

ДУМАЙ НА ШОССЕ ЗА ДУРАКОВ

Зеленая волна

Выходит шесть раз в году

● МАЙ, 1994 ГОД

№ 1

Итак, худо-бедно, но вы уже едите. И перед вами сразу же встают десятки проблемы: что купить, а что не надо для вашей машины из того дополнительного оборудования, которое так убедительно предлагает реклама! На какой станции делать техобслуживание, как делать, чтобы не было обманутом, да и делать ли там вообще? А если не делать, то чем это вам грозит?

Как вести себя «гаишником»? Делать ли «антикоррозийку»? Какие противоугонки ставить? Как заблаговременно обнаружить неисправности, что да проверять в автомобиле, какая неисправность серьезна, а какая — пустяк? Обо всем этом разговор впереди, а сейчас о самом главном — как ездить в минимуме острых ощущений?

Давным-давно еще студентом я спросил у легендарного Владимира Вубнова, шестикратного чемпиона Союза, участника международных супермарфаонов: «А есть какое-то самое главное правило, чтобы ездить без аварий?», «Есть», — ответил он мгновенно. — Думай за дураков».

Это значит, что, находясь за рулем, вы должны быть готовым к самым неожиданным, неожиданным действиям любого объекта из тех, что вас окружают. Если это великодушное правило разложить на самые крупные составляющие, то:

— никогда не обольщайтесь, что другой водитель или пешеход видят вас. Даже в том случае, если вы встречаетесь с ними взглядом: потом, в большинстве случаев, в ГАИ, окажется, что они не видели;

— бойтесь автобусов, троллейбусов и трамваев, стоящих на остано-



ИНСПЕКТОР

Знакомьтесь: Виктор Субботин, уроженец Вологды, ему 22 года.

Как он попал в наш район? После службы в армии Виктор пошел в милицию. Приняли, определили в отдельный батальон дорожно-патрульной службы ГАИ УВД. Окончил специальные курсы. Сначала был инспектором по работе с пешеходами, занимался профилактикой и выявлением нарушений, дежурил на посту ГАИ в областном центре на одном из самых оживленных перекрестков.

В учебном центре познакомился с коллегой-милиционером Валентином Шавериным, подружился. Виктор несколько раз побывал на родине Валентина в Реже, а к слову сказать, о деревне, о селе он мечтал давно.

— В городе работать интересно, но всё это

чего-то не то, чего-то не хватало, — говорит Виктор. — А тут представился случай: я сам же нужен инспектору. И вот переведен сюда по собственному желанию.

— У нас он недавно, но уже успел прижиться, завоевать авторитет сослуживцев. В отделе ГАИ — один из лучших.

Дежурим по специальному графику и обычно вдвоем: сегодня — мы, завтра — другие, — говорит инспектор. — Техники сейчас много, движение по дорогам интенсивное, поэтому и работа для нас есть, скучать не приходится.

С нарушителями, тем более злостными, с пьяными за рулем — разговор у инспектора Субботина особый, наказание неотвратимо. Вообще-то Виктор не стремится сразу же ка-

зать виновного. Главное для него — профилактика, обеспечение безопасности, предотвращение происшествий.

Его беспокоит безопасность движения, порядок на дорогах. Взять, например, пешеходов, с ними — беда. Часто нарушают правила, ходят где попало, рискуют попасть под колеса.

У молодого инспектора не было каких-то особых случаев: погон, стрельбы (а дежурят сейчас обязательно с оружием). И для него самого и для нас лучше, чтобы этого не случилось.

Сегодня опять на трассе дежурит Субботин. Все в порядке, на дороге спокойно. Пусть так и будет!

А. ШАВЕРИН.
Сямженский район.

А СКАЖИТЕ, ЧЬИ ВЫ?

Перечень цифровых кодов некоторых регионов Российской Федерации, применяемых на государственных регистрационных знаках транспортных средств, свидетельств о регистрации транспортных средств, водительских удостоверений, талонах к ним и другой специальной продукции, необходимой для допуска автотранспорта и водителей к участию в дорожном движении:

Республика Карелия	— 10
Республика Коми	— 11
Архангельская область	— 29
Владимирская область	— 33
Вологодская область	— 35
Ивановская область	— 37
Кировская область	— 43
Костромская область	— 44
Ленинградская область	— 47
Московская область	— 50
Ярославская область	— 77
г. Москва	— 76
г. Санкт-Петербург	— 78

● Человек на дороге

ЕСЛИ БЫ ВСЕ ТАК!

Как много значит дорога в нашей жизни... Дорожная сеть изоборила страну вдоль и поперек. Водители знают, как трудна трасса, за которой нет пригласия, сколько опасностей таит. Успех и спокойствие водителей зависит от работников, обслуживающих дороги.

Леонид Анатольевич Линьков родился в Тотемском районе. В 1960 году был призван в армию. В 1964 году принят на работу в Тотемский дорожный ремонтно-строительный участок в качестве рабочего. И спустя 2 года, после окончания курсов, переведен в авторейдеристы. С тех пор в его трудовой книжке нет ни одной записи о перемещении места работы. Начиная Леонид Анатольевич работает на старом авторейдере, затем поменял его на новый. Работой авторейдериста сложная, требующая не каждый выдержит. Рабочее время устанавливает сама природа, если ночью снегопад, то к утру дорога должна быть чистой. Как шоферский анекдот, с любовью ходит в наших местах

рассказ о Леониде Николаевиче: «Едешь в рейс в 4 утра, а он на своем грейдере уже возвращается от границы района: дорога почищена. Вот все бы так...».

— Им не надо командовать, он сам знает, что и когда надо делать. Качество его работы не вызывает сомнения, не требует проверки. Леонид Анатольевич — настоящий хозяин, — говорит начальник ДРСУ Г. Н. Доминин.

Об отношении к технике рассказал главный инженер ДРСУ Н. И. Кузнецов: «В наше время постоянные трудности с запасными частями, горюче-смазочными материалами. Но у Леонида Анатольевича техника всегда работает надежно».

Л. А. Линьков за 30 лет работы не получил ни одного замещения. Зато раздел «Поощрения» в трудовой книжке заполнен до последней строки.

Г. МАСТЮГИН,
и. о. начальника отделения ГАИ Тотемского РОВД, лейтенант милиции.

[Окончание на 2-й стр.]

ТОРМОЗА. Основные признаки неисправности тормозов: слабое действие рабочего или стояночного тормоза; неравномерное действие тормозов, приводящее к заносу автомобиля при торможении; притормаживание одного или нескольких колес при отпущенной тормозной педали; увеличение усилия, прилагаемого к тормозной педали. Причинами слабого действия рабочего тормоза могут быть подтекание жидкости из гидравлического привода, воздух в системе, замасливание накладок тормозных колодок, увеличение зазоров в тормозных механизмах колес, большой износ накладок и барабанов (дисков).

Подтекание жидкости определяется внешним осмотром трубопроводов и тормозных механизмов колес, а также по снижению уровня жидкости в питательном бачке. Порывы резиновых шлангов, трубопроводов подлежат замене, а течь жидкости из рабочих цилиндров устраняется заменой уплотнительных колец (манжет). После устранения дефектов прокачивают систему и

СОВЕТЫ БЫВАЛЫХ

доводят уровень жидкости в питательном бачке до нормы. Замасливание накладок тормозных колодок определяется внешним осмотром тормозных механизмов колес. Замасленные накладки и рабочую поверхность барабанов нужно промыть бензином, накладки зачистить наждачной шкуркой. Необходимо также устранить причину замасливания (износ гальванических ступиц, полусей и пр.).

На увеличенные зазоры в тормозных механизмах колес указывает большой свободный ход тормозной педали, уменьшающийся при быстрых повторных нажатиях. При этом, в отличие от случая, когда в системе есть воздух, усилие нажима на педаль достаточно большое, то есть педаль «ожестка».

Устраняется неисправность регулировкой зазоров, а на автомобилях, тормозные механизмы которых имеют автоматические устройства для поддержания зазоров, —

проверкой этих устройств и устранением их дефектов. Если устройства размещены внутри рабочих цилиндров, как правило, требуется замена цилиндров в сборе.

Тормозные колодки (накладки), а также барабаны (диски), имеющие большой износ, подлежат замене. Слабое действие стояночного тормоза вызвано двумя причинами: неисправной регулировкой и большим износом накладок и барабанов. В первом случае необходимо произвести регулировку в соответствии с заводской инструкцией, а во втором — замену изношенных деталей.

Неравномерное действие тормозов, приводящее к заносу автомобиля при торможении, указывает на наличие неисправности в одном из тормозных механизмов. Это может быть замасливание накладок, утечка тормозной жидкости из рабочего цилиндра, заедание поршня в рабочем цилиндре, неправиль-

ная регулировка зазоров или износ накладок и барабанов (дисков).

Об устройстве большинства из названных дефектов сказано выше. В случае заедания поршня в рабочем цилиндре следует разобрать цилиндр, очистить поверхность поршня и цилиндра от грязи и налета, устранить задиры и риски на них, собрать узел, предварительно смазав детали свежей тормозной жидкостью.

Притормаживание одного или нескольких колес при отпущенной тормозной педали может быть вызвано отсутствием свободного хода педали тормоза, засорением компенсационной отверстия в главном тормозном цилиндре, заеданием поршней в главном или колесных цилиндрах, ослаблением или поломкой стальных пружин колодок, неправильной регулировкой или неисправностью стояночного тормоза. Тогда регулируют свободный ход педали тормоза, чистят компенсационные отверстия в главном тормозном цилиндре, устраняют заедание поршней в цилиндрах, как было сказано выше, заме-

ной стальной пружины, регулируют стояночный тормоз. Помимо неправильной регулировки стояночного тормоза, могут иметь место и такие его неисправности, как заедание или полное заклинивание тросов в оболочках, а также упор разжимного рычага в ребро колодки вследствие деформации рычага или износа накладок и барабанов.

Увеличение усилия, прилагаемого к тормозной педали, наблюдается у автомобилей, оборудованных усилителем тормозов (вакуумным или гидравлическим), и связано с его неисправностью. Причинами могут быть засорение воздушного фильтра, заедание корпуса клапана из-за разрушения диафрагмы, порыва или неплотное крепление шланга, соединяющего усилитель с впускным трубопроводом двигателя, и т. д. Для устранения дефекта нужно очистить воздушный фильтр, проверить и при необходимости загерметизировать шланг. При других неисправностях усилителя подлежат замене или ремонту в мастерской.

[Окончание.

Начало на 1-й стр.]
каж, всегда предполага-
ете увидеть из-за них
равняющего через улицу
малышечку — тогда
у вас будет запас надеж-
ности для всех осталь-
ных;

— «наступая на тор-
моза — посмотри в
зеркало» — это закон,
даже если вы стоите
на светофоре: заднему
автомобилю может не
хватить 10 см тормозно-
го пути, а вам придется
менять лонжероны. Их
то заменить можно, хо-
тя и очень дорого, а
вот хрупкие шейные по-
звоночники сложнее. Кстати,
подголовник вашего
сиденья вовсе не для
отдыха — именно он
сохранит вам жизнь при
ударе сзади, правиль-
нее было бы назвать
его подзатыльником, так
как он должен находиться
на уровне затылка —
отрегулируйте обяза-
тельно;

стоя у осевой, на
разворот, будучи осо-
бенно внимательным, не
выскакивайте раньше
времени руль налево, а
только после начала
движения и держите
машину на тормозах.
Потому что даже само-
го малого толчка сзади
хватит для того, чтобы
попасть под встречный
поток, пролетающий от
вас в полуметре;

— опасайтесь женщин,
переходящих дорогу. —
они ведут себя подоб-
но курам: дойдя до
середины и увидя вас,
женщина, как правило,
устремляется назад. Же-
нщина, если дорогу пере-
ходят без подруги, да
еще и держат друг
друга за руки — одна
наверняка ранвет впе-
ред, а другая — назад.
Вам надо будет иметь
запас, достаточный для
того, чтобы они либо
уступили, договорятся,
либо перелянут одна
другую;

— коровы и санки
на машину внимания не
обращают, гуси же пе-
реходят дорогу будут
упорно, если начали.

— не вешайте на ло-
бовое стекло, на зерка-
ло или панель приборов
амулеты, талисманы и
побрякушки, тем более
качающиеся, яркие или
блестящие: они силь-
но отвлекают зрение, су-
жают обзорность и
приближают тот ро-
ковой момент, от ко-
торого призваны спасать,
— вешайте их в любимые
другие места.

— не сидите близко к
рулю, не задевайте его
коленями, отодвиньтесь,
хоть и будет это вам
поначалу и тяжело, и
непривычно. Тело ваше
должно не поясничной,
а плечевой опираться на
спинку сиденья, пояснич-
ной же оно в том слу-
чае опирается, когда
руками вы цепляетесь за
руль, и он находится в
10 сантиметрах от ва-
шей груди — руки долж-
ны лежать на руле
чуть согнутыми.

Юрий ГЕИКО.

ТИШЕ ЕДЕШЬ, ДАЛЬШЕ БУДЕШЬ

Тысячи людей ежедневно садятся за баранку лич-
ного или государственного автомобиля. Как говорится,
в добрый путь! Но и сегодня, за последние время-
на стало немало желающих неуступчивым путем, но желая
утрудиться сдаться экзаменом, приобрести права на
управление машиной. Мне жаль их, ибо впереди не-
печальный финал.

Некто Поляков купил (по его словам) в Вологде у
незнакомых лиц права, выслал фотографию и начал
ездить на личном автомобиле. Но радость была при-
шлось недолго, по статье УК РФ он серьезно наказан
за заведомую подделку документов, многое испортил в
своей жизни, а ведь ему всего 25 лет...

Еще один «герой»: А. К. Архипов, 1944 года рож-
дения. В областном центре был в гостях. Здесь при-
обрел за 4 бутылки спиртного права, однако и ему
пришлось отвечать перед законом.

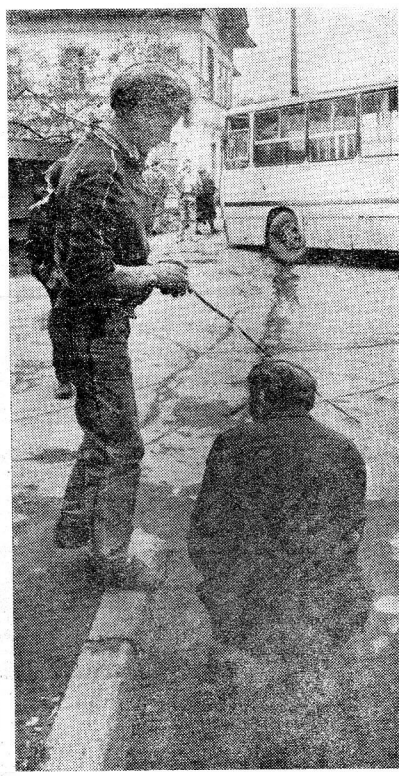
Водитель автоколонны № 1899 Б. А. Братин рабо-
тал на автобусе, доверили ему поехать на автозавод за
новой техникой, но попал в путь «злосчастный змей».
Лишили прав, но Братин сделал свой «ход», подделал
документы и посчитал, что все сойдет с рук. При оче-
редной встрече с ГАИ последовало наказание.

Н. Д. Смирнов из ДРСУ-6 тоже решил попутить с
законом. Имея в удостоверении категории «А» и «С»,
он решил без всяких усилий получить право на кате-
горию «Е», то есть водить грузовую машину с при-
цепом. Но и тут веревочка вилась недолго. В резуль-
тате наказан, придется снова держать экзамены. А это,
как известно, время, нервы, деньги...

К сожалению, таких примеров можно привести не-
мало. Особенно «заманчиво» почему-то бывает нече-
стным путем приобрести или подделать документы на
право владения автомобилем при покупке машины.
Бывает, что пытаются пользоваться документами во-
дителя уже умерших, кощунственно тревожа их па-
мять, выдавая себя за лиц, ушедших в мир иной.

Наиболее распространенными видами подделки до-
кументов является выкладка новых
фотографий, попытка присвоить «штампы» других ка-
тегорий. Но тщетно, занимающийся этим, надеется,
что сойдет с рук. У нас в ГАИ есть современная ап-
паратура, позволяющая установить подлинность всех
штампов, отметок, печатей и дать квалифицированное
заключение. А те, кто думает сэкономить на плате за
обучение, экзамене, должны знать, что за подобные
вещи закон предусматривает наказание до одного года
лишения свободы. Так, что уж лучше честным путем
получить права и ездить со спокойной совестью, чем
постоянно дрожать при встрече с инспектором ГАИ.

А. ПИМЕНОВ,
дознаватель ГАИ, мл. лейтенант милиции.



АПЛОДИС- МЕНТЫ— АВТОМО- БИЛЬНОМУ ВОРУ

Впервые за свою
долгую уголовную прак-
тику замечет Чарли
Сохо, виртуозно
скрыл отверткой чуж-
ой автомобиль, не
стремился удрать с ме-
ста преступления. А
те, кто за ним наблю-
дал, зааплодировали.
Чарли с достоинством
принял выраженные
благодарности, переде-
лал ИТАР-ТАСС. Се-
ред же был в том, что
на сей раз он действо-
вал по просьбе поли-
ции и в присутствии
хозяйки машины, чья
раскаянность послужи-
ла причиной необычно-
го происшествия. По-
кидая автомобиль, да-
ма забыла на сиденье
ключи. Спихотавилась
она, лишь услышав сиг-
налы противоугонного
устройства, известия-
щего о блокировке всех
дверей. Для вызволе-
ния ключа надо было
вызвать грузовик, от-
буксировать автомо-
биль в мастерскую, а
затем заплатить за ус-
луги немалые деньги.
Не считая потерянного
времени. Выйти из по-
ложения помогло про-
ходивший мимо полице-
йский. Это он привел
из расположенного ря-
дом участка Чарли.

● Песня в дорогу

Выполняем просьбу
нашего постоянного под-
писчика, читателя Алек-
сандра Ивановича Куз-
нецова, водителя про-
фессионала с 35-летним
стажем.

— Дороги длинные, как
жизнь, — пишет А. И.
Кузнецов. — У шофе-
ра в полупутичке руль,
да песня. Одобряя ва-
шу идею печатать в
«ЗВ» песни, которые на
слуху, прошу найти точ-
ный текст песни моей,
Любимой, но незнако-
мой, кем-то бываю
преlestные незнакомки.

Москва злато- главая

Москва златоглавая,
звон колоколов,
Царь-пушка державная,
Аромат пирога.
Конфетки-бараночки,
Словно лебеди, саночки,
Эй вы, кони залетные,
Слышен звон с облочки,
Гимназистки румяные,
От мороза чуть пьяные,
Грация сбивают
Рылый снег с каблучка!
Помини трюну удулю,
Вспыхни дальних зарниц,
Твою позу усталою,
Трепет длинных ресниц,
Все прошло,
Все промолчало
В невозвратную даль.
Ничего не осталось,
Лишь тоска да печаль.
Конфетки-бараночки,
Словно лебеди, саночки,
Эй вы, кони залетные,
Слышен звон с облочки,
Гимназистки румяные,
От мороза чуть пьяные,
Грация сбивают
Рылый снег с каблучка!

ВЕК ЖИВИ! НО УЧИСЬ!

верения, техпаспорта, т. е. тради-
ционных документов, еще и времен-
ное разрешение на право управле-
ния транспортным средством, а ра-
ботнику Российской транспортной
инспекции — лицензионную карточ-
ку.

В новой редакции Правил закреп-
лено требование о направлении во-
дителей должностными лицами ГАИ
на проверку знаний ПДД и навыков
вождения, а также на медицинское
освидетельствование.

В населенных пунктах ремнями бе-
зопасности обязаны будут пристеги-
ваться и водители-инвалиды, а так-
же водители и пассажиры специаль-
ных автомобилей и такси. Стоит
подчеркнуть — пассажиры. В дейст-
вующих Правилах это требование
относится к водителю, который обя-
зан «не перевозить пассажиров не
пристегнутых ремнями безопасности».
Теперь уже пассажиры, игнори-
рующие ремни безопасности, будут
нести административную ответствен-
ность в соответствии со статьей 122,
часть 2 Кодекса РСФСР об админи-
стративных правонарушениях.

Пересмотрены с учетом ошибок,
которые чаще всего приводят к ава-
риям, правила маневрирования. Ва-
жено несколько новых положений
в отношении расположения транспорт-
ных средств на проезжей части и
маневрирования.

Во-первых, запрещено движение
задним ходом там, где ПДД не раз-
решает разворот транспортных
средств, и, кроме того, на перекре-
стках. Разворот запрещен в местах
остановок общественного транспор-
та. Изменилось понятие обгона. Об-
гоном будет считаться «опережение
движущегося транспортного сред-
ства, связанное с выездом из зани-
маемой полосы», а не только связан-

ное с выездом на полосу встреч-
ного движения».

На нерегулируемых перекрестках сгиб по-прежнему
запрещен на второстепенной доро-
ге, однако сделано исключение
для случаев обгона двухколесных
транспортных средств без бокового
прицепа, разрешенного обгона
справа и обгона на перекрестках с
круговым движением.

Порядок выполнения обгона ре-
гламентирован действующими в на-
стоящее время ПДД дополнительно.
Запрещен обгон на пешеходных пе-
реходах при наличии на них пеше-
ходов. Кстати, на обозначенных пе-
шеходных переходах возникает мас-
са конфликтных ситуаций между во-
дителями и пешеходами. Поэтому на-
ша редакция Правил более конкрет-
но определяет порядок взаимодей-
ствия двух категорий участников до-
рожного движения. Во-первых, во-
дитель при проезде данного участ-
ка дороги обязан выслынить требо-
вания термина «Уступите!» дорогу
(не создавая помех). Учитывая,
что на обозначенном пешеходном
переходе пешеходы имеют преимущ-
ество в движении, водитель не
должен вынуждать их изменять на-
правление движения и скорость. В
свою очередь пешеходы могут вы-
ходить здесь на проезжую часть
лишь после того, как оценят рассто-
яние до приближающихся тран-
спортных средств, их скорость и
убедятся, что переход для них бу-
дет безопасен.

Дополнительно в раздел «Обязан-
ности пешеходов» включено не-
сколько правил. Пешеходы, ожида-
ющие автобусы и троллейбусы на
посадочной площадке, а при ее от-
сутствии — на тротуаре или обочи-
не, но не на проезжей части. Им за-
прещается выходить на проезжую
часть из-за стоящего транспортного
средства или иного препятствия, о-
граничивающего обзорность, не убе-
дившись в отсутствии приближаю-
щихся транспортных средств.

Е. Н. КУЗУЗОВ,
сотрудник ГАИ Вологодской об-
ласти.

— Здорово, Петрович, — поприветствовал, заходя в гараж своего соседа, инвалид Кошкин. Чем занимаешься?

— Да, вот, видишь. Зонтик ремонтирую. Года два валялся. Как он попал ко мне, не могу вспомнить. А сегодня думаю — дай-ка палячку. Тем более нужда объявилась.

Кошкин внимательно посмотрел на закрепленный в тисках раскрытый противо-дождевой предмет и восхищенно сказал:

Хорошая штука. Простая. Не наша подка. Жене подарить что ли хочешь или на... бартер?

— Нет, Теме. У нее юбилей, десять лет как на пенсию вышла. В субботу надо бы махануть к ней в провинцию.

— Замечательно, — как-то ехидно заулыбался Кошкин. — Во, обрадуется старушка. Только, Петрович, не начиналось бы там в деревне смертоубийство. А?

— Ты, чего?

— А то, что соседи-то, увидя, как твоя теща по деревне в резиновых сапогах да в фуфайке под зонтиком по деревне зашагает, так старухи от зависти помарить начнут. И старички, которые еще остались — тоже.

— Ты, давай, не фантазируй. Вот, ты-то, когда-нибудь чего дарил маме своей жены? — спросил Петрович.

— Да черт его знает. Ума не приложу.

— Вот-вот. Не знаешь, не помнишь. А мне жена дала на подарок, говорит, купи сувенир на свой вкус. А что на такие деньги, кроме бутылки, купишь? Ну я по-сообразил маленько. Думало, сойдет. А денежки мне самому, ой, как надо...

— Как кому они не нужны, — согласился Кошкин. — Тут еще одно дело. Как вспомню, так трясет даже, дорогой Василий Степанович...

— Чего случилось-то?

— А то. Как вспомню, что мимо поста ганшиков поеду, что по дороге к моей теще, аж в коленках складываюсь.

— Да ты, что? — удивленно протянул Кошкин.

— Вернись! Как ни поездка, на этом посту каждый раз с меня оборот берут.

— Взяти? — ахнул сосед.

— Какие взятки. Вроде без натяжек. Один раз за скорость, превысил, значит, у них там под носом. Ладно. Заплатил. Потом за ремни, черт бы их побрал. Намедни туда ехал. Аккуратно. Все равно остановили. Кишку к заднице, — Петрович хлопнул рукой по своей машине, — приткнули. У них на приборе зашкалило. Опять штраф. Обратно еду. Опять этот усажок: резина, говорит, лысая. Вроде убе-

дил. Выбегали меня, но предупредил еще раз — и машину конфискует. И вот снова надо ехать, а боюсь. Вдруг опять на чем-нибудь застукает. Вот денежки-то и пригодятся. Я уж готов попластунски облизать этот пост. Да ведь транспорт, да еще с женой, не протанцуй в обход...

ЗОНТИК

— Да, Интересно, — согласился Кошкин. Ситуация. Усажок, говорись, тормозит. Фамилия-то не помнишь?

— Какая фамилия. Он еще только подходит к машине, а я, как кролик, уже готов. Но фамилия-то вроде у него простая, как молоток, но не помню.

— Может, Ручкин.

— Тошно, Ручкин, — обрадовался Петрович.

— Хм, хмыкнул Кошкин. Ручкин Сергей. Так это же мой сосед. Такой видный мужик.

— Да, да. Точно, точно, — почему-то радостно подкинул Петрович. Он с усами.

Василий Степанович Кошкин громко засмеялся и хлопнул соседа по плечу.

— Нет проблем. Я тебя проведу. Неужели он мне настроение будет портить.

Не горюй. Поедем вместе.

...Кошкин еще долго рассказывал о своих связях с ганшиками и про своего соседа тоже.

Петрович — заворуженно слушал, и лицо его светлело. И, наконец, он решительно сказал:

— Слушай, Василий Степанович, поладил, мы едем на юбилей теще. Ну, жену возмем. Подарок, естественно. Старуха-то тебя отпустит?

— Да, рада будет, — сказал Кошкин.

— Ну и хорошо. В деревне теща баньку истопит. Юбилей отметим. Отдохнем. Так что, как говорится, моей теще и готовь галстук. Убедил ты меня. Уверенность возил. С тобой, думаю, не пропущу.

— Нет проблем, — снова засмеялся Кошкин. Теща-то у тебя как? Не больно стара?

— А ты — охальник, — заулыбался Петрович и погрозил Кошкину пальцем. — Слушай-ка, так и денежки хранить нечего. Инфляция же. В товар надо превращать.

— Правильное решение, — согласился инвалид Кошкин. Давай. Сейчас Саньку организую. Он быстро слезает на своей мерседеске...

Петрович, довольный и успокоенный, замурычал какой-то мотивчик. Взял тряпку и осторожно смазал

ручку зонтика солидолом. Потом сомкнул и положил зонтик на крышу своей машины, стоящей в гараже.

Прошло немного времени, и в гараж ввалились и Кошкин, и Александр.

— Так говоришь, Петрович, юбилей. Это хорошо. Давай стаканы. У меня пара конфеток есть.

Саня наполнил стаканчики из принесенной бутылки. Выпил и довольный крякнул. Откусил полконфетки и остаток протянул Кошкину. Отойдя от вертека, Саня облокотился на капот машины. Взгляда его скользнул по крыше. Увидев лежащий зонтик, он схватил его, щелкнул замком, раскрыл и радостно закричал.

— Петрович! Дорогой! Вот где мой зонтик-то. А я его второй год, как похоронил. У тебя, значит, оставил.

Да ты его, кажись, починил. Ну, молоток! Ну, уважил! А ведь меня жена целый год пилила за него. Спасибо! С меня причитаются! Сейчас будешь!

Саня довольный и счастливый сомкнул дождезащитный прибор и выскочил из гаража.

Петрович как стоял с раскрытым ртом, так и пребывал в этом состоянии, а инвалид Кошкин очень осторожно жевал конфету.

Николай ТУРУПАНОВ.

● Проблемы и решения

Что такое АСУД

и зачем она нужна?..

Каждому водителю, пассажиру, пешеходу знакомы транспортные пробки, которые возникают на каждой длинной автомагистрали города — проспекте Победы. Пропускная способность некоторых перекрестков на проспекте (особенно на Красноармейской площади) практически исчерпана. Каков же выход из сложившейся ситуации?

Этой проблемой озабочены градостроители из Санкт-Петербурга, которые предлагают свои варианты увеличения пропускной способности проспекта. Есть путь улучшения организации движения без значительных материальных затрат — внедрение автоматизированной системы управления движением (АСУД).

Предложение специалистов ГАИ о внедрении системы в нашем городе было рассмотрено еще в начале 1992 г. Принято решение заключить договор между управлением капитального строительства мэрии и Омским научно-производственным объединением «Автоматика» о разработке проекта АСУД и его практическом воплощении. Омин собирались уже в сентябре 1993 г. выдать готовый проект, но сразу же после подписания договора начались трудности с финансированием. Из всей суммы было выделено лишь 5 процентов. Проектные работы были приостановлены почти на год.

После неоднократных писем, просьб, ходящих по соответствующим инстанциям проектом АСУД заинтересовались экологи, по мнению которых, внедрение данной системы сократит выброс канцерогенных веществ в атмосферу на 20—30 процентов. Комитет по экологии

и отдел охраны природы мэрии признали экологическую направленность проекта и профинансировали 30 процентов его стоимости. Омское НПО «Автоматика» возобновило проектные работы, и проект уже готов. Но для его получения необходимо заплатить более 15 млн. рублей. Надежда опять только на экологический фонд.

Что же представляет из себя система АСУД? Все регулируемые перекрестки на проспекте Победы предполагаются координировать между собой. Датчики, установленные под дорожным полотном, будут постоянно определять количество проходящего транспорта и передавать эти данные в управляющий пункт, где ЭВМ выберет необходимый режим работы всех светофоров с конечной целью — пропустить максимальное число автомобилей по проспекту с минимальными задержками.

На перекрестках будут установлены контролеры, конструкция которых позволит производить следующие варианты регулирования: жесткое регулирование по заранее заданной программе; местное гибкое регулирование, местную коррекцию длительности фаз при координированном управлении, контроль конфликтных ситуаций. Аппаратура позволит осуществлять пропуск спешающих по зеленому сигналу, что, несомненно, повысит безопасность движения.

Омские специалисты совместно с группой дорожного надзора отдела ГАИ тщательно изучили дорожно-транспортную обстановку на проспекте Победы, определили наиболее аварийные места и включили в проект строительство еще четырех све-

тофорных объектов.

Практическая реализация данного проекта, кроме улучшения экологической обстановки, позволит повысить скорость движения автотранспорта на 15—20 процентов, снизить количество дорожно-транспортных происшествий на 10—12 процентов, сэкономить 10—20 процентов горючего. Таковы преимущества АСУД. Подобные системы функционируют в Алма-Ате, Киеве и хорошо зарекомендовали себя.

Внедрение АСУД на пр. Победы — первая очередь проекта. Задача второй очереди — соединение всех светофоров по ул. Ленина и пр. Победы. Омское НПО «Автоматика» готово изготовить, поставить и смонтировать «под ключ» всю необходимую аппаратуру, вплоть до светофоров, а в течение года после внедрения системы осуществлять техническое обслуживание и ремонт.

Но это пока в будущем.

А водители по-прежнему терпят время в транспортных пробках, ругают работников ГАИ, которые уже не в состоянии (ни о помощи установок дорожных знаков, ни ограничивая движение грузового транспорта) улучшить организацию движения на магистралях города.

Вся надежда на АСУД. И. МОШКОВ, г. ГОСПОДСПЕКТ ГОР. (Перепечатка из газеты «Речь».



Случай на дороге.

Фото Вениамина МИТЕЛЬКОВА.

ВОЗРАСТ — УСПЕХУ

НЕ ПОМЕХА

Марка «Форд» — одна из старейших в автомобильной истории, в минувшем году ей исполнилось 90 лет.

16 июня 1903 года в штате Мичиган Генри Форд и одиннадцать его компаньонов учредили «Форд Мотор Компани», вложив в общее дело 28 тысяч долларов. С самого момента создания компания не стала замыкаться на внутреннем рынке, пишет газета «Деловой мир».

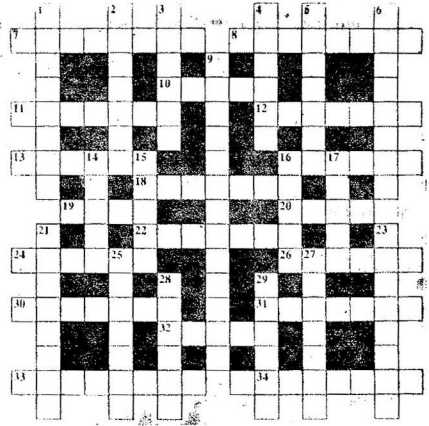
Первой страной, куда Форд вывез свою продукцию, была Великобритания. Первые 12 «Фордов» модели «А» были доставлены из Нью-Йорка в Лондон, где разместилась сбытовая контора компании, и в течение 1903 года эти автомобили нашли своих покупателей. Цифра, на первый взгляд, не столь впечатляющая, но для мистера Порри — будущего главы «Фордов Британ» — этого было достаточно для учреждения «Сентрал Мотор Кар Компани», взявшей под контроль реализацию и обслуживание «фордовских» моделей в Старом Свете.

На следующий год мистер Порри организовал один из первых лондонских таксопарков, укомплектованный исключительно автомобилями «Форд». Это мероприятие в немалой степени способствовало популярности американской марки в Англии. Впоследствии Генри Форд предложил Порри возглавить первую дочернюю фирму,

основанную в британской столице 1 октября 1909 года. Через два года она трансформировалась в «Форд Мотор Компани (Ингленд) Лимитид», и одновременно в Манчестере был пущен в действие первый европейский сборочный завод «Форд».

На этом предприятии ежегодно выпускались три тысячи автомобилей модели «Т», получившей название «Жестянка «Лиззи». Кстати, ее премьера состоялась в Лондоне в 1908 году, а мировая слава пришла к ней уже в США. Этот автомобиль принес Форду почетное звание «Промышленник Мира». В 1924 году компания покупает болотистый участок земли в городе Дагэнхэм на берегу Темзы с намерением к 1931 году возвести здесь крупнейший автозавод в Европе. Задуманное было с успехом реализовано. За истекшее время к этому предприятию добавились еще 22 производственных объекта на Европейском континенте. Сегодня «Форд Мотор Компани» располагает предприятиями в 30 странах мира и владеет разветвленной сетью дилеров — 10,5 тысячи — более чем в 200 государствах. В США компания контролирует 24,2 процента объема рынка. Главной задачей для себя в конце минувшего года «Форд» считала усиление этого показателя до 25,4 процента, чтобы сократить беспрецедентное отставание от «Дженерал Моторз», составлявшее 9 процентов.

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ:

7. Советский комодор
8. Прибор для измерения атмосферного давления
10. Шерстяная, полушерстяная или хлопчатобумажная ткань
11. Героиня оперы Н. Лысенко
12. Элементарная частица
13. Река в Югославии
16. Денежная единица ряда стран
18. Устройство для звуковой сигнализации в автомобиле
19. Сорт винограда
20. Город в Краснодарском крае
22. Наборная строкоотливная машина
24. Город и порт в Испании
26. Эстонский советский писатель
30. Комнатная собачка
31. Время перед восходом солнца
32. Развалины какого-либо сооружения
33. Герой русских былин, богатырь
34. Маленькая солада

ПО ВЕРТИКАЛИ:

1. Русский советский писатель

2. Советский ученый и конструктор в области ракетостроения и космонавтики
3. Народный писатель Узбекистана
4. Ископаемое животное семейства слонов
5. Персонаж романа И. Ильфа и Е. Петрова «Золотой теленок»
6. Предприятие общественного питания
9. Раздел языкознания
14. Залив Охотского моря
15. Город в Индии
16. Река в Европейской части СССР
17. Остров Филиппин
21. Советская актриса, народная артистка СССР
23. Накидка на плечи
25. Спортивная командная игра
27. Склад оружия и военного снаряжения
28. Скульптор, автор памятника К. Минину и Д. Пожарскому в Москве
29. Русский писатель, баснописец

ОТВЕТЫ

по ГОРИЗОНТАЛИ:
7. Матрос, 29. Лягушка, 8. Барометр, 10. Лен, 11. Татьяна, 12. Нейтрон, 13. Дунай, 16. Динар, 18. Марка, 19. Каберне, 20. Краснодар, 22. Галатка, 24. Барселона, 26. Эстон, 30. Такса, 31. Заря, 32. Руины, 33. Илья Муромец, 34. Мороженое.

по ВЕРТИКАЛИ:
1. Горький, 2. Королев, 3. Мухоморов, 4. Слонобон, 5. Остап Бендер, 6. Ресторан, 9. Лексикон, 14. Залив, 15. Дели, 16. Ганг, 17. Лусон, 21. Актриса, 23. Палантин, 25. Баскетбол, 27. Арсенал, 28. Скульптор, 29. Крылов.

ЖИЗНЬ ПЕШЕХОДОВ

БУДЕТ СТРАХОВАТЬСЯ

ЗА СЧЕТ ВОДИТЕЛЯ



тистики такой практически нет...

Что происходит после ДТП? Естественно, устанавливается ответственность водителя. В худшем случае его упекут за решетку, а в лучшем — он «условно» останется на свободе, либо (если абсолютно не виновен) продолжит ездить.

Что будет с пешеходом, прохожим, пассажиром или его семьей? По ныне действующему гражданскому законодательству тот, кто в момент аварии находился за рулем или хозяин автомобиля в принципе обязан возместить материальный причиненный вред. Все это называется гражданской ответственностью. Однако на деле все не так: виновные отправляются в места не столь отдаленные, а их жертвы остаются, что называется, «на обочине» — с нищенской инвалидной пенсией. Еще сложнее, если водитель не виновен и с него практиче-

ски ничего нельзя истребовать.

Где же выход? На Западе подобные проблемы решаются успешно. В 30-х—40-х годах в Европе, а затем и в Америке стала создаваться эффективная система обязательного страхования автогражданской ответственности перед тем, кого я, предполагаемый водитель, могу сбить. Это значит, что прежде чем сесть за руль любимого авто нужно непременно застраховаться. И если, не дай Бог, случится авария, то ее жертва внезапно получит денежную компенсацию. Максимальная сумма в Европе, которую может получить пострадавший, составляет сегодня приблизительно 400 тысяч долларов.

Кроме того, в Европе существует единое соглашение об обязательном страховании автомобильной ответственности и без страхового

полиса, именуемого «зеленой картой», ни один водитель не вправе выезжать на дорогу (российским водителям, выезжающим за рубеж, тоже необходимо обзавестись «зеленой картой», ее стоимость — около 40 долларов в месяц). Кстати, законодательство об обязательном страховании автогражданской ответственности до сих пор не принято только в странах бывшего СССР (кроме Прибалтики) и в Албании.

Каким образом этот вид страхования может повлиять также на безопасность движения на наших дорогах? Самым непосредственным: страховщики будут отчислять определенные средства на мероприятия по безопасности.

— Введение обязательного страхования гражданской ответственности необходимо, но это не должно стать самоцелью, — считает специ-



алист в области страхования, участвующий в подготовке проекта закона, Анатолий Корнеев. Оно должно быть основано только в той степени, в которой реально поможет жертвам ДТП и создаст толковый экономический механизм стимулирования и финансирования мероприятий по безопасности движения.