

Машинно-тракторные станции представляют собой индустриальную материальную базу колхозного строя и являются в настоящее время решающей силой в развитии колхозного производства, в руках колхозов и колхозников государства.

Машинно-тракторные станции представляют собой индустриальную материальную базу колхозного строя и являются в настоящее время решающей силой в развитии колхозного производства, в руках колхозов и колхозников государства.

# Решающий период зимовки скота

Коммунистическая партия и Советское правительство осуществляют программу крупного подъема сельского хозяйства и социализма колхозно-кооперативного хозяйства. Сейчас в машинно-тракторных станциях и колхозах широко развернулось социалистическое соревнование за выполнение этой программы. Колхозники и механизаторы выкашивают и мобилируют ресурсы для дальнейшего развития колхозного хозяйства.

Важная роль в этом деле принадлежит животноводческой промышленности. Как известно из опыта передовых колхозов, в колхозе ПЧ КНС, быстрейший рост животноводства и в первую очередь овцеводства, имеет жизненно важное значение для страны и является ныне самой почетной и сложнейшей задачей партии и государства в социальном хозяйстве.

Участники Всероссийского совещания в области сельского хозяйства, в котором трудящиеся колхозной деревни добились, чтобы животноводство в каждом колхозе стало высочайшим делом, и колхозники отрасли общественного хозяйства.

Призыв участников совещания широко поощрять животноводство нашей области. «13-я годовщина Октября», «Летящий социализм» и многих других, отсюда же мы черпаем силы и энергию, доблестно перестраивая деревенскую хозяйственную систему.

Самое серьезное внимание требует скот. В зимний период скоту необходимо обеспечить полноценное питание. Только выделение годового плана развития животноводства, и в том числе дальнейшего роста производства скота, является основой, насколько важно успешно завершить зимовку скота и своевременно подготовить скот к предстоящему периоду.

Сейчас наступил решающий период в этой работе. Необходимо полностью обеспечить стадо до конца зимовки сеном, соломой, комбикормом, концентратами, зерновыми, корневыми кормами. Отстаивших скот следует усиленно выдвигать, чтобы больше было молока. Необходимо обеспечить скоту полноценное и достаточное количество кормов и обеспечить уход за скотом.

Особенно важно установить на каждой ферме строгий контроль и ввести в обязательную борьбу с бездельем, невыполнением обязанностей и нужд животноводства. Необходимо обеспечить скоту полноценное и достаточное количество кормов и обеспечить уход за скотом.

Особенно важно установить на каждой ферме строгий контроль и ввести в обязательную борьбу с бездельем, невыполнением обязанностей и нужд животноводства. Необходимо обеспечить скоту полноценное и достаточное количество кормов и обеспечить уход за скотом.

# Широко внедрять в МТС индустриальную культуру производства

## Каждому механизатору несколько профессий

В соответствии с постановлением партийного ЦК КПСС, в каждой МТС создали постоянные бригады механизаторов. Это открывает широкие возможности для дальнейшего углубления работы МТС, усиления ее роли в деле крупного подъема всех отраслей колхозного производства. Новая система оплаты труда рабочих МТС интенсифицирует механизаторов в высочайшем проявлении производительности труда.

Чтобы рационально использовать производственные силы МТС в течение всего года, нам необходимо широко внедрять систему профессий механизаторов. Опыт показывает, что только в тех тракторных бригадах и МТС успешно проводятся все работы, связанные с обслуживанием машин, ремонтом машинно-тракторного парка, не допускаются простои техники, где механизаторы владеют несколькими смежными профессиями.

Механизаторы нашей Калининской МТС стремятся к тому, чтобы получить новую систему социализма. В настоящее время не только механизаторы, но и другие работники завода имеют трех-четыре профессии. Это повышает производительность труда.

Особого внимания заслуживает пример бригады МТС Бориса Сергеевича Вересова. В МТС он работает участником бригады. Любознательный и настойчивый человек. Вересов уже через несколько месяцев научился работать на тракторе. Он самостоятельно изучил устройство трактора. Он тщательно изучил новое дело. Начал работать электромехаником, а затем перешел на работу трактористом.

Затем тов. Вересов был направлен на учебу в Великий Устюг, где получил диплом машиниста паровых машин. Теперь он работает участником бригады на тракторных работах в МТС. Во время работы на тракторе и машин тов. Вересов работал электромехаником, перешел на работу участником бригады. По окончании ремонта он будет работать слесарем и механиком, а во время всесезонного ремонта и устранения различных технических неполадок.

Бригады пример показывает и бригады в члены КПСС товара Анатолий Александрович. Трудные работы он выполняет на 120-150 процентов от установленного количества. Кроме того, он имеет специальность тракториста. На всесезонные же тов. Колхозник оказался не только участником бригады, но и механиком в моторах. Он хорошо владеет также специальностью комбайнера.

Владея тремя специальностями, бригады могут самостоятельно выполнять все работы, связанные с обслуживанием машинно-тракторного парка. Это позволяет механизаторам экономить время на устранение неполадок в работе с колхозными животными, позволять охватывать руководителю колхозов и работников МТС несколько специальностей, способствовать развитию животноводства.

# СВОДКА

## о ремонте тракторов и сельскохозяйственных машин в МТС и специализированных станциях на 20 марта 1954 года

ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН РЕМОНТА ТРАКТОРОВ  
1. КУЛОВСКАЯ ЛМС, директор В. Н. ПОПОВ, главный инженер Н. Я. СИЛИНСКИЙ.  
2. ПРИИСКОВСКАЯ МТС, директор З. П. БУСЛАЕВА, главный инженер А. Н. КОМЕЛЯГИНА.  
3. ШЕВЦОВСКАЯ МТС, директор П. Я. СИЛИНСКИЙ, главный инженер Ф. Н. НАВИЛИН.  
4. ВЕРХНИСЛАВСКАЯ МТС, директор А. Д. АМОСОВ, главный инженер М. И. КЛИМЕНТЬЕВ.

## ЗАВЕРШАЮТ РЕМОНТ ТРАКТОРОВ

ЧЕБАРСКАЯ МТС, директор В. Г. ЛЕНСОН, главный инженер А. С. ГОРЬБЕНКО.  
ПЕРСКАЯ МТС, директор В. Ф. АНДРЕЕВ, главный инженер Е. И. ШИШЕЛ.  
КОРОБИЦКАЯ МТС, директор А. Ф. МИРОНОВ, главный инженер Н. А. ВОРОБЬЕВ.  
БЯРЖОВСКАЯ МТС, директор А. А. ДИТЯТЬЕВ, главный инженер В. Ф. ГАРНИЧ.  
ПЕРСКО-СЛАВЯНСКАЯ МТС, директор М. И. КУЧИН, главный инженер К. Н. ЛАВРОВ.  
ПЕТРИНСКАЯ МТС, директор Х. В. ВАРЛАМОВ, главный инженер С. Н. САФРОНОВ.

## РЕЗКО ОТСТАЮТ С РЕМОНТОМ:

Наименование МТС и ЛМС	Тракторы		Путь	Сельхоз.	Культур.
	капитальный ремонт	текущий ремонт			
Сидоровская	82,0	65,8	44,6	72,0	85,0
Пугачевская	75,0	48,3	48,3	61,0	77,0
Жокежская	60,0	55,0	35,0	61,6	38,9
Белозерская	50,0	69,0	62,8	68,8	68,8
Норевская	83,3	41,2	61,0	71,4	62,5
Чушневская	57,9	57,9	54,4	65,7	77,0
Ламанская	54,0	54,0	29,0	50,0	45,4
Шибовская	52,0	55,5	67,6	53,6	100,0
Кудрявская	62,4	47,0	60,0	67,0	81,8
Павловская	65,4	67,0	55,0	60,0	80,0
Сельмановская ЛМС	62,6	36,3	43,0	80,0	50,0
Штеповская	60,0	40,8	40,8	50,0	36,3
Ситниковская	67,2	61,2	30,8	50,0	35,0

А. КУРЧИН, уполномоченный механик Наринской МТС

# В СОВЕРШАЮЩИХСЯ РАЙОНАХ

на 20 марта 1954 года (в процентах к плану)

# В плену мушкетеры

Коммунистическая партия и Советское правительство создают все условия для того, чтобы машинно-тракторные станции могли успешно выполнять поставленные перед ними ответственные задачи. В МТС области направлены опытные руководители, специалисты, большое количество техники.

# В плену мушкетеры

Коммунистическая партия и Советское правительство создают все условия для того, чтобы машинно-тракторные станции могли успешно выполнять поставленные перед ними ответственные задачи. В МТС области направлены опытные руководители, специалисты, большое количество техники.

Коммунистическая партия и Советское правительство создают все условия для того, чтобы машинно-тракторные станции могли успешно выполнять поставленные перед ними ответственные задачи. В МТС области направлены опытные руководители, специалисты, большое количество техники.

Коммунистическая партия и Советское правительство создают все условия для того, чтобы машинно-тракторные станции могли успешно выполнять поставленные перед ними ответственные задачи. В МТС области направлены опытные руководители, специалисты, большое количество техники.







