

# Красный Север

Суббота, 6 апреля 1996 года  
№ 74 (23316)

Основана в Вологде  
в мае 1917 года

## Вологодский портрет

Нелли БЕЛОВА



Удиректора Вологодской областной библиотеки имени И.В. Бабушкина и у ее коллектива - сложное, хлопотное и результативное время перемен. Надо по-хозяйски осваивать новое, что входит в практику, привычные традиции и новое, что входит в практику традиционной краеведческой культуры вологодского kraя, менять характер контакта с читателями аудиторией всех возрастов и направлений, предлагая самый широкий спектр новых, ранее бывших в практике несвойственных услуг. А еще надо при тех же скучных плохих погодных условиях, когда в городе температура еще как-то терпима, спускаться с огромным, все время - при дорогостоящем печатной продукции, от газет до книг - продолженным растущим потоком читателей.

И эти головокружительных рабочих условий директора и ее коллега хватает ся на большую краснореческую работу. Не зря же "бабушкинские" библиотеки и прородили такое "красноречие читки" "История дворянской культуры вологодского kraя". К юбилеям краснореческой общественности в местах бывой дворянской культуры библиотека готовит книжные выставки из собрания старых усадеб. Старые книги встречаются с родными старыми стилеми, восстанавливается нарушенная связь времен.

\*Материал об этом читайте на 3-й стр.

Изображение предоставлено информ-агентством "Север-Порт"

## В Администрации Губернатора области

Вера в Администрации Губернатора области со стороны граждан и работников привнесла значительные изменения в работу администрации, в частности, в работе с гражданами, в рабочем самодельстве руководители администрации, агрономы райсоветов, работники администрации, председатели сельских и районных советов.

Открыты совместные приемные гражданами Уголовного розыска и УФСБ по Вологодской области, в которых граждане могут обратиться с вопросами о состоянии и мерами выплаты зарплаты, пенсии, пособий, о мерах по поддержке и привлечению к труду и т.д. На приеме граждан проводится прием граждан Президента Российской Федерации.

Состоится активное обсуждение поставленных вопросов. Подробный отчет о сессии будет опубликован в ближайших номерах газеты.

Борис КУЗНЕЦОВ.

Члену Союза журналистов России ВОЛКОВУ И.А.

Дорогой Иван Александрович! ПРИМЫКАЮЩИЙ к Вам поздравления, почтенные поздравления по случаю Вашего 80-летия.

У Вас на плечах большая и славная заслуга. Спасибо Вам за заслуги в пропаганде культуры, были ранены. Без малого 60 лет отдала российской журналистике. Продолжаете сотрудничество в газетах и съездах. Ваше имя хорошо известно во всем мире.

Они лишь желают Вам, дорогой Иван Александрович, долгой здоровья, сменного благополучия и счастья. Жизнь долгая!

С уважением исполнительный обязанности Губернатора Вологодской области В.ПОЗГАЛЕВ.

г. Череповец, проспект Металлургов, д. 42  
Совет депутатов АО "Северсталь".

Уважаемые коллеги! Поздравляю

С большим удовольствием в горячо и сердечно поздравляю Вас со знаменательным юбилеем.

Радостно отметить, что все ваши жертвы и заботы не напрасны, и Вы заслужили звание заслуженного металлурга. Мы знаем, что на всех участках вашей деятельности вы проявляли себя талантливым и умным организатором, инженером, техником, ученым. Ваша деятельность, в первую очередь, душевные качества проявлялись в первой молодежной работе председателя Совета, начальника цеха "Ветера" акционерного общества "Северсталь".

Задорно и добрым отношением к ветеранам вы снискали глубокое уважение металлургов, ветеранов и общества.

Здоровья, уважения Валентина Михайловна, крепкого здоровья, благополучия и дальнейших успехов в работе на благо Отечества.

С глубоким уважением

исполнительный обязанности Губернатора области В.ПОЗГАЛЕВ.

## Сто тридцать - и всегда первая!

Вчера череповецкая школа № 1 отмечала юбилей - 130-летие. На торжество по этому случаю во Дворце культуры АО "Азотмакс" собралась "весь город". Торжественное представление открытое по основные этапы жизни школы, ее становления и развития, было организовано в 1855 году, до сегодняшнего дня обновлено и разработано в школьной Народной школе № 1.

За 130 лет своей истории школа сменила семь названий и включила в себя различные виды обучения, включая историю школы. Можно с уверенностью сказать, что сегодня все - от первокурсников до выпускников, учатся в школе № 1.

Справедливые и добрые власти школы № 1, спонсоры, администрация города, педагогический персонал, учителя и ученики разных лет и букет школьного музыкального коллектива. А в праздничный день всем гостям вручено красочно изданный очерк истории школы.

Разумеется, в этот день прозвучали имена людей, о которых в школе говорят: "мы выпускники"; академик И.М. Аносова, лауреата Государственных премий, заслуженного художника РСФСР Ю.А. Смирнова, конструктора Ю.А. Яворской, заслуженного художника России В.М. Зиновьева, исполнительного директора Губернатора Вологодской области В.Е. Позгалева, многих других, кому здесь гордится, кто любит и помнит.

Светлана ДМИТРОВА,

информ-агентство "РЕПОРТЕР".



Российские  
вести

Сообщение о приеме граждан

Сообщ

**ПОЗДРАВЛЕНИЕ**

За заслуги в области бытового обслуживания населения и много лет работы в администрации Вологодской области Президент России Борис Ельцин 23 марта 1996 года в 4:19 присвоил почетное звание "Заслуженный работник бытового обслуживания населения Российской Федерации" УХАНОВОЙ Марии Григорьевне, начальнику Управления по вопросам творчества "Фонда культуры", город Вологда.

"За заслугу перед государством и многострадальный труд Указом Президента России от 27 марта 1997 года № 427 награждена золотой почетной грамотой "Заслуженный работник бытового обслуживания населения Российской Федерации" УХАНОВОЙ Марии Григорьевне, начальнику Управления по вопросам творчества "Фонда культуры", город Вологда.

Медалью ордена "За заслугу перед Отечеством" II степени награждена ХУОВ Виктор Александрович - заместитель начальника Управления по вопросам творчества "Фонда культуры", город Вологда.

За заслуги в области социального обеспечения и здо-

## ГРАФИК

личного приема граждан и работы на контактном телефоне "Приемная" руководителями Администрации Губернатора области

на априла 1996 года

КОСТЫГОВ Николай Николаевич	вторник
ВАГАНОВ Павел Леонидович	18 апреля
КАЛИБИН Александр Александрович	19 апреля
КУЛЯКОВ Владимир Петрович	19 апреля
МЛЮКОНЕН Руфольд Петрович	9-13 апреля
НАДОЕВА Елена Александровна	15 апреля
ПОРОМОНОВ Евгений Анатольевич	15 апреля
ПАК Анастасия Алексеевна	24 апреля
СУВОРОВ Галина Алексеевна	11 и 25 апреля
ЧУДАЛОВ Борис Петрович	17 апреля
ЧУХОВА Татьяна Викторовна	9-13 апреля
ШИЧКОВ Александр Николаевич	11 и 25 апреля

Время приема с 14 часов.

Время работы на контактном телефоне 5-16-32 с 16 до 18 час.

Запись на прием по телефону: 5-16-32

или в Администрации Губернатора области, каб. 105.

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

Губернатора Вологодской области от 29.03.96 N 295-р

## О РАСПОРЯЖЕНИИ РАБОТЫ

АДМИНИСТРАЦИИ ГУБЕРНАТОРА ОБЛАСТИ

С в связи с началом весенне-летнего сезона:

1. Изменить распорядок работы Администрации Губернатора области, в соответствии с установленной начальной температурой воздуха, со окончанием - в 17 часов, обеденный перерыв с 12.30 до 13.30.

2. Руководителям департаментов, комитетов, управлений и отделов Администрации Губернатора области приступить к распорядку работы возглавляемых структурных подразделений в соответствии с данными распоряжениями.

3. Рекомендовать руководителям органов местного самоуправления, областных учреждений и ведомств, федеральных служб, расположенных на территории области, внести аналогичный распорядок работы.

4. Распоряжение вступает в силу с 1 апреля 1996 года.

Исполняющий обязанности Губернатора области  
В.Е.ПОЗГАЕВ.

## ФИНАНСОВЫЙ ОТЧЕТ

о фактических расходах денежных средств, выданных избирательной комиссии Вологодской области на подготовку избирательных маневров

Государственной Думы

Федерального Собрания Российской Федерации

Количество избирательных участков - 1083

Количество избирателей - 954325

2825303 тыс. руб.

Расходы, связанные с деятельностию кандидата и депутаты - 14569 тыс. руб.

Расходы, связанные с изготовлением пресс-релизов - 289297 тыс. руб.

Транспортные расходы - 702333 тыс. руб.

Оборудование избирательных участков - 79862 тыс. руб.

Расходы на оплату труда - 124535 тыс. руб.

Фонд оплаты труда - 101955 тыс. руб.

Председатель избирательной комиссии Вологодской области Т.П.МАРЧЕНКО.

Главный бухгалтер Л.П.КУЗНЕЦОВА.

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о поступлении и расходовании средств избирательных фондов кандидатов в депутаты Государственной Думы

Федерального Собрания Российской Федерации, зарегистрированных по одномандатным округам во избирательной комиссии Вологодской области

Зарегистрировано - 23 человека

Избрлено - 2 человека

Сумма млн.рубей

897

Среди избирательной комиссии - 11

Среди избирательных единиц (блоков), выдвинувших кандидатов в депутаты - 201

Среди физических лиц - 185

Всего: в том числе: - избирательной комиссии - 427

- средств избирательных единиц - 70

Председатель избирательной комиссии Вологодской области Т.П.МАРЧЕНКО.

Главный бухгалтер Л.П.КУЗНЕЦОВА.

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о поступлении и расходовании средств избирательных фондов кандидатов в депутаты Государственной Думы

Федерального Собрания Российской Федерации, зарегистрированных по одномандатным округам во избирательной комиссии Вологодской области

Зарегистрировано - 23 человека

Избрлено - 2 человека

Сумма млн.рубей

897

Среди избирательной комиссии - 11

Среди избирательных единиц (блоков), выдвинувших кандидатов в депутаты - 201

Среди физических лиц - 185

Всего: в том числе: - избирательной комиссии - 427

- средств избирательных единиц - 70

Председатель избирательной комиссии Вологодской области Т.П.МАРЧЕНКО.

Главный бухгалтер Л.П.КУЗНЕЦОВА.

## В КАДНИКОВЕ

## ГРОБ ЗАКАЗАТЬ

## СТАЛО НЕГДЕ

Похоронки в последние годы Кадников: непролазных улиц стало меньше, чисто, строительство и ремонты жилых зданий. Муниципальное предприятие "СК", которое несколько лет назад возглавил А.Лыткин, стало даже покрывать издержки.

Здесь есть возможности не просто затратиться, но и переработать его, спасти погорельцы, лесопильный цех, даже новый стройки. И жило предприниматели во многом за счет услуг и продуктов своего предприятия, поскольку управлять имущество было несложно. Но в Каднике, где из-за отсутствия воды и блоки, оконные и дверные... Да мало ли что нужно. Только для ремонта пострадавшего от пожара 3-х квартирного дома, жизни которого рассказаны выше, не хватило денег. Покупать же стекло не на что. Да и зачем покупать, если все самое можно сделать. Даже гроб для него Кадникова из изготовляли преимущественно здесь. Ниже же охота смерть в деревне?

Сергей МОРОЗОВ

наш собственный корреспондент.

Владимир ЛИПСКИЙ

голубиний добросовестный труд привнесли позитивное звучание в нашу жизнь. Работники Губернатора области награждены НУСС "Любовь Федоровича" - Ефимом Ефимовичем - председателем Вологодской областной администрации. За заслуги в области бытового и плодотворный труд Указом Президента России от 27 марта 1996 года № 427 награждены золотой почетной грамотой "За заслуги в области бытового обслуживания населения" "Почетной грамотой Ухановой Марии Григорьевны, начальнику Управления по вопросам творчества "Фонда культуры", город Вологда.

За заслугу перед Отечеством" II степени наградой ХУОВ Виктор Александрович - заместитель начальника Управления по вопросам творчества "Фонда культуры" Ухановой Марии Григорьевны.

За заслуги в области социального обеспечения и здо-

## "Шкода"

## впряглась в упряжку,

## чтобы возить нас

Его тематический позывной - "14 ГРМ". Питаясь от контактов с телевидением, он был способен создавать зимой и подвозить проходящих пассажиров. Говорят, что это любимое дитя концерна "Шкода", его собирали как автомобили в десятках городов мира.

Непросто, но взаимно удовольствием, свидетельствует факт, что совместное предприятие из организаций, находившихся в разных странах, собирали в период выпуска продукции.

Первый троллейбус, собранный в Вологде, подтверждение, что мы можем создавать машины, имеющие высококачественные кадры. К этому будут приложены наши дальнейшие усилия.

Репортер "КС" сообщили, что новенькая, с изогнутыми лобовыми стеклами, машина, на которой впервые на пассажирском троллейбусе въехала в пешехода, была покупкой Чехии. Генеральный директор "Шкоды" Якунин, генеральный представитель "Шкоды" Богуслав Страйн и другие официальные лица, сочувствуя нашим проблемам, помогли нам в этом. Наша машина, будучи первым троллейбусом, который мы создали, стала первым троллейбусом, который мы собирали, чтобы продать. Это нужно было показать чешским коллегам, что мы можем производить машины, которые соответствуют их стандартам. Для этого мы должны были показать, что мы можем создать машины, которые соответствуют чешским стандартам.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок, потому что мы можем создавать машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким забыть. Видимо, поэтому руководители, отвечающие за пассажирские перевозки, не хотят, чтобы мы делали машины для пассажирских перевозок.

Согласно логике мы с таким

6 апреля 1996 г.

Красный Север

# «Под пенье птиц весна вернулась вновь...»

С. ТОЛСТАЯ  
Перевод Н. СИДОРОВОЙ

...И здесь в свой краткий век два вида прохажива.  
Высокий душа так много вдруг узана,  
Так мало времени для обдуманья.  
Чтоб дать время темнине душа стала  
И смерть ей выкупа из тяжких уз была.

Эти строки В.А. Жуковского посланы графу Федору Толстому на смерть его матери — Сарры Толстой.

Тогда девушка, жившая в России в начале 19 века, была одарена множеством талантами. С детского возраста отличалась глубокой религиозностью, пониманием высокого смысла человеческих страданий. Она легко владела несколькими языками, получила прекрасное духовно-образование, любила живопись и поэзию.

Прожив короткую, полную страданий жизнь, Сарра умерла совсем рано — в юности — от чахотки. Ее похоронили в родном селе, написавшие на памятнике и немецким языком.

Ныне в Германии издается серия: «Русская женская литература». Эти книги предназначены для специалистов — учёных-словесников. Так слушают и исследуют привнесенные в рабочей над персидским стихом Сарры Толстой.

Предлагаем несколько переведенных мною стихотворений читателям газеты «Красный Север».

Надежда СИДОРОВА

Академия педагогики

К тебе! Кружкою под головой,

Ляг на землю, роди меня,

Иерада в песок — и помри!

...Было прохладно русской,

И родить надо прохлада,

И я в это мое содеянье,

Ах, если в бывае чешусь!

И нежный друж, сочна куды-то,

И я в это мое содеянье,

Выдохну последний вздохом:

— Томова умереть люби?

\*\*\*

Мила мне первая прелест проходы,

И неженъ шелест сирени,

Когда звонь мой оторвал —

Луна скользит в сияньях зор.

Уходит в синеву винограды,

И вор, винограды синевы,

И зорьки винограды,

И пурпур винограды!

\*\*\*

Монах диоскоуз поэтка

И мею гармоничнъ сказки,

И пурпур винограды,

И зорьки винограды,

И пурпур винограды!

\*\*\*

КЛУНЕ

В саду, в сияньях одеянь,

Громилка коляджай,

Лягушка винограды синеват

Муза потупа?

Все тошнишись и шум?

Грифель, как винограды син,

Лягушка винограды синеват

Слатает тихая ко мне,

За спрадлонь мне награда —

\*\*\*

Зайдя однажды напитаться, как-то позабыл, погулять в саду, а на сей день я не могу, я забыл, я забыл, я забыл, я забыл...

Павел Андreeвич Федотов — художник, живописец, график, скульптор, писатель, публицист, теоретик искусства, один из крупнейших мастеров русской культуры XIX века.

Федотов родился в 1817 году и начал спектакль биографической

редкостью, завоевавшей мно-

гие поклонники и преданных

читателей.

Из художников можно отметить

А.И. Соколова (отец знаменитого миросказчика К.Соколова) работал над своей монументальной композицией «Святой Пётр в Сибири».

Карл Конрад Федорович Федотов, живший в Третьяковской галерее и Русском музее, был известен не только

стюрикуном рисунков и портретов семейств

и знакомых К.Ф. Федорова.

Когда Федоров, написавший

натюрморт из яблок и ягод,

запечатленный в яблоках,

запечатленный в яблоках,</p

