Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ленинский ПУТЬ

Орган Биряковского районного комитета ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

№ 39 (1305) | Четверг, 2 августа 1951 года | Год изд. 17-й

УСПЕШНО ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН РАЗВИТИЯ ЖИВОТНОВОДСТВА

1951 год — завершающий год претворения в жизнь трехлетнего плана развития общественного животноводства. Ряд колхозов района, по-боевому организовал борьбу за подъём животноводства, добился значительного увеличения поголовья скота на фермах. В сельхозартелях „Организатор“, „Большевик“ и имени Ленина полностью ликвидирован отход и разбазаривание скота, организован закуп животных и приняты меры по повышению продуктивности скота.

Однако задание трехлетнего плана районом еще не выполнено. Многие колхозы крайне плохо борются за увеличение поголовья скота и повышение его продуктивности, что ставит под угрозу выполнение плана.

Исключительно тревожное положение создалось в колхозах „Возрождение“, имени Кагановича и имени Калинина, Никольского сельсовета, „Путь к коммунизму“, „Доброволец“, имени Калинина, Алексинского сельсовета и других.

Руководители этих колхозов забыли указание Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) о том, что всемерное развитие животноводства в настоящее время является центральной задачей партии и государства в сельском хозяйстве; они не организовали большевистской борьбы за подъём животноводства. До сих пор не занимаются закупом скота и не борются за уменьшение разбазаривания и отход скота.

Успех выполнения плана всецело зависит от организаторской работы. Необходимо прежде всего в каждом колхозе определить источники, за счёт которых будет выполнен государственный план. Главное, надо полностью ликвидировать отход и разбазаривание скота, яловость маточного поголовья и, таким образом, обеспечить полное сохранение животных. Вместе с тем, необходимо организовать закупку скота для колхозных ферм у колхозников, рабочих и служащих.

Борьба за трехлетний план — дело всех колхозников. Ни один труженик колхозной деревни не может стоять в стороне от животноводства. Создание прочной кормовой базы, подготовка к зимовке скота — всё это должно быть в центре внимания колхозников.

Задача партийных, советских и сельскохозяйственных органов — осуществлять повседневный контроль и руководство борьбой за выполнение плана развития животноводства.

В РАЙКОМЕ ВКП(б)

О ПОДДЕРЖАНИИ ПОЧИНА МАШИНОВОДИТЕЛЯ ПРЕЧИСКОГО

1. Одобрить инициативу машиноводителя П. Н. Пречиского, взявшего обязательство сжать конной жаткой за 20—25 календарных дней сто гектаров зерновых и вызвавшего на социалистическое соревнование машиноводителей района.

2. Обязать партийные организации обсудить вызов тов. Пречиского среди машиноводителей и развернуть социалистическое соревнование за успешное проведение уборки урожая в сжатые сроки и без потерь.

Передовиков заготовки кормов

Решением бюро РК ВКП(б) и райисполкома за высокие показатели на сенокошении и силосовании кормов на районную Доску почета ЗАНОСЯТСЯ:

КОРОЛЁВ Владимир Александрович — колхозник колхоза „Большевик“, скосивший на 25 июля конной сенокосилкой 90 гектаров, при норме 60 гектаров, взявший обязательство на 5 августа скосить 135 гектаров.

АРТЮГИН Николай Иванович — колхозник колхоза „Большевик“, скосивший на 25 июля конной сенокосилкой 87 гектаров, при норме 60 гектаров, взявший обязательство на 5 августа скосить не менее 135 гектаров.

До 10 августа полностью завершить ремонт всех уборочных и зерноочистительных машин МТС и колхозов, оборудовать все машины зерноуловителями, а сенокосилки — приспособлениями для уборки хлеба.

Спасская МТС к уборке не готова

Наступает пора уборки урожая в колхозах, но всё ли сделала Спасская МТС для уборки хлебов и готова ли она сейчас выйти в поле? Нет, МТС пока не готова к уборке урожая. Незавершен еще ремонт многих уборочных машин. Из 2-х северных комбайнов к работе готов только один, а второй находится в стадии ремонта. Не лучше положение с ремонтом и других машин; из девяти жаток готовы только семь, а две жатки директор МТС тов. Комяков не думает ремонтировать и считает их вполне исправными тогда как фактического состояния их не знает, ибо они с прошлогодней уборки зерновых остались в колхозах; из семи молотилок исправных только три, остальные же в ремонте.

Труд ремонтников организован крайне плохо. Занятые рабочие на ремонте сельхозмашин работают вяло и нехотя, качество ремонта низкое. Все вышедшие из ремонта машины имеют ряд недоделок и дефектов, но директор МТС тов. Комяков и главный механик тов. Бодров смирились с таким положением и не требуют от своих подчинённых улучшения качества ремонта. Находящийся в ремонте северный комбаин считается уже почти готовым к эксплоатации, тогда как он ещё не очищен от прошлогодней грязи и ржавчины режущих механизмов, не покрашен. Такую же картину представляют и другие отремонтированные уборочные машины.

Низкое качество ремонта не случайное явление в Спасской МТС, оно выработалось в результате пренебрежительного отношения к старым маркам машин. Этим мнением заражены не только комбайнеры и машинисты, но и сами руководители МТС и считают, что данные машины пора выбросить на свалку, а не заниматься их ремонтом. Такую мысль нам выразила в присутствии тов. Комякова комбайнер тов. Кладовщикова.

До сего времени в МТС не подобрано необходимое количество комбайнеров и их помощников, машинистов молотилок и машиноводителей жаток и не проведены занятия. На сегодня ещё не составлены и рейсы-маршруты, не подобраны и не подготовлены площади для работы комбайнами. Не доведены задания до каждого исполнителя.

Всё это неотложные задачи, которые надо решать немедленно — до начала выезда в поле, но директор МТС тов. Комяков откладывает эту работу на далёкое будущее.

Партийная организация МТС видя такое положение дел в подготовке к уборке урожая, не бьёт тревоги и не мобилизует коммунистов на быстрейшее завершение ремонта машин и подготовку механизаторов. Она до сих пор не потребовала от директора МТС тов. Комякова чёткой и оперативной работы по подготовке к уборке урожая.

До начала уборки хлебов осталось очень мало времени. Поэтому руководителям Спасской МТС необходимо принять все меры, чтобы в срок до 10 августа полностью завершить ремонт всех уборочных машин, оборудовать все машины зерноуловителям. Подобрать и закрепить за каждой машиной комбайнеров, льнотеребильщиков и машинистов. Немедленно закончить составление рабочих планов на период уборки и обсудить его на общем собрании рабочих МТС, мобилизуя их на своевременное и полное выполнение заданий.

По примеру передовиков комбайновой уборки, льноуборочных машин и молотильных агрегатов, развернуть социалистическое соревнование за высокопроизводительное использование техники.

Рейдовая бригада,
П. Богачев, Н. Маркова,
В. Тюшков.

В КОЛХОЗАХ ЕРШОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

В колхозах „Стахановец“ и имени Сталина Ершовского сельсовета полным ходом идёт подготовка к уборке урожая.

Отремонтированы и приспособлены косилки для уборки хлебов, подготовлены молотилки, веялки и другие уборочные машины. Составлены рабочие планы. Выделены постоянные молотильные бригады и бригады по транспортировке зерна. Очищены овины и гумна. Подготовлены склады и амбары для хранения зерна нового урожая.

Н. А. Лубнин,
председатель Ершовского с.

Социалистическое соревнование колхозов района на заготовке кормов на 31 июля 1951 года

(в процентах к плану)

Зан. место	КОЛХОЗЫ	Засилосовано	Скошено трав
1	Имени Калинина (Алексинск с.)	100,4	67,3
2	Имени Молотова	80,7	68,6
3	Стахановец	74,2	69,6
4	Новый путь	72,2	57,3
5	Организатор	72,0	60,1
6	Имени Сталина (Ершовск. с.).	70,4	73,2
7	Путь Ленина	61,8	57,5
8	Имени Калинина (Никольск. с.)	57,2	50,8
9	Имени Ленина	55,3	45,7
10	Имени Кирова	53,5	71,5
11	Большевик	42,9	53,9
12	Им. Ворошилова	44,2	65,1
13	Память Ленина	40,8	79,2
14	Ворошиловец	40,0	75,2
15	Возрождение	37,4	59,8
16	Доброволец	37,3	64,6
17	Имени Кагановича	36,9	45,6
18	Ленинский путь	31,7	45,1
19	Путь к коммунизму	31,0	63,1
20	Имени Сталина (Большедвор. с.)	28,1	87,8
21	Маяк	18,0	34,7

ПО НАШЕМУ РАЙОНУ

ГОВОРИТ МОСКВА

В колхозе имени Молотова, Чучковского сельсовета, вступил в строй и начал работать свой радиоузел.

Колхозники деревень: Скоморохово, Слободищево, Горбово и Погорелово приобрели радиорепродукторы и слушают у себя в квартирах передачи Москвы, транслируемые из своего радиоузла.

В ближайшее время закончится постройка радиолинии в остальные деревни колхоза.

ТЮШКОВА
зав. библиотекой.

Учебники школам

Биряковский районный магазин „Книготорга“ приступил к продаже учебников для начальных, семилетних и средних школ района. По согласованию с районным отделом народного образования магазин отправляет дальним школам требуемые им учебники для продажи учащимся этих школ. Ряд школ уже получили эти учебники.

Н. Борзенина,
зав. магазином „Книготорга“.

„Кавалер золотой звезды“

Большим успехом у советского зрителя пользуется новый художественный фильм: „Кавалер золотой звезды“, по одноименному роману Семёна Бабаевского. Сегодня, завтра и послезавтра этот фильм будет демонстрироваться в Биряковском районном Доме культуры. С пятого августа он будет демонстрироваться передвижками в колхозах района.

Крюков,
зав. райотделом кинофикации.

Комсомольская жизнь

Семинар пропагандистов

В новом учебном году перед комсомольскими организациями поставлены более ответственные задачи по воспитанию комсомольцев и несоюзной молодёжи.

Для поднятия качества проводимых занятий РК ВЛКСМ выделил руководителями начальных политкружков более грамотных комсомольцев, имеющих в прошлом опыт пропагандистской работы и с ними с 1 августа проводит десятидневный семинар. На семинаре пропагандистам будет прочитан ряд лекций и указана методика проведения занятий.

Секретарям комсомольских организаций необходимо уже сейчас приступить к комплектованию групп политкружков, подобрать и подготовить место для проведения занятий, с тем, чтобы начать новый учебный год организованно.

А. Меньшенина.

Пленум РК ВЛКСМ

Придавая исключительно важное значение роли комсомольцев в деле подготовки и успешном проведении уборки урожая и заготовок сельхозпродуктов, РК ВЛКСМ решил по этому вопросу провести 4 августа очередной пленум.

Задача пленума—глубже вскрыть недостатки в работе комсомольских организаций в подготовке к уборке урожая и наметить пути их исправления.

Пленум также обсудит вопрос о росте рядов ВЛКСМ и уплате членских взносов.

ШИРЕ ВНЕДРИТЬ ОПЫТ ПЕРЕДОВИКОВ

Близится горячая пора—уборка урожая. Решающую роль в этом деле должны сыграть комбайнеры. Товарищ Сталин учит, что „Уборка—дело сезонное и она не любит ждать. Убрал во-время—выиграл, опоздал в уборке—проиграл. Значение комбайна состоит в том, что он помогает убрать урожай во-время.“

Чтобы не опоздать с уборкой, надо организовать чёткую и бесперебойную работу комбайнов, шире использовать опыт передовиков.

* * *

СОВЕТЫ КОМБАЙНЕРАМ

Умело использовать огромный комбайновый парк на уборке урожая, выжать из каждой машины всё, что только она может дать,—задача поистине государственной важности. Для её решения огромное значение имеет организация труда.

Высокая выработка комбайна достигается при условии полного использование ширины захвата режущего аппарата, борьбы за максимально возможную скорость, работы не только днём, но, когда это возможно, и ночью, ликвидации всех простоев агрегата во-время работы, сокращения до минимума времени на холостые переезды и технический уход за машиной, не снижая его качества.

Наш агрегат состоит из сцепа двух комбайнов с трактором ЧТЗ. Работа ведется всегда с полным захватом режущих аппаратов. С неполным захватом работаем только в период обкатки машины, т. е. в первый день уборки. При отсутствии достаточного в вождении агрегата на полный захват полезно устанавливать на тракторе маркер.

Повышение скорости передвижения агрегата—это второй фактор увеличения производительности агрегата. Надо научиться маневрировать скоростями в зависимости от рельефа и состояния хлебов. Опытные тракторист и комбайнер всегда сообразят, где можно переключить агрегат на повышенную екорость, не снижая качества уборки урожая.

Круглосуточная работа комбайна — третий важный источник борьбы с потерями и роста производительности комбайнового агрегата.

Наш агрегат работает и в ночное время, если нет росы, что на юге бывает часто. Для работы ночью на моторах комбайнов установлены динамо, обеспечивающие электросвещение. Лучше всего убирать ночью площади незасоренные, с меньшей густотой стояния хлебов.

Борьба за повышение коэффициента использования рабочего времени—четвёртый и очень важный фактор повышения производительности комбайна. Резервы здесь особенно велики.

Необходимо тщательно ознакомиться с участками полей, на которых придётся работать комбайнёрам. Между нами, обслуживающими агрегат, и полеводческой бригадой — полное производственное содружество. Поля, предназначенные для уборки комбайном, своевременно очищдются колхозниками от сорняков, камней и прочих препятствий, могущих вызвать поломки машин.

Большое значение имеет правильная форма загонок для работы комбайна. Это помогает значительно повышать коэффициент использования рабочего времени и, кроме того, уменьшать возможные потери зерна на поворотах. Загонки надо иметь по возможности более длинные и правильной геометрической формы. Установлено, что даже опытный комбайнёр теряет на повороте до 30 секунд. Значит при работе комбайна следует иметь возможно меньше поворотов, а это может быть тогда, когда длина загонки в 6—8 раз больше её ширины.

Для борьбы с потерями времени необходимо обязательно организовать разгрузку бункеров на ходу. Это очень важно, так как на разгрузку бункеров с остановкой уходит от 25 до 40 процентов рабочего времени.

Для повышения производительности агрегата мы еще с 1936 года практикуем доливку воды в радиатор мотора комбайна на ходу. С этой целью устанавливаем на комбайне бак с краником (ёмкость 40 литров). От него к радиатору мотора протянут тонкий резиновый шланг. В результате имеем большую экономию времени, так как только одна остановка для дозаправки испарившейся воды в двух радиаторах моторов отнимает 8—10 минут.

Очень важно быстро проводить технический уход за комбайнами и трактором при высоком его качестве. Технический уход за машинами нашего агрегата производит весь обслуживающий персонал. При этом обязанности между работниками у нас строго разграничены.

В прошлом году, используя опыт знатного машинниста лауреата Сталинской премии Николая Бредюка, мы впервые организовали работу агрегата по часовому графику. На Кубани есть поговорка: „Пропущенный час годом не нагонишь“. Эта народная пословица особенно подходит к уборке урожая. Каждый потерянный час влечёт за собой потерю зерна. Поэтому при работе на комбайновом агрегате наш коллектив всегда дорожит не только часом, но и минутами.

Сущность работы комбайнов по часовому графику заключается в том, что комбайнёр и тракторист сами в течение суток контролируют свою работу, постоянно изыскивают резервы времени и этим обеспечивают высокую выработку. На сцепе двух комбайнов „Сталинец-6“, работая по часовому графику, мы убирали до 80 гектаров хлеба в сутки.

Борьба с потерями зерна при уборке—дело большой государственной важности. Комбайнёр должен строго следить, чтобы дека и молотильный барабан были хорошо отрегулированы, на машине были зерноуловители и. т. д.

Хлеб—богатство нашей Родины. Убрать обильный колхозный урожай во-время и без потерь—такова боевая задача комбайнеров.

К. А. БОРИН,
герой Социалистического Труда, лауреат Сталинской премии.

В странах капитала

На снимке: злодейская расправа с ни в чём неповинным негром в штате Луизиана США.

Суд Линча

Совсем недавно в американском городе Мартинсвилле были сожжены на электрическом стуле семь ни в чём неповинных негров. 8 мая этого года американские реакционеры совершили новое подлое предступление. Они публично казнили негра Вилли Макги по вздорному, никем не доказанному обвинению в „изнасиловании“ белой женщины. В действительности Макги, как и тысячи других негров, „повинен“ только в том, что родился с кожей тёмного цвета, да еще в том, что кровавый американский империализм не может существовать без человёческих жертв.

Ни в одной стране мира нет такого дикого произвола, такого надругательства над национальными меньшинствами, как в США. Вся жизнь в США построена так, что на каждом шагу попирается достоинство чевовека. Негров преследуют и оскорбляют в общественных местах. Негры могут получить только самую низкооплачиваемую работу, а многим из них совсем не дают возможности работать. Тысячи негритянских семей обрекаются на голодную смерть.

Массовые насилия, чинимые в США фашистскими организациями при содействии властей, по своей жестокости превосходят даже преступления гитлеровских палачей. Озверевшие от расовой ненависти бандиты и хулиганы устраивают на негров облавы, без суда и следствия безнаказанно убивают их. Такие гнуснейшие расправы над неграми в Америке называются линчеванием.

Варварское истребление негров в США началось еще во-время узаконенного рабовладения. Линчевание процветало и после формального запрещения рабства, а сейчас, с ведома и поощрения Трумэна и сената, оно практикуется с еще большим остервенением. С 1885 года по 1927 год было замучено и убито свыше 4000 негров, в том числе 40 женщин. После второй мировой войны количество жертв линчевания увеличивается с каждым годом. Только за один 1947 год казнено 530 негров.

Пропаганда рассовой ненависти в США стала одним из средств идеологической подготовки новой мировой войны. Американским людоедам необходима национальная рознь и вражда для порабощения народов. Суд Линча нужен им для устрашения пятнадцати миллионов негров в США и десятков миллионов белых американцев, недовольных политикой Трумэна, политикой грабежа других стран и развязывания новой войны.

Кровавые злодеяния американских убийц, их преступные планы подготовки новой войны вызывают гнев и ненависть к ним во всём мире. Угнетённые народы Америки всё больше возвышают свой голос в борьбе за мир.

И. ЕФРЕМОВ.

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

На великих стройках коммунизма

В районе Каховки *

Восемь месяцев назад на берега Днепра в район легендарной Каховки прибыли первые отряды строителей, инженеров-изыскателей, проектировщиков. Началась подготовка к сооружению Каховского гидроузла —одной из величественных строек коммунизма.

Здесь будут построены гидроэлектростанция мощностью в 250 тысяч киловатт, плотина, судоходный шлюз, крупное водохранилище. С окончанием строительства Каховской ГЭС, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов воды Днепра оросят 1.200 тысяч гектаров земель на юге Украины и в северной части Крыма. 1.700 тысяч гектаров будут обводнены.

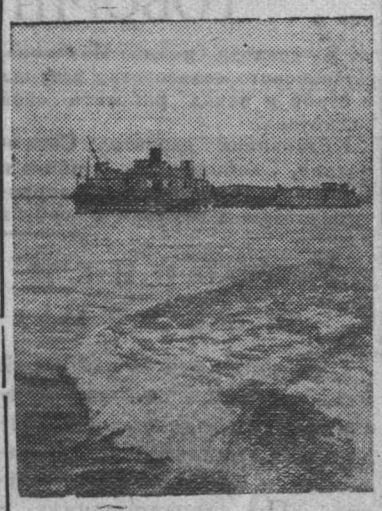
Подготовка к сооружению Каховского гидроузла ведется ускоренными темпами. Геологи-разведчики за три месяца выполнили работу, на которую обычно уходило полтора года. Закончен первый и очень важный этап изыскательских работ: выбрано место будущих сооружений гидроузла—плотины, дамбы, шлюза и гидростанции. Они будут построены в нескольких километрах от Каховки.

Широким фронтом ведутся остальные подготовительные работы. Создается опытный полигон для проверки основных технических расчетов. Воздвигаются две временные электростанции, строятся ремонтно-механический и бетонные заводы, лесозавод, различные мастерские, прокладывается железная дорога, шоссе. На берегах Днепра сооружаются причалы и склады для грузов, прибывающих водным путём.

Среди садов и виноградников на левом берегу Днепра строится социалистический город.

Соорудить Каховский гидроузел поручено славному коллективу Днепростроя. Он по стахановски выполняет почётное сталинское задание. В связи с успешным решением первых задач строителям увеличили в два раза первоначальный объём капиталовложений на 1951 год. Коллектив Каховского строительства принял социалистическое обязательство — выполнить план работ нынешнего года досрочно—ко Дню Сталинской Конституции.

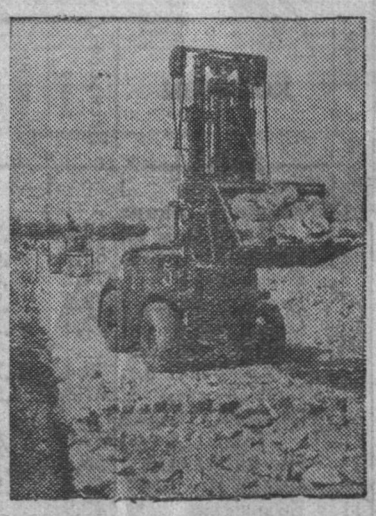
Каховская стройка, как и другие великие стройки коммунизма, окружена вниманием и заботой всей страны, всего народа.



Беспрерывным потоком идут вниз по Днепру караваны барж с грузами для великой стройки коммунизма—Каховской гидроэлектростанции.

На снимке: буксирный пароход „Олег Кошевой“ держит курс на Каховку.

Фото А. Гординского.



На строительстве Каховского гидроузла прокладываются новые шоссейные дороги. Бригады мастера Г. Г. Спасовского уже соорудили дорогу, ведущую к посёлку строителей Каховской ГЭС и продолжают вести дорожное строительство.

На снимке: на строительстве шоссейной дороги.

Фото Ю. Лихуты.

* Начало смотри в номерах от 5, 12, 19 и 26 июля 1951 г.

Ответственный редактор П. И. Яковлев.

Типография газеты „Ленинский путь“. Дер. Климовское, дом № 29. Тираж 1800 экз. Заказ № 10?. ГЕ 02448.