

БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ ОБЛАСТНОЙ ПАРТИЙНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Сегодня в газете «Красный Север» публикуется отчет о состоявшемся на днях очередном пленуме обкома КПСС. Пленум обкома КПСС, проходивший с участием широкого партийного актива, обсудил вопросы «Об итогах июльского Пленума ЦК КПСС и задачах областной партийной организации», «О мероприятиях по выполнению постановлений январского Пленума ЦК КПСС об увеличении производства продуктов животноводства в колхозах и совхозах области на 1955—1960 годы».

Пленум обкома единодушно одобрил постановление июльского Пленума ЦК КПСС и принял их к неуклонному руководству и исполнению.

Пленум обкома КПСС с огромным удовлетворением отметил, что советская экономика уверенно идет вперед по пути мощного подъема, что социалистическая промышленность достигла значительных успехов. Пятый пятилетний план по общему объему производства выполнен досрочно, за 4 года и 4 месяца. Это большая победа советского народа в борьбе за укрепление экономического могущества Советского государства, за дальнейшее продвижение нашей Родины к коммунизму. Эта новая победа является результатом неуклонного осуществления генеральной линии нашей партии на преимущественное развитие тяжелой индустрии. Только на основе всемерного роста тяжелой индустрии могли успешно развиваться легкая и пищевая промышленность и социалистическое сельское хозяйство.

Пленум обкома партии отметил, что в завоевание этой победы известный вклад внесли рабочие, инженерно-технические работники нашей области. Промышленность области за последние годы добилась увеличения объема производства промышленной продукции. По сравнению с 1950 годом в полтора раза увеличился объем вывозки древесины, возросло производство пиломатериалов, фанеры, целлюлозы, бумаги, кирпича, асбестовых изделий и других изделий. Построено и введено в действие ряд новых производственных и энергетических мощностей, в ближайшее время в строй действующих предприятий вступит Череповецкий металлургический завод. Спуском Череповецкого завода изменится лицо и экономика области. Вологодская область будет областью, производящей не только лес, бумагу и масло, но и металл. Пуск Череповецкого металлургического завода является новой яркой демонстрацией торжества генеральной линии нашей партии.

Июльский Пленум ЦК КПСС, по достоинству оценив успехи в развитии социалистической промышленности, с большой прамотой вскрыл имеющиеся недостатки и определил меры по быстрейшей их ликвидации. Пленум обкома партии считает, что недостатки в работе промышленности, вскрытые июльским Пленумом ЦК КПСС, целиком и полностью относятся к промышленности нашей области. Многие предприятия и целые отрасли промышленности, особенно лесозаготовительная, местная и кооперативная работают неудовлетворительно, не выполняют заданий по производительности труда, допускают огромные простои механизмов и рабочих, систематически не справляются с государственными заданиями, работают в убыток.

Основными причинами неудовлетворительной работы промышленности области является то, что руководители предприятий (в первую очередь лесных) пренебрежительно относятся к внедрению и освоению новой техники и передовой технологии, смирились с техническим застоєм, низким уровнем механизации. Совершенно недостаточно проводятся работы по модернизации действующего оборудования, освоению новых видов материалов. На предприятиях и стройках нет большинства показателей, плохо организовано социалистическое соревнование, распространение и внедрение опыта новаторов промышленного и строительного производства.

Важнейшей задачей партийных, советских профсоюзных и хозяйственных органов в области промышленности, наравне с обеспечением выполнения народнохозяйственного плана, является всемерное повышение технического уровня производства, внедрение новой техники и модернизация действующего оборудования, постоянное совершенствование прогрессивной технологии производства. Отныне внедрение в про-

изводство новой техники и технологии — это такой же закон для предприятия, как и выполнение государственного производственного плана!

Неотложной задачей партийных, советских, профсоюзных и хозяйственных организаций является также борьба за устранение имеющихся недостатков в организации и нормировании труда, улучшение условий труда и быта рабочих, повышение их культурно-технического уровня. Производительность труда, учил нас В. И. Ленин, это в последнем счете самое важное, самое главное для победы нового общественного строя. И на этом самом важном и самом главном должно быть сосредоточено все внимание партийных, профсоюзных организаций и хозяйственных руководителей. Это для нас в день борьбы за рост выработки! Работать сегодня лучше, чем вчера, а завтра лучше, чем сегодня — должно стать боевым девизом каждого советского рабочего.

Непременным условием успешного претворения в жизнь решений июльского Пленума ЦК КПСС является всемерное повышение уровня партийного руководства промышленностью. Пленум обкома партии обязал бюро обкома, горкомы и райкомы партии, первичные парторганизации резко поднять уровень партийно-организационной и партийно-политической работы на предприятиях, стройках и транспорте, покончить с либеральным отношением к нарушениям государственной дисциплины, систематически не выполняющим плановых заданий. В центре внимания партийных организаций должна стоять организаторская работа по повышению производительности труда, внедрению новейших достижений науки и техники, по широкому распространению опыта новаторов производства и передовых предприятий.

Пленум обкома партии признал совершенно правильной критику, которой подверглась партийная организация области на Пленуме ЦК КПСС за состояние дел в сельском хозяйстве. Провела значительную работу по разиснению решений январского Пленума ЦК КПСС и организации колхозников и специалистов сельского хозяйства на разработку и пересмотр планов колхозов, добившись некоторых положительных результатов. Партийные, советские и сельскохозяйственные органы не сумели обеспечить резкого передела в работе. Положение дел в сельском хозяйстве области все еще остается неудовлетворительным. Серьезные недостатки в сельском хозяйстве объясняются низким уровнем руководства колхозами, МТС и совхозами со стороны областных управлений сельского хозяйства и совхозов, а также райкомов партии и райисполкомов, отсутствием всеохватной организаторской и политической работы в каждом колхозе и совхозе.

В сельском хозяйстве сейчас самая горячая пора. Пленум обкома партии призвал всех коммунистов, всех трудящихся области ускоренными темпами завершать сенокос. Не упустить из поля зрения посевы кукурузы, обеспечить их заботливым уходом. Во многих колхозах случилось так, что то, что в прошлом году силосовалось, в нынешнем году скошено на сено. Это не дает права на снижение плана силосования. План должен быть выполнен за счет других источников. Сколот нужно обеспечить сочными кормами. Ликвидировать отставание с текущими работами, настойчиво бороться за корма, за повышение наев, смелее развертывать сев озимых, провести уборку зерновых в сжатые сроки — вот насущные задачи сельских парторганизаций.

Пленум обкома КПСС единодушно одобрил постановление июльского Пленума ЦК КПСС «Об итогах советско-югославских переговоров». Осуществление крупного поворота в отношениях между Советским Союзом и Федеративной Народной Республикой Югославии отвечает духу ленинской политики, отвечает интересам Советского государства. Коммунистической партии Советского Союза и международного коммунистического движения.

Вся партия, весь советский народ, с огромным напряжением сил готовится к знаменательному дню — открытию XX съезда КПСС. В ногу со всей партией идет и парторганизация области. Вологодские большевики не пожалели сил, примут все меры к тому, чтобы претворить в жизнь величественные задачи, поставленные июльским Пленумом ЦК КПСС.

НА ЛУГАХ КОЛХОЗОВ И СОВХОЗОВ

Техника пушена в ход

В совхозе «Марковское», Сокольского района, механизированы все виды сенокосных работ.

Тракторист В. П. Ведров, работая на сене трех косилок, ежедневно выкашивает около 30 гектаров клеверов. Тракторист И. Бороушкин боковыми граблями сгребаёт высушенный клевер в ровные валки. Тракторный сенополюборщик следом за ним собирает клевер в кучи. Эту работу выполняет тракторист Шахов.

Пушена в ход тракторная волокуша. Она доставляет к месту скирдования сразу по 2—3 кучи.

Тракторист Я. Н. Петухов умело управляет мощным сенометателем. Сено укладывается в большие скирды.

Механизация работ во много раз ускорила сенокос. Совхоз послал десятки высвободившихся рабочих на дальние покосы.

А. ЛАЗУРИН.

По полторы — две нормы

Свыше восьмидесяти колхозников сельхозартели имени Кирова, Вожегодского района, ежедневно заняты на заготовке кормов. Уже выполнено 172 гектара. В стога положено 750 центнеров сена хорошего качества. На косилке многие колхозники

выполняют по полторы—две нормы. Г. Отопкова выкашивает по 0,68 гектара в день, а А. Петухова — по 0,70 гектара. Первенство в соревновании на сенокосе держит бригада Голубкова.

С. СЕРКОВ.

Шире социалистическое соревнование в честь XX съезда КПСС!

На четыре дня раньше срока

Решения июльского Пленума ЦК КПСС вызвали новый трудовой подъем среди работников Митинского леспромхоза. В результате развернувшегося социалистического соревнования между мастерскими участками, паровозными бригадами и рабочими нижнего склада июльское задание выполнено на четыре дня раньше срока. Мастерские участки тов. Панфилова и Смирнова в Азлеком лесопункте изю дня в день повышают производительность труда и добились средней выработки на заготовке и отгрузке по 4—5 кубометров древесины на человека в день. Эти мастерские участки успешно выполнили задание по циклам.

Получив задание построить десятикилометровую лесную автодорогу в короткий срок, митинцы решили вести строительство скоростными методами одновременно с двух концов. На стройку пришли шиферы, вальщики, обрубщики сучьев. Не хватало материалов, инструмента. Строители все необходимое изыскивали на месте, не помогали в этом рабочие механических мастерских и нижнего склада. Упорная, настойчивая работа принесла успех. За 58 дней строители проложили по лесным тропам местам свыше 9,5 километра автодороги. Бригады тов. Белякова и коммуниста Головина ежедневно прокладывали по 70—80 метров автодорожки. 30 июля по ней прошли первые автомашинки.

В. РУДАНОВ.

Поддерживать инициативу рабочих

В топливно-транспортном отделе Вологодского льнокомбината имеется десять бригад. Среди них нет отстающих, все работают дружно, напористо и каждая ежедневно дает не менее 120 процентов нормы.

Коллектив отдела, развертывая соревнование, встал на трудовую вахту в честь XX съезда КПСС. Такие бригады, как тт. Зиминой и Чурановой, Бязовой и Кашева, выполняют сменные задания на 130—170 процентов.

Но производственные показатели могли быть выше, если бы профсоюзная организация активизировала всех рабочих и уделяла внимание гласности соревнования. К сожалению, цеховой комитет, возглавляемый начальником смены т. Ракутиным, даек от этого дела. У нас нет ни доски показателей, ни стелгазеты. Итоги соревнования бригад не подводятся. Цеховой комитет в этом году ни разу не собирался и никакой работы среди членов профсоюза не проводит.

Знает ли об этом председатель профкома льнокомбината т. Окузов? Да, знает. Но в течение двух лет никак не может «найти дороги» в топливно-транспортный отдел и наладить там профсоюзную работу. А пора бы.

Профком обязан возглавить соревнование людей за повышение производительности труда и улучшение экономических показателей работы нашего отдела.

А. ИВАНОВ,
рабочий льнокомбината.

Весело и радостно провели свой праздник вологодские железнодорожники. Но и в этот день ни на минуту не прекратилась работа транспорта. Смены, бригады успешно несли трудовую вахту и отметили Всесоюзный день железнодорожника высокими производственными показателями.

31 июля старший машинист Вологодского депо комсомолец В. Громов со своим помощником Г. Апушкиным и ко-чегаром В. Лепиковым провели тяжеловесный поезд весом в 2370 тонн о д и и м паровозом Л-23-34. Оборот паровоза на участке Вологда — Данилов бригада завершила за 6 часов быстрее, чем положено по норме, и добились экономии топлива.

Бригада В. Громова, неся трудовую вахту, готовит до-стойную встречу XX съезду КПСС. За июль она провела 15 тяжеловесных поездов и только за две декады сэкономила свыше семи тонн топлива.

За хорошую работу начальник депо выдал ей денежную премию и объявил благодарностью.

На снимке: (справа налево) В. Громов, Г. Апушкин и В. Лепиков обсуждают итог праздничного рейса.



На снимке: (справа налево) В. Громов, Г. Апушкин и В. Лепиков обсуждают итог праздничного рейса.

Задание Родины выполним с честью

В мае прошлого года в Кремле состоялось Всесоюзное совещание актива железнодорожников, в работе которого и мне довелось принять участие. Перед нами, машинистами, была поставлена задача — всемерно развивать движение тяжеловесных-скоростных.

Мы обязаны каждому локомотивом перевозить больше грузов, чтобы каждый состав меньше простаивал на станциях и быстрее продвигался по участкам.

Как я, так и бригады нашего паровоза, выполняем поставленные перед нами задачи. Мы систематически водем тяжеловесные поезда на участке Вологда — Данилов и сдвоенные поезда на участке Харовская — Вологда. Только за первое полугодие мною проведено 30 тяжеловесных поездов и перевезено в них свыше нормы более восьми тысяч тонн груза.

Таким успехам я и бригада паровоза достигли благодаря технически грамотному, лунинскому содержанию и уходу за паровозом, отличному знанию техники

вождения поездов и профиля пути, правильному ведению оттопления паровоза. Недавно в наше депо прибыли мощные советские локомотивы серии «Л». Вскоре один из них был вручен и мне, как старшему машинисту.

Предстояло освоить новую технику, новый способ оттопления паровоза при помощи углоподатчика. Первые же поездки, вместе с трудностями освоения, показали, что новый паровоз значительно сильнее того, которым я управлял раньше. Постоянно повышая весовую норму поездов, сейчас мы освоили и организовали массовое вождение паровозом серии «Л» поездов весом в 2300 тонн. Стремление водить поезд как можно большего веса у нас возрастает. Мы стремимся подготовить достойный подарок Родине к XX съезду КПСС.

Б. ВАЛЛЕВ,

старший машинист Вологодского депо.

Наращивают темпы вывозки

На деланках Бабуйкинского леспромхоза ширится соревнование за достойную встречу XX съезда партии. Взятые обязательства вывезти сверх плана в третьем квартале девять тысяч кубометров древесины лесозаготовители подкрепляют практическими делами. Вводятся в действие новые мощности. Сданы в эксплуатацию три круглолежневых дороги и две тракторные для хлыстовой вывозки.

Благодаря новым дорогам, начиная с 20 июля, леспромхоз вывозит за смену вместо 790 кубометров по графику по 860 кубометров древесины.

Впереди соревнующихся идут вальщики И. Кузнецов, штабелевщик С. Ерыгин, электромеханик Б. Усиков.

Н. ЛЮБИМОВ.

Генеральное наступление на Волгу

Мощными железобетонными плитами. В ближайшие дни строители начнут затопление котлована.

Горячая пора у монтажников гидроагрегатов. В невиданно короткие сроки они смонтировали первую турбину. Руководители монтажных работ инженер М. Н. Финкель рассказывает:

— Каждый из агрегатов такой мощности, как на Горьковской ГЭС, до войны монтировался в течение шести—семи месяцев. Мы же должны такую работу выполнить в среднем за месяц. Только при этом условии в нынешнем году войдут в строй первые турбины гидроэлектростанции. Монтаж первого агрегата показал, что нашему коллективу такие темпы по плечу. Это — результат, с одной стороны, огромного энтузиазма, с другой — большого технического опыта. Вот, например, бригады монтажников М. Гаврилова, А. Шапкина и другие. Они выполняют по две и более норм. Эти люди монтировали агрегаты на Свирской, на Цимлянкой и других крупных гидроэлектростанциях.

Монтажникам большую помощь оказал коллектив Ново-Краматорского завода имени Сталина, соорудивший для Горьковской ГЭС 500-тонный уникальный кран.

На левом берегу подходят к концу работы по сооружению обводного канала и нижнего шлюза, который на днях был затоплен. Канал этот — временный. По нему волжские суда пойдут во время перекрытия реки и заполнения ложа Горьковского моря.

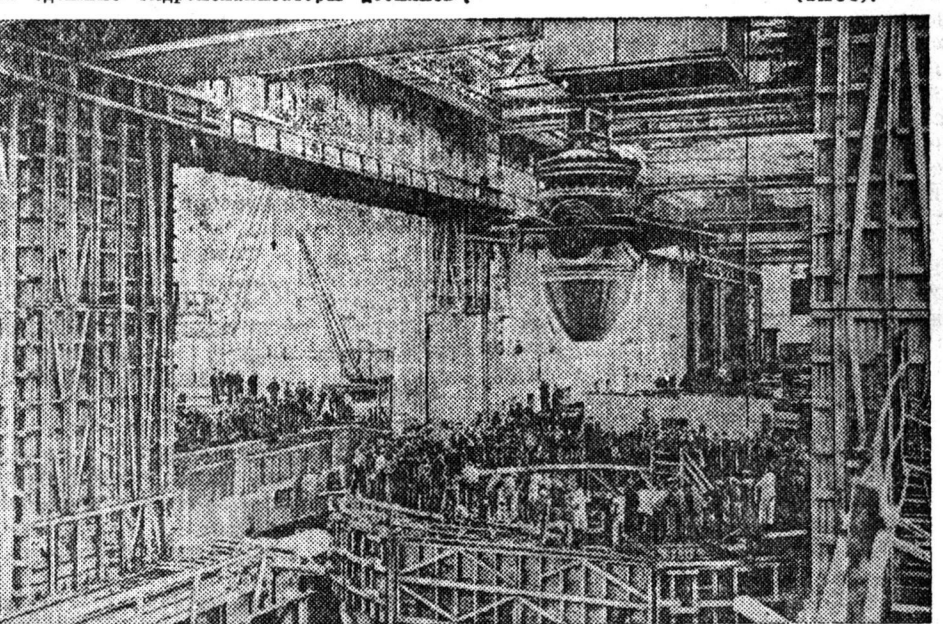
Огромная работа проделана, чтобы подготовить к затоплению ложе будущего моря. С затопляемой территории переселены десятки колхозов, рабочих поселков и городов.

Строители Горьковской ГЭС обогатили теорию и практику гидростроения многими новшествами. Так, например, гидро-

механизаторы во главе с начальником управления Л. А. Успенским и главным инженером А. Д. Шаргородским применили так называемый низкосоставный метод намыва грунта в теле плотины. Это дало возможность механизировать подготовительные работы, сэкономить в год до 10 тысяч кубометров леса, шедшего ранее на строительство астаков для установки пультпропеллеров и оставшегося в теле плотины. Благодаря новому методу намыва дешенные гидромеханизаторы добились

плотной укладки грунта в плотину. Многотысячный коллектив строителей, вступив в социалистическое соревнование в честь XX съезда партии, в эти дни трудится с особым подъемом. В котловане, на монтажной площадке, на сооружении шлюзов каждый борется за то, чтобы пустить Горьковскую ГЭС в нынешнем году. Эта станция будет вырабатывать электроэнергии больше, чем все электростанции Царской России.

(ТАСС).



Горьковская область. В ответ на решения июльского Пленума ЦК КПСС коллектив строителей Горьковской ГЭС принял новые повышенные обязательства. Большим событием в работе коллектива являлась установка рабочего колеса первой пусковой турбины. Это колесо весом в 320 тонн было поднято 500-тонным коловым краном на 30-метровую высоту, перемещено к первому агрегату и затем опущено в кратер.

На снимке: опускание рабочего колеса в кратер агрегата. Фото П. Вознесенского. Фотохроника ТАСС.

