ГОД ИЗДАНИЯ XXXII

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 153 (9856) | Вторник, 1 августа 1950 г. | ЦЕНА 20 КОП.

Мы приложим все силы к тому, чтобы еще больше возвеличить нашу социалистическую Родину, на которую с любовью и надеждой смотрит все прогрессивное человечество.

(ИЗ ПИСЬМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ПРЕДСЕДАТЕЛЮ СОВЕТА МИНИСТРОВ СОЮЗА ССР ИОСИФУ ВИССАРИОНОВИЧУ СТАЛИНУ)

Неодолимое движение народов за мир

Развернувшееся во всех странах земного шара движение народов за мир с каждым днем приобретает все более широкий размах. Уже свыше 250 миллионов человек подписалось под Воззванием Постоянного Комитета Всемирного Конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия и обвинении военных преступников, тех правительств, которые первыми применят это оружие агрессии и массового уничтожения людей. В ряде стран под Стокгольмским Воззванием подписались почти все взрослое население.

С исключительным успехом кампания по сбору подписей под Стокгольмским Воззванием проходит в Советском Союзе. Советский народ единодушно поддержал призыв Постоянного Комитета Всемирного Конгресса сторонников мира и тех самым вооружился на самоотверженную борьбу за мир против новых миллионов людей во всех странах. Борцы за мир черпают в воле советского народа к миру твердую уверенность в том, что они смогут обуздать темные силы войны, если решительно встанут на защиту мира, если тесно сплотят свои ряды.

Движение за запрещение атомного оружия охватывает самые отдаленные уголки земного шара. В последние недели кампания в защиту мира успешно развертывается во многих городах и селах Индонезии, на Цейлоне. Состоялась конференция сторонников мира на Филиппинах. Вопреки противодействию властей, развернулся сбор подписей в странах Латной Америки. В Бразилии, например, Стокгольмское Воззвание подписало до четырех миллионов человек. Трудящиеся Югославии, несмотря на жестокий террор фашистской клики Тито, рисуют в жилищах ставят свои подписи под Стокгольмским Воззванием. В Греции, прислужниками американских империалистов в фашистской застенок, борцы за мир, скрываясь от правительственных ищеек, ведут сбор подписей под призывом о запрещении атомного оружия.

На военную интервенцию американских империалистов в Корею сторонники мира отвечают еще большим сплочением своих рядов, дальнейшим расширением масштаба движения за мир, повышением своей организованности. По всем странам и континентам с огромной силой звучит решительное требование миллионов народов: «Руки прочь от Кореи!» Ответом на призыв Всемирной федерации профсоюзов неделя активной солидарности с корейским народом явилась новой, яркой демонстрацией растущих сил мира, крепнущих интернациональных связей трудящихся всех стран.

Нельзя считать случайностью тот факт, что число подписей под Стокгольским Воззванием особенно быстро растет в последнее время, когда американские агрессоры начали агрессивную войну в Корее. Оно растет и в тех странах, где движение сторонников мира до сих пор было развито сравнительно слабо. В Соединенных Штатах Америки под Воззванием подписалось свыше миллиона человек. В порках штатах страны, из них более четырехсот тысяч поставили свои подписи после начала американской военной интервенции в Корее. В Англии в течение июня и июля Воззвание подписали свыше одного миллиона человек. За это время в стране создано более ста новых комитетов защиты мира.

Растущее и крепнущее движение сторонников мира вызывает все большую тревогу и ярость в стане поджигателей войны. Арестами, угрозами и провокациями империалисты и их прислужники пытаются запугать борцов за мир. Фашистская комиссия американского конгресса по расследованию «антиамериканской деятельности» угрожает преследованиями всем, кто подписал Стокгольмское Воззвание. Итальянская реакция, выслуживающаяся перед своими заокеанскими хозяевами, на днях обвинила прогрессивный «плюс» против движения сторонников мира; власти издали распоряжения о запрещении сбора подписей. Полиция западных секторов Берлина за один день 18 июля арестовала свыше тысячи трехсот активистов, производивших сбор подписей под Стокгольмским Воззванием.

Но никакие преследования, никакие угрозы не могут запугать народы, поднявшиеся на борьбу за мир, против поджигателей войны. Движение сторонников мира с каждым днем оперяет все новые успехи. Как из маленьких ручейков собирается мощный поток, так и вслед сотен миллионов людей, ставящих подписи под Стокгольмским Воззванием, образует неодолимую силу, которая сделает невозможным осуществление преступных планов империалистских поджигателей войны.

Успехи движения сторонников мира несомненны. Но борцы за мир отдают себе отчет в том, что сделано еще далеко не все. Сила всенародного движения за мир состоит прежде всего в его массовости. Поэтому главная задача, которую ставит ныне перед собой сторонники мира,—это всемерное расширение массовой базы движения за мир. Простые люди всех стран все более убеждаются в том, что только единый фронт мирных народов, только сплочение под знаменем мира всех людей доброй воли, без различия их политических и религиозных убеждений, могут сорвать преступные замыслы империалистических агрессоров.

Резервы фронта мира неисчислимы. Чтобы вовлечь в активную борьбу за мир новые и новые миллионы людей, надо еще шире развернуть разъяснительную работу во всех слоях населения. Особое внимание следует обратить на разъяснительную работу в массах крестьянства и в средних слоях городского населения, которые в ряде стран еще недостаточно вовлечены в борьбу за мир. Во всех странах имеются различные культурные, женские, молодежные, спортивные и другие организации, члены которых стоят на платформе борьбы за мир. Там, где в этих организациях велется разъяснительная работа, появляются миллионы новых подписей под Стокгольским Воззванием.

Сторонники мира должны решительно разоблачать всех пособников поджигателей войны, тех общественно-политических деятелей, которые под флагом «нейтральности» оказываются пособниками Воззвания о запрещении атомного оружия. Требуя от этих деятелей публичного осуждения отмечено отказа подписаться под Стокгольским Воззванием, сторонники мира тем самым срывают маски с притаившихся пособников поджигателей войны.

Борцы за мир имеют все возможности для того, чтобы еще более расширить массовую базу движения в защиту мира. Тот факт, что сотни миллионов людей уже поставили свои подписи под Стокгольским Воззванием, является свидетельством значительного роста политической сознательности народных масс, показателем того, что в широких массах возросло сознание угрозы новой войны и необходимости активной борьбы за мир. Задача состоит теперь в том, чтобы еще энергичнее разъяснять массам, сколь велика угроза миролюбивым народам со стороны американо-английских поджигателей войны, показывать пути, ведущие к сохранению мира.

Неустанное расширение массовой базы движения сторонников мира, вовлечение в борьбу за запрещение атомного оружия все новых миллионов людей доброй воли, в первом ряду — рабочего класса, крестьянства, из средних слоев городского населения, а также общественных и культурных деятелей, беспощадное разоблачение поджигателей войны — такое путь к усилению борьбы за мир.

Почти три десятилетия назад великий вождь трудящихся, основатель Советского социалистического государства В. И. Ленин писал, что борьба против грабительской империалистской войны «стоит посвятить свою жизнь, в этой борьбе надо быть беспощадным...»

Ныне под знаменем борьбы за мир встали сотни миллионов простых людей во всех странах. Великий завет Ленина товарищ Сталин ныне в сердцах всех трудящихся земного шара непоколебимую веру в правое дело борьбы за мир, за дружбу между народами.

(Передовая «Правды» за 31 июля 1950 г.).

Письмо железнодорожников Советского Союза

Председателю Совета Министров Союза ССР

Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В разостный для нас праздник Всесоюзный день железнодорожного транспорта, мы наши чувства обращены к Вам, нашему родному отцу и учителю, и мы от всего сердца желаем Вам долгих лет жизни, здоровья и сил на счастье и радость народов советской страны, на благо нашей горячо любимой Родины!

В этом году праздник, который мы с любовью называем Сталинским днем железнодорожника, советский народ встречает в обстановке успешного осуществления Ваших великих преимуществ по строительству коммунизма.

Пятнадцать лет тому назад, 30 июля 1935 года, Вы, дорогой Иосиф Виссарионович, в своей исторической речи на приеме железнодорожников указали на решающее значение железнодорожного транспорта для существования и развития такого громадного государства, каким является наш могучий Советский Союз.

Ваше гениальное учение о великом государственном значении железнодорожного транспорта в СССР, о большой чести работать на транспорте, о решающей силе дисциплины, слаженности и четкости всех звеньев, всех винтиков транспортного конвейера, воспитало советский железнодорожник на борьбу за под'ем транспорта. Вы возвеличили наш труд и согрели теплотой Вашего отеческого сердца каждого железнодорожника—от самых больших руководителей до самых «малых» работников.

Мы постоянно чувствуем Вашу организующую роль, Вашу отеческую заботу о транспорте, о его людях и это вдохновляет нас, железнодорожников, на самоотверженный труд.

За годы послевоенной сталинской пятилетки железнодорожники, восстановив, восстанавливая разрушенное войной хозяйство, увеличили пропускную способность пути важнейших направлений железнодорожной сети. Наша социалистическая промышленность выпустила тысячи новых дорогих мощными паровозами, большегрузными вагонами. На ряде направлений введены тепловозная и электрическая тяга, непрерывно внедряются автоблокировка, автостопы, механизация трудоемких процессов на погрузочно-разгрузочных работах и на железнодорожном строительстве.

С огромным воодушевлением участвовали работники железнодорожного транспорта во всенародном соревновании в честь 70-летия со дня Вашего рождения — этой дорогой серцу всех советских людей знаменательной даты. Нашу безграничную любовь и преданность Вам, дорогой товарищ Сталин, мы ознаменовали в этом соревновании новыми трудовыми успехами, выполнив досрочно годовой план погрузки.

Мы разы положить Вам, родной товарищ Сталин, что в 1949 году грузооборот на железнодорожном транспорте увеличился по сравнению с 1948 годом на 17 проц. и значительно превзошел довоенный уровень. Железнодорожники перевыполнили на 0,4 проц. задание по производительности труда, снизили на 0,1 проц. против плана расход топлива на измеритель работы и себестоимость перевозок—на 1 проц.

В 1950 году железнодорожники с новой силой развернули борьбу за улучшение качества работы транспорта, за дальнейший рост перевозок и повышение рентабельности всех железнодорожных предприятий. Эта борьба принесла свои плоды: план погрузки за первые два квартала текущего года выполнен на 101,2 проц.

В борьбе за досрочное выполнение пятилетного плана восстановления и дальнейшего развития железных дорог на транспорте выросли замечательные люди—новаторы производства, которые своей сталинской работой помогли выявить и мобилизовать огромные, ранее неиспользованные внутренние резервы.

Работники железнодорожного транспорта, как и все трудящиеся нашей Родины, выражают свое огромный политический и производственный под'ем. Единодушно подписывались под Воззванием Постоянного комитета Всемирного Конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия, железнодорожники полны решимости своим самоотверженным трудом крепить мощь нашей любимой Родины и дело мира во всем мире.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Железнодорожники помнят Ваши указания о том, что нельзя успокаиваться достигнутым, ибо тот, кто перестает замечать недостатки в своей работе, не способен двигаться вперед. Мы знаем, что в работе железнодорожного транспорта имеется еще серьезные недостатки, что внутренние резервы используются еще не полностью, особенно в области ускорения оборота вагонов, выполнения графика движения поездов и организации пассажирских перевозок. Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, еще шире развернуть социалистическое соревнование, повысить уровень критики и самокритики недостатков в нашей работе и на этой основе добиться дальнейшего под'ема и улучшения качества всей работы железнодорожного транспорта.

Мы, железнодорожники Советского Союза, берем на себя следующие обязательства:

досрочно выполнить план погрузки 1950 года и погрузить сверх плана 130 тысяч вагонов каменного угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 20 тысяч вагонов руды и 150 тысяч цистерн нефтепродуктов; превысить уровень грузооборота, запланированный на последний год пятилетки;

ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа;

перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.;

снизить расход топлива на измеритель работы против нормы на 3 проц.;

снизить себестоимость перевозок против плана на 1 проц.;

обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах;

тщательно подготовить к зиме хозяйство и кадры на каждом предприятии железнодорожного транспорта и в условиях зимней работы обеспечить дальнейший рост грузооборота в соответствии с потребностями народного хозяйства.

В социалистическом соревновании за досрочное выполнение производственных планов коллективы предприятий железнодорожного транспорта взяли на себя конкретные обязательства.

УРАЛО-СИБИРСКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 15 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 2,3 проц.

По Свердловской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, 3.500 вагонов лесных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 2 проц.

По Пермской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 1 проц.

По Карагандинской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 2 проц.

По Омской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 2 проц.

По Южно-Уральской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 4 проц.

По Томской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 2 проц.

Мы, железнодорожники, выполняя Ваши указания о том, что нельзя успокаиваться на достигнутом, ибо тот, кто перестает замечать недостатки в своей работе, не способен двигаться вперед. Мы знаем, что в работе железнодорожников имеются еще серьезные недостатки, что внутренние резервы используются еще не полностью, особенно в области ускорения оборота вагонов, выполнения графика движения поездов и организации пассажирских перевозок. Мы обещаем Вам, товарищ Сталин, еще шире развернуть социалистическое соревнование, повысить уровень критики и самокритики недостатков в нашей работе и на этой основе добиться дальнейшего под'ема и улучшения качества всей работы железнодорожного транспорта.

Мы, железнодорожники Советского Союза, берем на себя следующие обязательства:

досрочно выполнить план погрузки 1950 года и погрузить сверх плана 130 тысяч вагонов каменного угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 20 тысяч вагонов руды и 150 тысяч цистерн нефтепродуктов; превысить уровень грузооборота, запланированный на последний год пятилетки;

ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа;

перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.;

снизить расход топлива на измеритель работы против нормы на 3 проц.;

снизить себестоимость перевозок против плана на 1 проц.;

обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах;

тщательно подготовить к зиме хозяйство и кадры на каждом предприятии железнодорожного транспорта и в условиях зимней работы обеспечить дальнейший рост грузооборота в соответствии с потребностями народного хозяйства.

В социалистическом соревновании за досрочное выполнение производственных планов коллективы предприятий железнодорожного транспорта взяли на себя конкретные обязательства.

УРАЛО-СИБИРСКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 15 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 2,3 проц.

По Свердловской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля. 3.500 вагонов лесных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 2 проц.

По Пермской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 1 проц.

По Карагандинской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 2 проц.

По Омской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 2 проц.

По Южно-Уральской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 4 проц.

По Томской дороге. Годовой план погрузки выполнить досрочно и погрузить сверх плана 5 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 2 проц.

ДОНЕЦКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 45 тысяч вагонов угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 20 тысяч вагонов руды, 3 тысячи вагонов зерна, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Южно-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 4 тысячи вагонов угля, 15 тысяч вагонов черных металлов, 500 тысяч тонн флюсов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Северо-Донецкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 40 тысяч вагонов угля, 10 тысяч вагонов кокса и 2 тысячи вагонов зерна, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 2 проц.

По Юго-Восточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Сталинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 20 тысяч вагонов руды, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 4 проц.

По Южной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 5 часов, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 5 проц.

По Сталинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов угля, 1 тысячу вагонов зерна, 3 тысячи вагонов флюсов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, повысить производительность труда против плана на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Московско-Донбасской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 13 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 4,5 проц.

По Московско-Курской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч вагонов угля, 1.500 вагонов торфа, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 2,5 проц.

По Московско-Рязанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.400 цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,8 проц. и расход топлива на измеритель—на 3,7 проц.

По Ярославской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов торфа, 600 цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 2 проц.

По Московско-Окружной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель—на 5 проц.

МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

Обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров, в 1950 году снизить себестоимость пассажиро-перевозок на 2 процента и расход топлива, сэкономить 1,8 млн. киловатт-часов электроэнергии.

ПРИВОЛЖСКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 112 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 5 проц.

По Октябрьской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч вагонов строительных грузов, 1 тысячу вагонов угля, 6 тысяч вагонов лесных грузов и шпал, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 5 проц.

По Калининской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2.500 вагонов лесных грузов и шпал, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 5 проц.

По Ленинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,5 часа, снизить против нормы расход топлива на измеритель—на 5 проц.

По Эстонской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Северной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Печорской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 9 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 2 проц.

По Кировской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона на 1 час против нормы, повысить производительность труда против плана на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель—на 5 проц.

По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 1,3 проц.

По Ордженикидзевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи цистерн нефтепродуктов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель на 0,5 проц.

По Азербайджанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 0,5 проц.

По Закавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 15 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 2,5 проц.

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 5 проц.

По Октябрьской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч вагонов строительных грузов, 1 тысячу вагонов угля, 6 тысяч вагонов лесных грузов и шпал, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 5 проц.

По Калининской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2.500 вагонов лесных грузов и шпал, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 5 проц.

По Ленинградской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,5 часа, снизить против нормы расход топлива на измеритель—на 5 проц.

По Эстонской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 5 проц.

По Латвийской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Северной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Печорской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 9 тысяч вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 2 проц.

По Кировской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона на 1 час против нормы, повысить производительность труда против плана на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель—на 5 проц.

По Северо-Кавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 1,3 проц.

По Ордженикидзевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи цистерн нефтепродуктов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель на 0,5 проц.

По Азербайджанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 0,5 проц.

По Закавказской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 15 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 2,5 проц.

По дороге имени В. В. Куйбышева. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 19 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 2,5 проц.

По дороге имени Ф. Э. Дзержинского. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 75 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 2,5 проц.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 10 часов, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель—на 2,5 проц.

По Рязано-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 4,5 проц.

По Казанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов лесных грузов и 500 вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 2,5 проц.

По Ярославской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов торфа, 600 цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 2 проц.

По Московско-Окружной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 0,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель—на 5 проц.

МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

Обеспечить дальнейшее улучшение обслуживания пассажиров, в 1950 году снизить себестоимость пассажиро-перевозок на 2 процента и расход топлива, сэкономить 1,8 млн. киловатт-часов электроэнергии.

ПРИВОЛЖСКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 112 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 5 часов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 2,5 проц.

По Уфимской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 75 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 2,5 проц.

По дороге имени В. В. Куйбышева. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 19 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 2,5 проц.

По Оренбургской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 10 часов, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель—на 2,5 проц.

По Рязано-Уральской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 12 тысяч цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 4,5 проц.

По Казанской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов лесных грузов и 500 вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 2,5 проц.

По Ярославской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 3 тысячи вагонов торфа, 600 цистерн нефтепродуктов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 0,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 2 проц.

КАВКАЗСКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, 18 тысяч цистерн нефтепродуктов, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель — на 1,1 проц.

(Окончание на 2-й стр.).

БОЛЬШОЙ ПРАЗДНИК

Трудящиеся нашей области торжественно отметили традиционный праздник советского народа—Сталинский день железнодорожника. Накануне в городах, на железнодорожных станциях, во многих колхозах и совхозах прошли многолюдные собрания, посвященные этой знаменательной дате.

30 июля прошли массовые народные гулянья. Особенно весело в этот день было в

Письмо железнодорожников Советского Союза

Председателю Совета Министров Союза ССР Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

ЮГО-ЗАПАДНЫЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 23 тысячи вагонов угля, 17 тысяч цистерн нефтепродуктов, 11 тысяч вагонов лесоматериалов, 5 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель—на 3.4 проц.

По Юго-Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7.000 вагонов лесоматериалов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Винницкой дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,1 проц. и расход топлива на измеритель—на 4 проц.

По Ковельской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1 тысячу вагонов лесоматериалов, 2 тысячи вагонов угля, ускорить оборот вагонов против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Львовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, 3 тысячи вагонов лесоматериалов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 4 проц.

По Одесской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 11 тысяч вагонов угля, 10 тысяч цистерн нефтепродуктов, 2 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Киевской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч цистерн нефтепродуктов, 1.500 вагонов лесоматериалов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель—на 4 проц.

ЗАПАДНЫЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 4 проц.

По Западной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Брест-Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Литовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 1.500 вагонов леса, ускорить оборот вагона против нормы на 3 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

СРЕДНЕ-АЗИАТСКИЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Ашхабадской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 4 проц.

По Ташкентской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 1.5 проц.

По Туркестано-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 4,5 проц.

По Львовской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, 3 тысячи вагонов лесоматериалов, ускорить оборот вагона против нормы на 1,5 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 2,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 4 проц.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ОКРУГ

Государственный план погрузки 1950 года выполнить досрочно и погрузить сверх плана 10 тысяч вагонов угля, 15 тысяч вагонов лесных грузов, 18 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 2,5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 4 проц.

По Красноярской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов лесных грузов, 2 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 4 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Восточно-Сибирской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 6 тысяч вагонов лесных грузов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 4 проц.

По Забайкальской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 6 проц.

По Амурской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 8 тысяч вагонов угля, 1,5 тысячи вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 2,4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 3 проц., снизить себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 4 проц.

По Дальневосточной дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 7 тысяч вагонов лесных грузов, 1 тысячу вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 4 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить себестоимость перевозок на 2 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Приморской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки и погрузить сверх плана 2 тысячи вагонов угля, 5 тысяч вагонов хлебных грузов, ускорить оборот вагона против нормы на 1 час, перевыполнить план по производительности труда на 2 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

По Южно-Сахалинской дороге. Выполнить досрочно годовой план погрузки, ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., снизить против плана себестоимость перевозок на 1,5 проц. и расход топлива на измеритель—на 5 проц.

Паровозоремонтные заводы. За счет мобилизации внутренних ресурсов досрочно выполнить годовой план капитального ремонта паровозов, пассажирских вагонов и отремонтировать сверх годового плана 1.800 паровозных и тендерных колесных пар и перевыполнить годовой план формирования новых паровозных колесных пар на 3 проц.

Вагоноремонтные заводы. Досрочно выполнить годовой план ремонта грузовых и пассажирских вагонов, отремонтировать во втором полугодии сверх плана 2,5 тысячи грузовых и 750 пассажирских вагонов, кроме того, отремонтировать для дорог сверх плана второго полугодия 11,5 тысячи колесных пар, снизить против плана во втором полугодии себестоимость товарной продукции на 2 проц., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.

Заводы железнодорожного машиностроения. Досрочно, к 25 декабря, выполнить годовой план по валовой и товарной продукции, снизить против плана себестоимость продукции на 2 проц., перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.

Предприятия промышленности строительных материалов. Перевыполнить годовой план по валовой продукции и выработать сверх плана 35 млн. штук кирпича, 8 тыс. тонн хлебопека, 150 тыс. кубометров камня бутового, 17 тыс. кубометров щебня, 5 тыс. тонн огнеупоров, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц.

Предприятия лесной промышленности. Выполнить годовой план по валовой продукции фабрично-заводской промышленности на 103 проц., выработать сверх плана 20 тыс. кубометров пиломатериалов и 10 тыс. хлебных щитов, снизить против плана себестоимость продукции лесопиления на 1 проц. и перевыполнить план по производительности труда на 2 проц.

Главное управление железнодорожного строительства Запада. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ, в том числе закончить строительство сдать в эксплуатацию 18 вокзалов; к 5 декабря выполнить годовой план ввода в эксплуатацию 106,2 тыс. квадратных метров жилой площади; перевыполнить план механизации работ, в том числе выполнить механизированным способом 82 проц. земляных и 95 проц. бетонных работ; повысить против плана производительность труда на 2 проц. и снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление железнодорожного строительства Востока. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ; к 5 декабря выполнить годовой план ввода в эксплуатацию 100 тыс. квадратных метров жилой площади и 4 вокзала; перевыполнить план механизации работ, в том числе выполнить механизированным способом 92,5 проц. земляных работ и 58,8 проц. укладки главного пути; повысить против плана производительность труда на 2 проц.; снизить во втором полугодии стоимость строительно-монтажных работ на 8 проц.

Главное управление военно-восстановительных работ. Досрочно, к 21 декабря, выполнить годовой план капитального строительства, ввести в эксплуатацию 74,2 тыс. квадратных метров жилой площади и 39 вокзалов; повысить против плана производительность труда на 1 проц., снизить против плана себестоимость продукции на 1 проц. и расход топлива на измеритель—на 3 проц.

Главное управление промышленного строительства. Досрочно, к 25 декабря, выполнить годовой план строительно-монтажных работ, ввести в 1950 году в эксплуатацию 67 тыс. квадратных метров жилой площади, перевыполнить план по производительности труда на 1 проц. и снизить стоимость строительно-монтажных работ во втором полугодии на 8 проц.

Главное управление строительства тоннелей и метрополитенов. Досрочно, к 15 декабря, выполнить годовой план по строительно-монтажным работам и промышленным предприятиям, перевыполнить план по производительности труда на 1,5 проц.

Главное управление строительства и восстановления железнодорожных мостов. Досрочно, к 20 декабря, выполнить годовой план по строительству и восстановлению мостов, перевыполнить план производительности труда на 5 проц. и план по производительности труда на 2 проц.

Главное управление механизации строительных работ. Досрочно, к 21 декабря, перевыполнить годовой план механизированных земляных работ на 500 тысяч кубометров земли, перевыполнить план по производительности труда на 5 проц., повысить коэффициент использования экскаваторов и автотранспорта в механизированных колоннах на 9 проц. против плана.

Управление гражданских сооружений. Досрочно, к 15 декабря, выполнить годовой план ремонтно-строительных работ по жилым, служебно-техническим, лечебно-санитарным, учебным и другим зданиям и сооружениям железных дорог.

По Управлению лесозащитных насаждений. Досрочно выполнить годовой план работ по посадке защитных лесонасаждений и к 1 сентября выполнить работу по годовому плану ухода за лесными посадками вдоль линий железных дорог. Дополнительно сверх годового плана произвести посадки на площади 500 гектаров.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы, советские железнодорожники, обещаем Вам неустанно трудиться над тем, чтобы социалистический транспорт был, как Вы учите, четко работающим, использовать действенно и хорошей часовой механизмом, конвейером. Мы и впредь будем крепить социалистическую дисциплину труда и упорно овладевать техникой и хозяйством железнодорожного дела.

Под Вашим испытанным руководством, наш родной товарищ Сталин, под руководством нашей славной большевистской партии и Советского правительства железнодорожники с честью выполнят поставленные перед ними задачи. Мы приложим все силы к тому, чтобы еще больше возвеличить нашу социалистическую Родину, на которую с любовью и надеждой смотрит все прогрессивное человечество.

С чувством большой благодарности обращаем к Вам, дорогой товарищ Сталин, свои взоры все народы Советского Союза и сотни миллионов простых людей всех стран мира. Ваше имя, товарищ Сталин, олицетворяет величие Советского Союза, зовет к новым подвигам творческого труда, к борьбе за прочный мир, за нерушимую дружбу, за счастливое будущее всех народов. Прогрессивное человечество всего мира видит в Вас своего любимого вождя, оно верит и знает, что знамя Ленина—Сталина—это знамя борьбы и победы трудящихся за мир и процветание человечества.

Да здравствует наша великая, могучая советская социалистическая Родина—оплот мира, демократии и социализма!

Да здравствует великая партия Ленина—Сталина—вдохновитель и организатор всех наших побед!

Да здравствует наше родное Советское Правительство!

Слава великому знаменосцу мира, вождю всего прогрессивного человечества, нашему родному, горячо любимому товарищу Сталину!

Письмо обсуждено и принято на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих округов, дорог, отделений, станций, локомотивных и вагонных депо, околотков пути и связи, заводов, строительств и других предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.

ГОТОВЫ К УБОРКЕ УРОЖАЯ

В новом укрупненном колхозе «Октябренок» предстоит в нынешнем году убрать урожай зерновых культур с трехсот гектаров. Виды на урожай хорошие. Они предвещают сбор озимых 18—20 центнеров, яровых 16—18 центнеров с гектара.

Мы решили хлебоуборку провести в 20—25 календарных дней, выполнить государственные хлебопоставки к 20 сентября.

В рабочем плане хлебоуборки упор берем на машины. Имеются две жатки, семь добогреек и три полусоломных молотилки. Они уже приведены в порядок. Кроме того, по договору должна нам помочь в жатве и молотьбе Черепковская МТС.

В прошлые годы, когда колхозы были небольшими, часто из-за недостатка рабочих рук машины простаивали. Придет, например, сложная молотилка МТС, всех людей мобилизуем на молотьбу, а в поле никого не оставаешь. Сейчас положение изменилось. При наличии полутораста трудоспособных колхозников можем дать полную нагрузку машинам.

График - маршрут использования машин составим, как только будут поспевать хлеба. Все машины закреплены за бригадами, а в них за машинодоителями. У нас имеется электростанция, энергия которой будет также использована для работ молотилок и зерноочистительных машин. Подготовлены к работе четыре крытых гумна, столько же овинов. Построена зерносушилка, пропускная способность которой 12 тонн зерна в сутки. Склады для хлеба отремонтированы, в них проведена дезинфекция. Каждая бригада обеспечена вешками и сноповыми телегами. Для работы на сложной молотилке МТС создана из молодежи постоянная бригада, не придется терять драгоценное время в горячую пору на сборы людей.

В новых условиях возросла роль бригадира полеводческой бригады. Как в сенокос, так и в период хлебоуборки, наряды от правления колхоза бригадиры получают на неделю, сами решают, смотря по погоде, что должны делать люди. На их обязанности лежит расстановка колхозников.

У нас в колхозе насчитывается свыше тысячи голов скота. Это стадо потребует много кормов.

В прошлом году в порядке опыта полову и мякину заскирдовали с кормовой капустой. Силос получился хороший. Нынче таким путем заложим до 300 тонн. Бригадиры должны имеющийся опыт заготовки кормов шире применять в этом году, надо сохранить и полностью использовать на силос все гумонные отходы.

Ответственным за сдачу хлеба назначили коммуниста Александра Ивановича Глухова. За ним закрепили автомашину, определенное количество вешков.

Лучшее зерно первых обмолотов досрочно сдадим государству.

Перестроили еще раз установленные нормы выработки на трудодень.

Колхозники обязались выполнить не менее полутора норм в день.

Между бригадами организовано социалистическое соревнование. По итогам каждой пятидневки правление артели с партийной организацией будет определять выполнение своих обязательств и лучшей бригаде вручит переходящее Красное знамя колхоза.

А. И. СТАРИКОВ,
председатель колхоза «Октябренок», Череповецкого района.

Не виникают в экономику

Совхоз «Дружно» Волотовского животноводческого треста имеет свыше трех тысяч гектаров земельных угодий, около шестисот голов крупного рогатого скота и двухсот овец, 64 лошади и триста с лишним кур. Скот и птицы размещены в благоустроенных дворах. Для приготовления кормов есть мельница, силосорезки, жмыхоробилки. В хозяйстве много всевозможных сельскохозяйственных машин. Не испытывается и недостаток в рабочей силе.

Словом, имеются все условия для успешного развития полеводства и продуктивного животноводства, для рентабельного ведения хозяйства.

К сожалению, в совхозе царит полнейшая бесхозяйственность. Директор совхоза тов. Володин и старший бухгалтер тов. Борисов совершенно не вникают в экономику предприятия.

В прошлом году совхоз с каждого гектара посевов получил меньше, чем устанавливалось планом—зерна на 2,5 центнера, овощей на 7,9 центнера, корнеплодов на 62 центнера, сена многолетних трав на семь центнеров. Удой молока на корову оказался ниже планового на 200 литров. Совхоз неполучил продукции на 335 тысяч рублей. Кроме того перерасходовал сверх нормативов по различным статьям 243.500 рублей. Фактическая себестоимость продукции совхоза повысилась по сравнению с плановыми ценами на 813 тысяч рублей и достигла невиданных размеров. Каждое куриное яйцо, которое получил совхоз, стоит 7 рублей 28 копеек! Килограмм меда—224 рубля 46 копеек, килограмм шерсти—251 рубль 57 копеек.

Огромные убытки терпит совхоз и в текущем году. За шесть месяцев они составили 486 тысяч рублей. Хозяйство испытывает недостаток денежных оборотных средств, систематически допускает просрочки платежей банку и поставщикам.

Государственные средства растранжиривается буквально всюду. За полгода только от падежа скота совхоз потерял 22.500 рублей. Большая сумма денег теряется из-за невыполнения плана надоя молока и низкого приведа животных. Перерасход на административно-хозяйственные нужды составляет уже 75 тысяч рублей.

Директор совхоза и старший бухгалтер занимаются с этими безобразиями, не принимают мер к укреплению экономического и финансового состояния предприятия. Они сами не изучают вопросы социалистической экономики и не организуют учебу с работниками аппарата.

Безучастно относятся к состоянию дел в совхозе и руководители животноводческого треста, во главе которого стоит тов. Сотсков. Мимо вопиющих недостатков проходят также и работники сектора кредитования сельского хозяйства областной конторы Госбанка. Они очень робко применяют кредитные санкции к совхозу, допускающим убытки.

В. ЗАЙЦЕВ,
управляющий Чебсарским отделением Госбанка.

Пора приступить к строительству скотных дворов

Во многих колхозах Никольского района общественный скот на год на год содержится в хлевушках, не приспособленных для зимовки помещениях. В сельхозартели «Красный боевик» Краснополянского сельсовета больше двухсот голов общественного скота размещены в 17 дворах колхозников. Вместе с артельным скотом стоит и личный скот колхозников. По скромным подсчетам, за зимовку на последний незаконно нарастковано более 900 центнеров кормов.

В колхозе «Победитель» Розинкинского сельсовета на хуре А. Панова размещены колхозные овцы. Свой скот Панов кормит колхозными кормами, а сено, полученное по трудодням, продает на рынке. В сельхозартели «Новый путь» Индинского сельсовета на хуре колхозника Шукина стоят семь жеребят. Вместе с ними кормятся корова, телка, семь овец и две козы, принадлежащие Шукину.

В Теребеевском сельсовете у бывшего председателя сельхозартели «Молния» Шешерина во дворе стоял жеребец, ему раз в неделю привозили воз клеверного сена и ежедневно отпускали пять килограммов овса и все же жеребец истощал. Но коровы, овцы и поросенок Шешерина были отлично упитаны.

Также колхозники, как Панов, Шукин и Шешерин, стараются приспособить строительство зимовниковских помещений, чтобы не лишиться возможности тащить артельный корм для своего скота.

В колхозах «Юг», «Красный боевик», «Колхозник Севера» несколько лет назад начали строительство скотных дворов, коровник, телятник, овчарников и свинарников, но оно не завершается.

— Рабочей силы нехватает,—обычно жалуются председатели этих колхозов. Это неправда. В колхозе «Красный боевик» 35 мужчин, среди них есть и плотники, и другие специалисты. В «Колхозник Севера»—55 мужчин, которые смогут построить любое помещение, но, несмотря на это, строительные бригады не созданы.

В Никольском районе не нужно пренебрежение к строительству типовых помещений. Строят их не по проектам, из старых дворов. Значит, скот снова будет содержаться в плохих помещениях. К чему это приводит, можно судить по сельхозартели «Красный боевик». Здесь коровы содержатся скученно. Это привело к снижению их продуктивности. В прошлом году артель получила по 796 литров молока от коровы, а за шесть месяцев этого года—лишь по 260 литров.

В районе создано несколько строительных бригад, но работа их не организована, и план строительства животноводческих построек не выполняется.

Не налажено производство строительных материалов. В районе 18 кирпичных заводов, но кирпич для колхозов они так же, как и РАЙПромкомбинат, не вырабатывают. Пять лесопильных рам больше всего используются для распиловки древесины частных заказчиков. Имеющиеся 40 драночных станков на водяной тяге полностью не загружены. Заготовка древесины не налажена.

Райисполком не взял под свой контроль строительство животноводческих построек и не организует эту работу на местах. Вот почему свыше 10.000 голов скота и 4000 кур в районе поражены нетяглостью в 736 дворах колхозников. Пора колхозным по-настоящему взяться за капитальное строительство на фермах.

М. КОЛТАКОВ,
заведующий отделом сельского и колхозного строительства райисполкома.

В СТОРОНЕ ОТ ЖИЗНИ

Сельскохозяйственная артель имени Сталина, Белозерского сельсовета, Вологодского района, имеет около 400 голов скота. Для обеспечения животных кормами колхозники уже заложили более двухсот тонн силоса, скосили сто гектаров трав на сено.

Успешно идет сенокос в бригадах В. А. Широкова и В. А. Гуляева.

Косьба могла бы пти еще лучше, если бы колхозный кузнец Николай Корсаков обеспечивал быстрый ремонт сенокосилок. По председателя правления артели И. В. Егорова не торопит кузнеца.

Не налажено в артели как следует и пастьба скота.

Правление не переело пастуха на сдельную оплату, как в других колхозах.

Надой молока низок. Доярки А. Колосова, В. Бугина и другие не выполняют плана надоя. Скот не пастется: пастухи его плохо пасут.

Да только ли пастухи виноваты! Неволик интерес к повышению продуктивности коров и у руководителей Белозерского райсельхозотдела. Этот вывод можно сделать из такого факта. При входе в райисполком установлена «Доска показателей надоя молока, но на ней против наименования колхозов нет ни одной цифры.

Зоотехников в Белозерском сельсовете нет. Заведующий сельхозотделом райисполкома тов. Соколов на вопрос, почему в районе нет зоотехника,—ответил:

— Не идут работать.

Так ли это?...

А. КУДРЯКОВ.

В Усть-Кубинском районе одно из первых мест по заготовке кормов занимает колхоз «Третий решающий год пятилетки». В нем четырнадцать коспов-кетарников. Ведущее место среди них принадлежит колхозниц Иллариа Петровне Грунтевой, скашивающей до полутора гектаров в день.

На снимке: И. П. Грунтева на лугу.

Фото П. Сотникова.

ШЕСТЬСОТ ГЕКТАРОВ НА КОЛЕСНЫЙ ТРАКТОР

Весной, приступая к полевым работам, я взял на себя социалистическое обязательство—выработать на колесный трактор пятьсот гектаров.

Дела показывают, что можно выработать больше.

Я привык честно и добросовестно трудиться. Вида, как передовые люди нашей страны стремятся своими трудовыми успехами крепить дело мира, решил, что и мне нельзя отставать. Борьбу за мир возглавляет наша партия, товарищ Сталин. Меня—коммуниста и селькора—это обязывает быть в числе передовых трактористов. Обучив всех хорошенько, я решил взять на себя повышенное обязательство — выработать на трактор не пятьсот, а шестьсот гектаров. Пусть это будет моим вкладом во всенародную борьбу за мир, против поджигателей войны.

Хочу, чтобы и другие трактористы нашей машинно-тракторной станции подержали мой почин.

Сергей КЛЕВАКИН,
тракторист Кадниковской МТС.

В ОБКОМЕ ВКП(б)

Бюро обкома ВКП(б) заслушало отчеты директора Уломской МТС тов. Подкидышева и директора Уфтогской МТС Усть-Кубинского района тов. Мутина и приняло их работу по заготовке кормов в колхозах совершенно неудовлетворительной.

Уломская МТС должна была оказать колхозам серьезную помощь заготовить кормов—сенажа 2000 гектаров трав, заскирдовать 1000 тонн зеленой массы. Государство дало МТС для этой цели два комплекта тракторных сенокосилок и четыре силосорезки. Однако, тов. Подкидышев исключительно безответственно отнесся к выполнению этого государственного задания и договоров с колхозами. В колхозах скошено тракторными сенокосилками всего 30 гектаров трав, а к силосованию кормов МТС вовсе не приступала. Хуже того, тов. Подкидышев не считал обязательным выполнение установленного плана: он даже не взял в сельхозснабе поступившие для МТС две конные сплосорезки, не завез вторую тракторную сплосорезку из Череповецкого райсоюза.

Плохо Уломская МТС решает и другие хозяйственные задачи. Годовой план тракторных работ к 20 июля был выполнен на 21 процент, выработка на трактор составила только 71 гектар, шесть новых тракторов и большое количество старых простаивают из-за отсутствия трактористов.

Также безответственно отнесся к делу заготовки кормов и директор Уфтогской МТС тов. Мутин. На 20 июля МТС скосила всего 14 гектаров трав при плане 2000 гектаров, а силосование даже не начинала.

За невыполнение государственного плана заготовки кормов в колхозах и неудовлетворительную работу МТС бюро обкома сняло тов. Подкидышева Д. С. с работы директора Уломской МТС и об'явило ему выговор.

За невыполнение государственного плана сенокошения и силосования в колхозах бюро обкома ВКП(б) об'явило члену ВКП(б) тов. Мутину И. Н. директору Уфтогской МТС, строгий выговор и предупредило тов. Мутина, что если он не исправит положение и не обеспечит выполнение плана сенокошения и силосования,—будет поставлен вопрос о возможности дальнейшего пребывания его на руководящей работе в МТС.

ШЕСТАЯ ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВЛКСМ

Изложение доклада секретаря обкома ВЛКСМ тов. Левичева Б. С. о работе Вологодского областного комитета ВЛКСМ

— Областной комитет, — сказал т. Левичев, — отчитывается за пятилетие, прошедшее после III областной комсомольской конференции.

Этот период характеризуется важнейшими событиями в жизни ленинско-сталинского комсомола. Состоялся II с'езд ВЛКСМ. Решения с'езда приветствие Центрального Комитета ВКП(б) с'езду дали комсомолу перспективную программу действий, определили его место в борьбе за строение коммунистического общества в нашей стране.

— Большим событием в жизни нашей областной комсомольской организации, — говорит докладчик, явился также отчет обкома на пленуме ЦК ВЛКСМ и обсуждение вопроса о работе областной комсомольской организации на VIII пленуме обкома ВКП(б).

Тов. Левичев подробно рассказал об участии областной комсомольской организации в борьбе за полное выполнение и перевыполнение хозяйственных планов. Он сказал, что Сокольский, Вологодский, Велико-Устюгский горкомы, Вожгский, Кичменгско-Городецкий и другие районы, многие передовые организации предприятий и транспорта стали глубже вникать в хозяйственные дела молодежи, усилили их активность в борьбе за повышение производительности труда и улучшение качества выпускаемой продукции и экономию производственных средств.

Докладчик говорит об участии комсомольцев и молодежи в лесозаготовках.

— Молодежь в лесу, — заявляет — решающая сила. В прошлом производительном сезоне на лесосечных работах более 20 тысяч молодежи, в том числе 9 тысяч комсомольцев. В прошлом году комсомольские организации направили в отдаленный кадр лесозаготовительных предприятий 480 членов ВЛКСМ, 500 комсомольцев было послано на курсы механизаторов.

Значительную работу по мобилизации сил молодежи на досрочное выполнение плана лесозаготовок в минувшую зиму провели Лежский, Кичменгско-Городецкий, Никольский, Велико-Устюгский, Тотемский и другие районы ВЛКСМ. Из 138 комсомольцев Монзенского лесопункта Лежского района, непосредственно занятых на производстве, — не одного, который бы не выполнил производственных заданий. Комсомольские организации Прудовского и Елоневского лесопунктов тоже района явились инициаторами стахановских методов работы в лесозаготовках и социалистического соревнования среди лесосплавщиков. Из 17 бригадиров на Верхнем Совет Союза СССР.

— Однако, — говорит тов. Левичев, — руководство обкома, райкомов, горкомов ВЛКСМ комсомольскими организациями промышленности и транспорта зиму прошло слабо. Обком, горкомы и райкомы ВЛКСМ не сумели вовлечь в социалистическое соревнование всю молодежь. Неудовлетворительно велась борьба за выполнение норм выработки каждым молодым рабочим, допуска грубо комсомольских грубых ошибок дела. На ряде предприятий, и прежде в артелях, многие молодые рабочие не выполняют производственных заданий, нарушают трудовую дисциплину, а комсомольские организации не реагируют на эти тревожные явления.

Обком ВЛКСМ слабо изучал и распространял положительный опыт работы молодежи в социалистическом соревновании. Слабо организовано производственное и техническое обучение молодежи, не подготовлено молодых инженеров и техников повышении квалификации рабочих.

Горкомы и районы ВЛКСМ не уделяют должного внимания работе комсомольских организаций промышленности, железнодорожного транспорта и речного флота, крупных промышленных предприятий и машей промкооперации.

Задача нового состава обкома ВЛКСМ состоит в том, чтобы коренным образом улучшить руководство комсомольскими организациями промышленности, железнодорожного и речного транспорта, добиваясь вовлечения всей рабочей молодежи в социалистическое соревнование за выполнение производственных планов.

Мы обязаны помощь областной партийной организации добиться безусловного выполнения годовых и пятилетних планов лесозаготовок.

Особое внимание новый состав обкома уделяет изучению и укреплению первичных комсомольских организаций железных и железнодорожных станций и школ. Комсомольские организации не могут проходить мимо безобразного отношения к ученье, плохой организации учебно-воспитательной работы и производственной практики учащихся.

Большие и ответственные задачи стоят перед сельскими комсомольскими организациями. Докладчик подробно анализирует участие обкома в борьбе за выполнение трехлетнего плана развития общественного животноводства, поднятие его продуктивности, усиление кормовой базы, за расширение посевных площадей и особенно льна, поднятие урожайности зерновых и технических культур. Он сказал, что производственная активность колхозных комсомольских организаций за отчетное время значительно возросла. В результате проведения многих организационных мер комсомольские организации окрепли организационно, стали глубже вникать в производственные дела колхозов. МТС и совхозов и энергично вовлекать молодежь в соревнование за успешное проведение сельскохозяйственных работ. Комсомольцы и молодежь активно участвуют во всех сельскохозяйственных работах. Прославляющая часть юношей и девушек работает хорошо. Достаточно сказать, что за отчетный период 36 молодых передовиков сельского хозяйства награждены орденами и медалями Советского Союза, комсомолке Евдокии Типпиной присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда. 52 человека занесены в Книгу почета, награждены Почетными грамотами ЦК ВЛКСМ и 196 человек награждены грамотами обкома комсомола.

Докладчик подробно останавливается на недостатках в руководстве обкома и райкомов комсомола первичными организациями в колхозах. Он анализирует причины недостатков в их работе.

— Уровень работы многих комсомольских организаций крайне низок, — говорит тов. Левичев. — Они слабо организуют социалистическое соревнование, обсуждают вопросы хозяйственного строительства, проходят мимо фактов плохой организации труда, нарушений Устава сельхозартели, не имеют тесной связи с правлениями колхозов.

— Сейчас, — говорит тов. Левичев, — в колхозах проводится большая работа по укрупнению колхозов и их организационному укреплению. Молодежь не может стоять в стороне от этого дела.

Областная комсомольская организация взяла обязательство заготовить силами учащихся и молодежи 100 миллионов пучков веточного корма. Однако эта работа проходит крайне неудовлетворительно. Областная организация слабо держит политический эффект, и мы должны принять все меры к тому, чтобы 15 августа взятое обязательство было выполнено. Далее докладчик отмечает, что не выполнено решение V областной конференции о вовлечении всей сельской молодежи в комсомольские организации. Докладчик подвергает острой критике отдел по работе среди сельской молодежи, возглавляемый тов. Трапезниковым, за слабую связь с комсомольскими организациями колхозов, МТС и передовиками сельского хозяйства, за плохую работу по обобщению передового опыта, за слабую организацию социалистического соревнования среди сельской молодежи.

Большое внимание докладчик уделил работе с учащейся молодежью. Отметив некоторые положительные моменты в работе школ, школьных комсомольских и пионерских организаций, он подчеркнул, что остаются такие недостатки, как плохое качество учебно-воспитательной работы — решается еще неудовлетворительно. Достаточно сказать, что в 1949—50 учебном году свыше 19 тысяч учащихся оставлены на второй год, а сколько их переходит на экзамены. Особенно низка успеваемость в школах Усть-Алексеевского, Ошгинского, Андомского, Кичменгско-Городецкого и Бабушкинского районов.

Многие райкомы ВЛКСМ, том числе Вашкинский, Никольский, Бабаевский, Кубено-Озерский, Верховажский, Рослятинский и Лежский очень слабо занимаются воспитательной работой и не принимают серьезных мер к улучшению работы комсомольских и пионерских организаций.

Серьезный упрек докладчик предъявил политическим учебным заведениям области, которые сплошь и рядом выпускают слабо подготовленные кадры.

В обкоме, горкомах и райкомах ВЛКСМ не организованы подбор и учеба старших пионервожатых. Из-за этого работу нередко вызывают слабо подготовленных и не имеющих достаточного образования людей. Обком комсомола не понял ответственность каждого райкома и горкома ВЛКСМ за работу комсомольских организаций школ и пионеров. Для работы сложился с тем, что многие райкомы и горкомы слабо вникают в работу школ, редко обсуждают на пленумах и бюро вопросы работы комсомола в школе, плохо организуют учебу секретарей комсомольских организаций, не обобщают комсомольский опыт комсомольской и пионерской работы.

Бюро областного комитета ВЛКСМ не предъявило необходимой требовательности к отделу школ и пионеров обкома ВЛКСМ, руководимому тов. Шиловой. Работники отдела и тов. Шилова были слабо связаны с низовыми организациями, не вникали глубоко в работу отделов райкомов и горкомов, мало оказывали им практической помощи.

Областной отдел народного образования (заведующий тов. Кирьянов), в свою очередь, крайне слабо понимает ответственность отделов народного образования, директоров и учителей школ за состояние комсомольской и пионерской работы, не проявляет должной требовательности к инспекторскому аппарату в деле глубокого анализа работы комсомольских организаций и пионерских дружин.

Задача нового состава обкома ВЛКСМ, райкомов, горкомов комсомола состоит в том, чтобы обеспечить безусловное выполнение постановления XI с'езда ВЛКСМ «О работе комсомола в школе».

Далее докладчик подчеркнул исключительно важное значение общеобразовательной учебы рабочей и сельской молодежи.

— Повышение общеобразовательного уровня молодежи, — сказал он, — является одним из необходимых условий дальнейшего развития и внедрения на производстве и в колхозах новой передовой техники, усовершенствования форм и методов труда.

Большое внимание докладчик уделил воспитательной работе среди учащейся молодежи вузов и средних специальных учебных заведений. Он сказал, что комсомольские организации вузов и техникумов лучше стали заниматься воспитанием студенческой и учащейся молодежи в духе советского патриотизма, активнее борются за высокую успеваемость, за подготовку высококвалифицированных специалистов.

Отдел по студенческим комсомольским организациям все еще имеет существенные недостатки. Среди неуспевающих есть даже комсомольцы. На низком уровне находится воспитательная работа со студенческой молодежью.

Докладчик подробно анализирует состояние марксистско-ленинской учебы молодежи.

— Руководствуясь постановлением XI с'езда ВЛКСМ, XVII пленума ЦК ВЛКСМ, обком, райкомы, горкомы ВЛКСМ, — сказал тов. Левичев, — несколько улучшили политическое просвещение комсомольцев и молодежи. В истекшем учебном году в политическую учебу было вовлечено на 7060 человек больше прошлогоднего. Увеличилось число кружков и политшкол. Кружками и политшколами с самостоятельно учились 44103 члена ВЛКСМ и 5227 человек молодежи, не состоящей в комсомоле.

Значительную работу по организации политического просвещения проделали Вологодский, Сокольский, Велико-Устюгский горкомы, Пришекснинский, Чебсарский, Вашкинский, Борисово-Судский, Тарногский райкомы ВЛКСМ. Они своевременно скомплектовали комсомольскую политсеть, обеспечили кружки и политшколы квалифицированными пропагандистами, организовано начали и успешно завершили учебный год.

Улучшилась постановка лекционной пропаганды. В городах Вологде, Череповце, Велико-Устюге, Сокольске, В.-Устюгском, Оштинском, Вологодском, Вытегорском и ряде других районов прочитаны циклы лекций о жизни и деятельности И. В. Сталина, в 20 районах прочитан цикл докладов по Уставу ВЛКСМ. Во многих районах работают сельские молодежные лектории.

Но эти успехи не могут затмить те серьезные недостатки, какие имелись в политическом просвещении. О неудовлетворительных итогах учебного года свидетельствуют такие данные: из 2038 политкружков и политшкол, насчитывающих 31375 слушателей закончили программу только 1511 или 20944 слушателя, 374 кружка и политшколы занятия перенесли на следующий год, а 153 кружка распались, не закончив программы.

Неутешительны итоги работы в вечерних школах рабочей и сельской молодежи.

Главным недостатком в политпросвещении и политической и руководительных итогов учебного года является, прежде всего, низкий идейно-теоретический уровень работы политкружков. Занятия во многих из них проводились сухо, неинтересно, без привлечения наглядных пособий и художественной литературы, в отрыве от жизни и конкретных задач комсомольских организаций.

Несмотря на острую критику на V областной конференции и многих с'ездах, ничего не изменилось, что многие райкомы и горкомы слабо вникают в работу школ, редко обсуждают на пленумах и бюро вопросы работы комсомола в школе, плохо организуют учебу секретарей комсомольских организаций, не обобщают комсомольский опыт комсомольской и пионерской работы.

Бюро областного комитета ВЛКСМ не предъявило необходимой требовательности к отделу школ и пионеров обкома ВЛКСМ, руководимому тов. Шиловой. Работники отдела и тов. Шилова были слабо связаны с низовыми организациями, не вникали глубоко в работу отделов райкомов и горкомов, мало оказывали им практической помощи.

Обком ВЛКСМ не оказывал помощи райкомам и горкомам в руководстве семинарами пропагандистов, не обобщал работы лучших из них.

Многие работники обкома, райкомов, горкомов ВЛКСМ не показывали примера в повышении своих знаний. Самостоятельно изучающие марксистско-ленинскую теорию не выполняют учебных планов, значительная часть — секретари райкомов ВЛКСМ тт. Боскаева, Гзаева, Никифоровская в прошлом учебном году не сдали ни одного экзамена.

— Задача нового состава обкома ВЛКСМ, комсомольских организаций, секретарей тов. Левичев, — решительно улучшить качество политического просвещения, вовлечь в учебу не только всех комсомольцев, но и широкие массы молодежи.

Далее докладчик останавливается на вопросах агитационной и культурно-массовой работы комсомольских организаций.

— Наиболее отстающим участком культурно - просветительной работы, — говорит докладчик, — является художественная самодеятельность. На сцену часто допускается бездарная, пошлые, а иногда и вредные пьесы и песни. Такие факты имели место в Тарногском, Сокольском, Кирилловском и ряде других районов. Эти примеры говорят о том, что многие комсомольские организации не вникают в работу клубов, изб-читален.

Большое внимание в докладе уделено вопросам спортивно-физкультурного движения. Тов. Левичев сказал, что за отчетный период областной комсомольской организацией совместно с профсоюзами проведена большая работа по строительству и оборудованию спортивных сооружений, массовому вовлечению молодежи в спортивно-физкультурные кружки.

— Вместе с этим, — говорит докладчик, — следует отметить, что в ряде районов физкультурно-спортивная работа находится на крайне низком уровне. В Андомском, Бурмовском, Вашкинском, Нюксенском, Оштинском районах не выполнены обязательства по подготовке значитсков комплекса ГТО, не подготовлено ни одного спортсмена-разрядника, а в Междуреченском районе за весь 1949 год не было подготовлено даже ни одного значкиста ГТО. Ясно, что райкомы комсомола этих районов и их секретари тт. Пазгалева, Зубакин, Степанова, Попов совершенно не занимались физкультурно-спортивной работой.

В заключение тов. Левичев потребовал сосредоточить из первичных организационной работы областной комсомольской организации. Он сказал, что за отчетный период в ряды ВЛКСМ принято 33430 юношей и девушек, т. е. на 10700 человек больше, чем за предыдущий отчетный период, в результате чего областная комсомольская организация выросла на 19 тысяч членов ВЛКСМ. — Поднялся уровень внутрикомсомольской работы. В большинстве организаций регулярно проводятся собрания, комсомольцы имеют поручения, учатся. Комсомольские организации расширяют свои связи с молодежью, активнее вовлекают ее в свои ряды, крепнут организационно и оказывают все больше и больше влияния на состояние дела в колхозах и предприятиях.

В связи с укрупнением колхозов укрепляются и комсомольские организации. Они становятся боеспособнее и крепче. Докладчик приводит примеры, называет районы, где комсомольцы являются боевыми помощниками парторганизаций и правлений колхозов.

Улучшили внутрисоюзную работу Пришекснинский, Усть-Кубинский, Верховажский и некоторые другие районы ВЛКСМ. Они стали глубже анализировать работу первичных организаций, чаще проверять и слушать их отчеты. Все наши успехи в работе — есть результат улучшения партийного руководства, заботы обкома ВКП(б) о комсомольской организации.

— Однако эти положительные стороны, — подчеркивает докладчик, — не могут заслонить серьезных недостатков. Состояние внутрисоюзной работы далеко еще не отвечает тем требованиям, которые предъявляет сейчас к комсомольским организациям Центральный Комитет ВКП(б) и ЦК ВЛКСМ.

Многие комсомольские организации, особенно колхозные, организации слабы, работают неудовлетворительно, месяцами не проводят собраний и не собирают членских взносов. В Мяксинском районе из 148 первичных организаций регулярно проводились собрания только в 18.

В ряде комсомольских организаций собрания проходят на низком уровне, без тщательной подготовки, на собраниях почти отсутствует критика, решения принимаются общие, неконкретные. В результате неудовлетворительной работы общая организация растет еще слабо.

Не лежит еще в работе обкома, горкомов и райкомов канцелярско-бюрократический стиль в работе.

Останавливаясь в заключение на недостатках работы бюро, аппарата, секретарей и отделов обкома ВЛКСМ, тов. Левичев призвал областную комсомольскую организацию по-боевому взяться за устранение недостатков в ее работе.

Дневное заседание 31 июля

Празднично убранный зал областного драматического театра переполнен. Сюда собрались лучшие представители молодежи предприятий, колхозов, совхозов, учебных заведений области. Грудь многих из них украшают ордена и медали — награды за боевые и трудовые подвиги.

Над сценой—большое алое полотнище с надписью «Привет делегатам VI областной комсомольской конференции!».

Ровно в час дня секретарь обкома ВЛКСМ тов. Левичев, по поручению пленума обкома комсомола, об'являет VI областную конференцию ВЛКСМ открытой.

Конференция избирает рабочий президиум в составе 35 человек. В числе их: секретари обкома ВКП(б) тт. **Дербинов, Дерябин, Вопилов, Куприянов и Сяузев**, представитель ЦК ВЛКСМ тов. **Валуев**, председатель облисполкома тов. **Корепанов**, секретари обкома ВЛКСМ тт. **Левичев, Клюева, Пантин, Шилова и Виноградов**, секретарь Вологодского горкома ВКП(б) тт. **Некрасов**, доярка совхоза «Шуйское» Герой Социалистического Труда тов. **Типпкина**, электромеханик Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода тв. **Домидов**, электромонтист Семигородского лесопункта тов. **Зажигин**, колхозный чабан из Чебсарского района тов. **Тихомирова** и другие.

Под бурные, долго не смолкающие аплодисменты избирается почетный президиум конференции в составе Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим вождем, отцом и другом советской молодежи — товарищем Сталиным. При упоминании его имени весь зал встает, с новой силой разгорается рукоплескания.

После избрания секретариата и мандатной комиссии конференция утверждает следующий порядок дня:

1. Отчет о работе обкома ВЛКСМ.
2. Отчет ревизионной комиссии.
3. Выборы нового состава обкома ВЛКСМ и ревизионной комиссии.

Слово для отчета о работе обкома ВЛКСМ предоставляется секретарю обкома тов. **Левичеву Б. С.**

Затем конференция заслушает отчет о работе ревизионной комиссии, с которым выступила тов. **Вольская.**

Под звуки гимна в зал входит делегация пионеров города. Теплою встреченные участниками конференции, пионеры передают их свой привет. Заключительные слова приветствия «Спасибо товарищу Сталину за наше счастливое детство!» прокрываются бурными аплодисментами.

Первым в прениях по отчетам обкома ВЛКСМ и ревизионной комиссии берет слово секретарь Кичменгско-Городецкого райкома ВЛКСМ тов. **Лобанов.** Рассказав о некоторых успехах, достигнутых районной комсомольской организацией за отчетный период, тов. Лобанов заявляет, что эти успехи могли быть значительно большими, если бы обком комсомола более конкретно руководил.

— Бюро обкома не сделало всех необходимых выводов из решения ЦК ВЛКСМ о работе Вологодского обкома, — говорит тов. Лобанов.— В работе обкома имеются крупные недостатки. Прежде всего, слабо поставлена воспитательная работа в самом аппарате. В результате за отчетный период часть работников обкома освобождена от работы за недостойное поведение в быту. Секретари обкома тт. Левичев и Клюева недостаточно требовательны к аппарату. У работников обкома мало деловитости, много лишней суетни. С секретарями райкомов часто беседуют на ходу, для формы. А от таких бесед толку немного.

— В работе бюро обкома укоренились канцелярско-бюрократические методы. Секретари и члены бюро по году не бывают в районах, зато бумаг в райкомы поступает масса. Решения нередко рассылаются с запозданием. Так, например, решение бюро обкома о работе нашего райкома поступило только через два месяца после отчета и лишь после многократных моих просьб. С большим запозданием пришло решение по вопросам об'единения колхозных комсомольских организаций в связи с укрупнением колхозов.

— Инструкторы обкома, — указывают тов. Лобанов, — приезжая на места, занимаются главным образом сбором отрицательных фактов, у них не остается времени для того, чтобы выявить и обобщить передовой опыт.

В заключение тов. Лобанов говорит о том, что отдельные работники обкома комсомола неправильно относятся к критике. В частности, секретарь обкома тов. Шилова, признавая критику, не устраняет недостатки в своей работе.

Выступление секретаря Вожегодского райкома ВЛКСМ тов. **Леонтьева** было посвящено вопросам организации комсомольской работы на лесозаготовках.

— Руководство лесными комсомольскими организациями имеет свои особенности,—говорит тов. Леонтьев. — Казалось бы обкому комсомола следовало уделить этому вопросу больше внимания. Однако, посылая в районы многочисленные требования об информациях и отчетах, помощи он не оказывает. Попытка созвать совещание секретарей лесных комсомольских организаций была неудачной,—плохо подготовленное совещание не дало того, что нужно. Опыт работы комсомольских организаций на лесозаготовках не обобщается. В аппарате обкома много казенщины, официальности. Секретари обкома не выносят на беседу, пока сам не напросишься. Такой подход обкома должен отрешиться от таких методов руководства.

Вечернее заседание 31 июля

На вечернем заседании продолжались прения по отчетам обкома ВЛКСМ и ревизионной комиссии.

Секретарь Пришекснинского райкома ВЛКСМ тов. **Калинин** в своем выступлении сказал:

— Однако слабо направляет работу райкомов, руководит неконкретно. Так, например, серьезнейшую работу по об'единению комсомольских организаций в укрупненных колхозах нам пришлось проводить самостоятельно, так как решение обкома по этому вопросу было получено с большим запозданием. Комсомольские группы в колхозных бригадах у нас еще не созданы. Надо вести большую работу с секретарями укрупненных колхозных комсомольских организаций, следовало бы провести семинар. Но обком молчит.

Секретарь комсомольской организации колхоза им. Мичурина, Чебсарского района, тов. **Тихомирова** в своем выступлении пред'явила обкому комсомола серьезный счет в организации воспитательной работы среди молодой молодежи.

— Молодежь в колхозах умеет хорошо работать, она хочет хорошо и отдыхать,—говорит тов. Тихомирова.—Между тем в летнее время сельская молодежь представлена самой себе: учителя в отпуску, на избе-читальне замок, у избача тоже отпуск. Раньше такого бывало очень редко. Работники обкома, бывая в районах, в колхозы навещиваются редко. Так, например, тов. Тихова, посланная обкомом за материалами о работе нашей комсомольской организации для журнала «Молодой колхозник», даже не сумела побывать в колхозе, сидела, когда я явилась в райком комсомола. Наша комсомольская организация теперь об'единяет 32 человека. Все они работают хорошо. Многие уже выполнили принятые на себя обязательства по заготовке сосны и убрали по 8—10 гектаров. Сейчас они принимают новые обязательства по уборке урожая. Комсомольцы и молодежь колхозов заслужили культурный отдых. Об этом должен позаботиться новый состав обкома ВЛКСМ.

Секретарь Грязовецкого района комсомола тов. **Шишигин** приводит интересные данные о бумажном потоке, идущем в райкомы из обкома комсомола.

— В 1949 году,—говорит он,— наш райком получил на обкома 173 решения, 87 телеграмм и много всякого рода директивных указаний,—в общей сложности 327 бумаг. В свою очередь, обком требует, чтобы такой же поток бумаг шел к нему из районов,—по каждому решению и указанию необходима справка или отчет. Роль отделов принижена и в обкоме, и в райкомах. Заведующие отделами райкомов не чувствуют руководства со стороны обкома. В обком их не вызывают, а все разговоры по телефону идут через секретарей. В результате того, что обком не знает состояния дел в районах, многие районные комсомольские организации, в частности, и наша Грязовецкая, никакого отражения в отчете обкома не нашли.

— Постановление ЦК ВЛКСМ о работе Вологодского обкома сыграло серьезную роль в жизни областной комсомольской организации,—говорит секретарь обкома ВЛКСМ тов. **Пантин.** — Повысилась организующая роль горкомов, райкомов и первичных комсомольских организаций. Но надо прямо сказать, что мы много недоделываем. В частности, темпы роста за последнее время значительно снижены, особенно по таким организациям, как Тотемская, Калдубская, Уломская, а также по Череповецкой и Велико-Устюгской городским. В этом большая вина лежит и на мне, как секретаря обкома.

— Плохо у нас поставлена работа с кадрами,—продолжает тов. Пантин.—Многие районы, в частности Шольский, Белозерский, Мяксинский и Междуреченский, не шлют работы с секретарями первичных организаций. В Шоле, например, вопрос о выдвиженцах не проработано ни одного семинара. У нас не создается резерв кадров на выдвижение. Поэтому зачастую выдвижения бывают неудачными. Очень велика сменяемость руководящих кадров,—за год сменилось 140 работников. Плохо в районах. Сейчас когда во всех районах установлены освобожденные должности заведующих отделами пионеров, замещение их идет крайне медленно: из 27 человек потребовали только 12.

— Вологодская городская организация комсомола—заслуженная в области,—говорит секретарь горкома тов. **Панов.**—Однако о ее работе в докладе тов. Левичева ничего не сказано. Между тем, организация имеет и успехи, и недостатки. Это выразилось в бурной, иногда даже резкой критике на XV городской конференции комсомола. На конференции критиковали и обком комсомола. Но критические замечания игнорируются. Если в докладе тов. Левичева ничего нет о нашей организации, то в докладе тов. Шиловой, Отделы обкома не знают положения дел в городе. Работники обкома не бывают на предприятиях, на транспорте, в учебных заведениях.

— Обком слушал на бюро отчет комсомольской организации паровозо-вагоноремонтного завода. Прошло немало времени, но нет ни решения, ни обещанной бригады для оказания помощи. Такова же судьба решения о создании так называемой группы помощи на базе с'ез. Бакшиной, которая должна была работать на железнодорожном узле, паровозо-вагоноремонтном заводе и льнокомбинате. Решения иногда принимаются, прямо сказать, никчемные. А бывает и так, что ответ дал вопросом по нескольку часов, а так и решения не примут, потому, что оно не подготовлено. Так получилось, например, с обсуждением опубликованного в «Крокодиле» фельетона «Скучно быть молодым в Вологде».

— И я, и тов. Летунов пришли на работу в горком комсомола год назад,—говорит тов. Панов.—Опыта работы не имеем. Однако тов. Левичев со мной еще не беседовал. Я длительное время ожидал вызова, но так и не дождался...

— За последние четыре года,— говорит секретарь Вашкинского райкома ВЛКСМ тов. **Степанов.**—Работники обкома комсомола приезжали к нам только на районные конференции. Такова «живая» связь. Не лучше и письменная: телеграммы шлются...по шаблону «всем, всем»... Забывают обкома сторонились от районов. Они даже не знают секретарей райкомов. Тов. Шилова как-то звонит и спрашивает первого секретаря райкома тов. Шилова, хотя тот уже несколько месяцев в районе не работал. А меня, второго секретаря райкома, тов. Шилова спрашивает: «Кем вы работаете?»...

Секретарь Череповецкого горкома комсомола тов. **Плотников** в своем выступлении приводит факты непонимания, неуважительного подхода обкома к подбору руководящих кадров, недостаточной деловой связи секретарей и заведующих отделами обкома с горкомами и райкомами.

О работе комсомольцев и молодежи завода «Северный комбайн» рассказала секретарь комитета ВЛКСМ завода тов. **Исаков.**

— В дни стахановской вахты мира,—говорит он,—у нас на заводе нет ни одного молодого рабочего, который бы не выполнил сменных норм. Комсомольцы Гладков, Копывалов и многие другие выполняют по две—три нормы.

На вечернем заседании в прениях выступили также тт. **Соколов** (Череповецкая городская организация) и **Горынин** (секретарь комсомольской организации Вологодского судоремонтного завода).

В конце вечернего заседания конференция заслушала доклад председателя мандатной комиссии тов. **Пыряновой.**

— Проверив полномочия делегатов конференции,—говорит она,—мандатная комиссия нашла их правильными. Все делегаты избраны в соответствии с инструкцией ЦК ВЛКСМ.

Среди делегатов конференции — 203 девушки, 38 имеют высшее образование, 138 награждены орденами и медалями Советского Союза, 296 избраны на областную конференцию первый раз.

Конференция утверждает доклад мандатной комиссии.

Под бурные, долго не смолкающие аплодисменты конференция принимает резолюцию протеста против интервенции Соединенных Штатов Америки в Корею. Резолюция заканчивается словами:

— Руки прочь от Кореи!

— Пламенный привет героической молодежи Кореи, борющейся за свою свободу и независимость!

Сегодня конференция продолжает свою работу.

ЗАГЛЯНИТЕ В ПРОТОКОЛ ХОЗЯЙСТВЕННОГО СОБРАНИЯ, ТОВАРИЩ КУЗНЕЦОВ

Члены сельхозартели «Искра», Вотчинского сельсовета, не помнят такого бурного собрания, какое проходило у них 9 июня. В прениях выступили 25 человек. Обсуждалось письмо колхозников А. Александрова, В. Бирюва, В. Кокарева и Б. Сергеева о грубейших нарушениях демократических основ управления артелью, опубликованное 17 мая в газете «Красный Север».

В письме говорилось о том, что председатель артели П. Моторичев систематически пьянствовал, присваивал и разбазаривал колхозное добро. С членами артели не советовался и колхозом руководил самолично. Моторичеву помогал нарушать Устав секретарь колхозной партийной организации Н. Сидоров.

На собрании присутствовали 109 колхозников. Понятный газетой вопрос волновал всех членов артели. Они не могли дальше мириться с грубейшими извращениями Устава.

Признав критику газеты вполне справедливой, выступившие внесли много ценных предложений по исправлению ошибок, допущенных в руководстве артельным хозяйством.

Колхозники выразили недоверие председателю колхоза Моторичеву и решили на очередном собрании избрать нового руководителя артели. Они поручили правлению и ревизионной комиссии проверить финансовую и хозяйственную деятельность Моторичева и потребовать, чтобы он возместил колхозу нанесенный им и его сообщниками материальный ущерб.

На собрании присутствовал секретарь Кубено-Озерского райкома ВЛП(б) тов. Кузнецов. Колхозники надеялись, что он поддержит их, проследит за немедленным выполнением решения общего собрания. Но секретарь райкома решил не утруждать себя.

И результат получился плачевный. В самый разгар сельскохозяйственных работ артель две недели оставалась без руководства. Только 23 июня Моторичев был отстранен от должности и на его место избран новый председатель.

А как выполняются остальные предложения колхозников и как реагировал на них тов. Кузнецов? Никак!

Колхозники требовали от Моторичева возвратить незаконно выданную в колхозе корову и вместе в артелью кассу две тысячи рублей, взятых им «в прилачу». Ничего не сделано. Правление не спрашивает с Моторичева деньги и за колхозную кражу, которой он прикрыл свой зад.

Колхозники потребовали при проверке склада обнаружила у кладовщика Е. Киселевой недостачу 288 килограммов зерна и восьми пудовых кос. Правление приняло акт «к сведению». Кроме того, у Киселевой обнаружен «привес» зерна в количестве 787 килограммов. Колхозники утверждают, что этот «привес» создан для пополнения личных запасов Моторичева и его приближенных. Но и этот факт у правления не вызвал никакого подозрения. При проверке кассы ревкомиссия обнаружила ряд дебиторов, но ни она, ни правление ничего не сделали по взысканию колхозных денег.

Колхозники потребовали от правления колхоза прекратить разбазаривание колхозного хлеба, практиковавшееся Моторичевым под видом продажи его «на колхозные нужды». При проверке оказалось, что этот пункт решения колхозного собрания не выполнен и разбазаривание колхозного зерна приняло небывалые размеры.

Правление колхоза продало 28 центнеров пшеницы и ячменя вместо в счет погашения задолженности колхозников по выпискам на заем. Или за продажу ржаной муки продукт грубо нарушать Устав сельхозартели, правление колхоза недавно устроило второе распределение доходов на трудодни колхозников 1949 года. Роздано 148.4 центнера ржи, пшеницы и ячменя.

Все эти факты показывают, что райком партии формально отнесся к письму колхозников, опубликованному в областной газете, в результате чего нарушения Устава в колхозе продолжаются до сих пор.

А ведь райком партии и его секретарь тов. Кузнецов за этот колхоз несут особую ответственность. Здесь имеется партийная организация в составе девяти коммунистов. Райкому и тов. Кузнецову известно, что ее возглавляет приятель Моторичева, Сидоров, который не ведет никакой борьбы с нарушителями Устава артели, а прикрывает их.

После опубликования письма колхозников в «Красном Севере» Сидоров усиил на колхозной лошади справлять религиозный праздник, напился пьяным и потерял коня. А когда колхоз получил газету с критическим письмом, Сидоров спрятал ее. Этот факт характеризует Сидорова, как заклинщика критики.

Однако райком оказался бестолковым призвать Сидорова к порядку. Тов. Кузнецов сокрушается, что они, мол, никак не могут вызвать Сидорова, чтобы обсудить его поступки на бюро райкома.

С. АРМЕЕВ.

Сообщение Главного командования Народной армии Корейской народно-демократической республики

ПХЕНЬЯН, 30 июля. (ТАСС). Как передает пхеньянское радио, Главное командование Народной армии Корейской народно-демократической республики опубликовало сегодня сводку, в которой говорится: на всех фронтах части Народной армии продолжают вести ожесточенные бои с американскими войсками.

Части Народной армии, наступление в районе города Аныи (Анги) в провинции Южный Кенсан, сломив сопротивление американских войск, 28 июля освободили Аныи. Часть Народной армии в боях за освобождение Аныи взяли пленных и захватили много трофеев. Противник понес большие потери.

29 июля 7 американских бомбардировщиков пытались совершить налет на район Пхеньяна. В результате успешных действий авиации Народной армии вражеские бомбардировщики, не достигнув своей цели, были рассеяны.

На других фронтах особых изменений не произошло.

ПХЕНЬЯН, 30 июля. (ТАСС). Как передает пхеньянское радио, в сегодняшней вечерней сводке Главного командования Народной армии Корейской народно-демократической республики говорится:

На всех фронтах части Народной армии продолжают вести ожесточенные бои с американскими войсками.

29 июля части Народной армии в результате ожесточенных боев, сломив сильное сопротивление противника, полностью освободили город Кочхан (Кисоно). В бою за освобождение Кочхана (Кисоно) части Народной армии взяли более 100 пленных. Захвачены большие трофеи, в том числе 45 автомашин, 8 пулеметов, много винтовок, карабинов и другого вооружения.

На других фронтах особых изменений не произошло.

Военные действия в Корее

НЬЮ-ЙОРК, 30 июля. (ТАСС). В сообщениях печати из Токио и Кореи говорится, что на последующем северокорейские войск в южном секторе угрожает центру американских позиций в Корее.

Как передает корреспондент агентства Ассошиэйтед пресс, находящийся при штабе 8-й армии в Корее, северокорейские войска заняли деревню, расположенную всего лишь в 16 километрах к югу от важного Американского центра коммуникаций и снабжения Кимчхона (Кимсен). Ранее штаб Макартура опубликовал заявление, что в южном секторе, что северокорейские войска атакуют или ведут подготовку к возобновлению атак во всех секторах.

Как передает токийский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, командующий американской 8-й армией в Корее генерал-лейтенант Уокер сообщил, что, суля по сообщениям с фронта, северокорейские войски подошли к пункту, расположенному в 56 километрах от Тэгу (Тайкю).

В сообщениях корреспондента агентства Юнайтед Пресс говорится, что северокорейские войска, наступающие в направлении Кимчхона, окружили разведывательный отряд американской 1-й кавалерийской дивизии (мотомеханизированной дивизии) и что попытки спасти окружённых американцев закончились неудачей.

ЛОНДОН, 30 июля. (ТАСС). Как передает английское радио, штаб Макартура обвиняет, что северокорейские войска захватили важный узел железнодорожных и шоссейных путей Кочхан в центральном секторе. После захвата города северокорейские войска продвинулись на 16 километров в направлении Пусана.

Части американской 1-й кавалерийской дивизии и 25-й дивизии отступили в результате фронтальных и фланговых атак северокорейских войск.

На северном участке фронта северокорейские войска продолжают улучшать свои позиции. Южнокорейские войска отступают.

Телеграмма Всекитайской федерации профсоюзов руководству объединенного профсоюза Северной Кореи

ПЕКИН, 31 июля. (ТАСС). Агентство Синьхуа передает, что Всекитайская федерация профсоюзов направила телеграмму руководству об'единенного профсоюза Северной Кореи, в которой выражает свою солидарность с корейским народом, ведущим освободительную борьбу против американских империалистов и их лисьминанских марионеток.

Мы, говорится в телеграмме, решительно протестуем против американской агрессии в Корее и на Тайване.

Рабочие Северной Корей, которые шли в первых рядах своего народа в течение последних пяти лет, быстро восстановили промышленность, разрушенную японскими захватчиками, успешно выполнили производственные планы и заложили основы для об'единения страны. Сейчас корейские рабочие самоотверженно трудятся для фронта. Героическая борьба корейского народа вызывает чувство восхищения у китайских рабочих.

«Как бы ни безумствовали американские империалисты,—говорится в телеграмме,—им никогда не удастся поработить корейский народ. Победа будет за корейским народом».

ОТКРОВЕННЫЕ ПРИЗНАНИЯ АМЕРИКАНСКОГО ОФИЦЕРА

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Дейли Уоркер», специальный корреспондент американских военно-воздушных сил в Англии майор Корриган 28 июля не стал опровергать заявление Черчилля в палате общин о том, что сейчас Англия обладает базами для развязывания атомной войны.

По словам газеты, Корриган заявил: «Бомбардировщики «В-29», находящиеся здесь в течение двух лет, принадлежат к тому типу, который мы использовали для сбрасывания первых двух атомных бомб на Японию. «В-50» представляют собой улучшенный вариант. Вы можете из этого сами сделать выводы».

Газета указывает, что молчание, которое правительство отвечало на заявление Черчилля во время прений в палате общин по вопросам обороны, свидетельствует о том, что правительство обманывало английский народ, когда в июне 1948 года оно заявляло, что два американских бомбардировочных полка прибыли в Англию «на короткий период в порядке выполнения временного задания».

«Дейли Уоркер» требует немедленной эвакуации из Англии американских вооруженных сил и атомных бомбардировщиков.

Блестящие победы советских людей

БУХАРЕСТ, 31 июля. (ТАСС). Румынские газеты в передовых статьях широко комментируют сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства Советского Союза за 2-й квартал 1950 года.

Каждая цифра, приведенная в этом сообщении, пишет газета «Скынтейя», является блестящей победой советских людей и ударом по англо-американским поджигателям новой войны. Успехи советского народа доказывают превосходство социалистического строя над прогнившей капиталистической системой.

Трудящиеся всего мира с любовью смотрят на Советский Союз, где все поставлено на службу человека. Успехи советских людей на фронте мирного труда являются источником доверия, надежд и гарантий победы всего международного фронта мира.

Газета «Универул» отмечает, что сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР ярко иллюстрирует счастливую жизнь советских людей и их кровную заинтересованность в борьбе за мир для того, чтобы бороться за осуществление самого благородного идеала человечества—за построение коммунистического общества.

«Насколько ясной и всеизящей надежду является политика Советского Союза для всех, кто верит в мирную жизнь народов и их дружбу, настолько мрачной и преступной является политика империалистических кругов, чувствующих приближение своей гибели».

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ ГЕРМАНСКОЙ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

БЕРЛИН, 30 июля. (ТАСС). Как сообщает ведомство информации Германской демократической республики, на состоявшемся заседании Совета Министров Германской демократической республики министр восстановления Болаз доложил о результатах поездки немецкой делегации архитекторов, инженеров и строительных экспертов в Советский Союз.

Совет Министров одобрил и утвердил разработанные Министерством восстановления на основании опыта этой поездки предложения по городскому строительству, главным образом по восстановлению разрушенных городов.

В порядке проведения в жизнь закона о труде были утверждены распоряжение о поощрении передовиков труда и условия для награждения почетным званием «Героя труда», «Заслуженного активиста», «Заслуженного изобретателя», «Бригада отличного качества» и вручения переходящего знамени предприятиям, победившим в трудовом соревновании.

Газета „Канадиен Трибюн" выражает поддержку предложений Неру

ОТТАВА, 31 июля. (ТАСС) Излагая в Торонто газета «Канадиен Трибюн», в редакционной статье подчеркивает, что политика канадского правительства, следующего в кильватере военной политике Соединенных Штатов, грозит новыми бедствиями канадскому народу. Газета призывает правительство, членов парламента Канады и все политические партии поддержать предложение, выдвинутое в обращении индийского премьер-министра Неру к Генералиссимусу Сталину.

Митинг протеста в Гамбурге против милитаристской пропаганды

БЕРЛИН, 31 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства АДН передает из Гамбурга, что перед зданием гамбургской радиостанции состоялся массовый митинг протеста против милитаристской пропаганды, которую ведет радиокомпания «Северо-западный Германия». Участники митинга потребовали, чтобы дирекция радиостанции положила конец пропаганде, направленной на разжигание военного психоза, и в радио передавались бы правдивые сообщения об империалистических поджигателях войны. На здании радиостанции были расклеены плакаты и лозунги, призывающие к борьбе за мир.

ПАРИЖ, 31 июля. (ТАСС). По сообщению гамбургского корреспондента агентства Франс Пресс, участники митинга, состоявшегося перед зданием радиостанции в Гамбурге, требовали прекращения американской агрессии в Корее и вывода из Кореи американских войск.

Полиция рассеяла участников митинга и арестовала несколько человек.

ЗАПРЕТИТЬ АТОМНОЕ ОРУЖИЕ!

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). В резолюциях, содержащихся в предварительной повестке дня конгресса Британского конгресса тред-юнионов, который состоится в Брайтоне (графство Суссекс) 4—8 сентября, некоторые английские профсоюзы требуют запрещения атомного оружия.

Национальный профсоюз рабочих автомобильной промышленности призывает к запрещению атомной и водородной бомб и другого орудий массового уничтожения. Профсоюз рабочих табачной промышленности призывает генсовет БКТ созвать национальную конференцию сторонников мира с участием всех организаций, входящих в БКТ, с тем, чтобы разработать предложения относительно запрещения всего атомного вооружения.

Резолюция, внесенная от имени Об'единенного профсоюза литейщиков, указывает, что самая верящая гарантия мира—это обеспечение, прежде чем не ограниченной торговли с другими странами, включая СССР, Китай и страны народной демократии, и осуждает всякое ограничение торговых отношений, навязанное «планом Маршалла».

Некоторые профсоюзы решительно осуждают военное положение, при котором жизненный уровень английских рабочих продолжает оставаться низким, тогда как прибыли монополий растут.

Один из крупнейших профсоюзов в стране—Национальный профсоюз железнодорожников, — насчитывающий в своих рядах около 500 тысяч человек, выражает тревогу по поводу повышения стоимости жизни и призывает генсовет потребовать от правительства более решительных действий с целью значительного снижения цен и прибылей.

В резолюции профсоюза рабочих электропромышленности говорится: «Конгресс БКТ самым решительным образом осуждает продолжение политики замораживания заработной платы, которая привела к повсеместному снижению жизненного уровня рабочих. Конгресс осуждает то обстоятельство, что не было предпринято ни одного действенного шага с целью помешать продолжающемуся повышению прибылей».

Другим источником недовольства профсоюзов является политика лейбористского правительства в области управления национализированными отраслями промышленности. В ряде резолюций выражается недовольство тем, что управления национализированными отраслями промышленности не являются демократическим по своему характеру и действуют недостаточно эффективно.

Ухабы на асфальте

В Вологде тысячи квадратных метров улиц и тротуаров покрыты асфальтом. Но попробуйте пройти по ним после дождя, не зачерпнув воды в туфли или галоши. Бесполезно. На каждом шагу вы можете попасть в ухаб, глубиной по щиколотку, а иногда и по колено.

В сырую погоду большие лужи стоят на асфальтированных тротуарах улиц Лермонтова, Набережной Свободы, в центре города. Рискуя набрать в обувь воды, горожане обходят эти места по проезжей части улиц.

Заведующему городским коммунальным хозяйством тов. Хилькевичу давно пора позаботиться о ремонте асфальтированных тротуаров. Это—простое, не требующее больших затрат, дело.

А. КУДРЯКОВ.

ОТВЕТЫ НА ВОПРОСЫ ЧИТАТЕЛЕЙ

Корова „Вена" и ее нынешнее состояние

Отвечаем на вопрос А. И. Сиротиной из колхоза «Красный Север» Междуреченского района.

* * *

Широко известная мировым рекордом суточных удоев корова «Вена» родилась 3 марта 1935 года в колхозе «Домшино» Чебсарского района.

В 1936 году Вологодская опытная станция животноводства начала в этом колхозе опыт разгон первотелок. Среди них находилась и «Вена», входившая в группу коров доярки Нины Ивановны Грудевой. В первую лактацию «Вена» дала за 300 дней 2521 килограмм молока с жирностью 4,03 процента. Высший суточный удой составлял 14,6 килограмма. В 1939 году по второму отелу «Вена» надоила уже 3895 килограмма молока с 3,91 процента жира. Высший суточный удой достиг 38,5 килограмма. Третья лактация (1940 года) продолжалась 267 дней. «Вена» дала 4090 килограммов молока с 4,2 процента жира, высший суточный удой был несколько ниже предшествовавшего—30,3 килограмма. Но уже в следующем, 1941 году, от «Вены» удалось надоить за сутки 82,5 килограмма молока. Это был абсолютный мировой рекорд по суточному удою. За эту лактацию (четвертую), длившуюся 320 дней, «Вена» дала 8604 килограмма молока с 3,8 процента жира.

Доярка Н. И. Грузлева долго и тщательно подготовляла «Вену» к высокому удою. У Грузлевой было много забот: дома она «Вену» восемь раз в сутки—точно через каждые три часа—и столько же раз кормила ее (перед каждой дойкой).

После такого усиленного разгона «Вена» почти сразу опустилась в условиях кормления военного времени. Недостаток в кормах, который испытывала тогда колхозом, сказался на состоянии организма «Вены»—корова стала хронически яловой.

В 1947 году была создана специальная комиссия для решения вопроса о дальнейшей участи «Вены». Правлению колхоза «Домшино» было рекомендовано перевести корову на ферму Вологодской опытной станции животноводства для исследования причин и изучения способов излечения хронической яловости коровы.

С декабря 1947 года корова «Вена» содержится на ферме опытной станции.

При поступлении гула «Вена» находилась в состоянии полной упитанности, весила она всего лишь 380 килограммов.

Летний корм «Вены» состоял из зеленых трав вволю на культурном пастбище. К зиму добавлялось 50—100 граммов соли и 20—30 граммов печной золы ежедневно. Концентраты давались не всегда и не больше двух килограммов в сутки.

Зимой суточный рацион «Вены» состоял из 10 килограммов хорошего сена (клевер с тимофеевкой), одного, двух килограммов яровой соломы, 10—15 килограммов силоса (клевер с тимофеевкой или виковое), одного килограмма жмыха (хлопкового или иного), килограмма муки (овсяной, ячменной или ржаной), 50 граммов соли и 20—30 граммов печной золы.

В этот период «Вена» быстро поправилась, живой вес ее достиг 480—490 килограммов. Она почти регулярно через один-два месяца приходила в охоту. Всякий раз производилось искусственное осеменение, но безрезультатно.

В стойловый период добавляли к рациону состоя ячменя и овса (пропаривали его в теплом помещении) по 30—50 граммов в сутки. Но и это не оказало желаемого действия — корова оставалась яловой.

В июне 1949 года применили метод лечения профессора П. А. Волох. Корову выводили на прогулки и прозерин. Произведенное после этого исследование показало, что органическое заболевание, служившее одной из причин яловости «Вены», прошло.

10 июля 1949 года было произведено искусственное осеменение, оказавшееся плодотворным—у «Вены» была установлена стельность.

2 мая нынешнего года «Вена» благополучно растелилась. Весила она перед отелом 546 килограммов. Теленок, родившийся у «Вены», мы дали кличку «Геленок», весил она при рождении 31 килограмм, растет и развивается вполне нормально.

Сама «Вена» сейчас здорова, но она уже стара—ей исполнилось 14 лет,—не дает в сутки 20—22 килограмма молока с 4—4,2 процента жира.

С'едает «Вена» в сутки 50—60 килограммов травы (пастбище и зеленая подкормка), 2,5 килограмма соевого жмыха, 2,5 килограмма смеси муки (ячмень, овес, рожь и вика), 100 граммов поваренной соли и 20—30 граммов золы. Воду пьет вволю из автопоилки.

В этом году мы раздаивать «Вену» на высокий суточный удой не предполагаем, так как после восьмилетнего перерыва лактация уменьшилась несколько ослабел. Поэтому в нынешнем году она будет как бы подготавливаться к разгону в следующей лактации.

В этом месяце после отела было произведено искусственное осеменение «Вены», и можно надеяться, что в 1951 году от нее будет получен еще один теленок.

В. ЕМЕЛЬЯНОВ,
директор Вологодской опытной станции животноводства.

КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО

Сегодня
новый польский художественный приключенческий фильм
«ЧОРТОВО УЩЕЛЬЕ»

КИНОТЕАТР «ИСКРА»

1 и 2 августа
Новый художественный китайский фильм
«ДОЧЕРИ КИТАЯ»

Принимаются заявки на культпоходы.

Областной конторе оргнабора рабочих срочно требуется опытная секретарь-машинистка и опытный оператор на счетно-аналитическую.
Адрес: улица Челюскинцев, 63.

ВНИМАНИЮ РОДИТЕЛЕЙ И ШКОЛЬНИКОВ

С 1 августа во всех школах будет организована продажа учебников.
Учащиеся школ! Требуйте нужные вам учебники для нового учебного года в школах.

Вологодской конторе Главсахар срочно требуются грузчики. Обратиться в часы занятий—Советский проспект, 16.

Вологодскому радиоузлу требуется на постоянную работу: опытный линейный техник, монтеры всех разрядов, подсобные рабочие, ученики.
Об условиях работы справиться по адресу: г. Вологда, ул. Пушкина, дом 3-а. Вологодская радиодирекция.

ВОЛОГОДСКОМУ РЕМОНТНОМУ ЗАВОДУ срочно требуются высококвалифицированные токари, автослесари, шоферы на автомашины, инженер-технолог.
Имеется жилплощадь.
Адрес: Пошехонское шоссе, ремонтный завод; телефон 5-86, два звонка.

Ремесленное училище № 3 Министерства трудовых резервов
производит с 1 июня по 20 сентября прием заявлений по специальностям:
кузнецов и котельщиков с образованием не ниже 4 классов и не моложе 15 лет, токарей 14—16 лет, судомашинистов и рулевых речного флота не моложе 16 лет с образованием не ниже 7 классов.
Имеющие аттестат об окончании 7 классов принимаются без испытаний, а все остальные держат испытания по русскому языку и математике.
Принимаются только юноши. Принятые состоят на полном государственном обеспечении. Срок обучения два года. К заявлению прилагать документы: свидетельство о рождении и образовании, справку о состоянии здоровья, автобиографию, две фотокарточки размером 3×4 и две почтовых 40-копеечных марки.
Достигшие 16 лет пред'являют лично при вяке паспорт. Приемные испытания проводятся 5, 10, 15 и 20 сентября.
Начало занятий с 1 октября.
Документы направлять: гор. Вологда, улица Разина, 43, речное училище.

АДМИНИСТРАЦИЯ.

Пропали с выгона две кобылки рождения 1949 года. Одна вороной масти, без примет, вторая—гнедая, по лбу звезда. Знающих место нахождения просим сообщить по адресу: колхоз «Путь к коммуне», Работы Крестьянского совхоза, Вологодского района.

Вологодскому, педагогическому институту ТРЕБУЮТСЯ: грузчики автомашин, лаборант кабинета иностранных языков.
Об условиях справиться в отделе кадров института (1-й этаж, комната 19).

Почта „Красного Севера"

30 и 31 июля редакция получила 52 письма рабселькоров и читателей газеты. Селькор Г. Бревнов из Нижнеслободского райсовета сообщает, что колхозники сельхозартели «Память Кирова» Марковского сельсовета М. Костыева полностью рассчитались с государством по сельхозналогу, страховке, займу и налогу с холостяков и малодетных за 1950 год. Ее примеру последовали А. В. Ширяева и Жемцова, призвали членов артели досрочно внести все финансовые платежи.

Студент-комсомолец Кировского горнорудного техникума А. Ф. Горшков, приехав на каникулы на родину в колхоз «Активист» Мяксинского района, решил помочь колхозникам в заготовке кормов для общественного животноводства. Пригласив к себе в напарники комсомольцев И. Ф. Семчугова, он взялся за косу. Вместе они перевыполняли по два-три норматива. С первых дней комсомольцы стали перевыполнять нормы: вместо четырех гектаров по норме косили по шесть гектаров. Тов. Горшков передан в районную Доску Почета. Об этом сообщает в редакцию Н. Балашев.

— Присоединения свой голос, миллионы голосов сторонников мира, колхозники сельхозартели «Дружба» Петринеевского района, стремятся как можно больше заготовить кормов для общественного стада. Первая бригада колхозников бригады тов. Цветкова обязалась досрочно выполнить план силосования и сенокошения. Они выполнили свое слово. Вместо 90 тонн бригада заготовила 15 тонн силоса и завершает сенокошение. Подготовлено 10 гектаров.

Т. М. Харчев сообщает о решении колхоза «Рассвет» Борисоглебского района за то, что он не проявляет заботы о скорейшем окончании строительства скотного двора, начатого еще три года назад. Рабочая сила в колхозе есть, мешает нераспорядительность правления и неумение руководить, использовать ее.

За два дня редакция получила 35 ответов организаций о принятых мерах по заявлениям трудящихся.

ГОРОДСКОЙ ШАХМАТНЫЙ ТУРНИР ПАМЯТИ М. И. ЧИГОРИНА

В парке Вологодского паровозовагоноремонтного завода открылся городской шахматный турнир памяти гениального русского шахматиста М. И. Чигорина.

Уже состоялись три тура. В первом туре Попов выиграл у Сосновца, Ужиковский—у Шульгина. Партии Белов — Литинский закончились вничью.

Во втором туре Майоров выиграл у Литинского, Ужиковский у Шульгин у Попова, Атабеков у Ромонова.

В воскресенье 30 июля состоялся третий тур, в котором Шульгин выиграл у Сосновца, Майоров у Красильникова. В партии Белов — Атабеков зафиксирована ничья. Сосову также удалось свести партию вничью против Ужиковского. Партии Попов—Голев отложена в безнадежном положении для Голева.

После трех туров впереди идет Ужиковский, имеющий два с половиной очка, у Майорова—два очка и одна отложенная партия, у Шульгина—два очка.

ПОГОДА

По сведениям Вологодского гидрометеорологического бюро в первые 1 по 4 августа в Вологодской области ожидается значительная облачность, небольшая облачность без осадков. Ветры восточных и северных направлений, умеренные и слабые.

Температура ночью 5—10, днем 18—23 градуса тепла.

Ответственный редактор А. А. КОНДАКОВ

СОБИРАЙТЕ СЕМЕНА АКАЦИИ ЖЕЛТОЙ!

Магазины, заготовительные пункты Сортсемовощь, райпотребсоюзы и сельпо производят приемку от граждан и колхозников семян акации желтой семена акации желтой.

За килограмм чистых семян выплачивается 12 рублей.

Колхозники! Рабочие! Служащие! Пионеры! Школьники!

Собирайте семена акации желтой. Сдавая их заготовительным организациям, вы поможете создавать лесозащитные лесные полосы в степных районах нашей страны.

В ночь на 25 июля с берега реки Маниковского ПРОПАЛА ЛОШАДЬ-жеребец, в возрасте 10 лет, гнедая, по звездой на лбу.

Просим сообщить по адресу: г. Вологда, Советская, 15, областная ветеринарная станция.

Кирпичному заводу № 1 требуется экономист-плановик.
Обращаться по адресу: г. Вологда, Ленинградское шоссе, 15, тел. 4-84.

Комаров Николай Михайлович, живающий гор. Вологда, улица Ленинградское, дом № 27, кв. 4, возбуждает дело о расторжении с ним брака женой Комаровой Юлией Ивановной, проживающей в дер. Данилевская, Пятилитинского сельсовета, Вологодского района Вологодской области.

Дело подлежит рассмотрению народным судом Сямженского р-на Вологодской области.

Ухов Иван Константинович, проживающий в гор. Вологде, улица Ленинградское, дом 51, кв. 4, возбуждает дело о разводе с Уховой Ольгой Сергеевной, проживающей в гор. Вологде, улица Герцена, дом № 106, кв. 1.

Дело подлежит рассмотрению в народном суде Сямженского р-на.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Вологда, ул. Урицкого, д. 2. ТЕЛЕФОНЫ: отв. редактор — 1-92, зам. отв. редактора — 14-67, отв. секретарь — 14-65 ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 23, пропаганды марксизма-ленинизма — 5-81, промышленности и транспорта — 3-45, сельскохозяйственный — 3-28, культуры — 14-66, советского строительства — 14-68, писем и рабселькоров — 1-32, местной информации — 14-68, бухгалтерии — 15-56, типография — 5-31.

ГЕ—05989 Областная типография «Красный Север» Тираж 50.000 экз.