

**УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
О МЕРАХ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПЕРЕХОДА
К КОНВЕРТИРУЕМОМУ РУБЛЮ**

В целях закрепления позитивных тенденций в экономике России и создания условий для перехода к полной конвертируемости рубля **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**:

1. Согласиться с предложением Правительства Российской Федерации и Центрального банка Российской Федерации о принятии Российской обязательств, налагаемых на страны-члены Международного валютного фонда Статьей VIII Учредительного Соглашения (Устав) Международного валютного фонда и определяющей режим конвертируемости национальных валют Российской Федерации по всем видам текущих валютных операций.

2. Правительству Российской Федерации и Центральному банку Российской Федерации принять необходимые решения, обеспечивающие выполнение Российской Федерации, вытекающих из указанных международных обязательств, и укрепляющие механизмы контроля за операциями, связанными с движением капитала.

3. Согласиться с предложением Правительства Российской Федерации и Центрального банка Российской Федерации о введении нового механизма установления официального обменного курса рубля.

Президент Российской Федерации
Б. ЕЛЬЦИН
Москва, Кремль
16 мая 1996 года
N 721.

**СЕГОДНЯШНИЙ
ДЕНЬ
ВОЛОГОДСКОГО
АВИАПРЕДПРИЯТИЯ**

Александр ВОРОБЬЕВ,
первый заместитель директора
Вологодского авиапредприятия

Со своего образования в 1953 году Вологодское авиапредприятие было задано задачей осуществления пассажирских перевозок. Это связано с обширной территорией Вологодской области и отсутствием надежных наземных транспортных связей. Большими денежные средства вкладываются в строительство аэропортов на востоке области: в Великом Устюге, Никольске, Кименским Городком, Тарноге, Никоненци, Тотьме. Стоят взлетно-посадочные полосы с искусственным покрытием в Вытегре, Череповце и Белозерске.

С развитием местной нефти, и газопроводов по Вологодской области встал вопрос об освоении вертолетной техники.

Авиапредприятие с этой задачей успешно справилось и в настоящий время эксплуатирует вертолеты Ми-2 и Ми-8.

С ранней весны до поздней осени на обширных сельхозгодах трутся самолеты Ан-2, вносят удобрения,

борются с сорняками и вредителями.

Объем работ сокращается только лимиты выделяемого топлива.

С переходом к рыночным отношениям ситуация с авиаперевозками стала меняться не в лучшую для авиапредприятия сторону. Отказались от сдачи именных средств от применения аэрофлота производители сельхозпродукции.

Из-за отсутствия финансирования снизились объемы работ по охране лесов от пожаров с 700 до 175 часов полетов.

Значительно снизились и пассажирские перевозки. Так, не в самом благоприятном 1992 году Вологодское авиапредприятие перевезено более 227 тыс. пассажиров.

В 1995 году — только 67 тысяч. Тенденция к снижению пассажирских перевозок сохраняется и в 1996 году. Сказывается низкая платежеспособность жителей Вологодской области.

Встал вопрос о выживании авиапредприятия. В эти сложные времена руководство нашло взаимопонимание в областной и районных администрации по необходимости сохранения авиации в области, поддержания в рабочем состоянии аэропортов местных воздушных линий, в которых вложены большие государственные средства, сохранение рабочих мест для специалистов высокой квалификации. Авиапредприятие затрачивало много времени и материальных ресурсов.

Все районные администрации, за исключением Тотьмы, заключили договоры на частичное покрытие расходов по содержанию аэропортов.

Администрация области выделяет средства на содержание санитарной авиации.

Благодаря высокой квалификации специалистов, в первую очередь летчиков и инженерно-технических работников, Вологодское авиапредприятие вышло на международный рынок. Вологодские самолеты летают в Африке и Европе, выполняя заказные работы по странам дальнего зарубежья.

Общим способом пользуются самолеты Як-40 с увеличенной дальностью полета. Увеличение продолжительности полетов требует дополнительных, более комфортных условий для пассажиров. Решен финансовый вопрос по реоборудованию одного самолета Як-40 из пассажирского в административный салон с меньшим количеством кресел, что позволяет для работы и отдыха пассажиров в пути пересадки.

Все районы администрации, за исключением Тотьмы, заключили договоры на частичное покрытие расходов по содержанию аэропортов.

Администрация области выделяет средства на содержание санитарной авиации.

Благодаря высокой квалификации специалистов, в первую очередь летчиков и инженерно-технических работников, Вологодское авиапредприятие вышло на международный рынок. Вологодские самолеты летают в Африке и Европе, выполняя заказные работы по странам дальнего зарубежья.

Общим способом пользуются самолеты Як-40 с увеличенной дальностью полета. Увеличение продолжительности полетов требует дополнительных, более комфортных условий для пассажиров. Решен финансовый вопрос по реоборудованию одного самолета Як-40 из пассажирского в административный салон с меньшим количеством кресел, что позволяет для работы и отдыха пассажиров в пути пересадки.

Для поиска работы и клиентов в предприятиях созданы коммерческая служба. Из новых видов работ основы традиционной сбыты местности, поиски радиактивно загрязненных участков местности на самолетах Ан-2 и вертолетах Ми-8. Принимаются заявки на подбор поголовья диких животных и отстрел волков. Поступают заявки с просьбами найти угонянный автомобиль с вертолетом и подъемом автомобилей, пропавших под лед.

Дополнительные доходы планируются получить от хранения и транспортировки ГСМ на складах Вологды, Великого Устюга, Никоненци, К. Города, Никольска, Белозерска и Тотьмы.

Готовы предоставить не только авиационные услуги и имеющиеся площадки зданий, сооружений, складских помещений, подъездные железнодорожные пути на станции Рыбино.

В агентстве воздушных сообщений на улице Горького открыли кассу продажи авиабилетов на международные рейсы авиакомпаний "Аэрофлот" и "Трансаэро".

Планы на старт этого года предусматривают, чтобы пассажиры могли совершать полеты в аэропорту "Вологда" международного класса, что позволит брать национальных самолетов без промежуточных посадок в аэропортах имеющих статус международных, совершая заграничные полеты и принимать в вологодском аэропорту заграничные самолеты. Это приведет к оживлению международных связей и сделает Вологду более привлекательной для иностранных инвестиций. Таким нам видится завтраший день Вологодского авиапредприятия.

Вологодский

БИЗНЕС № 18

Доверяйте
бизнесу
свободе!

Экономический
вестник
Администрации
Вологодской
области

ДЛЯ ВАС, УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ!

Константин КСЕНОФОНТОВ,
заместитель генерального директора
областной дирекции автобусных перевозок

Наша цель - удовлетворение коммерческих и бытовых потребностей населения области и автобусных перевозок.

Государственное предприятие "Областная дирекция автобусных перевозок" сотрудничает с 27 автотранспортными предприятиями различных форм собственности, с частными предпринимателями, с предприятиями Ярославской, Костромской, Ивановской, Ленинградской областей, а также с автапредприятиями и предприятиями железнодорожного транспорта, формируя флот на саксашском автомобильно-транспортном комплексе.

Пассажирам, следующим пригородами, мы можем обращаться по адресу: 169014, г. Вологда, ул. Горького, 86, 2 этаж, каб. N 1, +25-59-11.

Напоминаем пассажирам, что на автобусах вы можете приобрести билеты на самолеты, отправляющиеся из аэропорта. К вашим услугам кафе и буфет с горячим питанием, киоски с сопутствующими товарами. А жители Тотьмы, Никольска, Бабушкина, К. Города, Никоненци, Великого Устюга, Череповца, Тотьмы, Белозерска, Борисоглебска забронировать билеты на поезд в Вологду - Москва, Вологда - Санкт-Петербург, Вологда - Мурманск.

Мы подберем автобус для выполнения вашего заказа.

С наступлением летнего периода и увеличением числа пассажиров начиняют поступать нарекания на сложность выездов в связи с отсутствием билетов. В связи с этим сообщаем, что на автобусах в любой часы вы можете приобрести билет предварительно, за 10 суток до отправления.

Пассажиры, приобретающие билеты в предварительной продаже являются для нас сигналом для введения в расписание дополнительных автобусов.

Особенно обращаем внимание на введение пассажирами пригородных маршрутов, чтобы исключить перегрузку автобусов и конфликтную ситуацию, поскольку в автобусах производится только билетный обмен.

Пассажиры, имеющие лигты на поезд в пригородном транспорте, также должны получить билеты в кассе, предварительно оплатив проезд.

Для сведения публики тарифы на перевозки пассажиров в соседних областях (в рублях за один км):

Проезд в автобусе с жесткими сиденьями	Проезд в автобусе с мягкими откидными сиденьями
Новгород 100	120
С.-Петербург 200	450
Кострома 140	160
Архангельск 150	200
Иваново 120	120
Тверь 120	120
Ярославль 125	138
Вологда 135	150
Вологодский район - 150 руб. за км.	

НАВИГАЦИЯ-96 В ЧЕРЕПОВЕЦКОМ ПОРТО

Порт ЕСТЬРЯ,
начальник пассажирской пристани
Череповецкого порта АО "СЛЗ"

Пассажирские перевозки воротами транспортами традиционно играют значительную роль в жизни Вологодской области. В настующем время флот Череповецкого порта АО "СЛЗ" осуществляет перевозки в пределах шести районов области: Череповецкого, Шекснинского, Кирилловского, Варнинского, Белозерского, Вытегорского. В навигацию 1996 года перевозки пассажиров будут осуществляться на договоровых основах. Заказчикам из пригородных линиях выдается маршрутный листок, на межрайонных линиях - Администрации области.

Расписание на выполнение дневородных обозглаяг спась в части оказания финансовой поддержки, поэт наперен сохраняется в полном объеме ясно списки пассажирских линий.

В навигацию 1996 года перевозки пассажиров будут осуществляться на следующих линиях:

ВНУТРЕННИЕ ЛИНИИ

Череповец - Борисоглебск - Девятини (Вытегра), Череповец - Камешник - Талицы.

Увеличение тарифов к уровню 1995 года составляет 1,2 раза.

ПРИГОРОДНЫЕ ЛИНИИ

Череповец - Тотьма - Госа - Степаново - Кримец - Дачи - Лапач

Увеличение тарифов к уровню 1995 года составляет 1,5 раза.

Всего на первенские пассажирские в навигацию 1996 года будет задействовано 15 единиц различного типа пассажирских судов.

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКОГО ФЛОТА В НАВИГАЦИЮ 1996 ГОДА ПО ПРИСТАНИ ЧЕРЕПОВЕЦ

N	Тип теплохода	Наименование линии	Отпр. из Черепов.	Дни следов.	Отпр. из конечн.п.	Дни следования
МЕЖРАЙОННЫЕ ЛИНИИ						
1.	Метеор	Череповец-Девятини	8-00	ежедневно	7-30	ежедневно
2.	"-	Череповец-Камешник	17-50	пятница	20-25	пятница
3.	Ракета	Череповец-Талицы	8-00	вторн., четв.	16-00	вторн., четв., воскр.
4.	"-	"	17-50	пятница	6-00	суббота
5.	"-	"	10-45			
ПРИГОРОДНЫЕ ЛИНИИ						
6.	Заря	Череповец-Госа	7-00	ежедневно	8-20	ежедневно
			18-00		19-25	
			13-00		14-25	
				пятница, суб.		
				воскр.		
7.	"-	Череповец-Лапач	13-00	ежедневно	13-25	ежедневно
8.	МО-116	"	7-10, 9-10	субб.,воскр.	7-55, 9-55	суб.,воскр.
			16-10		16-55	
			18-10		18-55	
			18-10		20-55	
			20-10		20-55	
				пятница		
				воскр.		
9.	Заря	Череповец-Даргун	20-10	пятн., воскр.	20-55	пятн., воскр.
10.	"-	Череповец-Степаново	8-30	ежедневно	9-30	ежедневно
			18-30		19-30	
11.	"-	Череповец-Гавино	16-00	воскр.	17-00	воскр.
12.	"-	Череповец-Кривец	7-30, 16-30	ежедневно	9-00, 17-45	ежедневно
13.	"-	Череповец-Сойи.Мост	19-14	пятн.,воскр.	20-05	пятн., воскр.
14.	"-	Череповец-Турцево	7-1	ср.,суб.,воскр.	16-30	ср.,суб.,воскр.



РАСПИСАНИЕ

движения автобусов с Вологодского автовокзала
на летний период с 15.05.96 по 14.11.96 г.

Расст. км	Время в пути	Наименование маршрута	Отправление из Вологды	Прибытие в Вологду	Отправление с конечного пункта
МЕЖДУГОРОДНЫЕ					
251	5-10	Бабушкино	8-05, 16-30	14-50, 19-20	9-00, 14-10
214	4-15	Белозерск	9-10, 16-45	11-40, 19-20	7-10, 14-50
73	2-20	Бердичев	16-00, 16-55, сб.*	20-00	18-40
124	4-00	Белое море	15-15 пн., ср., чт.	13-00 кр. ср., чт.	9-00 кр. ср., чт.
85	2-20	Ворзель	12-55*, вс.	17-35 вс.	15-15 вс.
233	4-50	Ворковажье	7-30, 15-55	13-20, 19-20	8-30, 14-30
104	2-50	Вотога	6-25 сб., 14-55 пт., сб., вс.	12-40 сб., 21-10 пт., сб., вс.	9-50 сб., 14-55 пт., сб., вс.
589	11-35	В.Устюг	7-20 пт., сб.	18-30 сб., вс.	7-00 сб., вс.
74,5	2-05	Вотча	10-30 пт., сб., 17-10 пн., ср., пт., сб., 19-00 вс.	10-25 пн., ср., пт., сб., 15-35 пт., сб., 16-55 вс.	8-20 пн., ср., пт., сб., 13-30 пт., сб., 16-50 вс.
69,5	1-50	Викторово	7-00 кр. вт., чт., вс., 10-00 вс.	10-30 кр. вт., чт., вс., 13-50 вс.	9-00 кр. вт., чт., вс. 12-00 вс.
563	8-45	Иваново	16-30	18-05	18-30 кр. вт., чт., вс.
177	3-40	Калуй	16-40	9-40 кр. вс., 15-40 вс.	9-00 кр. вс.
131	3-10	Кириллов	6-10 кр. вт., чт.*	13-30 кр. вт., чт.*	10-20 кр. вт., чт.
131	3-10	Кириллов	13-20 пт., сб.,	20-30 кр. пт., сб.*	17-20 кр. пт., сб.*
131	3-10	Кириллов	7-40, 10-50, 12-20, 15-30	9-40, 11-20, 15-00, 16-30 пт., 17-30, 20-15 пт., сб., 22-25	6-40, 8-20, 11-50, 13-30 пт.
484	9-35	К.Городок	13-20 пт., сб., 17-25 пт., 18-30	15-25 вт., пт., вс.	14-30, 17-05 пт., сб., 19-15
196	3-50	Л.Вор	9-20, 11-35 пн., ср., пт., 16-50	10-30 пн., ср., пт., 15-25, 18-50	5-00 пн., ср., пт., вс.
426	2-40	Нижегород.	8-20 кр. вс.	10-40	7-00 пн., ср., пт., 11-30, 15-00
321	6-25	Никоненца	6-30	10-05 пн., сб., 20-50 пт., сб., вс., 15-05 вс.	6-30 кр. вс.
89,6	2-25	Пески	5-40 сб., 16-00 пт., сб., вс., 10-15 вс.	10-20 кр. чт., вс.	14-15
157	4-00	Раменъ	13-30 кр. чт., вс.	11-00 кр. ср., чт.	7-40 сб., 18-25 пт., сб., вс., 12-40 вс.
165	4-00	Режа	14-15 кр. ср., чт.	9-55, 15-50, 20-50	6-20 кр. чт., вс.
66,8	1-50	С.Ферма	6-20, 12-15, 17-05	15-20, 20-25 пн., пт., сб., вс.	7-00 кр. ср., чт.
118	2-40	Смилка	14-00 пт., особому распор.	11-50, 14-50 с 1.06, 17-15	8-05, 14-00, 19-00
83,8	2-05	Сп. Ямышки	8-10, 16-00 пт., сб., вс.	20-35, 22-05 пт., сб.	17-20 кр. пт., сб., вс.
215	4-35	Тотьма	7-05, 10-10, 12-00 пт., сб.	13-35 пн., сб., вс. 20-40 пт., сб., вс.	16-00, 17-30 пт., сб.
105	2-25	Талицы	15-05, 18-10 с 1.06.96	13-25 кр. вт., сб., вс.	11-05 пн., сб., вс. 18-10 пт., сб., вс.
339	7-05	Тарнога	8-20 пн., сб., вс. 15-30 пт., сб., вс.	16-45	9-40
155	3-40	Туровец	8-50	9-40 вс., пн.	6-00
79,6	2-10	У.Кубенское	16-40 сб., вс., пн.	9-10 кр. ср., чт., вс., 10-30, 11-35 кр. пт.; 17-15, 17-50 кр. вт., чт.	7-00 кр. ср., чт., вс.; 7-45, 9-25 кр. вт., чт.; 14-30, 15-40 кр. вт., чт.
248	5-30	Устюжна	13-40 кр. вс., праздн. дни	19-20 кр. вт., ср., чт.	17-10 кр. вт., ср., чт.
71	1-40	Фоминское	10-15 сб., 16-50 вс.	9-45 сб., 16-00 вс.	8-05 сб., 14-20 вс.
66,7	1-55	Филиютино	14-05 вс., до Вотчи	14-00 вс.	12-10 вс. из Филиутина
177	4-30	Харовск	11-30 пн., сб., 17-00 пт., вс.	10-00 сб., пн., 15-00 пт., вс.	5-30 сб., пн., 10-30 пт., вс.
118	3-00	Харовск	16-20 кр. ср., чт.	14-25 кр. ср., чт.	11-25 кр. ср., чт.
333	7-05	Чагода	16-30 пн., пт.	13-20 пн., пт.	6-15 пн., пт.
136	2-50	Череповец	6-40, 7-50, 9-00, 9-40, 10-25, 11-00, 11-40, 12-20, 13-20, 14-20, 15-20, 16-00 пт., сб., вс.	8-55, 9-45, 10-50, 11-40, 13-10, 14-35, 15-25, 16-40, 17-20, 18-00, 18-50, 20-00, 20-50, 21-50, 22-40	6-05, 6-55, 8-00, 8-50, 10-20, 11-45, 12-35, 13-50, 14-30, 15-10, 16-00, 19-00, 19-50 пт., сб., вс.
193	4-15	Чушевицы	15-20	11-25	7-10
84	2-00	Шексна	6-20 сб., 8-40, 10-40, 14-50, 15-45 пт., сб., вс., 17-10	8-30, 9-50, 10-30 сб., вс., 14-40, 16-40, 19-50 пт., сб., вс.	6-30, 7-50, 8-30 сб., вс., 12-40, 14-40, 17-50 пт., сб., вс.
94	2-30	Шуйское	7-30* пн., сб., 10-00, 12-00 пн., пт., сб., вс., 17-00, 18-40 пт., сб., вс., вс., вс., вс.	9-20, 11-30 пн., пт., сб., вс., 12-40 пн., сб., 16-30, 18-30 пт., сб., вс., вс., вс.	6-00, 9-00 пн., пт., сб., вс., 10-10* пн., сб., 14-00, 16-00 пт., сб., вс., вс.
161	3-45	Юбилейный	9-15 сб., пн.,	17-45 сб., пн.	14-00 сб., пн.
202	5-00	Ярославль	14-10	13-00	8-00
ТРАНЗИТНЫЕ					
351	7-55	Череп.-Тотьма	10-50	10-20	7-30
		Тотьма-Череп.	16-20	15-50	11-15
179	4-20	Череп.-Сокол	12-30	12-20	9-30
179	4-20	Сокол-Череп.	16-05	15-55	14-50
		Череп.-Сокол	9-10*	8-50	7-45
			16-30*	16-00	13-10
ПРИГОРОДНЫЕ					
11,5	0-33	Аэропорт	8-00 до Семен., 9-40, 10-55, 13-00, 14-12 до Семен., 16-00	9-33, 10-48, 12-08, 14-08, 15-48, 17-18	8-32 ч/з Семен., 10-15, 11-35, 13-35, 14-45 ч/з Семен., 16-45
34,1	1-00	Барское (Комья)	16-55 сб., вс.	18-55 сб., вс.	14-55 ч/з Семен., 15-05
23,5	0-40	Васильевское	6-20, 7-50 (по сб., вс. с заезд. в Череповце), 13-20, 15-00, 17-30	7-45, 9-20, 10-55, 12-55	17-55 сб., вс.
17,1	0-40	Грибково	6-05, 7-10, 8-55, 13-15, 14-40, 16-10, 17-40, 19-50	7-20, 8-50, 10-20, 14-35, 16-05, 17-25, 19-05, 21-05	7-05, 8-40, 10-45, 12-55, 14-30, 15-10, 16-00, 17-10, 18-00, 19-00, 19-50 пт., сб., вс.
45,9	1-25	Грязовец ст. дор.	6-09, 9-35, 13-30, 18-00, 8-40 и 19-00 пт., сб., вс., пн.	8-55, 12-35, 16-30, 21-00, 7-40 и 17-55 пт., сб., вс., пн.	6-15 пн., пт.
49,4	1-30	Грязовец н.дор.	7-20, 11-40, 16-00	10-30, 14-50, 19-10	6-05, 6-55, 8-00, 8-50, 10-20, 11-45, 12-35, 13-50, 14-30, 15-10, 16-00, 19-00, 19-50 пт., сб., вс.
24,2	0-35	Дачи "Автомобил."	8-30, 8-20, 9-50, 15-45, 17-35 сб., вс.	8-15, 9-40, 11-20, 17-00, 18-55 сб., вс.	12-40, 14-40, 17-50 пт., сб., вс.
15,7	0-30	Дачи Можайское	8-35, 11-20, 17-35 кр. сб., вс.	10-00, 12-45, 18-55 кр. сб., вс.	6-00, 9-00 пн., пт., сб., вс., вс.
17,3	0-47	Дубровское	7-25, 10-10, 16-15 кр. сб., вс.	8-25, 11-15, 17-25 кр. сб., вс.	10-10* пн., сб., вс., 18-00
15,5	0-35	Ермаково	6-50, 7-20, 8-45, 13-35, 15-00, 16-25, 18-40, 20-00	7-40, 8-55, 10-10, 11-25, 13-25, 14-45	6-35, 8-00, 9-25, 14-15, 15-40, 17-05, 19-20, 20-40
28	1-00	Заря	7-40, 12-50, 17-15 ежедн.	7-35, 12-40, 16-00 ежедн.	6-35, 11-40, 15-00 ежедн.
45,5	1-15	Кадников	19-25 пт., сб., вс.	19-20 пт., сб., вс.	18-20 пт., сб., вс.
46,6	1-10	Кашин	6-15, 9-55, 13-35, 16-55	8-55, 12-35, 16-20, 19-30	7-40, 11-20, 15-05, 18-15
58,3	1-50	Киржач (по стар. дороге)	7-15 кр. пт.; 14-00 сб., вс., 18-00 пт.	9-45 кр. пт., 16-30 сб., вс.; 20-25 пт.	8-35 кр. пт., 15-20 сб., вс.; 19-15 пт.
53,1	1-37	(по нов. дороге с заездом в Федот.)	10-00	11-42	8-40, 9-14, 12-44, 15-04, 17-24, 20-14
32,9	1-08	Кубенское	5-45, 8-00, 11-30, 13-50, 16-10, 19-00	7-55, 10-22, 13-52, 16-12, 18-32, 21-22	6-50, 8-55, 13-40, 16-40 ежедневно
26,9	0-50	Куркино	7-55, 12-40, 15-40, 17-45 ежедн.	7-40, 9-45, 14-30, 17-30 ежедневно	11-15, 14-20, 18-30
31,6	1-05	Минькино	10-45 сб., воскр.	12-35 сб., воскр.	11-00, 13-10, 14-20
15,7	0-30	Нагорное	10-25, 12-45, 15-00	8-45, 10-30, 12-15, 21-15	9-25, 12-10, 18-20 кр. сб., вс.
18,6	0-42	Надежово	6-20, 8-00, 13-35, 15-15, 18-15	7-52, 9-32, 15-07, 16-47, 19-42	7-50, 9-45, 10-45, 12-55, 14-45, 15-30, 17-55 кр. сб., вс.
47	1-30	Норовское	7-10, 15-25 втор.; 9-10, 15-25 сб., вс.	10-20, 18-35 втор.; 12-20, 18-35 сб., вс.	8-50, 10-50, 12-50, 14-50, 16-50, 18-00
61	1-45	Новленское	8-30, 13-30, 18-00 кр. втор., спр.	8-00, 12-10	8-35, 9-45, 10-45, 12-55, 14-45, 15-30
46,5	1-20	Панфилово	15-40 вторник, среды	17-10 кр. вторника, среды	15-25 кр. вторника, среды
20,5	0-42	Перево	6-40, 17-40	9-20, 20-25	8-00, 19-05
26,7	0-50	Погорелово	8-05, 11-35, 17-25	9-38, 13-08, 18-53	8-35, 9-45, 10-45, 12-55, 14-45, 15-30
		Н.Источник	6-00, 8-10, 13-30, 16-55 ежедн., 11-15 сб., вс.	8-05, 10-25, 15-45, 19-10 еж.	8-40, 10-50
42,4	1-20	Сокол	6-25, 6-55, 7-25, 8-30, 9-35, 10-25, 14-40 сс., пн., 11-00, 12-10, 13-00, 14-00, 14-30, 15-30, 16-10, 17-20, 17-50, 19-35, 21-10.	7-15, 8-20, 9-05, 9-40, 10-45, 11-55, 12-20, 13-10, 14-10, 15-20, 15-45, 16-45, 17-20, 18-55, 19-25, 20-05, 21-00	5-55, 6-40, 10-45, 14-55, 16-40, 19-20, 20-55, 9-45, 10-50, 16-50 пт., сб., вс., пн.
21	0-45	Сосновка	6-05, 7-45, 9-55, 14-05, 15-50, 18-30	7-40, 9-25, 11-40, 15-40, 17-25, 20-05	5-55, 6-40, 10-45, 14-55, 16-40, 19-20
39	1-15	Сухона	8-10, 11-55, 15-25, 19-00 пт., сб., вс., пн.	7-50, 11-00, 15-05, 18-05 пт., сб., вс., пн.	6-20, 6-40, 7-05, 7-36, 8-00, 8-20, 8-40, 9-07,
32,7	0-53	Усть-Лы	7-00, 16-20	8-50, 10-13	9-25, 9-40, 10-40, 10-20, 10-45, 11-10, 11-30, 12-20, 12-45, 13-15, 14-15, 15-15, 16-15, 17-15, 18-15, 19-15, 20-15, 21-15
54,1	1-45	Федотово (ч/з Стрелищево)	5-55, 10-05, 12-00, 18-35	9-12, 13-40, 15-35, 22-10	12-27, 11-55, 13-50, 20-25
20,6	0-55	Фетиново	6-05, 7-55, 12-30, 14-30, 17-40, 19-40	7-45, 9-50, 14-25, 16-25, 19-35, 21-35	6-50, 8-55, 13-30, 15-30, 18-40, 20-40
39,3	1-10	Юрово	10-30, 12-25, 15-05	12-55, 15-45, 17-30	11-45, 14-35, 16-20
17,1	0-40	Молочное	5-35, 5-55, 6-15, 6-50, 7-10, 7-30, 7-55, 8-21, 8-35, 8-50, 9-10, 9-30, 9-55, 10-20, 10-45, 11-10, 11-45, 12-00, 12-15, 12-30, 12-50, 12-55, 13-45, 14-10, 14-35, 15-45, 15-55, 16-20, 16-35, 16-55, 17-15, 17-30, 17-55, 18-10, 19-10, 19-55, 20-30, 21-40	13-25 сб., вс.,	6-20, 6-40, 7-05, 7-36, 8-00, 8-20, 8-40, 9-07, 9-25, 9-40, 10-40, 10-20, 10-45, 11-10, 11-30, 12-20, 12-45, 13-15, 14-15, 15-15, 16-15, 17-15, 18-15, 19-15, 20-15, 21-15

РАСПИСАНИЕ

движения автобусов внутрирайонного сообщения,
обслуживаемых Вологодским АО ПАТП-2, от автовокзала г. Вологда
на летний период с 15.05.96 г. по 14.11.96 г.

Номер м-та	Наименование маршрута	Протяженность м-та	Время в пути	Отправление автобусов из начального пункта	
				из начального пункта	из конечного пункта
121	Васильевское	23,5	0.40	6.20, 7.50 с заздом в Чернечково по субб., воскр.; 13.20, 15.00, 17.30	7.05; 8.40 кр. субб., воскр.; 9.05 субб., воскр.; 14.10, 15.50, 18.15 из Чернеч. по субб., воскр. 8.40
113	Грибово	17,1	0.40	6.05, 7.25, 8.55, 13.15, 14.40	6.40, 8.10, 9.40, 14.00, 15.25
111	Ермаково	15,5	0.35	5.50, 7.20, 8.45, 13.35, 15.00	6.35, 8.00, 9.25, 14.15, 15.40
104	Заря	28,0	1.00	16.25, 18.40, 20.00	17.05, 19.20, 20.40
119	Кипелово (по старой дороге) (по новой дороге) с заезд. в Федотово	58,3	1.50	7.40, 12.50, 17.15 ежед.	6.35, 11.40, 15.00 ежед.
		53,1	1.37	19.25 субб., воскр., пятница	18.20 пятн., субб., воскр.
				6.40, 13.50	8.40, 15.50
					18.45 ч/з Федотово
110	Кубенское	32,9	1.08	5.45, 8.00, 11.30, 13.50, 16.10, 19.00	6.54, 9.14, 12.44, 15.04, 17.24, 20.14
109	Кукино	26,9	0.50	7.55, 12.40, 15.40, 17.45 ежед.	6.50, 8.55, 13.40, 16.40 ежед.
116	Можайское	11,2	0.25	10.45, субб., воскр.	11.45 субб., воскрес.
118	Перьево	20,5	0.43	10.30, 13.15	11.00, 13.45
112	Надеево	18,6	0.42	8.05, 11.35, 17.25	8.55, 12.25, 18.10
				6.20, 8.00, 13.35, 15.15, 18.15	7.10, 8.50, 14.25, 16.05, 19.00
				6.00, 8.10, 13.30, 16.55 ежед.	Из Погорелова: 6.45, 9.10, 14.25, 17.50 ежед.
- Нов. Источник		26,7	0.50	11.15 субб., воскр.	12.10 субб., воскр.
					из Н.Источника 7.15, 9.35, 14.55
106	Дубровское	17,3	0.47	10.00	18.20 ежед. 12.35 субб., воскр.
125	Сосновка	21,0	0.45	6.05, 7.45, 9.55, 14.05, 15.50, 18.30	6.55, 8.40, 10.45, 14.55, 16.40, 19.20
137	Уткино	32,7	0.53	7.00, 16.20	7.57, 17.20
119	Федотово (ч/з Стривнево)	54,1	1.45	5.55, 10.05, 12.00, 18.35	7.27, 11.55, 13.50, 20.25
133	Аэропорт	11,5	0.33	8.00 до Сем. 9.40, 10.55, 13.00	8.32 ч/з Семен. 10.15, 11.35, 13.35
				14.45 ч/з Семен. 16.45: из Семенкова	8.50, 15.05
108	Фетинино	20,6	0.55	14.12 до Семен. 16.00	6.50, 8.55, 13.30, 15.30, 18.40
122	Новленское	61,0	1.45	13.30, 18.00 кр. вторн., среды	20.40
					6.15, 10.25
					15.25 кр. вторн., среды
135	Норобово	47,0	1.30	15.40 вторн., среда	
		34,1	1.00	7.10, 15.25 вторн.; 9.10, 15.25 субб., воскр.	8.50, 17.05 вторн.; 10.50, 17.05 субб.
1151	Барское (Комья) Дачи "Автомобилист"	24,2	0.35	17.35 субб., воскр.	17.55 суббота, воскр.
				6.30, 8.20, 9.50, 15.45,	7.40, 9.05, 10.45, 16.25
				17.35 субб., воскр.	18.20 субб., воскр.
				8.35, 11.20, 17.35 кр. субб., воскр.	9.25, 11.20, 18.20 кр. субб., воскр.
				7.25, 10.10, 16.15 кр. субб., воскр.	7.55, 10.45, 16.55 кр. субб., воскр.
				6.35, 7.45, 9.05, 10.20, 12.15	7.10, 8.25, 9.40, 10.55, 12.55,
				13.35, 14.45, 15.15, 17.15, 18.35	14.15, 15.30, 17.55, 19.15,
				19.50 субб., воскр.	20.30 субб., воскр.
107	Молочное	17,1	0.40	5.56, 5.55, 6.15, 6.50, 7.10	6.20, 6.40, 7.05, 7.35, 8.00, 8.20
				7.30, 7.55, 8.21, 8.35, 8.50	8.40, 9.07, 9.25, 9.40, 10.00, 10.20,
				9.10, 9.30, 9.55, 10.20, 10.35	10.45, 11.10, 11.30, 12.00, 12.25,
				11.10, 11.35, 12.00, 12.15, 12.30	12.25, 13.00, 13.20, 13.45, 14.05,
				12.55, 13.15, 13.45, 14.10,	14.35, 15.00, 15.25, 15.45, 16.10,
				14.35, 15.00, 15.20, 15.35, 15.50	16.25, 16.40, 17.05, 17.25, 17.45,
				16.15, 16.35, 16.55, 17.15, 17.30	16.05, 18.20, 18.45, 19.05, 19.30,
				17.55, 18.15, 18.40, 19.10, 19.55,	20.00, 20.45, 21.20, 22.30
544	Викторово	69,5	1.50	20.30, 21.40	
				7.00 кр. вторн., четв., воскр.	9.00 кр. вторн., четв., воскр.
				10.00 воскр.	12.00 воскр.
553	Вотча	74,5	2.05	16.30 кр. вторника, четверга	18.30 кр. вторника, четверга
				10.30 пятница, суббота	8.20 понед., среда, пятн., субб.
542	Пески	89,6	2.25	17.10 понед., среда, пятн., субб.	13.30 пятн., суббота
				18.20 воскресенье	11.15 воскресенье
				5.40 суббота	18.25 пятн., субб., воскресенье
				10.15 воскресенье	7.40 суббота
551	Сев. Ферма	66,8	1.50	5.40 суббота	12.40 воскресенье
564	Филитино	66,7	1.55	6.20, 12.05, 17.05	8.05, 14.00, 19.00
516	Минькино	31,6	1.05	14.00 воскресенье	16.00 воскресенье
				5.50, 14.15, 19.00	6.55, 15.25, 20.10

График движения пригородных поездов со ст. Вологда на летний период 1996 г.

РАСПИСАНИЕ

движения пассажирского тяглохода
"Герой А.Панкратов"
(линия Вологда - У.Толши - Вологда)

Расстояние от Вологды (км)	Отправление	Пристани и остановочные пункты	Отправление
0	8-00	Вологда Прибыт.	22-45
25	9-55	У. Вологодское	20-45
33	10-15	Растови	20-05
49	11-15	Пельмы	18-45
65	12-15	Ноземские Исады	17-25
72	12-50	Наремы	16-45
86	13-50	Двиница	15-35
96	14-35	Шуйской	14-45
104	15-15	Шиченъга	14-00
115	16-00	Мотыри	13-10
122	16-35	Волташ	12-30
125	16-50	Воробьево	12-10
128	17-10	Дороватка	11-45
131	17-30	У.-Стрелецкая	11-20
		Слобода	
138	18-00	Голуби	10-35
143	18-30	Кожухово	9-55
146	18-50	Селище	9-30
151	19-20	Ихилица	9-00
160	20-00	Уваровица	8-20
165	20-30	Сухая Речка	7-50
184	21-50	Котельное	6-30
Прибыт.	22-20	У. Толши Оправил.	6-00

Примечание: отправление из Вологды: пятница, вторник; отправление из У. Толши: воскресенье, среда.

ЧАСТНЫЙ ИЗВОЗ НА ДАЧНЫХ ПРОСЕЛКАХ

Владимир БОЧКАРЕВ
зам. начальника Вологодского областного отделения
Российской транспортной инспекции

Пассажирский транспорт - это всегда актуально. И часто это проблема для тех, кто хочет ехать. Подавляющее большинство жителей Вологодской области пользуется автомобильным транспортом. В таком случае полезно обратить внимание на некоторые цифры. В нелегальных условиях транспортировки все же умудряются, со следящим практики на что-то, сочинять маршрутную сеть, коэффициент выпуска автобусов на линии составляет 104 процента (сравнительные данные первых кварталов прошлого и нынешнего годов). Правда, общие объемы перевозок составляют только 69,2 процента.

Почему же не уехали остальные 10,8 процента потенциальных пассажиров? Нет, на остановках в окрестах автобусов они не стоят. Просто стоять меньше экономят деньги. Самые низкие платёжеспособности населения в Бабушкинском, Усть-Кубинском, Никольском, Кичменгско-Городецком, Чагодощенском районах. Этот фактор впрямую влияет на финансовое состояние транспортных предприятий. Вывод: водители с переселением населения, со спросом на транспортные услуги, должны быть лучше оплачиваемыми.

Еще несколько цифр. За четыре месяца этого года на 400 рублей стали дороже автобусные билеты в Бабушкине, и теперь они стоят 1000 рублей. Но 200-300 рублей больше стояли платить за поездку в Вытегре, Киченге, Великом Устюге, Сысертском, Красногорском и других районах. На эти же деньги можно купить билеты в Бабушкинском, а также в Бабушкинском парке городов и районов, проверене провозные возможности пасажирских предприятий.

В весенний и летний период работы пассажирского транспорта значительно отличаются тем, что бывшие конечные пассажирские остановки становятся пересадочными. А как же ответственность лежит на плечах транспортных предприятий? Решение о прекращении работы пассажирских перевозок: привлекается водомётственный транспорт, заключаются двухсторонние договоры.

В ближайший перспективу на основе добровольной конкуренции на линиях пригородных перевозок в Череповце и районе ездят водомётами, заключившим договором с администрации Томского района. В Бабушкинском районе водомётами ездят водомётами. Подрядная работа проводится в Соколе, Вожеге и Кич. Города.

Транспортный инспекторы же и госавтоинспекции остаются усиливать контроль за формой пассажирского транспорта, независимо от формы собственности и подчиненности. Чтобы и людям было удобно, и хорошее начинание не пропало.

НОВОСТИ РОССИЙСКОГО РЫНКА

ИНТЕГРАЛЬНЫЙ ТРАКТОР ВЫХОДИТ В ПОЛЕ

Липецкий тракторный завод получил заказ областной администрации: изготовить 200 единиц тракторов "ЛТЗ-155" для Томской области. Это - новинка отечественного машиностроения, аналог которой пока нет.

Один такой агрегат с набором различных наименований способен заменять целый цех сельхозтехники, - считает директор завода Павел Рублев. - Компактная фермерская кабина, возможность выполнения одновременно нескольких операций, мощный двигатель, легко увлекающийся за собой скользуоронные комбайны и тяговые плуги... вот это замечательно отмечает "ЛТЗ-155" от традиционных серийных машин.

НЕДОРОГАЯ ТВЕРИЧАНКА

В Твери начали поставлять 50 тысяч рублей можно купить неплохую стиральную машину. Фирмой "Ребора" и "Лапта" создан специальный цех, пущен линия. Компактные загрузчики закуплены в Китае, а готовые изделия из них линиями изготавливают.

- Расширение ассортимента продукции мясокомбината нас заставляет реалиями рынка, - говорит генеральный директор акционерного общества Борис Якубов. - И мы пошли на минимум.

На монтаж нужного оборудования ушли считанные недели, и в итоге мини-завод сейчас производит 2 тонны отличного пива в сутки, а мини-молокозавод - 140 тонн цельного молока.

ХОЧЕШЬ ЖИТЬ - ПРОДАЙ "КАМАЗ"

Агентское возражение в 12 процентов от продаж продукции ряда предприятий сможет получать теперь любой работник акционерного общества "КамАЗ". По мнению руководства, такое решение хоть как-то поддержит автозаводчан, многие из которых по три-четыре месяца не получали зарплатной платы.

ТАТАРИО ЗАКОДИРОВАЛИ

Товары из Татарстана на мировом рынке будут представлены собственным знаком различия: мировой системой штрихового кодирования ЮНИСКАН ЕАН Республики Татарстана. Коды, присвоенные всем товарам, присвоены номером 4604.

ВСЕ ЗОЛОТО ЕВРОПЫ

"Золотая звезда" за высокое качество и оригинальный дизайн продукции присуждена Челябинскому часовому заводу "Молния". Международным институтом маркетинга в Мадриде. И теперь южноуральцы вправе организовать выставку своих наград, среди которых и "Золотой глобус", и "Золотая Ария Европы", и "Бриллиантовая звезда", и "Факел Бирмингема".

"МАСКИ" - ШОУ ПО СЫКЛЫВАРСКИ

Оригинальный способ добывать деньги для выплат зарплаты изобрели в столице Республики Коми. Стороны все выглядят как сцена отражения из какого-нибудь боевика.

Через заводскую проходную проникают люди в масках, с автоматами. Изогнутые головы шарахаются в стороны, а "маски" устремляются в багутерию. Грохот звучит команда открыть сейфы... Примерно по такому сценарию налоговая служба города провела крупномасштабную акцию по изъятию денег в федеральную казну, то есть не очень горополиты пополнить бюджет налоговым отчислением. В ходе операции таким образом "почищены" сейфы более десятка предприятий, изъяты миллиарды рублей.

По сообщениям СМИ,

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Губернатора Вологодской области
от 14.05.96 № 368

О МЕРОПРИЯТИЯХ ПО ПОВЫШЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД ДО 1999 ГОДА

В целях повышения безопасности дорожного движения на автодорогах области и профилактики аварийности в соответствии с федеральным Законом РФ "О безопасности дорожного движения" ПОСТАНОВЛЮ:

1. Утвердить мероприятие по повышению безопасности дорожного движения в Вологодской области на период до 1999 года (прилагается).

2. Рекомендовать органам городского и районного самоуправления разработать местные программы по повышению безопасности дорожного движения в соответствии с федеральным Законом "О безопасности дорожного движения" (ст. 10, п. 1).

3. Управлению транспорта и связи администрации Губернатора области (Агасинов Г.В.); УВД области (Головкин Н.В.); Вологодскому областному отделению Ространс-инспекции (Митенев В.В.); управлению здравоохранения администрации Губернатора области (Поздняков И.А.); управлению образования администрации Губернатора области (Горючин А.Н.); комитету жилищно-коммунального и энергетического хозяйства администрации Губернатора

области (Лебедев А.А.); территориальному дорожному комитету администрации Губернатора области (Назарчев В.А.); инспектории диспетчера Северо-Западной автомобильной дороги (Петровский Ю.В.) и другим заместительным ведомствам обеспечить выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в Вологодской области на период до 1999 года.

4. Возложить на областную и районные комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения координацию действий, связанных с выполнением мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в Вологодской области на период до 1999 года.

5. Постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

6. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации области Шинкевича А.Н.

Исполняющий обязанности
Губернатора области
В.Е.ПОЗДНЯКОВ.

ном транспорте и в дорожном хозяйстве. Переход к рыночным отношениям требует принципиально новых форм государственного регулирования деятельности транспортного комплекса и более разноголосого законодательного обеспечения сферы. Действенным инструментом для этого служит лицензирование транспортной деятельности и создаваемая при этом информационная база. Через лицензирование перевозочной деятельности обеспечивается соблюдение требований по безопасности движения при эксплуатации автомобильного транспорта.

3. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ

ДОРОЖНО-УЛИЧНОЙ СЕТИ

Работы ориентированы на улучшение условий движений на дорогах, улицах городов и населенных пунктов области и отдельно на улицах г. Вологды и деревни, а также на ремонт и эксплуатацию мостов и искусственных сооружений.

Предусмотрено совершенствование системы контроля за техническим состоянием дорог и системы контроля за режимами движения на участках концентрации ДТП и меры по устранению условий, способствующих возникновению ДТП. Улучшение контроля за состоянием железнодорожных переездов и

- техническое обеспечение подразделений ГАИ; - анализ и совершенствование организации дорожного движения, контроль за содержанием автодорог и улиц, за качеством проектирования и строительства автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и других дорожных объектов, способствующих увеличению пропускной способности транспорта;

- охрана автомобильных дорог и улиц;

- агитационно-пропагандистская работа с использователями для предупреждения ДТП всех средств массовой информации, в том числе областной и местной печати, телевидения, радио;

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, теоретическая и практическая работа с детьми и подростками в дошкольных учебных заведениях, школах и летних однодневных лагерях, на улицах населенных пунктов, работы с родителями и педагогами, надание соответствующей агитационной и учебной литературы;

- работа с владельцами индивидуального автомобильного транспорта, повышение роли общества автомобилистов в укреплении транспортной дисциплины, активизация работы в коллективах, на предприятиях и в организациях;

МЕРОПРИЯТИЯ по повышению безопасности дорожного движения в Вологодской области на период до 1999 года

1. ОБОСНОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения разработаны в соответствии с распоряжением Главы администрации Вологодской области № 294-р от 20.06.95 г., решением областной комиссии по безопасности дорожного движения от 16.06.95 г., рекомендациями Министерства транспорта РФ и МВД РФ от 09.02.93 г. № АШ-4161 "О разработке региональных программ в рамках утвержденной Минтрансом РФ республиканской программы повышения безопасности дорожного движения".

Ежегодно в Вологодской области совершается более 1500 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых погибают свыше 250 человек и получают ранения различной степени тяжести около 1650 человек. Следует отметить, что из каждого 3-х ДТП в областях 2 ДТП совершаются по вине водителей и один в составе сопутствующими.

Существенное влияние на уровень аварийности оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Ими совершаются 73% ДТП от общего количества происшествий и каждое третье ДТП связано с управлением транспортным средством в нетрезвом состоянии.

За последние пять лет в Вологодской области продолжает оставаться значительным количеством ДТП, связанных с нарушением ПДД пешеходами.

Ежегодно совершается более 200 ДТП с участием в них детей, в которых погибают более 20 и получают ранения более 200 детей. В основном это дети в возрасте от 7 до 16 лет.

Ежегодно сконцентрируется около 85% всех ДТП на территории Вологодской области происходит из-за нарушений правил дорожного движения (ПДД) водителями транспортных средств. Чаще всего ДТП связаны с управлением транспортом в состоянии опьянения, превышением установленной скорости, выездом на полосу встречного движения, нарушением правил обгона, нарушением правил проезда перекрестков в городах.

Вотносящиеся к такой категории участников дорожного движения, как пешеходы, основными причинами ДТП являются: неподчинение сигналам регулирования дорожного движения, нетрезвое состояние пешехода, неожиданный выход на проезжую часть, переход через пешеходные переходы в неустановленном месте.

Следует отметить, что около 70% от числа погибших в ДТП приходится на наиболее опасные места действия общества - люди в возрасте от 10 до 45 лет. Расчеты экономических потерь от ДТП показывают, что годовой ущерб составляет более 20 млрд. рублей в ценах на 01.01.95 года.

Экономическая нестабильность, разрыв уходящих финансирования работ привели к снижению строительства, реконструкции, ремонта автодорог, ликвидации служб безопасности дорожного движения в подавляющем большинстве автотранспортных предприятий.

Уровень аварийности на улично-дорожной сети напрямую связан с организацией дорожного движения, т.е. комплексом инженерно-технических и организационных мероприятий, направленных на обеспечение оптимальной скорости движения транспортных средств, безопасности и удобства для всех участников движения, обеспечение необходимой пропускной способности дорог и улиц.

Организация дорожного движения, в свою очередь, теснейшим образом связана с деятельностью специализированного монтажно-эксплуатационного управления (СМЭУ), в чью задачу входит установка светофорных объектов, дорожных знаков, нанесение разметки, установка пешеходных ограждений и поддержание всех технических средств регулирования дорожного движения в нормальном эксплуатационном состоянии.

Недостаточное финансирование мероприятий по организации дорожного движения не позволяет максимально влиять на снижение уровня аварийности на улично-дорожной сети Вологодской области.

В настоящие времена нарушаются межотраслевые и межведомственные связи при планировании деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. В организации и проведении предпредельной работы отмечается пассивность ведомств, общественных формирований, населения, недостаточная требовательность контрольно-надзорных органов.

Ведомственный принцип финансирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения определяет ведомственный подход к выбору приоритетных направлений практической работы, результатом которых является низкий уровень эффективности проводимых мероприятий.

Для достижения существенных позитивных изменений требуется проведение работ практически по всем основным направлениям, связанным с безопасностью дорожного движения, а именно:

- социальная поддержка мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, формирования общественного мнения по проблеме БДД;

- выявление и устранение участков концентрации ДТП и контроль за дорожным движением в местах повышенной опасности;

- совершенствование информационной системы обнаружения ДТП, создание системы спасения и эвакуации пострадавших в ДТП, что подразумевает построение организованного взаимодействия между подразделениями ГАИ, медицинскими, дорожными и транспортными организациями по оказанию помощи пострадавшим в ДТП;

- совершенствование подготовки специалистов по безопасности дорожного движения;

- развитие и повышение уровня эксплуатационного обслуживания улично-дорожной сети, связанное со строительством новых, реконструкцией и ремонтом существующих дорог и улиц;

- совершенствование системы страхования ответственности владельцев дорог;

- укрепление материально-технического обеспечения и совершенствование деятельности Госавтоинспекции и СМЭУ.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МЕРОПРИЯТИЙ

Главной целью предложенных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения является обеспечение наметившейся тенденции на снижение и стабилизацию уровня аварийности на улично-дорожной сети Вологодской области.

Реализация предложенных мероприятий в совместных усилиях различных ведомств, деятельность которых в той или иной степени позволяет повысить безопасность дорожного движения, должна обеспечить:

1. Количественное снижение числа дорожно-транспортных происшествий, погибших и раненых в них лиц, по всем показателям, определяющим уровень аварийности на автомобильном транспорте, а именно:

- ДТП на транспорте предприятий различных форм собственности;

- ДТП на транспорте индивидуального пользования;

- ДТП, связанные с пассажирским перевозками;

- ДТП, связанные с пешеходами;

- ДТП, связанные с детьми;

2. Количественное снижение материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

Исходя из анализа состояния аварийности, предложенные мероприятия нацелены на выполнение следующих задач:

1. Совершенствование системы формирования общественного мнения о необходимости повышения безопасности дорожного движения на основе пострадавшими в ДТП;

2. Совершенствование системы регулирования дорожного движения, навигации к этому вопросу со стороны общества, на основе оказания первой медицинской помощи сотрудниками ГАИ и водителям помех организаций дорожной помощи по приезду машины скорой помощи.

3. Оснащение станций скорой помощи реанимационно-транспортными средствами, позволяющими проводить реанимационные мероприятия пострадавшим в ДТП на пути следования в стационар.

Важным фактором спасения жизни пострадавших в ДТП является немедленное оказание первой медицинской помощи. Проведение мероприятий по обучению навыкам оказания первой медицинской помощи сотрудниками ГАИ и водителям поможет организаций дорожной помощи при приеме машин скорой помощи.

4. Разработка медицинской атлетики для водителей и комплектация ими автомобилей ГАИ, пассажирского транспорта и дорожно-эксплуатационных служб.

5. Совершенствование и развитие деятельности служб ГАИ.

Данное направление включает в себя следующие основные мероприятия:

- подбор, обучение и расстановка кадров, корректировка методики проведения занятий по служебной подготовке с инспекторами ДПС в сторону практического обучения с целью максимального их приближения к реальным условиям деятельности ГАИ;

- совершенствование работы дорожно-патрульной службы с постоянной корректировкой направленности работы личного состава в соответствии со складывающейся оперативной обстановкой на автомагистралях и улицах населенных пунктов с целью эффективного пресечения случаев нарушения Правил дорожного движения, являющихся основными причинами

приведение их в соответствие, обеспечивающее безопасность дорожного движения.

4. Улучшение профессиональной подготовки водителей и специалистов по безопасности дорожного движения.

Планируется улучшение системы подготовки водителей предприятий, организаций, а также среди индивидуальных владельцев транспортных средств, совершенствование организаций повышения квалификации водителей и специалистов по обеспечению безопасности дорожного движения, усиление работы на предприятиях и организациях по повышению безопасности дорожного движения.

5. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Учитывая опасную ситуацию с детским дорожно-транспортным травматизмом, реализуется целевая система обучения и воспитания детей. Планируется разработка и выпуск методических пособий для детских учреждений и школ, тематических игр, специальной тематической продукции для детей; предусматривается улучшение учебной программы занятий в школах по правилам безопасного поведения на дороге.

6. Сокращение периода времени получения сообщения о ДТП службами оказания помощи пострадавшим.

Сокращение времени обнаружения ДТП способствует повышению эффективности мер по спасению пострадавших.

Для сокращения времени сообщения о ДТП планируется осуществлять закупку и установку средств оплатившей радиосвязи на транспортных средствах, выполняющих грузовые и пассажирские перевозки и на автотранспортно-дорожно-эксплуатационных службах; установку на автомобильных дорогах области дорожных знаков с указателями направления движения и расположения до ближайшего узла связи и лечебного учреждения, в котором может быть оказана медицинская помощь.

7. Повышение качества оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Предусматривается укрепление системы оказания медицинской помощи на должностном уровне и повышение эффективности оказания помощи пострадавшим в результате улучшения оснащения средствами излечения пострадавших из деформированных транспортных средств.

Отсутствие специальных средств спасения пострадавших требует значительно большего времени для их извлечения из деформированного автотранспорта, а также приводит к тому, что применение подручных средств при извлечении пострадавшего из деформированного автотранспорта увеличивает возможность дополнительного травмирования человека.

Оснащение станций скорой помощи реанимационно-транспортного профиля позволяет проводить реанимационные мероприятия пострадавшим в ДТП на пути следования в стационар.

Важным фактором спасения жизни пострадавших в ДТП является немедленное оказание первой медицинской помощи. Проведение мероприятий по обучению навыкам оказания первой медицинской помощи сотрудниками ГАИ и водителям поможет организаций дорожной помощи при приеме машин скорой помощи.

Разработка медицинской атлетики для водителей и комплектация ими автомобилей ГАИ, пассажирского транспорта и дорожно-эксплуатационных служб.

8. Совершенствование и развитие деятельности служб ГАИ.

Данное направление включает в себя следующие

основные мероприятия:

- подбор, обучение и расстановка кадров, корректировка методики проведения занятий по служебной подготовке с инспекторами ДПС в сторону практического обучения с целью максимального их приближения к реальным условиям деятельности ГАИ;

- совершенствование работы дорожно-патрульной службы с постоянной корректировкой направленности работы личного состава в соответствии со складывающейся оперативной обстановкой на автомагистралях и улицах населенных пунктов с целью эффективного пресечения случаев нарушения Правил дорожного движения, являющихся основными причинами

развития детского дорожно-транспортного травматизма.

9. ВЛИЯНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МЕРОПРИЯТИЯ

Основными целевыми показателями мероприятий являются сохранение жизни и здоровье жителей области и снижение материального ущерба в дорожно-транспортных происшествиях при сохранении сложившейся в последние годы тенденции увеличения уровня опасности на дорогах.

Реализация мероприятий обеспечивается:

- снижением уровня риска ДТП (ДТП с учетом изменения автомобильного парка, дорожной сети, населения страны) в результате проведения работ по формированию общественного мнения по важности проблемы безопасности дорожного движения и сокращению числа нарушений Правил дорожного движения;

- снижением тяжести ДТП в результате регламентации скорости движения и обеспечения контроля за соблюдением скоростного режима в местах повышенной концентрации ДТП на обобщенных участках улично-дорожной сети, а также проведения работ по устранению неудобствительных дорожных условий;

- снижением тяжести возможных последствий для пострадавших в ДТП и сокращением летальности исхода при оказании своевременной помощи в результате уменьшения времени обнаружения ДТП и координацией мер по спасению пострадавших, комплекцией спасательной службы необходимым оборудованием оперативного излечения пострадавших, эвакуацией и оказанием медицинской помощи и зажимом блокированности.

Современное и полное осуществление комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения требует единой системы управления. В этой связи система управления реализацией мероприятий предусматривает вовлечение в структуры управления представителей соответствующих отраслей и ведомств (автомобильного транспорта, дорожного и коммунального хозяйства, служб ГАИ, медицины и образования), а также местных органов исполнительной власти.

Общая координация и контроль мероприятий возложены на комиссию по обеспечению безопасности дорожного движения. Управление транспорта и связи Администрации Губернатора области делегируются несобходимые полномочия по оперативному получению информации от участников реализации мероприятий, по проведению проверок мероприятий.

5. О ФИНАНСОВОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ МЕРОПРИЯТИЙ

В современных условиях, характеризующихся разным ростом информационных процессов, успех реализации программы в первую очередь определяется национальным и устойчивостью финансовых основ реализации комплексов мероприятий.

Источниками их финансирования являются бюджетные и внебюджетные ассигнования, дотации и субвенции дорожного фонда.

Ведущее место в финансировании мероприятий отводится фонду обеспечения безопасности дорожного движения (ФОБД).

Финансовые ресурсы ФОБД могут создаваться на

основе целевых отчислений из дорожного фонда; средств организаций-заключенных, заключающих договоры под

собственность финансирования на проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

дворовых бюджетных вносов предприятий, организаций и отдельных граждан; прочих источников, включая отчисления страховых обществ и компаний.