ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ЧЕТВЕРГ, 15 СЕНТЯБРЯ 1983 года

№ 211 (19875)

Цена 3 коп.

ГАЗЕТА ОСНОВАНА 3 МАЙ 1917 ГОДА

Выходит шесть раз в неделю

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Встреча с коллективом АЗЛК

Московский автозавод имени Ленинского комсомола — одно из ведущих предприятий страны. Здесь решено создать производство по выпуску новой модели отечественного малолитражки и ее модификаций на базе передовых достижений в области автомобилестроения.

15 сентября с коллективом АЗЛК встретился член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР Н. А. Тихонов.

Во встрече приняли участие член Политбюро ЦК КПСС, первый секретарь МГК КПСС В. В. Гришин.

Знакомство с передовым предприятием, его историей и современной продукцией началось в музее автозавода. Особое внимание привлек опытный образец новой модели автомобиля «Москвич-2141». По классу эта машина занимает промежуточное положение между автомобилями «Волга» и «Жигули».

Затем Председатель Совета Министров СССР ознакомился с технологией производства на предприятии, побывал в рядде цехов. В беседах с рабочими и инженерами он интересовался организацией их труда, быта и отдыха. Подчеркивалась необходимость дальнейшего совершенствования социалистического соревнования, развития бригадного метода труда, укрепления дисциплины на всех участках, во всех звеньях.

Пояснения давали министр автомобильной промышленности В. Н. Поляков и генеральный директор производственного объединения «Москвич» В. Н. Коломийцев.

В конференц-зале заводоуправления состоялась встреча с партийно-хозяйственным активом предприятия.

Встречу открыл секретарь парткома завода В. Ф. Бабакин.

О сегодняшнем дне коллектива АЗЛК, о том, с каким энтузиазмом он претворяет в жизнь решения XXVI съезда партии, последующих Пленумов ЦК КПСС, о перспективах развития завода рассказал И. Н. Пономаренков. От имени, от всего заводом выполнены задания первых двух лет пятилетки по техническому перевооружению, отлаживается работа внутрифирменного оборудования, кормоцеха.

В ответ на вопросы животноводы одновременно решили выполнить годовой план по производству молока к 66-й годовщине Октября, а до конца года перевыполнить 570 тонн продукции сверх плана. За зимовку 1983—1984 гг. получить по 2900 килограммов молока от коровы. Сдать на мясо 240 тонн мяса. Весь скот уже с 15 сентября перевести на зимние рационы кормления.

• • •

Почетные грамоты ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ за победу во всесоюзном социалистическом соревновании по итогам прошлой, 5-й пятилетки торжественной обстановке коллективу колхоза «Родина Вологодского района вручил Л. И. Волегдин, первый секретарь райкома, председатель исполкома областного Совета народных депутатов; председатель правления колхоза «Новое — Е. И. Макаровский, председатель президиума исполкома областного Совета народных депутатов; коллективу совхоза «Пригородный» — Н. И. Куликов, председатель областного совета профессиональных союзов.

Сегодня состоится вручение Почетной грамоты коллективу грязовецкого колхоза «Заря».

В ответ на награду труженики хозяйств обязались работать еще плодотворнее, досрочно выполнить задание третьего года пятилетки по реализации продукции ферм, организованно встретить и провести предстоящую зимовку скота, добиться дальнейшего роста продуктивности общественного животноводства.

Эти и другие результаты были оглашены на проходившем в совхозном Доме культуры очередном областном дне животноводов.

Это был торжественный день. Секретарь обкома КПСС В. А. Жуков вручил представителям совхоза Почетную грамоту Центрального Комитета КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, которой хозяйство удостоено за достижение наивысших результатов во всесоюзном социалистическом соревновании за успешное проведение зимовки скота, увеличение производства и закупок продуктов животноводства в зимний период 1982—1983 гг. В. А. Жуков поздравил коллектив с наградой и пожелал работникам фирм, специалистам хозяйства новых достижений в развитии всех отраслей совхозного производства.

В своем ответном слове директор совхоза А. И. Киселев, оператор машинного доения С. В. Рогалев, телятница Н. Г. Зимонова, главный зоотехник М. А. Шайкина заверили, что коллектив совхоза приложит все силы, знания и мастерство для достижения новых трудовых успехов. Возможности для этого в хозяйстве имеются. Вновь запасено достаточное количество кормов, подготовлены и помещения животноводческие, отлаживается работа внутрифермского оборудования, кормоцеха.

Однако, несмотря на проведенную в последние годы модернизацию, сказал генеральный директор, нам автомобилистам, по-прежнему не безразличны параметры и динамика, расходы топлива и комфортабельности не стал отвечать в полной мере современным требованиям.

От имени многотысячного коллектива руководитель предприятия заверил Политбюро ЦК КПСС и Советское правительство, что рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода под руководством своих партийной организации успешно решат сложные задачи по реконструкции и освоению производства нового автомобиля.

На встрече выступили фрезеровщик Герой Социалистического Труда В. П. Карпов, бригадир комплексной бригады В. К. Голубчиков, начальник планово-экономического управления Н. Г. Вохрина, начальник цеха Ю. Ф. Жилов. Они выразили глубокую благодарность партии и правительству за огромную заботу о благе народа, об укреплении экономического и оборонного могущества Родины, заявили о своей единодушной поддержке новых мер, принимаемых КПСС и Советского государства, изложенных в выступлениях товарища Ю. В. Андропова.

Выступавшие отмечали, что прилагаемые в последнее время усилия по повышению эффективности производства на предприятии пока не дают заводской марки находят большую поддержку в коллективе. На заводе родились и широко поддерживаются новые ценные начинания по выявлению и использованию резервов, за высокую культуру труда и качество продукции, широкое внедрение бригадного метода работы. Они подчеркнули, что рабочие, инженерно-технические работники и служащие АЗЛК полны решимости преобразить свой завод в образцовое предприятие машиностроения.

Затем к присутствующим обратился Н. А. Тихонов. С большим интересом, сказал он, мы ознакомились с работой вашего завода, перспективами вашего дальнейшего развития.

Автомобили и марка «Москвич» широко известны. В свое время они завоевали большую популярность в нашей стране и пользовались хорошим спросом на рынках зарубежных стран.

Но время идет быстро. Требования потребителя растут. И, как сказал здесь генеральный директор, коллективу объединения предстоит решить сложные задачи по освоению производства нового автомобиля.

В 1982 году Центральный Комитет партии и правительство рассмотрели предложения Минавтопрома об организации на нашем заводе производства новой модели автомобиля, которая будет соответствовать современному уровню автомобилей такого класса и успешно прошла испытания. Но дело не только в том, что будет организовано производство новой машины. Дело в том, какая технология будет применена для ее изготовления.

На июньском (1983 г.) Пленуме ЦК КПСС Юрий Владимирович Андропов подчеркивал, что единая научно-техническая политика приобретает ныне решающее значение. Нас ждет огромная работа по созданию машин, механизмов и технологий как сегодняшнего, так и завтрашнего дня. Предстоит осуществить автоматизацию производства, обеспечить более широкое применение компьютеров и роботов, внедрение гибких технологий, позволяющих быстро и эффективно перестраивать производство на изготовление новой продукции.

Что касается нашего завода, то в качестве первого шага реализации этой большой и сложной задачи можно считать решение о создании на автозаводе имени Ленинского комсомола образцово-показательного производства по выпуску легковых автомобилей с использованием гибкой технологии. Осуществление их позволит превратить наш завод в базовое машиностроительное предприятие по внедрению в народное хозяйство передового опыта, использованию гибкой технологии с применением переналаживаемых автоматических линий, промышленных роботов и других технологических средств, позволяющих значительно повысить производительность труда и постоянно совершенствовать и обновлять выпускаемую продукцию.

В проекте реконструкции и расширения предприятий объединения «Москвич» должны быть учтены изменяющие условия в области автомобилестроения. Предусматривается производственная кооперация с предприятиями стран—членов СЭВ.

Это решение свидетельствует о большом доверии коллективу АЗЛК и вместе с тем налагает на нас серьезную ответственность за выполнение поставленной задачи. У нас более чем достаточно опытный коллектив АЗЛК успешно с ней справится.

И здесь многое будет зависеть от повседневной работы всей производственной цепочки, от строгого соблюдения трудовой дисциплины, включая, прямо скажу, и технологическую. Нельзя не сказать, что в этом деле у вас еще далеко не все в порядке.

На встрече с московскими станкостроителями в январе этого года Юрий Владимирович Андропов, разъясняя необходимость острой постановки на ноябрьском (1982 г.) Пленуме ЦК вопроса о дисциплине, подчеркнул, что выполнение его на первый план является требованием жизни.

Без должной дисциплины — трудовой, плановой, технологической, государственной — мы быстро вперед идти не сможем.

Освоение производства новой модели автомобиля, подчеркнул А. Н. Тихонов, потребует качественно нового уровня технологической и производственной дисциплины для всех — от рабочего и инженерно-технического работника до руководителя предприятия.

Необходимо обеспечить значительно более высокое качество производства. Об этом не очень приятно говорить, но, к сожалению, в настоящее время есть еще немало нареканий по поводу качества выпускаемых вами автомобилей.

Мы считаем, что эти недостатки должны быть устранены самым решительным образом и уже, конечно, не переносить их на производство новой модели автомобиля.

Освоение новой модели автомобиля на АЗЛК ставит большие задачи также перед широким кругом министерств, в том числе черной и электронной металлургии, станкостроительной, электротехнической, приборостроительной, химической, нефтехимической промышленности, промышленности строительных материалов и другими. Руководители этих министерств, трудовые коллективы соответствующих предприятий обязаны сделать все необходимое, чтобы обеспечить выполнение решения партии и правительства о начале производства нового автомобиля в 1986 году. В этой связи важные задачи стоят и перед учеными.

Говоря о возможностях отечественной промышленности, Н. А. Тихонов подчеркнул, что наша индустрия располагает огромными ресурсами, и советскому союзу — введенный досрочно в эксплуатацию газопровод Уренгой — Помары — Ужгород. Он вступил в строй, несмотря на попытки администрации США чинить нам препятствия.

Хотелось бы еще остановиться на одном вопросе, которому в последнее время мы придаем исключительное значение. Я имею в виду производство товаров народного потребления, расширение их ассортимента и повышение качества. Эта задача не только предприятий легкой и местной промышленности, но и всех других отраслей индустрии. На вашем заводе, помимо выпуска основной продукции — легковых автомобилей, осуществляется производство товаров народного потребления в довольно значительном объеме. Руководству предприятия, а также партийным и общественным организациям следует подумать о дальнейшем увеличении производства таких товаров, о расширении и систематическом обновлении их ассортимента, повышении качества.

С учетом возможностей, которые предоставлены сейчас трудящимся Законом СССР о трудовых коллективах и повышении их роли в управлении предприятиями, учреждениями, организациями, необходимо сосредоточить внимание на повышении производительности труда, максимальной экономии трудовых, материальных, энергетических ресурсов с тем, чтобы ваше объединение занимало ведущие позиции по всем этим показателям.

В заключение Председатель Совета Министров СССР выразил уверенность, что партийная организация, весь коллектив завода сделают все возможное, чтобы приблизить срок начала выпуска новой модели автомобиля. Мы повстречаемся с тем, чтобы сказать всемерную помощь вашему коллективу, сказал он.

Н. А. Тихонов пожелал труженикам АЗЛК успехов в труде, большого личного счастья и выразил уверенность, что стоящие перед коллективом задачи будут выполнены с честью.

(ТАСС).

ВСЕ ВЫРАЩЕННОЕ — УБРАТЬ И СОХРАНИТЬ

ХОД ПОЛЕВЫХ РАБОТ

	Первая графа — районы; вторая — убрано картофеля; третья — овощей; четвертая — подано заявок (в процентах к плану на 14 сентября.		
Вологодский	80	39	45
Кадуйский	73	41	29
Вашкинский	71	29	19
Городецкий	70	—	35
Сокольский	69	24	34
Верховажский	60	—	49
Вытегорский	60	—	15
Великоустюгский	59	38	55
Междуреченский	59	18	27
Кирилловский	58	60	26
Никольский	54	—	30
Тарногский	51	25	43
Белозерский	50	8	16
Нюксенский	50	—	18
Грязовецкий	45	—	37
Тотемский	42	40	35
Вожегодский	41	—	13
Сямженский	38	—	35
Харовский	36	60	33
Кадуйский	36	27	12
Бабушкинский	36	—	22
Чагодощенский	33	40	24
Бабаевский	32	5	21
Устюженский	29	—	17
У.-Кубинский	—	—	46

КАРТОФЕЛЬ

На последних гектарах вет у копку картофеля механизаторы нашего хозяйства А. С. Шмин, В. А. Ананин и Н. А. Егоров.

Урожай неплохой. 170 тонн дано государству. Картофель ем сверх плана, дополнительно к нашим обязательствам по увеличению произ-

В Бабаевском районе неплохую урожайность второго сева» получают в колхозе мени XXI съезда КПСС — две центнеров с гектара.

Однако темпы уборки в районе пока невысоки. Конечно, погода мешает работе, но де-

водства сельскохозяйственной продукции. Остальную часть клубней используем на корм скоту и для закладки на семена будущего года.

Н. БРИТВИН,
диспетчер совхоза «Шуйское» Междуреченского района.

• • •

ло не только в этом. До сих пор задействована не вся техника.

А. МЕЛЕНЦЕВА,
диспетчер управления сельского хозяйства Бабаевского райисполкома.

ЗАКОНЧИЛИ ПОДЪЕМ ЗЯБИ

Учитывая положительное влияние зяблевой вспашки на урожайность сельскохозяйственных культур, на уничтожение сорняков, а также ее значение в сокращении сроков проведения весенне-полевых работ, совхозы нашего района более организованно, чем в прошлые годы, ведут вспашку полей.

На сегодня эту работу полностью завершили совхозы «Строитель коммунизма», где поднято зяби 1922 гектара, и совхоза-техникума.

Близки к выполнению планов по зяблевой вспашке совхозы «Красавино», «Красный Север», «Ордовец» и «Шарденский». Там выполнена эта работа на 74—88 процентов.

В целом по району зябь поднята на семи тысячах гектаров, что более пятидесяти процентов к плану.

Г. ПЕРЕГУДОВА,
диспетчер управления сельского хозяйства Великоустюгского райисполкома.

ЛЕН — ГОСУДАРСТВУ

Первая графа — районы; вторая — продано тыновозами (в процентах к плану) на 14 сентября.		
Грязовецкий	73	
Харовский	67	
Сокольский	51	
Верховажский	44	
Нюксенский	43	
Вологодский	42	
Кирилловский	39	
Междуреченский	39	
Сямженский	31	
Бабаевский	30	
Шекснинский	28	
Тарногский	28	
Тотемский	27	
Вожегодский	25	
Бабушкинский	22	
Кадуйский	20	
Вашкинский	19	
Белозерский	16	
Устюженский	15	
Великоустюгский	14	
Вытегорский	14	
К.-Городецкий	13	
Чагодощенский	12	
Никольский	9	
Череповецкий	8	

НАГРАДЫ ВРУЧЕНЫ

Урожай-82

Закупки картофеля у населения

Первая графа — районы; вторая — закуплено картофеля (в процентах к заданию) на 14 сентября.	
Верховажский	86
Кадуйский	71
Сямженский	67
Вологодский	59
Вытегорский	57
Нюксенский	52
Тотемский	51
Вожегодский	50
Великоустюгский	46
Сокольский	44
Междуреченский	38
Шекснинский	26
Тарногский	24
Бабаевский	23
Грязовецкий	23
Никольский	23
У.-Кубинский	22
К.-Городецкий	18
Белозерский	15
Вашкинский	15
Череповецкий	14
Кирилловский	13
Бабушкинский	8
Чагодощенский	8
Кадуйский	6
Устюженский	1

ЗИМУ СПРОСИТ СТРОГО

РЕЙД «КРАСНОГО СЕВЕРА»

Животноводы совхоза «Четкинский» досрочно выполнили задание девяти месяцев по продаже молока государству. С начала года от каждой коровы здесь получено на 289 килограммов больше, чем за соответствующий период прошлого года. Повысилась его товарность и жирность. 90 процентов молока сдано первым сортом. Перевыполнен и план продажи государству мяса.

Прикрепленные в соревновании животноводов хозяйства являются мастера машинного доения первой Романовской фермы А. С. Жигалова и А. В. Федотова. В среднем от коровы они получили по 2011 килограммов молока, что на 183 килограмма превышает их уровень прошлого года. Высокие показатели и у дояров животноводческого комплекса Л. Н. Орловой и Н. А. Симоновой. Среди телятниц впереди И. М. Мокина.

Рост продуктивности дойного стада достигнут в первую очередь благодаря правильному соблюдению технологии производства продукции и содержания животных. На всех фермах животные получают зеленую подкормку, овсяную солому, силос, турнепс, мелясу, картофель, концентраты. Поэтому среднесуточный привес по совхозу составляет выше десять килограммов, на килограмм больше, чем в сентябре прошлого года.

Достигнутое важно закрепить организованным проведением стойлового периода содержания скота. В «Петринском» создана достаточно прочная кормовая база на зимовку. Задание по заготовке сена выполнено на 116 процентов, сенажа — на 101 процент. Правда, силоса запасли ниже запланированного уровня. Но, как нас заверили в хозяйстве, в ближайшие дни отставание будет преодолено.

— Скот переведем под крышу по позднее первого октября, — сказал секретарь парткома совхоза О. А. Блинов. — Фермы ремонтируем полным ходом. Постараемся закончить работу к сроку.

Мы побывали на фермах хозяйства. Работа идет. На Второсеросельской ферме, к примеру, обновлены полы, отремонтированы поилки, произведена побелка. Совхозная бригада восстанавливает водопровод. Начат ремонт навозоуборочных транспортеров.

Однако сейчас и зиме в совхозе более или менее готовы лишь эта ферма да еще, пожалуй, животноводческий комплекс. На остальных дворах дел непочатый край.

Ремонтом ферм занимаются в совхозе 25 человек. Но именно главное поэтажное хозяйства Н. Н. Симирова их вполне достаточно. Может, оно и так. Только вот труд людей организован плохо.

В день рейда на пёрвой Романовской ферме, к примеру, должны были работать четыре плотника. На месте оказалось двое. А ведь на ферме еще столько нужно сделать: перестелить часть полов, побелить стены, отремонтировать водопровод, зацементировать проходы между кормушками.

На второй Романовской ферму направили трех разнорабочих, чтобы заботонировать полы в кормовом тамбуре. Но вот уже несколько дней, как люди не загружены. Причина: нет бетона. Материал этот совхозу выделен, однако не решен вопрос с транспортом для его доставки. С машинами сейчас, понятное дело, трудно: идет массовая уборка картофеля. И тем не менее удивительно, что при таком значительном количестве разного ремонта, который нужно выполнить на второй Романовской ферме — в этом отношении она ничем не отличается от своей соседки, — трем рабочим не могли найти дела. Неужели им нельзя было поручить хотя бы навесить двери на тамбур?

Не-лотов тамбур и на Пет-

ринской ферме. К результате нехватки комбикормами полным ходом. Построек закончить работу к сроку.

Мы побывали на фермах хозяйства. Работа идет. На Второсеросельской ферме, к примеру, обновлены полы, отремонтированы поилки, произведена побелка. Совхозная бригада восстанавливает водопровод. Начат ремонт навозоуборочных транспортеров.

Однако сейчас и зиме в совхозе более или менее готовы лишь эта ферма да еще, пожалуй, животноводческий комплекс. На остальных дворах дел непочатый край.

Ремонтом ферм занимаются в совхозе 25 человек. Но именно главное поэтажное хозяйства Н. Н. Симирова их вполне достаточно. Может, оно и так. Только вот труд людей организован плохо.

В день рейда на первой Романовской ферме, к примеру, должны были работать четыре плотника. На месте оказалось двое. А ведь на ферме еще столько нужно сделать: перестелить часть полов, побелить стены, отремонтировать

● ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

Ориентиры действия

Круг забот партийной организации станции Череповец, насчитывающей в своем составе 59 членов и 3 кандидатов в члены КПСС, широк и многообразен. Высокие социалистические обязательства, взятые коллективом в честь 80-летия II съезда РСДРП и 25-летия движения за коммунистическое отношение к труду, заставляли настойчиво искать пути улучшения использования подвижного состава, более полного удовлетворения потребностей предприятий города Череповца и села в железнодорожных перевозках.

У коллектива станции накоплен немалый опыт, имеются богатые традиции по организации четкой и бесперебойной работы, повышению исполнительской дисциплины на транспорте. Не раз коллектив станции признавался лучшим не только в Вологодском отделении, но и на всей Северной железной дороге. О ритмичной, слаженной работе движенцев станции свидетельствуют и итоги работы за второй квартал 1983 года. Государственный план погрузки выполнен на 102,5 процента, при этом сверх плана погружено 120000 тонн народнохозяйственных грузов. Количество отправленных пассажиров выше плана на 6 процентов.

Как надо искать резервы для безусловного выполнения и перевыполнения плана перевозок, как повысить авангардную роль коммунистов — такую целевую направленность имел доклад секретаря партбюро станции Н. И. Гаврилина на отчетно-выборном партийном собрании станции Череповец.

Рассказывая о расширении сферы партийного влияния на коллектив, докладчик, а затем и выступающие говорили о коммунистах подчеркивали, какое огромное значение для жизни коллектива и коммунистов имеют решения майского (1982 г.) и июньского (1983 г.) Пленумов ЦК КПСС.

В докладе и выступлениях были названы имена лучших организаторов производства и воспитателей людей. К ним, например, относятся член КПСС Н. П. Романенко — диспетчер узла станции. В межотраслевом соревновании отделения дороги его смена добилась звания сильнейшей. Высокую трудовую и производственную дисциплину, активное участие в общественных мероприятиях стабильно показывают машинисты: дежурный по узлу Л. Н. Возьмин, дежурная по станции О. И. Гущина, телеграфист А. А. Аксенова, билетные кассиры Л. А. Бочарникова, И. В. Сорокина, приемосдатчик М. П. Снегирева, ветераны партии и труда А. Ф. Мельников, И. З. Никитичев и другие.

Из поля зрения партийного бюро не выпадали вопросы политического, организационно-партийного, технической учебы. Своевременно были подобраны пропагандисты, без опоздания начался учебный год. Однако, как отмечалось на собрании, возросшие требования жизни требуют более углубленного содержания занятий. Вот почему партийные коммунисты подчеркивали, какое огромное значение для жизни коллектива и коммунистов имеет решение майского (1982 г.) и июньского (1983 г.) Пленумов ЦК КПСС.

Партийное бюро постоянно заботилось о том, чтобы правильно расставить силы коммунистов на производстве, привлечь их к активному участию в общественной жизни коллектива. С большим желанием выполняют партийные поручения коммунисты А. Ф. Ярыгин — председатель группы народного контроля станции, В. М. Мошкарин — организация за постановку наглядной агитации, Н. И. Голубева — редактор стенгазеты «Движение», Т. Н. Тарасова — парторганизатор шефствующего рабочего отряда станции в совхозе «Политотделец» Череповецкого района.

Однако на собрании отмечалось, что в парторганизации есть коммунисты, которые еще недостаточно активны в общественной жизни.

Да и в целом докладчик и выступающие на собрании, отмечая положительные стороны в деятельности партбюро, больше обращали внимание на имеющиеся недостатки и упущения в его работе. А их было немало за отчетный период. Указывалось, что состояние трудовой, производственной дисциплины, постановка массово-политической работы в коллективе требуют улучшения. Есть еще потери рабочего времени из-за простоев, со стороны отдельных работников допускался брак в работе на транспорте и даже хищение из вагонов. Конечно, партийное бюро, администрация станции каждому факту негативных явлений дают суровую оценку. Люди, допускающие прорывы, брак в работе, хищения строго наказываются, обсуждаются на собраниях трудовых коллективов, в товарищеском суде. Но для создания хорошего морального климата еще предстоит немало сделать всем общественным организациям станции.

В докладе и выступлениях было уделено немало внимания мерам воспитания гражданской зрелости, привитии любви к профессии железнодорожника среди комсомольцев, молодежи. С воодушевлением об этом говорил в своем выступлении ветеран партии и труда И. З. Никитичев. Среди молодежи, заметил выступающий, есть такие, которые не дорожат рабочей честью, безразличны к труду, к общественной работе. Нам надо улучшить воспитательную работу с молодежью. Для комсомольцев нет важнее поручения, чем работа с молодой сменой, с комсомолом.

Выступивший в прениях член партии Г. Ф. Кирсенов, заместитель начальника станции по грузовой работе, обратил внимание участников собрания на трудности перевозки скоропортящихся грузов. В частности вагонов с сельскохозяйственной продукцией, овощами, фруктами, на станции Череповец и прилегающей дистанции

СОКРАТИТЬ ЯДЕРНЫЕ ВООРУЖЕНИЯ В ЕВРОПЕ

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ В МОСКВЕ

14 сентября в Москве Министерство иностранных дел СССР и Министерство обороны СССР провели пресс-конференцию для советских и иностранных журналистов, посвященную проблемам ограничения ядерных вооружений в Европе.

На пресс-конференции первый заместитель министра иностранных дел СССР Г. М. Корниенко и заместитель начальника Генерального штаба Вооруженных Сил СССР генерал-лейтенант В. Л. Арэмасов ответили на вопросы корреспондентов газеты «Правда» В. Андронов и Ю. Кобаладзе.

Ниже мы публикуем стенограмму пресс-конференции.

Г. М. КОРНИЕНКО. Товарищи журналисты! Вы, наверное, знаете, что 14 сентября в Женеве начался очередной раунд советско-американских переговоров по вопросам ограничения и сокращения ядерных вооружений в Европе.

Это — не просто очередной раунд. Отвечая недавно на вопросы газеты «Правда», Ю. В. Андропов назвал его решающим. Решающим в том смысле, что в ходе этого раунда должно определиться: быть или не быть договоренности, которая предотвратила бы новый, причем весьма опасный, виток гонки ядерных вооружений в Европе, да и не только в Европе.

Ответ на вопрос «быть или не быть договоренности?» зависит от США и НАТО целом, от того, займут ли США наконец серьезную, деловую позицию на переговорах или же их позиция останется по-прежнему неконструктивной, сознательно рассчитанной на провал переговоров.

В своем интервью газете «Правда» Ю. В. Андропов с предельной четкостью, суммарной и одновременно яркой форме показал целесообразные конструктивный и гибкий подход Советского Союза к достижению взаимоприемлемой договоренности на переговорах. Существо этого подхода заключается следующем.

СССР остается готовым к достижению нулевому варианту, это Европа была бы полностью избавлена от ядерного оружия как средней дальности, так и тактического.

Готов СССР и к менее радикальному, но тоже далекому идущему варианту, при котором обе стороны отказались бы от развертывания в Европе новых ядерных систем средней дальности, и уже имеющихся у них подобных системы сократили бы примерно в три раза.

И в том, и в другом случае речь должна идти, разумеется, не только о системах — в Европе, и самолетах-носителях ядерного оружия средней дальности.

После предлагаемых Советским Союзом сокращений у обеих сторон — и у СССР, и у НАТО — осталось бы одинаковое число как носителей, то есть ракет и самолетов, так и боезарядов на них.

Отвергать такие предложения, основанные на принципе равенства и одинаковой безопасности, могут только те, кто вообще не желают договоренности.

Не может же кто-либо, потеряв чувство реальности, не говорим уже о таком понятии, как справедливость, всерьез рассчитывать на то, что Советский Союз согласится с таким по-американски «скромным» вариантом, согласно которому СССР должен был бы, с одной стороны, сократить свой ядерный арсенал средств средней дальности (причем не только в европейской части, но и за Уралом, где эти средства не относятся к делу), а с другой — благословить размещение в Европе определенного количества новых американских ракет в дополнение к уже имеющимся здесь английским и французским ракетам и к ядерным средствам передового базирования самих США. Другими словами, образно выражаясь, Советскому Союзу в этом случае достался бы синяк, а НАТО — «плюс».

И если американская делегация прибыла в Женеву и на сей раз с подобным же багажом, то есть если позиция США остается прежней, это будет означать одно — намерения администрации США и не помышляет о поиске взаимоприемлемого договоренности, а, думает лишь о том, как бы покрепче приступить к размещению в Европе баллистических ракет «Першинг-2» и крылатых ракет большой дальности.

Вся ответственность за развитие событий, которое вело бы не к понижению, а к повышению уровня ядерного противостояния и сопряженному с этим увеличению военной опасности, ляжет, разумеется, на Соединенные Штаты и тех их союзников по НАТО и вне НАТО, которые действуют заодно с ними.

Выступивший на пресс-конференции первый заместитель начальника Генерального штаба Вооруженных Сил СССР Маршал Советского Союза С. Ф. Ахромеев остановился на военной стороне позиций СССР и США на переговорах в Женеве по ядерным вооружениям в Европе. Он сказал:

Позиция Советского Союза в области ядерных вооружений в Европе в случае ее реализации не ущемила ничьих интересов, приведет к крупному их количественному сокращению. Мы предлагаем, чтобы обе стороны — СССР и блок НАТО в целом — имели определенное количество ракет и самолетов средней дальности на минимальном согласованном уровне. При этом у Советского Союза ракет средней дальности в Европе будет столько, сколько их останется меньше (прошу обратить внимание на то и на второе — меньше), чем в 1976 году, когда у нас вообще не было новых ракет, называемых на Западе СС-20. Что в таком предложении может быть лишнего — размещении новых американских ракет в Европе. Однако их развертывание означало бы наращивание здесь ядерных средств средней дальности, ликвидацию существующего ныне равновесия.

Таким образом, у сторон на переговорах принципиально разные позиции. Американская — сводится к тому, что одна сторона — Советский Союз — должна разоружаться, а другая — США и их партнеры по НАТО — наоборот, вооружаться. На такой основе договориться нельзя.

Советская позиция обеспечивает взаимоприемлемое решение. Советский Союз не добивается преимущества ни на одну ракету, ни на один самолет, ни на один ядерный боезаряд.

Но ныне дело дойдет до фактического размещения в Европе американских ракет, то со стороны СССР и его союзников, естественно, последуют соответствующие контрмеры для поддержания равновесия и в европейском, и в глобальном масштабе. Это был бы не наш выбор. Но ни у кого не должно быть сомнений в решимости Советского Союза, как об этом было заявлено Ю. В. Андроповым, сделать это.

Затем Г. М. Корниенко и С. Ф. Ахромеев ответили на вопросы корреспондентов.

(ТАСС).

НОВОЕ ЛИЦО ГОРОДА

УКРАИНСКАЯ ССР> Значительно выросе и похорошел Днепропетровск за последние годы. Новые жилые массивы отеснили привычные для старожилов дома. Выросли микрорайоны «Победа», «Красный Камень», «Соколовод» изменило и украсило лицо города, сказывающееся более двух столетий.

Один из них — жилой массив «Победа», отличающийся своеобразием планировки и архитектуры, удобно расположенными предприятиями торговли и быта, административными и культурно-

бытовыми зданиями. Лучшие архитекторы государственного проектного института Днепрогражданпроект авторы проекта и застройки жилого массива — Победа» — Зуборев С. Е., Нарвайгерт Н. Р., Розанов Н. П., Хавкин О. Г., Япунский Е. Б. — архитекторы; Гудзь В. Е., Волошин А. Н. — инженеры-строители — удостоены в январе 1983 года государственной премии СССР 1983 года.

На снимке: авторы проекта застройки жилого массива «Победа». Слева направо: руководитель архитектурно-планировочной мастерской государственного проектного института «Днепрогражданпроект» Евгений Борисович Япунский, главный архитектор института Павел Рафаилович Нирнберг и первый заместитель председателя Днепропетровского горисполкома Анатолий Петрович Волошик.

Фото А. ЗАНАРЫ.
Фотохроника ТАСС.

«Тракторная академия»

В пригороде Ленинграда, городе Пушкине, есть один уголок, знакомый каждому механизатору передового социалистического строя. Здесь уже десять с лишним лет действует учебный центр подготовки иностранных специалистов по техническому обслуживанию, эксплуатации и ремонту тракторов «Кировец». Приезжают болгары, венгры, поляки, кубинцы... Занятия ведут инженеры Ленинградского объединения «Кировский завод». Те, кто прошел здесь курс обучения, с благодарностью вспоминают «тракторную» академию, как окрестили ее специалисты, и по возвращении механизаторы учебный центр.

Почти во всех странах социалистического содружества известны тракторы марки «К-700А» и «К-701», выпускаемые объединением. Их там на сегодняшний день порядка шести с половиной тысяч. Ленинградские тракторы отличаются высокой производительностью, надежностью, маневренностью, повышенной проходимостью и могут круглый год использоваться как на сельскохозяйственных, так и транспортных работах.

Разными путями и в разное время пришли «Кировцы» на поля социалистических стран. Специалисты ГДР познакомились с ними почти полтора десятилетия назад на международной выставке достижений народного хозяйства в городе Маркклеберге. Машина понравилась. Ее опробовали на самых трудных землях испытательной станции в Нордхаузене, где она с честью выдержала экзамен.

В Болгарии первые два трактора «Кировец» получила бригада знатного механизатора, Героя Социалистического Труда НРБ Петра Колева. Сегодня в агропромышленных комплексах страны работает почти девятьсот ленинградских тракторов.

Было время, когда шеф-инженеры объединения «Кировский завод» ездили за механизаторов на социалистических стран непосредственно на местах. Но потом одной такой формы посвящения в тайны профессии оказалось недостаточно, поскольку количество тракторов в этих странах стало исчисляться не десятками и не сотнями, а тысячами. Тогда-то и было решено создать учебный центр.

— За годы работы центра, — рассказывает начальник экспортного бюро отдела эксплуатации тракторов объединения «Кировский завод» Сергей Быстров, — курсы окончили почти пятьсот специалистов из социалистических стран. В минувшем году дипломы выдали группе венгров и кубинцев. В 1983 году тринадцать болгар пройдут полный курс обучения.

Автором РЕПОРТАЖА,
корреспондент АПН.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ, КОТОРЫЕ НАДО ПРИНЯТЬ

Советский руководитель Ю. В. Андропов выступил с предложением о сокращении ракет, на которое Запад не может ответить «нет», отмечает в своей передовой статье норвежская газета «Ню тиде». Его обещание уничтожить большое количество ракет среднего радиуса действия наземного базирования, в результате чего в СССР их будет столько, сколько их сейчас суммарно у Англии и Франции, является значительным шагом в правильном направлении.

Нужно быть младенцем в политике, чтобы не усматривать очевидного — размещение новых американских ракет в Европе будет вызывать именно и резкое падение температуры в отношениях между Востоком и Западом и повлечет за собой контрмеры со стороны Советского Союза, предостерегает «Ню тиде».

Отмечая, что СССР по инициативе выступает принципиально по сокращению ракет среднего радиуса действия, газета характеризует последнее предложение, прозвучавшее в интервью Ю. В. Андропова газете «Правда», как «исключительно щедрое» и подчеркивает, что «в случае его принятия в жизнь впервые в истории столь важное и современное атомное оружие в буквальном смысле окажется на свалке». Это является поворотным пунктом в истории атомного оружия».

Поэтому вполне естественно, что сейчас взоры всех устремлены в сторону НАТО. Готовы ли мы принять решение в этом же духе? — задается вопросом газета и констатирует, что «к сожалению, официальная позиция НАТО до сих пор оставалась негативной, логически необоснованной, если не говорить об особой логике НАТО».

Характеризуя реальное положение вещей, газета подчеркивает, что и «Великобритания и Франция являются, хотя и небольшими размерами, членами одного и того же западного военного блока и их ядерные ракеты нацелены не на Луну. В статье упоминается также, что по меньшей мере 400 атомных боеголовок, размещенных на американских подводных лодках, уже находятся в водах, омывающих Европу и Англию.

Все вышеизложенное объясняется стремлением обеспечить им меньшую уязвимость. И это хорошо известно нашим военным и политическим лидерам. А поэтому их утверждения о том, что НАТО якобы ничего противопоставить ракетам СС-20, что в случае размещения «Першингов и крылатых ракет мы рискуем подвергнуться политическому давлению, есть не что иное, как чистейшая чепуха».

Напротив же, предложение Ю. В. Андропова проникнуто глубокой, здравым смыслом и заслуживает самого серьезного внимания, заключает норвежская газета.

(АПН).

НЕ УТИХАЮТ АНТИПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ

ДЕЛИ, (ТАСС). В Пакистане не утихают антиправительственные выступления представителей широких слоев населения, которые требуют ликвидации военного режима и передачи власти гражданскому правительству.

Как сообщают индийские информационные агентства, около 5 тысяч демонстрантов собрались вчера у армейских казарм в городе Хайрпур (Синдийская провинция), чтобы потребовать освобождения группы брошенных за решетку активистов движения за установление демократии. Военный режим ответил жестокими репрессиями. В результате столкновений с полицией 5 человек убиты и 35 получили ранения.

Митинги и демонстрации прошли в Моро, Далу, Кветте и других городах. В Талхаре возмущенные действиями властей манифестанты сожгли несколько полицейских участков. В Бадине противники военного режима в течение нескольких часов удерживали под своим контролем железнодорожный вокзал. Брошенные на их разгон отряды полиции пустили в ход дубинки и слезоточивый газ. Многие жители провинции Синд продолжают выражать, над своими домами флаги Пакистанской народной партии, находящейся у власти до военного переворота 1977 года.

На выступления народных масс военная администрация отвечает новыми арестами, ужесточением репрессий против всех инакомыслящих. Число томящихся в тюрьмах политических заключенных исчисляется несколькими десятками тысяч человек. Как заявил на пресс-конференции в Карачи председатель Национальной лиги Шах Аморти, от рук полицейских и солдат в ходе акций гражданского неповиновения погибли уже 115 человек.

Страны Запада, как явствует из сообщений индийских печати, отошли на помощь Исламабаду. Английские власти не разрешили вылететь в Пакистан ряду проживающих в Англии пакистанских политических деятелей, намеревавшихся принять участие в кампании за обеспечение демократических прав народа страны.

На слова осуждения в адрес развязанных военным режимом репрессий не пришлось и у США. Как вероятно уже успевает газета «Трибюн», единственное, чего можно ожидать в нынешней ситуации от президента Рейгана, — это вяло пробормотать «нравы человека в других странах, так это требования и пакистанских борцах за демократию прекратить выступления против военного режима и уважать права, которые присвоили себе генерал Зия Ульхак и его ближайшее окружение.

КОРОТКО

● ГААГА. С распровы над мирными демонстрантами началось участие Голландии в предстоящих на территории ФРГ военных учениях НАТО «Рефорджер-83». Активисты антиводенного движения, протестующие против все большего втягивания страны в военные приготовления, легли на рельсы подъездных путей Роттердамского порта, где туда уже доставлялся отправить состав с танками, грузовиками и другим военным снаряжением, доставленным на американском транспортном судне для использования в учениях.

На разгон демонстрантов были брошены полицейские подразделения. Американские военные фотографы фотографировали демонстрантов, которых услужливо подсказывали и имена голландские полицейские. Однако из участниц выступления протеста ранена, двадцать два человека арестованы.

● ВАШИНГТОН. Соединенные Штаты, взявшие курс на расширение своего вооруженного вмешательства во внутренние дела Ливана, дают собственную свободу действий находящимся на территории этой страны нескольким тысячам морских пехотинцев. Об этом, сообщается в Пентагоне пресс-конференции его представитель откровенно заявил, что министерство обороны правомочно принимать любые меры для обеспечения своей «безопасности». Представитель Пентагона отказался также исключить возможность нанесения по территории Ливана «предупредительных ударов» с воздуха силами находящихся на борту авианосца «Эйзенхауэр» истребителей-бомбардировщиков. Тем самым он дал понять, что не исключает проведения массированных бомбардировок ливанской территории американской авиацией.

● ТОКИО. Почти на 16 процентов сократились в июле нынешнего года заказы японских компаний, выпускающих промышленное оборудование, сообщает управление экономического планирования Японии.

Комментируя сообщение, местная печать отмечает, что падение этого основного показателя состояния деятельности промышленных предприятий свидетельствует об усилении кризисных явлений в японской экономике.

(ТАСС, 14 сентября).

САМОРАЗОБЛАЧЕНИЕ КЛЕВЕТНИКОВ

Администрация Рейгана, продолжающая раздувать антисоветскую шумиху вокруг провокации с южнокорейским «Боингом», лихорадочно изобретает все новые и новые версии, которые помогли бы ей выпутаться из паутины лжи. Известно, что Вашингтон с самого начала пытался скрыть от мирового сообщества и возможности Японии, через которые проходил полет «Боинга» был тщательно спланированной разведывательной операцией, они выдвинули версию о том, что самолет оказался от собственных слов, утверждая, что самолет якобы «нечаянно сбился с курса», а чем сразу же попытались уничтожить записи переговоров экипажа «Боинга» с наземными диспетчерскими станциями в Японии.

Остаются в стороне вопрос о том, как может современный авиалайнер «нечаянно сбиться с курса», углубившись в воздушное пространство чужой страны на много минут — иногда на 500 километров. Не будем говорить и о том, как может «заблудиться» самолет, который оборудован новейшей компьютерной техникой и маршрут которого должен был проходить по международной трассе, тщательно снабженной новыми радиотехническими средствами обеспечения полетов. Приведем лишь ответы, которые дал на вопрос корреспондента ТАСС в Токио начальник отдела управления полета токийского центра контроля за воздушным движением Масао Мацуда. Вопрос: кто контролирует полеты самолетов на данной трассе? Ответ: эти занимается наш центр.

Вопрос: предупредили ли вы «Боинг», что он отклонился от своего маршрута? Ответ: таких предупреждений центр не посылал. Мы же знали, что южнокорейский самолет летел в воздушном пространстве СССР.

Как видим, японская авиадиспетчерская служба вообще не вела с «Боингом» переговоров о том, что он «заблудился».

А отсюда следует, что так называемые японские «записи переговоров», якобы доказывающие, будто экипаж «Боинга» «не знал» о вторжении в чужое воздушное пространство, — очередная фальшивка, ложь, пущенная в ход в Токио по подсказке Вашингтона. Истина же состоит в том, что за полетом самолета-нарушителя следили, этот полет вели не обычные авиадиспетчерские пункты, а спецслужбы, которые специально для этого созданы и осуществили провокацию.

Не случайно первое переданное в эфир сообщение об «инциденте» с самолетом-шпионом исходило от Управления национальной обороны Японии (УНО), действующего в тесной координации с Пентагоном и ЦРУ. Характерно и то, что и в официальном заявлении генерального директора департамента информации и культуры МИД Японии, в котором утверждается, что «Боинг» сбился с курса», содержится признание того, что японские военно-воздушные силы «Боинга» заметили этот самолет на экране радиолокатора, когда он вошел в воздушное пространство над Сахалином. Заметили—но и не подумали предупредить экипаж «Боинга» об опасности. Вот и получается, что в ночь с 1 на 2 сентября, которые предприняли очередную попытку выдать черное за белое, сами по сути дела подтвердили то, что уже неоднократно доказано: южнокорейский «Боинг» был самолетом-шпионом, преднамеренно вторгшимся в воздушное пространство СССР...

Ю. КОРНИЛОВ,
политический обозреватель ТАСС.

МИР НА ЗАРУБЕЖНЫХ МЕРИДИАНАХ СЕГОДНЯ

● ЗАМЕТКИ ПОЛИТИЧЕСКОГО ОБОЗРЕВАТЕЛЯ

Морская пехота США против мусульман Ливана

Звездно-полосатый флаг Соединенных Штатов, который стоит в овальном кабинете американского президента в Белом доме, вновь обагрился кровью еще одного народа. Жестокие бои в Западном Бейруте в последних числах августа показали, что Соединенные Штаты ведут себя в Ливане так же, как до этого действовали здесь все время израильские оккупанты, утверждая на трупах ливанцев и палестинцев свое господство над этой страной.

Американская морская пехота, поддержанная вертолетами с атомного авианосца «Эйзенхауэр», приняла участие в боевых действиях на стороне фалангистов против ливанских мусульман. Так администрация Рейгана доказала на деле, что она не остановится перед гибелью граждан другой страны ради утверждения собственных военно-политических позиций на Ближнем Востоке.

Год назад, после чудовищной резни палестинцев в лагерях Сабра и Шатила, американский президент заявил, что необходимо «положить конец этому ужасу». Тогда же он принял решение направить свои вооруженные силы в составе так называемых «многонациональных сил» для обеспечения «мира и стабильности» в Ливане. Вашингтонская администрация заверяла разгневанную международную общественность, что эти силы пробудут в стране не больше месяца.

Однако не море того как США закрепляются в этой стране, сроки вывода сил морских пехотинцев Вашингтон ограничил сперва одним месяцем, затем двумя, а потом утверждал, что они отозваны вообще

ВСЕХ ВИДОВ

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ОБ АЛЕКСАНДРЕ ЯШИНЕ

Скитания по вологодским лесам, охота, рыбалка. Азартен и неутомим был Александр Яковлевич Яшин. Высокий, чуть сутуловатый, он шумно пробирался сквозь ельник, но умел ходить неслышно, зорковать на озере, подражать медведя не лабазах. И во всякую охотничью или рыболовную затею он вносил задор и мудрый расчет. Не огорчался неудачей (всяко бывает!) и умел по-детски радоваться удачному выстрелу или красивой подсечке крупной рыбы.

Много было совместных походов, выпазок, удач и неудач, досадных промахов и сладостных ощущений добычи. А чего стоит добрый глоток лесного, настоянного на хвое воздуха, приятная усталость, когда гудят ноги и плечи! Жившего чай с брошенным в кружку смородиновым листочком, запах чуть пригоревшей каши, аромат свежей ухи, в которой еще рыба «хвостом бьет».

Отдых или ночевка у костра располагали к долгим неторопливым беседам. Открывалась душа. Теснились воспоминания. Сами собой приходили размышления, поводаны были позтом его заветные думки...

С ДРУГОМ Александром Яковлевича мы встретились в аэропорту. Он уже собрался улетать.

— Михаил Александрович, дорогой, погостил еще несколько деньков, — уговаривал Александр Яковлевич.

Поначалу тот наотрез отказался, но когда Александр Яковлевич сообщил, что поедем на овсы, на медведя — сдался.

И вот уже наш штопаный «козлик», махая на ухабах обшарпанными крыльями, полетел по проселочной дороге. Шутки шутками, а машина много лет служила нам верой и правдой. Иногда она проходила там, где застревали даже районные «газики». Этого трудягу видели в самых глухих уголках района — в Переселенье и Кеме, Зеленцове и даже в соседней, Костромской области.

Однажды Александр Яковлевич попросил руль, решил обогнать «Москвича». И, вероятно, обогнал бы, если бы на ходу не отвалилось переднее колесо.

Мы сидим на «козлике» в бригаду Шири колхоза «Родина».

Стоит дивная августовская пора. Нещадно палит солнце.

На вырубках медоносно-иливовые пирамидки иван-чая. Никнут к земле, клонятся долу спелые колосья ячменя. И оцепенении застыл сосновый бор.

В низинке у речки лысые колеса «козлика» сбросило в глубокую, выбитую «Москвичами