ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВТОРНИК, 29 МАРТА 1983 года № 72 (19736)

Цена 3 коп.

КРАСНЫЙ СЕВЕР

ОРГАН ВОЛОГОДСКОГО ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА В МАЕ 1917 ГОДА
Выходит шесть раз в неделю

ВЕРНОСТЬ ВЕЛИКОМУ ПОЧИНУ

ОБЛАСТНОМ ШТАБЕ ПО ПОДГОТОВКЕ И ПРОВЕДЕНИЮ КОММУНИСТИЧЕСКОГО СУББОТНИКА

Вчера в Вологде под председательством второго секретаря обкома КПСС тов. А. Г. Горинова состоялось очередное заседание областного штаба по подготовке и проведению коммунистического субботника. На заседании штаба заслушаны отчеты о ходе подготовки к проведению коммунистического субботника на предприятиях и в организациях города Череповца, председателя городского штаба по подготовке и проведению коммунистического субботника второго секретаря Череповецкого горкома КПСС тов. Г. В. Карпова и о ходе подготовки к субботнику в Белозерском районе руководителя районного штаба, секретаря райкома партии тов. Б. М. Щеголева.

На заседании областного штаба отмечено, что трудовые коллективы города Череповца одобрили и поддержали патриотический почин передовых предприятий города Москвы и приняли 16 апреля коммунистического субботника, посвященного 113-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Этот день коллективы города решили провести под девизом претворения в жизнь исторических решений XXVI съезда партии, ноябрьского (1982 года) Пленума ЦК КПСС. Инициаторами проведения субботника в городе выступили Череповецкое производственное объединение «Азот», цехи доменный и холодного проката металлургического завода, Череповецкий сетевязально-канатный завод, производства аммофоса объединения «Аммофос», трест «Череповецнефтеразведка», локомотивное депо.

В городе, районах и трудовых коллективах созданы штабы по подготовке и проведению ленинского субботника. Этот важный организаторская и массово-разъяснительная работа, определяются задачи каждому предприятию, организации и учреждению. По предварительным данным, в коммунистическом субботнике примут участие более 174 тысяч человек, в т. ч. более 134 тысяч будут трудиться на рабочих местах.

В ряде коллективов на трудовую вахту встанут те, кто находится на заслуженном отдыхе.

Многие коллективы города приняли на себя повышенные обязательства. Так, коксохимики металлургического завода в этот день на сэкономленном сырье выпустят сверх плана 200 тонн кокса, 250 тонн шихты, 15 тонн сульфата аммония и много другой продукции. Коллектив доменного цеха произведет дополнительно к плану 300 тонн чугуна с государственным Знаком качества, 60 тонн гранулированного шлака. Производственным объединением «Аммофос» будет выпущено сверх плана 150 тонн минеральных удобрений (в 100-процентном исчислении) и 150 тонн серной кислоты, цех механических сетей сталеканатного завода в день коммунистического субботника выпустит дополнительно 6,5 тысячи тонн сетки стальной, 5,5 тысячи тонн сетки сварной, на тысячу рублей товаров народного потребления.

Три предприятия города, 138 семей, участков, бригад, 8 тысяч трудящихся в день субботника будут работать на сэкономленном сырье, топливе, электроэнергии.

Часть коллективов города уже начала работать в счет субботника. На металлургическом заводе отработали в счет субботника более четырех тысяч человек, на сталеканатном заводе — 300 человек.

Вместе с тем в подготовке к субботнику имеются недостатки. Не везде определены объемы предстоящих работ и личии известковых материалов, техники и людей мы не успеем выполнить основной годовой объем работ. То оказывалось, что грузить нечем, то разбрасывателя полоскались, то площадки снегных для работ не окажется. И вот тут нас опять-таки выручил бригадный подряд. Работа по принципу «Один за всех и все за одного» разрешила проблемы. Работы проводим теперь в лучшие агротехнические сроки, хотя техника и ее возможности остались те же.

Трасса плодородия агрохимиков прошли через совхозы «Николторжский», «Родина», «Грунежина», колхоз «Россия». Сейчас они «горят» по полям колхоза «Красный маяк», вывозят торф с болота на запасные площадки, чтобы обеспечить поворот работой на лето и осень.

Отличительной особенностью этого сезона является и то, что ни одной тонны торфа не будет вывезено в чистом виде. Весь он пойдет в смеси с минеральными туками и навозом.

Е. МАЗЕВИЧЕВ.

ВЕСНЕ НАВСТРЕЧУ

ТРАССЫ ПЛОДОРОДИЯ

В том, что кирилловские хлеборобы получили в прошлом году высокие урожаи ячменя, ржи, овса и других культур, есть немалая заслуга и работников районного объединения «Сельхозхимия». Ими внесены на поля многие тысячи тонн органических и минеральных удобрений, проведено известкование больших площадей занисленных почв.

— И все же тогда мы сделали недостаточно, — говорит председатель районного объединения Николай Васильевич Бердников.— Об этом свидетельствуют итоги выполненного осенне-зимнего задания. При тех же технических и кадровых возможностях на поля доставлено органики почти вдвое больше. Задание ноября—февраля выполнено досрочно.

В чем же секрет успеха?

— В лучшей организации труда, а главное — ныне у нас впервые внедрен бригадный метод работы. За работой каждого следит сам коллектив, он же определяет и степень причастности каждого члена бригады к общим делам. Если совет бригады определит, что работал добротно, на совесть, значит, получи и соответствующее вознаграждение. А нет — не взыщи.

Так складывается стабильные коллективы, и вот те же машины, те же тракторы работают более безотказно, с меньшими потерями, с меньшими потребностями в запасных частях и с экономией горючего, с большей выработкой. Надо было за ноябрь—февраль вывезти 89 тыс. тонн органики на поля. К середине февраля было вывезено более двенадцати тысяч тонн. Успешно идут дела и в марте. Общее задание — вывезти под урожай-83 125 тыс. тонн — будет выполнено досрочно. Впереди идет бригада шоферов во главе с бригадиром Н. А. Рябовым. Их успеху во многом способствует и умелая работа на погрузке органики А. П. Веселова. Ветеран производства награжден орденом Славы третьей степени умело организует работу. На разбивке валов и на подтаивании торфа занят Ю. С. Лебедев.

Успешно работает и звено гусеничных тракторов. Им руководит В. А. Люботин. Механизаторы работали в совхозе «Родина». На поля здесь доставлено более восьми тысяч тонн органики.

А вот у звена колесных тракторов бригадный метод еще не прижился, а потому и результаты здесь хуже: в феврале вышли из ритма. Этот пример подчеркивает силу и жизненность бригадного подряда.

— А что делается по известкованию кислых почв? Кому же ранее вы доставали по этому виду работ?

— Действительно, при наличии известковых материалов, техники и людей мы не успеем выполнить основной годовой объем работ. То оказывалось, что грузить нечем, то разбрасыватели полоскались, то площадки снегных для работ не окажется. И вот тут нас опять-таки выручил бригадный подряд. Работа по принципу «Один за всех и все за одного» разрешила проблемы. Работы проводим теперь в лучшие агротехнические сроки, хотя техника и ее возможности остались те же.

Трасса плодородия агрохимиков прошли через совхозы «Николторжский», «Родина», «Грунежина», колхоз «Россия». Сейчас они «горят» по полям колхоза «Красный маяк», вывозят торф с болота на запасные площадки, чтобы обеспечить поворот работой на лето и осень.

Отличительной особенностью этого сезона является и то, что ни одной тонны торфа не будет вывезено в чистом виде. Весь он пойдет в смеси с минеральными туками и навозом.

Е. МАЗЕВИЧЕВ.

Больше десяти лет работает в Вологодском производственном объединении «Прогресс» наборщицей цеха Инесса Дмитриевна Баранова. Она — отличник качества, ударник коммунистического труда, охотно делится богатым опытом с молодыми рабочими.

НА СНИМКЕ: Н. Д. Баранова (справа) и О. Смирнова.
Фото Н. ЧЕСНОКОВА.

ПО СТРАНИЦАМ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ГАЗЕТ

О ДЕЛАХ ВОЛОГЖАН

В передовой статье газеты «Советская Россия» за 25 марта «Прогресс и комплексная работа по производству говядины в совхозах имени 60-летия СССР Вологодского района.

«Многолинейная бригада» — в статье под таким названием, напечатанной в газете «Сельская жизнь» за 25 марта, приводятся примеры по Вологодской области.

В подборке под рубрикой «Дневник соревнования» на страницах газеты «Правда» за 27 марта, отмечается, что опыт коллектива стана «1700» цеха холодного проката Череповецкого металлургического завода обобщается на Выставке достижений народного хозяйства СССР. С начала года прокатчики дали более 5 тысяч тонн сверхплановой продукции. При этом качество ее постоянно улучшается. Успеху способствует соревнование, крепная трудовая и производственная дисциплина.

В газете «Труд» за 25 марта напечатан фоторепортаж со строительства домны № 5 Череповецкого металлургического завода.

● СОРЕВНОВАНИЕ МЕЛИОРАТОРОВ

ТЕХНИКА ЛЮБИТ УХОД

В начале этого года, когда были подведены итоги юбилейного социалистического соревнования, один мой товарищ похвалился мне с победой в трудовом соперничестве и сказал:

— Не могу понять, как тебе умудряется столько норм делать на своем гусеничнике?

— Техника уход любит, — ответил я сказал я ему тогда.

Позднее задумался над вопросом механизатора. Действительно, за год выработал 494 нормо-смены при плане 264 легко. Но ведь и чуда в этих никакого нет. Просто дело содержу в порядке свой трактор ДТ-75. Своевременное проведение технических уходов-стало для меня правилом. Не жалею времени на осмотр двигателя, ходовой части, топливной системы, других узлов и агрегатов перед сменой. Подтягиваю все гайки, болты, слежу за натяжкой ремней, за состоянием шарниров. Все это кажется элементарным, но тщательное соблюдение этих норм позволяет избегать поломок.

Однако замечаю, не все механизаторы тщательно следят за своей техникой, иные даже ленятся заглянуть под капот, проверить состояние двигателя. А потом удивляются, что машина часто выходит из строя. А ведь резервы повышения производительности — в руках самих механизаторов, они не требуют каких-то дополнительных затрат. Стоит только добросовестно выполнять свои обязанности, и, считаю, успех обеспечен.

Основной механизаторский состав нашей колонны трудится со знанием дела. Взять хотя бы выезжу органики. Январские и февральские задания выполнили досрочно и теперь работаем с опережением графика. Но результаты были бы еще лучше, если бы все механизаторы эффективно использовали технику. Именно поэтому в зимнее время мы и организовали учебу. Занятиях выступают специалисты, передовики делятся своим опытом.

А. СМИРНОВ,
тракторист Борисово-Судской ПМК объединения «Водозаменирация».

ВЧЕРА СЕГОДНЯ ЗАВТРА

НАЧИНАЮТСЯ ЭКЗАМЕНЫ

ЗАВТРА в профессионально-технических училищах области начнутся выпускные экзамены по общеобразовательным дисциплинам.

Пройдет немного времени и ребята вольются в трудовые коллективы промышленных предприятий, строительных и транспортных организаций, колхозов и совхозов. Вместе с документом о получении профессии им будут вручены аттестаты о среднем образовании.

Сегодня более чем в пятидесяти профтехучилищах области обучается свыше двадцати тысяч юношей и девушек по многим специальностям.

Н. ВИКТОРОВ.

НЕДЕЛЯ МУЗЫКИ

В ВАРЕ в зале областной государственной филармонии в городе Вологде состоялся концерт образцового коллектива, лауреата премии имени Александра Пушкина — народного самодеятельного оркестра мальчиков из Череповца.

Этот концерт входит в программу недели музыки для детей и юношества.

В Вологде она открылась большим концертом лучших детских коллективов художественной самодеятельности области.

В ходе недели пройдет ряд встреч интересных мероприятий. В областном центре, например, состоится смотр-конкурс музыкальных школ вологодской области.

Н. ПЕТРОВ.

САЖЕНЦЫ ИЗ ПИТОМНИКА

СЕГОДНЯ в совхозе «Майский» Вологодского района заканчивается ежегодно весенняя работа — прививка плодово-ягодного материала. Сто тысяч таких прививок сделают в саженцах яблонь работницы совхозного питомника.

Не только животноводством и пчеловодством славится совхоз. Вологда — один из высокорентабельной отрасли стало производство посадочного материала. К услугам совхоза пользуются ученые-мичуринцы садоводов и организации нашей области.

К. МАЯКОВ.

С ПОМОЩЬЮ АВИАЦИИ

СЕГОДНЯ из Вологодского аэропорта уйдет в рейс вертолет «Ми-2» с охотоведами на борту. По следованиям лесных угодий Междуреченского и Грязовецкого районов закончился весенний учет диких копытных животных.

В этом году к нем присоединились участие вместе с работниками госохотинспекции специалисты районных охотоведы и сотрудники Центральной научно-исследовательской лаборатории главохоты РСФСР. Показатели учета, полученные в ходе облетов западных и восточных районов области, выше прошлогодних.

В. НИКИТИН.

ПО СТРАНЕ СОВЕТОВ

МОГИЛЕВ, 28. Вышел из отстающих в передовые коллектив производства синтетических ниток Могилевского химического объединения имени Ленина. Это результат применения новой формы организации социалистического соревнования. Профсоюзные активисты предложили создать сквозные комплексные бригады и закрепить за каждой из них оборудование. Его техническое состояние учитывается при определении коэффициента трудового участия и подведении итогов соревнования. Опыт, распространенный в других цехах, позволяет коллективу предприятия успешно выполнять план.

ЯРОСЛАВЛЬ, 28. Школой передового опыта стал в Ярославле комбинат хлебопродуктов. Благодаря комплексной модернизации оборудования, а также внедрению новейшей технологии коллектив одного из старейших мукомольных производств ежегодно получает от своей продукции выпускает только высшим сортом. Это вдвое превышает средний показатель по отрасли. Борьба за качество помола позволяет передовому предприятию ежегодно экономить более двух тысяч тонн пшеницы.

ОШ, 28. Ускорили и удешевили доставку топлива из забоя разреза «Алмалыкский» в Киргизии автомобильные перевозки. Они построили своими силами специальную дорогу для спуска по крутому склону карьера с добычным экскаватору. Более крутой, но короткий путь этот позволил увеличить суточную норму угля на сортировочную фабрику на сто тонн, экономя при этом около сорока тонн горючего в сутки.

НОВОСИБИРСК, 28. Рекомендованы к широкому внедрению на предприятиях легкой промышленности автоматизированная система оперативного управления производством и качеством. Ее разработали на базе микропроцессоров новосибирские специалисты. Первым испытавшее новинку в действии местное комсомольское объединение «Сибирь» в сжатые сроки обеспечило ритмичную отгрузку продукции всем потребителям.

ЛОВОЗЕРО (Мурманская область), 28. На родном языке станут слушать передачи местного радиовещания жители Ловозерского полуострова саамы. Маленькая народность Крайнего Севера, не имевшая до Великого Октября своей письменности, ныне обрела полнокровную культурную жизнь. Передачи на саамском языке слушают не только жители районного центра Ловозеро, но и оленеводы в глухих тундровых селах.

(ТАСС).

ПРИКАЗ МИНИСТРА ОБОРОНЫ СССР

29 марта 1983 г. № 77 г. Москва

Об увольнении из Вооруженных Сил СССР

в апреле — июне 1983 г. военнослужащих, выслуживших установленные сроки службы, и об очередном призыве

граждан на действительную военную службу

В соответствии с Законом СССР «О всеобщей воинской обязанности» приказываю:

1. Уволить из рядов Советской Армии, Военно-Морского Флота, пограничных и внутренних войск граждан, которым по ним призывам исполняется 18 лет, а имеющих права на отсрочку от призыва, а также граждан старших призывных возрастов, у которых истекли отсрочки от призыва.

3. Приказ объявить во всех ротах, батареях, эскадрильях и на кораблях.

Министр обороны СССР
Маршал Советского Союза
Д. УСТИНОВ.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ ТЕЛЕГРАММЫ

А ПАРТНЕРЫ ПОДВОДЯТ

На заседании совета Устюженского районного агропромышленного объединения утвержден план работы на текущий год. В нашем внимании уделено работе партнеров колхозов и совхозов. Для повышения ответственности предприятий и организаций, обслуживающих сельское хозяйство, намечается внести соответствующие коррективы в премиальную оплату труда руководящих и инженерно-технических работников этих предприятий, независимо от их ведомственной подчиненности.

В плане также нашли отражение вопросы повышения эффективности сельскохозяйственных мелиоративных работ, повышения культуры земледелия, совершенствования организации труда, стиля и методов управления.

Несомненно, уважая через РАПО задач обслуживающих организаций с задачами, решаемыми колхозами и совхозами. Благотворно скажется на развитии сельского хозяйства. Никто, конечно, не оживает немедленных и весомых сдвигов. Ведь кроме предприятий и организаций, входящих в РАПО, колхозы и совхозы имеют дело со многими иными организациями, от которых зависит успех в той или иной отрасли. Возьмем, например, трест «Вологдадорспецстрой». Он занимается строительством внутрихозяйственных дорог. Имея свое производственное подразделение в Устюжне, не заботится о развитии его производственной базы, плохо снабжает строительной техникой и стройматериалами, не строит жилья для рабочих. В худшем виде, что за 1982 год все договорные обязательства треста по Устюженскому району выполнены всего лишь на одну годовую часть.

Не выполнен трестом план и по субподряду по межколхозной ПМК.

Но лучшим образом «отличился» и другой партнер — Вологодское СМУ треста «Росглавстрой», обязавшийся за прошлый год газифицировать 27 квартир в совхозе «Вперед» на общую сумму 4700 рублей. Он получил из совхоза аванс в 3000 рублей, но практически ничего не сделал по выполнению своих договорных обязательств.

Череповецкое ДСУ-3, возвращающее автодорогу в районе, оказалось также не на уровне в деле соблюдения интересов колхоза имени 13-й годовщины Октября.

По вине ДСУ-3 при проведении строительных работ исчезло 3,2 гектара лучших пахотной колхозной земли, дававших урожаи до 30 центнеров с гектара, уничтожены посевы клевера и других культур на площади, превышающей четырнадцать гектаров. Факт нарушения зафиксирован письменной по охране земель. Ущерб, причиненный колхозу, определен в сумме 23455 рублей. Вам оформлен акт в народный суд, и тогда ДСУ-3 развернуло бурную деятельность с тем, чтобы уйти от ответа. Прибыла в колхоз большая делегация во главе с главным инженером, которая изъявила желание возместить ущерб добровольно путем выполнения для колхоза работ по благоустройству подъездных путей к фермам на указанную сумму. На выполнение этих работ за счет ДСУ-3 был подписан договор, после его подписания колхоз обратился в суд с просьбой иск колхоза не рассматривать.

Однако прошло более трех месяцев договорного срока, но ДСУ-3 и не думает о выполнении своих обязательств.

Эти названные в корреспонденции организации принадлежат к различным ведомствам, но одинаково безответственное отношение к нуждам сельского хозяйства. Видимо, их следует серьезно поправить.

Б. ПУТЯТОВ,
член совета Устюженского районного агропромышленного объединения.

САМОСТОЯТЕЛЬНЫЙ ЧЕЛОВЕК

ЕСЛИ ТЫ КОММУНИСТ

У Виктора Сергеевича одна из самых древних, но и самых популярных в наше время профессий — строитель. Причем этот человек умеет буквально все: плотничать, столярничать, вести кирпичную кладку, выполнять сварочные и бетонные работы, монтировать блоки и панели. В общем, когда мы с ним попытались подсчитать все его «смежные специальности», то сбились где-то на третьем десятке.

— А у меня в бригаде каждый — универсал, — говорит Игушкин. И в его тоне я не улавливаю и намека на шутку.

— Так уж и все?..

— Ну, почти все, — уступает Виктор Сергеевич, но тут же начинает горячо доказывать: — Возьмем Станислава Боговарова — все умеет! А Красавин Александр, а другой Александр — Бальков... У нас нельзя без этого, обстановка так сказать, диктует. Вот, скажем, строим мы сейчас животноводческий комплекс. Начали — с нуля, то есть с котлована под фундамент. А теперь вон три телятника уже производную дают. И все, в этих телятниках все, кроме установки технологического оборудования и электропроводки, сделано руками моих ребят.

Мы с ним сидим в вагончике, окна которого выходят на розовую шероховатую стену нового из силикатного кирпича. В ряду их четыре, однако последний еще лишен за нас пустыми глазницами окон, проемами будущих ворот.

Перехватив мой взгляд, Виктор Сергеевич поясняет:

— Это достроит и будем еще один корпус ставить, пятый. А сейчас нажимаем на второй. Если не подведут субподрядчики, сдадим вовремя. Хотя...

Я не сразу понял, к чем заговорил у строителей народу в бригаде сейчас по зимнему времени достаточно — семеро с Игушкиным, квалификация

У всех, сам говорит, высокая...

— Хотя, — продолжал Виктор Сергеевич, — монтаж «закусовать» из-за кирпича: последний подбираем...

А кирпич им, как и все остальное, везут до Харовска по железной дороге из Вологды до Череповца. Потом — машинами. И хотя нынешняя стройка от райцентра всего километрах в трех-четырех, задержки с доставкой стройматериалов случаются.

— До тепла дотянуть бы... — задумчиво говорит бригадир, глядя в окно на не по-весеннему пушистый день. — А там фронт работ расширился: кроплю на телятнике станем делать, пока бетонировать.

Его бригада летом разрастается до 18—20 человек, и тогда работа на объектах кипит. Ясно, что кипит — не сама по себе: многое зависит от руководителя, от его умения сплотить людей, организовать работу. Помнится, начальник Харовской мехколонны объединения «Облмежколхозстрой» А. В. Монахов, характеризуя Игушкина, о прорабе и начальнике участка говорил: хороший организатор. А секретарь партбюро Г. И. Петанова, в свою очередь, добавила: и коммунист достойный.

Такое мнение о Викторе Сергеевиче складывалось не вдруг. Он завоевывал его своим повседневным трудом в течение двух с лишним десятков лет, минувших с той поры, как молодой парень приехал из родной Чувашии с вологодские края, да и прижился к ним сердцем, обрел вторую родину.

Правда, строителем он стал не сразу. После службы в армии подался было в Заполярье, попробовал свои силы в шахтерском деле. Потом работал столяром-краснодеревщиком. В МПМК он — со дня ее создания. Был, однако, момент, когда взыграла в нем не угасшая смолоду романтика, и сорвался ветеран с насиженного места — уехал на БАМ. Но ненадолго. Привязанность к полюбившейся Вологодчине оказалась сильнее, и вскоре Виктор Сергеевич, засучив рукава, снова взялся за работу, возвели объекты Нечерноземья. Его бригада участвовала в строительстве животноводческих комплексов в колхозах «Большевик», «Рассвет», «Катрома», возводила жилье, школы, есть на ее счету сельский клуб. А теперь вот эта стройка в совхозе «Харовский».

Словом, Виктор Сергеевич имеет полное право, оглядываясь на проделанную работу, испытать чувство удовлетворения: сделано немало. И заслуги оценены высоко. Игушкин награжден медалью «За трудовое отличие». Да только он пока больше старается вперед смотреть, а не назад. Долго везде вон сколько! Только поспевай поворачиваться.

Ну, а не бывает ли так, что большими темпами и размахом порой оправдываются досадные недочеты, огрехи?..

Виктор Сергеевич сдвигает брови:

— Почему же не бывает — бывает. За всем не углядишь. Да и не все в наших силах... Что сделаешь, если брак родился где-нибудь в другом месте, скажем, на ССК? Были такие случаи, когда даже вызывать представителей из Вологды. Ну, посудили, они, поправили, а потом, глядим — колонн стали делать по-новому изменениям, предложенными нами.

Помолчав, добавил:

— Вы будете писать статью. Мы каждый день сюда приходим вместе с работниками комплекса, работаем бок о бок. Каково нам было бы в глаза людям смотреть, если бы они по нашей вине бедствовали?

Нет, не красивого члены его бригады ищут себе среди животноводами: телятники сделаны добротно. Более того: строители ревностно следят за делами на действующих очередях комплекса, переживают, если там что-то не задится, всегда готовы прийти на помощь. Сам Игушкин не чужд совхозного руководства, пожалуй, может вместе нас в курс дела ввести. Посоветовать, что поставлено, какие привесы получены. Сам выходец из крестьянской семьи, он близко к сердцу принимает все, что касается села, его людей.

Этому же коммунист В. С. Игушкин учит и членов своей бригады. Получается это у него как-то по-отечески мягко, спокойно, но требовательно. Знает, как говорить, и похвалить, и покурить. Не чурается вместе со всеми выехать затем на природу, походить в бережу реки и костра, отведать колхозный ухи.

Наставник? Да, у него было много учеников, и они на дорогу путевку в большую жизнь. Недаром же ребята из его бригады относятся к нему с большим уважением. Да и иначе как к более старшему по должности и возрасту. В их взаимоотношениях много более глубокое, значительное. Я не удержался и спросил у членов бригады, за что они ценят Виктора Сергеевича. Один сказал: «Справедливый мужик». «Самостоятельный», — добавил второй. А третий сообщил по секрету: «Мы его между собой папой зовем».

Игушкин, кстати, об этом знает и ничего не имеет против:

— Но мне — лишь бы работали хорошо, — говорит он, прячя в углах губ довольную улыбку. — А как кого вслух звать — дела никакого.

Б. ГРАБОВСКИЙ.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

А спад продолжается

В статье «Закупки молока — на договорную основу, опубликованной в газете «Заря Севера» Кичменгско-Городецкий район подвергнут критике за снижение в 1982 году закупок молока в личных подсобных хозяйствах. По заготовкам в расчете на корову район находился на одном из последних мест в области. Основной причиной этого явилось то, что в районе не придают должного значения договорной системе закупок.

В своем ответе редакции начальник районного управления сельского хозяйства А. И. Глебов сообщил, что статья рассмотрена на производственном совещании работников управления. Вопрос о покупке закупок молока в личных хозяйствах на договорную основу затрагивался также на очередных балансовых комиссиях по каждому хозяйству. Тов. Глебов говорит, что еще в середине прошлого года решением исполкома районного Совета создана рабочая группа из числа специалистов, которая должна содействовать дальнейшему развитию личных подсобных хозяйств граждан, что за каждым колхозом и совхозом закреплены ответственные лица, которые проводят разъяснительную работу среди колхозников, рабочих и служащих. Было организовано 15 кооперацию с колхозами и совхозами.

Какова же реальная отдача от принимаемых мер? Вот данные за два месяца этого года. В районе заключено 238 договоров. То есть, столько граждан из числа колхозников, рабочих и служащих, имеющих поголовье коров привлечены к сдаче молока через колхозы. На каждую корову закуплено по 16 килограммов молока, что на килограмма меньше, чем в этот же период прошлого года. Договоры заключены только в 9 из 22 хозяйств района.

Как же оценивать эти цифры? Как продвижение вперед? Или еще раз констатировать спад? Последнее, наверное, все-таки верное.

Можно, конечно, говорить, что год, еще только начался, заключение договоров продолжается, и в предстоящие месяцы упущенное наверстать. Однако будут ли это хорошие показатели? Ведь с приближением хозяйского подхода к делу? И так ли рассуждают в других местах? Скажем, в соседнем Вожегодском районе. Здесь за два месяца в кооперацию с колхозами вступило без малого тысяча семей, почти половина владельцев личного скота. Закупки молока в районе в расчете на корову составили 75 килограммов. В Вологодском, лучшем на сегодня районе, заготовлено на корову 104 килограмма молока.

Не слишком ли велика разница в цифрах, результатах, а значит, и в работе. И можно ли в связи с этим ответ в редакцию назвать деловым, раскрывающим конкретные пути преодоления недостатков? Не отпишется ли это тов. Глебов?

Отдел советского строительства и быта.

СЛУЖБА КАЖДОГО ДНЯ

ГЛАВНОЕ — ЛЮДИ

Высокий трудовой ритм — основа успехов звена эмальировщиц посуды, возглавляемого коммунисткой Верой Васильевной Федорушковой. В минувшем году этот коллектив достиг средней выработки 147 процентов. Еще более высокие задачи поставлены на нынешний год: звено, решив годовой план выполнить к первому июня.

Опережать календарь передовым труженикам Череповецкого металлургического завода помогают тщательная подготовка к началу смены, рациональная расстановка людей, взаимозаменяемость и взаимопомощь. В эти дни звено В. В. Федорушковой трудится уже в счет июля.

На снимке: В. В. Федорушкова.

Фото В. САНОЖКОВА.

ДИСЦИПЛИНА. ОРГАНИЗОВАННОСТЬ. ДЕЛОВИТОСТЬ.

МАСТЕР, ОН ЖЕ БРИГАДИР

Кадры решают все. Эта нестареющая истина как нельзя лучше проиллюстрирует практика организации торговли. Радует, что за последние годы качественный состав работников Вологодского горторга значительно улучшился. Наш торг в настоящее время полностью укомплектован кадрами. Из 1450 работающих 96 имеют высшее образование, 315 — среднее специальное, 594 — среднее образование. На каждые сто работников приходится 32 специалиста с высшим и средним специальным образованием. Среди работников торговли растет партийно-комсомольская прослойка. У руководителя магазинов стопроцентное среднее и высшее школьное и специальное образование. Из 93 заведующих отделами практиков только 15, на 10% больше, за последние три года техником советской торговли 46 выдвинуты на руководящие должности.

О высоком уровне постоянная воспитательная работа. На это нацелены условия партийной, профсоюзной и комсомольской организаций. В каждом коллективе систематически и проводятся беседы, политинформации. Сразу после смены. Руководящий состав торга регулярно выступает в коллективах магазинов с докладами. Всего за год таких докладов и бесед было 580 человек. Ежегодно на курсах повышения квалификации обучается 140—150 человек.

Особое внимание уделяем воспитанию молодежи, развитию социалистического соревнования, инициативе молодежных комсомольско-молодежных коллективов в социалистическом соревновании. Это заметно повышает ответственность за работу. Так, коллектив магазина № 5 «Детский мир» стал всего лишь 50-летию ВЛКСМ, универмага — 60-летию ВЛКСМ, магазина № 30 — XIX съезду ВЛКСМ. Комсомольская горга активно участвовали в соревновании за достойную встречу 60-летия образования СССР.

Регулярно большинство продавцов проходят переподготовку. Однако отдача от учебы не всегда достаточна. Это мы видим на деле второй год. Так, чтобы хорошо работать, знаний, полученных во время учебы, недостаточно. Нужны прежде всего желание и умение работать с людьми. А этого как раз и не хватает еще некоторой части молодежи.

Между тем училище и техникум советской торговли порой обращают недостаточно внимания на воспитание своих выпускников. Это сказывается на культуре обслуживания покупателей. При приеме учащихся в торговые техникумы надо, видимо, больше учитывать их личные качества, способности к работе с людьми. Естественно, что в число делегатских магазинов нужны и требовательность, и чуткость, чтобы в ходе учебы и работы молодой продавец начинал ощущать свою ответственность, стремился к скорейшему приобретению опыта.

Перестройка режима торговли, осуществленная недавно, станет перед коллективами магазинов и отделов задачи по улучшению воспитательной работы с кадрами, призванными вести обслуживание трудящихся так, как требуют этого решения партии.

М. СУСЛОВА,
заместитель директора Вологодского горпотребсоюза по кадрам.

НА КОНТРОЛЕ — ОБЪЕКТЫ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

ЗА ОБЕЩАНИЕМ ДЕЛ НЕ ВИДНО

Среди учреждений здравоохранения, строящихся в нашей области в 1983 году, важнейшим является лечебный корпус на 600 коек, сооружаемый в Вологде для областной больницы. Строительство его и ход выполнения плана освоения капитальных вложений выполнен лишь на 50,7 процента с отставанием на 1350 тысяч рублей. Казалось бы, генеральный подрядчик — 202 строительное управление объединения «Вологдагражданстрой» и его субподрядные организации должны принимать все меры к тому, чтобы наверстать упущенное и войти в график работ, но практических усилий к этому нет. В выполнении году предстоит выполнить строительно-монтажных работ на 1100 тысяч рублей, а за январь и февраль освоено всего-навсего 125 тысяч рублей.

В начале января в облисполкоме состоялось совещание, на котором рассматривался вопрос о ходе строительства данного корпуса, где отмечалось, что руководство работами объединением «Вологдагражданстрой» осуществляется недостаточно активно. На стройку перегружено и некомплектно поставляются железобетонные изделия и конструкции, низок их качество. Главный инженер объединения В. И. Секунин заверял участников совещания в том, что вопрос обогащения бетона на стройплощадку будет поставлялся без задержек, решен вопрос с обеспечением обогатительного оборудования.

Это заявление было воспринято как залог к улучшению дел на стройке, что больше ни к заказчику, ни к проектировщикам претензий нет. Однако делового послесловия не последовало, и нам лишь по убедилась рейдовая бригада, побывавшая на строительной площадке.

В настоящее время здесь основной объем работ выполняют монтажники Вологодского управления треста «Севзапспецжелезобетонстрой». Они ведут на сооружении высотной части лечебного корпуса. Эта работа поручена одной из сильнейших бригад управления, возглавляемой В. Г. Воробьевым. Труд организован и две смены, монтажники полны желания вести дело с опережением времени с тем, чтобы быстрее сдать корпус под отделку.

Но один фактор, — рассказывает бригадир, — пока не обеспечен. И опять-то тот же причина: на стройку не в комплекте поставляются сборные железобетонные конструкции. На первый взгляд, ими буквально завалена вся площадка вокруг корпуса, а того, что требуется, нет...

На строительной площадке скопилось около 350 кубометров колонн, плит перекрытий и других деталей на весь четвертый круг, но монтировать их нельзя, так как смежники из 203 управления очень медленно замоноличивают стыки колонн и ригелей из-за отсутствия надлежащей опалубки.

— Вот, — продолжает В. Г. Воробьев, — не хватает поскольких панелей, простенков, угловых блоков и других конструкций. Правда, панели на площадке есть, но они предназначаются для монтажа верхних этажей, а не для работы сейчас.

Как и прежде, монтажникам не устраивает качество сборного железобетона. Многие конструкции не отвечают ГОСТам.

О необходимости повышения качества продукции заводы ЖБИ ведутся разговоры на каждом оперативном совещании, на бракованные детали составляются акты. Объявлены причины изготовления недоброкачественной продукции, начальник отдела технического контроля завода Т. Т. Клавшкова на одном из актов написала, что в основном это происходит из-за принципиальных и погодность форм для бетонирования конструкций и недостатка квалифицированных бетонщиков. Но монтажникам — от этого не легче, и они справедливо требуют свое.

Из-за некомплектности сборных деталей сдерживается работа и второго субподрядчика — СУ-203. На монтажную корпуса «В» не хватает двух эстонских панелей, которые должны выдать еще три месяца тому назад. Давно лежат заявка на поставку пятнадцати плит для хранения кислородной подстанции, но когда они поступят — неизвестно.

Строителей СУ-203 беспокоит и тот факт, что разрушена подъездная дорога Тепиховского шоссе на стройплощадку — ее надо восстановить. Для этого необходимы материалы, оставшие проложить ливневую канализацию к блоку «Д». Если эти работы не будут выполнены, задерживается закладка фундамента блока «Б».

В устранении этих и многих других помех и неувязок должен принять самое активное участие подрядчик. Но субподрядчики в один голос заявляют, что работники ДОЗ управления на строительную площадку не показываются.

В комплекс областной больницы входит акушерский корпус на 120 коек. Подрядчик — 209 управление треста «Вологдагорстрой» — внезапно был сдать его в эксплуатацию в прошлом году, но с заданием не справился, очень плохо работает и ныне. Для завершения работ по вводу корпуса в строй необходимо освоить 303 тысячи рублей капитальных вложений, а за два месяца выполнено работ на 35 тысяч рублей.

Корпус подготовлен под отделку, но им штукатурщик, ни маляры не спешат. Заведующая, но они предназначаются для монтажа верхних этажей, а не для работы сейчас.

Как и прежде, монтажников не устраивает качество сборного железобетона. Многие конструкции не отвечают ГОСТам.

О необходимости повышения качества продукции заводы ЖБИ ведутся разговоры на каждом оперативном совещании, на бракованные детали составляются акты. Объявлены причины изготовления недоброкачественной продукции, начальник отдела технического контроля завода Т. Т. Клавшкова на одном из актов написала, что в основном это происходит из-за принципиальных и погодность форм для бетонирования конструкций и недостатка квалифицированных бетонщиков. Но монтажникам — от этого не легче, и они справедливо требуют свое.

Из-за некомплектности сборных деталей сдерживается работа и второго субподрядчика — СУ-203. На монтажный объект в Харовском районе 991 килограмм молока базисной жирности.

* * *

Заместитель председателя Харовского райисполкома С. В. КОРЧАГИНА.

Сообщаем, что факты, указанные в статье «ТЕХНИКА ДЛЯ МЕДИЦИНЫ» («Красный Север», № 37), имеют место. Пункт технического обслуживания медицинской аппаратуры размещен пока в неприспособленном помещении. Принято решение: после проведения текущего ремонта здания районной больницы в 1983 году под пункт технического обслуживания выделить другое помещение.

«КРАСНОМУ СЕВЕРУ» ОТВЕЧАЮТ:

Заместитель председателя Нюксенского райисполкома В. А. БАЖЕНОВ.

В опубликованной в газете «Красный Север» 27 января 1983 года статье «КАЧЕСТВО — ЗАБОТА РАБОТЫ» Нюксенский район критикуется за поставки молока с низким содержанием жира.

Райзаготсливпункты прокорректировала работу двух маслозаводов и пяти сепараторных отделений. Проведенными проверками установлено, что на фетюкском отделении отмечены факты занижения жира в молоке, поступающем из колхоза имени Коминтерна от 0,1 до 0,3 процента. Подобные случаи имели место на Тракторском, Бобровском и Востровском сепараторных отделениях. Виновные в этом привлечены к материальной ответственности.

В 1983 году райзаготпищеконтроль усилит контроль за действующими предприятиями молочной промышленности. В феврале 1983 года были выявлены факты занижения жирности молока на Городищенском, Бобровском, Нюксенском маслозаводах. Оприходовано и засчитано в план молока 1 тонна 200 килограммов жирности.

ДЛЯ ВАС, ЛЬНОВОДЫ!

ПОДБОРЩИК-ПОГРУЗЧИК СНОПОВ

В льноводстве единственной немеханизированной операцией является погрузка снопов льносозревающих машин и подборщиков в сменных цехах требует расширения и этого начального цеха. Такую «добавку» и дали Шекснинскому заводу в прошлом году. Теперь еще один под общей крышей, но столько же увеличилась и потребность в цепи для новой продукции. Поэтому к существующему цеху была пристроена еще один под общей крышей, по единым руководством.

Стало вдвое больше рабочих мест. А где взять кадры? Свободных рук везде не хватает, и райцентре — тем более. Но плановая дисциплина заставляла новое производство работать наравне с другими передовыми народному хозяйству. Оставался один путь: расстаться людей, создать такую организацию труда, чтобы меньшей численностью рабочих можно было выполнить сменный производственный конвейер.

Итак, организация труда. Надо сказать, что коллектив завода ДВП первым в районе стал работать в внедрение бригадных форм с применением коэффициента трудового участия (КТУ). Нервое время многие относились даже к такому почину отдаленно, но потом началось соревнование. Оказалось, что дело в недостаточной заинтересованности и в активности мастера. К тому же не недавнему выпускнику техникума нужно накопление знаний конкретного производства.

В начале 1982 года руководители завода получили от главка разрешение провести эксперимент: включить мастера в состав хозрасчетной бригады. Ну, а раз в составе бригады, значит, руководителю нужно быть действительно мастером, уметь работать на любой машине, знать до тонкостей весь технологический процесс, уметь оказывать нужное влияние на людей. В цехе был бригадир — старший оператор, самый квалифицированный рабочий. На него и были возложены основные заботы мастера, мастера-бригадира.

Мастер-бригадир был освобожден от непосредственного участия в трудовом процессе, он должен был организовать общественного организатора производства. Но, если кто из операторов заболел, ушел в отпуск, мастер-бригадир заменял отсутствующего. Зарплата мастера-бригадира сравнялась с зарплатой самого квалифицированного рабочего или становилась несколько выше, если мастер-бригадир выполнил все условия, определенные показателями оценки качества его труда. По разным новшествам и его ответственность организацию производства, трудовой дисциплины рабочих.

Большинство конфликтов стало разрешаться в самом коллективе смены. Действовал коэффициент трудового участия. Согласно КТУ учитывалось невыполнение распоряжений руководителя, нарушение трудовой дисциплины, неполное использование рабочих механизмов, транспорта, невыполнение заданий, низкая культура производства и т. д. Это снижало заработок рабочего. В то же время досрочное выполнение заданий и распоряжений, проявленная инициатива при их реализации, оперативная ликвидация аварийных ситуаций — повышали его.

С ИНДЕКСОМ «ВЕЧНО!»

Вечно будут храниться магнитофонные записи, сделанные в разные годы журналистами областного комитета по телевидению и радиовещанию. Уникальный архив ленты с выступлениями у микрофона О. Фокиной, О. Викулова, В. Коротаева, репортажами о пусках энергоблоков Череповецкой ГРЭС, крупных мощностей Череповецкого металлургического завода, производственного объединения «Аммофос», событиях в общественной и культурной жизни Вологды предстоит вскоре сменить «прошкиу». Страничный звуковой летописи Вологодчины займут место в хранилищах Центрального государственного архива кинофотофонодокументов.

Ю. АЛЕКСАНДРОВ.

Все эти вопросы решают совет бригады. Решает бескомпромиссно и принципиально. Подобным образом определяется и заработок каждого рабочего-бадельщика, который зависит от сокращения сроков ремонта и простоев всего оборудования цеха.

У руководителей цеха появилось больше времени для решения перспективных вопросов, они больше стали уделять внимания воспитательной работе, культуре производства. Возросло стремление рабочих получить смежную профессию, повысить квалификацию.

Оплата труда мастера-бригадира состоит из оклада, части приработка, который определяется, как и премии, по КТУ, выставляемому начальником цеха.

Регулярно большинство продавцов проходят переподготовку. Однако отдача от учебы не всегда достаточна. Это мы видим на деле второй год. Так, чтобы хорошо работать, знаний, полученных во время учебы, недостаточно. Нужны прежде всего желание и умение работать с людьми. А этого как раз и не хватает еще некоторой части молодежи.

Между тем училище и техникум советской торговли порой обращают недостаточно внимания на воспитание своих выпускников. Это сказывается на культуре обслуживания покупателей. При приеме учащихся в торговые техникумы надо, видимо, больше учитывать их личные качества, способности к работе с людьми. Естественно, что в число делегатских магазинов нужны и требовательность, и чуткость, чтобы в ходе учебы и работы молодой продавец начинал ощущать свою ответственность, стремился к скорейшему приобретению опыта.

Перестройка режима торговли, осуществленная недавно, станет перед коллективами магазинов и отделов задачи по улучшению воспитательной работы с кадрами, призванными вести обслуживание трудящихся так, как требуют этого решения партии.

М. СУСЛОВА,
заместитель директора Вологодского горпотребсоюза по кадрам.

В льноводстве единственной немеханизированной операцией является погрузка снопов льносозревающих машин и подборщиков в сменных цехах требует расширения и этого начального цеха. Такую «добавку» и дали Шекснинскому заводу в прошлом году. Теперь еще один под общей крышей, но столько же увеличилась и потребность в цепи для новой продукции. Поэтому к существующему цеху была пристроена еще один под общей крышей, по единым руководством.

Стало вдвое больше рабочих мест. А где взять кадры? Свободных рук везде не хватает, и райцентре — тем более. Но плановая дисциплина заставляла новое производство работать наравне с другими передовыми народному хозяйству. Оставался один путь: расстаться людей, создать такую организацию труда, чтобы меньшей численностью рабочих можно было выполнить сменный производственный конвейер.

Итак, организация труда. Надо сказать, что коллектив завода ДВП первым в районе стал работать в внедрение бригадных форм с применением коэффициента трудового участия (КТУ). Нервое время многие относились даже к такому почину отдаленно, но потом началось соревнование. Оказалось, что дело в недостаточной заинтересованности и в активности мастера. К тому же не недавнему выпускнику техникума нужно накопление знаний конкретного производства.

В начале 1982 года руководители завода получили от главка разрешение провести эксперимент: включить мастера в состав хозрасчетной бригады. Ну, а раз в составе бригады, значит, руководителю нужно быть действительно мастером, уметь работать на любой машине, знать до тонкостей весь технологический процесс, уметь оказывать нужное влияние на людей. В цехе был бригадир — старший оператор, самый квалифицированный рабочий. На него и были возложены основные заботы мастера, мастера-бригадира.

Мастер-бригадир был освобожден от непосредственного участия в трудовом процессе, он должен был организовать общественного организатора производства. Но, если кто из операторов заболел, ушел в отпуск, мастер-бригадир заменял отсутствующего. Зарплата мастера-бригадира сравнялась с зарплатой самого квалифицированного рабочего или становилась несколько выше, если мастер-бригадир выполнил все условия, определенные показателями оценки качества его труда. По разным новшествам и его ответственность организацию производства, трудовой дисциплины рабочих.

Большинство конфликтов стало разрешаться в самом коллективе смены. Действовал коэффициент трудового участия. Согласно КТУ учитывалось невыполнение распоряжений руководителя, нарушение трудовой дисциплины, неполное использование рабочих механизмов, транспорта, невыполнение заданий, низкая культура производства и т. д. Это снижало заработок рабочего. В то же время досрочное выполнение заданий и распоряжений, проявленная инициатива при их реализации, оперативная ликвидация аварийных ситуаций — повышали его.

С ИНДЕКСОМ «ВЕЧНО!»

Вечно будут храниться магнитофонные записи, сделанные в разные годы журналистами областного комитета по телевидению и радиовещанию. Уникальный архив ленты с выступлениями у микрофона О. Фокиной, О. Викулова, В. Коротаева, репортажами о пусках энергоблоков Череповецкой ГРЭС, крупных мощностей Череповецкого металлургического завода, производственного объединения «Аммофос», событиях в общественной и культурной жизни Вологды предстоит вскоре сменить «прошкиу». Страничный звуковой летописи Вологодчины займут место в хранилищах Центрального государственного архива кинофотофонодокументов.

Ю. АЛЕКСАНДРОВ.

ДЛЯ ВАС, ЛЬНОВОДЫ!

ПОДБОРЩИК-ПОГРУЗЧИК СНОПОВ

В льноводстве единственной немеханизированной операцией является погрузка снопов льносозревающих машин и подборщиков или третья в транспортное средства. Затраты труда на эту операцию составляют 35—38 процентов от общих затрат на уборку. Погрузка и выемка льнопродукции с поля производится в напряженный период уборочной страды. Поэтому нехватка рабочей силы нередко сухие сноны льна длительное время остаются на поле, мокнут под дождями, часть урожая гибнет.

Для механизации погрузки снопов льна и конопли при уборке льносозревающих машин участием Института льна и ВИСХОМа создана оригинальная машина, не имеющая аналогов в СССР и за рубежом. Это подборщик-погрузчик снопов ПНС-3. Он производит подбор снопов льна из бабок, или расстеленных в ряд на поле, и погрузку их в рядом идущее транспортное средство.

Подборщик-погрузчик снопов ПНС-3 полуприцепной, агрегатируется с тракторами МТЗ 80—82.

При движении агрегата по полю вдоль ряда снопов или бабок подбирающий барабан захватывает сноны и подает их на транспортер-подборщик, с которого сноны поступают на погрузчик, а с него сбрасываются в кузов рядом идущего транспортного средства. Машина может использоваться и на стационаре при погрузке снопов в транспортные средства с укладкой или для подачи их на скирду. В этих случаях снопы подаются на транспортер-подборщик. Машину можно приспособить для подачи тюков сена на скирду. Для этого достаточно снять переднюю стенку транспортера-погрузчика, а кипу вручную сбрасывать в кузова или непосредственно приемную часть погрузчика.

При государственных испытаниях производительность агрегата достигала 9,5 тонны в час.

К уборочному сезону 1982 года завод «Бежецксельмаш» изготовил первую промышленную серию в количестве десяти машин, которые были проданы в хозяйства Костромской и Смоленской областей, Удмуртской АССР и Уинтский опытную станцию Литовской ССР. Из всех хозяйств, где работала новая машина, получены положительные отзывы. Так, руководители колхоза «Первомайский» Костромской области, где проводилась работа на площади 300 гектаров, отмечают, что в уборке и реализации льнокомбайнов в тресте большую роль сыграла новая машина, при помощи которой был заскирдован лен с площади 135 гектаров. Одновременно со скирдованием колхоз вел вывозку с поля и сдачу сырья на льнозавод. Такая организация работы позволила хозяйству в сжатые сроки выполнить полтора плана сдачи льнопродукции при сохранении высокого качества. В хозяйстве получен высокий урожай: льноволокна — по семь центнеров, льносемян — по пять центнеров с гектара. А денежный доход составил около двух тысяч рублей с гектара. Специалисты колхозов считают, что они в будущем иметь три таких агрегата-один — для погрузки льна в поле для отправки на льнозавод, а два — для скирдования.

Руководители всех хозяйств отмечают простоту и надежность машины, она не имеет на своей основной точки смазки, в случае ленатной погоды машину можно быстро снять, а трактор использовать в других работах.

Новая машина позволяет освободить от тяжелого ручного труда работников сохи и колхозов, а также привлекаемых из шефствующих предприятий и организаций, со значительно меньшими затратами убрать урожай с поля, сохранить ее качество.

Серийное производство подборщика-погрузчика снопов льна ПНС-3 начнется в этом году на заводе «Бежецксельмаш». Заявки на машину следует подавать в «Сельхозтехнику».

В. ЛОГИНОВ,
заместитель начальника ГСКБ по машинам для уборки льна и конопли завода «Бежецксельмаш», кандидат технических наук.

Фото Н. КУЗНЕЦОВА.

...б административной ответственности за ...арушение правил дорожного движения

...6 марта 1983 года Президиум Верховного Совета СССР при... указ «Об административной ответственности за нарушение ...ил дорожного движения», который вводится в действие с ...тября с. г.

...последние годы в стране ...ро развивается автомо...ный транспорт. Возраста...ъем пассажирских и гру...х перевозок, создаются ...олее благоприятные усло... для развития автотуриз... ...тдыха трудящихся. В ре...ях XXVI съезда КПСС ...ывается на необходимость ...шения организации рабо... ...ассажирского автомобиль... транспорта, повышение ...асности движения. Осо... актуальность эти вопросы ...бретают в свете решений ...рьского (1982 г.) Пленума КПСС.

...ринятый указ призван спо...твовать укреплению дис...ины на автомобильном ...спорте, усилению борьбы ...рушениями правил дорож... движения, обеспечению ...асности перевозок людей ...рузов, охраны прав и за...ых интересов граждан.

...каз предусматривает, что ...тели за управление тран...тными средствами, то ...всеми видами автомоби... тракторами и иными са...одными машинами, трам...и и троллейбусами, а ...же мотоциклами и други... ...механическими транспорт...и средствами, имеющими ...справности, с которыми за...щена их эксплуатация, или ...оборудованными без со...тствующего разрешения, ...не зарегистрированными ...становленном порядке, или ...прошедшими государствен... технического осмотра, ...вергаются предупрежде... или штрафу в размере от ... до десяти рублей.

...одители транспортных ...дств за превышение уста...ленной скорости, за непод...ение сигналам регулирова... дорожного движения, за ...блюдение требований до...ных знаков или разметки ...езжей части дорог, за на...ение правил перевозки ...ей, обгона транспортных ...дств, маневрирования, про... перекрестков, пешеход... переходов, остановок об...твенного транспорта, поль...ания осветительными при...ами или предоставления ...препятственного проезда ...нспортным средствам, поль...щимся преимущественным ...вом проезда, а равно за ...редачу управления транс...ртным средством лицу, не ...еющему права управления ...нспортным средством, под...гаются предупреждению ... штрафу в размере от трех ... десяти рублей. Если эти ...ствия повлекли создание ...рийной обстановки или со...шены повторно в течение ...а, то виновные лица под...гаются предупреждению ... штрафу в размере от пя... до двадцати рублей. Со...шение в течение года бо... двух таких нарушений ...ечет штраф в размере от 20 ... 50 рублей или лишение ...ава управления транспорт...м средством на срок до ...сти месяцев.

...За нарушение правил про...да железнодорожных пере...дов водители транспортных ...едств подвергаются преду...еждению или штрафу в раз...ре от 10 до 30 рублей. По...орное в течение года совер...ние указанного нарушения влечет штраф в размере от 20 до 50 рублей или лишение права управления транспортным средством на срок до шести месяцев.

Водители транспортных средств за нарушения перечисленных выше правил дорожного движения, повлекшие повреждения транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества, подвергаются штрафу в размере от 20 до 50 рублей или лишаются права управления транспортным средством на срок до шести месяцев, а за иные нарушения правил дорожного движения, повлекшие те же последствия, подвергаются штрафу в размере от 10 до 30 рублей.

За управление транспортными средствами в состоянии опьянения, а также за передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, водители подвергаются штрафу в размере от 30 до 100 рублей или лишаются права управления транспортным средством на срок до одного года. Повторное в течение года совершение такого же нарушения влечет лишение права управления транспортным средством на срок от одного года до трех лет. Водители, имеющие право управления несколькими видами транспортных средств и совершившие указанное нарушение, лишаются права управления всеми видами транспортных средств.

За иные нарушения правил дорожного движения, кроме перечисленных выше, водители подвергаются предупреждению или штрафу в размере трех рублей.

Управление транспортными средствами лицами, не имеющими права управления этими средствами, влечет штраф в размере от 10 до 30 рублей. То же нарушение, повлекшее повреждение транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества, наказывается штрафом в размере от 20 до 50 рублей. Лица, не имеющие права управления транспортными средствами, за управление ими в состоянии опьянения, а также за передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения, подвергаются штрафу в размере от 30 до 100 рублей.

Управляющие транспортными средствами водители или иные лица, в отношении которых имеются достаточные основания полагать, что они находятся в состоянии опьянения, подлежат отстранению от управления транспортным средством и освидетельствованию на состояние опьянения. Порядок направления на освидетельствование этих лиц и проведения такого освидетельствования определяется Министерством внутренних дел СССР, Министерством здравоохранения СССР и Министерством юстиции СССР.

За уклонение от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения водители подвергаются штрафу в размере от 30 до 100 рублей или лишаются права управления транспортным средством на срок до одного года, а лица, не имеющие права управления транспортным средством, подвергаются штрафу в размере от 30 до 100 рублей.

Пешеходы, велосипедисты, возчики и другие лица, пользующиеся дорогами, за неподчинение сигналам регулирования дорожного движения, за несоблюдение требований дорожных знаков или разметки проезжей части дорог подвергаются предупреждению или штрафу в размере трех рублей. Те же лица за указанные нарушения, повлекшие повреждения транспортных средств, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества, подвергаются штрафу в размере от пяти до тридцати рублей.

За иные нарушения правил дорожного движения пешеходы и другие лица, пользующиеся дорогами, подвергаются предупреждению или штрафу в размере одного рубля.

Умышленное повреждение дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений или технических средств регулирования дорожного движения, а равно умышленное создание помех для дорожного движения влекут штраф в размере от 20 до 50 рублей. Те же действия, совершенные по неосторожности, влекут штраф в размере от трех до десяти рублей.

За выпуск на линию транспортных средств, имеющих неисправности, с которыми запрещена их эксплуатация, или переоборудованных без соответствующего разрешения, или не зарегистрированных в установленном порядке, или не прошедших государственного технического осмотра, должностные лица, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, подвергаются штрафу в размере от 10 до 30 рублей. Повторное в течение года совершение такого же нарушения влечет штраф в размере от 20 до 50 рублей.

За допуск к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения, или лиц, не имеющих права управления транспортным средством, должностные лица, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, подвергаются штрафу в размере от 30 до 100 рублей.

За нарушение правил содержания дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений в безопасном для движения состоянии или за непринятие мер к своевременному запрещению или ограничению движения на отдельных участках дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения, должностные лица, ответственные за состояние дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений, подвергаются штрафу в размере от 30 до 100 рублей.

За нарушение правил дорожного движения виновные граждане и должностные лица несут административную ответственность, предусмотренную настоящим указом, если эти нарушения по своему характеру не влекут за собой в соответствии с действующим законодательством уголовной ответственности.

В целях пресечения нарушения правил дорожного движения, составления протокола, обеспечения своевременного и правильного рассмотрения дела и исполнения постановления по делу о нарушении правил дорожного движения работник милиции вправе подвергнуть лицо, совершившее правонарушение, административному задержанию на срок не более трех часов.

При совершении нарушения, за которое в соответствии с настоящим указом может быть наложено административное взыскание в виде лишения права управления транспортным средством, у водителя изымается до рассмотрения дела удостоверение на право управления транспортным средством, о чем делается запись в протоколе, а также в талоне к водительскому удостоверению, который возвращается водителю. Порядок изъятия удостоверений на право управления транспортными средствами устанавливается Министерством внутренних дел СССР.

Дела о нарушениях правил дорожного движения, предусмотренных настоящим указом, рассматриваются должностными лицами Государственной автомобильной инспекции, перечень которых устанавливается Советом Министров СССР.

Указом также определено, что дела о некоторых нарушениях рассматриваются начальником или заместителем начальника отделения (отдела, управления) Государственной автомобильной инспекции. В рассмотрении таких дел могут принимать участие представители трудовых коллективов и общественных организаций.

Рассмотрение дел о проступках должностных лиц, связанных с нарушением правил содержания дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений в безопасном для движения состоянии, возложено на административные комиссии при исполнительных комитетах районных, городских, районных в городах Советов народных депутатов.

При добросовестном отношении к труду и примерном поведении лица, лишенного права управления транспортным средством, орган, наложивший взыскание, может по истечении не менее половины назначенного срока сократить по ходатайству общественной организации или трудового коллектива срок лишения указанного права.

Указом также установлено, что лицо, совершившее нарушение правил дорожного движения, освобождается от административной ответственности с передачей материалов на рассмотрение товарищеского суда, общественной организации или трудового коллектива, если с учетом характера совершенного правонарушения и личности нарушителя к нему целесообразно применить меру общественного воздействия.

Указ «Об административной ответственности за нарушение правил дорожного движения» публикуется в «Ведомостях Верховного Совета СССР».

ОТ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ СССР И ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА СССР

29 марта 1983 года выпускается в обращение памятная монета достоинством в 1 рубль в связи со 165-летием со дня рождения Карла Маркса и 100-летием со дня его смерти.

Памятная монета достоинством в 1 рубль изготавливается из медно-никелевого сплава белого цвета и имеет форму круга диаметром 31 мм.

Монета с лицевой и оборотной сторон имеет выступающий кант по окружности.

На лицевой стороне монеты расположены рельефное изображение Карла Маркса и слева от него даты «1818» и «1883», а в нижней части имеется надпись «Карл Маркс».

На оборотной стороне монеты расположен Государственный герб СССР и имеются надписи «СССР», «1 рубль» и «1983».

Образующая поверхность монеты имеет две углубленные надписи «один рубль», которые разделены двумя точками.

Памятная монета, выпускаемая в обращение в связи со 165-летием со дня рождения Карла Маркса и 100-летием со дня его смерти, наряду с находящимися в настоящее время в обращении монетами, обязательна к приему государственными, кооперативными, общественными предприятиями, учреждениями, организациями, колхозами и отдельными лицами во все виды платежей, а также банками, сберегательными кассами и предприятиями министерств связи для зачисления на текущие, расчетные счета, во вклады, на аккредитивы и для перевода без всяких ограничений.

ИНДУСТРИЯ — СЕЛУ

ЧАСТИ И ЦЕЛОЕ

Опережает график поставок запасных частей коллектив Горьковского автозавода.

Автомобили с маркой предприятия составляют значительную часть транспортного парка колхозов и совхозов страны. Их четкой работой во многом будет определяться ритм начинающегося весеннего сева. Вот почему наряду с выпуском новых машин автозаводцы особую заботу проявляют о поставках селу запасных частей.

Узлы и детали почти трех тысяч наименований нужны для ремонта сельского автопарка. Они различны по сложности, затратам труда и стоимости. Но нет среди них вещей второстепенных. Ведь грузовик не выйдет в поле и если у него лопнул дорогостоящий коленчатый вал, и если пробит копеечный сальник.

Между тем в силу многих причин предприятие увеличивало выпуск машин гораздо быстрее, чем запчастей. Материально коллектив был больше заинтересован собрать сотни сверхплановых автомобилей, чем выполнить задание по производству запасных частей по всей номенклатуре. В первом году этой пятилетки горьковчане, например, недодали стране запасных частей почти на 20 миллионов рублей. В прошлом году это отставание было частично восполнено. Но справиться с поставками узлов и деталей во всем их наборе так и не удалось.

Теперь задача поставлена более четко. Предприятия и производства объединения получили точные задания по всему списку изделий. График их выпуска контролируется с помощью электронной вычислительной машины.

— Оперативный контроль, — сказал начальник отдела запасных частей Н. Родимов, — позволяет не только объективно оценивать вклад каждого коллектива, но и результативно влиять на состояние дел. Раз в декаду мы подводим итоги выполнения графика поставок запчастей. За четкость их выпуска отвечают руководители предприятий и цехов. Учитываются ритм и номенклатуры поставок.

Теперь цехи не могут добиваться успеха за счет «выгодных» деталей в ущерб другим. Учитывается только плановое количество изделий. Кроме того, введено дополнительное материальное поощрение за поставки деталей во всем объеме задания. Справившись с номенклатурой, коллектив получает премию.

И все-таки полностью преодолеть хроническую болезнь недопоставок запчастей селу автомобилестроителям пока не удалось. Подводят смежники — поставщики металла, резиновых изделий, подшипников. Вот пример: завод мостов грузовых автомобилей отстает сегодня от графика по 15 позициям из 154.

— И в этой ситуации мы сами не сидим сложа руки, — говорит Н. Родимов. — Пытаемся помочь смежникам тем, что делаем для них штампы, пресс-формы, выделяем нужное оборудование — лишь бы быстрее наладился запланированный выпуск запасных частей к вышедшим из строя автомашинам.

В. ИОНОВ,
корр. ТАСС.

Горький.

ВЫРУЧИЛИ ЛОСЯ

В беду попал лось, перебираясь через реку Огре. Он провалился в полынью и, несмотря на отчаянные попытки, не мог преодолеть скользкие торосы. Речной поток грозил затянуть ослабевшего животного под лед.

Драму на Огре заметили электрики, ремонтировавшие линию телеграфа. По рации они связались с местным колхозом. Подоспевшие люди принялись пешнями рубить почти 30-сантиметровый лед. Потом направили животное в проложенный коридор. Так проводили лося до самого берега.

Корр. ТАСС.

Огре,
Латвийская ССР.

ПРЕДОТВРАТИТЬ ЯДЕРНУЮ КАТАСТРОФУ

Ответы Ю. В. Андропова на вопросы корреспондента «Правды» получили широчайший отклик во всем мире. В статьях ведущих обозревателей воскресных газет, в комментариях радио и телевидения отмечается: достигнутый ныне военно-стратегический паритет — надежная гарантия мира. Никакие беспардонные извращения, к которым прибегает вашингтонская администрация в целях оправдания своей безумной политики безудержной гонки вооружений, не смогут исказить подлинные цели ленинского внешнеполитического курса Советского Союза. В то же время, отмечают средства массовой информации многих стран, все потуги США добиться военного превосходства над СССР тщетны, ибо, как заявил Генеральный секретарь ЦК КПСС, Советский Союз никогда не допустит этого, никогда не окажется безоружным перед лицом любой агрессии.

Как сообщает «Нью-Йорк таймс», хотя реакции Белого дома на ответы Ю. В. Андропова еще не последовало, официальные лица в Вашингтоне «читали их текст буквально через несколько минут после получения». Газета пишет: «Эти же официальные лица признали, что подвергнутый советским руководителем столь резкой критике план Рейгана был объявлен американским президентом без предварительного обсуждения с лидерами союзников... Интервью Ю. В. Андропова показало, что позиция Советского Союза бескомпромиссна. Тон его определялся оценкой советского руководителя, что Рейган говорит заведомую неправду».

«Вашингтон пост» в корреспонденции из Москвы отмечает: «Советский руководитель Ю. Андропов обвинил президента Р. Рейгана в том, что, стремясь обосновать свои гегемонистские притязания, тот применяет нечистоплотные приемы. Результатом реализации рейгановской концепции фактически было бы открытие шлюзов для безудержной гонки всех видов стратегического оружия — и наступательного и оборонительного».

В интервью, выдержанном в необычайно резких для Москвы тонах, Ю. В. Андропов заявил «Правде», что новая стратегическая концепция Рейгана направлена на то, чтобы обезоружить Советский Союз перед лицом американской ядерной угрозы, отмечается в комментарии телекомпании Эн-би-си. В интервью пункт за пунктом подвергается критике позиция Рейгана по военным проблемам. Обозреватель другой американской телекомпании, Си-би-эс, заявил: Ю. В. Андропов обвинил вашингтонскую администрацию в том, что она продолжает идти по крайне опасному пути, так как к вопросам войны и мира нельзя относиться столь легкомысленно, как это делают в Вашингтоне. Обратив особое внимание на заявление Генерального секретаря ЦК КПСС о том, что СССР никогда не окажется безоружным перед лицом любой угрозы, комментатор отметил также: «Как заявил Ю. В. Андропов, Вашингтону пора бы перестать изобретать все новые варианты, как лучше развязать ядерную войну в надежде выиграть ее. Занятие это не просто безответственное, но и безумное».

Осознают это даже в Вашингтоне: по признанию Си-би-эс, «уже стали появляться сообщения о существенном противодействии рейгановскому плану и в рядах самой администрации».

Несведущим людям, как отметил Ю. В. Андропов, выдвинутая Рейганом программа может показаться даже привлекательной — ведь президент говорил вроде бы об оборонительных мероприятиях, указывает английская «Обсервер». Но это может показаться только тем, кто не знаком с этим вопросом. На деле будет полным ходом продолжаться развитие и совершенствование стратегических наступательных сил США, причем по вполне определенному направлению — приобретению потенциала нанесения первого ядерного удара.

«Самая большая опасность заключается в том, что решение президента США явно помешает прогрессу на переговорах об ограничении и сокращении стратегических вооружений», — подчеркивает лондонская «Таймс».

Выступление главы американской администрации больше встревожило, чем успокоило союзников США. Народы мира призывают к прекращению гонки вооружений, а не к ее усилению в новом направлении. Газета «Санди таймс», в свою очередь, подчеркивает, что рейгановская программа разработки новейшего противоракетного оружия получила весьма прохладный прием в Европе. Английские ученые, которые знакомы с данной проблемой, считают заявление главы Белого дома «необдуманным и поспешным». Газета английских коммунистов «Морнинг стар» пишет: «Становится все более ясным, что заявления Р. Рейгана о «готовности» США достичь соглашения на переговорах об ограничении и сокращении стратегических вооружений являются лишь уловкой в попытке ввести в заблуждение сторонников мира».

«Генеральный секретарь ЦК КПСС Ю. В. Андропов выступил с призывом предотвратить ядерную катастрофу. Он решительно призвал Соединенные Штаты встать на этот путь», — пишет французская «Юманите диманш». Тем самым, указывает газета, Ю. В. Андропов дал ответ на выступление президента Рейгана, вызвавшее волну осуждения на Западе, в первую очередь в США, Великобритании и ФРГ. Хотя президент США в своей речи касался прежде всего Советского Союза, она затрагивает интересы всех государств и народов. Надо отдавать себе отчет в том, что американские руководители пытаются сегодня превратить в ядерных заложников европейские страны. Действия Вашингтона угрожают всему миру.

Западногерманское агентство ДПА отмечает: «Назвав новую оборонительную концепцию Рейгана «безумием», советский руководитель обвинил США в срыве первого соглашения об ограничении стратегических поступательных вооружений и договора об ограничении систем противоракетной обороны. В свое время стороны признали и зафиксировали в указанных документах, что только взаимная сдержанность в области противоракетной обороны позволит продвигаться вперед по пути ограничения и сокращения наступательных вооружений, то есть сдержать и повернуть вспять гонку стратегических вооружений в целом. Теперь же США вознамерились разорвать эту взаимосвязь».

(ТАСС).

Торгово - экономические отношения, а не путь на конфронтацию! Этого принципа придерживается Советский Союз для закрепления и дальнейшего развития взаимовыгодных связей с Великобританией.

На снимке: погрузка и транспортировка в британском порту Хартлпул оборудования для Нижнекамского нефтеперерабатывающего завода.

Фото С. Горского.
Фотохроника ТАСС.

СУТКИ ПЛАНЕТЫ

● ГАВАНА. В Академии наук Кубы состоялся научный симпозиум, посвященный 200-летию со дня рождения Симона Боливара — одного из выдающихся предводителей борьбы латиноамериканских народов за свободу и независимость. С докладами на симпозиуме выступили ученые Кубы, Колумбии, Мексики, Панамы и ряда других стран.

Участники научной встречи подчеркнули актуальность идей Симона Боливара в наши дни, когда народы Латинской Америки ведут упорную борьбу против засилья империализма США, за полное и окончательное освобождение.

● АФИНЫ. Более 94 проц. жителей Пирея выступают за ликвидацию американских военных баз на территории Греции. Эти данные получены в результате опроса, проведенного среди населения этого крупнейшего порта страны греческим комитетом за международную разрядку и мир.

● ВАШИНГТОН. Правительство Гренады отвергло, квалифицировав как «фальшивые и провокационные», утверждения президента Рейгана о том, будто это островное карибское государство развернуло «опасные военные приготовления». В письме, направленном постоянному совету Организации американских государств, посольство Гренады в Вашингтоне назвало «вздорными» высказывания президента относительно того, что ведущееся сейчас на Гренаде строительство аэропорта якобы «представляет собой угрозу безопасности Соединенных Штатов».

(ТАСС).

ЗАМЕТКИ ПОЛИТИЧЕСКОГО ОБОЗРЕВАТЕЛЯ

ДВИЖЕНИЕ НЕПРИСОЕДИНЕНИЯ В ПЕРСПЕКТИВЕ

Автору этих строк довелось быть одним из 1630 журналистов, аккредитованных при пресс-центре VII Конференции глав государств и правительств неприсоединившихся стран в Дели в марте этого года. Сейчас, когда этот форум уже позади, можно более спокойно взглянуть на происходившее сквозь призму делийских дискуссий и, не забегая слишком далеко вперед, попытаться увидеть хотя бы самое близкое будущее движения неприсоединения.

В этом плане представляются вовсе несостоятельными попытки — а они предпринимаются весьма активно — оценивать итоги делийского форума методом «взвешивания» всех нюансов формулировок принятых на нем документов.

Дело ведь не в словосочетаниях. Они нередко определяются необходимостью найти эквивалент сразу всем оттенкам мнений там, где сама суть мысли не вызывает сомнений у участников обсуждения. Так было в ряде случаев и в Дели. Но искать в этом признаки каких-то изменений в основных ориентирах движения неприсоединения, как делали и делают сейчас некоторые органы западной печати, дело бесполезное. Если говорить о главном в решениях делийской конференции, то они практически не оставляют места для домыслов.

Конечно, трудно помешать продолжающимся явно тенденциозным попыткам разделить неприсоединившиеся страны на «радикальные» и «умеренные», на «нейтральные» и т. д., а также наклеиванию на них ярлыков в зависимости от того, кого эти страны выбирают в друзья за пределами своего движения. Ведь не случайно в Дели говорилось и о попытках рассорить его участников, внести раскол в ряды неприсоединившихся.

Но все это не уменьшает значения действительно важного и ценного. А именно, что все без исключения неприсоединившиеся страны, а их сегодня уже 101, твердо намерены играть все более активную роль в решении общих для живущих ныне на земле людей и грядущих поколений вопросов. И прежде всего самого злободневного из них: идти ли человечеству и дальше по пути нагнетания военного психоза и усиления опасности ядерного самоуничтожения, или оно сделает поворот к миру с надежными гарантиями, продуктивному и справедливому международному сотрудничеству.

Неприсоединившиеся страны показали, что они — безоговорочно за второе. И это — неоспоримый и исключительно важный выигрыш для миролюбивых сил нашей планеты.

При всех возможностях по-разному интерпретировать отдельные моменты делийских документов столь же бесспорным остается и другое — неизменная, подтвержденная в Дели приверженность движения неприсоединения идеям и практическим задачам окончательной ликвидации остатков колониализма и расизма на земле, решительного противодействия попыткам империализма и неоколониализма увековечить систему национального угнетения, проводить политику ограбления молодых независимых государств, подчинения их своим глобальным политическим, милитаристским и экономическим планам.

На конференции в Дели было высказано — в разной форме и несхожими словами — целое богатство идей и мыслей в развитие основных принципов движения неприсоединения. Попытаемся выбрать хотя бы несколько из них, где единство устремлений участников движения отразилось наиболее полно. Это:

— глубокое осознание растущей опасности и разорительности гонки вооружений, необходимости срочно положить ей конец, и в первую очередь прекратить всякое производство, совершенствование и распространение ядерного оружия, запретить всякое его применение;

— требование ликвидировать порожденные колониализмом и империализмом неравенство и эксплуатацию, которые разоряют и без того бедные страны, порождают в мире напряженность и конфликты. Перестроить международные экономические отношения на основе равенства и справедливости, с учетом законных прав и претензий развивающихся стран;

— важность для дела всеобщей безопасности создания свободных от ядерного оружия зон на земле, превращение в зоны мира Индийского океана и других районов Мирового океана, где военная опасность особенно велика;

— решительная поддержка национально-освободительной борьбы и дела восстановления попранных прав народов Палестины, ЮАР, Намибии и других зависимых территорий. Достижение справедливого мира на Ближнем и Среднем Востоке, на юге Африки и в Центральной Америке. Урегулирование коллективными усилиями заинтересованных стран напряженностей вокруг Афганистана и Кампучии, на Африканском Роге и в других горячих точках. Противодействие общими усилиями военной экспансии империализма в «третьем мире», его попыткам сохранить колониальные и насаждать и поддерживать антинародные режимы в регионах развивающихся стран.

По всем этим вопросам в Дели было достигнуто понимание, что именно их реализация станет на ближайшее время конкретным содержанием политики неприсоединившихся стран. Напомним: политики ста одного государства мира! Если все они будут проводить ее последовательно, то уже это само по себе сделает движение неприсоединения исключительно влиятельной и авторитетной силой в международных делах.

Но перечисленные выше идеи и задачи практически совпадают с тем, за что выступают последовательно на мировой арене социалистические государства, что поддерживают в основном и многие другие не входящие в движение страны, в том числе и некоторые капиталистические. А это обстоятельство — еще один важнейший залог успеха движения неприсоединения, база для дальнейшей консолидации всех миролюбивых, антиимпериалистических сил на земле.

Ю. КУРИЦЫН.
(АПН).

● ВЕСТИ ВДОАМ

Курсы в колхозе

Все большее количество личных транспортных средств появляется в наших селах. Учитывая просьбы сельских тружеников, районный совет ВДОАМ организовал курсы по подготовке мотоциклистов в колхозе «Россия». Был удачно подобран преподавательский состав. Занятия по программе «Правила дорожного движения» и «Устройство мотоциклов» вел молодой специалист колхоза, выпускник Молочного института С. С. Соколов.

В нынешнем году районный совет общества планирует расширить сеть таких курсов. Уже организована группа по подготовке водителей автомобилей и мотоциклов в Семигороднем леспромхозе.

В. БЕЛОВ,
председатель Харовского районного совета ВДОАМ.

● СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ

ЧТОБЫ КУЗОВ НЕ СТАРИЛСЯ

Пришла весна — настала пора готовить машины к сезону. Начните с тщательного осмотра кузова, особенно его днища.

Удаление ржавчины лучше всего осуществить с помощью специальных составов, «Антикора», преобразователя ржавчины и других, которые растворяют и удаляют тонкие слои ржавчины, а толстые слои заставляют крепко сцепляться с металлом.

Составы наносятся: во внутренние полости — пульверизатором, наружные поверхности обрабатываются кисточкой. После просушки поверхность окрашивается.

Удалив ржавчину, вымытое и очищенное металлической щеткой днище кузова подвергают защите. Сначала наносится грунтовка в два слоя с промежуточной сушкой между покрытиями. Затем несколькими слоями наносится антикоррозийная мастика толщиной 1,5—2 мм. Грунтовать лучше всего свинцовым суриком. Смешайте сухой свинцовый сурик с олифой в пропорции 2:1. Через пять-шесть часов грунтовка готова к употреблению.

В местах, наиболее подверженных действию песка и камней, например, под крыльями, целесообразно после нанесения первых двух слоев мастики наложить ленты стеклоткани, капрона, марли или бязи и покрыть еще двумя слоями мастики. Можно вместо мастики использовать любые масляные краски и эмали. Но — не нитрокраски.

Внутренние полости коробчатых деталей необходимо обработать специальными составами (они продаются в хозяйственных магазинах) или специальным защитным маслом ИГ-216 Б с ингибитором коррозии.

Н. ВАЙСБЕРГ,
инженер-механик.

● СПРАШИВАЙТЕ — ОТВЕЧАЕМ

Я — шофер автоколонны № 1116, работаю на хлебном автофургоне. С хлебокомбинатом у меня заключено трудовое соглашение на производство погрузки, выгрузки, оформление документов. Я принял на себя материальную ответственность за груз. Комбинат регулярно выплачивает мне суммы, определенные соглашением. Правильно ли поступает администрация комбината, не выплачивая мне деньги за время отпуска?

В. ТРИБУЦ.

На вопрос отвечает секретарь областного совета профсоюзов В. А. Дмитрихин.

Заключать подобного рода договоры о совместительстве без разрешения руководителей и согласия профкома на основной работе законом запрещено. Поскольку администрация хлебокомбината допустила вас до работы и оплачивала ее, она обязана одновременно с вашим отпуском на основной работе предоставить вам оплачиваемый отпуск установленной продолжительности и по совмещаемой должности.

* * *

Работаю шофером, оплата труда — сдельная. В связи со сложившимися производственными условиями меня направили на ремонт автомобилей, в том числе и тех, на которых я не работаю. Как мне должны оплачивать дни, занятые на ремонте?

В. КЮРШЕВ.

На вопрос отвечает секретарь обкома профсоюза работников автотранспорта и шоссейных дорог В. Ю. Крысанов.

Водителю, привлекаемому к ремонту, должен быть присвоен разряд ремонтного рабочего. При ремонте своей машины ему выплачивается средний заработок, если он выполняет нормы выработки, или тарифная ставка — если нормы выработки не выполняются. В случае, когда водители привлекаются к ремонту машин, на которых не работают, им должен выплачиваться средний заработок.

АВТОКЛУБ «Зелёная волна»

● АВТОСЕРВИС

ПРИГЛАШАЕМ НА ТЕХОСМОТР

Вологодская станция технического обслуживания автомобилей областного автотранспортного управления за последнее время значительно расширила сферу услуг автомобилистам. На специальных стендах теперь можно проверить балансировку колес, провести диагностику двигателя, с помощью прибора «Новатор», отрегулировать свет фар. Постоянно оказываются услуги и по техническому осмотру, ремонту машин. Очень удобна для владельцев личного транспорта организация техосмотров — квалифицированные специалисты оказывают помощь в подготовке автомобиля к эксплуатации, проверяют надежность всех узлов и агрегатов. Проведенный на станции технический осмотр освобождает владельцев личного транспорта от традиционной проверки автомобиля в госавтоинспекции.

За последнее время в адрес станции поступает много заявок на запчасти к машинам, мотоциклам и лодочным моторам. Причем во всех общая просьба — выслать нужные детали по адресу заявки. К сожалению, просьбы эти мы удовлетворить не можем, так как пересылкой запчастей по заявкам занимается база посылторга и заводы-изготовители по рекламациям службы автосервиса в гарантийный период эксплуатации транспорта. Наша обязанность — оказывать практическую помощь с обслуживанием и ремонтом техники, поступающей на станцию. А в летний период будет организована выездная бригада, задача которой — производить текущий ремонт и техобслуживание мотоциклов, лодочных моторов и легковых автомобилей в сельской местности.

В. КРЮКОВ,
начальник Вологодской станции технического обслуживания.

Поздравляем, победители!

В редакции «Красный Север» состоялось вручение призов, наград, поощрительных талонов «З. В.» победителям нашего конкурса «Автомобиль — дорога — пешеход». Перед участниками встречи выступил начальник областного отдела ГАИ В. П. Цветков. Он рассказал собравшимся о складывающейся дорожной ситуации, обратил внимание на необходимость строгой транспортной дисциплины среди автомотолюбителей, ответил на многочисленные вопросы, связанные с регламентацией движения и деятельностью ГАИ. Председатель областного совета ВДОАМ В. К. Гулин вручил победителям — членам ВДОАМ почетные грамоты общества.

На снимках: победитель конкурса В. В. Баданин — работник 23 ГПЗ, член ВДОАМ, ездит на личном «Москвиче-412»; В. П. Цветков беседует с призерами нашего конкурса.

Фото О. КОНОНЕНКО.

● ЧИТАЯ ПРАВИЛА

БУДЬ ОСТОРОЖЕН, ПЕШЕХОД

Извечен, наверное, антагонизм между пешеходами и водителями. Пешеходы считают, что при дорожно-транспортных происшествиях всегда виноват водитель: мол, куда глядел? Да и статистика подтверждает: в трех случаях из четырех в происшествиях бывает виновен водитель. Это по области. Но вот по таким крупным городам, как Вологда и Череповец, цифры другие: виновником каждого второго происшествия является... пешеход.

Многие сетуют: в новых Правилах-де водителям дана поблажка. В частности, теперь машины могут не сбрасывать скорость, проезжая перекресток. Почему внесено такое изменение?

Давайте задумаемся. Время убыстрило ритм жизни во всем. Возросли и скорости на дорогах, и интенсивность движения. Замедление грозит транспортной пробкой. Что делать — уменьшать количество машин на дорогах? Но это не реально. Значит, единственный выход — это развязка транспортных и пешеходных маршрутов и... предельно строгая транспортная дисциплина всех участников движения. Водителей, конечно, в первую голову. Они должны ездить особо внимательно. Но ездить внимательно — не значит ездить медленно. Правилами предусмотрено, что шофер обязан выбрать скорость соответственно дорожным условиям. А каковы обязанности пешеходов? Они есть, эти обязанности. Первая и самая главная — столь же строго выполнять Правила дорожного движения. И нести столь же строгую ответственность за их нарушение.

К сожалению, большинство пешеходов не прониклось убеждением, что Правила писаны и для них. Во время рейдов сотрудники и активисты ГАИ фиксируют сотни и тысячи случаев нарушений Правил пешеходами. Люди переходят проезжую часть улицы там, где этого делать нельзя, шагают на перекрестке под красный сигнал светофора, «выныривают» на дорожное полотно перед близко идущим транспортом, двигаются не по тротуарам, а по проезжей части... Иногда такие нарушения заканчиваются драматически.

Вот лишь несколько примеров. Пенсионерка Т. М. Мовакина неожиданно выбежала из-за машины на проезжую часть улицы. Водитель встречного транспорта не мог ее увидеть, среагировать. Так пришла беда. Работник райобъединения «Сельхозтехника» В. К. Хазов был в состоянии алкогольного опьянения, когда решил перебежать дорогу перед близко идущим транспортом. Понятно, что в тот момент его внимательность была притуплена. Оператор вычислительного центра Н. И. Гмызина спешила на работу и не посмотрела на сигнал светофора. Надеялась, видимо, что водитель «должен все видеть»...

Соблюдение Правил дорожного движения — это сегодня, если хотите, один из критериев культурности человека. Уважение к Правилам нужно воспитывать, как говорится, с пеленок. Исполнение их должно стать привычкой каждого.

И. ВОЛОДИН.

● НА КРАСНЫЙ СВЕТ

Случилось на переезде

Таксомотор приближался к железнодорожному переезду. Видимость была отличная, водитель В. Н. Кузнецов не мог не заметить на путях маневровый состав. Знак 2.5 ПДД «Движение без остановки запрещено» однозначно требовал остановить машину перед переездом, осмотреться. Водитель этого не сделал.

«Волга» превратилась в металлолом. Два человека погибли, еще два получили ранения. Чудом не пострадал лишь сам водитель.

Трагедия на переезде — результат преступной небрежности шофера. Ведь известно и понятно, что остановить тяжеловесный состав или даже одиночный локомотив значительно труднее, чем автомобиль или трактор. Поэтому главная роль в обеспечении безопасности при переезде железнодорожных путей отводится шоферу. Казалось бы, это азбука движения. Однако лишь в нынешнем, 1983 году, уже произошли три столкновения автомобилей с подвижным составом железной дороги.

Между тем в Вологде, несмотря на категорические указания, зачеты о правилах переезда через железнодорожные пути у водителей до сих пор не приняты. Службы безопасности в автохозяйствах, транспортных организациях работают в этом направлении вяло. Нет должного контакта между работниками этих служб и дежурными железнодорожных переездов. Инженерно-технические работники автохозяйств слабо организуют контроль за работой транспорта на линиях.

В Вологде более 150 железнодорожных переездов. Встает вопрос: нужно ли такое количество переездов, нельзя ли обойтись меньшим числом? А если нужно, то хозяева переездов — многие ведомства, имеющие свои подъездные пути, — должны содержать переезды в надлежащем состоянии. К сожалению, существующее положение далеко от идеального.

...О многом заставляет задуматься трагедия, случившаяся на переезде через улицу Турундаевскую в областном центре.

Е. ДАЙН,
старший госавтоинспектор областного отдела ГАИ.

РАЗМИНКА ПЕРЕД КОНКУРСОМ

Прежде чем объявить очередной конкурс, редакция «З. В.» решила провести предварительный тур, цель которого — выявить численность желающих принять участие в конкурсе на знание Правил дорожного движения, их умение ориентироваться в нестандартной обстановке. Одновременно организаторы конкурса обращаются с просьбой к читателям «З. В.» высказать свои замечания и пожелания, каким вы хотели бы видеть новый конкурс? Надеемся и на помощь в подготовке вопросов и задач. Участвуя в конкурсе, не забудьте сообщить свой домашний адрес, являетесь ли членом ВДОАМ, владельцем личного транспорта.

Ответы на задачи предварительного тура будут оцениваться по пятибалльной системе и учитываться при подведении итогов основного конкурса.

Задачи:

1. Водитель «Жигулей» решил обогнать колонну машин, движущуюся со скоростью 30 км/час. Но, не успев завершить обгон, заметил встречный автобус — включил правый поворот и «прижался» к «Москвичу», следующему вплотную за самосвалом. Как оценить в данной ситуации действия водителя «Жигулей»? Обязан ли водитель «Москвича» уступать ему дорогу?

2. Водитель «Жигулей» выехал на встречную полосу для обгона автобуса, но не успел завершить маневр из-за встречного транспорта. Притормозив, он попытался занять прежнее место, которое оказалось занято — вплотную к автобусу приблизилась «Волга». Как должен поступить в этом случае водитель «Жигулей» и обязан ли водитель «Волги» уступить дорогу?

3. Водитель «Запорожца» выехал на полосу встречного движения, чтобы обогнать автобус, движущийся по центру дороги, предупреждая о своем маневре короткими звуковыми сигналами (действие происходит за пределами населенного пункта). Но автобус, объезжая дорожную выбоину, принял влево и столкнулся с «Запорожцем». Кто является виновником дорожно-транспортного происшествия?

Хотя их не видят зрители

РЕПОРТАЖ

Наверное, почти каждый человек, пришедший в театр, почти каждый зритель хоть немного, но в душе своей меняется, испытывает какое-то особенное чувство, отключается от обыденности, ждет чего-то интересного, нового.

«Театр начинается с вешалки» — знаменитая фраза К. Станиславского очень точно передает саму атмосферу театральности, ее праздничности. Конечно, в первую очередь, такую праздничность вызывает сам спектакль и труд его создателей — режиссеров, актеров, художников.

Но ведь в создании спектакля участвуют и те, кого не видят зрители. Театр — сложный творческий коллектив, в котором те, кто находится за кулисами, играют в создании спектаклей также весьма значительную роль. Этим заняты люди самых разных профессий, и это вполне закономерно. К таким профессиям относятся — машинист сцены, монтировщик, закройщик (критом, как положено по театральной номенклатуре — закройщик по особо сложным костюмам), парикмахер, электрик, бутафор, художник-оформитель и другие...

...Итак, заглянем за кулисы. Вот бутафорский цех. Это — комната, вся заваленная, заставленная театральной бутафорией. Здесь и предметы «прошлых эпох» и наших дней. На двери — афиша одного из спектаклей с автографом народного артиста СССР И. О. Горбачева. Автограф обращен к девушкам-бутафорам, работающим здесь: «Девушки, милые, вы прелесть! Великое спасибо вам за мастерство. Ваш И. Горбачев». В этих словах — высокая оценка труда бутафоров Ольги Догадовой и Тамары Бауман, которые в краткий срок сумели воссоздать многие предметы из прошлого века, нужные спектаклю. И не только к этому спектаклю, постановкой которого руководил И. О. Горбачев, но и к многим другим, идущим ныне на вологодской сцене. Второй сезон по окончании Красноярского художественного училища работают девушки в Вологодском драмтеатре и сумели проявить себя мастерами своего дела.

В чем-то родствен бутафорскому и реквизиторский цех. Здесь также «собрание» предметов из разных времен: одежда, атрибуты быта, оружие, которое не стреляет, и т. д. Но в отличие от бутафорского цеха здесь немало и подлинных старинных антикварных вещей, нужных для воссоздания сценической жизни из прошлого.

— Мы создаем обстановку спектакля, — рассказывает заведующая цехом Н. А. Наумова. — В наших руках все, что нужно для спектакля, для актеров. Приходится быть в некотором смысле «универсалами»...

Да, в этом цехе приходится заниматься многим, в том числе даже и... кулинарией. Ведь в некоторых спектаклях актеры едят на сцене. И нужно готовить им пищу.

Огромны склады театра с одеждой, театральными костюмами. А каждый новый спектакль требует все новых костюмов. Непрост по-своему труд одевальщиц. Костюм играет немалую «роль» на сцене.

Беседую в пошивочном цехе с портными театра — Тамарой Антоновной Абрамовой и Анатолием Ухановым. Это — хорошие мастера, их с готовностью пригласили бы многие ателье. Впрочем, Т. А. Абрамова в ателье проработала несколько лет, а вот сейчас — в театре. Почему? Потому что интересно. Театральный портной в известной мере и художник. В театре нет общего стандарта, каждая работа сугубо индивидуальна. Ведь костюм нередко передает и характер героя на сцене. Конечно, особенно сложно, а потому и особо интересно шить костюмы для спектаклей по классике или посвященных истории.

Театральный портной получает не слишком много, в ателье — заработок выше. Но работа в театре — творческая, приносит большое удовлетворение. И это — самое главное.

Вот уже пятнадцать лет работает в театре опытнейшая портниха А. А. Пелевина. Начинала она когда-то еще до войны в ТЮЗе. Затем — годы труда в драмтеатре, сотни костюмов созданы ею. Пришла пора уходить на пенсию. Но не смогла уйти. Не смогла без театра. Сейчас трудится в художественно-декоративном цехе; оформление сцены, пошивка, связанная с этим оформлением,— дело ее умелых рук.

В художественно-декоративном цехе всегда много дела; всегда есть что-то очень спешное, необходимое. Выпускница Тарусского художественного училища Марина Хисанова с увлечением работает над декорациями к спектаклю «Богатые невесты» по пьесе А. Островского. Всего полгода она в театре, а уже с успехом участвовала в создании декораций ко всем премьерам нынешнего сезона. А на творческом счету заведующего цехом Александра Боканова — оригинальное художественное оформление нескольких спектаклей.

— Трудно назвать, просто перечислить всех, кого не видит зритель, но кто, тем не менее, создает спектакль, — говорит директор театра Б. А. Лившиц. — В театре — десять цехов, много хороших работников. И есть подлинные энтузиасты театра. К примеру, Нина Павловна Пилипчук, заведующая гримировочным цехом, — это живая история нашего театра. Она в коллективе с 1942 года. Более двадцати лет отлично работает звукорежиссер Сергей Алексеевич Петров. Добрых слов заслуживает труд Нины Павловны Залуковой, возглавляющей осветительный цех, управляющей сложнейшей импортной аппаратурой. Хорошо работает группа монтировщиков во главе с главным машинистом сцены А. А. Кулаковым. Театр влечет к себе энтузиастов. Те, кто по-настоящему любит театр, — уже не в силах из него уйти. Вот актриса А. И. Шумилова — много лет она с успехом играла на сцене, а сейчас, уйдя на пенсию, — хороший суфлер. И можно привести еще примеры и фамилии.

Конечно, есть у нас и трудности, в том числе кадровые, есть и недостатки. Но можно сказать — в последние годы в театре сложился настоящий творческий коллектив.

В. АРИНИН.

Медпункту — 100 лет

Сто лет исполнилось Лентьевскому медицинскому пункту Устюженского района. На торжество, посвященное его вековому юбилею, собрались в Лентьевском сельском Доме культуры местные жители медицинские работники района. Участники вечера тепло поздравили коллектив медпункта, его заведующую А. Н. Копыльцову, которая проработала в нем более тридцати лет, поблагодарили за благородный труд.

Сейчас медицинский пункт в Лентьеве — один из лучших в районе. Он оснащен современным медицинским оборудованием, здесь работают высококвалифицированные медицинские работники.

Т. СЕМЕНОВА.

ИСТОРИЯ «МЕЧТАТЕЛЬНИЦЫ»

В КОНЦЕ НОМЕРА

Сюрприз преподнесло любителям искусства полотно «Мечтательница», многие годы украшавшее Калининскую картинную галерею. Произведение приписывалось О. Кипренскому. Но оказалось, что оно принадлежит кисти талантливого ученика А. Венецианова, уроженца тверской земли А. Тыранова.

К такому выводу пришла искусствовед М. Железнова. Юная девушка, изображенная на портрете, давно занимала исследователя. Дело в том, что Кипренский в ту пору — в тридцатые годы прошлого века — писал в другой манере.

Портрет отправили на экспертизу во Всероссийский художественный научный реставрационный центр имени И. Э. Грабаря. Заключение было категоричным: «Мечтательницу» писал не Кипренский». Вместе с тем эксперты отметили, что портрет сделан в первой половине XIX века. Так Железнова оказалась на полпути к истине. Сравнила «Мечтательницу» с тремя работами Тыранова из коллекции галереи. Совпали состав грунта, структура холста, наконец, колорит. Сопоставили картину с полотнами Тыранова из собрания Государственного Русского музея. Точный анализ позволил с уверенностью сказать: это — Тыранов.

Изучая архивные списки творений художника, местонахождение которых неизвестно, Железнова нашла портрет под названием «Девушка, опершаяся на руку». Он экспонировался на выставке Академии художеств в 1829 году. В архиве был найден документ, подписанный президентом Академии художеств А. Олениным, гласивший, что «...натура, с которой ученик Тыранов писал женский портрет, есть дочь норвежского уроженца скобочного мастера Ольсена Аграфена». В ту пору Тыранов жил в доме своего учителя А. Венецианова. Там же была в прислугах и Грушенька Ольсен.

Так «Мечтательница» превратилась в «Девушку, опершуюся на руку».

Д. ЗВАНЦЕВ,
корр. ТАСС.

Редактор Н. М. ЦВЕТКОВ.

ТЕАТР

ОБЛДРАМТЕАТР
29 марта
«ЗОЛУШКА».
Начало в 10.30 и 13 часов.
«ПОРОГ».
Начало в 19.30.

ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ
29 марта
«ДЕРЖИСЬ, ПОРОСЯТА».
Начало в 10, 12, 14 часов.
30 марта
«БРЕМЕНСКИЕ МУЗЫКАНТЫ».
Начало в 10, 13, 15 часов.

КИНО

ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — новый цветной широкоформатный художественный фильм **«Василий Буслаев»**. Сеансы: 13.10, 15, 16.50, 18.40 (удл.), 21 час. На сеансах в 9.30 и 11.20 — **программа фильмов для детей по абонементам.**

«САЛЮТ» — программа фильмов для детей по абонементам — новый цветной художественный фильм **«Соната для рыжей девчонки»**. Сеансы: 9.10, 10.40, 12.10, 13.40, 15.10, 16.40. На сеансах в 18.20 (удл.), 20.40 (удл.) — новый американский цветной художественный фильм **«Похищение по-американски»**. ЗАЛ КИНОХРОНИКИ — программа фильмов для детей по абонементам — фильм-сказка **«Кощей Бессмертный»**. Сеансы: 9, 10.30, 12, 13.30, 15, 16.30. На сеансе в 18 часов — цветной художественный фильм **«Клякса на сказке»**, в 19.20 — художественный фильм **«Щит и меч»** (1 и 2 серии).

«РОДИНА» — новый индийский цветной широкоэкранный художественный фильм **«Твоя любовь»** (две серии). Сеансы: 16, 18.30, 21 час. На сеансах в 9, 10.20, 11.40, 13, 14.20 — программа фильмов для детей по абонементам — мультипликационный фильм **«Мария, Мирабелла»**.

«ОКТЯБРЬ» — новый цветной художественный фильм **«Языческая мадонна»**. Сеансы: 15, 17, 18.50 (удл.), 21.10. На сеансах в 9, 10.30, 12, 13.30 — **программа для детей по абонементам.**

«СПУТНИК» — индийский цветной художественный фильм **«Внебрачный сын»** (две серии). Сеансы: 15, 18, 21 час. На сеансах в 11 и 13 часов — **программа фильмов для детей по абонементам.**

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ — широкоэкранный художественный фильм **«Возвращение резидента»** (две серии). Сеансы: 15, 18, 21 час.

Смотрите, слушайте

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

СРЕДА, 30 МАРТА
ПЕРВАЯ ПРОГРАММА

8.00 — «Время». 8.45 — Мультипликационные фильмы. 9.15 — «Родом из детства. Эно Рауд. 10.05 — «Карл Маркс. Молодые годы». Многосерийный художественный фильм. 6-я серия. 11.10 — «Клуб путешественников». 12.10 — Новости. 14.30 — Новости. 14.50 — «По Сибири и Дальнему Востоку». Документальные фильмы. 15.35 — «Земные и небесные приключения». Художественный фильм. 16.40 — Музыкальная передача для юношества «Шекспир и музыка». 18.45 — «Сегодня в мире». 19.00 — Мультипликационный фильм. 19.15 — «Песня далекая и близкая». 19.55 — «Карл Маркс. Молодые годы». Многосерийный художественный фильм. 7-я серия. 21.00 — «Время». 21.40 — Чемпионат СССР по футболу. «Пахтакор» — «Динамо» (Минск).

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

8.15 — «Добро пожаловать в Иваново». Документальный фильм. 8.45 — «Страх». Художественный фильм. 10.00 — «Тополиная зе[illegible]ля». Фильм-концерт. 10.30 — Ботаника. Отвечаем на ваши письма. 11.00 — «Я — сегодня и завтра». Конкурс школьников по профессиям. 11.45 — Немецкий язык. 12.15 — Мультипликационные фильмы. 12.40 — Эстетическое воспитание. «Культура внутренняя и внешняя». 13.10 — «Фильм — детям». «Голубая чашка». 14.10 — «Для вас, родители!». 14.40 — «Герои пьес А. Н. Островского». Передача 2-я. 15.35 — Новости. 18.00 — Новости. 18.15 — Областное телевидение. «Живем на своей земле». 19.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Тбилиси) — ЦСКА. 21.00 — «Время». 21.40 — «Человек на своем месте». Художественный фильм.

РАДИО

ПЕРЕДАЧИ ИЗ ВОЛОГДЫ

6.40—6.50 — Последние известия. 6.50—7.00 — Передача «Новости книжного мира». 8.20—8.30 — Обзор газеты «Красный Север». 8.30—8.45 — Передача «Честь и слава — по труду». 8.45—9.00 — Объявления. 18.00—18.10 — Последние известия. 18.10—18.40 — Концерт для передовиков социалистического соревнования.

29, 30 МАРТА

Дворец культуры железнодорожников

29, 30 МАРТА

БАЛЕТ

С. Рахманинов **«ПАГАНИНИ»**

Р. Дриго **«КАРНАВАЛ»**

Балетмейстер-постановщик В. Постников.
Дирижер — заслуженный работник культуры РСФСР М. Цыпкус.
Художник К. Платонов.
Начало в 12 часов.

ВОЛОГОДСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ
НА ЗАОЧНЫЕ И ВЕЧЕРНИЕ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ
для поступающих на заочное отделение на базе 8 и 10 классов.

Желающие обучаться на курсах подают заявление на имя директора техникума, справку с места работы и прилагают квитанцию о почтовом переводе денег за обучение в размере 14 рублей на расчетный счет № 14108 в Советском отделении Госбанка г. Вологды.

Заявления принимаются до 15 апреля.

Адрес техникума: 160006, г. Вологда, набережная VI Армии, 199. Телефоны: 2-02-53, 2-71-26.

УВАЖАЕМЫЕ ВОЛОГЖАНЕ!

СБЕРЕГАТЕЛЬНЫЕ КАССЫ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ НАСЕЛЕНИЮ ВОЗМОЖНОСТЬ НАДЕЖНО И ВЫГОДНО ХРАНИТЬ ДЕНЕЖНЫЕ СБЕРЕЖЕНИЯ.

Вклады до востребования принимаются на неограниченный срок. Их можно в любое время пополнить и получить по частям или полностью. Доход — 2% годовых.

Срочные вклады принимаются на срок не менее 6 месяцев. Доход — 3% годовых.

Выигрышные вклады. Доход выплачивается в форме выигрышей. Тиражи проводятся два раза в год — в апреле и октябре. По этому вкладу можно выиграть до 2000 рублей.

Условные вклады принимаются на имя других лиц с определенным условием получения: выдать после окончания учебного заведения, достижения вкладчиком совершеннолетия и т. д. Доход — 2% годовых.

Вклады на текущие счета. Вкладчик может распоряжаться таким вкладом, не заходя в сберкассу, достаточно выписать чек и деньги будут выплачены указанному в нем лицу. Доход — 2% годовых.

Вклады на единую сберегательную книжку можно вносить и получать в любой центральной сберегательной кассе и сберкассах I и II разрядов, находящихся на территории Вологодской области. Вкладчику выдаются единая сберегательная книжка и контрольный лист. Дополнительный взнос по вкладу может быть принят сберегательной кассой не только от самого вкладчика, но и от любого другого лица. При выдаче вкладчику сберегательной книжки и при каждом получении вклада вкладчик должен предъявлять паспорт или заменяющий его документ. Доход — 2% годовых.

Храните деньги в сберегательных кассах!

Областное управление Гострудсберкасс.

ПОГОДА

Сегодня днем, по сведениям Вологодской гидрометеообсерватории, по области ожидается облачная с прояснениями погода, небольшой дождь, местами умеренный. Ветер южный, 9—14 м/сек. Температура воздуха 5—10 градусов тепла.

Головной завод объединения «Вологдателерадиобыттехника» по ремонту телерадиоаппаратуры доводит до сведения владельцев телевизоров, что с 1 апреля ремонт телевизоров цветного изображения будет производиться по адресу: ул. Челюскинцев, 49-б.

Коллектив Вологодского телеграфа с прискорбием извещает о безвременной смерти мастера связи

СТЫХИНА
Валентина Анатольевича

и выражает глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Похороны состоятся 30 марта. Вынос тела в 14 часов из зала гражданской панихиды (Советский пр., 53).

Коллектив управления «Вологдаснабсбыт» и совет ветеранов-однополчан с прискорбием извещают о смерти члена КПСС, участника Великой Отечественной войны, подполковника запаса

КУЗНЕЦОВА
Виктора Ивановича

и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Похороны состоятся 30 марта. Вынос тела в 11 час. 30 мин. из зала гражданской панихиды (Советский пр., 53).

НАШ АДРЕС: ВОЛОГДА-1, ул. ЧЕЛЮСКИНЦЕВ, 3

Вход с улицы Октябрьской
ПОЧТОВЫЙ ИНДЕКС 160001.
ТЕЛЕФОНЫ: зам. редактора — 2-31-41, зам. редактора — 2-31-35, ответственный секретарь — 2-32-51, секретариат — 2-53-31, отделы: партийной жизни — 2-55-70, пропаганды марксизма-ленинизма — 2-01-72, промышленности и транспорта — 2-05-13, 2-10-62, строительства — 2-55-30, сельскохозяйственный — 2-04-85, советского строительства и быта — 2-03-37, культуры — 2-31-40, информации — 2-55-23, 2-31-42, писем трудящихся и работы с рабселькорами — 3-42-44, 2-00-32, приемная писем — 2-00-33, бухгалтерия — 2-55-40, прием объявлений — 2-04-61.

ГЕ—02388. Индекс 51080. Печать высокая. Объем 2 п. л. Тир. 108 000 Зак. 2403.

Вологодская областная типография, 160001, г. Вологда, ул. Челюскинцев, 3.