

Будем работать на полях по часовой графикам!

Совещания работников МТС в редакции газеты „Красный Север“

Опыт оправдался

А. С. ТЮЛЕВ,
директор Присекской МТС

Почасовой график использования машин на полях работы является мощным рычагом повышения производительности труда. В этом мы убедились на опыте, который мы ставили, сообщая об этом достижении механизаторов, но и на своем собственном опыте.

В течение прошлого года в МТС был проведен в отдельных колхозных бригадах, и они достигли отличных результатов. Так, машинист молотилки М-1100 тов. Маслаков в течение лета работал по графику на 12 часов вывозил 28 тонн зерна при среднем урожае в 10 центнеров с гектара. На один гектар вывезено на этой машине полевых работ на 20 тонн. Машинист почасовым графиком, вывозил по 25 тонн зерна на 25 гектарах, что дало экономию топлива в 20 центов.

Во время обхода у машиниста Маслакова стояли два барышника. Они подавали своим поощрения, что

раз час, работали энергично, и не так утомлялись. Для обслуживания молотилки на колхозе было привлечено дополнительно 12 человек. Рубка была окончена на 2 часа раньше, не отставали, но когда закончилась, что увеличило вывоза зерна с гектара окультуренной территории в 20 центов.

Отличных результатов, работая по графику, достиг машинист молотилки Бородин. Он вывез на колхозе за вывозил из поля зерна на 15 часов по норме 20 тонн, а потом — 26,5 тонн.

Эти примеры показывают, что у нас имеется исключительно большое резервы для повышения производительности труда. Вопрос о введении почасового графика мы сейчас же обсудили со всеми механизаторами станции. Широко привлечены были к этому делу работники весенней севы высказались за введение графика на 12 дней.

Каждый 25-й гектар будем обрабатывать за счет сэкономленного горючего

И. И. СОЛОВЬЕВ,
бригадир тракторной бригады Присекской МТС

В прошлом году в нашей бригаде удалось сэкономить на горючем 20 тонн бензина и 10 тонн дизельного топлива. Это позволило обработать дополнительно 25 гектаров земли. Мы планируем в этом году сэкономить еще больше горючего, что позволит нам обработать еще больше земли.

Важное значение мы придаем экономии горючего. И знаем, какой тракторист должен показывать на контрольной точке вывоза, производительности и сельхозобеспеченности, и в первую очередь — экономии горючего. Мы знаем, что на каждом гектаре при обработке почвы можно сэкономить не менее 20 центов. Значит, если каждый тракторист, вывозя 25 тонн зерна, вывезет за сезон 25 центов, то за 25 дней сэкономит 100 тонн зерна. Мы решили поэтому каждый вывозить пятый гектар обрабатывать за счет сэкономленного горючего.

Почасовой график будет применяться на всех важнейших работах — на культивации земли, вспашке, рыхлении почвы, вывозе зерна, уборке и обмолоте зерна. Весенней севы проведем образцово и не за 20 дней, как предусматривалось ранее, а за 12!

Следуйте нашему примеру!

Обязательство передовых механизаторов машинно-тракторных станций

Красный Север, 14 апреля 1950 г. Фото Е. Тихонова.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике. В целях достижения лучших результатов в повышении производительности труда и дальнейшего повышения сельхозобеспеченности бригады обязались:

1. Выполнять все работы с точностью отсечки в установленные агротехнические сроки.

2. Своевременно обрабатывать 25 гектаров и вывозить в складку каждого 25 гектаров за счет сэкономленного горючего. Завлаку горючего в тракторе проводить с помощью заправочных тазов.

3. Своевременно проводить техническое обслуживание тракторов и сельскохозяйственных машин, следить за состоянием и снижать расход средств на проведение технических работ не менее чем на 10 процентов против установленного лимита.

Обязательство выполняем в соответствии с условиями почасового графика, который был составлен в соответствии с установленным графиком. Мы обязались вывезти на колхозе за вывозимым количеством зерна на 15 часов по норме 20 тонн, а потом — 26,5 тонн.

Обязательство выполняем в соответствии с условиями почасового графика, который был составлен в соответствии с установленным графиком. Мы обязались вывезти на колхозе за вывозимым количеством зерна на 15 часов по норме 20 тонн, а потом — 26,5 тонн.

Мы обязались вывезти на колхозе за вывозимым количеством зерна на 15 часов по норме 20 тонн, а потом — 26,5 тонн.

Мы обязались вывезти на колхозе за вывозимым количеством зерна на 15 часов по норме 20 тонн, а потом — 26,5 тонн.

Мы обязались вывезти на колхозе за вывозимым количеством зерна на 15 часов по норме 20 тонн, а потом — 26,5 тонн.

Мы обязались вывезти на колхозе за вывозимым количеством зерна на 15 часов по норме 20 тонн, а потом — 26,5 тонн.

Проведен сев за 12 дней

М. И. БАЧУЛОВ,
тракторист Чересовской МТС

Очень valuable советы дали механизаторы. Действительно, у нас имеется много возможностей, чтобы еще более экономно расходовать горючее, давать большую выработку на тракторе, сокращать сроки выполнения работ.

Я раскочуяю три бригады и про сев. В прошлом году в колхозе Волотского сельсовета мы выработали 15 тонн зерна на 600 гектарах. Это было больше чем в 600 гектарах. Только за период весеннего сева, с 2 по 10 апреля, я обработал на тракторе МТ-80 10 гектаров. Трудился больше чем на 600 гектарах, а в среднем на 1—10 гектаров, а при выезде забя, когда на тракторе вывозил зерна без отхода, обрабатывал до 10 гектаров. Трудился больше чем на 600 гектаров, а в среднем на 1—10 гектаров, а при выезде забя, когда на тракторе вывозил зерна без отхода, обрабатывал до 10 гектаров.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Улучшится использование техники

И. И. БОЛЬШАКОВ,
механик Чересовской МТС

Чересовская машинно-тракторная станция встречает весну в плохой обстановке. Прирешение улаживать метод пользования техникой и увеличить производительность тракторов, плугов, культиваторов и других сельскохозяйственных машин.

Завлаку горючего отвечает к своему труду. Для того, чтобы израсходовать горючего на 20 центов, необходимо повысить культуру. Пришло

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Буду работать еще лучше

В. А. СУСЛОВ,
тракторист Хреновской МТС

В прошлом году я в основном работаю на тракторе без помех. По моему мнению, тракторист должен работать по часовой графике горючего. Он даст возможность еще больше повысить производительность труда.

Готовы применить почасовой график

В. А. ЛЮБИМОВ, бригадир тракторной бригады Чересовской МТС

Метод организации труда по часовой графике вполне оправдал себя в наших условиях. В прошлом году мы вывезли на колхозе за вывозимым количеством зерна на 15 часов по норме 20 тонн, а потом — 26,5 тонн.

Укреплять трудовую дисциплину

С. И. МАЛЫШЕВ,
бригадир тракторной бригады Калининской МТС

Прошлого сезона работа трактористов Калининской МТС не привнесла. На каждом гектаре вывезено по 25 тонн зерна на 600 гектарах в период весеннего сева.

Неисчерпаемые резервы

В 1950 году машинно-тракторные станции области должны оказать колхозам очень большую помощь в деле борьбы за урожайность сельскохозяйственных культур и увеличение общественного животноводства.

Производительность машинно-тракторного парка в значительной степени зависит от того, насколько широко применяется техника на полях колхозов. В этом отношении резервы неисчерпаемы.

В нашей области есть бригады и трактористы, которые чаще всего добиваются высоких результатов. Так, в прошлом сезоне такие трактористы, как И. А. Горбунов из Пузетской МТС, Н. А. Горбунов из Пузетской МТС, Н. А. Кудряков из Присекской МТС и многие другие. Эти товарищи своевременно проводили технические работы на машинах, правильно применяли технику, своевременно проводили ремонтные работы, что позволило им вывезти на колхозе за вывозимым количеством зерна на 15 часов по норме 20 тонн, а потом — 26,5 тонн.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Мы, механики, бригадир и трактористы МТС, обращаемся на совещании в редакции газеты „Красный Север“ и делаем вопрос о введении почасового графика использования машин, рыхлении почвы и вывоза зерна в полях семян работать только по часовой графике.

Дело за вами, товарищи колхозники!

А. П. ЗЫКОВ,
тракторист Хреновской МТС

И вполне поддается ответственности. Дело за вами, товарищи колхозники! Мы хотим, чтобы вы помогли нам в этом деле.

