНБЕРГ, 20 декабря. (ТАСС). В конце вечернего заседания трибунала 20 декабря, после речи обвинителя полковника Стори, председатель трибунала лорд Лоуренс об'явил, что очередное заседание трибунала состоится 2 января 1946 года.

Суд над процесс по делу виновниками войны

Решение об аресте Таннера, Рейникки и Кивиммяки

ХЕЛЬСИНКИ, 21 декабря. (ТАСС). Сегодня суд по делу финских виновников войны принял решение об аресте подсудимых Таннера, Рейникка и Кивиммяки, которые, как известно, ранее были освобождены от предварительного заключения. Обвиняемый Кукконен должен явиться на очередное заседание суда под угрозой ареста.

Следующее заседание суда назначено на 9 января 1946 года. Сразу же после заседания обвиняемые Рюти, Ранкель, Линкомиес, Ракель, Таннер, Рейникка и Кивиммяки были направлены в губернскую тюрьму.

Первая сессия национального совета Австрии

ВЕНА, 20 декабря. (ТАСС). Вчера открылась первая сессия Национального Совета (австрийский парламент), избранного 25 ноября. В большом зале парламента собрались депутаты: справа представители народной партии, в центре—социалисты и слева—коммунисты. На балконах и в ложах находились многочисленные гости, в том числе главнокомандующие союзными оккупационными войсками, маршал Конев, генерал Марк Кларк, генерал Макгрирн и генерал Бетуар со своими политическими советниками. Среди Вены генерал-лейтенант Лебеденко, австрийские и иностранные журналисты. Заседание открыл старейший депутат Карл Зейц.

Сессия избрала председателем Национального Совета Кушнака (народная партия), вице-председателями—Бенка (социалист) и Горбаха (народная партия). Кушнак в своей речи приветствовал депутатов Национального Совета. После своего выступления он предоставил слово для отчета временного правительства государственному канцлеру доктору Реннеру.

Парламент принял решение одобрить отчетный доклад Временного правительства.

Сегодня национальное собрание тайным голосованием избрало президентом австрийской республики д-ра Карла Реннера. Из 205 присутствовавших депутатов национального собрания за Реннера голосовало 204. Один бюллетень подан пустым.

После об'явления результатов выборов Реннер был приглашен в зал. Он поблагодарил за доверие и дал торжественное обещание верно соблюдать конституцию и все законы республики.

Приговор по делу о немецко-фашистских злодеях в городе Смоленске и Смоленской области приведен в исполнение

СМОЛЕНСК, 20 декабря. (ТАСС). 20 декабря с. г. в городе Смоленске на городской площади был приведен в исполнение приговор Военного трибунала округа над осужденными к смертной казни через повешение немецко-фашистскими злодеями Модишом Рудольфом, Кирштеллом Робертом, Вайсом Вилли, Гаудиним Куртом, Генчке Фридем, Мюллером Эрихом, Краузе Вилли за зверское истребление мирных советских граждан, в том числе женщин, детей и стариков в гор. Смоленске и Смоленской области.

На городской площади во время приведения в исполнение приговора Военного трибунала присутствовало около 50 тысяч трудящихся города Смоленска и колхозников близлежащих районов Смоленской области, бойцы и офицеры Красной Армии и представители советской прессы.

Оглашение и приведение в исполнение приговора было встречено присутствующими единодушным одобрением.

Ответственный редактор К. ГУЛЯЕВ.

ОБЛДРАМТЕАТР

23 декабря

«КОМУ ПОДЧИНЯЕТСЯ ВРЕМЯ»

Начало спектаклей в 8 час. веч.

С 30 декабря дневные спектакли для школьников:

«КОТ В САПОГАХ»

В фойе елка.

Принимаются заявки. Билеты продаются. Касса открыта с 2-х часов дня.

КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО

Новый американский художественный фильм

«ВЕСЕННИЙ ВАЛЬС»

Начало сеансов 11.30, 1.30, 3.30, вечерние 6, 8 и 10 час.

КИНОТЕАТР «ИСКРА»

Художественный фильм

«ПЕСНЬ О РОССИИ»

В программе журнал

«Новости дня № 35».

Вологодская автошкола «Трансэнергокадры» заключает договора с организациями и предприятиями на подготовку шоферов-стажеров, переподготовку шоферов карбюраторных машин для работы на газогенераторных машинах, а также переподготовку шоферов с 3-го на 2-й класс.

Занятия проводятся как с отрывом так и без отрыва от производства. Обращаться по адресу: г. Вологда, ул. Клары Цеткин, 39.

АВТОШКОЛА.

Филиал Рыбинского машиностроительного техникума при заводе «Северный коммунар» производит дополнительный набор учащихся на вечернее отделение без отрыва от производства.

В техникум принимаются все желающие обучаться без ограничения возраста—окончившие 7—8 классов средней школы на 1-й курс, окончившие 9-10 классов принимаются на 2-й курс.

Заявления направлять в отдел кадров завода.

К заявлению необходимо приложить документы: аттестат о получении образования, автобиографию, метрическую выписку и справку о состоянии здоровья.

Адрес для подачи заявлений: г. Вологда, М. Кожевники, 13.

ДИРЕКЦИЯ.

ОРСу завода «Северный коммунар» ТРЕБУЮТСЯ: плановик, знакомый с сельским хозяйством, агроном, плотник или зоотехник. До условиях справиться: Краснофлот,ская набережная, дом 100, в часы занятий.

Аэродрому требуются: радиотехники, радиоинженеры и мотористы. Справиться об условиях: Прилуки, аэродром, телефон 8—31.

Областной транспортной конторе связи ТРЕБУЕТСЯ ДИСПЕТЧЕР. За справками обращаться по адресу: г. Вологда, ул. Клары Цеткин, 39.

Лом черных и цветных металлов ищем заводам

Работники сельсоветов, машинно-тракторных станций, совхозов и колхозов, организуйте сбор металлического лома в ваших хозяйствах и продавайте его заготовительным пунктам потребительской кооперации.

При поездке в районы используйте транспорт для перевозки металлического лома на складах ваготкомторг райпотребсоюза, не допускайте прогонов транспорта порожняком.

Вологодская городская юридическая консультация доводит до сведения предприятий и учреждений, что ею принимаются поручения на ведение дел в органах суда и арбитража, на оформление и составление разнообразных бумаг, договоров и т. п., за плату по такце, утвержденной НКЮ РСФСР.

Прием поручений производится в помещении консультации — ул. Лермонтова, 7, с 10 час. утра до 5 час. вечера (телефон 3-97), а в необходимых случаях адвокаты могут быть командированы на предприятие или учреждение.

Дурягин Сергей Константинович, проживающий в г. Вологде, набережная Свободы, дом № 21, кв. 2, возбуждает дело о расторжении брака с Дурягиной Анастасией Петровной, проживающей там же.

Дело рассматривается в народном 2-го участка Октябрьского района, г. Вологды.

Адрес редакции: г. Вологда, ул. Урицкого, д. 2. Телефоны: отв. редактор—1-92, зам. редактора—3-45, отв. секретарь—3-45, секретариат—5-81. ОТДЕЛЫ: партийной жизни и пропаганды—23, промышленности и транспорта—23, сельского хозяйства—1-32, культуры и быта 1-32, писем и рабселькоров—3-28, ночная редакция—3-53.

ГЕ—00129 Типография издательства «Красный Север». Тираж 29.700 экз.