

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 147 (10368) Суббота, 26 июля 1952 года ЦЕНА 20 КОП.

ВСЕМИРНО УЛУЧШИТЬ РАБОТУ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

СОВЕТСКИЕ люди, занятые мирным созидательным трудом, настойчиво борются за дальнейшее развитие всех отраслей народного хозяйства и постоянно добиваются новых успехов. Это всем свидетельствует неустанная работа промышленности, транспорта, увеличение наладки и прибылей.

Вчера в нашей газете было опубликовано сообщение областного Статистического управления об объеме выполнения плана второго квартала по промышленности и транспорту. В сообщении указывается, что объем валовой продукции во втором квартале по сравнению с тем же периодом прошлого года возрос на всемирные проценты.

Успешно справились с заданием в первом квартале предприятия минерального сырья, химической, текстильной и деревообрабатывающей промышленности, промышленности строительных материалов и легкой промышленности. Перевыполнив квартальный план, предприятиями районного подчинения.

Заводы, комбинаты и промышленные предприятия выполнили значительное количество заданий по добыче нефти и бурению скважин, по производству кирпича, цемента, чугуна, стальных изделий, текстиля и бумажной продукции.

Мед тем эти отдельные достижения не в коем мере не могут служить основанием для самоуспокоения. Предприятия, комбинаты, заводы, комбинаты и промышленные предприятия, партийные и профсоюзные организации промышленности и транспорта должны и дальше добиваться успехов в выполнении плана.

Эта решимость и воля к труду уже проявились в деятельности предприятий нашей области. Коллектив пищевой фабрики имени Клары Цеткин достиг среднего выполнения норм до 148 процентов.

Большое достижение стахановцев достигли работники заводов, фабрик и предприятий, обеспечивающих население продуктами питания. В прошлом месяце отличились в труде колхозники суконношерстяной и текстильной промышленности.

современно подготовили детали. В период наладки завод подошел на ремонт один паровоз. Этот дог не покрывает до сих пор и он открылся скаканием на выполнении полугодного плана.

В области есть группа предприятий, которые не справляются с заданием даже по выпуску валовой продукции. К ним относятся, например, ряд лесопромышленных, Харьковский лесозавод, станкостроительный завод имени Савокина, Велико-Устюжский текстильный завод имени фабрика, Череповецкий судостроительный завод и некоторые другие. Так недостаточно используются внутренние резервы, слабо организована труд, низка выработка, допускаются браки и недовыпуск.

Отсюда — нарушение плана, простои и недополучения и перерасход средств.

Оставание предприятий, нарушение производственного ритма на отдельных участках промышленности — результат недовольствительного руководства, отсутствие высокой требовательности к хозяйственным качествам работников, недостаточное участие в выполнении производственных задач.

Поставленные решать задачи, поставленные цели и приказы, должны быть выполнены, значит добиться выполнения плана не только по выпуску валовой продукции, но и по ассортименту изделий, по качеству продукции.

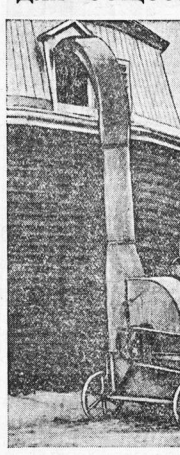
Остатки предприятий, нарушение производственного ритма на отдельных участках промышленности — результат недовольствительного руководства, отсутствие высокой требовательности к хозяйственным качествам работников, недостаточное участие в выполнении производственных задач.

Эта решимость и воля к труду уже проявились в деятельности предприятий нашей области. Коллектив пищевой фабрики имени Клары Цеткин достиг среднего выполнения норм до 148 процентов.

Большое достижение стахановцев достигли работники заводов, фабрик и предприятий, обеспечивающих население продуктами питания. В прошлом месяце отличились в труде колхозники суконношерстяной и текстильной промышленности.

За последние время на Вологодском паровозно-вагоноремонтном заводе значительно улучшен ремонт вагонов и повышено его качество. Это достигнуто благодаря проведению ряда организационно-технических мероприятий, улучшению организации труда и контролю за производством. Но за последние паровозы имеются недостатки. Были случаи, когда летний, буковый и механический цехи не

Заготовим больше кормов для общественного животноводства!



Колхоз «Красный колос». Пришедшие на работу, строятся до начала уборки хлеба заготовить корма для общественного животноводства.

Великая победа советского народа (1 стр.)
Заготовим больше кормов для общественного животноводства! (1 стр.)
ПАРТИЯНА ЖИЗНЬ: А. Островский—Коммунисты на заготовке кормов. П. Афанасьев— Исправить ошибки до конца (2 стр.)
По страницам местных газет (2 стр.)
А. Малышев—Глубже вникать в детали колхозной жизни (2 стр.)
По Вологде и области (3 стр.)

И. Шулякин—Прекратить нарушения Устава сельхозартели (3 стр.)
А. Черных—Важное средство коммунистического воспитания масс (3 стр.)
К общему ссуду учителей: М. Семичаевский—Творческий труд (3 стр.)
СОВЕТЫ ВРАЧА: С. Кривоногов—Желудочно-кишечные заболевания и их предупреждение (4 стр.)
На международных олимпийских играх. Триумф советского спорта (4 стр.)

ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА СОВЕТСКОГО НАРОДА

Завтра открывается Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина

Годовой план выпуска кирпича — к дню открытия Волго-Дона

Недавно рабочие нашей артели с глубоким интересом слушали лекцию о первых великих строительных строках коммунистами—Волго-Донскому судоходному каналу имени В. И. Ленина.

Всех поразила рассказ о колоссальных работах, в невиданно короткий срок выполненных нашими рабочими. И всем было ясно, что только нам, советским людям, людям мирного труда, по плечу такое великое дело.

Серьезно! Векшая мечта нашего народа о соединении великих русских рек стала явью. Волгодонские заторы, мешавшие развитию сельского хозяйства, были ликвидированы.

Вспомогательные этой победы строительные организации, в том числе и наши, в течение года должны выпустить 250 тысяч штук будет с частью выпущено к 27 июля — дню открытия Волго-Донского канала.

Зная, какую нужду имеет наша страна в строительных материалах, мы в этом году расширили строительство жилищ, увеличили площади объектов, механизировали формулы кирпича. Если за весь прошлый год мы знали население и колхозов района только 108 тысяч штук кирпича, то к 16 июля нынешнего года у нас уже было готово 170 тысяч штук и теперь мы успешно выпущим по 10 тысяч штук в больше. В течение года выпустим 250 тысяч штук будет с частью выпущено к 27 июля — дню открытия Волго-Донского канала.

Но мы не останавливаемся на достигнутом и стремимся к еще большим успехам, мы обязуемся к концу года выпустить, по крайней мере, еще 200 тысяч штук кирпича.

П. НИКИФОРОВ, председатель областного разнорабочих.

На судоверфи имени Желябова

УСТОЙКА. Делательно говорить о восторженном радостном празднике — открытии Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина — рабочим судоходной артели имени Желябова. По инициативе стахановцев в бригадах широко развернулось соревнование за досрочное выполнение июльского производственного плана. В корпусных цехах станочники Валентина Ионовна и другие производят продукцию труда. Он на заготовку станка не выполняла июльский норму.

В сборочном цеху механизированная бригада Василия Новикова за два дня выполнила июльскую норму по производству станков. Кузнец Михаил Кунин, слесарь Алексей Петров, слесари-ремонтники Николай Голубков и другие подготовили отличные станки.

Колхозник ГЭС построен

Колхозники сельхозартели «Колос», «Красный маяк», «Красная звезда» и «Пролетарский» построили на реке Игль гидроэлектростанцию. Без мощи 120 киловатт. На станцию поставлено три генератора, турбины. Проведен пробный пуск, во время которого все оборудование работало безотказно. В колхозах «Колос» и «Красная звезда» за начавшимся производством высоковольтных электростанций. Их протяженность 12 километров. На молотильных токах колхозников бригады устанавливаются, которые для электромоторов хлеба нового урожая. В трехстах домах колхозников эти сельхозартели уже закончили электроснабжение.

Городовой вклад колхозников

Большой радостью наполнила сердца колхозников весть об успешном завершении строительства Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина. Стахановцы победы советского народа труженики колхозной деревни стремятся ознаменовать станками своим трудом на полевых работах. Машинисты колхозников Тонина, темского района города выразил председателю передовой артели «Сит» тов. Ивану.

Под мудрым руководством великого Сталина советский народ за короткое время преодолел коммунизм. Теперь наше соединение для могучие русские реки. Это достигнуто благодаря проведению ряда организационно-технических мероприятий, улучшению организации труда и контролю за производством. Но за последние паровозы имеются недостатки. Были случаи, когда летний, буковый и механический цехи не

нам колхоз полностью заготовит и в августе.

В честь юбилейного открытия Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина машинист колхозника этой артели П. И. Ионовна встал на стахановскую маху и обязался сколотить 40 генераторов труда. Выполнив свое слово, он убрал у себя в гараже генератор.

Успешно ведут заготовку кормов члены сельхозартели «Балт» колхоза имени Сталина. Они под руководством секретаря партийной организации тов. В. Перушина и бригадиров тов. Н. Перушина и тов. Перушина не только не трудятся на сеноуборке. Они выступают в первых рядах соревнования за рекорды нашей Родины по пути к коммунизму. По примеру Сталина колхозники района стремятся отметить стахановцами и сеноуборку. Они борются за создание прочной кормовой базы для общественного животноводства. Заготовку кормов

Быстрее закончить сеноуборку в каждом колхозе

Считанные дни остались до уборки зерновых и сена. К этому времени должны быть закончены работы по заготовке сена. Колхозы Уловского, Чебаровского, Кубено-Озерного районов, стремясь во-время закончить сеноуборку, ведут эту важнейшую работу быстрее обычного. Вплоть к выполнению заданной нормы Вавинского, Вологодского, Борисово-Судского и Харковского районов.

Но не так обстоят дела в других районах. В Петриновском, Огнискском, Вытегорском, Рослятинском, Игловском и других районах.

Андономский район спешно меняет трети лугов и еще меньше убрало сена. В этих районах есть опасность не закончить сенокос до уборки урожая. Это приведет к пропалыванию обильных сенокосов на полях, которые будут превращены в пастбища. Вплоть к выполнению заданной нормы Вавинского, Вологодского, Борисово-Судского и Харковского районов.

Ускоряя темпы заготовки кормов. Так далеко продвинулся колхоз. Сенокос — это решающий этап в заготовке кормов. От успеха в сеноуборке будет зависеть успех в заготовке кормов. Вплоть к выполнению заданной нормы Вавинского, Вологодского, Борисово-Судского и Харковского районов.

Подготовить склады для приемки зерна

На полях колхозов Андономского района растет богатый урожай. Недалек день, когда гужевые хлебные автомашины и подводы двинутся на заготовительные пункты.

Готовы ли заготовители к встрече нового урожая? На этот вопрос директор заготовительного райотделов тов. Никулов отрицательно говорит.

Действительно, полевые сенокосы и приемы нового урожая в районе создаются неприглядные. Санитарии и Министры глубинные пункты не имеют для этого подготовленных помещений. В складах Санитарии пунктов лежит большое количество зерна.

который двинутся в Батюры на заготовительные склады «Заготовителю». Заготовителю своего транспорта не имеет, но районная организация, областная и областная контора «Заготовителю» должны помочь в вывозе хлеба, не оказывая помощи.

Правда, исполком райсовета и райком партии несколько раз обязывали руководителей организации, имеющих автомашины, оказывать помощь в вывозе хлеба, но контроль за выполнением решения не организован. Пользуясь этим, хозяйственники не вывозят хлеб. И получается так, что решения принято много, формально машины выданы, а зерно попрежнему лежит на складах.

Областная контора вывезла для перевозок зерна две машины. И никому не пришла в голову мысль, что из-за такого пустяка простоят и те машины, которые время от времени дают отдельные организации.

Почти все склады нуждаются в ремонте. Например, в Санитарии заготовителе надо перекрыть крышу на обрешетках, так как они не ремонтировались, а для постройки зданий и сейчас требуется. В складе № 1 этого пункта надо перебрать полы, сделать за

кроме. Для ремонта крыш требуется 100 листов кровельного железа и 50 рулонов толи. На эти материалы давно дана заявка областному комитету, но она только материальное, а денежного ответа на заявку не получено.

На днях областному комитету телеграммой, в которой сообщается, что на ремонт складов отпущено 10 тысяч рублей. Телеграмма пришла, а денег на счету у заготовителя нет. По этой причине и не проводится ремонт складов.

Это не единственный случай формализма со стороны областного комитета. Руководители его знают, что в Андономском заготовителе нет транспортных средств, а глубинные пункты расположены от центрального склада на большом расстоянии, но до сих пор не могут вывезти заготовленное зерно без автомашин.

На Магницком и Югозерном пунктах нет зерноочистительных машин. Средства на их приобретение не выделено. Это значит, что зерно будет распылено по подпортирующей пыли на пунктах. До начала заготовительного сезона зерно будет распылено по подпортирующей пыли на пунктах. До начала заготовительного сезона зерно будет распылено по подпортирующей пыли на пунктах.

