



ГАЗЕТА ОСНОВАНА
В МАЕ 1917 ГОДА
Выходит шесть
раз в неделю

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС
И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВТОРНИК,
20
МАРТА
1979 года
№ 65 (18529)

Цена 2 коп.

ЗАБОТА О ШКОЛЕ

Выполняя решения XXV съезда КПСС, работники народного образования, педагогические коллективы школ области под руководством партийных и советских органов улучшили обучение и воспитание учащихся, подготовку их к труду. По итогам работы за минувший учебный год наша область награждена переходящим Красным знаменем Совета Министров РСФСР и ВЦСПС.

Партийные органы, Советы народных депутатов и их отделы народного образования, руководители хозяйственных организаций и общественности систематически проводят целенаправленную работу по совершенствованию сети школ, их строительству и укреплению учебно-материальной базы, улучшению состава педагогических кадров и их переподготовке, усилению заботы об учителе, о качестве обучения и воспитания учащихся.

В области выполняются планы школьного строительства. К началу учебного года в области было отремонтировано и подготовлено к занятиям 152 школы, 318 интернатов, свыше 300 квартир учителей. Большую помощь в проведении ремонта школьных зданий оказали шефские предприятия, колхозы и совхозы.

Из 225 средних школ области 216 перешли на обучение по кабинетной системе. Все средние школы имеют кабинеты физики, химии, биологии; большинство — математики, русского языка, истории и обществоведения, географии, иностранного языка. В восьмилетних школах создаются комплексные кабинеты. И здесь значителен вклад друзей школы, шефов. Шефствующие предприятия и организации городов Вологды, Сокола, Череповца, Вологодского, Вытегорского, К-Городского, Харовского, Череповецкого, Шекснинского и других районов только в 1978 году передали для кабинетов школ технических средств обучения и учебно-наглядных пособий на 520 тысяч рублей.

При 318 средних и восьмилетних школах имеются интернаты. Учащиеся из отдаленных деревень ежедневно доставляют на занятия (и обратно) 200 автобусов, приобретенных для этих целей совхозами и колхозами. Почти каждый третий ученик включен в группы продленного дня. 95 процентов учащихся получают горячее питание в школьных столовых. Абсолютное большинство учащихся занимается в одну смену. Все это значителен вклад учителей, лучше организовывать работу школ, повысить ее качество, эффективность.

Школы области укомплектованы хорошими кадрами учителей, причем большинство из них является выпускниками Вологодского и Череповецкого пединститутов. Почти 93 процента учителей, ведущих преподавание основ наук, имеют высшее образование, что в решающей мере обеспечивает успех в их работе.

Используя передовой опыт и возможности учебно-материальной базы, педагогические коллективы завершили переход ко всеобщему обязательному среднему образованию. В текущем учебном году продолжают получать среднее образование в различных учебных заведениях области более 99 процентов выпускников восьмилетних классов. Вопросы среднего образования наиболее успешно решаются в Вологде и Соколе, Великоустюгском, К-Городском, Усть-Кубинском, Шекснинском районах. Здесь ежегодно выполняются планы комплектования девяти классов и профтехучилищ области.

В результате проведения работы по трудовому обучению и профориентации почти 49 процентов выпускников десятых классов пошли работать на производство. Из 6320 выпускников сельских школ остались работать на селе 34 процента, 18 процентов их получают сельскохозяйственную специальность в профтехучилищах, более 500 человек — в техникумах и вузах.

Важнейшая задача горкомов, райкомов КПСС и партийных организаций, Советов народных депутатов, органов народного образования и руководителей школ, всей общественности заключается в том, чтобы закрепить и приумножить достигнутые успехи. Все школы могут и должны работать так, как передовые. Вопросы всеобщего обязательного среднего образования, повышения роли урока и качества учебно-воспитательной работы, подготовки учащихся к общественно-полезному труду должны быть в центре внимания работников народного образования.

Каждый проведенный в школе урок (или внеклассное мероприятие) должны развивать познавательные интересы учащихся, стремление к приобретению ими знаний. В ходе учебно-воспитательной работы надо готовить учащихся к активной жизненной позиции, формировать у них коммунистическое мировоззрение, беззаветную преданность Родине и делу Коммунистической партии, непримиримость к буржуазной идеологии и морали, готовность к защите социалистического Отечества.

Для организации трудового обучения в школах образовано около 200 кабинетов по трактору, животноводству и по автоделу. Хорошо зарекомендовали себя учебные цехи предприятий, ученические производственные бригады, школьные лесничества, конкурсы и другие формы трудового воспитания. Используя разнообразные формы, школа должна улучшать трудовое воспитание и профориентационную работу, стать еще ближе к производству, к людям труда и их нуждам.

В настоящее время требуется уделять особое внимание ориентации учащихся на выбор сельскохозяйственных и строительных профессий. Нечерноземье ждет молодых. Селу нужны механизаторы, животноводы, полеводы, мелноразы, строители, организаторы и специалисты сельскохозяйственного производства. Руководители колхозов, совхозов, всех сельскохозяйственных и сельских строительных организаций обязаны пополнять и укреплять свои кадры прежде всего за счет выпускников школ.

Партийным, советским, хозяйственным организациям и органам народного образования предстоит выполнить большой объем работ по дальнейшему укреплению учебно-материальной базы, по строительству школ, интернатов, дошкольных учреждений и жилья для учителей. Вологодский и Череповецкий горисполкомы, Вологодский, Вашкинский, Грязовецкий, Междуреченский, Никольский, Тарногский, Тотемский, Череповецкий и Шекснинский райисполкомы обязаны обеспечить к 1 сентября ввод в эксплуатацию строящихся школ. По примеру прошлых лет на пусковых стройках следует создать штабы, депутатские группы и организовать их работу. Больше внимания школе!

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ

Вчера в Вологде, в большом зале горкома КПСС, состоялось торжественное собрание Вологодского областного отделения Общества советско-венгерской дружбы совместно с представителями партийных, общественных организаций, трудовых коллективов и коллективных членов Общества, посвященное 60-летию со дня провозглашения Венгерской Советской Республики.

С докладом выступил секретарь обкома КПСС, председатель правления областного отделения Общества советско-венгерской дружбы В. А. Жуков.

Участники собрания приветствовали телеграмму в адрес центрального правления Общества советско-венгерской дружбы.

Для участников собрания был показан документальный фильм о Венгерской Народной Республике.

НАВСТРЕЧУ «КРАСНОЙ СУББОТЕ»



Бригада по ремонту и сборке буксовых узлов колесных пар на роликовых подшипниках считается одной из лучших в колхозном цехе Вологодского вагоноремонтного завода. Коллектив коммунистического труда, возглавляемый С. Н. Лоховиным, трудится так, чтобы не получить ни одной рекламации.

Бригада Лоховина выпускает продукцию только хорошего качества, — говорит контролер ОТК Г. Т. Осипкина. — Всех слесарей отличает высокое чувство ответственности за порученное дело. Они — специалисты высокой квалификации, выполняют ремонт-

ные и сборочные работы так, что нам не приходится делать им замечания.

Хорошее качество работы у бригады С. Н. Лоховина сочетается с высокой эффективностью труда. Коллектив выдал обязательство выполнить пятилетний план к 110-й годовщине со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Сейчас слесари выполняют ежесменные задания на 125—130 процентов, а в день коммунистического субботника они намерены перекрыть и этот показатель.

На снимке: бригадир С. Н. Лоховин и контролер ОТК Г. Т. Осипкина.

Фото А. ЖИДКОВА.

КОНВЕРТЕРНЫЙ — УДАРНАЯ СТРОЙКА

Сегодня, 20 марта, на Череповецком металлургическом заводе начинается работу совещание представителей производственных объединений и заводских поставщиков оборудования для строящегося кислородно-конвертерного цеха. От соблюдения сроков поставок во многом зависит ввод в эксплуатацию важнейшего объекта черной металлургии нынешнего года, и поэтому строители, монтажники и металлурги возлагают на совещание большие надежды.

Коллективы Весоюзного объединения «Череповец-металлургический», Главчереповещпромпострой и Череповецкого металлургического завода обязались завершить строительные-монтажные работы на комплексе кислородно-конвертерного цеха и получить готовую продукцию до 20 декабря. В связи с этим раньше, чем намечалось, потребуются и новые виды оборудования, которые изготовят предприятия во многих уголках нашей страны.

Назрела необходимость упорядочить очередность поставок оборудования и привести ее в соответствие с реальным положением дела на стройке. Пока же случается порой и такое: на одном участке темпы работы монтажников резко снижаются, из-за отсутствия кранов — в то же время на складах лежат три крана, предназначенные для установки там, где еще не работали строители. Речь идет об объекте, который должен быть сооружен на месте действующей скраповозы. Справедливо ради скажем, что это произошло и по вине строителей, которые сорвали сроки сдачи новой скраповозы, определившие начало срока старой.

Одним из важнейших поставщиков оборудования кислородно-конвертерного цеха является Свердловское производственное объединение «Уралмашзавод». В текущем году оно должно поставить первую и вторую машины непрерывного литья заготовок и

восьми шлаковых ковшей, сроки поставки которых уже дважды перенесли. Пока нет поступления электротехнического оборудования из Харьковского электрометаллургического завода, с Чебоксарского электроаппаратного завода и с производственного объединения «Запорожтрансформатор». А ведь всеюла часть оборудования, поставленного этими предприятиями согласно нарядам, должна быть отгружена в первом квартале.

Чаще других срывают сроки поставок Харьковский электротехнический завод. Это предприятие к тому же делит оборудование на выгодное и невыгодное. Большие шкафы от них, хоть и с опозданием, но все же приходят, а вот малых шкафов для кислородно-конвертерного цеха еще за прошлый год недопоставлено 27 штук.

Высокое мнение у череповчан металлургов сложилось о поставках продукции с Сумского насосного завода. «Солдаты завод!» — говорят череповчане. А значит, нет сомнения в том, что все 12 комплектов центробежных насосов поступят на монтаж своевременно.

Коллективом заводских поставщиков оборудования кислородно-конвертерного цеха предстоит немало поработать, чтобы 20 декабря на Череповецком металлургическом заводе была получена первая конвертерная сталь. Сроки и качество выполнения заказов Весоюзной комсомольской стройки должны быть взяты под строгий контроль штабы «Комсомольских проекторов» предприятий-поставщиков, представители которых принимают участие в совещаниях.

Г. ДУДЧЕНКО.

ОБМЕН ОПЫТОМ

Завтра Вологодский дворец культуры железнодоржников принимает гостей. Сюда приезжают организаторы внеклассной работы в учебных заведениях орденской Соединенной Северной железной дороги.

Речь пойдет о новых формах коммунистического воспитания детей. Один из старейших рабочих дворцов культуры не случайно избран местом проведения такой встречи. В Вологде на протяжении десятилетия работают учреждения культуры и школ, средних специальных учебных заведений, дворцов клубов. В различных творческих объединениях детского отдела дворца занимаются сотни ребят. Гости увидят также театрализованный детский праздник «Пусть всегда будет солнце», посвященный Международному году ребенка.

М. ВОЕВОДИН.

ВЧЕРА СЕГОДНЯ ЗАВТРА

НОВЫЙ МАРШРУТ

СЕГОДНЯ его открывает вологодские авиаторы. Всего за два часа комфортабельный «Ян-40» доставит авиапассажиров в столицу автономной республики Юм — Сыктывкар.

Это — вторая новая авиалиния, открываемая в текущем году. Теперь Вологда связана прямыми авиарейсами с шестью крупнейшими промышленными и культурными центрами страны. Пронорирование билетов в улазх пересадки (а

теперь Аэрофлот предоставляет такой вид обслуживания пассажиров «Красный Север» значительно упрощает и ускоряет путь в самые отдаленные уголки страны.

Ю. ЗФИРОВ.

ПРЕСС- КОНФЕРЕНЦИЯ ЖУРНАЛИСТОВ

ВЧЕРА в зале заседаний редакции областной газеты «Красный Север» состоялась пресс-конференция для журналистов городов Вологды и ответственных секретарей районных газет области.

С сообщением на пресс-конференции выступил председатель областной партийной комиссии Г. Н. Соколов. Он рассказал о новостройках области в 1979 и 1980 годах, ответил на вопросы журналистов.

Н. ПЕТРОВ.

ВРУЧЕНИЕ ВЫСОКИХ НАГРАД РОДИНЫ

Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев вручил 19 марта в Кремле высокие награды Родины члену Политбюро ЦК КПСС, председателю Комитета партийного контроля при ЦК КПСС А. Я. Пельше и члену Политбюро ЦК КПСС, Председателю Совета Министров СССР А. Н. Косыгину.

В зале присутствовали товарищи Ю. В. Андропов, А. А. Громыко, А. П. Кириленко, Д. Ф. Устинов, К. В. Черненко, Н. Н. Демичев, Б. Н. По-

номарев, М. С. Соломенцев, Н. А. Тихонов, И. В. Капотов, В. И. Долгих, М. В. Зигмунд, К. В. Рукавова, М. С. Горбачев, а также секретари Президиума Верховного Совета СССР М. П. Георгиев, П. В. Жулиничев, награды вручил тов. Л. И. Брежнев.

С ответным словом выступил тов. А. Я. Пельше.

Выступление Л. И. БРЕЖНЕВА

Дорогой Алексей Николаевич!

Дорогой Арвид Янович!

Мне доставляет большое удовольствие вручить вам, нашим друзьям и товарищам по Политбюро ЦК, высокие награды Родины.

Арвиду Яновичу Пельше я должен вручить вторую Золотую медаль «Серп и Молот» и орден Ленина.

Арвид Янович — один из замечательных представителей большевистской гвардии. Он непосредственно участвовал в Великой Октябрьской социалистической революции и вот уже более шестидесяти лет находится в рядах коммунистов. На какой бы пост ни посылала партия Арвида Яновича, везде и всегда он целиком отдавал свои силы служению великим идеалам коммунизма.

Возглавляя Комитет партийного контроля при ЦК КПСС, Арвид Янович вносит большой вклад в нашу постоянную работу по соблюдению норм партийной морали и обеспечению чистоты партийных рядов.

Дважды Герой Социалистического Труда Алексей Николаевич Косыгин удостоен ордена Октябрьской Революции. В 1919 году пятнадцатилетним юношей Алексей Николаевич вступил добровольцем в ряды Красной Армии. Это определило его жизненный путь, путь активного борца за создание первого в мире социалистического общества. Еще в предвоенные годы он стал членом правительства. А когда грянула война, Алексей Николаевич много сделал для того,

чтобы тыл страны стал кузницей наших побед.

С 1964 года Алексей Николаевич возглавляет Совет Министров, где стягиваются все силы хозяйственного управления страной. От слаженной, творческой работы правительства во многом зависит рост нашей экономики, подъем материального благосостояния трудящихся. В организации всей этой работы велика роль Председателя Совмина.

От всего сердца поздравляю вас, Алексей Николаевич, и вас, Арвид Янович, с заслуженными наградами Родины. Желаю вам хорошего здоровья и больших успехов в вашей ответственной деятельности.

С ответным словом выступил тов. А. Я. Пельше.

Выступление А. Я. ПЕЛЬШЕ

Дорогой Леонид Ильич!

Дорогие товарищи!

Позвольте мне от всей души выразить Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Советскому правительству сердечную благодарность и глубокую признательность за столь высокую награду.

Приветствие Центральному Комитету партии, Валии, дорогой Леонид Ильич, теплые слова, высказанные в мой адрес, вызывают у меня большое волнение, которое, я думаю, можно понять. Все мы не лишены эмоций.

Когда речь заходит о выполнении партийного долга, о труде, о его признании, тем более в такой форме, как высокая награда, перед мысленным взором предстают не свое личное, не то, что ты сделал и делаешь, а прежде всего исторические свершения нашей славной Коммунистической партии. Вот почему оказанную мне высокую честь я отношу к великой ленинской партии. Она воспитывает нас, коммунистов, всех трудящихся в духе преданности коммунизму, стойкости и неустрашимости в борьбе за дело рабочего класса.

Я счастлив тем, продолжал А. Я. Пельше, что с юношеских лет судьба связала меня

с героическим рабочим классом, с его авангардом — Коммунистической партией, которая оказывает мне доверие, поручая выполнять ее ответственные задания, бороться и трудиться на благо Родины.

Она помогла мне пройти такой революционный университет, который наполнил мою жизнь не с чем не сравнимым глубочайшим содержанием, познанием великой правды всеобъемлющих идей марксизма-ленинизма, животворной силы советского патриотизма и пролетарского интернационализма, дружбы и братства народов нашей страны. Нет большего счастья, чем счастливо бороться за эти идеалы, трудиться, не зная усталости, во имя их торжества.

Подлинной академией высокой партийности, ленинского стиля дружной коллективной работы являлись для меня годы пребывания в составе Центрального Комитета, его Политбюро, возглавляемого Вами, дорогой Леонид Ильич, признанным руководителем нашей партии и государства, верным ленинцем, выдающимся деятелем международного коммунистического и рабочего движения.

В борьбе за коммунизм, в живом творчестве масс находим все мы неизменный источник

наш вдохновения и энергии, стремления работать еще лучше, с честью оправдывать оказанное нам высокое доверие.

Мне хочется думать, сказал далее А. Я. Пельше, что в награде, которой я удостоен, отражается оценка вклада всех, кто трудится на поприще партийного контроля в интересах укрепления партийной и государственной дисциплины, повышения требовательности, ответственности и организованности.

Я уверен, что, не обольщаясь успехами, трезво оценивая результаты своей деятельности, все мы, партийные работники и активисты, будем работать так, чтобы партийный контроль приобретал все более совершенные формы, становился все более действенным, чтобы он все полнее отвечал задачам, поставленным XXV съездом КПСС, последующими пленумами ЦК партии, положениями и выводами, содержащимися в трудах и выступлениях Леонида Ильича Брежнева.

Еще раз большое, сердечное спасибо, дорогие товарищи, за высокую награду Родины, за внимание ко мне, за добрые пожелания.

Затем выступил тов. А. Н. Косыгин.

Выступление А. Н. КОСЫГИНА

Дорогие товарищи!

Сердечно благодарю Центральный Комитет нашей Коммунистической партии, Политбюро ЦК, Президиум Верховного Совета СССР, Советское правительство за то большое внимание, которое они уделили моему 75-летию, за теплые слова направленного мне приветствия, за награждение орденом Октябрьской Революции.

Я глубоко признателен дорогому Леониду Ильичу Бре-

жневу за все сказанное им о моей работе и юбилее, за его дружественные и мудрые слова.

Выше всего ценю доверие нашей партии и ее Центрального Комитета, доверие советского народа и обязуюсь делать все, что в моих силах, для претворения в жизнь ленинского курса партии, для осуществления задач, поставленных ее XXV съездом, для укрепления политического и экономического могущества

нашего социалистического государства.

Большое спасибо.

Присутствовавшие на вручении партийные и государственные деятели сердечно поздравили награжденных, пожелали им доброго здоровья и плодотворной деятельности на благо советского народа и социалистической Родины.

(ТАСС).

В ОБКОМЕ КПСС

СЕМИНАР-СОВЕЩАНИЕ

В обкоме КПСС состоялся двухдневный семинар-совещание заведующих организационными отделами горкомов и райкомов КПСС.

С докладом «О задачах организационных отделов горкомов, райкомов КПСС по дальнейшему совершенствованию организационно-партийной работы в свете решений ноябрьского (1978 г.) пленума ЦК КПСС и XIX областной партийной конференции» выступил заведующий отделом организационно-партийной работы обкома КПСС А. М. Веселов.

Участники семинара-совещания обменялись опытом работы по вопросам, поставленным в докладе.

Заведующий организационным отделом Индустриального района КПСС г. Череповца В. Н. Яблоков в своем выступлении рассказал об основных направлениях совершенствования стиля и повышения эффективности работы отдела. Заведующий организационным отделом Октябрьского района КПСС г. Вологды Н. В. Сурков подробно остановился на вопросах совершенствования планирования работы райкома, партии, его отделов и партийных организаций.

Об организации работы по улучшению качественного состава партийных рядов, укреплению партийного ядра в трудовых коллективах и воспитанию молодых коммунистов вел речь заведующий организационным отделом Кирпильского района КПСС Ю. А. Поповичевский. Выступление заведующего организационным отделом Грязовецкого района КПСС В. С. Каулина было посвящено раскры-

тию форм и методов работы отдела по обеспечению авангардной роли коммунистов на производстве и в общественной жизни, по укреплению партийной дисциплины.

Тема выступления заведующего организационным отделом Белоозерского района КПСС В. П. Чекалова — о том, как отбрасывать по совершенствованию контроля и организации исполнения партийных решений, предложений и критических замечаний коммунистов. Заведующий организационным отделом Сокольского горкома КПСС Д. Д. Козмошкин остановился на вопросах работы партийных организаций района по совершенствованию контроля деятельности администрации.

Об основных направлениях в работе отдела по подбору, расстановке и воспитанию руководящих кадров вел разговор заведующий организационным отделом Вологодского района КПСС С. Н. Цветков.

В выступлении заведующего организационным отделом Череповецкого района КПСС А. Д. Чубурна раскрылась деятельность отдела по совершенствованию партийно-политической работы в коллективах животноводческих комплексов.

Перед участниками семинара-совещания выступил ряд ответственных работников обкома КПСС и областных организаций — заведующий финансово-хозяйственным отделом обкома КПСС Б. Н. Анианин, заведующий курсами повышения квалификации партийных и советских работников при обкоме КПСС Д. Ф. Величутин, секретарь обкома Б. С. Левичев, первый

секретарь обкома ВЛКСМ А. Ф. Костин, секретарь облсовпрофа Н. И. Чистяков.

Во второй день участники семинара-совещания обменялись с практикой работы Индустриального района КПСС и ряда первичных партийных организаций района. С большим интересом они выступили на выступлении первого секретаря райкома КПСС В. В. Елхачева о работе райкома по повышению боеготовности первичных партийных организаций в выполнении решений XXV съезда КПСС.

Затем побывали на одном из новейших предприятий района — Шекснинском заводе древесно-механической промышленности, где изучили опыт работы партийной организации завода по осуществлению уставного права контроля деятельности администрации и мобилизации трудового коллектива на выполнение планов и социалистических обязательств. По затронутой теме выступил секретарь партбюро завода Н. Н. Ильянов. Заместитель директора завода Е. Н. Дунаев, рассказав о технологических особенностях производства, ознакомил участников семинара-совещания при посещении ими цехов завода с работой поточных автоматических линий по изготовлению древесно-механических плит.

В колхозе имени Кирова участники семинара-совещания познакомились с опытом работы с сельскохозяйственными кадрами, которым исполнилось секретарь райкома Г. С. Смирнов и председатель колхоза В. П. Лопатин, а также побывали на животноводческом комплексе.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ИЗ ОПЫТА РАБОТЫ

ГЛАВНОЕ ВНИМАНИЕ — КАЧЕСТВУ

НА РЕШЕНИЕ ЭТОЙ ЗАДАЧИ НАПРАВЛЯЕТ ПАРТИЙНОЕ БЮРО РАБОТУ ГРУППЫ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ И «КОМСОМОЛЬСКОГО ПРОЖЕКТОРА».

Коллектив шифровально-оборонного цеха № 2, увеличивая свой вклад в решение основной задачи десятой пятилетки — повышение эффективности и качества работы, — успешно закончил третий год пятилетия. План был выполнен к 20 декабря. Сверх него дано 160 тысяч подшивников. Более трети продукции присвоено государственной Знак качества.

Итого, как видно, неплохое. Однако партийная организация видит не только положительные стороны, но и определенные недостатки, еще имеющиеся в работе цеха, неиспользованные резервы, которые можно пустить в дело. В этом у нас большие надежды на партийный контроль, действующий в цехе.

Нашу группу дозорных возглавляет коммунист В. И. Поддубный. Свою работу она строит на основе гласности, широко используя такие средства, как печать, радио, собрания.

Партийное бюро старается не столько контролировать, сколько помогать контролерам, будь это составление перспективного или месячного плана работы, организация или проведение рейдов.

Наконец, что действительно

контроль — в его целенаправленности и организованности, в умении концентрировать свои силы на главном направлении. Для нашего цеха, а значит, и цеха, таким направлением является борьба за качество выпускаемой продукции и всей работы. В связи с этим партийное бюро предложило группе народного контроля проводить рейды по этим вопросам совместно с «пржекторами» и комсомольским штабом качества.

Охват контролем за счет этого у нас получился широкий и результативным. Провели целый комплекс рейдов, таких, как соблюдение технологической дисциплины, по культуре производства, экономии рабочего времени. Итого рейды широко охватывали. По всем замечаниям старшими мастерами отделений, руководителями цехов были приняты конкретные меры.

Наша партийная организация считает народных контролеров своими прямыми помощниками, и это, пожалуй, самая объективная оценка их деятельности. Но одновременно и строго спрашивает с них за недочеты и излишнюю лояльность по отношению к виновникам беспорядков. Так,

в октябре, когда подводились итоги работы группы за десять месяцев прошлого года, на заседании партийного бюро коммунисты положительно оценили деятельность контролеров, но председателю было высказано немало и критических замечаний. Например, оставлял желать лучшего подготовка к проведению рейдов. Было высказано пожелание, чтобы вопросам повышения качества уделялось еще большее внимание.

На наш взгляд, замечания, высказанные бюро, восприняты правильно. За два месяца работы в новом году народные контролеры провели несколько рейдов, и среди них два, сыгравшие заметную роль в жизни всего коллектива цеха. В начале января по заданию партийного бюро вместе с «пржекторами» контролеры проследили буквально по каждому отделению, как принимаются рабочими бригадами и индивидуальными социалистическими обязательствами.

Оказалось, что не все старшие, сменные мастера и профгруппы правильно поняли серьезность этого мероприятия. Были выявлены случаи формального принятия обязательств. После того, как на ците «народного контроля» выявились итоги рейда, все за-

мечания были учтены. Теперь все обязательства конкретизированы, подкреплены расчетами.

Много неприятностей доставляло не всегда хорошее качество ремонта датчиков. К тому же цех эксплуатация и восстановления инструмента зачастую надолго затягивал этот ремонт, станки простаивали. Дозорные поставили перед этим цехом вопрос через заводскую многотиражку и газету: почему так получается? И представляете, подействовало: ремонт датчиков, что называется, наладился, вошел в норму.

Случается, что рейды и не дают ожидаемой отдачи. И не потому, что недостаточно работают контролеры. Есть у нас на заводе свои проблемы, такие, к примеру, как снабжение абразивами. Давно и безуспешно надеемся получить абразивы от абразивно-алмазного цеха в соответствии с технологией и в нужном количестве. Одним из цеховых контролеров эту проблему, конечно, не решить, тут нужна помощь заводской группы народного контроля, партийного комитета и администрации завода.

П. РЫБИНИН, секретарь партийного бюро шифровально-оборонного цеха 23 ГИЗ.



На Вологодской трикотажной фабрике регулярно проводятся рейды бригад народного контроля. В них нередко принимают участие и члены «Комсомольского прожектора». Совместные рейды, как правило, более действенны и дают хороший эффект. Так, например, было при проведении массовых проверок качества продукции, потерь рабочего времени на производстве.

НА СНИМКЕ: председатель секции качества группы народного контроля Н. И. Бобровникова, народный контролер М. В. Ботичева и член штаба «Комсомольского прожектора» Ф. В. Суданова.

ФОТО Н. ЧЕСНОВОЙ.

КУРС — ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ДОГОВОР ДОРОЖЕ ДЕНЕГ

ВЫПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПЕРЕД ПАРТНЕРАМИ В ОБЪЕДИНЕНИИ «СОКОЛБУМПРОМ» СТАЛО ЗАКОНОМ.

О значимости поставок продукции заказчикам в обусловленные договором сроки говорить не приходится. Показатель этот можно назвать одним из решающих для успешного развития всей экономики страны.

Четыре предприятия нашего объединения «Соколбумпром» выпускают двадцать наименований бумаги, три вида товарной целлюлозы, картон, восемь марок твердых древесноволокнистых и изоляционных плит, двадцать девять наименований комплектующих деталей для ВА3а и КамАЗа, спирт, кормовые дрожжи, литейный концентрат, десятки видов обоев и многое другое. Продукция наша отгружается более чем в три тысячи адресов. У объединения с заказчиками заключено 127 долгосрочных договоров на всю пятилетку. Около половины всей продукции отправляется по долгосрочным договорам. Кроме того, до тысячи договоров заключается ежегодно.

Нетрудно представить, насколько сложно осуществлять четкое и своевременно все эти многочисленные связи. Тем не менее, план реализации прошлого года, с учетом выполнения договорных обязательств, в целом по объединению «Соколбумпром» выполнен на 99,8 процента. Показатель значительно выше, чем в среднем по промышленности страны. Точно в сроки выполнены и все месячные поставки за январь — февраль.

Постоянная ритмичность работы цехов предприятий, четкое выполнение их коллективами заданий выпуска продукции в номенклатуре, выдерживаемая все требования ГОСТов высокакачественная продукция — вот три основополагающих, которые позволяют соблюдать сроки поставок заказчикам. Возьмем цех по производству бумаги Сокольского ЦБК. Здесь девять бумагоделательных машин, производят 16 наименований различной бумаги. Условия работы довольно сложные. Но партийная и профсоюзная организации, администрация цеха под руководством начальника Б. Н. Головкина умело организуют труд коллектива. Выполнение производственного плана в первую декаду месяца 31 процент, во вторую — 33 процента, в третью — 36. Такая ритмичность работы цеха в среднем за прошлый год при полном выполнении месячных заданий по номенклатуре.

Коллектив цеха производства бумаги Сухонского целлюлозно-бумажного завода, к сожалению, такой ритмичности пока добиться не может, хотя у них всего две бумагоделательные машины и номенклатура в несколько раз меньше.

В первые дни месяца в некоторых цехах по производству бумаги обычно начинают «гнать» продукцию для собственных нужд: обеспечивая работой цеха переработки бумаги. Целесообразнее же было бы создать определенный запас для стабильной работы этих цехов и выработать бумагу для них в конце месяца, когда выполнение основного плана завершено.

Тормозит выполнение сроков поставок также организация погрузки и выгрузки железнодорожных вагонов на Сухонском ЦБК. В цехе прошлого года обработка вагона на заводе в среднем стала доходить до 20 часов при норме 11,8 часа. Пришлось вмешаться народным контролерам объединения. После тщательной проверки состояния дел на погрузочно-разгрузочных работах народными контролерами были наказаны директор, заместитель и ряд других руководителей. Уже за январь обработка вагона в среднем снизилась до 13,9 часа, за февраль — до 13,5 часа. Коллективы других предприятий объединения по обработке вагонов укладываются в нормативные время.

Выполнение договорных обязательств зависит от качества работы всех производственных участков. На том же Сухонском ЦБК, к примеру, еще новый древеснополиграфический цех. Но затяжное его строительство привело к тому, что оборудование в цехе уже устарело. Довольно часто оно выходит из строя. Вот и в конце февраля случилось аварийное положение. В результате Сухонский ЦБК за два месяца недогрузил заказчикам продукции на 238 тысяч рублей. В подобных ситуациях руководители нашего объединения всегда оперативно принимают меры, и за довольно короткий срок предприятие вновь выходит на стабильную работу. При этом оно и в настоящее время: долг по отгрузке до конца квартала будет ликвидирован.

Нет второстепенных участков производства, работа которых не влияла бы на общий ход дел, на своевременный выпуск всех видов продукции. Выполнение договорных обязательств в объединении «Соколбумпром» потому хорошо и идет, что администрация, общественные организации свои усилия всегда оперативно и своевременно направляют на ликвидацию «узких мест». Но все же народные контролеры у нас — помощники особые. Ведь народный контроль — это контроль самих рабочих, а потому и оказывает наиболее сильное действие. Проверки качества упаковки и погрузки продукции в вагоны, организации труда на различных участках, хранения сырья, готовой продукции и десятков других замечательных дел на счету народных контролеров объединения. Такие бдительные стражи народного достоинства, как мастер пути лесной биржи ЦБК А. В. Тарасов, теплоизолятор ЦБК Т. Р. А. Андрианова, лаборантка цеха изоплит С. А. Лапина, мастер Сухонского ЦБК В. А. Никулин никогда не пройдут мимо беспорядков на производстве, строго потребуют их устранения.

Но немало у нас таких коллективов, которые народным контролерам не доставляют хлопот. Возьмем цех твердых древесноволокнистых плит Сокольского ЦБК. Здесь постоянно выдерживается и строгая ритмичность, и выполнение плановых заданий в номенклатуре. В прошлом году этот цех шесть раз занимал первое место в соревновании между цехами своей группы по объединению. И ныне за два месяца в счет обязательных выработано 5,4 тысячи квадратных метров древесноволокнистых плит. Все заказчики довольны продукцией этого цеха. Более шестидесяти процентов вырабатываемых в цехе плит идет на экспорт.

Стабильно работают коллективы Судской бумажной фабрики имени 7-й годовщины Октябрьской революции, Вологодской обоевой фабрики и другие. В этом — залог дальнейшего укрепления плановой дисциплины на предприятиях объединения.

Ю. ОХОНИН, начальник отдела сбыта объединения «Соколбумпром», А. КРАЖЕВ, председатель комитета народного контроля объединения «Соколбумпром».

Страница народного контроля № 175

РЕЙД «КРАСНОГО СЕВЕРА»

КАК РАБОТАЕТ КИЛОВАТТ?

В РЯДЕ ХОЗЯЙСТВ ГРЯЗОВЕЦКОГО РАЙОНА ИМЕЮТ МЕСТО СЕРЬЕЗНЫЕ НЕДОСТАТКИ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ.

Скотник Н. И. Тарасенков подполз к пульту управления технологическими процессами на коровнике и нажал на одну из кнопок магнитоного пульта. В движение пришел транспортёр для уборки навоза. При нажатии на другую кнопку заработал кормораздатчик.

— На ферме работают десятки лет, — говорит Николай Иванович, — и могу утверждать, что простой механизмов из-за неисправности электрооборудования случается редко. В Савинке расположено один из трех животноводческих комплексов совхоза имени 50-летия СССР. Здесь механизированы раздача кормов, доение коров, охлаждение и транспортировка молока в автоцистерну, уборка навоза. Все это позволило значительно облегчить труд животноводов и внедрить двухсменную организацию труда доярков. Положительно сказалось это и на продуктивности животных. Ежегодный надой молока от коровы (а их здесь четыреста голов) составил около четырех тысяч килограммов.

В последние годы стали применять электричество для обслуживания телят и обогреть подсобных помещений.

Бесперебойную работу электрооборудования на комплексе организует электрик Н. Н. Чуйков. При выходе из строя того или иного электроустройства он принимает срочные меры для устранения неисправности.

В хозяйстве проделана большая работа по совершенствованию энергетической службы. Внедрен бригадный метод при обслуживании электроустановок. На каждом отделе-

сии — 12,8, в «Плоском» — 11 тысяч киловатт-часов.

Основные причины этого — отсутствие ответственных лиц за работу электроустановок и плохой учет расхода энергии. В большинстве хозяйств не установлены индивидуальные счетчики для учета энергии, потребляемой на том или ином производственном объекте. А без этого невозможно внедрить стимулирование работников за экономией ресурсов.

Энергетическую службу возглавляет дипломированный инженер-электрик Л. Л. Белов. При его участии составлен план мероприятий по эффективному и рациональному использованию электричества, который успешно претворяется в жизнь.

Однако так дело обстоит далеко не во всех хозяйствах района. На молочный комплекс совхоза «Аврора» мы приехали в 12 часов дня. Работ здесь не велось, но ярко горели сотни светильников. В коровниках гудели вытяжные вентиляторы, хотя ворот в помещениях были открыты. По самым скромным подсчетам за один час бесцельно расходовалось двадцать восемь киловатт-часов электроэнергии. Не был выключен свет также в котельной, расположенной в жилом поселке, на улице.

Причины столь халатного отношения к расходу энергии нам не объяснили. Подобные факты имеют место и в других совхозах. Например, при проверке использования электричества в 1978 году установлено, что непроизводительные расходы в совхозе «Сидоровский» составили 23 тысячи киловатт-часов, в «Вохтоге» — 16,4, в «Согласии» — 12,8, в «Плоском» — 11 тысяч киловатт-часов.

Грязовецким отделением «Сельхозэлектро» за последние годы выполнен большой объем работ в совхозах и колхозах района. Только в прошлом году смонтировано 12 подстанций с мощностью трансформаторов 2830 киловатт, установлено 394 электроподстанции, построено 17,2 километра линий передач. В десятках производственных и культурно-бытовых помещений произведен капитальный ремонт и монтаж электрооборудования вновь. Общий объем работ по сравнению с 1977 годом возрос на 14 процентов. Не менее ответственные задачи стоят перед коллективом и в текущем году. Одна из них — освоить систему электроснабжения совхозов. Сейчас им освоено 14 из 17 хозяйств.

Неполный штат специалистов в совхозах «Бумпунха», «Минькино», «Покровский» и

некоторых других, — говорит главный инженер отделения В. В. Холодюков, — не дает возможности на местах всегда четко и оперативно устранять аварии и неисправности.

Со стороны районных электротехнических сетей еще нередки случаи прекращения подачи энергии в хозяйства в период выполнения основных производственных процессов. А резервных дизельных электростанций в большинстве совхозов нет. В районе насчитывается сорок ферм, где содержится от 400 и более голов крупного рогатого скота. По условиям надежности электроснабжения они относятся к первой категории, но многие из них не имеют двойного питания, способного обеспечить энергией в часы аварийных ситуаций. Из 19 дизельных электростанций лишь 15 имеют стопроцентную готовность. Большинство станций установлены в неподходящих помещениях и без соблюдения правил техники безопасности.

В районе есть все условия как для увеличения электротехнических мощностей и сельскохозяйственного производства, так и для повышения эффективности использования энергии. В этих вопросах должен быть хозяйский подход и взаимная заинтересованность потребителей энергии и их партнеров.

А. ЛОБАНОВ, инженер-инспектор госэнерго по Грязовецкому району;

А. ЮСУПОВ, старший инспектор по энергонадзору «Ярэнерго»;

М. КУЛАКОВ, наш спец. корр.

ПОД КОНТРОЛЕМ ДОЗОРНЫХ

НА ОСНОВНОМ НАПРАВЛЕНИИ

СОСРЕДОТОЧИВАЕТ СВОИ УСИЛИЯ ПОСТ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ ФЕРМЫ.

На Избоицкой ферме колхоза «Вперед к коммунизму» действует один из активных в Чатоподонском районе пост народного контроля. Он работает много лет, а последние два года — в постоянном составе. Возглавляет его зоотехник колхоза З. А. Абрамова. Члены поста — подменная доярка А. П. Борисова и электрик Н. Ю. Суданов. Все они — коммунисты, добросовестно выполняющие свои трудовые обязанности.

Главное направление в работе поста — повышение культуры труда, санитарного порядка на ферме, что в итоге способствует повышению качества молока. А традиционная форма работы — коллективные плановые и внеплановые проверки. Так, в ходе нынешней зимовки руководителем поста З. А. Абрамова организована уже три проверки чистоты посуды, порядка на рабочих местах доярок, гигиенического состояния животных, помещений. После одной из таких проверок, в которой, кроме народных контролеров, принимали участие фельдшер медпункта С. В. Воронина и доярка В. Подгорная, на ферме было оставлено письменное постановление. В нем перечислялись замечания и указывался срок устранения недостатков.

Прошло некоторое время, и контролеры проверили, как отреагировал коллектив на замечания. Оказалось, что все недостатки устранены: коровы ухожены, в помещениях — в кормушках, раздатках, красном утробе, проведена генеральная уборка, и этот порядок стал поддерживаться постоянно. Теперь, что бы ни пришел на Избоицкую ферму, каждый отмечает порядок.

Более того, по просьбе доярок народные контролеры добились, что на ферме к рабочему месту каждой доярки подведена горячая и холодная вода. Не надо теперь бежать в кормушную, чтобы набрать воды для мытья рук или подмывания вымени у коров. Для животноводов фермы оборудована раздевалка. Теперь они идут на работу и возвращаются не в сениках, а в обычной одежде.

Но чтобы добиться высокого качества молока, тут одних усилий доярок мало. Необходимо создать условия, добиться исправной работы всех механизмов на ферме. И здесь весь коллектив вместе с постом народного контроля отдает предпочтение механику Избоицкой фермы Василию Ивановичу Зиме. Это он три года назад наладил охладитель-очищатель и бережно, умело его эксплуатирует. Молоко очищается и охлаждается до десяти-восьми градусов. Даже в сильные вышедшие морозы ни один механизм на ферме не отказал, и в этом большая заслуга В. И. Зимы.

Весь коллектив на этой ферме дружный и сплоченный, стремится выполнять наложенные социалистические обязательства. В марте на этой ферме валовой надой молока по сравнению с прошлым годом при том же количестве коров увеличился на 600 килограммов в сутки. На ферме — трехразовая дойка. В районе — зеленый и соломенный силос, концентраты, хвоя, сено. В минувшем году 97 процентов молока продано с этой фермы первым сортом, а в марте этого года оно идет только первым сортом. И на страже качества продукции фермы стоят народные контролеры.

Е. СЕРГЕЕВА,

внештатный инспектор районного комитета народного контроля.

«КРАСНОМУ СЕВЕРУ» ОТВЕЧАЮТ:

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГРЯЗОВЕЦКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ Л. А. СОРОКИН.

Факты, изложенные в письме «Большой беспорядок на маленькой станции», опубликованном 3 февраля этого года, рассмотрены на заседании Комитета. За неприятием должных мер по своевременной работе железнодорожных вагонов директором Лежского лесозаводского совхоза З. А. А. Кованюк объявлен выговор. В частинное возмещение причиненного ущерба на него произведен денежный начет. Принято к сведению его заявление о том, что с пуском нового башенного крана положение с разгрузкой вагонов будет улучшено.

Директору Лежского лесозавода С. В. Смирнову объявлен

выговор. Принято к сведению его заявление о том, что лица, непосредственно виновные в несвоевременной разгрузке вагонов, дирекцией завода наказаны. На текущий год разработаны мероприятия по сокращению простоев подвижного состава.

Председатель правления Лежского сельхозкооператива О. П. Бурова строго предупреждена. Был вынесен директор совхоза «Лежский» И. М. Кулаков, непосредственно виновный в этих и других беспорядках, освобожден от занимаемой должности, исключен из партии. На комитете был заслушан вновь назначенный директор А. А. Набатов. Принято к сведению его заявление о том, что амниция сельгара, находящаяся на территории станции Лежской, в настоящее время вывозится. Эта работа будет закончена в ближайшие дни.

НЕЛЕГКИЙ ПАР

Наша ГРЭС хотя уже давно дает ток, но продолжает строиться. Растет и население со всеми своими потребностями, нуждами. И одной из них, явно из самых насущных, является потребность помыться. Любит рабочий человек баню, горячую, парную. Но гидростроителям об этом приходится только мечтать. В поселке Кадауй баня небольшая, поэтому очередь нескончаемая. К тому же она от нового поселка не близко. Баня на винном заводе, рядом с ГРЭС, и того меньше. Там воих желающих помыться хватает.

Вот и мечтает строители, живущие в квартирах без удобств, в гаюничках, по субботам и воскресенье в поисках, где можно помыться. Между тем, как рассказывают старожилы, еще в 1974 году заложен фундамент новой бани в поселке гидростроителей. Время идет, а строительство не ведется. Фундамент уже зарос бурьяном. Говорят, будто бы проект был выбран неудачный, к тому же всего лишь на 25 метр, и что сейчас разрабатывается новый... А очереди в предбанниках не уменьшаются. Так долго ли ждать «легкого пара»?

Н. СМЕРНОВ.

Кадауйский район.



— Давно ждете? — Пятый год...

Рис. П. Виноградова.

ЗАЩИТУ — ПРИРОДЕ

«ХОТЕЛОСЬ СДЕЛАТЬ ПОБЫСТРЕЙ...»

ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ — К ОТВЕТУ.

Для отсыпки дамбы хранения фосфорита на Череповечинской трассе требовался песок. Нельзя ли его найти вблизи от объекта? Над этим вопросом задумались в управлении «Экскавация-2».

— Что если взять песок в районе «Дома охотника»? — предложил старший прораб А. Ртищев. — Правда, там зона отдыха, да и лес корчевать придется...

Мысль понравилась. Сразу же механизаторам дали задание: побыстрее убрать лес. Немного времени потребовалось, чтобы более чем с двух с половиной гектаров свести основной бор и начать самовольный вывоз песка. Работа спорилась, в управлении подсчитывали экономию и ожидали морального и материального поощрения за сокращение срока работ.

дим, что они себя не виновными считают, а несправедливо обвиняют: «Хоть и нанесли ущерб природе, но сделали это ради интересов производства».

Интересами производства стараются объяснить случаи загрязнения реки Шексны руководители производственного автотранспортного управления «Череповецстройтранс». Для подтверждения сказанного приводят несколько фактов. В октябре минувшего года члены внештатного отдела по контролю за охраной водной и воздушной среды комитета народного контроля Всесоюзного объединения «Череповецметаллургхимстрой» записали в акте проверки: «Территория базы технического обслуживания загрязнена мазутом. Часть автобусов моется на территории парка, хотя имеется специально оборудованная мойка».

Ливневые колодцы и нефтеуловитель плохо очищаются от нефтепродуктов и взвешенных веществ. Неочищенные сточные воды попадают в реку Шексню».

Руководители управления «Череповецстройтранс» дали слово все эти недостатки и устранить в кратчайшие сроки. Но слово свое они не сдержали. К этому выводу пришли народные контролеры объединения, когда на следующий месяц провели повторный рейд. И вновь руководители управления, изучив данные анализов, свидетельствующие о систематическом загрязнении реки Шексны нефтепродуктами, пообещали навести порядок.

Однако и на этот раз в управлении не торопились принять меры для прекращения загрязнения реки. Кроме управления виновны в загрязнении реки руководители энергохозяйства и службы главного энергетика объединения. Так, энергохозяйству объединения «Череповецметаллургхимстрой» поручена эксплуатация и чистка ливневой канализации на территории промбазы. Но руководители его не принимают неотложных мер по предотвращению загрязнения реки, сигналы с предприятия оставляют без внимания.

При этом главный инженер управления «Череповецстройтранс» А. Громов, руководитель энергохозяйства и службы главного энергетика объединения В. Сиренко и П. Ренкин, составившие с выводами народных контролеров и специалистов, все же старались доказать, что только производственная необходимость вынуждала их наносить ущерб окружающей среде.

Народные контролеры, доказав несостоятельность таких утверждений, напомнили этим руководителям, что бережное отношение к богатствам природы — это конституционная обязанность каждого гражданина нашей страны и никакие

от нефтепродуктов и взвешенных веществ. Неочищенные сточные воды попадают в реку Шексню».

Руководители управления «Череповецстройтранс» дали слово все эти недостатки и устранить в кратчайшие сроки. Но слово свое они не сдержали. К этому выводу пришли народные контролеры объединения, когда на следующий месяц провели повторный рейд. И вновь руководители управления, изучив данные анализов, свидетельствующие о систематическом загрязнении реки Шексны нефтепродуктами, пообещали навести порядок.

Однако и на этот раз в управлении не торопились принять меры для прекращения загрязнения реки. Кроме управления виновны в загрязнении реки руководители энергохозяйства и службы главного энергетика объединения. Так, энергохозяйству объединения «Череповецметаллургхимстрой» поручена эксплуатация и чистка ливневой канализации на территории промбазы. Но руководители его не принимают неотложных мер по предотвращению загрязнения реки, сигналы с предприятия оставляют без внимания.

При этом главный инженер управления «Череповецстройтранс» А. Громов, руководитель энергохозяйства и службы главного энергетика объединения В. Сиренко и П. Ренкин, составившие с выводами народных контролеров и специалистов, все же старались доказать, что только производственная необходимость вынуждала их наносить ущерб окружающей среде.

Народные контролеры, доказав несостоятельность таких утверждений, напомнили этим руководителям, что бережное отношение к богатствам природы — это конституционная обязанность каждого гражданина нашей страны и никакие

от нефтепродуктов и взвешенных веществ. Неочищенные сточные воды попадают в реку Шексню».

Руководители управления «Череповецстройтранс» дали слово все эти недостатки и устранить в кратчайшие сроки. Но слово свое они не сдержали. К этому выводу пришли народные контролеры объединения, когда на следующий месяц провели повторный рейд. И вновь руководители управления, изучив данные анализов, свидетельствующие о систематическом загрязнении реки Шексны нефтепродуктами, пообещали навести порядок.

Однако и на этот раз в управлении не торопились принять меры для прекращения загрязнения реки. Кроме управления виновны в загрязнении реки руководители энергохозяйства и службы главного энергетика объединения. Так, энергохозяйству объединения «Череповецметаллургхимстрой» поручена эксплуатация и чистка ливневой канализации на территории промбазы. Но руководители его не принимают неотложных мер по предотвращению загрязнения реки, сигналы с предприятия оставляют без внимания.

При этом главный инженер управления «Череповецстройтранс» А. Громов, руководитель энергохозяйства и службы главного энергетика объединения В. Сиренко и П. Ренкин, составившие с выводами народных контролеров и специалистов, все же старались доказать, что только производственная необходимость вынуждала их наносить ущерб окружающей среде.

Народные контролеры, доказав несостоятельность таких утверждений, напомнили этим руководителям, что бережное отношение к богатствам природы — это конституционная обязанность каждого гражданина нашей страны и никакие

от нефтепродуктов и взвешенных веществ. Неочищенные сточные воды попадают в реку Шексню».

Руководители управления «Череповецстройтранс» дали слово все эти недостатки и устранить в кратчайшие сроки. Но слово свое они не сдержали. К этому выводу пришли народные контролеры объединения, когда на следующий месяц провели повторный рейд. И вновь руководители управления, изучив данные анализов, свидетельствующие о систематическом загрязнении реки Шексны нефтепродуктами, пообещали навести порядок.

Однако и на этот раз в управлении не торопились принять меры для прекращения загрязнения реки. Кроме управления виновны в загрязнении реки руководители энергохозяйства и службы главного энергетика объединения. Так, энергохозяйству объединения «Череповецметаллургхимстрой» поручена эксплуатация и чистка ливневой канализации на территории промбазы. Но руководители его не принимают неотложных мер по предотвращению загрязнения реки, сигналы с предприятия оставляют без внимания.

При этом главный инженер управления «Череповецстройтранс» А. Громов, руководитель энергохозяйства и службы главного энергетика объединения В. Сиренко и П. Ренкин, составившие с выводами народных контролеров и специалистов, все же старались доказать, что только производственная необходимость вынуждала их наносить ущерб окружающей среде.

Народные контролеры, доказав несостоятельность таких утверждений, напомнили этим руководителям, что бережное отношение к богатствам природы — это конституционная обязанность каждого гражданина нашей страны и никакие

от нефтепродуктов и взвешенных веществ. Неочищенные сточные воды попадают в реку Шексню».

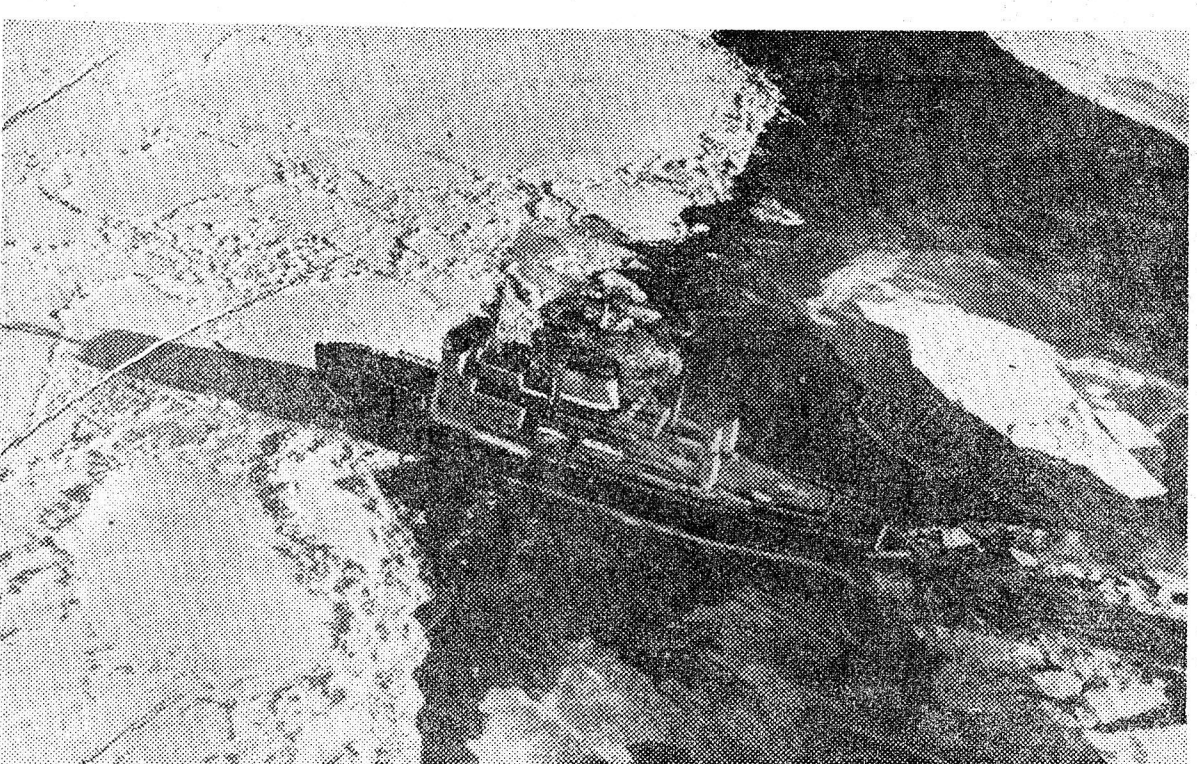
Руководители управления «Череповецстройтранс» дали слово все эти недостатки и устранить в кратчайшие сроки. Но слово свое они не сдержали. К этому выводу пришли народные контролеры объединения, когда на следующий месяц провели повторный рейд. И вновь руководители управления, изучив данные анализов, свидетельствующие о систематическом загрязнении реки Шексны нефтепродуктами, пообещали навести порядок.

Однако и на этот раз в управлении не торопились принять меры для прекращения загрязнения реки. Кроме управления виновны в загрязнении реки руководители энергохозяйства и службы главного энергетика объединения. Так, энергохозяйству объединения «Череповецметаллургхимстрой» поручена эксплуатация и чистка ливневой канализации на территории промбазы. Но руководители его не принимают неотложных мер по предотвращению загрязнения реки, сигналы с предприятия оставляют без внимания.

При этом главный инженер управления «Череповецстройтранс» А. Громов, руководитель энергохозяйства и службы главного энергетика объединения В. Сиренко и П. Ренкин, составившие с выводами народных контролеров и специалистов, все же старались доказать, что только производственная необходимость вынуждала их наносить ущерб окружающей среде.

Народные контролеры, доказав несостоятельность таких утверждений, напомнили этим руководителям, что бережное отношение к богатствам природы — это конституционная обязанность каждого гражданина нашей страны и никакие

ФОТОИНФОРМАЦИЯ



Круглый год у причалов Магаданского морского торгового порта швартуются суда с народнохозяйственными грузами. Во время зимней навигации, когда замерзает Охотское море, суда могут уходить только с помощью ледоколов. Сначала на пути из Ниходии, Владивостока и других портов их сопровождают небольшие ледоколы, а затем, в самом труднопроходимом участке трассы длиной 500—800 километров, корабли берет под свое покровительство мощный ледокол Дальневосточного морского пароходства «Адмирал Макаров». (Он построен несколько лет назад в Финляндии).

Для экипажа, долгие месяцы находящегося в плавании, здесь созданы максимальные удобства. На судне есть кинозал, библиотека, классы для обучения студентов-заочников, спортивный зал, плавающий бассейн, финская баня, отличная столовая, уют-компания с салонами для отдыха и многое другое.

Нынешняя зима стала особенно трудной для экипажа ледокола. Сильные морозы сковали льдом 90 процентов всей поверхности Охотского моря, то есть почти в два раза больше, чем обычно.

В таких сложных условиях несет свою вахту экипаж «Адмирала Макарова», и в значительной степени благодаря ему в порт Магадан регулярно приходят суда.

НА СНИМКЕ: ледокол «Адмирал Макаров».

Фото Ю. ИЛЬЕНКО.



БЕЛОРУССКАЯ ССР. На Могилевском комбинате шелковых тканей недавно введена в действие система автоматического цвеледеления рисунка «Респонс-220».

Новшество позволяет в 8—10 раз быстрее внедрять в производство новые расцветки, значительно улучшилось качество рисунка на ткани.

НА СНИМКЕ: оператор Валентина Ивашкина просматривает образцы рисунков, полученных с применением электронной цветоделительной системы.

Фото Н. ЖЕЛУДОВИЧА. Фотохроника ТАСС.

СОБЫТИЯ ДНЯ

ОРДЖОНИКИДЗЕ, 19. Конкурс на звание лучшего мастера-наладчика, организованный Госкомсельхозтехники РСФСР, закончился в Северной Осетии. В соревнованиях по профессии участвовали механикаторы автономных республик, краев, областей Северного Кавказа и Поволжья. Чемпионом стал мастер Моздокского районного объединения «Сельхозтехника» Северо-Осетинской АССР Л. Баженов. Ему вручили золотую медаль и диплом первой степени.

ПЕТРОПАВЛОВСК - КАМЧАТСКИЙ, 19. Весеннюю перепись зверей и птиц начал сегодня сотрудники Крайнего заповедника на Камчатке. Он занимает территорию около миллиона гектаров на побережье Тихого океана. Там обитают ценнейшие пушные звери — соболь, выдра, лисица-оттевка. На незамерзающих водоемах, расположенных рядом с горячими источниками, зимуют лебеди. Перепись поможет уточнить закономерности колебаний численности зверей и птиц, проследить пути миграции, лучше изучить их образ жизни.

БАРНАУЛ, 19. Океан термальных вод обнаружен под сибирской землей. Ученые-куртологи, завершившие его изучение, установили, что эти воды обладают лечебными свойствами. На базе многих месторождений минеральных вод действуют санатории, где лечатся и поправляют здоровье около 20 тысяч человек в год.

РИГА, 19. Пришлось не только «потесниться» бройлерам Кекавской птицефабрики. Сейчас здесь на каждом квадратном метре почти по два десятка птиц — на треть больше, чем год назад. Но это не пошло им во вред. Специалисты разработали такую методику содержания и ухода, что с уточненными привесами птицы выросли. Выгляды от этого уплотнения — 30 центнеров диетического мяса в день. Увеличение плотности содержания бройлеров — путь, по которому идут все птицеводы Латвии. Он потребовал строжайшего соблюдения правил ветеринарии, внимательного ухода, зато позволил увеличить производство птичьего мяса без дополнительных затрат.

(ТАСС).

КРАСНОЯРСК СТРОИТСЯ

Еще до конца нынешнего столетия среди городов-миллионеров окажется и Красноярск — третий по величине город Сибири. За минувшие 40 лет численность его населения увеличилась в пять раз и достигла 800 тысяч человек.

По темпам городского строительства Советский Союз занимает ведущее место в мире, говорит Анатолий Морев, председатель исполкома городского Совета народных депутатов. — Ежегодно на карте нашей страны появляется в среднем двадцать городов. Урбанизация — составная часть обширной программы экономического развития целых регионов страны, обладающих перспективными запасами природных богатств.

Особенно много городов возникло в ходе осуществления долгосрочной программы комплексного освоения Сибири. Среди них можно назвать Братск, ставший центром крупнейшего в стране территориально-производственного комплекса: ТЭЦ — «Столбицу» — строящийся Байкало-Амурский магистраль; Дивногорск, построенный близ Красноярской ГЭС.

Сооружая новые города, — продолжает Анатолий Морев, — мы не забываем реконструировать существующие. Пример тому — Красноярск, отмеченный в 1978 году свое 350-летие. Сегодня здесь действуют 118 машиностроительных, лесохимических, металлургических и других предприятий. Одна из главных задач городского Совета народных депутатов состоит в том, чтобы социальное развитие не отставало от промышленного. Мы застраиваем город по единому генеральному плану, в комплексе решаем экологические, жилищные, транспортные и другие проблемы.

Красноярск по объемам строительства занимает ведущее положение среди сибирских городов. Ежедневно его многочисленные строительные организации осваивают один миллион рублей. Благодаря крупным капиталовложениям только в минувшем году жители города получили около 15 тысяч благоустроенных квартир. Однако жилищная проблема пока существует. Вот почему продолжается «наступление» на районы города, застроенные еще в прошлом веке. Дома не представляющие архитектурной и исторической ценности, сносятся. Освобождаются места новым многоэтажным корпусам.

Борис ИВАНОВ, корреспондент АПН.

МИД СЕГОДНЯ НА ЗАРУБЕЖНЫХ МЕРИДИАНАХ СЛЕДЫ АГРЕССИИ

ХАНОЙ, 19 марта. (ТАСС). Согласно поступившим сюда сообщениям, на территории Социалистической Республики Вьетнам не осталось крупных частей китайских войск. В то же время отдельные китайские подразделения пытаются закрепиться в так называемых «спорных районах», то есть в тех зонах вьетнамской территории, на которые претендует Китай. Среди них — несколько населенных пунктов к северу и северо-востоку от Каобанга, западные города Ханганг, северные Донгданаг. Вьетнамские региональные войска и отряды народного ополчения продолжают операции по очистке освобожденных районов от китайских шпионов — диверсионных групп.

ХАНОЙ, 19 марта. (ТАСС). Газета «Куан дой Нян зан» в редакционном комментарии пишет, что оставшиеся в ряде районов СВ китайские захватчики совершают зверства и зверства против мирного населения, сеют смерть и разрушения, грабят государственное имущество. Утверждает на словах, что они прекратили военные действия против Вьетнама, отмечается в статье, китайские руководители по-прежнему пытаются ввести

в заблуждение свой народ и мировую общественность, скрывать такие факты, как артобстрел районов Хататке (провинция Лангшон), Похен и До-зыонг близ Монгкая, применение отравляющих веществ, минирование пограничных районов, перемещение китайских солдат в пограничные столбы в глубь вьетнамской территории.

Поклонники гегемонизма, пишет далее газета, продолжают подливать враждебную СРВ. Они не отказались от планов подчинить себе Вьетнам, подчинить все страны Индокитая, превратить полуостров в плацдарм для дальнейшей экспансии в Юго-Восточной Азии. Они ускоренно продолжают считать своей территорией принадлежавшие Вьетнаму Парасельские острова и острова Спратли, развязывают подрывную деятельность и совершают акты агрессии против Лаоса, усиленно помогают бандам Пол Пота — Инг Сарри в Кампучии.

ХАНОЙ, 18 марта. (ТАСС). По сообщению агентства ВИА, представитель МИД СРВ встретился в Ханое с временным поверенным в делах Китая. Он подверг критике высказывания министра ино-

странных дел Китая Хуан Хуа на пресс-конференции в Пекине, на которой тот распространился о «криминальной политике Китая», угрожающей продолжить агрессивную войну против Социалистической Республики Вьетнам. Представитель вьетнамского МИД заявил также, что китайская сторона должна дать ответ на ноту МИД СРВ от 15 марта, в которой, как утверждалось, Китай относительно места и времени переговоров.

Вьетнамский представитель подчеркнул, что «о начале переговоров китайская сторона должна полностью вывести свои войска с территории Вьетнама».

НОВОСТИ СОБЫТИЯ ФАКТЫ

БЫСТРЫЙ РОСТ ЦЕН

СТОКГОЛЬМ, 19 марта. (ТАСС). На 7,3 процента выросли в Швеции в 1978 году цены на потребительские товары, сообщил государственный комитет по контролю за ценами и картелями. За два последние года цены в стране выросли более чем на 20 процентов.

По данным статистики, Стокгольм — один из самых дорогих городов мира. Цены на потребительские товары здесь возросли с января прошлого года по январь нынешнего года на 14,2 процента. За этот же период продукты питания подорожали на 16,7 процента. Особенно быстро растут цены на мясо и хлебобулочные изделия.

Вечерний Стокгольм 70-х годов сильно отличается от Стокгольма 60-х. Почти исчезла сетевая реклама — толпачный кризис заставил город экономить энергию.

СОКРАЩАЕТСЯ ЛОВ РЫБЫ

ОСЛО, 19 марта. (ТАСС). Сложные проблемы ставят перед рыболовством Норвегии экономические вопросы. Они заключаются в центре внимания состоявшейся недавно встречи представителей профсоюза рыбаков с министром рыболовства Э. Болле и министром местного самоуправления и труда А. Нильсеном.

В условиях острой конкуренции на мировом капиталистическом рынке владельцы рыбоплавучих судов вынуждены сокращать лов рыбы. Это ухудшает положение простых рыбаков и сопровождается ростом безработицы среди них.

ПРЕОБРАЗУЕТСЯ ЮЖНО-ВЬЕТНАМСКАЯ ДЕРЕВНЯ

ХАНОЙ, 19 марта. (ТАСС). Продолжается преобразование в южновьетнамской деревне. В настоящее время на юге СРВ действует почти 800 сельхозкооперативов и 11 тысяч производственных объединений — промышленной формы кооперации крестьянства. Государство оказывает кооператорам всестороннюю помощь, поставив им семена, удобрения, технику и племенной скот.

СКАНДАЛ В НАШВИЛЛЕ

НЬЮ-ЙОРК, 19 марта. (ТАСС). В американском городе Нашвилле разразился политический скандал, центральную фигуру которого является бывший губернатор штата Р. Блантон. Он обвиняется в «незаконных финансовых операциях, коррупции, стелжательстве».

В ходе продолжающегося уже более двух месяцев расследования установлено, что он, используя свое служебное положение, за крупные вознаграждения подписывал постановления о помиловании особо опасных преступников. В обнаруженном на полицейской канцелярии списке числился имена 52 уголовников, в том числе 23 отбывавших наказание за убийства. За 144 тыс. долларов губернатор досрочно вызволил из тюремных камер в общей сложности 21 преступника.

В связи с новыми свидетельствами о продолжавшихся в Северной Ирландии попытках лидера северной ирландской социал-демократической лейбористской партии потребовалось провести в парламенте внеочередные дебаты по этому вопросу.

Редактор Н. М. ЦВЕТКОВ.

Смотрите, слышите ТЕЛЕВИДЕНИЕ

КИНО

ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — новый американский цветной широкоформатный художественный фильм «Клеопатра» (две серии). Сеансы: 10, 13, 20, 16, 40, 20 часов.

«САЛЮТ» — новый цветной широкоформатный художественный фильм «Ветер странствий». Сеансы: 9, 40, 13, 20, 15, 10. На сеансах в 11, 30, 17, 15, 50 (удл.), 21, 20 — новый цветной широкоформатный художественный фильм «След на земле». ЗВУКОВЫЙ КИНОХРОНИК — хроникально-документальный фильм «Тюто». Сеансы: 11, 20, 13, 20, 13, 30, 16, 17 часов. На сеансах в 10, 14, 30, 18, 19, 30, 21 час — цветной художественный фильм «Подарок судьбы».

«РОДИНА» — новая цветная кинокомедия «Синий Робинзон». Сеансы: 9, 30, 11, 10, 12, 50, 14, 30, 16, 10, 17, 50 (удл.), 21, 30.

«ОКТАВЕР» — новый художественный фильм «Удар в спину». Сеансы: 17, 19 (удл.), 21 час. На сеансе в 15 часов — новый художественный фильм «Будьте готовы, Ваше высочество».

«СПУТНИК» — новый цветной американский художественный фильм «Возвращение Робин Гуд». Сеансы: 13, 15, 17, 19, 21 (удл.).

ДОРОЖНИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ — широкоформатный художественный фильм «Женщина, которая поет». Сеансы: 15, 17 часов — большой зал; 19, 21 час — малый зал.

ВОЛОГОДСКИЙ ПОЧТАМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

ПОЧТАЛЫКОВ, ОПЕРАТОРОВ, ТЕЛЕГРАФИСТОВ И УЧЕНИКОВ ПО ЭТИМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ.

Одним из преимуществ является общежитие.

ПОГОДА

Сегодня по области ожидается переменная облачность, местами небольшой снег. Ветер юго-западный 5—10 м/сек. Температура днем 10—15, ночью 14—19 градусов мороза.

23-М ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПОДШИПНИКОВЫМ ЗАВОДОМ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

ТОКАРИ-АВТОМАТЧИКИ И УНИВЕРСАЛЫ, ШЛИФОВЩИКИ, ФРЕЗЕРОВЩИКИ, ЗАТОЧНИКИ, СЛЕСАРИ по ремонту оборудования, контрольно-измерительных приборов и САНТЕХНИКИ, ЭЛЕКТРОМОНТЕРЫ, ЭЛЕКТРОСЛЕСАРИ, СБОРЩИКИ подшипников, КОНТРОЛЕРЫ ОТГ, МАШИНИСТЫ котлов и насосных установок, СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ, ГАРДЕРОВЩИКИ, УБОРЩИКИ, ТРАНСПОРТНЫЕ РАБОЧИЕ, ТЕРМИСТЫ, СЛЕСАРИ-ЖЕСТИЯНИКИ, ЭЛЕКТРОМЕХАНИКИ на ЭВМ, ИНЖЕНЕРЫ-КОНСТРУКТОРЫ И ТЕХНОЛОГИ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МАСТЕРА.

Лица, имеющие специальности, могут получить ее на производстве.

Одним из преимуществ является благоустроенное общежитие.

ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

ИМ. А. В. ЛУНАЧАРСКОГО ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ

на следующие факультеты ЗАОЧНОГО ОТДЕЛЕНИЯ: ФАКУЛЬТЕТ ПЕДАГОГИКИ И МЕТОДИК НАЧАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ. Специальность: педагогика и методика начального обучения;

ИНДУСТРИАЛЬНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ. Специальность: общетехнические дисциплины и труд.

ФИЛОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ. Специальность: русский язык и литература.

ФАКУЛЬТЕТ ДОШКОЛЬНОГО ВОСПИТАНИЯ. Специальность: педагогика и психология дошкольного.

Срок обучения на всех факультетах заочного отделения 5 лет. На заочное отделение принимаются учителя, воспитатели детских домов и школ-интернатов, пионервожатые, преподаватели профтехучилищ, а также лица, имеющие законченное среднее образование, успешно сдавшие вступительные экзамены и представившие положительные характеристики. Вне конкурса при получении положительных оценок на вступительных экзаменах зачисляются лица, окончившие педагогические училища и поступающие по направлению органов народного образования.

Поступающие в институт сдают экзамены в объеме программ средней школы:

на индустриально-педагогический факультет — по математике (письменно и устно), физике (устно), русскому языку и литературе (сочинение);

на филологический факультет — по русскому языку и литературе (письменно и устно), истории СССР и иностранному языку (устно);

на факультет педагогики и методик начального обучения — по русскому языку и литературе (письменно и устно), истории СССР и математике (устно);

на факультет дошкольного воспитания — по русскому языку и литературе (письменно и устно), биологии и истории СССР (устно).

Вступительные экзамены на заочное отделение проводятся с 1 по 20 июня, для выпускников педагогических училищ — с 1 по 10 июля.

Применяются документы, произведенные до 31 мая, для выпускников педагогических училищ — до 30 июня.

Заявления о приеме подаются в ректорату института с приложением: документа об образовании (в подлиннике и копии); характеристики с места работы; выписки из трудовой книжки, для колхозников — выписки из колхозной книжки; медицинской справки по форме № 286; четырех фотокарточек (3х4 см).

Заявления с документами НАПРАВЛЯЮТСЯ ЦЕННЫМ ПИСЬМОМ ПО АДРЕСУ: 162600, г. Череповец, ул. М. Горького, 14. Приемная комиссия заочного отделения.

ВОЛОГОДСКОМУ МЕДИЦИНСКОМУ УЧИЛИЩУ на постоянную работу требуются:

СТАРШИЙ БУХГАЛТЕР и ТЕХНИЧЕСКИЕ СЛУЖАЩИЕ.

НАШ АДРЕС: Вологда-1, ул. Челюскинцев, 3 (вход с ул. Октябрьской)

Почтовый индекс: 160001

Телефоны: зам. ректора — 2-31-35, секретаря — 2-37-55, бухгалтера — 2-31-31, заведующего бухгалтерией — 2-03-37, промышленности и транспорта — 2-05-13, 2-10-30, строительства — 2-55-30, жилищно-коммунального хозяйства — 2-04-85, советского строительства и быта — 2-01-72, культуры — 2-31-40, информации — 2-55-23, 2-31-42, писем, трудовых отношений, работы с абонементом — 2-00-32, приемная писем — 2-00-33, бухгалтерия — 2-55-40, прием объявлений — 2-04-61.

Смотрите, слышите ТЕЛЕВИДЕНИЕ

КИНО

ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — новый американский цветной широкоформатный художественный фильм «Клеопатра» (две серии). Сеансы: 10, 13, 20, 16, 40, 20 часов.

«САЛЮТ» — новый цветной широкоформатный художественный фильм «Ветер странствий». Сеансы: 9, 40, 13, 20, 15, 10. На сеансах в 11, 30, 17, 15, 50 (удл.), 21, 20 — новый цветной широкоформатный художественный фильм «След на земле». ЗВУКОВЫЙ КИНОХРОНИК — хроникально-документальный фильм «Тюто». Сеансы: 11, 20, 13, 20, 13, 30, 16, 17 часов. На сеансах в 10, 14, 30, 18, 19, 30, 21 час — цветной художественный фильм «Подарок судьбы».

«РОДИНА» — новая цветная кинокомедия «Синий Робинзон». Сеансы: 9, 30, 11, 10, 12, 50, 14, 30, 16, 10, 17, 50 (удл.), 21, 30.

«ОКТАВЕР» — новый художественный фильм «Удар в спину». Сеансы: 17, 19 (удл.), 21 час. На сеансе в 15 часов — новый художественный фильм «Будьте готовы, Ваше высочество».

«СПУТНИК» — новый цветной американский художественный фильм «Возвращение Робин Гуд». Сеансы: 13, 15, 17, 19, 21 (удл.).

ДОРОЖНИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ — широкоформатный художественный фильм «Женщина, которая поет». Сеансы: 15, 17 часов — большой зал; 19, 21 час — малый зал.

ВОЛОГОДСКИЙ ПОЧТАМ ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

ПОЧТАЛЫКОВ, ОПЕРАТОРОВ, ТЕЛЕГРАФИСТОВ И УЧЕНИКОВ ПО ЭТИМ СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ.

Одним из преимуществ является общежитие.

ПОГОДА

Сегодня по области ожидается переменная облачность, местами небольшой снег. Ветер юго-западный 5—10 м/сек. Температура днем 10—15, ночью 14—19 градусов мороза.

23-М ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПОДШИПНИКОВЫМ ЗАВОДОМ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

ТОКАРИ-АВТОМАТЧИКИ И УНИВЕРСАЛЫ, ШЛИФОВЩИКИ, ФРЕЗЕРОВЩИКИ, ЗАТОЧНИКИ, СЛЕСАРИ по ремонту оборудования, контрольно-измерительных приборов и САНТЕХНИКИ, ЭЛЕКТРОМОНТЕРЫ, ЭЛЕКТРОСЛЕСАРИ, СБОРЩИКИ подшипников, КОНТРОЛЕРЫ ОТГ, МАШИНИСТЫ котлов и насосных установок, СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОЧИЕ, ГАРДЕРОВЩИКИ, УБОРЩИКИ, ТРАНСПОРТНЫЕ РАБОЧИЕ, ТЕРМИСТЫ, СЛЕСАРИ-ЖЕСТИЯНИКИ, ЭЛЕКТРОМЕХАНИКИ на ЭВМ, ИНЖЕНЕРЫ-КОНСТРУКТОРЫ И ТЕХНОЛОГИ, ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МАСТЕРА.

Лица, имеющие специальности, могут получить ее на производстве.

Одним из преимуществ является благоустроенное общежитие.

ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

ИМ. А. В. ЛУНАЧАРСКОГО ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ

на следующие факультеты ЗАОЧНОГО ОТДЕЛЕНИЯ: ФАКУЛЬТЕТ ПЕДАГОГИКИ И МЕТОДИК НАЧАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ. Специальность: педагогика и методика начального обучения;

ИНДУСТРИАЛЬНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ. Специальность: общетехнические дисциплины и труд.

ФИЛОЛОГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ. Специальность: русский язык и литература.

ФАКУЛЬТЕТ ДОШКОЛЬНОГО ВОСПИТАНИЯ. Специальность: педагогика и психология дошкольного.

Срок обучения на всех факультетах заочного отделения 5 лет. На заочное отделение принимаются учителя, воспитатели детских домов и школ-интернатов, пионервожатые, преподаватели профтехучилищ, а также лица, имеющие законченное среднее образование, успешно сдавшие вступительные экзамены и представившие положительные характеристики. Вне конкурса при получении положительных оценок на вступительных экзаменах зачисляются лица, окончившие педагогические училища и поступающие по направлению органов народного образования.

Поступающие в институт сдают экзамены в объеме программ средней школы:

на индустриально-педагогический факультет — по математике (письменно и устно), физике (устно), русскому языку и литературе (сочинение);

на филологический факультет — по русскому языку и литературе (письменно и устно), истории СССР и иностранному языку (устно);

на факультет педагогики и методик начального обучения — по русскому языку и литературе (письменно и устно), истории СССР и математике (устно);

на факультет дошкольного воспитания — по русскому языку и литературе (письменно и устно), биологии и истории СССР (устно).

Вступительные экзамены на заочное отделение проводятся с 1 по 20 июня, для выпускников педагогических училищ — с 1 по 10 июля.

Применяются документы, произведенные до 31 мая, для выпускников педагогических училищ — до 30 июня.

Заявления о приеме подаются в ректорату института с приложением: документа об образовании (в подлиннике и копии); характеристики с места работы; выписки из трудовой книжки, для колхозников — выписки из колхозной книжки; медицинской справки по форме № 286; четырех фотокарточек (3х4 см).

Заявления с документами НАПРАВЛЯЮТСЯ ЦЕННЫМ ПИСЬМОМ ПО АДРЕСУ: 162600, г. Череповец, ул. М. Горького, 14. Приемная комиссия заочного отделения.

ВОЛОГОДСКОМУ МЕДИЦИНСКОМУ УЧИЛИЩУ на постоянную работу требуются:

СТАРШИЙ БУХГАЛТЕР и ТЕХНИЧЕСКИЕ СЛУЖАЩИЕ.

НАШ АДРЕС: Вологда-1, ул. Челюскинцев, 3 (вход с ул. Октябрьской)

Почтовый индекс: 160001

Телефоны: зам. ректора — 2-31-35, секретаря — 2-37-55, бухгалтера — 2-31-31, заведующего бухгалтерией — 2-03-37, промышленности и транспорта — 2-05-13, 2-10-30, строительства — 2-55-30, жилищно-коммунального хозяйства — 2-04-85, советского строительства и быта — 2-01-72, культуры — 2-31-40, информации — 2-55-23, 2-31-42, писем, трудовых отношений, работы с абонементом — 2-00-32, приемная писем — 2-00-33, бухгалтерия — 2-55-40, прием объявлений — 2-04-61.

ИДЕТ СМОТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

С 10 марта по 10 апреля в нашей области проводится смотр безопасности дорожного движения.

Основная цель смотра — активизация работы по предупреждению аварийности на автомобильном транспорте, троллейбусах и других транспортных средствах; обеспечение на дорогах безопасных условий для своевременной вывозки транспорта грузов народного хозяйства в районы области и усиление контроля за загрязнением окружающей среды; подготовка водителей транспорта народного хозяйства и индивидуального пользования к введению транспорта по улицам и дорогам с повышенной интенсивностью движения в весенне-летний период; разъяснение и изучение Правил дорожного движения на

предприятиях, в учреждениях, организациях с рабочими, колхозниками, служащими, учащимися школ, профтехучилищ, техникумов, студентами высших учебных заведений.

Всесоюзный весенний смотр безопасности дорожного движения может быть успешным в том случае, если в нем, помимо работников Госавтоинспекции и других служб милиции, примут активное участие работники автопредприятий, дорожных и коммунальных организаций, включатся в его проведение учебные заведения, общественные организации, предприятия, учреждения, организации специализированных дружин по безопасности дорожного движения.

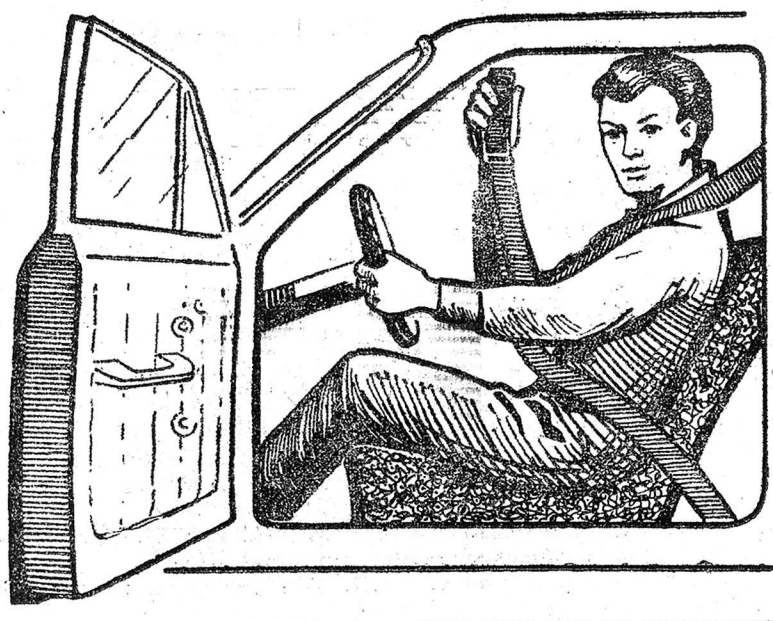


Ремни безопасности

В условиях значительного роста автомобильного парка, интенсивности транспортных потоков и повышения скорости движения все больше внимания уделяется снижению тяжести последствий дорожных аварий путем совершенствования средств пассивной безопасности. Практика применения ремней безопасности показывает их высокую эффективность в снижении тяжести последствий автопроисшествий.

Правила дорожного движения гласят: водитель при движении на автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, обязан пристегнуть себя и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

Водители-инвалиды, управляющие автомобилями с ручным управлением, водители и пассажиры автомобилей-такси и связи, а также автомобили скорой медицинской помощи и других оперативных служб при движении в населенных пунктах могут не пристегиваться ремнями.



Обращаемся к людям пожилого возраста

Товарищи! Нередко виновниками дорожно-транспортных происшествий, в которых люди получают травмы и даже погибают, оказываются сами пострадавшие. И среди них — люди пожилого возраста.

Реакция пожилого человека замедлена. Нарушив Правила движения и оказавшись в сложной дорожной ситуации, он не может сразу принять правильное решение.

Иногда в такой ситуации даже опытный водитель не в силах предотвратить дорожное происшествие...

Будьте внимательны и осмотрительны, помните всегда о Правилах дорожного движения!

Строго их соблюдайте!

УГОНЩИКА—К ОТВЕТУ!

На наших улицах, к сожалению, еще совершаются угоны автомобилей и мотоциклов.

Угонщики используют халатность некоторых водителей. Обычно это происходит в тех случаях, когда водители, оставив транспортные средства, забывают даже взять с собой ключ от замка зажигания, покидают машины с работающим двигателем.

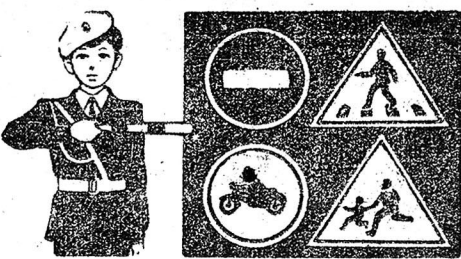
Водители! Оборудуйте свой транспорт дополнительными устройствами, исключающими запуск двигателя посторонними лицами.

Оставляя транспортное средство на улице, надежно закройте двери.

Напомним: угонщик несет ответственность по ст. 212¹ УК РСФСР и наказывается лишением свободы на срок до 1 года или исправительными работами на тот же срок, или штрафом до 100 рублей. За те же действия, совершенные повторно, угонщики наказываются лишением свободы на срок до 3-х лет.

Водители, оставившие транспорт в нарушение требований пункта 98 Правил дорожного движения, привлекаются к административной ответственности.

ДОРОЖНАЯ АЗБУКА ПЕШЕХОДА



Каждое утро, когда вы выходите из дома, у вас чутко не хватает времени, вы спешите. А перед вами поток машин, автобусов, троллейбусов. Они тоже спешат. Вот так и встречаются два потока: пешеходы и транспорт. И очень важно, чтобы машины не угрожали жизни людей, а пешеходы не затрудняли движения транспорта.

Каждый пешеход должен хорошо усвоить дорожную азбуку:

Правила дорожного движения разрешают переходить дорогу или улицу только по пешеходным переходам, а если их нет — на перекрестках — по линиям тротуаров или обочин.

Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов переходить дорогу разрешается под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны.

В местах, где движение регулируется, пешеходы обязаны руководствоваться сигналами светофора или регулировщика.

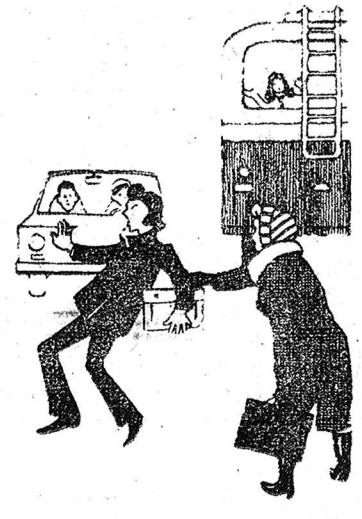
В любом случае прежде чем выйти на проезжую часть, следует убедиться в отсутствии приближающегося транспорта и в безопасности перехода.

Пересекая проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться без необходимости.

Безопасность пешеходов. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны находиться в ожидании дальнейшего движения на островке безопасности или на середине проезжей части.

Если тротуар, пешеходная дорожка, обочина, велосипедная дорожка отсутствуют или движение по ним невозможно, разрешается идти по краю проезжей части в один ряд (вне населенных пунктов навстречу движению транспортных средств).

Товарищи пешеходы! Строгое соблюдение Правил дорожного движения, внимательность и осторожность — залог предупреждения дорожных происшествий!



АКТИВИСТЫ ОБЩЕСТВА КРАСНОГО КРЕСТА!

Ведите неустанную работу по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и травматизма. Совместно с медицинскими работниками, работниками ГАИ, дорожно-строительными и ремонтными участками, автопредприятиями создавайте санитарные посты на автодорогах, обучайте водителей приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим, знайте их с правилами эвакуации пострадавших с места происшествия.

ВЛАДЕЛЬЦЫ ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА!

С наступлением весны начинается массовый выезд личного транспорта на дороги области.

За руль садятся опытные водители и новички, у которых опыта вождения зачастую маловато.

Но всем индивидуальным владельцам транспорта следует помнить, что после длительного зимнего перерыва даже у опытных водителей «притупляются» навыки управления транспортным средством.

В это время необходимо соблюдать особую осторожность и внимательность, чтобы не допустить беды на дороге.

Не спешите садиться за руль, пока не удостоверитесь в исправности автомобиля или мотоцикла.

Водители автомобилей обязаны пристегнуть предохранительные ремни безопасности, а мотоциклисты и их пассажиры должны быть в застегнутых мотошлемах.

В дороге не передавайте управление транспортным средством лицам, не имеющим на это право.

Не превышайте скорость, расчетливо выбирайте ее с учетом интенсивности движения, дорожных условий.

В пути строго соблюдайте правила обгона. Убедитесь, свободна ли встречная полоса, не создайте ли вы помех другим транспортным средствам и пешеходам. Заблаговременно подавайте сигналы световыми указателями, а если их нет — рукой о совершаемом маневре в движении.

Не занимайте левые полосы движения, если свободны правые.

Не управляйте транспортными средствами в нетрезвом состоянии. Это крайне опасно.

Мотоциклисты!

Не занимайтесь лихачеством на дорогах! При повороте налево или развороте пропустите встречный транспорт. Во время движения и при маневрах пользуйтесь зеркалом заднего вида. При повороте направо заблаговременно займите крайнее правое, а перед поворотом налево — крайнее левое положение на проезжей части.

На заднем сиденье мотоцикла не перевозите детей, не достигших 12-летнего возраста, а также лиц, находящихся в нетрезвом состоянии.

Не доверяйте мотоциклы и мопеды своим детям и другим лицам, не имеющим прав на вождение этих видов транспорта.

Будьте постоянно требовательны к себе и другим участникам движения!

Счастливого пути!

Внимание: на дороге дети!

Малыш, оставленный без присмотра взрослых на улице, или школьник, не соблюдающий Правила дорожного движения для пешеходов, — причина большой беды. Дети всегда подражают взрослым, это относится и к их поведению на улице.

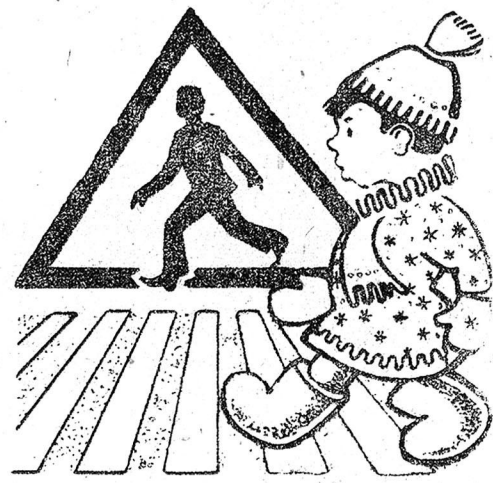
Находясь с ребенком на улице, не отпускайте его от себя.

При переходе проезжей части держите ребенка за руку.

Помните: опростовитные поступки детей на улице часто создают аварийную обстановку.

Постоянно разъясняйте детям необходимость соблюдения Правил дорожного движения.

Научите детей элементарной дорожной грамоте: переходить улицу только по обозначенным пешеходным переходам или на перекрестке по линии тротуаров или обочин, внимательно следить за сигналами светофора.



Напоминайте им об опасности игр на проезжей части и неожиданного появления и перехода улицы перед близко идущим транспортом.

Добивайтесь, чтобы соблюдение Правил дорожного движения стало твердой привычкой у ребенка.

Товарищи взрослые! Не проходите равнодушно мимо ребенка, нарушающего Правила движения. Этим вы сохраните детям жизнь и здоровье. Будьте для них достойным образцом правильного поведения на улице.

ОБГОН — ОПАСНЫЙ МАНЕВР

Одним из наиболее сложных маневров является обгон идущего впереди транспорта.

Прежде чем начать обгон, водитель должен убедиться в том, что полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном расстоянии и что этим маневром он не создаст помех другим транспортным средствам и пешеходам.

Обгон запрещается на перекрестках за исключением случаев:

обгона на регулируемых перекрестках,

обгона велосипедов и двухколесных мотоциклов без коляски,

разрешенного обгона справа,

обгона, осуществляемого на дороге, являющейся главной по отношению к перескаемой,

на железнодорожных переездах и ближе 100 м перед ними,

когда транспортное средство производит обгон или объезд; в конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью: с выездом на полосу встречного движения.

Работники дорожных и коммунальных предприятий!

От качества вашего труда зависит производительность работы транспорта, личная безопасность водителей и пассажиров. Еще нередко случаются, когда неудовлетворительное содержание дорог в области является сопутствующей причиной дорожно-транспортных происшествий.

Примите все меры для содержания дорог и улиц в безопасном для движения состоянии.

Следите за состоянием проезжей части, производите ограждения опасных мест, установите на дорогах необходимые средства информации, обеспечьте своевременное освобождение дорог от неисправного транспорта и брошенных предметов.

Только тщательная проверка автодорог и улиц, исправность дорожной техники будет способствовать безопасности движения в весенний период.



ПЬЯНИЦАМ НЕ МЕСТО ЗА РУЛЕМ

Вождение автомобиля — сложное и легкое дело. От водителя требуются особые качества: выносливость, хорошее зрение, умение хорошо ориентироваться в сложившейся обстановке. Быстро может принимать правильное решение только водитель морально и физически подготовленный.

Алкоголь придает чрезмерную самоуверенность, снижает реакцию водителя, рассеивает его внимание, нарушает слух, цветовосприятие, координацию движений.

Пьянство за рулем — общественно опасно, так как это верный путь к дорожно-транспортным происшествиям, травмам и даже гибели людей.

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР «О мерах по усилению борьбы против пьянства и алкоголизма» предусматривает, что водители, управляющие транспортными средствами в нетрезвом состоянии, подвергаются штрафу от 10 до 30 руб. и лишаются права на управление транспортом на срок до 2 лет.

При повторном нарушении, совершенном в течение пяти лет по истечении срока лишения прав на управление транспортными средствами, период лишения водительского удостоверения увеличивается до 5 лет, штраф — до 50 руб.

Уголовный кодекс гласит: нарушивший правила безопасности движения и эксплуатации транспорта и причинивший потерпевшему менее тяжкие или легкие телесные повреждения (либо вызвавший существенный материальный ущерб) наказывается лишением свободы на срок до трех лет или исправительными работами на срок до одного года (либо штрафом до 100 руб. с лишением права управлять транспортными средствами на срок до двух лет).

За те же действия, повлекшие смерть потерпевшего или причинившие ему тяжкие телесные повреждения, виновный наказывается лишением свободы сроком до 10 лет с лишением права управлять транспортными средствами на срок до пяти лет.

Управление транспортными средствами в состоянии опьянения лицом, лишенным водительских прав за такое нарушение, наказывается лишением свободы на срок до одного года или исправительными работами на тот же срок (либо штрафом до 200 руб.).

Водители! Помните: управление транспортом в нетрезвом состоянии — совершенно недопустимое нарушение трудовой и транспортной дисциплины.

Пьяницам нет места в рядах водителей!

Руководители автопредприятий и гаражей, механики и диспетчеры!

Активизируйте работу по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, повышению трудовой и транспортной дисциплины водителей и их профессионального мастерства.

Ежедневно перед выездом на линию информируйте водителей о состоянии погоды и дорожной обстановки.

Не допускайте к эксплуатации технически неисправный транспорт.

Обеспечьте обязательный предрейсовый медосмотр шоферов, занятых перевозкой людей.

Лично контролируйте организацию перевозки людей, не допускайте к управлению транспортом неопытных и недисциплинированных водителей.

Организируйте проверку знаний водителями изменений и дополнений к Правилам дорожного движения, введенных с 1 января 1979 года.

ВОДИТЕЛЬ! УМЕЛО ПОЛЬЗУЙСЯ СКОРОСТЬЮ!

Водитель должен выбирать скорость с учетом интенсивности движения, дорожных условий и особенностей груза, чтобы в нужный момент принять меры к снижению скорости движения или остановке перед любым препятствием.

Напомним: в населенных пунктах движение транспортных средств разрешается со скоростью не более 60 км/час.

Вне населенных пунктов легковым автомобилям, междугородным и туристским автобусам, а также грузовым автомобилям с разрешенным максимальным весом до 3,5 т движение разрешается со скоростью не более 90 км/час; другим автобусам, мотоциклам, грузовым автомобилям с разрешенным максимальным весом более 3,5 т, а также легковым и грузовым автомобилям, управляемым водителями с водительским стажем до 2 лет — со скоростью не более 70 км/час.

В населенных пунктах и вне их автокранам, самоходным машинам и механизмам движение разрешается со скоростью не более 50 км/час, а транспортным средствам, осуществляющим перевозки тяжелых и негабаритных грузов, — со скоростью не более определяемой Госавтоинспекцией при согласовании условий перевозки.

На автомобилях, управляемых водителями, имеющими водительский стаж до 2 лет, на транспортных средствах при перевозке тяжелых и негабаритных грузов, а также если максимальная скорость транспортного средства ниже, должен быть установлен опознавательный знак «Ограничение скорости».

Водитель обязан снижать скорость и соблюдать особую осторожность:

- при движении по скользкой дороге;
- при проезде мимо школ, кинотеатров, дошкольных учреждений;
- при проезде мест появления пешеходов и остановок общественного транспорта;
- на участках дорог, где ограничена видимость.

ВНИМАНИЮ АВТОМОТОЛЮБИТЕЛЕЙ!



ВСЕРОССИЙСКОЕ ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО АВТОМОТОЛЮБИТЕЛЕЙ ОБЪЕДИНЯЕТ

граждан — владельцев легковых автомобилей, мотоциклов, мотороллеров и любителей автотехники.

Проводит широкую пропаганду Правил дорожного движения и организационно-массовые мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Дает бесплатные консультации по всем вопросам содержания, ухода и ремонта автомобилей, мотоциклов и мотороллеров.

Организует автошколы, курсы и кружки по первичной подготовке и повышению квалификации водителей автомобилей, мотоциклов и мотороллеров.

Содействует развитию автотуризма и автоспорта.

Организует помощь в обслуживании и ремонте транспортных средств.

Оказывает содействие членам общества в строительстве и эксплуатации коллективных гаражей и открытых стоянок.

ТОВАРИЩИ АВТОМОТОЛЮБИТЕЛИ! ВСТУПАЙТЕ В РЯДЫ ОБЩЕСТВА!

По вопросам вступления в общество следует обращаться в совет первичной организации по месту работы (жительства), в районный или городской совет общества автомобилистов.

Отдел ГАИ УВД Вологодского облисполкома.