Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 152 (9338) | Воскресенье, 1 августа 1948 г. | Год издания XXX. | ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня Сталинский День железнодорожника!

К НОВЫМ УСПЕХАМ, ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

Сегодня многомиллионный советский народ радостно встречает свой традиционный праздник—Сталинский день железнодорожника.

Почетна и важна роль транспорта в жизни нашей страны. «СССР, как государство, — указывал товарищ Сталин,—был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы». Развитие товарооборота, дальнейший под'ем народного домбыта и укрепление могущества советской державы во многом зависит от работы железнодорожного транспорта и расширения его сети. Железные дороги являются своего рода кровеносными сосудами в сложном организме страны. Они связывают в единое целое необъятные просторы нашей Родины, помогают поставить все богатства страны на службу пятилетке.

В обстановке мощного творческого под'ема, в обстановке упорной всенародной борьбы за пятилетку в четыре года славная армия железнодорожников встречает свой большой праздник. Государственный план погрузки, установленный на первое полугодие, реализован с превышением.

Хорошо, с большим под'емом трудятся и железнодорожники Северной магистрали. В июне они достигли довоенного оборота вагона, значительно сократили простои подвижного состава и досрочно завершили семимесячную программу по основным производственным измерителям. Особенно успешно поработал в этом году коллектив Вологодского отделения дороги. Еще на 20 июля он значительно перевыполнил план семи месяцев по погрузке кремпеля, топлива, бумаги и перевез большое количество грузов сверх задания.

На предприятиях Вологодского узла, как и на многих других, выросли замечательные люди, сокращающие время и умело использующие производственные мощности, благодаря этому создаются благоприятные условия для ритмичной работы. Молодежная смена машинистов Соколова добилась полной загрузки маневровых паровозов, скоростного формирования поездов, сокращения рабочего парка вагонов.

Передовые бригады старших машинистов Рыжева, Сорокина, Павлова, Гоголева и ряда других значительно перекрывают нормы пробега локомотивов, успешно водят тяжеловесные поезда и бережно расходуют топливо. Вологодские паровозники вывели сверхнормы более пятисот тонн угля, еще большей экономии достигли бабаевские и череповецкие машинисты.

Среди паровозников и вагонников Вологодского узла 110 человек работают в счет последнего года пятилетки и более сорока стахановцев завершили по пять-шесть годовых норм. К ним относятся газосварщик Андреев, слесари Вихарев, столяр Пинчук и другие. Все они энергично борются за сокращение простоя локомотивов на межпоездном ремонте, способствуют перевыполнению планов по ремонту вагонов. Такие замечательные люди, а их сотни, завоевали уважение всего коллектива Северной магистрали.

Но нашим железнодорожникам чужде чувство зазнайства и самоуспокоения. Как и все советские патриоты, они твердо помнят, что достигнутые успехи не соответствуют еще в полной мере тем требованиям, которые пред'являют к транспорту все возрастающие нужды народного хозяйства.

На предприятиях Северной железной дороги имеется много неиспользованных резервов, есть существенные недостатки и промахи в работе. Еще значительны простои на станциях местных и даже транзитных вагонов. Вологодское отделение—родина кольцевой езды по методу Героя Социалистического Труда тов. Болонина. Но этот метод на дороге внедряется слабо.

График движения поездов—железный закон на транспорте, ему должна быть подчинена работа каждого железнодорожника. Между тем движенцы еще не добились стопроцентного отправления поездов по расписанию и запаздывают с передачей их на соседние дороги.

Три месяца осталось до Октябрьского праздника. В этому времени предприятия страны обязались завершить годовые задания. Им нужны сырье, полуфабрикаты, топливо. Прямой долг железнодорожников усилить перевозки и своевременно подвести все необходимое с тем, чтобы коллективы промышленных предприятий смогли успешно выполнить принятые на себя социалистические обязательства.

В эти горячие дни внимание всех советских людей приковано к уборке урожая. Развертывая полевые работы, колхозники нашей области стремятся быстро убрать хлеба и досрочно рассчитаться с государством по зерноставкам. Железнодорожники обязаны своевременно и бесперебойно подавать под хлеб крытые, вполне исправные вагоны, организовать надежную охрану зерна в пути и быстро доставить его на государственные склады.

Третий квартал—лучший период для подготовки транспорта к работе зимой. Надо привести в порядок станции, депо, ремонтные цехи, средства связи и путевое хозяйство, обучить кадры, которые обеспечивают нормальное прохождение поездов во время метелей и сильных холодов.

Дальнейший под'ем транспорта—дело не только самих железнодорожников, но и работников транспортных предприятий-поставщиков. В этом отношении большой счет пред'является коллективу Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода, не выполняющего свои обязательства по выпуску из ремонта паровозов и вагонов. Мобилизовать все силы и резервы, покрыть долг перед страной—ответственная задача ремонтников и их командиров.

Свой традиционный праздник советские транспортники отмечают мобилизацией всех сил на решение задач послевоенной сталинской пятилетки. Предпятие великому делу большевистской партии, они сделают все для того, чтобы повысить темпы перевозок, использовать внутренние ресурсы и добиться досрочного завершения государственных заданий.

К новым успехам, товарищи железнодорожники!

ПО ВОЛОГДЕ И ОБЛАСТИ

★

В честь праздника

Производственные подарки

Машинисты Вологодского депо Сорокин, Тюнин и Шпагин успешно водят тяжеловесные поезда

Самоотверженным трудом встречают Сталинский День железнодорожника машинисты Вологодского паровозного депо.

Знатный машинист С. Сорокин брал обязательство наездить в июле сверх установленной нормы 600 километров. Он сдержал слово. Его паровоз прошел сверх нормы 2300 километров, сэкономив пять тонн топлива.

На участках Вологда—Данилов, Вологда—Вожега С. Сорокин провел десятки тяжеловесных поездов, груженных лесом для новостроек страны.

Хорошим производственным подарком отметил праздник машинист Николай Тюнин. Он провел на участке Вологда — Данилов два тяжеловесных поезда без набора воды. Составы доставлены в пункты назначения раньше срока на два часа.

Совершенствует мастерство вождения большегрузных составов машинист Шпагин. В июле он перекрыл норму технической скорости на 3 километра в час.

Миллион километров без капитального ремонта

БАБАЕВО, 31 июля. (По телефону). Старший машинист паровозного депо тов. Погодин с гордостью встречает День железнодорожника. Паровоз № 702—17, которым он сейчас управляет, прошел без капитального ремонта 1053792 километра. Эта машина перевезла по Северной магистрали много леса, сотни тысяч тонн хлеба в других важных грузов. Бережный уход за ней обеспечил ей безотказную работу.

Есть в депо еще один заслуженный «ветеран». Паровоз № 50—43 проработал без захода на капитальный ремонт около 14 лет. Пройденный им путь равен 30 рейсам вокруг земли по экватору.

Механики, машинисты Бабаевского депо умеют хорошо водить поезда, по-хозяйски ухаживают за паровозами.

Рационализаторы Сухонского пароходства

За последние три месяца на предприятиях Сухонского речного пароходства поступило более сорока рационализаторских предложений. Часть из них реализована и дает в год 50 тысяч рублей экономии.

Наиболее ценные предложения—тугерная установка для буксировки плотов против течения капитана-наставника Черемнина, станок по оцточке и нарезке циркульных пил рабочего-судоремонтника Шабалина, специальное горно механика Баранова и другие.

Старший машинист товарного двора депо Бабаево коммунист Николай Дмитриевич Егоров из месяца в месяц перевыполняет техническую скорость, среднесуточный пробег паровоза и экономит топливо. Он держит первенство среди бригад товарного парка.

На снимке: Н. Д. Егоров (справа) со своей бригадой: М. А. Тихонов—его помощник (в центре) и И. В. Лебедев—кочегар.

Фото П. Сотникова.

От стрелочника до дежурного по станции

Славный путь совершенствования и роста прошла А. А. Антонова.

Работу на железнодорожной станции она начала малышей стрелочницей. Сейчас она—дежурный по станции Вологда I-я и одна из знатных людей Северной железной дороги.

Все поезда тов. Антонова отправляет по графику. Этого она добилась благодаря слаженной работе со сменой, с маневровым, узловым и паровозным диспетчерами. Транзитные маршруты обрабатываются только скоростными методами.

Первый урожай яблок

СОКОЛ. (Наш корр.). У рабочих совхоза «Новое» большая радость. Яблони, посаженные пять лет назад, начали плодоносить. Под тяжестью плодов ветки молодых деревьев низко пригнулись к земле.

Первый урожай дадут 450 яблонь.

Готовясь к сбору плодов, работие совхоза ведут подготовку почвы для новых посадок яблонь морозоустойчивых сортов.

Площадь под садом увеличивается в два раза.

Любимое развлечение

ВОСКРЕСЕНСКОЕ. (Наш корр.). Физкультура и спорт — любимое развлечение сельских школьников. В Воскресенской средней школе Петринского района оборудован спортивный городок. Установлены вертикальные и наклонные лестницы, шесты и канаты для лазания, кольца, турник, параллельные брусья, натянуты волейбольные сетки.

Готовятся к приемке тресты

ЧЕРЕПОВЕЦ, 31 июля. (По телефону). На полях выращен богатый урожай льна. К его приему готовятся льнозаводы области.

На Череповецком заводе проводится семинар лаборантов Сельльнотреста. На занятия прибыло 20 человек. Инженер-технолог В. Россамахина и заведующая центральной лабораторией тов. Вахлина познакомят лаборантов с правилами приемки и оценки льнотресты и контролем за качеством льноволокна во время обработки.

В этом сезоне к лаборантам пред'являются повышенные требования в связи с тем, что на 12 льнозаводах установлено более совершенное оборудование, реконструированы сушильное и вентиляционное хозяйства.

Успех доярки Хабаровой

В тресте молочных совхозов подведены итоги соревнования доярок за семь месяцев.

Первенство держит знатная доярка области из совхоза «Остахово» А. Хабарова. Она надоила от каждой коровы своей группы по 2721 килограмму молока. Годовое обязательство выполнено более, чем наполовину.

Доярка совхоза «Победа» Н. Зобенькина получила от каждой фуражной коровы по 2458 литров молока.

Среди 39 доярок, взявших индивидуальные обязательства, хороших успехов добились Н. Блазимирова, А. Кузьминова и другие.

ПРЕМИИ ЛУЧШИМ СТРОИТЕЛЯМ

30 июля на строительстве Тошненской межколхозной гидроэлектростанции подводились итоги работ за месяц, лучшие стахановцы были премированы.

Среди премированных бригады землекопов Г. Мельниковой из сельхозартели имени Кирова и Н. Хрусталевой из колхоза «Сплит» Тошненского сельсовета, выполнившие более чем вдвое свои задания. Лучше плотников из бригады Н. Шарова—тов. Яблоков, Бряконов и другие.

Всего правление строительства Тошненской ГЭС премировало 27 человек.

За долголетний честный труд

В жару и мороз, в дождь и снег они приносят в колхозы свежую почту—газеты, письма.

Колхозники Вологодского района уважают и ценят за честный труд письмоносцев Толокнова, Кудрявцева, Русанова и других.

В Емском и Гончаровском почтовых отделениях возчики Чиосов и Румянцев никогда не нарушают сроков доставки почты.

За долголетний и честный труд этим письмоносцам и возчикам выданы денежные премии.

От участников XVIII пленума ВЦСПС

МОСКВА, КРЕМЛЬ.

Товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой Иосиф Виссарионович!

XVIII пленум ВЦСПС от лица миллионов членов советских профсоюзов шлет Вам, нашему любимому вождю и учителю, пламенный большевистский привет, пожелания здоровья и долгих лет жизни на благо нашей великой Родины и всего прогрессивного человечества.

Трудящиеся Советского Союза под Вашим мудрым руководством, движимые чувством глубокой любви к Родине, беззаветной преданности партии Ленина—Сталина успешно выполняют послевоенный пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР.

На фабриках и заводах, на шахтах и стройках, на транспорте и в сельском хозяйстве широко развернулось социалистическое соревнование трудящихся за досрочное выполнение пятилетки, за претворение в жизнь данных Вам, товарищ Сталин, обязательств по осуществлению плана 3-го решающего года пятилетки в 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Профессиональные союзы считают своим кровным делом оказывать рабочим, инженерно - техническим работникам и служащим всемерную помощь в деле досрочного выполнения производственного плана, поднятия производительности труда, улучшения организации труда и производства, овладения передовой техникой, проявлять постоянную заботу о дальнейшем повышении их культурного уровня и материального благосостояния.

XVIII пленум ВЦСПС рассмотрел вопрос о ходе выполнения коллективных договоров в угольной промышленности, являющейся основой успешного продвижения вперед всего народного хозяйства страны.

Благодаря исключительному вниманию, оказываемому партией, правительством и лично Вами, товарищ Сталин, угольная промышленность достигла серьезных успехов. Возрожены сотни разрушенных немецко-фашистскими оккупантами шахт Донбасса, значительно улучшили свою работу шахты восточных угольных бассейнов.

Все в большем количестве угольные шахты получают созданные нашими советскими специалистами новое высокопроизводительное оборудование, обеспечивающее дальнейшее повышение производительности труда и облегчающее тяжелый труд шахтеров.

Работники угольной промышленности окружены Вашей отеческой заботой. Введение персональных званий и высокого звания «Почетный шахтер», выплата вознаграждения за выслугу лет еще более воодушевляют шахтеров на новые трудовые подвиги.

Коллективные договоры явились важнейшим мероприятием, направленным на обеспечение выполнения и перевыполнения производственных планов и улучшения культурного и бытового положения шахтеров.

Угольная промышленность досрочно выполнила план первого полугодия третьего решающего года пятилетки по добыче угля.

Свыше 600 тысяч квадратных метров новой жилой площади построено в первом полугодии 1948 года для работников угольной промышленности. Вновь открыто более 60 клубов, восстановлены и построены стадионы, санатории и дома отдыха.

Пленум ВЦСПС, обсудив выполнение коллективных договоров на шахтах за первое полугодие, разработал практические мероприятия, обеспечивающие безусловное выполнение коллективных договоров 1948 года.

На пленуме ВЦСПС был рассмотрен также вопрос об улучшении жилищно-бытовых условий рабочих текстильной промышленности, от успешной работы которой зависит дальнейшее улучшение благосостояния населения. Партия и советское правительство повседневно проявляют заботу об улучшении бытовых и культурных нужд рабочих - текстильщиков, выделяют значительные средства на строительство жилищ, на расширение сети клубов, санаториев, домов отдыха и детских учреждений.

Отметив недостатки в жилищно-бытовом строительстве в текстильной промышленности, пленум намечены мероприятия, обеспечивающие коренное улучшение строительства жилищ и культурно-бытовых учреждений, а также обязал профсоюзные организации усилить заботу об удовлетворении бытовых нужд и культурных запросов рабочих, инженерно-технических работников и служащих текстильной промышленности.

Участники XVIII пленума ВЦСПС заверяют Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, что профсоюзные организации, выполняя указания большевистской партии, проложат все силы для вовлечения всех рабочих и служащих нашей страны в социалистическое соревнование за выполнение пятилетки в четыре года, за дальнейший под'ем культурного уровня и материального благосостояния трудящихся.

Под руководством большевистской партии профессиональные союзы еще выше поднимут знамя борьбы за новые успехи в строительстве коммунизма в нашей стране.

Да здравствует великая партия Ленина—Сталина—вдохновитель и организатор наших побед!

Да здравствует мудрый вождь и учитель, наш родной и любимый товарищ Сталин!

Примите на заседании XVIII пленума ВЦСПС

от 28 июля 1948 г.

Торжественное заседание во Дворце культуры железнодорожников

Вчера, во Дворце культуры железнодорожников состоялось торжественное заседание, посвященное Сталинскому Дню железнодорожника. На заседании присутствовали представители партийных, советских и профсоюзных организаций города, Управления Северной железной дороги, стахановцы городских предприятий и Вологодского узла.

С докладом о Сталинском Дне железнодорожного транспорта выступил начальник Северной железной дороги генерал-инженер движения 3-го ранга И. В. Колпаков.

После торжественного заседания Ленинградский государственный драматический театр поставил спектакль «Шельменко-денщик».

Сплошные сортовые посевы озимых культур

Колхозы и совхозы страны готовятся к севу озимых. В северных и восточных районах страны он начинается в первой половине августа.

На всех площадях озимых—ржи, пшеницы и ячменя—будет проведен сев сортовыми семенами лучших районированных и местных сортов. Большинство колхозов и совхозов располагает высококачественным зерном, выращенным на собственных семенных участках.

В нынешнем году значительно расширяются посевы озимой пшеницы — «одесская-3», «новоукраинка-83», «житестренне-116», рожь — «саратовская № 1», «эмка», «воронежская СХИ», «новомайковская М-4» и другие ценных сортов, созданных советскими селекционерами. По сравнению с прежними сортами они дают более высокий урожай и отличаются зимостойкостью.

(ТАСС).

Всесоюзный День железнодорожника

Беседа с Министром путей сообщения СССР тов. Б. П. БЕЩЕВЫМ

АВГУСТА трудящиеся нашей Родины отмечают Сталинский день железнодорожника. Транспортники празднуют его в обстановке огромного творческого под'ема, в разгар борьбы за досрочное выполнение плана третьего решающего года послевоенной пятилетки.

Отвечая растущим потребностям народного хозяйства, транспорт с каждым годом увеличивает темпы своей работы. Во втором квартале 1948 года среднесуточная погрузка на железных дорогах составила 114 процентов ко второму кварталу прошлого года. Возросла погрузка угля, кокса, нефти, руды, черных металлов, зерна, муки, лесных грузов, цемента. В первом полугодии железные дороги страны выполнили государственный план погрузки на 101 процент.

Мощная волна социалистического соревнования на транспорте выдвинула много героев труда послевоенной пятилетки. Более миллиона железнодорожников систематически перевыполняют нормы, тысячи досрочно осуществили свои годовые, а многие и пятилетние задания.

Особенно значительных успехов добился передовой отряд железнодорожников—машинисты. Инициатор соревнования за выполнение пятилетней нормы пробега в четыре года прославленный машинист Боготольского депо. Красноярской дороги тов. Юшко за два с половиной года выполнил нормы трех лет. Паровозная колонна депо Купянск Северо-Донецкой магистрали под руководством старшего машиниста тов. Брюховецкого перевыполняет нормы технической скорости на 3,3 километра. В течение последнего месяца бригада провела 30 тяжеловесных поездов, перевезла сверх нормы около 10 тысяч тонн груза. Машинист депо Зилова Забайкальской дороги тов. Соловьев—инициатор комплексного применения передовых методов труда уже выполнил 3,5 годовой нормы пробега паровоза. Герой Социалистического труда тов. Пальвин, работающий 20 лет на одной машине, довел пробег своего локомотива без капитального ремонта до 1.200 тысяч километров. Отлично работают прославленные машинисты Шумилов, Абазжин, Кипиани, Иванов.

Действенность социалистического соревнования нашла яркое проявление в замечательном патриотическом движении тимошинцев по восстановлению в условиях дня поврежденных во время войны локомотивов и вагонов. По методу тимошинцев на транспорте восстановлено более 2100 паровозов и 1090 пассажирских вагонов. Всеми железнодорожниками подхвачен почин коллектива паровозников депо Морозовская Сталинградской дороги, организовавших ремонт вагонов под хлеб. Силами последователей морозовцев отремонтировано уже свыше 8 тысяч вагонов. В это массовое движение включились не только паровозники и работники других служб, но и коллективы промышленных предприятий. Замечательный почин проявили тульские машинисты и работники станции Москва-Сортировочная, подняв вопрос о пересмотре устаревших норм на транспорте.

Много потрудились железнодорожники над усилением технической вооруженности магистралей и увеличением их пропускной способности. Восстановлены и вновь сооружены тысячи километров путей, сотни паровозных стойл и вагонных депо, много больших и малых мостов. Для работников железнодорожного транспорта построено свыше полутора миллиона квадратных метров жилой площади.

Наряду со всеми этими достижениями в работе транспорта есть еще много серьезных недостатков. Партия и правительство внимательно к нам с русской большевистской критике, чем оказали нам огромную помощь. Это вселило в нас уверенность, что мы сумеем преодолеть все трудности и поднимем работу транспорта на новый, более высокий уровень.

Среди очередных боевых задач железнодорожников — быстро и без потерь, в установленные сроки перевезти хлеб нового урожая; образцово подготовить все хозяйство и кадры транспорта к работе в зимних условиях.

Нам предстоит ускорить оборот вагонов, повысить средний вес грузового поезда, улучшить обслуживание пассажиров, навести порядок на вокзалах и устранить опоздания пассажирских поездов.

Большое внимание уделяется капитальному строительству и восстановлению железных дорог, в первую очередь—усилению пропускной способности магистралей Урала, Сибири, Донбасса.

Советские железнодорожники сейчас мобилизуют все силы, волю и энергию на успешное выполнение важнейших задач, поставленных перед транспортом большевистской партией и советским правительством.

(ТАСС).

Сегодня Сталинский День железнодорожника

Рассказы о людях Северной магистрали

* * *

На передовом узле

Коллективы предприятий Вологодского узла и отделения Северной магистрали добились значительных успехов.

Полугодовое задание по основным производственно-техническим измерителям—погрузке и выгрузке—по отделению перевыполнено, а оборот вагонов по сравнению с тем же периодом прошлого года сокращен на пять с половиной часов. На 15,5 процента перекрыта программа по всем видам ремонта товарных и пассажирских вагонов. Значительно улучшены и другие показатели.

Применяя передовые методы, диспетчеры в содружестве с поездными бригадами добились значительной экономии в использовании подвижного состава. За полугодие, благодаря вождению тяжеловесных поездов, вологодские паровозники перевели сверх нормы более полмиллиона тонн груза и сэкономили 483 тонны топлива. Путем скоростной обработки поездов на станциях и умелого командования по скоростному их пропуску достигнута большая экономия вагоночасов, а это дало возможность дополнительно погрузить сотни вагонов.

Отлично работают диспетчеры тт. Проворов, Бухтеев, Корчагин, главные кондукторы Крутиков, Мущинин, Смирнов, Захаров, поездные заточные мастера Корылахов, Кораблев, Домозиров и другие. Среди паровозников можками за перевыполнение норм пробега локомотивов являются бригады, во главе которых стоят старшие машинисты Рыжев, Сорокин, Гоголев, Мохов, Васильев и Трапезников.

В ремонтных цехах узла имеются десятки передовиков. Только в паровозном и вагонном депо насчитывается более 30 человек, которые уже завершили свои пятилетние задания, 13 человек выполнили по шесть и семь годовых норм, а 110 стахановцев работают в счет 1950 года.

Ведущее место среди предприятий узла занимает коллектив станции Вологда 1-я. С начала года он почти все время держит первые места по Северной железной дороге. За шесть месяцев план приема и отправления поездов им выполнен на 116 процентов и в три с лишним раза выполнено задание по погрузке.

Благодаря постоянному руководству социалистическим соревнованием со стороны командного состава и сочетанию массово-политической работы, проводимой первичной партийной организацией, в коллективе станции выросли вожаки, которые личным примером увлекают на новые трудовые подвиги весь коллектив станции. Маневровые диспетчеры тт. Соколов и Агафонов считают соревнование основным методом своей повседневной работы. Составители поездов Поташин, Николаев, Грубин, Смирнов и другие за шесть месяцев текущего года уже выполнили от 65 до 70 процентов годовой нормы. Они в тесном контакте с дежурными по путям Гитарцыным и Платоновым, дежурными по станции Антоновой и Огневым, применяя передовые методы по скоростной обработке поездов, добиваются значительного сокращения простоя вагонов на станции. В этом большую помощь оказывают им сцепщики вагонов Селимин, Родина, Микина и Долгих, которые сцепляют составы поездов за 6—7 минут вместо 10 минут по норме. Большой опорой в работе руководителей станции являются стрелочники Черепанин, Смирнов, Попова, Кудрявцева. Они, по-лунински ухаживая за стрелками, проводят большую работу по обучению и воспитанию молодых стрелочников.

На основе накопленного опыта, коллектив станции Вологда 1-я по призыву работников станции Москва-Рязанская с июня перешел на работу по средне-прогрессивным нормам. В соревновании за образцовое выполнение этих норм за июнь месяц станция Вологда 1-я вышла на первое место по сети железных дорог.

Путейцы 12 дистанции, выполнив годовой план среднего ремонта пути на 86 процентов, борются сейчас за завершение годового задания.

Но, борясь за перевыполнение планов, руководители предприятий должны добиваться снижения себестоимости работ, по-государственному подходить к ведению хозяйства, бережно расходовать средства и материалы. Примером в этом деле служит станция Вологда 1-я, где уже первый месяц работы на хозяйственном расчете показал, что на основе улучшения организации труда и использования внутренних резервов можно добиться рентабельной работы. Июнь месяц коллектив станции закончил с прибылью более чем на 65 тысяч рублей.

Сейчас на отделении широко развертывается соревнование за успешное выполнение заданий. Одновременно проводится большая работа по подготовке хозяйства и кадров к работе в зимних условиях. На это сейчас направлены все усилия и творческая инициатива рабочих, служащих и инженерно-технических работников предприятий узла и отделения.

Н. ИСАКОВ,
секретарь парткома Вологодского железнодорожного узла.

Бригада паровоза № 217.38 А. Н. Полякова — передовая в Вологодском паровозном депо. За полугодие она довела пробег паровоза до 41865 километров при норме 37200 километров; техническая скорость выше установленной на 600 метров в час; сэкономлено за полгода топлива 39864 килограмма.
На снимке передовая бригада (слева направо) старший машинист инженер-лейтенант Алексей Николаевич Поляков, помощник машиниста Александр Николаевич Хрулев и кочегар Валентин Александрович Баранов.

Фото В. Дмитриева.

Дружная бригада

Большими производственными успехами встречает Сталинский день железнодорожника бригада ремонтников Череповецкого вагонного депо станции Сидорова. Она ежедневно дает по две нормы, а бригадир работает в счет 1951 года.

За истекшие два месяца бригада обязалась отремонтировать тридцать два вагона для перевозки зерна нового урожая, а отремонтировала больше сорока вагонов.

150 стахановцев работают в счет 1951 года

В результате социалистического соревнования многие коллективы предприятий Северной магистрали встречают свой праздник высокими производственными показателями. Успешно выполняют план погрузки железнодорожники Вологодского и Бабаевского отделений, а вагонники Конопи и Данилова завершили семимесячные задания по ремонту подвижного состава на 15 дней раньше срока.

Сотни передовиков-инициаторов стахановского труда добились замечательных показателей. Только среди паровозников и вагонников депо Буй и станции Вологда более ста человек уже давно перевыполнили годовые задания. По 18—23 месячных нормы в этом году дали рабочие Бабаевской дистанции — плотник Игнатов, столяр Андриянов и печник Маров. Более 150 стахановцев транспорта работают в счет 1951 года.

Ряд производственных участков стал целиком стахановским. Средняя выработка котельщиков Даниловского депо превышает 150 процентов. Такие же успехи на участках мастеров Лысенкова и Амплеева в депо Исакогорка. Более ста сорока процентов нормы дает бригада путейцев 16-й дистанции, возглавляемая тов. Басковым.

Перекрывая нормы пробега паровозов, машинисты бережно расходуют топливо и водят тяжеловесные поезда. Паровозные бригады депо Вологда, Данилов и Исакогорка за полгода сэкономили 2250 тонн угля.

М. ФРОЛОВ,
заместитель начальника Северной железной дороги.

ТВОРЦЫ НОВОГО

Железнодорожники Северной магистрали успешно завершили семимесячный план погрузки, перекрыли нормы технической скорости локомотивов и добились довоенного уровня основного показателя оборота вагонов.

В этом немалая заслуга принадлежит нашим изобретателям и рационализаторам, совершенствующим технику производства и улучшающим технологию. Только за шесть месяцев они внесли 222 ценных предложения, часть которых реализована и дает экономию более миллиона рублей.

По предложению начальника Вологодского паровозного депо тов. Ройтмана установлен пресс для запрессовки буксовых подшипников локомотивов, что позволило сэкономить 90 тысяч рублей. Старший инженер Череповецкого вагонного депо тов. Сидоров применил на производстве гайконарезный станок; слесарь Нидомского вагонного участка тов. Воронов предложил пресс для сборки и разборки фрикционных аппаратов; реконструировал задвижки «Лудло» у гидроколонны начальник отдела водоснабжения дороги тов. Соловьев.

Тридцать лет творчески работает на транспорте изобретатель-слесарь депо Буй Алексей Захарович Штарев. Он внес 220 предложений, внедрение которых дало около 850 тысяч рублей экономии в год. Плодотворно трудится главный инженер дороги тов. Дерничев, сконструировавший несколько обточных станков, приборов и транспортных приспособлений. 26 предложений дал инженер вагонного депо Буй тов. Веселов, сэкономив предприятию более двухсот тысяч рублей.

Ряды рационализаторов пополняются новыми талантливыми людьми. С этой целью на предприятиях дороги проводится значительная организаторская работа. Недавно в Вологодском, Бабаевском и Буйском отделениях дороги проводились конференции по обмену опытом работы рационализаторов и изобретателей. Созданы технические советы, разработаны темы для творческой работы по каждой службе. Проведен двухмесячник сбора ценных предложений в фонд пятилетки. Их поступило более 85. Идеи об'ективный сбор, характеризующий работу лучших новаторов-вагонников.

Сегодня можно с гордостью сказать, что наши новаторы много сделали для успешного выполнения заданий Родины.

А. АБРАМОВ,
начальник группы по делам рационализации и изобретательства Северной железной дороги.

Знатные люди

В социалистическом соревновании за выполнение пятилетки в четыре года в Вологодском вагонном депо больших производственных успехов добились десятки людей.

Слесари Б. С. Махов и А. А. Марков выполнили свои пятилетние задания за два года и пять месяцев. Товарищ А. А. Кузнецов выполнил пятилетнее задание на 128 процентов.

Значительно повысилось качество работы. Собственно не имеют случаев брака поездные вагонные мастера Г. Н. Корылахов и Г. З. Васильев. Старший осмотрщик вагонов П. А. Коновалов добился того, что его смена отправляет поезда только по графику.

Но одно дело—уменье двигать техникой, другое дело—управлять ею сознательно, с чувством государственной ответственности. Техническую учебу коммунист Алексеев старался сочетать с повышением политического кругозора электромехаников и монтеров. На планерках читаются газеты. Тов. Алексеев ежедневно знакомит товарищей с задачами, которые ставят перед нами партия и правительство, с событиями за рубежом.

День за днем коллектив участка укреплял свое единство в достижении цели, закалялся в преодолении трудностей. А это цементировало трудовую дисциплину.

Однажды ночью на линии, обслуживаемой механиком Николаем Каточиговым, произошло повреждение провода. Где в это время находился механик, никто не знал. Закончив работу, он ушел, не доложив об этом тов. Алексееву. Повреждение исправили. Никаких осложнений в работе транспорта не было. Казалось, и разговаривать нечего. Но в коллективе поступок Каточигова расценили иначе. Железнодорожный транспорт — родной брат Советской Армии, значит и дисциплина на транспорте должна быть военная. Николай Каточигов нарушил дисциплину, не сказав, где можно будет найти его при надобности. Инженер-лейтенант Алексеев лишил механика нескольких процентов денежной надбавки. По взысканию—это полезно, важно извлечь из него урок. После случившегося Павел Андреевич немало потратил времени, чтобы раз'яснить Каточигову, какие последствия могло иметь ничтожное на первый взгляд нарушение установленного порядка.

Задушевные беседы, частые посещения подчиненных на квартире дали прекрасные результаты.

Алексей Костромин раньше считался неразным работником, с холодком относился к своим обязанностям. Тов. Алексеев начал с того, что каждый день стал интересоваться, что и как сделано Костроминым, в чем ему нужно помочь. И скоро фамилия Костромина появилась на Доске Почета дистанции.

Требовательность к связистам тов. Алексеев сочетает с отеческой заботой о людях.

Когда закладывался первый кирпич в фундамент укрепления дисциплины, началось составление двухгодичного плана организационно-технических мероприятий. Тов. Алексеев предусматривал замену аккумуляторных групп на селенторной станции, ремонт кабельных коробок, замену резервного столба и переходных опор через главный путь, замену одного шлейфа воздушных проводов кабелем, замену стрелочных коммутаторов, что способствует улучшению связи.

Это было как бы стратегической задачей старшего электротехника, за которой последовали ежемесячные планы тактического характера. В них предусматривались неотложные работы, профилактический ремонт оборудования и механизмов, осмотры устройств.

Месячный план обсуждается коллективом. При этом каждый берет себе на заметку, что он должен сделать в предстоящем месяце и в течение дня.

Крепкая трудовая дисциплина и сознание ответственности за порученное дело явились залогом массового социалистического соревнования среди механиков и монтеров. Теперь каждый из них имеет индивидуальное обязательство.

Здесь нет не выполняющих сменных заданий. Участок старшего электромеханика Алексеева является стахановским.

Это стало возможным благодаря четкому планированию и жесткой проверке исполнения.

Проверка начинается с раннего утра. Павел Андреевич выходит на работу за час до срока и первым долгом закоптит к диспетчерам. Они уже ожидают его и сообщают, какие помехи имелись в связи. Затем он выслушивает доклады механиков.

Тов. Алексеев ежедневно делает отметки в записной книжке о выполнении суточного плана. А задания на следующий день он обдумывает с вечера, подготовляет инструмент, рассчитывает силы.

Правильная организация труда, стремление каждого члена коллектива выполнить работу досрочно и с лучшим качеством позволили не только успешно справляться с эксплоатационными задачами, но и планомерно вести ремонтные работы. Кроме всего прочего, эксплоатационники построили на трех станциях контрольные устройства системы Натыевича. Это дало дистанции большую экономию средств.

Сейчас участок занят подготовкой к зиме. В первую очередь приведено в порядок аккумуляторное хозяйство—сердце связи.

Из чего же сложилось уменье тов. Алексеева создать перелом в работе участка и сделать его передовым? Это уменье родилось не сразу. Оно появилось в результате упорной работы над собой и беспредельной любви к делу.

На железную дорогу П. А. Алексеев пришел простым рабочим. Пять лет ему пришлось заниматься всем, что заставляет делать. Начав с азов, он полюбил свою профессию. Появилась жажда к знаниям. Он засел за книги. Работая, Павел Андреевич старался постичь сокровенный смысл того, что делает. В 1936 году, окончив на отлично курсы электромехаников, он получил новое назначение.

Павел Андреевич в совершенстве владеет своей специальностью. Его считают одним из лучших теоретиков и практиков связи.

—Алексеев и его работа это единое целое,—заметил один из работников дистанции.—Он отдает делу всего себя, без остатка.

Успех участка это результат постоянного творческого горения его руководителя и социалистической сознательности коллектива.

Н. БРИШ.

Старший машинист Валентин Трапезников

* * *

Шум паровозного гудка прокатилось по верхушкам сосен, перекинулось за реку и замерло. Донесился стук колес приближающегося поезда.

— Трапезников едет, — сказал своему спутнику путевой обходчик и, посмотрев на карманные часы, перевел в них стрелки.—Я по нему время проверяю и никогда не ошибаюсь. Ровно в одиннадцать он всегда подает гудок у этого семафора.

От леса оторвалась темнозеленая лента поезда и устремилась к полустанку. Паровоз быстро пронесся мгновенно окрашенную арку моста, увлекая за собой пассажирские вагоны. Обходчик сошел с линии и, завидев в окне паровозной будки худощавого человека, крикнул:

— Здравия желаю, Валентин Николаевич!

Машинист улыбнулся и помахал фуражкой.

На раз'езде поезд задержали. Старший кондуктор, уступая Трапезникову, дважды бегал к селектору, но каждый раз, возвращаясь обратно, разводил руками: «поезд в 12 часов 15 минут должен быть в Вологде, но не пускают»... Машинист нахмурил брови и, взяв кусок пакли, стал протирать маслянку, а его помощник Мешков и кочегар Соловьев—хорошие части.

Наконец, вручили жезл. Паровоз по сигналу легко взял состав и пошел, развивая скорость.

На следующей станции Валентин Николаевич быстро набрал воду и сэкономил три минуты для хода.

— Нагоним,—успокаивал Мешков.

— Знаю, но дело не только в этом,—ответил старший. — Каждая минута нагона в пути стоит пять рублей. Вот и считай. Сократим время стоянок на одной-двух станциях и снова пойдем как хронометр. Машинист посмотрел на идущий встречный поезд.

— Смотрите, какие тучи по составу пускает.

Паровоз тяжело пыхтел, выбрасывая огромные клубы черного дыма.

— У него в трубу червонцы вылетают.

Кочегар улыбнулся.

— Что смеешься? Я правду говорю,—убеждал Трапезников. — Сейчас он много лишнего угля расходует и все потому, что не может правильно под'ем взять. А вот как мы поедем...

Поезд снова набирал скорость. Ловкие руки машиниста поворачивали то один, то другой рычаг. Мешков следил за топкой котла и уровнем пара, желая пройти на под'ем, не замедляя ход.

Бригада работала слаженно. Редко приходится машинисту напоминать, указывать. Каждый занят своим делом и выполняет его умело. Так научил их Валентин Николаевич. Он строго следит за чистотой паровозы и дымогарных труб, бережно расходует топливо, знает каждый лопату угля, и любовно ухаживает за машиной.

— Паровоз—это мой друг, второй дом, — говорит машинист и не раз остается с ним даже в депо, во время промывки котла. Сам все осмотрит, проверит.

Паровоз хорошо покрашен, блестит. Смотришь на медные части и видишь себя, как в зеркале. Недаром говорят машинисты: «У Валентина в паровозной будке как в хорошем ресторане—чистота, порядок». На это Трапезников отвечал своему напарнику Белозерову: «Думаю, скоро будем белые кители одевать и в рейс...».

Трапезников делится опытом ухода за машиной, но увлачивает в том, какие громадные усилия выдавливает он в это сложное стальное тело, сколько тратит бессонных ночей.

—Езжу шестой год, а золотниковые рубашки не сменял ни разу, они исправны. Срок службы бандажей колесных пар—50 тысяч километров пробега, но я без обточки покрыл расстояние 75 тысяч и, несомненно, догоню до ста тысяч. Главное—не допускать буксованиях, рывков при взятии состава, следить за исправностью песочницы. Надо беречь машину, и тогда она не подведет. Но это одна сторона дела. Вторая, не менее важная,—это забота о пассажирах. Вот и стремлюсь, чтобы все хорошо и ладно было и, прежде всего, не опаздывать, водить поезд точно по расписанию...

Зеленый поезд миновал высокие корпуса лесокомбината, холодильника и, замедлив ход, приблизился к пакзаузу станции Вологда. У перрона он остановился ровно в 12 часов 15 минут. График выдержан.

После отчетки Валентин Николаевич тщательно осмотрел паровоз, набрал воды, угля, продул котел и, убедившись, что все в порядке, зашел в красный уголок, где сидели машинисты в ожидании наряда. Здесь вышущен очередной номер «Боевого листка». В статье «Пример, достойный подражания», говорилось о том, что бригада машиниста Трапезникова по-лунински ухаживает за паровозом, в июне бригада прошла одиннадцать тысяч километров вместо семи тысяч, сэкономила за месяц две тысячи рублей по хозрасчету и за 20 дней июля сберегла восемь тонн угля.

— Это еще не велико дело,— заметил Валентин Николаевич, и вспомнил о машинисте Оренбургской дороги Жукове, который прошел на своем паровозе миллион километров.—Вот и я хочу добиться того же.

Репродуктор объявил об отправлении пассажирского поезда. Трапезников вывел на линию и, остановившись, посмотрел на свой паровоз, который снова отправляется в путь.

И. ТАРАБУКИН.

Сознание долга

В Доме техники вологодских железнодорожников к празднику оформлена витрина с портретами знатных людей Северной дороги. На одной из фотографий запечатлен молодой человек с погонами инженер-лейтенанта. Это — Павел Андреевич Алексеев.

Чем же отличился П. А. Алексеев? Может быть это выдающийся рационализатор или человек, завершивший несколько пятилетних заданий? Нет, ни то и не другое. Работа его не измеряется нарастающими процентами. Он не может похвастать штабелем блестящих деталей, сделанных за смену, которые бы свидетельствовали о перевыполнении сменной нормы. Не может сказать тов. Алексеев и того, что проехал сверх задания сотни километров и провез дополнительно тысячи тонн груза.

Между тем на дистанции каждый дает блестящую аттестацию П. А. Алексееву. Известен он и на других участках. Наскольно популярно его имя, можно судить хотя бы по тому, что метод работы тов. Алексеева популяризируется по всей Северной дороге, а ленинградцы приглашали его на празднование Всесоюзного дня железнодорожника.

Если сказать, что тов. Алексеев несет на дистанции ответственность за безупречную маневровую стрелочную и диспетчерскую связь, за четкую работу входных светофоров и стрелок, за отличное состояние воздушной и кабельной сети, то это едва ли раскроет существо его деятельности. За специальными терминами скрыта работа исключительной важности, от которой зависит производительность всего большого железнодорожного участка, где ежедневно проходят десятки поездов, круглосуточно идет приемка и отсылка вагонов, разгрузка и погрузка ценных грузов.

—Достаточно нарушить связь на две минуты, и железнодорожники скажут, что это длилось несколько часов,—говорят специалисты.

Нарушение связи на транспорте равносильно тотальному параличу живого организма.

Чтобы железнодорожный организм действовал слаженно и безпречно, а нервная система — его связь — четко регулировала функции органов отдельных служб, к этому направлены усилия почти трех десятков людей, которыми управляет старший электромеханик третьей дистанции связи.

На этом посту П. А. Алексеев находится сравнительно недавно—с сентября 1947 года,—но добился он многого: когда-то отстававший участок стал передовым.

Об'ясняют такую перемену тем, что Павел Андреевич умело сумел воспользоваться опытом прославленного мастера завода «Калибр» Николая Российского. По метод—методом, а общего между людьми различной специальности маловато. Российский—мастер цеха, производящего пушки, Алексеев—мастер участка, обеспечивающий безпречную работу механизмов.

В методу Российского Павел Андреевич подошел творчески, как и подобает коммунисту. Он так понял существо метода знатного калибровщика: важно обеспечить отличную работу участка теми путями, которые оправдали себя у Российского. Значит, надо повысить ответственность исполнителей за работу, повысить качество содержания средств связи и строго соблюдать технологический процесс их обслуживания.

Первым долгом следовало поднять дисциплину связистов, повысить их ответственность за порученное дело, научить в совершенстве владеть техникой. Крепко запали в душу Павла Андреевича слова великого Сталина, сказанные на выпуске академиков Красной Армии, что «Техника без людей, овладевших техникой,— мертва».

Он стал учить подчиненных. Учеба шла на специальных занятиях, на столбе, на стрелке, у семафора, у светофора, у телефонного аппарата, на еженедельной планерке при подведении итогов работы за вчерашний день и при обсуждении очередного задания.

Но одно дело—уменье двигать техникой, другое дело—управлять ею сознательно, с чувством государственной ответственности. Техническую учебу коммунист Алексеев старался сочетать с повышением политического кругозора электромехаников и монтеров. На планерках читаются газеты. Тов. Алексеев ежедневно знакомит товарищей с задачами, которые ставят перед нами партия и правительство, с событиями за рубежом.

День за днем коллектив участка укреплял свое единство в достижении цели, закалялся в преодолении трудностей. А это цементировало трудовую дисциплину.

Однажды ночью на линии, обслуживаемой механиком Николаем Каточиговым, произошло повреждение провода. Где в это время находился механик, никто не знал. Закончив работу, он ушел, не доложив об этом тов. Алексееву. Повреждение исправили. Никаких осложнений в работе транспорта не было. Казалось, и разговаривать нечего. Но в коллективе поступок Каточигова расценили иначе. Железнодорожный транспорт — родной брат Советской Армии, значит и дисциплина на транспорте должна быть военная. Николай Каточигов нарушил дисциплину, не сказав, где можно будет найти его при надобности. Инженер-лейтенант Алексеев лишил механика нескольких процентов денежной надбавки. По взысканию—это полезно, важно извлечь из него урок. После случившегося Павел Андреевич немало потратил времени, чтобы раз'яснить Каточигову, какие последствия могло иметь ничтожное на первый взгляд нарушение установленного порядка.

Задушевные беседы, частые посещения подчиненных на квартире дали прекрасные результаты.

Алексей Костромин раньше считался неразным работником, с холодком относился к своим обязанностям. Тов. Алексеев начал с того, что каждый день стал интересоваться, что и как сделано Костроминым, в чем ему нужно помочь. И скоро фамилия Костромина появилась на Доске Почета дистанции.

Требовательность к связистам тов. Алексеев сочетает с отеческой заботой о людях.

Когда закладывался первый кирпич в фундамент укрепления дисциплины, началось составление двухгодичного плана организационно-технических мероприятий. Тов. Алексеев предусматривал замену аккумуляторных групп на селенторной станции, ремонт кабельных коробок, замену резервного столба и переходных опор через главный путь, замену одного шлейфа воздушных проводов кабелем, замену стрелочных коммутаторов, что способствует улучшению связи.

Это было как бы стратегической задачей старшего электротехника, за которой последовали ежемесячные планы тактического характера. В них предусматривались неотложные работы, профилактический ремонт оборудования и механизмов, осмотры устройств.

Месячный план обсуждается коллективом. При этом каждый берет себе на заметку, что он должен сделать в предстоящем месяце и в течение дня.

Крепкая трудовая дисциплина и сознание ответственности за порученное дело явились залогом массового социалистического соревнования среди механиков и монтеров. Теперь каждый из них имеет индивидуальное обязательство.

Здесь нет не выполняющих сменных заданий. Участок старшего электромеханика Алексеева является стахановским.

Это стало возможным благодаря четкому планированию и жесткой проверке исполнения.

Проверка начинается с раннего утра. Павел Андреевич выходит на работу за час до срока и первым долгом закоптит к диспетчерам. Они уже ожидают его и сообщают, какие помехи имелись в связи. Затем он выслушивает доклады механиков.

Тов. Алексеев ежедневно делает отметки в записной книжке о выполнении суточного плана. А задания на следующий день он обдумывает с вечера, подготовляет инструмент, рассчитывает силы.

Правильная организация труда, стремление каждого члена коллектива выполнить работу досрочно и с лучшим качеством позволили не только успешно справляться с эксплоатационными задачами, но и планомерно вести ремонтные работы. Кроме всего прочего, эксплоатационники построили на трех станциях контрольные устройства системы Натыевича. Это дало дистанции большую экономию средств.

Сейчас участок занят подготовкой к зиме. В первую очередь приведено в порядок аккумуляторное хозяйство—сердце связи.

Из чего же сложилось уменье тов. Алексеева создать перелом в работе участка и сделать его передовым? Это уменье родилось не сразу. Оно появилось в результате упорной работы над собой и беспредельной любви к делу.

На железную дорогу П. А. Алексеев пришел простым рабочим. Пять лет ему пришлось заниматься всем, что заставляет делать. Начав с азов, он полюбил свою профессию. Появилась жажда к знаниям. Он засел за книги. Работая, Павел Андреевич старался постичь сокровенный смысл того, что делает. В 1936 году, окончив на отлично курсы электромехаников, он получил новое назначение.

Павел Андреевич в совершенстве владеет своей специальностью. Его считают одним из лучших теоретиков и практиков связи.

—Алексеев и его работа это единое целое,—заметил один из работников дистанции.—Он отдает делу всего себя, без остатка.

Успех участка это результат постоянного творческого горения его руководителя и социалистической сознательности коллектива.

Н. БРИШ.

Умело использовать машины на уборке!

Каждый машиноводитель должен работать так, как работает комсомолец Виталий Королев. Его дневная выработка—6 гектаров. Виталий уже скосил 60 гектаров ржи

★ ★ ★ ★ ★ ★

ХЛЕБ—ГОСУДАРСТВУ

Со всех концов района

ГРЯЗОВЕЦ, 30 июля. (По телефону). Большинство колхозов района с первых дней уборки приступило к сдаче зерна государству. Подводы с новым зерном нового урожая идут со всех концов района.

Лучше всех развернули хлебозаготовки колхозы Жилинского сельсовета. На сельхозартели «Дружина» отвезено на заготпункт 2500 килограммов зерна, из «Красного Севера»—2.400, «Северной зари»—2.335. В сдаче хлеба государству приступили все колхозы этого сельсовета. Всего сдано ими свыше 13 тонн зерна.

В Комьинском сельсовете хорошо начал хлебосдачки колхоз «Ударник», сдав 4989 килограммов зерна. Только за вчерашний день на склады Заготзерно по району поступило больше 67 тонн зерна.

Сдали государству 140 центнеров ржи

СОКОЛ, 31 июля. (По телефону). Колхозники артели «Красный Борок» Борковецкого сельсовета вырастили хороший урожай. По-ударному развернув уборочные работы, колхозники обязались выполнить хлебопоставки досрочно. Слово у них не расходится с делом. Сегодня колхоз выполнил годовое обязательство по сдаче ржи. На заготовительный пункт доставлено 140 центнеров зерна.

Поставки хлеба плохо организованы

ЧЕРЕПОВЕЦ, 31 июля. (По телефону). Еще на 25 июля колхозы района выжали более трехсот гектаров ржи. За последнюю пятидневку к жнитву приступили все колхозы, и темпы уборки хлебов значительно возросли.

Район имеет все условия для развертывания хлебосдачки, а ряд колхозов, труженики которых не забывают о своей первой заповеди, успешно выполняет свои обязательства. Сельскохозяйственная артель «Пятилетка в четыре года» Абакановского сельсовета уже доставила на заготпункт 26 центнеров зерна нового урожая, колхозы «Советъ», Покровского сельсовета, «Красный уголъ» — Богородского сдали по 12 центнеров хлеба.

Идут обозы с зерном для государства и из некоторых других колхозов. Но в целом по району ход хлебопоставок нельзя признать удовлетворительным. Партийные, советские и заготовительные организации не мобилизовали колхозников на успешное выполнение этой задачи. График хлебозаготовок первой пятидневки сорван. На 31 июля району надо было заготовить не менее 160 тонн зерна, фактически заготовлено только... 8 тонн.

Во многих колхозах района упор берется на косвенную хлебов и обмолот, а хлебопоставки откладываются на задний план. Иначе чем объяснить тот факт, что, например, из восьми колхозов Домозеровского сельсовета, которые первыми в районе приступили к жнитву ржи, к сдаче хлеба государству приступил только один колхоз.

По 6 гектаров в день

СИДОРОВО, 31 июля. (По телефону). Машиноводитель колхоза «Красный металлист» Герценского сельсовета комсомолец Виталий Королев в Ложеском районе заслуженно считается передовиком. В прошлом году за хорошие показатели на уборке урожая он был награжден Почетной грамотой Обкома ВЛКСМ.

Нынче Виталий Королев, включившись в соревнование машиноводителей области, взял обязательство убрать жнейкой 100 гектаров хлебов. Его выработка непрерывно повышается и достигла теперь 6 гектаров в день. Всего с начала уборки Виталий Королев выжал колосовых 60 гектаров.

Итоги трудового дня

Матвей Кузьмич, встав утром пораньше, налаживал точило, чтобы наточить ножи к жнейке. Накануне, в первый день уборки, он работал с одним ножом. Норму выполнил, и время еще оставалось, но работать было нельзя: нож притупился, а запасного не было. Теперь машиноводитель решил: без запасного ножа в поле не выезжать.

Рабочих рук в колхозе мало. Если не использовать жнейку, то уборка хлебов затянется. Вот Матвей Кузьмич Виноградов и обязался почти все зерновые сжать машиной. Для вязки снопов выделено 6 вязальщиц. Остальным колхозникам работы хватит: лен теребить—22 гектаров его посеяно, хлеб молотить, корма заготовлять — везде люди нужны.

Две девушки подошли к машиноводителю, когда он уже совсем приспособил точило к одной из ступенек крыльца.

— Здравствуйте, Матвей Кузьмич, — сказала звеньевая-вязальщица Маруся Каретина, — сегодня пять гектаров уберем?

— А может, и побольше, — ответил Кузьмич.

— Нина, — обратилась Маруся к своей подруге, — ты помоги Матвею Кузьмичу точить ножи, а я побегу за подругами. — И ее белокурая голова скрылась за забором.

Вскоре Матвей Кузьмич запрягал в жатку пару добрых лошадей, а Маруся расставляла своих подруг на рабочие места: они решили вязать снопы по методу запорожских вязальщиц.

Высокую и густую рожь ветры наклонили в одну сторону. Решили жать ее с двух сторон, чтобы режущий аппарат машины шел навстречу наклону и чище срезал стебли. На каждую сторону Маруся Каретина поставила по 3 вязальщицы. Одна из них будет делать вязку, вторая выравнивать скинутую жнейкой рожь и класть ее на вязку, третья—завязывать снопы.

И вот, когда все приготовления были кончены, замахала крыльями жнейка, закрутила солома в стальных зубьях жатвенного аппарата. За жнейкой ложились тяжелые снопы, связанные сильными и ловкими руками девушек.

В обеденный перерыв пришла бригадир Е. Лебедева и, обмерив выжатую площадь, сообщила:

— Три с половиной гектара. Дневную норму перекрыли на гектар. И девушки отличились: связали по 600 снопов, выполнили по две нормы.

Вёсть об ударной работе машиноводителя Виноградова и бригады вязальщиц облетела все колхозные избы. Жены А. Агапова, Ф. Хорева и А. Виноградова, возвращаясь с обеда, прошли по полю, где работала жнейка. Все поле было завалено снопами.

— Да, чистая работа, — сказала Агапова. — Но и мы не отстанем...

... По заведенному обычаю вечером в колхозную контору собрались колхозники, Председатель правления тов. Морозов подвел итоги трудового дня.

— Матвей Кузьмич сжал 5,5 гектара ржи, — доложил он, — выполнил норму на 220 процентов. Звено Маруси Каретиной связало 6000 снопов, по 1000 снопов на человека при норме 300. Вся рожь связана и поставлена в суслоны.

Раздались дружные аплодисменты. Все горячо поздравляли Матвея Кузьмича и вязальщиц.

— Но не один он так хорошо работали, — продолжал председатель. — Агапова убрала 16 соток ржи, нажала 200 снопов и поставила их в суслоны, выполнила две нормы. По 15 соток выжали Хорева и Виноградова. Лидия Соловьева вытеребила 13 соток льна, при норме 8 соток. Бригада молотильщиков приготовила 4 воза зерна для сдачи государству...

Так работают колхозники артели «Свобода», Залесского сельсовета, Устюженского района. Они первыми в районе приступили к уборке урожая и на 26 июля, закончив жнитво ржи, выполнили план сдачи ее государству на 50 процентов.

Колхозники дали обязательство закончить уборку зерновых в 25 дней и рассчитаться с государством по хлебозаготовкам к 15 сентября.

Н. НЕВЕРОВ.
(Наш соб. корр.).

Комбайны находятся... „в стадии ремонта"

По данным сельхозотдела, еще на 20 июля Никольская МТС закончила ремонт уборочных машин: отремонтировано комбайнов северных—9, южных—2, молотилок—6, льнотеребилок—2. Ну, а если заглянуть на усадьбу МТС, то можно наблюдать другое. Четыре южных комбайна стоят под навесом. Два из них раскомплектованы и «ремонту не подлежат», как заявляют руководители МТС, а два комбайна находятся «в стадии ремонта».

Остальные комбайны находятся в колхозах, на участках. О качестве их ремонта руководители МТС предпочитают не говорить. Северные комбайны еще не включились в работу. Бригадир тракторной бригады тов. Пахомов не бывал в колхозе «Прибой» Осиновского сельсовета. Озимая рожь там давно созрела. На требование комбайнеры В. Горчаковой привести трактор в этот колхоз, бригадир отвечает: «Рожь зелена, надо повременить». Когда тов. Горчакова пришла в третий раз, тов. Пахомов заявил:

— Нет соединительной вилки у трактора: потеряли в бороде.

— Обидно до слез,—говорит В. Горчакова,—когда видишь, что люди сознательно срывают уборку ржи.

Говорила она об этом директору МТС тов. Сивкову и его заместителю по политчасти тов. Вязникову, но и они никаких мер не принимают.

С утра и до вечера, вот уже в течение пяти дней, не уходит с усадьбы МТС льнотеребильщик тов. Сорокин. У трактора нет муфты листа сцепления.

Льнотеребильщик тов. Сорокин взял обязательство выполнить две годовые нормы—вытеребить льна 96 гектаров вместо 48 по плану.

— Как я буду выполнять обязательство, если до сих пор машина не отремонтирована, — возмущается он.

Руководители МТС мало что предпринимают для успешного выполнения плана уборки урожая. На 11 жаток ни одна не отремонтирована, —

В МТС имеется передвижная мастерская на автомашине.

— Используется она неправильно: для разъездов, а не для ремонта уборочных машин и тракторов,—заявляет бригадир тракторной, бригады тов. Воронин.

Больше половины тракторов простаивает из-за отсутствия горючего. Если уборочные машины и будут пущены, то через день-два они встанут.

В МТС четыре автомашины. Все они находу. Каждая из них могла бы сделать не менее 18 рейсов в месяц на станцию Шарья и завезти 85—90 тонн горючего, а завезено было в июне и в июле только 36 тонн. В июле автомашины сделали 11 рейсов за горючим.

Не на высоте трудовая дисциплина. Редко можно увидеть старшего механика В. Слепухина на производстве. Появляется в мастерской с утра на час—два, а потом уходит домой, бывает, и совсем не приходит на работу.

А. ЗАВАРИН.
(Наш соб. корр.).

Безупречная работа

Свыше пяти лет работает на северном комбайне Зинаида Ефимовна Корешкова, комбайнер Нефедовской МТС. За это время она перекрывала большой объем работы.

В прошлом году тов. Корешкова вместе с трактористом Д. К. Чебаровым убрала 88 гектаров хлебов, завоевала первенство по МТС и получила первую премию. В текущем году взяла обязательство убрать 120 гектаров.

Сейчас тов. Корешкова напряженно трудится на полях, убирая тучную рожь в колхозе имени Сталина Обнорского сельсовета. Ее комбайн ведет, как в прошлом году, опытный тракторист Чебаров. За три дня работы они убрали 23 гектара ржи при норме 13,5 гектара.

На комбайне оборудован зерноуловитель. Хлеб убирается без потерь.

В. СИДОРОВ.

Сжато 2000 гектаров ржи

НИКОЛЬСКОЕ, 30 июля. (По телефону от наш. соб. корр.). Колхозы Пришексны за первую пятидневку, с 25 по 30 июля, убрали 2 тысячи гектаров хлебов—на 700 гектаров больше, чем предусмотрено по графику.

В отличие от прошлых лет, нынче колхозы на уборке ржи широко применяют машины—работает 45 жаток и 87 лобогреек.

Подхватывая инициативу лучших машиноводителей области, механизаторы района обязались убрать за сезон по 75—100 гектаров каждый. Слово свое они держат.

Машиноводитель комсомолец Леонид Иванов в колхозе «Пограничник» выжинает за день по 4 гектара при норме 2,5 гектара. Петр Виноградов из сельхозартели «Горы» с начала уборки скосил лобогрейкой 28 гектаров. Столько же сделал машиноводитель колхоза «За урожай» Николай Белобуров. По 20 гектаров хлеба убрали машиноводители Иван Баринов из колхоза «12 декабря» и Геннадий Петушков из колхоза «Встреча».

По полторы нормы

Машиноводитель колхоза «Северный коммунар», Лихтошского сельсовета, Белозерского района, Сергей Перцев обязался убрать 75 гектаров зерновых. Свое слово он держит крепко. На 29 июля уже скосил 30 гектаров ржи. В отдельные дни выполняет по полторы нормы и более, доведя выработку за день до 5 гектаров.

ШЕФСКАЯ РАБОТА В КОЛХОЗАХ

Предприятия и учреждения Сталинского района города Вологды второй год шефствуют над 50-ю колхозами Вологодского района. За это время они оказали своим подшефным большую помощь в организации политической работы среди колхозников и в проведении полевых работ. Многие колхозы с помощью шефствующих предприятий и организаций в прошлом году и нынешней весной успешно справились со всеми сельскохозяйственными работами. Ряд колхозов из отстающих вышел в число передовых.

В текущем году во время весеннего сева и сенокошения в подшефных колхозах проведено более 200 докладов и бесед, выпущено несколько десятков стенных газет, организовано шесть Досок показателей. 8 колхозы послано несколько сот экземпляров художественной и политической литературы. Райкомом партии организованы две культбригады, которые дали свыше двадцати концертов.

С начала полевых работ предприятия района направили в подшефные колхозы кузнецов и слесарей. За период весеннего сева отремонтировано свыше 40 различных сельскохозяйственных машин, изготовлено больше тысячи различных запасных частей и инструментов. В отстающие колхозы, испытывающие недостаток тягловой силы, было направлено на вспашку восемнадцать лошадей и два трактора. Трактор треста «Вологодбумлес» работал в колхозе «Новая жизнь» Гавриловского сельсовета в период всего сева и сейчас пашет пары. Всего им вспахано более 70 гектаров.

Большая помощь оказывается и автотранспортом. По неполным данным, перевезено на автомашинах шефствующими организациями из Вологды более 150 тонн различного груза, главным образом, семян.

Особенно широко развернулось шефство над колхозами в период сенокоса. В июне бюро райкома ВКП(б) утвердило мероприятия по оказанию помощи колхозам в период сенокошения и уборки урожая. Выполняя эти мероприятия, райком партии организовал пять массовых воскресников, в которых участвовало 3500 человек. Их силами убрано сено с сотен гектаров, заложено десятки тонн силоса, прополото около 20 гектаров зерновых культур и льна. Кроме того, выполнено много других работ: рабочие и служащие предприятий и учреждений строили мосты, делали изгороди, ремонтировали косилки и т. д.

Следует особенно отметить большую помощь колхозам со стороны коллективов Управления трудовых резервов, райисполкома, сливаводоры, Обкатгортреста, Вологодского отделения Северной железной дороги.

Большинство рабочих и служащих, выезжая в колхозы, перевыполняют установленные нормы выработки. Работники Сталинского райисполкома, в количестве 19 человек, выработали за три воскресника 73 трудодня. Правление колхоза выразило коллективу благодарность.

В колхозе имени Кагановича Марковского сельсовета семь сотрудников слававодоры с автомашиной выработали за один день больше 38 трудодней. Четыре работника городской пожарной охраны в течение трех дней выработали в колхозе имени Сталина Белозерского сельсовета 23 трудодня. В этом колхозе из городской пожарной охраны постоянно работают три-четыре человека, и каждый из них ежедневно перевыполняет нормы.

Сейчас, когда наступили завершающие дни сенопубрки, райком партии решил послать из предприятий и организаций в подшефные колхозы на 10—15 дней 250 человек. Из школы паровозных машинистов в колхозе «Нива» работает 15 человек, из Обкатгортреста в колхозе «Инициатор»—12, с городского телеграфа в колхозе «Сдвиг»—10, из конторы «Заготзен» в колхозе «За урожай»—12, из Обкисполкома в колхозе «Корневское»—10 человек и т. д.

Райком партии все время следит, как предприятия и учреждения помогают своим подшефным колхозам. Этот вопрос неоднократно обсуждался на бюро райкома. В июле при проверке было установлено, что начальник Управления малых рек тов. Полозков и секретарь партийной организации тов. Строкин формально отнеслись к оказанию помощи своему подшефному колхозу. Бюро райкома указало тт. Полозкову и Строкину на их формальное отношение к делу и потребовало немедленно исправить допущенную ошибку.

Колхозы Вологодского района приступают к уборке урожая зерновых. Райком партии разработал мероприятия на период уборки. В подшефные колхозы выедут 35 докладчиков и две культбригады. Будет организовано пять воскресников, в которых примет участие около четырех тысяч человек. Колхозам предоставлется десять автомашин для перевозки зерна на заготовительные пункты. Идет сбор художественной и политической литературы, которой намечено послать в подшефные колхозы десять тысяч экземпляров.

Для оказания помощи в улучшении содержания скота в колхозы выедут пять специалистов ветеринарии.

Сделаем все, чтобы помочь подшефным колхозам в сжатые сроки убрать урожай и досрочно выполнить обязательства перед государством по сдаче сельскохозяйственных продуктов.

А. ЛАРИОНОВ.
секретарь Сталинского райкома ВКП(б).

В совхозе „Ермаково"

Коллектив совхоза «Ермаково» Вологодского района в этом году вырастил на своих полях хороший урожай хлебов. С каждого гектара посева ржи, ячменя и овса будет получено зерна не менее 14 центнеров.

В совхозе принимаются все меры к тому, чтобы урожай был убран быстро и без потерь. Большинство рабочих перевыполняет нормы выработки. Так, например, машиноводитель Григорий Иванович Жуковлев выработку на жнитве до 4 гектаров в день при норме 2,5 гектара. Всего он выжал 23 гектара.

На 29 августа жнитво ржи в совхозе закончено. Полным ходом идет обмолот. Из нового урожая в счет хлебопоставок совхозом уже сдано государству 75 центнеров ржи.

Уборку колосовых культур и сдачу хлеба государству коллектив совхоза решил завершить к 17 августа.

Свиноводческая ферма лауреата Сталинской премии, депутата Верховного Совета СССР А. Е. Люковой в колхозе «Будённовец» Междуреченского района.

На снимке: стадо свиней на пастбище. Справа—свинарка, лауреат Сталинской премии А. И. Аносова.

Фото В. СОБОЛЕВА.

Обеспечим скоту сытую зимовку

Прикрываясь средними показателями...

Кормовой баланс прошлого года в Вожегодском районе выглядел неплохо: план по заготовке грубых кормов был выполнен. Большинство колхозов не только обеспечили кормами общественное животноводство, но и выделило корма для скота, находящегося в личном пользовании колхозников. Казалось бы, зимовка скота в районе должна пройти нормально, кормами весь скот обеспечен.

Однако отдельные колхозы района не обеспечили животноводство кормами и допустили большой отход скота, не допустили десятки тонн молока и мяса. В сельхозартели «Новая жизнь» Вотчинского сельсовета из-за бескормицы и плохого ухода пало 9 лошадей, 16 голов крупного рогатого скота и 32 овцы. По этой же причине в тяжелых условиях находился скот многих колхозов Вотчинского и Вожегского сельсоветов.

Как же получилось, что при выполнении плана накопления кормов часть колхозов района допустила падеж скота из-за бескормицы? Дело в том, что и при удовлетворительном выполнении плана сенокошения в гектарах, общественное животноводство не было полностью обеспечено кормами. Кроме того, руководители райсельхозотдела за средними показателями упустили из вида отстающие колхозы.

К сожалению, урок прошлого года мало чему научил работников Вожегского райсельхозотдела. И в этом году повторяется те же ошибки. Выполнив план сенокошения в гектарах на 102,4 процента, они ослабили внимание к заготовкам кормов, хотя обеспеченность скота кормами составляет только 77 процентов. Колхозы района в пятой пятидневке июля, по сравнению с четвертой, заготовили сена меньше на 4600 тонн. В последнюю пятидневку июля темпы сенопубрки еще больше снизились.

В колхозе «Парижская коммуна» Ухтомского сельсовета (председатель Стариков) в разгар сенопубрки на лугах работало до 50 человек, а 29 июля—только 25. Не работали колхозники в этот день и на жнитве хлебов, а были заняты своими домашними делами. Между тем, колхоз «Парижская коммуна» выполнил план заготовки сена всего лишь на 67,5 процента, силосования—на 59 процентов.

Самоуспокоение охватило значительную часть руководителей колхозов. Так, например, руководители колхозов Пунемского, Л.-Калинского и Ивенгского сельсоветов перестали даже представлять сводки о заготовке кормов, тогда как в колхозах этих сельсоветов общественный скот обеспечен сеном на 65—80 процентов. Председатель колхоза имени Ворошилова тов. Хватов, выполнив погектарный план сенопубрки, прекратил заготовку кормов. В течение пяти дней здесь убрано сено всего лишь с 15 гектаров, а ржи за это время сжато... 0,9 гектара. Люди сидели без дела.

Особенно плохо идет заготовка кормов в колхозах Вожегского, Педелского и Ухтомского сельсоветов. Казалось бы, руководители райсельхозотдела должны принять меры к заготовке достаточного количества кормов в отстающих колхозах, но этого не случилось. Прикрываясь средними показателями, они перестали заниматься сенопубркой. Не выполняющий обязанности заведующего райсельхозотделом тов. Орехов несет даже нужным выступить на пленуме райкома партии о заготовке кормов, несмотря на то, что пленум обсуждал вопросы животноводства.

Вл. РУДАКОВ.

ОТЛИЧНАЯ РАБОТА СВИНАРЯ НОВОЖИЛОВА

Василий Иванович Новожилов, свинарь колхоза «Пахарь» Череповецкого района, обязался в текущем году выращивать только первокласных и элитных поросят. Свое обязательство он выполняет. На 22 поросят четырехмесячного возраста, проданных на племя для других колхозов района, 17 оказались элитными и 5 — первоклассными.

В настоящее время В. И. Новожилов готовит для продажи на племя еще 24-х хрячков и свинок.

При выращивании племенного молодняка Василий Иванович обращает серьезное внимание на подготовку свиноматок к случке и к опросу. Свиноматок и хряка он всегда кормит во-время и хорошо подготовленными кормами. В промежутках между кормлениями задает свежескошенный клевер, а хряка кроме того подкармливает овсом. Учитывает он и индивидуальные особенности своих животных, что очень помогает ему в работе. Не все матки одинаково хорошо поедают корм, по-разному выкармливают поросят, поэтому знать индивидуальные особенности необходимо, иначе не получить многоплодных пометов и здоровых поросят.

После опороса Василий Иванович оставляет поросят под маткой, но в первое время следит, как она относится к ним, причает их к соскам, помогает слабым поросятам, чтобы они не оставались голодными.

В зависимости от молочности опоросившейся матки, пяти-семидневных поросят Василий Иванович начинает подкармливать парным коровьим молоком. С 10—15 дня после рождения приучает молодняк к поеданию каши, приготовленной на молоке из ячменной или овсяной муки. В это же время ставит корытца с глиной и древесным углем.

Некоторые свинарки говорят, что поросенок до двухмесячного возраста обязательно переболевает поносом. А вот у Василия Ивановича ни один поросенок не болел.

Чтобы молодняк не болел рахитом, тов. Новожилов выпускает их на пастбище, на котором они привыкают к поеданию зеленой травы. К двухмесячному возрасту каждый поросенок достигает веса 20—25 килограммов.

Для выращивания хороших поросят Василий Иванович Новожилов не жалеет ни времени, ни сил, и его труды не пропадают даром. От восьми свиноматок он за полгода вырастил 87 поросят.

За свой труд Василий Иванович получил в порядке дополнительной оплаты семь поросят.

АНОСОВ,
старший зоотехник Череповецкого Госплемрассадника.

Колхоз „Сталь" выполнил годовой план молокопоставок

Коллектив молочно-товарной фермы колхоза «Сталь», Пригородного района, в начале года взял на себя социалистическое обязательство: выполнить годовой план молокопоставок к 31-й годовщине Великого Октября. Строго соблюдая зоотехнические правила, распорядок дня на ферме и добросовестно ухаживая за скотом, это обязательство колхозники выполнили досрочно—к 10 июля. За полугодие сдано 90 центнеров молока. Средний надой молока на каждую фуражную корову составил 700 литров.

Заведующий фермой тов. Вишняков организует дальнейший разгон коров и сверхплановую сдачу молочной продукции государству.

В. ОВСЯННИКОВ.

Телеграммы из-за границы

Американские и английские летчики продолжают нарушать правила полета над советскими аэродромами в советской зоне Германии ★ Антони Иден против создания англо-американского консультативного совета ★ Англия и США поставляют реактивные самолеты западно-европейским странам. ★ Части Демократической армии обратили в бегство два батальона монархистов-фашистов

НОВЫЕ МАССОВЫЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ПОЛЕТОВ АНГЛИЙСКИМИ И АМЕРИКАНСКИМИ САМОЛЕТАМИ

БЕРЛИН, 30 июля. (ТАСС). Как стало известно, 24, 27 и 28 июля английские самолеты снова совершали многочисленные нарушения правил безопасности полетов над территорией советской зоны оккупации.

24 июля английский самолет «С-47» пролетел над советским аэродромом Шеневальде на высоте 200 метров. 27 июля английский самолет «Йорк» вылетел из транзитного коридора № 2 и произвел вираж над городом Стендаль на высоте 100 метров. В тот же день над советским аэродромом Шеневальде в ночное время прошло до 40 английских самолетов «С-47» на высоте 500 метров. Кроме того, над другими советскими аэродромами, расположенными в коридорах, пролетели на высоте до 500 метров 13 американских самолетов.

28 июля над советским аэродромом Эльштаа в течение всего дня пролетело большое число английских самолетов «С-47» и «Йорк» на недопустимой высоте до 400 метров.

Американские самолеты нарушали высоту полета, установленную для зон аэродромного движения в 500 метров, совершали полеты над советскими аэродромами в то время, когда советские самолеты производили учебные полеты, в районе этих аэродромов, о чем заранее летчики были поставлены в известность. Круги советских авиаспециалистов выражают глубокое возмущение бесконечными новыми нарушениями летчиками западных держав элементарных правил полета и указывают на необходимость принятия мер по ограждению советских самолетов от возможных несчастных случаев.

Протесты против политики Макартура

ТОКИО, 30 июля. (ТАСС). Газета «Старсенд страйпс» пишет, что начальник отдела по вопросам труда штаба Макартура Джеймс Киллен намерен выйти в отставку. Киллен заявил корреспонденту агентства Юнайтед пресс следующее: «Я думаю уйти в отставку, потому что я не могу примириться с новой, проводимой штабом Макартура, рабочей политикой, которая отражается право на заключение коллективных договоров».

Киллен заявил, что, если он уйдет в отставку, будет официально объявлена, он опубликует более полное заявление.

Газета сообщает, что другие высокопоставленные официальные лица отдела по вопросам труда штаба Макартура также, повидимому, готовы подать в отставку вслед за Килленом.

Заместитель начальника отдела Стенфилд заявил, что он, вероятно, опубликует заявление о том, что он поосведует примеру Киллена. Газета добавляет, что его отставка является решенным вопросом.

В другом сообщении газета указывает, что 2 тысячи студентов, преподавателей и слушателей государственного университета в Фукуока начали 24-часовую забастовку в знак протеста против приказа Макартура. Забастовка была об'явлена через несколько часов после того, как Киллен заявил о своем намерении подать в отставку из-за несогласия с проводимой оккупационными властями новой рабочей политикой в Японии.

Комитет федерации профсоюзов служащих считает, что приказ Макартура, направленный на ущемление прав профсоюзов, является незаконным. В заключение газета пишет, что 1 миллион 842 тысячи организованных работников правительственных учреждений и коммунальных предприятий составляют более 1/4 всех членов японских профсоюзов.

Успехи болгарских кооперативных земледельческих хозяйств

СОФИЯ, 31 июля. (ТАСС). По всей Болгарии заканчивается уборка урожая. Всюду идет молотьба. Впервые за последние 4 года страна убрала такой обильный урожай.

Почти все трудовые кооперативные земледельческие хозяйства получили более высокий урожай, чем индивидуальные хозяйства. В среднем в каждого гектара кооперативной земли собрано по 125—130 пудов зерна.

Успехи кооперативных хозяйств Болгарии об'ясняются прежде всего правильной организацией труда, основой которой в этом году была звеньевая система. Определение трудовых норм, внедрение новой агротехники и дальнейшая механизация кооперативных хозяйств также сыграли большую положительную роль.

Большие успехи достигли в этом году и государственные земледельческие хозяйства. К концу текущего года в стране будет насчитываться 100 государственных земледельческих хозяйств и 880 кооперативных трудовых.

Планы создания „Восточного блока"

ПРАГА, 30 июля (ТАСС). Агентство Телепресс сообщает из Каира, что, по мнению египетской печати, король Египта Фарук намерен посетить в сентябре или октябре текущего года Анкару для того, чтобы обсудить вопрос о создании «Восточного блока», в который вошли бы арабские государства, Турция и Греция.

Вопрос о создании такого блока, отмечает агентство, обсуждался королем Фаруком и английской миссией, которая прибыла в Каир в июне текущего года. Абдулла обсуждал также этот вопрос с королем Саудовской Аравии Ибн Сауном во время своей поездки в столицу Саудовской Аравии Эр-Рияд.

Заявление японского премьер-министра

ТОКИО, 31 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Асахи», выступая в городе Урава, японский премьер-министр Ашида заявил, что для усиления притока иностранного капитала в Японию, правительство в скором времени разработает «законопроект об охране иностранных капиталов», который будет представлен на рассмотрение предстоящей чрезвычайной сессии парламента. Для притока иностранного капитала в Японию, сказал Ашида, правительство необходимо также «стабилизировать положение в профсоюзах».

На вопрос представителей печати, какую позицию займет правительство в случае возникновения забастовки служащих правительственных учреждений, Ашида заявил, в этом случае «будут приняты самые суровые дисциплинарные меры».

К созданию англо-американского консультативного совета

Протесты в палате общин

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, вчера заместитель лидера оппозиции в палате общин Антони Иден первый выразил протест против об'явленного на этой неделе решения о создании об'единенного англо-американского «политического совета» с целью «улучшения английских методов производства».

«Мы не должны,—сказал Иден,—соглашаться с тем, что Англии необходимо просить совета какой-либо другой страны в вопросах организации производства. Трудно согласиться с тем, чтобы какая-нибудь другая страна, какой бы передовой она ни была, могла инструктировать нас в наших делах».

Английский министр финансов Стаффорд Криппс, сообщивший об этом решении после переговоров 25 июля в Париже с администратором по осуществлению «плана Маршалла» Гофманом, заявил парламенту, что по его мнению, если американцы могут тем или иным способом помочь увеличению английского производства, «было бы глупо не согласиться на эту помощь».

Независимый лейборист член парламента Джон Плотт-Милс заявил, что создание совета представляет собой «оскорбление достоинства нашего народа и угрозу нашей экономической безопасности». Плотт-Милс добавил, что, как только предложений этого рода в Англии они вызовут общий «гнев».

На вопрос, получат ли американцы доступ к секретным производственным процессам и научно-исследовательским работам в Англии, Криппс ответил: «Это будет целиком зависеть от людей, которые несут ответственность за секреты этих отраслей промышленности. Это мероприятие об'единит промышленности обеих стран. Что станут они делать вместе, сообща, это их дело решать».

Как стало известно, 28 июля, до от'езда Стаффорда Криппса в Париж для совещания с Гофманом, об'единенный национальный промышленный совет протестовал против того, чтобы данные об английском производстве разглашались неофициальным американским инженерам по возвращении в США.

Комментируя позицию совета и конгресса тред-юнионов, Криппс сообщил парламенту, что обе эти организации до того, как он выехал из Англии, согласились, что Англия должна воспользоваться «промышленными» предложениями Гофмана.

Конгресс тред-юнионов и об'единенный национальный промышленный совет заявили о своей полной поддержке «об'единенного консультативного Совета».

В итальянской палате депутатов

РИМ, 30 июля. (ТАСС). 28 июля палата депутатов приступила к обсуждению законопроекта Фанфани «О борьбе с безработицей» путем строительства жилого фонда за счет самих трудящихся.

Первоначальный текст законопроекта, вызвавший возмущение пишных кругов общественного мнения, был изменен комиссией палаты депутатов, которая постановила вычитать с трудящихся от 1 до 2 процентов их ежемесячной зарплаты и уравняла долю предпринимателей в финансировании фонда жилищного строительства с долей трудящихся.

Эти поправки не изменили, однако, принципиальной сущности «плана Фанфани», означающего фактическое снижение зарплаты трудящихся законодательном порядке. Кроме того, эти поправки восстановили против «плана Фанфани» промышленные круги и конфедерацию промышленников, которая подняла в своей печати кампанию против законопроекта. Предприниматели отказываются платить свою долю и опасаются как тому же, что трудящиеся не примирятся с сокращением зарплаты и усилят ожесточенную борьбу за повышение ставок и окладов.

В этой обстановке против законопроекта в нынешнем его виде выступили в палате депутатов не только коммунисты и социалисты, но также представители правительственных партий—сарагатовцы и республиканцы. Однако христианско-демократическая партия и «Католическое действие» упорно настаивают на «плане Фанфани», и он, повидимому, будет одобрен палатой депутатов.

Военные действия в Греции

БЕЛГРАД, 30 июля. (ТАСС). Радиостанция «Свободная Греция» передала сообщение об операциях Демократической армии в Северном Пинде и в других районах страны против монархистско-фашистских войск.

В сообщении говорится, что вчера противник возобновил свои атаки против высоты Клефтис. На весьма узком участке фронта монархисты-фашисты предприняли ряд атак против частей демократической армии, которые отбили эти атаки противника и вынудили его отступить. Нахлынув ещё раз монархистско-фашистское командование приняло специальные меры, чтобы воспрепятствовать возможному отступлению своих солдат. С этой целью в атакующие подразделения были посланы специальные агенты, которые бьют или прямо преграждали огнем путь к отступлению. За ходом боя, который продолжался пять часов, наблюдали лично военный министр афинского правительства Стратос и командующий первым корпусом королевской армии. Части Демократической армии, проявив исключительную стойкость в обороне, отразили наступление монархистов-фашистов и, перейдя затем в контратаку, обратили в бегство два батальона монархистов-фашистов.

В результате боя противник потерял только убитыми более 245 человек. В сообщении далее говорится, что наступление монархистско-фашистских войск на высоту Клефтис было проведено при значительном резерве, который хотят таким образом исправить положение, создавшееся после того, как монархистско-фашистское командование еще два дня назад сообщало о занятии этой высоты.

В районе Центральной и Северной Греции продолжалась деятельность отрядов Демократической армии из коммуникациях монархистско-фашистских войск. Противник потерял 52 человека убитыми и 86 ранеными, 4 танка и 22 автомашины.

„Ньюс Кроникл" о поставках Англией и США самолетов западно-европейским странам

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Обозревательь по вопросам авиации газеты «Ньюс Кроникл» Уолкер сообщает, что английская авиационная промышленность ожидает крупных заказов на реактивные истребители, которые пойдут на оснащение военной авиации западно-европейских стран.

«Пять стран, входящих в западный союз,—пишет Уолкер, — приняли меры по координации своих военных сил с тем, чтобы можно было воспользоваться стандартизованным вооружением и материальной частью. Америка и Англия производят в большом количестве современные самолеты, и они, видимо, совместно будут поставлять самолеты другим странам. Англия будет поставлять реактивные истребители, а Америка —бомбардировщики».

ПОСТАВКИ ОРУЖИЯ В МАЛАЙЮ ИЗ США И ФИЛИППИН

ДЕЛИ, 30 июля. (ТАСС). Как передает радио Дели, по сведениям из Куала Лумпура, в Малайю стало поступать вооружение из США и Филиппин.

Международный обзор

С'ЕЗД ПРОГРЕССИВНОЙ ПАРТИИ США

Происходивший 23 — 26 июля в Филадельфии С'езд прогрессивной партии США поможет сплочению сил американской демократии в борьбе против империалистической реакции. С'езд организационно оформил новую партию, утвердил ее предвыборную программу и выдвинул кандидатами партии на предстоящих выборах на пост президента США—Генри Уоллеса и на пост вице-президента—сенатора Генна Тэйлора.

После окончания второй мировой войны и смерти Рузвельта прекращение круги обеих старых американских партий—демократической и республиканской,—находившиеся на услужении крупного монополистического капитала, открыли поход на права и интересы трудящихся масс США. Перед лицом все растущей угрозы со стороны империализма и реакции, среди прогрессивной части этих партий и в стране в целом возникло массовое движение для отпора американским монополистам и их агентуре. Это движение, нашедшее свое выражение в создавшейся в конце 1946 года организации «Прогрессивные граждане Америки», возглавил один из ближайших сподвижников покойного президента Рузвельта—бывший вице-президент Генри Уоллес. Своими выступлениями Уоллеса, постоянно привлекающие тысячные аудитории, отражали чаяния и стремления демократических сил.

Кто идет в США за Уоллесом и прогрессивной партией? В этом смысле характерно высказывание обозревателя журнала «Ньюс-Уик таймс» Гоет Пресслера, который, хотя и не симпатизирующего третьей партии, «На всех митингах Уоллеса присутствовали домашние хозяйки, школьные учителя, представители деловых кругов и интеллигенции. Приходящие на митинги Уоллеса люди, принадлежат к самым различным слоям. Они не похожи на хорошо откормленных сторонников Тафта. В промышленных местностях на митинги Уоллеса собираются внушительные массы рабочих, в особенности в тех случаях, если здесь имеются отделения профсоюзов КПП».

Первому с'езду партии предшествовали учредительные с'езды в 29 штатах. На самом с'езде были представлены все 48 штатов США. Ныне организации прогрессивной партии уже созданы в 39 штатах. Участие в числе 3 тысяч делегатов с'езда свидетельствует о расширении в среде рабочего и профессионального движения, женских и молодежных организаций и т. д. также является показателем силы и больших перспектив новой партии.

В принятой с'ездом избирательной программе содержится требование отмены «плана Маршалла» и «доктрины Трумэна», прекращения военного, и экономического вмешательства, направленного на поддержку реакционных фашистских режимов в Китае, Греции, Турции и т. д. Программа призывает к укреплению организации Об'единенных наций, к всемирному соглашению о разоружении, к установлению дружеских отношений с Советским Союзом.

В области внутренней политики программа предусматривает прекращение всех форм расового разделения и дискриминации, немедленную отмену зверского закона Тафта-Хартли, конституционную защиту прав демократических организаций.

Американскому народу предстоит долгая и напряженная борьба против реакции. Одним из этапов этой борьбы являются президентские выборы этого года. Будущее в США принадлежит не «партии могильщиков», как Уоллес назвал демократическую и республиканскую партии, а прогрессивным силам, самому народу.

НОВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ВО ФРАНЦИИ

Отставка третьего кабинета Шумана во Франции сформировано новое правительство. В его состав помимо премьер-министра Мари — бывшего статс-секретаря внутренних дел в предыдущем правительстве Жюля Мока и т. д. — вошли представители трех партий, ранее поддерживавшие правительство Шумана, представляющие в общем по существу коалицию близкой католикам МРП и правых социалистов, в угоду «двумстам семействам» правящую и реакционную падению жизненного уровня трудящихся.

В области внешней политики правительство Шумана довело Францию до состояния экономической и политической зависимости от американского капитала и государственного департамента США. Это нашло особенно наглядное выражение в подписанном в апреле 1948 года франко-американском соглашении. Американская «помощь» в виде «плана Маршалла» оказалась для Франции настоящим грабительской и ворюгой, что она вызвала всеобщее возмущение в стране.

Правительство Мари представляет собой открытый вызов французскому народу. Не случайно Мари, оглашая программу нового правительства, заявил, что оно будет руководствоваться лондонскими решениями о Германии и «планом Маршалла» и потребовал предоставления чрезвычайных полномочий».

Нет никакого сомнения, что перед этим правительством поставлена задача расправиться с растущим народным движением. Правительство Мари является ставленником его создателей дальнейшим шагом к «сильному правительству», правительству открытой диктатуры. В то же время известно, что прорвавший фашистскую диктатуры Франции де Голль давно уже выжидает своего времени.

Появление в правительстве монсеньера и реакционных вызвало всеобщее негодование. Газета «Юманитэ» публикует списки резолюций, принятых на предприятиях и в учреждениях, полные протестами против нового правительства.

Парламентская группа компартии и национальном собрании заявила, что она поддерживает только группу, ведущую оппозицию правительству, в составе которого входят общественные виновники поражения Франции, явные противники конституции, первые представители интересов капиталистов». Парламентская группа заявляет, что «спасти Францию и республику сможет лишь правительство демократического единства, опирающееся на доверие рабочего класса, на доверие народа».

Состав нового правительства свидетельствует об обострении классовой борьбы в стране. Но это отнюдь не показатель укрепления реакции. Это лишь заговор, подготовленный за спиной народа американского и английского империализма. Правительство Мари сформировано без учета мнения сил народа.

Против правительства Мари выступают не только коммунисты, но и рабочие социалисты, и массы католиков, широкие слои крестьянства, ремесленников. Все это дает основания полагать, что новые замыслы французской реакции, направленные против народа без учета его силы, потерпят крушение.

НА СЕССИИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО СОВЕТА ООН

Иностранная печать упорно замалчивает работу сессии Экономического и Социального Совета ООН, открывшейся 19 июля в Женеве. Между тем, очевидно, что деятельность органа ООН, призванного в международном плане заниматься вопросами экономики, культуры, образования, здравоохранения, вопросами защиты прав и свобод человека, не может не интересовать самые широкие круги мировой общественности.

При помощи хорошо известного механизма голосования делегации Англии и США добились исключения из повестки дня ряда важнейших вопросов. Так, например, снят с обсуждения на сессии вопрос о равной оплате за равный труд, вопрос о приглашении профсоюзов. Последний вопрос был поднят по инициативе всемирной федерации профсоюзов, указавшей на серьезные нарушения прав профсоюзов в 11 капиталистических странах.

В ходе дискуссии английские и американские делегаты выдвигали ряд новых мелких, технических, бюрократические вопросы или пускались в общие декларативные рассуждения.

Важность вопроса о положении женщин, который обсуждался комитетом о правах человека, понятна каждому. Известно, что в 30 странах женщины лишены избирательных прав, а в 40 странах — ограничены. Во многих странах им закрыт доступ к образованию. В таких странах, как США и Англия, где женщинам формально предоставлены равные права, они, однако, не занимают равного положения с мужчинами, не говорю уже о рабском положении 6 миллионов негритянских женщин в США.

Советская делегация в предложении ею вступления к резолюции настаивала на полной ликвидации бесправного положения женщин и предоставлении им одинаковых прав с мужчинами во всех областях жизни.

Делегация США пыталась протаскивать свои предложения, «тщательно обходящие эти основные требования. Однако благодаря тому, что советская делегация последовательно отстаивала права трудящихся женщин, американский проект был отвергнут, и вступление к резолюции о правах женщин было сформулировано в том виде, в котором предложила советская делегация.

Роль Советского Союза в защите прав трудящихся, равно как и защите интересов и независимости малых стран, особенно отчетливо проявилась во время обсуждения на сессии доклада экономической комиссии для Европы.

Выступивший с речью советский представитель подверг критике политику США. Бесспорными цифрами и фактами советский представитель доказал, что «план Маршалла» не имеет ничего общего с восстановлением экономики европейских стран и повышением благосостояния трудящихся, а представляет собой план подчинения европейских стран американским монополистам. Основной целью «плана Маршалла» является восстановление военно-стратегического потенциала Западной Германии и превращение ее в базу для агрессивных военных авантюр и агрессий. «План Маршалла» является той почвой, на которой господствующие круги США сеют раздор между народами Европы и скалачивают политические блоки.

Советский представитель предложил из расстояние экономического и Социального Совета ООН вопросы о развитии и развитии европейской экономики на основе сотрудничества всех демократических стран Европы. Это предложение в этом плане должно происходить в рамках организации Об'единенных наций и не может сопровождаться вмешательством во внутренние дела каких-либо государств и навязыванием им политических условий, несовместимых с их национальным суверенитетом.

Советское предложение, направленное на уничтожение односторонней зависимости западно-европейских стран от США и ставящие задачей под'ем европейской экономики, отвечают интересам многомиллионных масс населения Европы.

А. ШАТИЛОВ.

СЕГОДНЯ В ГОРОДЕ

В САДАХ И ПАРКАХ

Празднование Сталинского Дня железнодорожника открывается массовыми детскими гуляньем в садах и парках города.

Тысяча ребят соберется в парке Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода, Центральном и Заречном детских парках. Перед многолюдными детскими аудиториями выступят концертные бригады художественной самодеятельности Дворца культуры железнодорожников, клубов Медсантруд, паровозо-вагоноремонтного завода. В программах концертов—песни, пляски, шутливые рассказы.

До двух часов дня в распоряжение детворы предоставляются аттракционы и площадки садовых парков.

Вечером парк паровозо-вагоноремонтного завода и сад Дворца культуры железнодорожника заполнит взрослые. Десять бригад художественной самодеятельности поочередно будут выступать с увлекательными праздничными концертами.

НА СТАДИОНЕ «ДИНАМО»

Первыми на стадион придут юношеские команды спортивных обществ «Локомотив» и «Спартак». К этому матчу усиленно готовились обе команды. Игра покажет ловкость молодых сил.

Во втором матче встретятся физкультурники «Локомотива» узла и паровозо-вагоноремонтного завода.

В 7 часов вечера на поле стадиона выйдут первые команды «Локомотива» и «Динамо».

НА ВОДНОЙ СТАНЦИИ

Оживленно и весело будет на водной станции спортивного общества «Локомотив». Здесь организуются соревнования по плаванию и гребле.

Состязания откроют пловцы. Их сменят любители водного спорта—гребцы. Для них подготовлено шлюпок.

Архангельск—Москва

Всесоюзная эстафета профсоюзных спортивных обществ

Сегодня в Вологду на стадион «Динамо» прибывают физкультурники Архангельской области, участники Всесоюзной звездной эстафеты профсоюзных спортивных обществ. Они доставят рапорты предприятий и новостроек Севера о борьбе за досрочное выполнение планов четвертой Сталинской пятилетки. Участники эстафеты до Вологды пли на яхтах, затем до Вологды на мотоциклах.

Из Вологды эстафету и Щербаков доставят велосипедисты, члены спортивного общества «Красная звезда» нашей области т. Столаров, Малышев и Кузнецов. Оттуда до Москвы рапорты о трудовых успехах предприятий трех северных областей повезут физкультурники соседней области.

На стадионе после вручения команде рапортов руководителей заводов и фабрик будет дан старт.

657 тысяч рублей экономии

По сравнению с прошлым годом почти вдвое больше стало нынче изобретателей и рационализаторов из Вологодском паровозо-вагоноремонтном заводе. Они творчески решили ряд задач по улучшению технологии и механизации производства.

За первое полугодие новаторы внесли много ценных предложений, от реализации которых экономия на сумму 657 тысяч рублей в год.

Заявление представителя венгерского министерства Иностранных Дел

БУДАПЕШТ, 30 июля. (ТАСС) На состоявшейся сегодня вечером пресс-конференции иностранных журналистов и пресс-секретарь министерства иностранных дел Болдиж Иван зачитал официальное коммюнике об отставке президента Венгрии Тильди Золтана и сообщение о межпартийном совещании.

Отвечая на вопросы корреспондентов, он заявил, что отставка Тильди Золтана никакого политического кризиса не вызвала, что функции президента временно взяло на себя правительство, в составе которого никаких перемен не намечается. Отвечая на один из вопросов, он сказал также, что имеются неопровержимые доказательства участия Чорноки Виктора в шпионаже.

ИЗВЕЩЕНИЯ

Всесоюзное Общество по распространению политических и научных знаний

В дни заседаний Горкома ВКП(б) состоятся

ПУБЛИЧНЫЕ ЛЕКЦИИ

Вторник, 3 августа — «Новая расстановка сил на международной арене после 2-й мировой войны».

Лектор действительный член Всесоюзного Общества т. Чураков Г. И.

Четверг, 5 августа—О книге тов. Вознесенского «Военная экономика СССР в период Отечественной войны».

Лектор действительный член Всесоюзного Общества т. Мартемьянов А. Ф.

Начало лекций в 7 час. вечера. Билеты продаются при входе, цена 2 руб. Коллективные заявки по телефону 10-81.

Ответственный редактор К. ГУЛЯЕВ.

КИНОТЕАТР «ИСКРА»
1 августа
художественный фильм
«ВЫСОКАЯ НАГРАДА»

КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО
С 2 августа
«БОКСЕРЫ»

Вологодская областная контора «Главкинопрокат» в ближайшие дни выпускает на экраны кинотеатров гор. Вологды и области новый музыкально-художественный фильм (кинокомедия)

„Далекая невеста"

Постановка лауреата Сталинской премии Ев. Иванова-Баркова, режиссера Д. Варламова по сценарию Ев. Помещикова и В. Шукшинского. Главный оператор А. Булинский. Музыка композитора А. Кориманева.

Фильм рассказывает о дружбе двух бывших фронтовиков — туркменского джигита Керима и донского казака Захара, — показывает могущество нашей страны, социалистические отношения в труде, братская дружба народов.

Производство Ашхабадской киностудии 1948 года.

Выпуск Главкинопрокат.

АРТЕЛИ «ТРУДОВОЙ» требуются ткачихи, квалифицированные портные, портнихи и сторожа в сторожевую охрану.

За сторожевую охрану и пчелиный цех принимаются только инвалиды второй и третьей группы.

За справками обращаться по адресу: гор. Вологда, улица Красноармейская набережная, дом № 34, в правление артели, в часы занятий—9 часов утра до 5 часов вечера.

Вологодский молочный институт ПРОДОЛЖАЕТ НАБОР студентов на 1-й курс зоотехнического и технологического факультетов.

Дирекция.

Регистрация станции Вологда **СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ ГРУЗЧИКИ** на постоянную работу. ЛОТОШНИКИ и РАЗНОРАБОЧИЕ. Обращаться по адресу: Школьный переулок, 4, отдел кадров.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Вологда, ул. Урицкого, д. 2. Телефоны: зам. редактора—3-45, отв. секретарь—3-15, секретариат—5-81, ОТДЕЛЫ партийной жизни, пропаганды марксизма-ленинизма, местной промышленности и транспорта—1-32, сельского хозяйства—1-32, культуры и быта—3-28, писем и рабселькоров—3-28; ночная редакция—3-61, бухгалтерия—5-81.

ГЕ—09247. Типография областного издательства «Красный Север» Тираж 30.000 экз.