ГОД ИЗДАНИЯ XXXIV

ПРОЛЕТАРИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КАЛИНИНСКАЯ ПРАВДА

ОРГАН ОБЛАСТСКОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 133 (10354) Воскресенье, 6 июля 1952 года ЦЕНА 20 КОП.

Сегодня в номере:

От темна до темна убирать сено! (1 стр.).

По родной земле (1 стр.).

Н. Морозов. — Райком партии и МТС (2 стр.).

А. Опарин.—Пять лет Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний (2 стр.).

Письма со строительства Куйбышевской ГЭС. М. Келчевский.—Сегодня на великой стройке (2 стр.).

СТАЛИНСКИЕ СОКОЛЫ. С. Ткачев.—Овладевают авиационными знаниями. А. Русинов.—Юные авиамоделисты. Н. Волков.—Завоеватели воздуха. И. Кобзев.—Крылатая молодость (3 стр.).

Чрезвычайная сессия Всемирного Совета Мира (4 стр.).

События в Корее (4 стр.).

Против произвола французских властей! (4 стр.).

Протест председателя Советской Контрольной Комиссии в Германии генерала армии Чуйкова американским и французским оккупационным властям (4 стр.).

Протесты в Бразилии против приезда Ачесона (4 стр.).

Восстание в индонезийской тюрьме (4 стр.).

Ремилитаризация Японии (4 стр.).

Большевистская агитация в дни заготовки кормов

Создание прочной кормовой базы для общественного животноводства—дело большой государственной важности. Оно требует огромных усилий всех колхозников и механизаторов, неослабного внимания партийных, советских и сельскохозяйственных органов.

Успешное проведение этого важнейшего мероприятия в значительной степени зависит от организационной и массово-политической работы партийных организаций. В этом наглядно можно убедиться на многочисленных примерах из практики партийной работы в дни всенного сена.

Кубенская МТС на 20 мая вывозила план весенне-полевых работ и к 10 июня завершила вспашку паров. Успех не пришел самотеком. Он явился результатом политической агитации, которую повседневно вели среди механизаторов агитаторы Кузнецова, Семенов, Яковлева и другие.

Иную картину можно было наблюдать в Бытегорской МТС. Здесь посевную вели крайне медленно и сильно затянули под'ем паров. Парторгнизация не сумела поднять всех механизаторов на стахановский труд. Массово-политическая работа была запущена и многие трактористы, лишенные социалистические обязательства, вскоре забыли о них.

Таковы два примера, которые убедительно говорят о силе и необходимости политической работы в массах, ибо, как учит товарищ Сталин, от этого зависит наши конкретные успехи, их прочность и длительность.

Перетягивания колхоза имени Мичурина, Чебсарского района, широко известная в области постановкой большевистской агитации среди колхозников, наметила конкретные мероприятия на период заготовки кормов. Со всем обсудился на районном семинаре руководителей агитколлективов. Сейчас по примеру агитаторов колхоза имени Мичурина развертывают работу все агитколлективы района.

Всесторонне продумали мероприятия по усилению массово-политической работы в период заготовки кормов парторгнизации колхозов «Красный бригадир», Кичменгско-Городецкого района, имени Ленина, Велико-Устюгского, «Ленинский путь», Кожинского, «Передовой», Кубено-Озерского района, и многие другие.

В колхозе «Аврора», Кадуйского района, активно работает агитатор-коммунистка Ольга Андреевна Пиорова. Не только большевистским словом, но и личным трудом она поднимает колхозников на боевую работу по заготовке кормов. Ее примеру последовали и другие колхозницы.

Следует, однако, отметить, что уровень и размах политической агитации в деревне в настоящее время далеко еще не отвечает возросшим требованиям. Многие агитаторы, даже те, которые хорошо работали в дни сева, за последнее время ослабили свою деятельность, не сумели быстро переключиться на решение новых задач, связанных с заготовкой кормов.

В период сенокоса и силосования особенно недопустима расчанка и бездеятельность. Ни одна сельскохозяйственная работа не ограничена так сроками, как заготовка кормов. Ее надо провести быстрыми темпами в 15, максимум 20 дней. Следовательно от партийных организаций требуется особая оперативность, умение быстро и широко развернуть политическую работу в колхозах и МТС.

Первое, что требуется сделать, это—немедленно пересмотреть и пополнить состав агитколлективов. Часть агитаторов—учителей, в связи со школьными каникулами, выбыли из района. Их надо заменить. Нужно приобщить к агитационной работе колхозный актив, прибывающую в отпуск интеллигенцию и, в частности, студентов высших учебных заведений. Многие из них в дни учебы вели большевистскую агитацию, обладают необходимым опытом и могут оказать действенную помощь колхозным парторганизациям.

Необходимо правильно расставить силы агитаторов на решающих участках, обратив особое внимание на дальние покосы. Туда следует направить наиболее подготовленных товарищей, обеспечить их газетами и литературой. Для обслуживания колхозников, находящихся на дальних покосах, надо посылать культбригады и квалифицированных докладчиков.

Формы и методы массово-политической работы очень разнообразны. О них постоянно рассказывается на семинарах руководителей агитколлективов, с ними знакомо абсолютное большинство агитаторов. Важно выбрать в особо действенные формы и умело использовать их.

Наиболее широкое распространение должны получить беседы, отвечающие по тематике основной задаче—созданию прочной кормовой базы для общественного животноводства. Крайне необходимы, в частности, беседы о воспитании социалистической дисциплины труда. Во многих колхозах есть люди, которые в горячую пору сельскохозяйственного года отлынивают от дела, справляют местные праздники, наносят серьезный ущерб колхозному производству.

Обязанность большевистского агитатора — бороться за укрепление трудовой дисциплины в колхозах, смело и решительно разоблачать тех, кто пытается нарушить ее, пробуждать гнев честных колхозников против лодырей и разгильдяев, добиваться, чтобы каждый день и каждый час силосование и сенокошение шло боевыми темпами.

По инициативе грязовчан в колхозной деревне все шире развертывается социалистическое соревнование на заготовке кормов. Со всех концов области поступают вести о том, что колхозники и механизаторы, взяв конкретные обязательства, подкрепляют их практическими делами.

Задача партийных организаций—возглавить соревнование колхозников и механизаторов, настойчиво добиваться, чтобы они выполнили обязательства. С этой целью надо широко использовать все формы и методы гласности соревнования: Доски почета и Доски позора, газеты, сатирические газеты, «Молнии», «Боевые листки». О каждом человеке, давшем наивысшую выработку, нужно быстро доводить до сведения всех работающих на сенокосе и силосовании, пробуждая благородное стремление равняться на передовиков. Сила производства передового опыта исключительно велика. Это можно показать хотя бы на таком примере.

Во время весеннего сева колхоз «Ленинский путь», Андомского района, соревновался с колхозом «Новая жизнь». Когда стало известно, что колхоз «Ленинский путь» сеет, агитаторы сразу провели по этому поводу беседы. Учительница семилетней школы Л. В. Гудкова говорила колхозникам:

— Соседи обогнали нас. Они уже завершают сев. Им вручено переходящее Красное знамя райкома ВКП(б) и райисполкома.

Агитатор рассказала колхозникам, чему соседи добились успеха, отметила недостатки, имеющиеся в своем колхозе, обратила особое внимание на слабость трудовой дисциплины.

Простая, но убедительная, насыщенная конкретными примерами беседа, возымела большое воздействие. Колхозники устранили недостатки в организации труда и в срок завершили посевную.

Исключительное значение надо придать тому, чтобы на заготовке кормов полностью и высокопроизводительно использовалась техника, умело сочетается труд механизаторов и колхозников. Агитатор не может проходить мимо фактов простоя машин, нарушений трудовой дисциплины, недобросовестной закладки силоса и потерь на сенуборке. Его долг—вскрывать и беспощадно разоблачать малейшие виновники всех этих недостатков и в то же время подмечать на цит славы тех, кто эффективно использует технику и обеспечивает высокое качество работы.

Обязанность райкомов ВКП(б) и первичных парторганизаций—оперативно руководить агитаторами, быстро информировать их о ходе сенокоса и силосования в колхозе, районе, области, ставить перед ними конкретные задачи и добиваться, чтобы все намечаемые агитколлективами мероприятия были претворены в жизнь.

Заготовка кормов—боевой экзамен для районных парторганизаций, для каждого колхозного коммуниста, для всех агитаторов. Примем все меры к тому, чтобы с честью выдержать его!

ОТ ТЕМНА ДО ТЕМНА УБИРАТЬ СЕНО!

На заготовку кормов направить все силы и средства МТС и колхозов

☆ ☆ ☆

Все сенокосилки включить в работу

Перед колхозами, МТС и совхозами области поставлена одна из важнейших хозяйственно-политических задач, успешное разрешение которой обеспечит дальнейшее и еще лучшее развитие животноводства,—это в 15—20 дней провести сенуборку, выкосить все луга, больше заготовить сена.

Сжатые сроки и большой объем работ требуют включения в сенуборку всех имеющихся средств МТС, колхозов и совхозов.

Большевистскую заботу об общественном животноводстве проявляют председатель и правление колхоза «Сталинский ударник», Вологодского района. На лугах артели работает девять косилок, большинство их используется на сменных лошадях. Начали косьбу сеяных трав в колхозах «Путь Ленина» и имени Сталина. Однако по многим колхозам этого района уборка сена развертывается слабо. В колхозах и МТС начинается 280 сенокосилок, а работает только 120—130.

В Усть-Кубинском районе в колхозе «Первое мая» знатный машинист области В. Н. Морщинин взял обязательство выкосить травы с 200 гектаров, сейчас он выкашивает по 8 гектаров в день. За 7 дней тов. Морщинин выносил 64 гектара. Но его методы работы не подхватили в колхозах. Хуже того, в большинстве колхозов и в МТС района еще не пущены в ход косилки.

В Устюженском районе надо выкосить только лугопаек трав более 29 тысяч гектаров, но в сенокосном деле не торопятся. Травы на сено выкошены только с 500 гектаров, но в ручную. Косилки здесь не используют. 150 косилок еще не отремонтировано. А ведь имеющимися исправными можно выкашивать 600—700 гектаров в день и высвободить с ручной косьбы не менее 1500 колхозников. Над этим следует задуматься райкому партии и райисполкому!

В единичных колхозах работают сенокосилки в Петринцевском, Прищекинском, Кирилловском, Мякенинском, Кичменгско-Городецком и Никольском районах. Причем машины используются с половинной нагрузкой.

Повторяют прошлогодние ошибки и директора многих МТС. Они медлят с включением в работу тракторных сенокосилок. В зоне Юдинской МТС прекрасные заливные луга, аршинные травы выросли на них, но ни одна сенокосилка не работает. На приволе стоит сенокосилки и в Сямжинской ЛМС, Усть-Алексеевской, Ростилинской и Никольской МТС. С сенуборкой медлить нельзя, каждый день промедления — это удар по дальнейшему развитию животноводства и повышению его продуктивности.

На уборку сена необходимо направить максимальное количество машин, тягла и людей, работать от темна до темна, скашивать травы только на низком срезе.

Грязовецкие механизаторы взяли обязательства за сезон выкосить по 130—200 гектаров лугов каждой тракторной сенокосилкой, по 60 и более гектаров—конной. Их примеру должны следовать все механизаторы области.

Косят травы, силосуют корма

Приступили к косьбе сеяных трав механизаторы Вологодской ЛМС. Тракторист Д. Д. Серов в первый день работы 4 июля в колхозе имени Сталина вместо 15 гектаров по норме выносил 16 гектаров клевера. Второй тракторист И. И. Межаков в сельхозартели «Путь Ленина» выносил 20 гектаров трав.

Первенство по силосованию кормов среди механизаторов ЛМС держит С. И. Соколов. В колхозе «Путь к коммунизму» он измельчил зеленой массы 310 тонн.

Хороших результатов на закладке силоса добился машинист А. Н. Макушин. За четыре дня в сельхозартели «Путь Ленина» он силосовал 300 тонн или по 75 тонн в день при норме 40 тонн.

Выполнил договорное обязательство с колхозом имени Сталина С. И. Дойников. Он измельчил 220 тонн травы и продолжает силосование сверх договора.

Н. КОПЫЛОВ.

Антимеханизаторские настроения

Старосельская машинно-тракторная станция, Междуреченского района, в течение 20 дней завершила весенний сев, значительно перевыполнив установленный план по всем видам весенне-посевных работ. Бригады Н. И. Чушина, комсомольца Вячеслава Черницына, Н. С. Ярославова закончили весенний сев в 18 дней. Из 87 трактористов 43 намного перевыполнили сменные нормы. Выработка в среднем на один 15-сильный трактор составила 175 гектаров.

Больших успехов коллектив МТС добился и на под'еме паров. План выполнен на 114 процентов.

После окончания весеннего сева перед МТС встала не менее важная задача — успешно выполнить договорные обязательства по заготовке кормов для общественного животноводства.

МТС обязалась в этом году заготовить для колхозов шесть тысяч тонн зеленой массы и выкосить две тысячи гектаров трав на сено. Имеются все возможности для этого для выполнения, но и для перевыполнения этих обязательств. Машинно-тракторная станция располагает семью тракторными силосорезками и пятнадцать сенокосилками. Коллектив МТС—дружный, стремящийся к выполнению каждого задания только на «отлично». Полное использование техники при соответствующей помощи правлений колхозов и колхозников, несомненно, решило бы успех. Это можно доказать на примере развернувшихся работ по силосованию кормов в колхозах имени Микояна, «Сталинец», «Коммунар» и других.

Тракторная бригада тов. Коляскина в сельскохозяйственной артели имени Микояна засилосовала в течение трех дней 160 тонн. В колхозе «Сталинец» бригадой тов. Черницына измельчено за короткий срок около ста пятидесяти тонн силосной массы.

К сожалению, в других колхозах дело МТС с силосованием кормов проходит очень медленно, а в некоторых оно лишь только развертывается. На 2 июля по МТС заложено всего 600 тонн силосной массы. Такие колхозы, как «Красное знамя» и «Красный борец» упорно не желают выполнять свои договорные обязательства с МТС и отказываются от ее помощи в заготовке кормов.

Председатель колхоза «Красное знамя» тов. Бакандин заявил приехавшему в колхоз с силосорезной бригадиру тов. Вралову:

— Обойдемся без вашей помощи. На силос можно закладывать траву невысокорослую. Силосилок также не надо — выкосим луга.

Между тем в этом колхозе, как нигде, надо было подумать о силосовании и вообще о заготовке кормов, т. к. в минувшую зимовку здесь был падеж скота из-за бескормицы.

Председатель колхоза «Красный борец» тов. Пиоров—зоотехник по специальности. Казалось бы, он должен особенно интересоваться правильной закладкой силоса. Но на деле выходит иначе. Пиоров отказался от помощи МТС в силосовании. Он сказал, что трава мелкая и ее можно силосовать, не пропуская через силосорезку. И сейчас в этих колхозах силосуют вручную. Да и там, где работают силосорезки, они не загружены и наполовину.

В колхозе имени Сталина новая тракторная силосорезка находится четвертый день. За это время ее заслесовали только 14 тонн. На подвозке травы здесь занята всего пара лошадей, которые никак не обеспечивают работу силосорезки.

Бригадир тов. Шолохов, не обращая внимания на протесты трактериста тов. Помотилова, подвез два воза травы и сразу же, не пропуская через агрегат, свалил ее в траншею.

О неполадках с силосованием кормов осведомлен и райком партии. На дням секретарь райкома ВКП(б) тов. Бакланов присутствовал на партийном собрании в МТС. Коммунисты обратились к нему с просьбой — воздействовать на аппаматизаторов. Секретарь райкома обещал принять меры, но пока все остается попрежнему.

Ему упорством отвечали некоторые председатели колхозов закладывать силос при помощи силосорезок знает и председатель райисполкома тов. Дурнов. Но и он ограничивается пока лишь одними обещаниями помочь механизаторам.

М. РОДИЧЕВА.

Пример краснососновцев не стал достоянием всех колхозников Белозерья

2 июля члены сельхозартели «Красная Сосновка» выполнили годовой план закладки силоса.

В нынешнем году колхозники до начала силосования подготовили 12 траншей. Чтобы бесперебойно вести закладку, правление колхоза создало отдельную бригаду по обслуживанию тракторной силосорезки. Бригада бесперебойно подвозила к машине зеленую массу.

Выполнив план, колхозники «Красной Сосновки» продолжают силосование, намереваясь заложить 100—150 тонн силоса сверх плана.

Успешно ведут здесь и сенокошение. Своей дружной, организованной работой колхозники «Красной Сосновки» показывают пример самоотверженной борьбы за корма. Однако в Белозерском районе не все председатели колхозов и руководителей и смирились с тем, что 24 колхоза еще не приступили к силосованию кормов, а 17 колхозов выполнили задание от двух до 10 процентов.

Попрежнему медленно включаются в работу тракторные силосорезки. Из восьми силосорезок Буйровской МТС работают только четыре, и подготовили к закладке лишь 300 тонн массы, не выполнив и десятой доли задания.

В Белозерской МТС загружена только половина силосорезок. Также плохо, если еще не хуже, работают на силосовании Бечевинская МТС и Сямжинская ЛМС.

Почему простаивают машины? На этот вопрос можно ответить, повторяется лишь ходом силосования хотя бы в таком колхозе, как «Третьяково».

Прибывшая сюда силосорезка просуществовала без дела полмесяца. Подвозка зеленой массы не была организована. В довершение всего председатель колхоза тов. Субботин 30 июня организовал гуляние колхозников. Ни в этот день, ни после никто из них на лугах и на силосорезке не работал.

Точно такой же непредусмотренный календарем праздник устроили председатель колхоза имени Сталина тов. Чмутов и некоторые другие руководители колхозов.

С начала кампании по силосованию прошло уже более декады, а задание районом выполнено всего на 10 процентов.

П. АФАНАСЬЕВ. В. СОКОЛОВ.

Машинам—полную нагрузку

Юдинская МТС, Велико-Устюгского района, по договорам с колхозами должна в этом году выкосить луга на 2 тысячах гектаров, засилосовать большое количество сочных кормов.

Чтобы во-время выполнить эти работы, силосорезки и сенокосилки машинно-тракторной станцией к 20 июня были размещены по колхозам. За агрегатами закреплены ответственные лица, составлены графики силосования и сенокоса.

Опыт передовиков показывает, что там, где на заготовке кормов хорошо используют технику, работа выполняется быстро и высококачественно.

К сожалению, далеко не во всех колхозах зоны Юдинской МТС проявляют заботу об использовании техники.

Так, в сельхозартели «Труженик» силосорезка простаивает целые дни. Председатель колхоза тов. Марков не заботится о подготовке зеленой массы для силосования. До сих пор для этой цели не выделены помещения, не организовано дикорастущих трав на силосование проводится бесплановo, от случая к случаю.

Пять дней бездействовала силосорезка и в колхозе «Путь Ленина». Машинно-тракторная станция вынуждена была перевезти ее в другую сельскохозяйственную.

Не работает силосорезка и в колхозе «Культурник». Председатель колхоза тов. Мардесский только еще собирается организовать силосование кормов.

На заготовке кормов дорог каждый час. МТС и руководители колхозов должны добиться полного использования техники на силосовании.

А. МОЖАЕВ,
главный агроном Юдинской МТС.

По родной земле

Минск. Новые жилые дома на Советской улице.
Фото В. Лупейко. (Фотохроника ТАСС).

ОПЫТ ПЕРЕДОВЫХ ЛЬНОВОДОВ — ВСЕМ КОЛХОЗАМ

БЕЖЕЦК. (Калининская область), 4 июля. (ТАСС). Для ознакомления с опытом выращивания высоких урожаев—по тонне льноволокна с гектара — в колхозы района приезжают льноводы Калининской и других областей страны. На днях здесь побывала делегация колхозников Ржевского района. Делегаты встретились со знатными мастерами высоких урожаев звеньевыми Героями Социалистического Труда Е. И. Ниловой, А. Т. Королевой, А. А. Гавриловой, А. Я. Скрипачевой и другими.

В колхозах имени Ильича и «Новая жизнь» на участках звеньев тт. Ниловой, Королевой и Гавриловой лен уже достиг высоты 85 сантиметров, на квадратном метре насчитывается свыше 2.200 растений. На неделю раньше прошлого года началось массовое цветение растений.

В колхозе «Новая жизнь» бригадир полеводческой бригады И. А. Александров рассказал об опыте обработки семян льна перед посевом фосфорбактерином. Это дало исключительно большой эффект.

Сегодня в Бежецк прибыла делегация льноводов Калужской области.

В радиоруБке МТС в дни жатвы

ТАРАКЛИЯ. (Молдавская ССР), 4 июля. (ТАСС). Сегодня, как обычно, диспетчер Тараклийской МТС тов. Алофрейчук вызывает по радио со всеми тракторными бригадами станции.

— С утра работаю на полном ходере,—сообщил комбайнер Дмитрий Бучацкий, убирающий озимую пшеницу в колхозе имени Ворошилова.—Часовой график выдерживаю, в технической помощи не нуждаюсь. За пять часов убрано восемь гектаров, намолочено 200 центнеров зерна.

Затем комбайнер рассказывает об особенностях уборки. Жаркая погода, наступившая после обильных дождей, вызвала быстрое созревание колосьев, в то время как стебли еще зеленые. Приходится работать на высоких оборотах при больших оборотах молотильного механизма. Это предохраняет барабан от забивания зеленой массой, позволяет вымолачивать все зерно из колосьев.

Высокой выработки с первых дней жатвы добились и другие комбайнеры Тараклийской МТС. Мастер комбайновой уборки тов. Затуринский сообщил по радио, что за два дня он выдал из бункера на 200 центнеров пшеницы больше, чем предусмотрено планом.

Продолжают организовано работа агитаторов в колхозах имени Ульянова, Троицкого района, имени Ворошилова, Тужинского района, и многих других.

Совещание наметило мероприятия, направленные на дальнейшее улучшение политико-массовой работы в деревне.

Скоту—сытую зимовку

ОДЕССА, 5 июля. (ТАСС). Давно не имели колхозники южных районов Одесщины такого урожая трав, как в нынешнем году. Колхозы Жолтневского района почти круглые сутки ведут заготовку дикорастущих и сеяных трав. Работают 25 силосорезок и переоборудованные комбайны, каждый из которых перерабатывает за день около 100 тонн зеленой массы. Это позволило многим колхозам района заготовить десятки тонн силоса сверх плана.

Одновременно колхозы района выполнили план уборки трав с естественных сенокосов. Благодаря улучшению пастбищ, бороснованию и подсеву, урожай трав здесь в три и больше раз превышает прошлогодний. Колхозы района борются за создание полуторагодичного запаса кормов для общественного животноводства.

Сельские агитаторы—активные помощники парторганизации

КЕМЕРОВО. 5 июля. (ТАСС). В обкоме ВКП(б) состоялось совещание заведующих отделами пропаганды и агитации сельских райкомов партии, редакторов районных газет, заместителей директоров МТС по политчасти и заведующих отделами культурно-просветительной работы районсоюзов, посвященное политико-массовой работе в деревне.

За последнее время парторганизации области добились улучшения политической агитации в деревне. В настоящее время на селе работает свыше 21 тысячи агитаторов.

Серьезным помощником парторганизации является агитколлектив колхоза имени Хрущева, Анжеро-Судженского района. Он насчитывает 22 агитатора и своей работой оказывает серьезное воздействие на хозяйственную деятельность сельхозартели.

Пятилетний план развития животноводства

СТАРО-БЕШЕВО (Сталинская область), 5 июля. (ТАСС). Научно-технический совет Старо-Бешевской опорно-показательной МТС имени Жданова при участии председателей колхозов, заведующих фермами и агрономов рассмотрел пятилетний план развития животноводства колхозов зоны деятельности МТС.

План предусматривает строительство в колхозах 72 механизированных животноводческих помещений, установку айтопоилок, электродоильных аппаратов, узкоколейных и подвесных дорог, кормоперерабатывающих машин. Все работы будут произведены машинно-тракторной станцией.

Пробный пуск второго агрегата Цимлянской ГЭС

ЦИМЛЯНСКИЙ. 5 июля. (ТАСС). Три дня назад на Цимлянской ГЭС был закончен монтаж второго гидроагрегата.

Вечером 4 июля на гидростанции собрались представители строительных, монтажных организаций гидроузла и ленинградских заводов — металлического имени Сталина и «Электросила» имени Кирова. Они произвели тщательную проверку качества монтажных работ.

В исходе суток шеф-монтер завода «Электросила» тов. Земсков сделал запись в оперативном журнале ГЭС о готовности гидротурбины № 2 к пробному пуску.

Поднимаются щиты водовода. Из Цимлянского моря хлынула вода в спиральную камеру, отсюда она устремляется на лопастное рабочего колеса. В 0 часов 30 минут 5 июля гидроагрегат пущен для работы на холостом ходу.

Начались испытания всех механизмов перед сдачей машины в промышленную эксплуатацию. После сушки генератора, механических и электрических испытания агрегат № 2 будет включен в сеть на параллельную работу с системой «Ростовэнерго».

Среди монтажников развернулось соревнование за досрочное окончание работ на третьем агрегате.

Подготовка к художественной выставке РСФСР 1952 года

Для художников краев и областей Российской федерации стало традицией выступать ежегодно перед общественностью столицы с творческими отчетами.

Сотни живописцев, скульпторов, графиков приняли участие в нынешнем году в республиканской художественной выставке, продемонстрировавшей дальнейший рост советского изобразительного искусства. Сейчас художники работают над новыми полотнами, скульптурами, графическими рисунками. Лучшие из них будут отобраны на выставку.

4 июля Комитет по делам искусств при Совете Министров СССР, обсуждая вопрос о ходе подготовки к художественной выставке РСФСР, указал, что художники должны расширить круг тем, создавать больше произведений, отображающих богатство духовным содержанием жизнь нашего народа, народа-творца и созидателя, народа, идущего во главе всего прогрессивного человечества в борьбе за благородное дело мира.

Предварительный отбор картин для выставки намечено начать осенью.

(ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Райком партии и МТС

Основной задачей машинно-тракторных станций, как записано в постановлении Февральского пленума ЦК ВКП(б), является повышение производительности труда в колхозах, улучшение использования машинно-тракторного парка, повышение качества тракторных работ и снижение себестоимости, наилучшие агротехнические сроки, своевременная уборка урожая и выполнение планов сдачи натуроплаты за работы МТС. Выполнение большинства этих задач большую роль должен сыграть райком ВКП(б). Его обязанность принять непосредственное руководство МТС, большевистским руководить их работой.

В газете «Красный Север» в августе прошлого года была опубликована статья секретаря обкома ВКП(б) тов. Куприянова — «Готовить и организовано проводить совещания бригадиров тракторных бригад». В ней был подвергнут критике наш райком ВКП(б) за слабое руководство МТС. Большевистская критика переосмыслена и сделал из этого соответствующие выводы.

Прекрасно понимаем, что успех работы МТС зависит от деловой и политически подготовленности кадров, мы уделили этому большое внимание. Особую заботу райком проявляет об овладении работниками МТС марксистско-ленинской теорией. В созданную при парторганизациях МТС сеть партийного просвещения были посланы лучшие пропагандисты со средним и высшим образованием.

В политшколе и кружке по изучению истории ВКП(б) первого полугодия обучается при парторганизации Нижне-Слободской МТС училось 22 человека. Учебная программа была успешно выполнена. На итоговых занятиях слушатели показали прочные знания. Неплохо овладели большевистской теорией и работники Вожегодской МТС.

Райком внимательно следит, помогает парторганизациям МТС правильно расставлять силы на решающих участках. В прошлом году девятая бригада Бенетовской МТС работала плохо и не выполнила плановых работ с колхозами. Нынче руководство бригадой укреплено. Ее возглавляет коммунист Исаков. Он пользуется доверием райкома и парторганизации, умело организовал труд, развернул соревнование механизаторов. Бригада выполнила план весенне-тракторных работ и по решению райкома ВКП(б) и райисполкома занесена на районную Доску почета.

Борьба МТС и колхозов за подъем урожайности должна вестись на основе дружных совместных усилий. Этому во многом способствует совещание. На совещаниях совета обсуждаются планы производства работ, намечаются мероприятия по выполнению договоров МТС с колхозами, разбираются возникшие претензии. На заседании совета МТС присутствуют секретари райкома ВКП(б) и председатель райисполкома.

Важнейшим условием повышения производительности машинно-тракторного парка и выполнения плановых заданий является политическая работа среди механизаторов. Партийные организации МТС подобрали и утвердили 63 агитатора, они систематически проводятся совещания и организован обмен опытом.

С помощью агитаторов в МТС широко развернулось социалистическое соревнование механизаторов. Это дало возможность быстро и хорошо подготовить машинно-тракторный парк к весенне-полевым работам и своевременно начать их.

Парторганизации уделили много внимания гласности соревнования. Были оборудованы стенды, на которые занесены фамилии передовиков. На Досках показателей при МТС отражаются итоги соревнования тракторных бригад на каждую пятидневку, а на Досках показателей, оформленных в тракторных бригадах, — выполнение производственных заданий. Передовые бригадиры были награждены Почетными грамотами райкома ВКП(б) и райисполкома.

Руководящими работниками МТС и райкома партии в тракторных бригадах прочитано 87 лекций и докладов. Два раза в месяц в МТС выпускаются стенные газеты, а в тракторных бригадах — каждую пятидневку «Боевые листки». Кроме того, выходят специальные бюллетени о работе трактористов, бригад и в целом МТС. Их рассылают во все бригады.

Успех борьбы за высокий урожай решается в бригаде. Бригадиры — организаторы труда и масс. Он обеспечивает выполнение договора с колхозами, организует труд механизаторов, воспитывает их. Поэтому работе с кадрами в парторганизации уделяют серьезное внимание политическому воспитанию бригадиров.

При райкоме периодически созываются семинары, организуется обмен опытом, обсуждаются вопросы организации труда и массовости работ в тракторных бригадах. С докладами на семинарах выступают секретари райкома, директора МТС и их заместители по политчасти.

Раз в декаду бригадиров созывают на производственные совещания в МТС. В подготовке этих совещаний и их работе участвуют секретари и заведующие отделами райкома партии.

Бригадиры приглашаются на открытые собрания парторганизаций МТС и колхозов.

Предметом постоянной заботы райкома ВКП(б) является повышение культурного уровня механизаторских кадров. Для правильно, по решению бюро

СТАЛИНСКИЕ СОКОЛЫ

Овладевают авиационными знаниями

Десятки тысяч членов добровольного общества содействия Советской Армии, Авиации и Флоту сосуществуют и развивают организаций городов и сел нашей области. Они приобретают технические, авиационные, морские знания, активно занимаются стрелково-авиационным, морским спортом. Многие изучают радио, увлекаются автомотоциклетными гонками.

В областном аэроклубе сотни членов общества без отрыва от производства приобретают знания и навыки пилотов, планеристов, парашютистов. Пионеры и школьники занимаются авиамоделизмом.

Комсомольцы—учащиеся Вологодского техникума Министерства путей сообщения СССР—Н. Гагин и А. Черных, учащийся средней школы № 1 В. Туваев готовятся стать пилотами. Ученики железнодорожной школы № 9 С. Строгеньев, Карандеев и Волков овладевают планерным спортом. Рабочий автобазы В. Цветков и ученик железнодорожного училища № 2 А. Галинов—будущие авиамотористы. Полюбили парашютный спорт рабочие паровозо-вагоноремонтного завода Ю. Сенатский, Г. Доцов, В. Тихонов.

Многие члены общества сегодня на празднике авиации покажут свое возросшее мастерство. Среди парашютистов выделяется агент почтовика Коновалова. Она уже совершила 16 прыжков с парашютом. Учащийся ветеринарного техникума Мартьянов овладел планером и теперь самостоятельно поднимается в воздух, отлично совершает полеты.

Активно участвуют в развитии авиационного спорта члены многих кружков первичных организаций общества в районах. В Чебсарской средней школе авиамоделисты построили 12 моделей. Модель Колесова поднялась выше и пролетела дальше других. Авиамоделисты Леонтьевской средней школы в Устюженском районе заняли ведущее место. Они построили 17 моделей.

Авиационный спорт самый разнообразный и увлекательный. Чем больше будет вовлечено в кружки низовых организаций общества молодежи, тем содержательнее и интереснее будет их работа. Советские летчики и планеристы должны уметь отлично летать, выше всех и дальше всех.

С. ТКАЧЕВ,
заместитель председателя областного ОСОАВИАХИМ.

КРЫЛАТАЯ МОЛОДОСТЬ

Их любит Сталин,
И народ
Их соколами называет.
И вся страна о них поет
И думает о них и знает.
У них—прямой, орлиный взор,
На форме—звезды золотые,
И все они—как на подбор—
Веселые и молодые.
Идут легенды по стране
О славных быстрокрылых
«ястах».
Об их победах на войне,
О грозных лобовых атаках.
О том, как в небе голубом
Они в горах хранят границу,
О том, как золотым дождем
Они в полях растят пшеницу,
О том, как ночью сквозь метель,
Среди безлюдья ледяного
Летят за тридевять земель,
Чтобы в тайге спасти больного...
Не зря, когда над головой
Раздается говорок мотора,
Ты, проходя по мостовой,
С него несь путь не сводишь
взора.
Кому из нас, из молодых,
Влюбленному в свою работу,
Хотя б в душе, хотя б на миг
Не захотелось стать пилотом!
Должно быть юность—не
форме,—
Ты тоже дружишь с высотой,
Мечтая о высокой норме,
...Пусть ты сегодня не пилот,—
У каждого свои работы,—
Ты знай: в любом из нас живет
Крылатая душа пилота.

Игорь КОБЗЕВ.

Юные авиамоделисты

При Вологодском аэроклубе создана авиамодельная лаборатория. В ней ведется интересная работа. Ребята, конструируя разнообразные модели, готовятся стать первоклассными водителями авиамодельных кружков.

Каждый авиамоделист уже построил несколько моделей. Кроме того, группа ребят построила два коробчатых змея и бумажный воздушный шар, который неоднократно запускали в воздух.

Сейчас ребята изучают регулировку моделей, приемы запуска их в воздух. Моделисты проводят свои занятия на свежем воздухе, за городом, на реке.

Первые выходы за город для испытания моделей показали, что труды не пропали даром.

Отлично летали коробчатые змеи в одиночку и спаренно. Змейковый поезд был использован в качестве тяги. Сделано это так: пионер-школьник сидит на велосипеде и, не работая педалями, двигается с обычной скоростью вперед; велосипед буксирует с помощью шнурка пара летающих коробчатых змеев. Теперь ребята хотят организовать катание на лодке по реке с помощью змеев.

Активно работает в лаборатории ученик первой средней школы Ю. Беляев. Он перешел в восьмой класс, имея только одну четверку. По всем остальным предметам он имеет пятерки. Ю. Беляев занимает фюзеляжную модель самолета. Ученик той же школы А. Кон успешно перешел в восьмой класс. Он принимал активное участие в постройке коробчатых змеев и первый запускал их в воздух. В Вологде и области он впервые построил на соломы комнатную летающую модель самолета.

Ученик 13-й средней школы В. Хомутов также перешел в восьмой класс, имея одну оценку хорошо, а все остальные только отличные. Он заканчивает постройку гидромодели, с которой выступит на городских авиамодельных соревнованиях. В числе лучших авиамоделистов ученики девятой железнодорожной средней школы Л. Останин, В. Сигаев и другие.

Авиамодельный кружок при Доме пионеров—лучший в городе. Руководит им рабочий электромонтажной мастерской горкомхоза Ю. Мохов. Авиамоделисты кружка имеют достижения. Ученик девятой школы Петров построил летающую по кругу на корде скоростную модель с бензиновым мотором. Ученик первой средней школы Гаврилов добился рекордного результата по дальности и времени полета для фюзеляжных моделей с бензиновыми моторами. Его модель пролетела восемь километров.

А. РУСИНОВ.

СЕГОДНЯ—ПРАЗДНИК АВИАЦИИ

Сегодня на аэродроме Вологодского аэроклуба ДОСААФ состоится празднование, посвященное развитию и укреплению авиационного спорта.

Летчики—члены общества исполнят сложный пилотажа. Планеристы покажут свое мастерство в полетах, посадках. Парашютисты совершат прыжки с учебно-тренировочных самолетов. Пионеры и школьники запустят в воздух свои летающие модели.

Праздник начнется в 12 часов дня. В нем примут участие духовые оркестры и коллективы художественной самодеятельности Вологодского Дворца культуры железнодорожников, клуба промкооперации, паровозо - вагоноремонтного завода и другие.

После полетов учебно-тренировочных самолетов и планеров на аэродроме организуются массовые игры и танцы. Вечером в городских парках и садах будет массовое гулянье.

Завоеватели воздуха

Когда самолет набрал высоту, Нинель Рагозина по сигналу инструктора парашютного дела Иллгама Рагимова выпла из кабины на крыло. Инструктор окинул взглядом ее стройную, перетянутую ремнями фигуру и спокойным голосом произнес:

— Пошла!

Нинель кивнула Ильгаму головой, а затем решительно шагнула вперед. Почувствовав себя в воздухе, она дернула за кольцо, укрепленное на груди. За спиной с легким шелестом начал разворачиваться огромный купол парашюта, натянулись стропы, а еще через какую-то долю секунды девушка почувствовала знакомый рывок, после которого падение резко замедлилось. Слегка раскачиваясь, она подтянулась на стропах, удобнее устроилась на ремнях и, убедившись в исправности парашюта, посмотрела вниз.

Там, залитые лучами июльского солнца, раскинулись широкие поля. Сверху они казались огромным ярким ковром, расписанным самыми разнообразными красками. Зеленели озимые и яровые хлеба, то тут, то там темнели вспаханные пары, а между посевами и пашней в буйном цветении высокого трав простерли луга. С земли поднимался пряный аромат, а в воздухе было так тихо, что от неприятности позванивало в ушах.

Девушка широко раскрытыми глазами смотрела вокруг, жадно вдыхала аромат полей и ей хотелось петь, долго, долго.

Но вот внизу показались очертания родного аэродрома, знакомое «Т», маленькие фигурки людей. Они махали руками, что-то кричали и бежали в сторону, куда относило Рагозину.

Когда парашютистка приземлилась, ее обступили друзья-одноклубники. Юноши и девушки наперебой поздравляли Нинель с отличным прыжком. Это был ее девятый прыжок.

Рагозина, как и многие другие молодые парашютисты, пришла в аэроклуб ДОСААФ в апреле из сестры парашютиста при институте. В клубе она упорно занималась теоретической подготовкой, а вскоре начала прыгать с самолета.

И вот—она отличный парашютист.

— Таких у нас в клубе много,—рассказывает Рагимов.—Вместе с Рагозиной из института к нам пришла Анда Почекина. Она также отлично училась и уже совершила десять прыжков. С особенной страстью Ильгам рассказывает о сотрудник городского Почтамта Маргарите Коноваловой. На ее счету уже шестнадцать прыжков.

В группе парашютистов занимаются и такие, кто овладел другими специальностями авиадела. Так, например, слесарь паровозо-вагоноремонтного завода Рашид Сабиров еще в 1950 году в клубе приобрел специальность авиамеханика, в прошлом году стал планеристом, а ныне успешно овладевает парашютным спортом. Слесарь того же завода Юрий Новичихин закончил программу обучения планериста, совершив 20 самостоятельных полетов на планере, а теперь решил стать парашютистом.

Также успешно овладевают мастерством парашютного дела учащиеся педагогического училища Валентина Сазонова и Тамара Шаргина, бригадир мебельной фабрики Александр Кроков, литейщик механического завода Юрий Гущин и многие другие.

Напряженная учеба идет и в группе планеристов. Под руководством Николая Михайловича Сохарева члены клуба детально познакомились с устройством планера, прошли теоретическую подготовку, а теперь самостоятельно совершают полеты. Особенно хорошо занимался учащийся ветеринарного техникума Борис Мартьянов. Он не пропустил ни одного часа учебы, был всегда внимателен, проявил высокую дисциплину. Двадцать раз Борис поднимался в воздух и всегда получал высокую оценку управления планером.

— К нам в клуб,—рассказывает тов. Сохарев,—пришел учащийся ветеринарного техникума Пансий Зубов и заявил о своем желании стать планеристом. Просьбу его мы удовлетворили: зачислили в группу, создали все условия для учебы и, надо сказать, не напрасно. Юноша упорно овладевал знаниями и достиг своей цели: в нас он приступил к полетам с инструктором, а теперь получил право на самостоятельные полеты. С успехом закончили теоретическую подготовку юные планеристы Капитолина Зверева, Роберт Рагозин, Анатолий Волков и Анатолий Петухов.

Но больше всего молодых патриотов привлекает специальность пилота. Стремясь быстрее стать летчиками, юноши группами приходят в аэроклуб и просят зачислить их курсантами в группу пилотов.

Для их обучения созданы самые благоприятные условия. Оборудованы специальные классы, есть много наглядных пособий, всеможных приборов, занятиями руководят опытные инструкторы-летчики. В распоряжение будущих пилотов предоставлены учебные самолеты.

Совсем недавно в группу были зачислены учащиеся техникума железнодорожного транспорта Анатолий Черных и Владимир Канышев, но они уже хорошо изучили материальную часть мотора и самолета, теорию полета, авиационную метеорологию и другие специальные науки.

На «отлично» сдал зачеты по наземной подготовке пилота учащийся техникума железнодорожного транспорта Игорь Галагин, в прошлом году закончивший курс обучения планериста. Успешно сочетали свою учебу в клубе с занятиями в своих школах учащиеся средних школ Валентин Солодкин, Виктор Туваев и десятки других юношей. В ближайшее время все они приступят к самостоятельным полетам на самолетах.

Полнокровной, кипучей жизнью живут курсанты аэроклуба. Их будни заполнены интересной теоретической учебой, увлекательными практическими занятиями. Юношеский и девичий пресвелуют благородную цель—завоевать воздух, быть стойкими и мужественными защитниками нашей великой социалистической Родины.

Н. ВОЛКОВ.

На снимках: (вверху)—перед полетами летчик-инструктор Н. А. Ваганов показывает курсантам приемы управления самолетом на тренажере; Нинель Рагозина удачно приземлилась после очередного прыжка; (внизу) ученик 10 класса Валентин Волков готовится к полету на планере.

Фото **Г. Удальцова.**

ИЗ ИСТОРИИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ АВИАЦИИ

1731 год. В Рязани подчиний Ярнаутской «...сделал, как мы большой, надо, самом полетим и вонючим, от него сделал петлю, сел в нее, и нечистая сила подняла его выше колена...». Так за 52 года до братьев Монгольфье русский крепостной впервые в мире соорудил тепловой аэростат и поднялся на нем в воздух.

1812 год. В июне в семи верстах от Москвы, за Калужской заставой, в селе Воронцово, под наблюдением прапорщика Жордановского была произведена начата постройка управляемого аэростата (дирижабля) для боевых действий против армии Наполеона.

1851 год. Департамент Торговли и Мануфактур 13(3) ноября выдал капитану 1-го ранга Можайскому привилегию на «воздухоплавательный снаряд—первый в мире самолет».

1925 год. В июне—июле состоялся перелет группы советских самолетов из Москвы в Пекин. Впервые в мире дальнейшие перелеты превысила десять тысяч километров.

1937 год. 18—20 июня Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков осуществили первый в США через Северный полюс.

1942 год. 15 мая летчик-испытатель капитан Григорий Бахчиванцев впервые в мире поднялся на самолете с реактивным реактивным двигателем.

1945 год. В районе Берлина 24 февраля советский летчик-истребитель И. Н. Кожедуб, ныне трижды Герой Советского Союза, впервые в мире провел воздушный бой с реактивным реактивным истребителем и уничтожил его.

Первый полет

Сборка самолета продвигалась с большими трудностями. Постоянно давал о себе знать недостаток средств, мешавший во-первых приобретать нужные материалы, перевозить их в Красное Село.

В ходе сборки перелому возникают непредвиденные трудности, приходится на ходу изменять конструкции отдельных деталей, на месте давать рабочим пояснения, как поступить в том или ином случае. И Можайский выполняет эту хлопотливую и тяжелую работу с такой энергией, что ему бы позавидовали не один инженер.

Из сложных положений часто выручал Иван Голубев. Слава об его умении и мастерстве давно вышла за пределы Красного Села. Механика Голубева часто приглашали налаживать машины то на одну, то на другую фабрику. И там между делом талантливый мастер ухитрился изготовить многие детали для самолета.

Лето 1881 года походит в поисках средств, в бесперывных хлопотах по размещению. Что на изготовление частей самолета.

Большую часть заказов удается распределить на Балтийском судостроительном заводе. Директор этого завода, известный инженер, сочувствуя Можайскому, согласился выполнить все работы по удешевленной цене. Что же касается рабочих, то они, особенно приятели Голубева, работали с большой радостью. Каждому из них хотелось сделать что-нибудь полезное изобретателю.

Осень принесла Можайскому приятную новость.

13 ноября Департамент торговли и мануфактур выдал Александру Федоровичу Можайскому патент на его изобретение.

Взволнованный Можайский несколько раз подряд прочитал этот исторический документ.

В нем говорилось:

«Департамент, выдавший из Департамента торговли и мануфактур в 1881 году капитану первого ранга Александру Можайскому на воздухоплавательный снаряд.

В описании заявления нижеописанный и изображенный на чертеже воздухоплавательный снаряд состоит из следующих частей: крыльев, помещенной между ними лодки, хвоста, тележки с колесами, на которых поставлен весь снаряд, машин для вращения винтов и машт для укрепления крыльев. Крылья снаряда делаются неподвижными. Хвост состоит из плоскостей: горизонтальной и вертикальной; первая может поднимаеться и опускаться и предназначается для направления снаряда вверх и вниз, а вторая движется вправо и влево и заставляет снаряд поворачиваться в стороны. Лодка служит для помещения машин, материалов для них, груза и людей. Тележка с колесами, на которую поставлен весь снаряд и прочно прикреплен, служит для разбега летательного снаряда по земле перед его вылетом. Машины, которые действует, как баланси или отвес. При поступательном движении в воздухе винты летательного снаряда, вращаемые вследствие сопротивления воздуха приводят снаряд в движение».

Далее в привилегии приводилось подробное описание конструкций, помещались чертежи.

В заключение говорилось: «...на сие изобретение прежде сего никому в России привилегии выдано не было...».

Это был не только первый в России, но и первый в мире патент на реально строящийся самолет.

Опубликованное год спустя в русской открытой печати описание самолета Можайского и чертежи общего вида стали известны всему миру. Многие изобретатели разных стран подробнейшим обращались к схеме самолета, предложенной русским изобретателем Можайским. И именно эта схема благодаря своей наибольшей конструктивной законосообразности победила, стала общепринятой.

Ободенный признанием своих трудов, Можайский решил напрячь все силы, использовать все возможности, чтобы к лету 1882 года закончить все работы по сборке самолета и испытать его.

В барак кавалерийского училища свозились основные части самолета. Доставили корпус. Он был изготовлен в виде лодки, чтобы можно было совершать посадку и на воду. Шпангоуты лодки были деревянные, обтянуты желтой шелковой материей, пропитанной водонепроницаемым составом. Привесили крылья. Это были большие прямоугольные плоскости, обтянутые той же шелковой материей, что и лодка.

Взлетно-посадочное устройство представляло собой четырехколесную тележку с рессорной амортизацией. На тележку поставили лодку, наглухо прикрепили ее стальными болтами. Затем в передней части лодки начали монтировать машину.

Наступила весна 1882 года. День увеличивался, можно было уделять больше времени сборочным работам. Едва светало, Александр Федорович поднимался и, наскоро позавтракав, отправлялся в Красное Село.

В бараке изобретатель уже заставал своего механика Ивана Голубева. Приходили столяры Жеглев и Арсеньев, слесари братья Федоровы и Михаил Лебедев, приглашенные с Балтийского судостроительного завода на время сборки аппарата.

Самолет принимал формы, запроектированные изобретателем. Закончив установку двигателей, к лодке прикрепили крылья. Они находились примерно в сажени от земли.

На лодке поставили две стойки, и крылья дополнительно подтянули тонкими стальными тросиками. На валы надели четырехлопастные винты. Они были деревянные, пустотелые, покрыты серым лаком. Один винт размещался перед носовой частью лодки, два других—в специальных прорезях задней части крыльев.

Перешли к монтажу горизонтального и вертикального рулей, к проводке к ним тросов управления. Для большей надежности управление рулями сделали дубли-рованным. Установили оцинкованные баки для горючего.

Немало времени заняв монтаж специального оборудования. Можайский несколько раз переставлял кронемоны, компас, барометр, слушавший высотомер, термометр, прицел, измеритель скорости.

...Сборочные работы приближались к концу. Хотя они проводились секретно, в печать все же просачивались кое-какие сведения.

Еще весной 1882 года в «Петербургских ведомостях» была опубликована статья, в которой говорилось, что «в Петербурге действительно устраивается летательная машина, в которой ученые, инженеры, строители намерены перелететь из Петербурга прямо на Всероссийскую выставку».

В июне июня аппарат вчерне был закончен сборкой. Оставалось отрегулировать машины, опробовать, как тянут винты, доделать кое-какие мелочи.

Неподалеке от барака выбрали площадку, огородили ее глухим забором. За эту загородку и завезли самолет, прикрепили его якорями к земле. Запускал двигатели Голубев. Он передвинул рычаг, увеличил обороты. Винты вращались все быстрей, их поверхности сливались, и перед ними радужный диск. Аппарат рвался вперед, цепи, натягивались, прочно держали его.

— Хорошо тянет,—говорил Можайский, удовлетворенно потирая руки. — Ну, ребята, если не на этой, то уж обязательно на следующей неделе полетим. Подняем якори—и вперед, в воздушное пространство!

Иван Голубев останавливал двигатели и принимался за их регулировку, потом он тщательно осматривал валы и передачи от машин к винтам, крепления тросов.

Можайский, выбрав ровную площадку, приступил к своеобразным рулежкам. То Александр Федорович, то Голубев поочередно садились в машину и, увеличивая обороты двигателей, быстро катились по площадке, проверяя, насколько аппарат слушается руля.

Затем вновь приступили к проверкам и регулированиям. Тем временем на длинном и пологом склоне, облюбованном Можайским, саперы соорудили деревянный настил.

К середине июля все было готово. Аппарат был многократно проверен, машины опробованы и отрегулированы. Наклонная взлетная дорожка была построена.

Немало времени заняв монтаж специального оборудования. Можайский несколько раз переставлял кронемоны, компас, барометр, слушавший высотомер, термометр, прицел, измеритель скорости.

...Сборочные работы приближались к концу. Хотя они проводились секретно, в печать все же просачивались кое-какие сведения.

Еще весной 1882 года в «Петербургских ведомостях» была опубликована статья, в которой говорилось, что «в Петербурге действительно устраивается летательная машина, в которой ученые, инженеры, строители намерены перелететь из Петербурга прямо на Всероссийскую выставку».

В июне июня аппарат вчерне был закончен сборкой. Оставалось отрегулировать машины, опробовать, как тянут винты, доделать кое-какие мелочи.

Неподалеке от барака выбрали площадку, огородили ее глухим забором. За эту загородку и завезли самолет, прикрепили его якорями к земле. Запускал двигатели Голубев. Он передвинул рычаг, увеличил обороты. Винты вращались все быстрей, их поверхности сливались, и перед ними радужный диск. Аппарат рвался вперед, цепи, натягивались, прочно держали его.

— Хорошо тянет,—говорил Можайский, удовлетворенно потирая руки. — Ну, ребята, если не на этой, то уж обязательно на следующей неделе полетим. Подняем якори—и вперед, в воздушное пространство!

Иван Голубев останавливал двигатели и принимался за их регулировку, потом он тщательно осматривал валы и передачи от машин к винтам, крепления тросов.

Можайский, выбрав ровную площадку, приступил к своеобразным рулежкам. То Александр Федорович, то Голубев поочередно садились в машину и, увеличивая обороты двигателей, быстро катились по площадке, проверяя, насколько аппарат слушается руля.

Затем вновь приступили к проверкам и регулированиям. Тем временем на длинном и пологом склоне, облюбованном Можайским, саперы соорудили деревянный настил.

К середине июля все было готово. Аппарат был многократно проверен, машины опробованы и отрегулированы. Наклонная взлетная дорожка была построена.

Александр Федорович отправился в Петербург пригласить в Красное Село на испытание самолета представителей военного и морского ведомств и Русского технического общества.

В назначенный день прибыли наблюдатели. Из морского министерства приехал генерал-майор Богословский и капитан первого ранга профессор Альмов. Прибыли Гинцыт и Пленинский.

Испытания происходили негласно. Вокруг краснеосельских военных лагерей со всех сторон были выставлены караульные посты. Солдатам было приказано никого не пропускать в район испытаний.

На площадке, которой начиналась взлетная дорожка, носом против ветра стояла самолет Можайского.

Представители военного и морского ведомств и Русского технического общества в течение нескольких часов осматривали аппарат. Можайский давал пояснения.

— Господа,—сказал в заключение Александр Федорович,—цель наших испытаний состоит в том, чтобы проверить, может ли плоскость, движущаяся с помощью винтов наклонно к горизонту, давать под'емную силу, достаточную для перемещения в воздухе людей и грузов. В верности этого принципа я имел возможность неоднократно убеждаться опытами над моделями. Теперь благодаря заботам и помощи русских людей, понимающих великое научное и военное значение воздухоплавания для России, мне представилась возможность доказать, что этот принцип пригоден и в отношении аппарата, который сможет поднять человека.

— Я надеюсь,—продолжал Можайский,—что опыты над этим аппаратом дадут нам возможность приобрести новые полезные сведения, важные для дальнейшего развития воздухоплавания. Вспомните, как выглядели первые паровозы. Они были намного тихоходней и непокладистей паровых. И вот прошло немного лет, а паровые суда повсюду получили распространение. Пройдут годы, и человек с помощью воздухоплавательных снарядов навсегда покорит воздушный океан.

Раздались рукоплескания. Голубев, чтобы не поворачивать своего волнения, отвернулся. Наконец все приготовления были закончены.

Голубев поднялся в лодку и занял место у штурвала. Винты завертелись, поблескивая на солнце стальными ободками. Можайский приказал закрепить якори и дать полный ход машинам. Туз усилился, винты исчезли, на их месте возникли сверкающие диски. Цепи натянулись до предела.

— Малый ход! — скомандовал Можайский.

Голубев передвинул рычаги, винты перешли на малые обороты.

Иван Никифорович соскочил на землю, и Можайский снова проверил структорвал его.

Лети только прямо, сворачивать в сторону ни в коем случае не надо. Как поле перелетишь,—опять малый ход машинам и садись. Понял?

— Понял, Александр Федорович.

— Ну, лети.

Голубев снова поднялся в лодку, занял место у штурвала. К этому времени душой с ступрозный и легкий ветерок изменил свое направление, стал порывистым.

Выждав, когда ветер несколько утих, Можайский подал команду.

Голубев перевел рукоятки управления. Быстрее завертелись винты. Аппарат тронулся с места и, ускоряя бег, понесся по деревянному настилу. Вот аппарат у края взлетной дорожки, и вдруг раздается громкое «ура». Колеса оделились от настила. Машина в воздухе.

Можайский, забыв про свой возраст, побежал за самолетом. За Александром Федоровичем бросились его помощники и друзья.

Голубев летит над полем. Уже недалеко берег озера. Механик сбавляет обороты. Колеса касаются земли. Вдруг резкий порыв ветра приподнимает правое крыло, левое задевает о землю. Можайский замирает на месте, у него подкашиваются ноги... Но самолет тут же выравнивается, подпрыгивая на кочках, бежит дальше. Все облегченно вздыхают.

В тот же миг Можайский попадает в чьи-то объятия. Его обнимают, наперебой жмут руки, поздравляют с победой. Так же горячо все приветствуют Голубева.

— Это великая победа!—говорит профессор Альмов.—Это блестящее доказательство правоты вашего принципа!

— Это замечательно!—поздравляет Богословский.—Я счастлив, что дожил до дня, о котором всегда мечтало человечество. От всей души, от имени патриотов русского воздухоплавания поздравляю вас с великим успехом.

По лицу Александра Федоровича Можайского катились слезы радости. Голубев был взволнован не меньше своего учителя и друга.

Открывалась новая глава истории и многовековой борьбе человека за покорение воздушного океана.

С. ВИШЕНКОВ.

Чрезвычайная сессия Всемирного Совета Мира

Выступление Ива Фаржа

БЕРЛИН, 4 июля. (ТАСС). Вчера на дневном заседании выступил Ив Фарж (Франция). Он остановился на бактериологической войне в Корее и на международных последствиях этой войны, а также ознакомил слушателей с новыми материалами, собранными им во время посещения Китая и Кореи весной этого года.

С 28 апреля по 16 июня, говорит Ив Фарж, я имел возможность тщательно изучать факты, собирать и проверять документы, путем свидетельских показаний выяснить на месте все, что могло казаться неясным, ненормальным или слишком чудовищным. Ив Фарж подчеркнул, что, не будучи сам специалистом в этой области, он широко пользовался консультацией и помощью виднейших китайских ученых, многие из которых обладают широкой мировой известностью, как, например, профессор Чжан Ван-куэй, д-р Вэй Си и ряд других.

То, о чем я докладываю сейчас Всемирному Совету Мира, продолжает Ив Фарж, является частью доказательств, полученных в целях осведомления общественного мнения всех стран. Приводимый мною факты заимствованы из материалов, собранных для того, чтобы обеспечить защиту двух народов от бактериологического наступления.

Я попытаюсь изложить причины, побуждающие меня придерживаться в этом вопросе определенной точки зрения, и постараюсь свой доклад, исходя из следующих положений:

Существует заранее разработанный и организованный план систематизированного применения бактериологической войны. Этот план уже выполнен в ходе самой бактериологической войны.

Основные стадии развития этой войны совпадают с военными и научными данными, опубликованными в книгах, журналах, докладах и газетах, выходящих в США.

Выводы, к которым пришли специалисты в лабораториях Кореи и Китая, сходятся с показаниями пленных, хотя подчас эти показания не вполне научны.

Бактериологическая война должна рассматриваться как звено в цепи военных и преступных планов, которые могут привести к применению атомной бомбы. Хорошо известно о наличии этих бомб вблизи тихоокеанских действий.

Ив Фарж подробно рассказал, каким путем проводилось им расследование. В ходе расследования он прибегал, собирая необходимые ему сведения о применении американцами бактериологического оружия в Корее.

В одной из лабораторий, которую я посетил, рассказал Ив Фарж, находится карта Кореи, на которой белой обозначены 340 зон чен. Эти точки представляют на всей территории Северной Кореи. Но особенно густо они обозначены вокруг населенных пунктов, больших водорожных узлов, источников воды и т. п. Эти пометки означают местность, подвергающуюся бактериологическим бомбардировщиками американской авиацией. Уже поверхностное ознакомление с картой и рядом документов дало возможность ответить в следующем мнением. Во всех этих районах были распространены желудочные заболевания, вызванные заражениями насекомыми или предметами, сброшенными возле резервуаров с водой или вблизи рек.

Здесь были отмечены также поражения дыхательных путей и вспышки чумы, вызванные опятными насекомыми и предметами, сбрасываемыми с самолетов.

Над железнодорожными узлами и дорогами распыление микробов производилось особенно усиленно, причем для этого использовались даже реактивные самолеты.

Эти же выводы остаются в силе и для Восточного Китая с той лишь разницей, что американская армия не имела возможности так же тщательно изучить Северный и Восточный Китай, как они изучила Корею, и поэтому действовала там наощупь.

Ив Фарж рассказал далее о разрушительных бомбардировках Пхеньяна американской авиацией. Многочисленные жертвы этих бомбардировок — мирное население: женщины, дети, старики. Сегодня Пхеньян — сплошные развалины, как и остальные населенные пункты Кореи. Разрушения Пхеньяна, заявил Ив Фарж, являются в моих глазах примером варварства Пентагона (военное ведомство США.—**Ред.**), подобно тому, как разрушение Варшавы является свидетельством гитлеровского варварства.

Отдав должное мужеству и героизму корейского народа, Ив Фарж заявил: оплакивать не в состоянии уничтожить и деморализовать корейский народ при помощи воздушных бомбардировок, американская авиация стремится продлить свое разрушительное дело, применяя бактериологическое оружие, которое может проникнуть в подземелья и развалины.

Ив Фарж привел показания корейских свидетелей, наблюдавших как американские летчики сбрасывали бактериологические бомбы над корейской территорией, и процитировал многочисленные документы, в том числе выдержки из американской печати, посвященные вопросам ведения бактериологической войны.

Далее Ив Фарж указал, что дополнением к приведенным им документам могут служить также показания пленных американцев, в частности, летчика Джона Куинн.

Всемирный Совет Мира, сказал Ив Фарж, должен адресовать одну из своих резолюций американскому народу, ибо в США «существуют сотни и тысячи джонов куинн, которые могут вины нашему Корея».

Корея очень близка к нам, продолжал Фарж. Тем, кто сомневается в этом, следует напомнить, что вместе с американскими генералами способы ведения бактериологической войны разрабатывают не только японские специалисты по этому виду преступления, но и бывшие нацисты, в частности, некий Вальтер Шрейбер, работающий сейчас в Техасе.

В заключение Ив Фарж сказал, что документы, показания и приведенные им из Кореи, должны быть возможно шире доведены до сознания всех людей, желающих сохранить человеческое достоинство.

С речами о бактериологической войне, развязанной американцами в Корее, выступили также профессор Гассеи (Дания) и Биккар (Франция).

Феликс Иверсен (Финляндия) посвятил свою речь роли Организации Об'единенных Наций в войне в Корее.

Пагубное решение Совета Безопасности от 25 июня 1950 г., в результате которого ООН прикрыла своим флагом действия американцев в Корее, заявил Иверсен, должно быть аннулировано.

Др Кингсберри (США) сказал, что весть, которую несет нынешняя сессия исстрадавшемуся миру, это весть веры. Мы, сторонники мира, готовы сильнее, чем вчера. Мы будем еще сильнее завтра.

Кингсбери подчеркнул, что китайский народ не только не ущемляет не только интересы китайского и корейского народов, но они защищают и американский на под от тех, кто ради своих корыстных интересов уничтожить все, что есть ценного в американском наследии. Кингсбери указал, что, если бы тогда американский народ узнал правду о событиях в Корее, он с таким же негодованием, как и собравшиеся здесь, реагировал бы на факты, которые ужасы бактериологической войны. Он добавил, что лично участвовал в расследовании этих фактов и по возвращении в США не будет щадить своих сил, чтобы рассказать о них повсюду в США, чтобы американцы сами могли судить, где правда.

Джеймс Кроутер (Англия) посвятил свою речь вопросу пропаганды и раз'яснению движения сторонников мира в странах запада.

Кроутер указал на необходимость непрестанно разоблачать поджигателей войны, чтобы, как он сказал, не дать им подкидывать войны собой представляют и каковы их намерения.

Кроутер коснулся также другого вопроса, а именно необходимости популяризировать деятельность выдающихся руководителей движения борьбы за мир. Нужны книги, письма, фильмы, рассказывающие об их жизни и деятельности. Не случайно, сказал он, английские власти стараются помешать переводу в Англию выдающихся за мир, ибо они понимают влияние этих честных людей на массы.

Диего Монтоньа Куэльяр (Колумбия), выступая на сессии, указал, что ООН отошла от своих принципов. Под ее флагом ведется преступная война в Корее.

Мне стыдно, заявил он, что Колумбия тоже послала войска в Корею под флагом ООН. Но я можу сказать, что колумбийский народ никогда не поддержит политику американских империалистов.

Монтаньа Куэльяр сообщил о жестоких репрессиях колумбийских властей против растущего движения сторонников мира, против населения городов и сел. Колумбийские власти боятся проведения свободных выборов.

Он указал далее, что во всех странах Латинской Америки с каждым днем усиливаются требования посылки войск в Корею. Так, протесты народа вынудили бразильского президента заявить, что он не может больше посылать солдат в Корею.

На этом закончились прения по 2-му пункту повестки дня и началось обсуждение 3-го пункта: «Гонка вооружений и борьба за Пакт Мира».

С первым докладом по этому пункту повестки дня, посвященному вопросу о борьбе за Пакт Мира, выступил генеральный секретарь Бюро Всемирного Совета Мира Жан Лаффит.

Жан Лаффит коснулся двух вопросов: кампании за Пакт Мира и возможности ее расширения. Кампания за Пакт Мира, говорит Лаффит, стала в нашем движении основным вопросом. Наши усилия в этой области не должны ограничиваться происходящим в настоящее время сбором подписей, но на основании уже достигнутых результатов должны расти и расширяться до тех пор, пока Пакт Мира не будет подписан.

Лаффит подчеркивает, что идея заключения Пакта Мира не принадлежит сегодня одному Совету Мира и тем сотням миллионов мужчин и женщин которые подписались под Обращением. Эту идею поддерживают различные общественные течения, находящиеся вне движения сторонников мира, которых ход событий вынудил сначала желать, а затем и требовать такого же самого решения вопроса, которого требуем и мы.

Мы настаиваем на заключении Пакта Мира, потому что это означало бы победу духа переговоров над решениями, навязываемыми силой. Иными словами, Пакт Мира — это решиться выразить принципа мирного сосуществования, признанного и принятого сначала заинтересованными сторонами, а затем и всеми остальным миром. Лаффит заявил о том, что идея мирного сосуществования получила за последнее время решительные успехи и нашла поддержку в стенах самой Организации Об'единенных Наций.

Кампания по сбору подписей в странах Западной Европы, Лаффит отметил несостоятельность попыток некоторых органов печати преуменьшить уже достигнутые в этих странах результаты. В общей сложности, говорит Лаффит, около одной трети населения земного шара выразило в пользу Пакта Мира. Еще не было случая в истории человечества, чтобы столько людей имела такое мощное выражение.

Перехода к вопросу расширения движения сторонников мира, Лаффит отметил, что с этим вопросом связано и его деятельность Всемирного Совета Мира. Поиски наиболее широкого об'единения остаются с самого создания Совета его основной задачей. Мы должны сделать такого об'единения, зная, что мир не может быть обеспечен усилиями лишь одной стороны, одного народа, но общими усилиями всех народов. Такое об'единение возможно. Оно необходимо. Прежде всего, оно необходимо в странах отдельных стран, а затем в международном масштабе. В границах одной страны оно необходимо потому, что сегодня вся мировую тесно связано с национальными интересами, в международном масштабе — потому, что мир, из которого будет исключена одна страна или группа стран, по существу, не будет миром.

Лаффит отметил проделанную работу по сбору в этой области и его усилия установить контакт с любым движением, выступающим за мир, его усилия расширить границы своей деятельности.

Если в первый период роста международное напряжение возрастает, заявил далее Лаффит, то одновременно необходимо констатировать, что никогда не имелось столь широкие перспективы для об'единения людей в целях спасения мира. Никогда еще дело защиты мира не имело такого большого числа сторонников. Мы, последние из людей. Речь идет сейчас не о том, чтобы говорить об уже пройденном пути, а смотреть вперед, на путь, открывающийся перед нами.

Если мы сможем правильно учесть и понять основные задачи, которые волнуют миллионы людей и направлены к поискам возможного выхода из создавшегося положения, то окажется возможным заложить основы еще более широкого об'единения. В ходе подготовку конгресса можно будет уже превзойти наши нынешние границы, не оставляя в стороне никого из людей доброй воли. Лаффит в говорит о широком об'единении, в которое сможет внести свою лепту наряду со всеми народами и американский народ.

Он закончил свое выступление словами: Это об'единение должно быть достаточно сильным для того, чтобы обеспечить мир.

По пункту 3-му повестки дня на утреннем заседании выступили также Эжен Коттон (Франция) и Леопольд Инфильд (Польша).

Дневное заседание 4 июля

БЕРЛИН, 4 июля. (Спец. корр. ТАСС.). Дневное заседание сессии Всемирного Совета Мира открылось сегодня под председательством профессора Бернала, выступившего с докладом по вопросу о разоружении.

В своем докладе профессор Бернал сказал, что проблемы, требующие немедленного разрешения — прекращение войны в Корее и демилитаризация Германии, — являются лишь отдельными проблемами более глубокой и общей проблемы—перевооружения и разоружения.

Как борцы за мир,—добавил он,—мы занимались и должны и впредь заниматься этой центральной проблемой. Наш долг—помочь людям понять, что есть выход из этого угрожающего положения и усиливающейся холодной войны и что таким путем является путь переговоров и разоружения.

Бернал напомнил о тех предложениях по этому вопросу, которые были приняты на Варшавском конгрессе сторонников мира и на Венской сессии Всемирного Совета Мира.

Это всенародное требование доказало свою действенность, ибо в результате этого требования был поставлен вопрос о разоружении в ООН, где была создана комиссия по разоружению.

Я бы очень желал, сказал Бернал, иметь возможность доложить Совету, что комиссия по разоружению добилась сокращения вооружений и запрещения оружия массового уничтожения, но все вы знаете, что этого нет, что решение проблемы все также далеко и не из-за недостатка каких-либо технических дискуссий, а из-за той позиции, которую заняли некоторые державы, не скрывающие своей политики усиленного перевооружения.

Факт заключается в том, что перевооружение—это истинная политика этих держав, а разоружение—лишь красная фраза, которую они не намерены претворять в жизнь, которую они повторяют, чтобы успокоить свои народы и заставить их поверить, что их жертвы, которых их вынуждают приносить, временны.

Главная задача международного движения в защиту мира, особенно в странах Атлантического пакта, заключается в том, чтобы заставить правительства отказаться от этой политики. Мы должны добиться, чтобы правительства серьезно отнеслись к разоружению и отказались от перевооружения.

Бернал показал далее, что осуществление программы перевооружения является не сравнимо с такими политические трудности и, прежде всего, на сопротивление самих народов.

Следующую часть своей речи Бернал посвятил тщательному анализу работы комиссии по разоружению, предложений западных держав и предложений Советского Союза. Он убедительно показал, что предложения трех западных держав лицемерны и рассчитаны лишь на то, чтобы вообще не допустить никакого разоружения. Кроме того, он подчеркнул, что США были вынуждены признать Китайскую Народную Республику одной из великих держав, когда речь шла о разоружении, но не же речь шла о расширении усилия, чтобы не допустить Китай к работе комиссии по разоружению. Это превращает деятельность комиссии в фарс.

Бернал указал также, что еще одной отличительной чертой работы комиссии по разоружению является упорная позиция западных держав согласиться на запрещение атомного и бактериологического оружия.

И все же, сказал Бернал, у нас сегодня больше, чем когда бы то ни было, надежд на то, что мы добьемся положительного результата. Мы должны приняться полным на перевооружения в силу ее экономических и социальных последствий сама создает себе могучую оппозицию, которую начинает осознавать свою силу.

Недостаточно разработать, как мы делали это в Варшаве и Вене, согласно которому можно добиться прекращения. Мы должны так представить этот план, чтобы народы могли принять его и бороться за него, как за свой собственный.

Встреченный громкими аплодисментами членов сессии, на трибуну вышел советский писатель А. Корнейчук.

Мы не выполнили бы своего долга, сказал Корнейчук, если бы на этой чрезвычайной сессии не раскрыли перед народами мира подлинный смысл предложений трех держав «Об установлении наивысших уровней численности вооруженных сил в комиссии ООН по разоружению. Мы не можем не отметить, что в последнее время представители американо-английских кругов в международных организациях вынуждены все более и более наскрывать свои истинные намерения, прибегая часто к подлогам и провокациям, пытаясь скрыть от народов мира свои агрессивные планы, скрыть, что повинен в безудержной гонке вооружений.

Обрисовав маневры представителей США в комиссии по разоружению, Корнейчук задал вопрос, какую же собственно комиссию создала ООН по инициативе правительства США: комиссию, по разоружению или комиссию максимальных уровней вооружений. При державы предлагают максимальный уровень численности вооруженных сил для США от одного до полутора миллионов человек. Какая же численность наземных войск нужна, по мнению США? Свыше 1.300 тыс. человек. Сколько думают они сократить? Ни одного человека. А какова численность ВВС, необходимых США? Более 1 млн. человек. Сколько думают они сократить? Ни одного человека.

Проект трех, сказал далее Корнейчук, предусматривает не запрещение атомного, бактериологического и других видов оружия массового уничтожения, а бесчестный обман народов мира, завуалированный ничего не говорящими туманными словами о том, что было продолжать производство всех видов вооружения.

Народы возлагали свои надежды на Организацию Об'единенных Наций, продолжал свое выступление Корнейчук. Однако ООН именно коллективной безопасности принесла народам коллективную опасность, ибо агрессор может принудить к военным действиям против мира страны ряд государств, как это имеет место в Корее. Подлинной гарантией безопасности каждого государства может и должен явиться Пакт Мира между пятью великими державами, к которому могут присоединиться и другие государства.

Свое выступление Корнейчук закончил призывом: во всех странах доброй воли еще шире развернуть борьбу за реализацию честных и подготовке решения Генеральной сессии Всемирного Совета Мира и принять самое активное участие в подготовке предстоящего Всемирного конгресса сторонников мира.

Слово предоставляется Эммануэлю д'Астье де ла Вижери (Франция).

Затем в встреченный бурными, продолжительными аплодисментами выступил советский писатель член Бюро Всемирного Совета Мира Илья Эренбург.

После выступления Эренбурга участники заседания с большим вниманием прослушали записанную на ленту речь прогрессивного американского писателя Говарда Фаста, которому американские власти не разрешили прибыть на сессию. Фаст, как известно, американцы, высказывавшиеся за мир, сказал Фаст, я являюсь пленником на моей родине.

В своей речи Фаст указал, что американский народ, в целом не хочет войны, хотя его стремление к миру не вылилось в могучее движение за защиту мира. Причиной этому были как ошибки, допущенные руководителями движения сторонников мира, так и атмосфера лжи и запугивания, парализовавшая многие силы мира, приведшая к расколу рабочего движения, заставившая слабых людей замолчать. И все же прогрессивные силы Америки не уничтожены, не отказались от борьбы. Силы мира растут.

Выступивший на сессии канадский писатель Ригбар, указал на возможность мирного сосуществования государств с различными политическими системами, в том числе Советского Союза и США.

От имени Международного союза студентов выступил Береану.

В заключение заседания выступил Григорий Пиринский (Болгария).

События в Корее

Сообщение Главного командования Народной армии

ПХЕНЬЯН, 4 июля. (ТАСС). Главное командование Народной армии Корейской Народно-Демократической Республики сообщило сегодня:

Части корейской Народной армии во взаимодействии с частями китайских народных добровольцев на отдельных участках фронта вели местного значения и артиллерийскую перестрелку.

Сегодня зенитные части Народной армии и стрелки—охотники на вражескими самолетами сбили четыре самолета противника, участвовавших в налетах на районы восточного и западного побережья.

Против произвола французских властей!

ЗАЯВЛЕНИЕ ПОЛИТБЮРО ФРАНЦУЗСКОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ

ПАРИЖ, 4 июля. (ТАСС). Сегодня газета «Юманите» опубликовала следующее заявление Политического бюро Французской коммунистической партии:

«Политическое бюро Французской коммунистической партии, на заседание 3 июля, приветствует освобождение секретаря партии Жака Дюкло, незаконно арестованного и заключенного в тюрьму в нарушение конституции республики.

Политическое бюро подчеркивает, что справедливое решение, принятое Следственной палатой об освобождении Жака Дюкло, является большой победой дела свободы и мира—победой, одержанной народом Франции при активной солидарности всех народов мира, борющихся за мир.

Стало очевидным, что «заговор», состоявшийся господами Мартино-Деля и Брюном под руководством вишиста Пиэ, является лишь грубой полицейской провокацией, инспирированной и продиктованной американскими оккупантами, антикоммунистическая истерия которых мотивируется что только коммунисты как организованная партия предлагают французское решение выдвигаемых политических, экономических и социальных проблем, а также тем, что они находятся в первых рядах борьбы в защиту мира и национальной независимости. Лишь потому, что господа Мартино-Деля и Брюн подчиняются требованиям поджигателей войны, проводимой американцами, они стремятся спустить против коммунистов так называемый «заговор» с единственной целью—сломить сопротивление народа войне путем уничтожения республиканских свобод.

Политическое бюро бросает вызов господам Мартино-Деля и Брюну, уже уличенным в подлостном преступлении: пусть они найдут в деятельности и в прошлых выступлениях коммунистической партии что-нибудь, что могло служить основой для их лживых обвинений.

После освобождения Жака Дюкло Политическое бюро требует во исполнение решений Центрального Комитета от всех организаций партии сделать все, чтобы все французы, любящие свободу и мир, объединились для быстрого освобождения Андрэ Стиля и всех патриотов, заключенных в тюрьму за их деятельность в защиту мира, свободы и национальной независимости».

Протест председателя Советской Контрольной Комиссии в Германии генерала армии Чуйкова американским и французским оккупационным властям

БЕРЛИН, 4 июля. (ТАСС). 2 июля председатель Советской Контрольной Комиссии в Германии генерал армии В. И. Чуйков направил американскому и французскому верховным комиссарам в Германии письма в связи с незаконными полетами американских и французских самолетов над территорией Германской Демократической Республики.

Генерал армии Чуйков привел ряд конкретных случаев грубого нарушения американскими и французскими самолетами полетов над территорией Германской Демократической Республики, имевших место в последнее время, отметив при этом, что такие нарушения допускались, несмотря на предупреждения, сделанные штабом советских оккупационных войск американским и французским военным властям.

Генерал армии В. И. Чуйков потребовал принятия строгих мер к недопущению незаконных полетов американских и французских самолетов в будущем и подчеркнул, что ответственность за последствия этих незаконных полетов полностью ложится на американские и французские оккупационные власти.

Протесты в Бразилии против приезда Ачесона

НЬЮ-ЙОРК, 4 июля. (ТАСС). Как сообщает из Рио-де-Жанейро корреспондент агентства Юнайтед Пресс Пейн, после прибытия туда государственного секретаря США Ачесона на забросах и здания города появились надписи «Ачесон, вон!». Газета «Импренса популар» опубликовала манифест исполнительной комиссии компартии, в котором говорится, что Ачесон стремится заполучить бразильские войска для Кореи, а нефтяную промышленность Бразилии—американской компании «Стандард айл».

2 июля во время короткого пребывания Ачесона в гор. Рио-де-Жанейро арестовали несколько человек, распространявших брошюры, в которых говорится, что Ачесон является «разъездным коммивояжером северо-американского империализма».

Восстание в индонезийской тюрьме

ГААГА, 4 июля. (ТАСС). По сообщению газеты «Гаагше курант», в тюрьме в Сурабайе (Индонезия) вспыхнуло большое восстание заключенных. Более тысячи узников сурабайской тюрьмы разоружили 70 стражников и овладели автоматами и карабинами. Восставшие подожгли склады и не позволили пожарной команде потушить пожар. Для подавления этого восстания власти вынуждены были бросить войска. Между солдатами и заключенными произошел бой. Среди восставших и солдат имеются раненые. Восстание подавлено.

Ремилитаризация Японии

НЬЮ-ЙОРК, 4 июля. (ТАСС). Как сообщает из Вашингтона корреспондент агентства Юнайтед Пресс, американский сенат принял и направил в Белый дом законопроект о предоставлении Японии взаймы 10 патрульных фрегатов и 50 десантных судов.

Зам. редактора С. А. ГОЛУБКОВ.

Вечернее заседание 3 июля

БЕРЛИН, 4 июля. (Спец. корр. ТАСС). Вечернее заседание 3-го июля открывалось под председательством Луи Сайяна.

Первым выступил известный турецкий поэт Назым Хикмет, который начал свою речь рассказом о том, как сторонники мира в его стране проводили кампанию протеста против отправки турецких солдат в Корею. Многие из участников этой кампании протеста были арестованы, предстали перед судом, а орган сторонников мира — газета «Барыш» была запрещена.

Хикмет рассказал также, что в июне прошлого года в порту Александретта докеры провели забастовку в защиту мира, против отправки турецких солдат в Корею, против разгрузки американского вооружения.

До сих пор, сказал Хикмет, в Корею было послано 18 тысяч турецких солдат. Из них 12 тысяч убиты, ранены или взяты в плен.

Сейчас, заявил Хикмет, в турецких тюрьмах томится свыше 13 тысяч сторонников мира. Многие из них были подвергнуты пыткам и сошли с ума. Но, несмотря на террор, движение в защиту мира в Турции расширяется. Распространяются брошюры и листовки, сообщающие об отказе турецких юношей ехать на войну в Корею, об агрессивном характере войны в Корее. Народ, в своей истории, заключил свою речь, Хикмет, турецкий народ не выражал с такой силой ненависть к войне, как теперь. Те, кто готовит третью мировую войну, должны извлечь урок из борьбы за мир в Турции—в стране, которую они считают своей вотчиной.

Выступивший затем известный польский ученый-бактериолог профессор Хирифельд, резко осудил фашистские методы войны, проводимую американскими империалистами в Корее. Ни один ученый, подтвердил Хирифельд, не должен оставаться в стороне от борьбы против преступной бактериологической войны.

Дуонг Бак Льен (Вьетнам) рассказал о чудовищных зверствах французской военщины в отношении вьетнамского народа.

Свое выступление Дуонг Бак Льен закончил призывами: «Да здравствует солидарность народов! Да здравствует мир во всем мире!».

Мэри Дженнисон (Канада) в своем выступлении подчеркнула, что большинство канадского народа желает скорейшего окончания войны в Корее.

Горячо встреченный присутствующими выступил митрополит Крутицкий и Коломенский Николай.

Его выступлением закончилось вечернее заседание.

Участникам сессии был продемонстрирован документальный фильм о зверствах американских империалистов в Корее. Фильм был привезен на сессию корейской делегацией.

Утреннее заседание 4 июля

БЕРЛИН, 4 июля. (Спец. корр. (ТАСС). Сегодняшнее утреннее заседание открылось под председательством Мукаржиского (Чехословакия). На заседании обсудились прения по второму вопросу «Немедленное прекращение войны в Корее».

Первой выступила Роза Коски (Англия), которая рассказала, что среди английских женщин все больше растет внимание к войне. Они все решительнее выступают за немедленное прекращение войны в Корее. Повсюду в Англии женщины организуют митинги и демонстрации под лозунгами: «Немедленно проведите обмен всеми военнопленными! Прекратите войну в Корее!».

Представитель медицинских кругов Китая Фан Ши-шань детально рассказал о том, каким способам и каков именно бактерии распространяют американцы, стараясь причинить возможно больше страданий корейскому и китайскому народам. Фан Ши-шань подчеркнул, что, участвуя лично в расследовании фактов бактериологической войны, он пришел к убеждению, что все честные люди на земном шаре должны поднять гроз против грязных преступников, совершаемых Соединенными Штатами в Корее.

ОБЛДРАМТЕАТР

ГАСТРОЛИ ШЕРБАКОВСКОГО ДРАМАТИЧЕСКОГО ТЕАТРА

6 июля днем и вечером

Лопе де Вега

«ДЕВУШКА С КУВШИНОМ»

7 июля

Лауреат Сталинской премии

В. Дьяконов

«СВАДЬБА С ГИДАНЫМ»

Комедия в 3 действиях,

6 картинах.

Начало спектаклей: вечерних в 8 ч. 30 м., дневных в 12 часов.

Касса открыта с 3 час дня до 20 ч. 30 м., в в дни дневных спектаклей с 10 до 12 час. дня.

КИНОТЕАТР „ИСКРА"

6 июля

демонстрируется цветной художественный фильм

«БОЛЬШОЙ КОНЦЕРТ»

Начало сеансов в 12, 2, 3-30, 5-30, 7-30 и 9-30 вечера.

С 7 июля

демонстрируется новый художественный фильм

«ТУРГЕНЕВСКОЕ СЧАСТЬЕ»

в постановке Киевского государственного ордена Ленина Академического Украинского драматического театра И. Франко.

Начало сеансов 11-30, 1-45, 4 часа, 6-15, 8-25, 10-35.

КИНОТЕАТР им. ГОРЬКОГО

6 июля

«ЖДИ МЕНЯ»

С 7 июля

французский художественный фильм

«СКАНДАЛ В КЛОШМЕРЛЕ»

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

6 июля

новый цветной кинофильм

«ПО ИНДИИ»

Начало сеансов в 3, 5, 7 и 9 ч. вечера.

ОТКРЫТ

МОСКОВСКИЙ ЗВЕРИНЕЦ

Показываются звери, птицы и пресмыкающиеся всех частей света.

ПРИВЫЛИ ЛЬВЫ из группы заслуженной артистки республики Ирины Бутримовой.

Зверинец открыт с 9 часов утра до 9 часов вечера.

Адрес: Площадь Шмидта (около вокзала).

ТРЕБУЕТСЯ БУХГАЛТЕР на самостоятельный баланс.

Обращаться по адресу: контора «Леспромвырыв», улица Пионерская, 25, телефон 16—05.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Вологда, ул. Урицкого, д. 2. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-92, зам. редактора — 14-57, отв. секретарь — 14-65, ОТДЕЛЫ: партийной жизни — 23, пропаганды марксизма-ленинизма 3-28 2 звонка, промышленности и транспорта — 3-45, сельскохозяйственный — 3-28, культуры—14-68, писем и рабселькоров — 1-32, местной информации — 14-68, бухгалтерия — 15-56, типография — 5-31.

ГК—06226. Областная типография «Красный Север» Зак. 3326 Тираж 60.000 экз.