

Л-50

ж 16091

# ЛѢСНОЙ ЖУРНАЛЪ

ИЗДАВАЕМЫЙ

ЛѢСНЫМЪ ОБЩЕСТВОМЪ.

ХІІІ-й годъ.

Выпускъ 4-й.

Журналъ разсылается бесплатно всѣмъ почетнымъ и дѣйствительнымъ членамъ Лѣснаго Общества.

## СОДЕРЖАНІЕ 4-го ВЫПУСКА.

	СТРАН.
I. Извѣстія о дѣятельности Лѣснаго Общества . . . . .	267
II. Д. Кайгородовъ. Очеркъ лѣсной торговли Рижскаго порта за десятилѣтній періодъ 1871—1880. . . . .	275
III. Л. Стебницкій. Сборъ и покупка древесныхъ сѣмянъ для культуры въ лѣсничествахъ Министерства Государственныхъ Имуществъ . . . . .	292
IV. В. Кармиловъ. Колесное производство ( <i>Продолженіе</i> ) . . . . .	299
V. В. С. Матеріалы для лѣсной статистики . . . . .	308
VI. Смѣсь:	
1. Исполнинскія деревья . . . . .	326
2. Почвозащитный подсѣдъ С. Раунера . . . . .	327
3. Количество воды, испаряемой различными деревьями С. Раунера . . . . .	333
VII. Извѣстія о личномъ составѣ корпуса лѣсничихъ. . . . .	335
Объявленія.	



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. С. Балашева, Средняя Подъяческая, д. № 1.

1883.



## II. Очеркъ лѣсной торговли Рижскаго порта за десятилѣтній періодъ 1871—1880 г.

(Сообщеніе Д. Н. Кайгородова въ Собраніи Лѣснаго Общества 5-го февраля 1883 г.).

Рижскій портъ, по отношенію внѣшней лѣсной торговли Россіи, занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ, отпуская ежегодно, среднимъ числомъ, около  $\frac{1}{3}$  всего вывозимаго изъ Россіи лѣснаго товара. Такъ, за десятилѣтній періодъ 1871—1880 г., среднимъ числомъ, ежегодно вывозилось лѣснаго товара изъ Россіи на сумму 27.846,342 р.: изъ Риги же, за тотъ же періодъ времени, среднимъ числомъ ежегодно вывозилось лѣснаго товара на 9.228,273 р., или около 33%. Относительно Рижскаго экспорта *вообще*, лѣсной товаръ занималъ въ первомъ пятилѣтїи разсматриваемаго періода (1871—1875 г.) третье мѣсто (первое принадлежало льну, второе—хлѣбу), во второмъ же пятилѣтїи (1876—1880 г.) занялъ второе мѣсто (первое хлѣбъ), составляя, въ среднемъ пятилѣтнемъ выводѣ, 21% стоимости всего рижскаго экспорта (хлѣбъ 34,3%; ленъ—17,1%). Во внутренней привозной <sup>1)</sup> рижской торговлѣ лѣсной товаръ занималъ также второе мѣсто, составляя по стоимости около 17% всего внутреннего привоза (хлѣбъ—37,9%; ленъ 14,4%).

---

<sup>1)</sup> Въ Ригѣ различаютъ *внутренній привозъ и вывозъ* (Zufuhr und Abfuhr) и *внѣшній привозъ и вывозъ* (Import und Export). Лѣсной товаръ, какъ легко понятно само собой, играетъ выдающуюся роль только во внутренней привозной и внѣшней вывозной торговлѣ, которыхъ мы и будемъ называть просто *привозомъ* и *вывозомъ*.

Главныя группы сортиментовъ лѣснаго товара, обращающіяся въ рижской лѣсной торговлѣ, слѣдующія:

I. *Бревна и брусья*; сюда относятся: 1) *англійскіе и голландскіе брусья*; 2) такъ называемыя *капбалки* <sup>1)</sup> (*сѣверныя или норвежскіе брусья*, или *чертовки*, какъ ихъ называютъ въ Могилевской губерніи) и 3) *бревна*.

II. *Мауерлатты* <sup>2)</sup> и *стропильныя брусья*.

III. *Доски и планки* <sup>3)</sup>.

IV. *Жельзнодорожныя шпалы и слитеры* <sup>4)</sup>.

V. *Ванчesy и фасcиольцъ* <sup>5)</sup>.

VI. *Дубовая клепка*.

VII. *Мачты и шпирь* <sup>6)</sup>.

VIII. *Шплиттгольцъ* (лучинникъ, плашка <sup>7)</sup>).

*Привозъ.* Средній ежегодный привозъ лѣснаго товара въ Ригу, за разсматриваемое десятилѣтіе, составлялъ стоимость около 8 миліоновъ рублей (7.981,403 р.). Разсматривая движеніе привоза по годамъ, хотя и замѣчаются довольно сильныя колебанія, но въ общемъ сказывается постоянная тенденція къ повышенію, такъ что, сравнивая средній ежегодный привозъ за пятилѣтіе 1876—80 г.

<sup>1)</sup> Сосновыя и словыя бревна 2—4 саж. дл., 10—12 дюймовъ толщ. въ верхнемъ отрубѣ, слегка стесанныя съ четырехъ сторонъ; комлевой конецъ стесанъ болѣе, для возможности болѣе плотной укладки на корабли, при отпускѣ за границу.

<sup>2)</sup> Острокантные квадратныя брусья, 8—12 дюйм. въ сторонѣ квадрата; выдѣлываются изъ лучшихъ, малосучныхъ и прямоствольныхъ деревьевъ.

<sup>3)</sup> *Планки-доски* 2—5 дюйм. толщ., 9—12 дюйм. шир.

<sup>4)</sup> Шпальные брусья и кражи, изъ которыхъ, распиловкой, заготавливаются жельзнодорожныя шпалы.

<sup>5)</sup> *Ванчesy*—родъ короткаго трехсторонняго дубоваго бруса, четвертая сторона котораго оставлена въ корѣ. *Фасcиольцъ*—короткій дубовый брусъ (около 7 фут. дл. и 10×11 дюйм. поперечнаго сѣченія): заготавливается изъ лучшей и малосучной древесины.

<sup>6)</sup> *Шпирь*—мачта, имѣющая на 12 футахъ отъ комлеваго конца менѣе 17 пальмъ (26 д.) въ окружности.

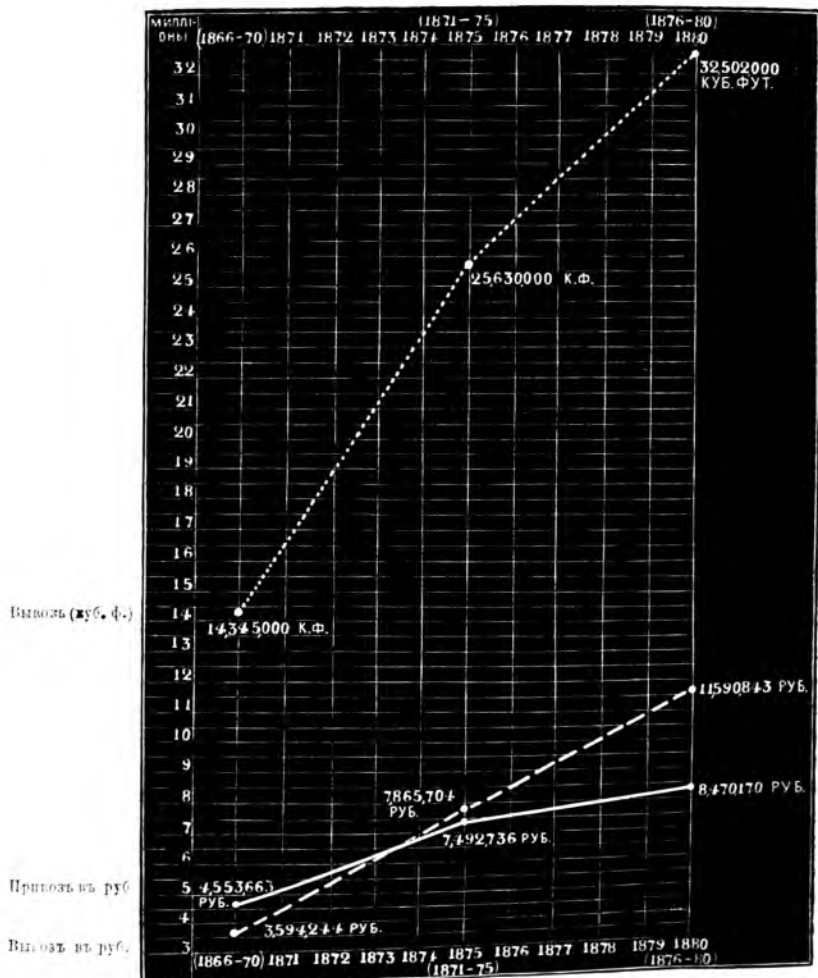
<sup>7)</sup> Сосновая плашка изъ хорошо колющейся, малосучной древесины, для заграничнаго отпуска на штукатурную дрань. Заготавливается изъ 4, 6 и 8—футовыхъ отрѣзковъ сосновыхъ 6—8 дюймовыхъ бревенъ, посредствомъ скалыванія наружной древесины (съ cadaго отрѣзка скалывается по 3 плашки): внутренняя, суковатая, древесина, остающаяся въ видѣ неправильной трехгранной призмы, составляетъ отбросъ и идетъ на топливо. Шплиттгольцъ учитывается полдницами (саженями) въ 6 фут. дл. и 6 фут. высоты, при длинѣ плашекъ въ 4, 6 и 8 футовъ.

съ таковымъ же 1866—70 г., оказывается возростаніе привоза почти вдвое, а именно:

1866—70 на 4.553.663 р.  
 1871—75 „ 7.492.736 »  
 1876—80 „ 8.470,170 »

Но изъ этихъ цифръ также видно, что за второе пятилѣтіе (1876—80 г.) возростаніе привоза шло значительно медленнѣе, чѣмъ за первое (1871—75), что впрочемъ естественно объясняется годомъ войны (1877—78), вошедшимъ въ послѣднее пятилѣтіе,

Общій вывозъ и привозъ по пятилѣтіямъ.



и понизившимъ привозъ сразу на 4 слишкомъ милліона рублей (6.974,034 р. за 1878 г., противъ 11.153,311 р. за 1877 г.).

Относительно отдѣльныхъ важнѣйшихъ сортиментовъ, или вѣрнѣе, группъ сортиментовъ, поименованныхъ выше, ходъ привоза былъ слѣдующій:

На первомъ мѣстѣ стояли *бревна и брусья*, которыхъ въ теченіи разсматриваемаго десятилѣтія привозилось ежегодно, въ среднемъ, на 6½ слишкомъ милліоновъ (6.503,764 р.). Сравнивая цифры привоза по пятилѣтіямъ, оказывается возростаніе, и именно: съ 6.163,937 р. (1871—75 г.) до 6.843,592 р. (1876—80 г.), или, иначе, стоимость средняго ежегоднаго привоза бревенъ и брусевъ за второе пятилѣтіе превосходило такую же за первое, на 700,000 р. ежегодно <sup>1)</sup>.

На второмъ мѣстѣ въ привозѣ стояли желѣзнодорожныя *шпалы*, которыхъ привозилось ежегодно, въ среднемъ, на 868,120 р. Разсматривая привозъ шпалъ по годамъ, оказывается, въ теченіи пер-

---

<sup>1)</sup> Считаю необходимымъ здѣсь оговориться, что, хотя стоимость вывоза (а также и привоза) въ рубляхъ и не служитъ вполне точнымъ мѣриломъ хода вывоза (привоза) лѣснаго товара вообще, что имѣло бы мѣсто лишь въ томъ случаѣ, если бы стоимость нашего кредитнаго рубля была неизмѣняема, да и цѣна сортиментовъ оставалась бы всегда постоянною, но тѣмъ не менѣе, я все-таки вынужденъ въ настоящемъ обзорѣ придерживаться этого мѣрила, такъ какъ для измѣренія вывоза (привоза) по массѣ товара въ кубическихъ футахъ, которое было бы наиболѣе вѣрнымъ, не имѣется необходимо для того данныхъ въ статистическихъ изданіяхъ Рижскаго Биржеваго Комитета (изъ которыхъ мною главнымъ образомъ и почерпнуты эти свѣдѣнія): цифры кубическаго содержанія имѣются только общія, для всей совокупности лѣснаго товара и лишь по вывозной торговлѣ; онѣ будутъ приведены въ соответствующемъ мѣстѣ. *Поштучныя же* цифры я считаю также не болѣе пригодными, чѣмъ и цифры стоимости въ рубляхъ, такъ какъ онѣ имѣются только для группъ сортиментовъ, хотя и соединенныхъ въ одну группу, но часто очень различныхъ между собою, а не для каждаго отдѣльнаго сортимента, вслѣдствіе чего легко можетъ случиться, что поштучный вывозъ сортиментовъ какой нибудь группы, напр. *бревенъ и брусевъ*, можетъ возрастать, кубическая же масса въ то же время можетъ оставаться безъ измѣненія, или даже можетъ и понизиться, если, какъ напр. въ данномъ случаѣ, увеличеніе вывоза по количеству штукъ будетъ приходиться главнымъ образомъ на маломѣрные бревна и капбалки, при уменьшеніи въ то же время вывоза крупнаго брусоваго лѣса. Впрочемъ для нѣкоторыхъ сортиментовъ (доски, шпалы, клепка) поштучныя цифры могутъ еще служить для сравнительной оцѣнки хода торговли, а потому и будутъ приводиться въ соответствующихъ мѣстахъ настоящаго очерка.

выхъ четырехъ лѣтъ (1871—74 г.) чрезвычайно быстрое возростаніе (съ 200.000 р. на 1.200,000 р.), затѣмъ въ теченіи слѣдующихъ пяти лѣтъ (1875—79) привозъ ихъ держался почти на одномъ уровнѣ (отъ 1.000,000 до 1.200,000 р.) и затѣмъ сразу упалъ въ 1880 г. до 400,000 р. Изъ сравненія по пятилѣтіямъ оказывается возростаніе почти на 200,000 р.:

1871—75 г. . . . .	773,524 р.
1876—80 » . . . . .	962,755 »

Третье мѣсто занимаетъ *мачтовый товаръ*, котораго привозилось ежегодно, въ среднемъ, на 244,119 р. Разсматривая по пятилѣтіямъ, оказывается огромное возростаніе во второе пятилѣтіе:

1871—75 г. . . . .	51,312 р.
1876—80 » . . . . .	436,926 »

Возростаніе это получилось главнымъ образомъ вслѣдствіе ненормально огромнаго привоза въ 1877 г. (1.895,100 р. противъ 16,950 р. за 1876 г. и 22,880 р. за 1878 г.).

На четвертомъ мѣстѣ стояла дубовая *клепка*, которой привозилось, въ среднемъ, ежегодно на 231,770 р.

Изъ сравненія по пятилѣтіямъ, оказывается во второмъ пятилѣтіи пониженіе привоза слишкомъ на половину.

1871—1875 г. . . . .	312,101 р.
1876—1880 » . . . . .	151,439 »

Пятое мѣсто занимали дубовые *ванчсы и фасгольцы*, которыхъ въ разсматриваемомъ десятилѣтіи привозилось ежегодно, въ среднемъ, на 120,554 р. При сравненіи привоза по годамъ замѣчается несомнѣнное паденіе, начиная съ 1872 г., за исключеніемъ лишь временнаго подъема въ 1878 году, за которымъ слѣдовало снова еще большее паденіе, которое въ особенности рельефно сказывается сравненіемъ по пятилѣтіямъ:

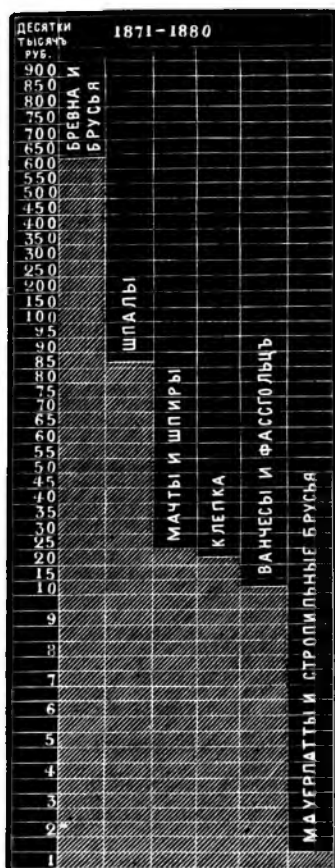
1871—75 г. . . . .	185,028 р.
1876—80 » . . . . .	56,680 »

Наконецъ на шестомъ и послѣднемъ мѣстѣ стояли *мауерланты, стропильные брусья и жерди*, привозъ которыхъ шелъ довольно равномерно (за исключеніемъ временнаго, довольно сильнаго, пониженія въ 1873 г.). Ежегодно, въ среднемъ, привозилось этихъ

сортиментовъ на 14,741 р. При сравненіи по пятилѣтіямъ замѣчается небольшой подъемъ:

1871—75 г.	. . .	10,687 р.
1876—80 »	. . .	18,796 »

Средній ежегодный привозъ въ рубляхъ.



Изъ этого краткаго очерка хода привоза отдѣльныхъ сортиментовъ видно, что для большинства изъ нихъ, въ разсматриваемомъ десятилѣтіи, онъ поднимался, и лишь относительно дубовыхъ сортиментовъ—каковы ванчесы съ фассгольцомъ и кленка—замѣчается пониженіе привоза. Пониженіе это произошло отчасти оттого, что въ послѣдніе годы значительныя (и лучшія) партіи этихъ цѣнныхъ, а потому и способныхъ выдерживать значительную сухопутную перевозку,—сортиментовъ кievскаго происхожденія стали направляться, помимо Риги, по Кіево-Бресто-Граевской линіи желѣзныхъ дорогъ, чрезъ Кенигсбергъ прямо въ Шиллау. Главнымъ же образомъ уменьшеніе привоза упомянутыхъ дубовыхъ сортиментовъ, требующихъ для ихъ заготовки деревъ крупныхъ размѣровъ, должно быть приписано ослабленію, вслѣдствіе непомѣрныхъ рубокъ, производительности дубовыхъ лѣсовъ нашихъ западныхъ и юго-западныхъ губерній, доставляющихъ въ Ригу эти сортименты. Впрочемъ не слѣдуетъ также упускать изъ виду, что въ послѣдніе годы начинаетъ замѣщаться, для Риги, относительно дубоваго товара, конкуренція со стороны Одессы и Триеста.

**Вывозъ.** Переходя затѣмъ къ вывозу за границу лѣсваго товара изъ Рижскаго порта, за разсматриваемое десятилѣтіе, оказывается, что ежегодно его вывозилось, въ среднемъ, на 9.228.273 р. (около 29.066,000 куб. фут., по приблизительной оцѣнкѣ).

Разсматривая ходъ вывоза по отдѣльнымъ годамъ, замѣчается, также какъ и въ ходѣ привоза, постоянная тенденція къ повышенію, что въ особенности рельефно сказывается при сравненіи среднихъ цифръ вывоза по пятилѣтіямъ:

1866—70 г. на 3.594,244 р. (14.345,000 куб. фут.).

1871—75 " " 7.863,704 " (25.630,000 " " )

1876—80 " " 11.590,843 " (32.502,000 " " )

Отсюда видно, что стоимость отпуска лѣснаго товара изъ Риги за границу возросла, за рассматриваемое десятилѣтіе, съ 3<sup>1/2</sup> на 11<sup>1/2</sup> милліоновъ руб., или на 200<sup>0/0</sup> слишкомъ, что, конечно, помимо развитія торговли вообще, въ извѣстной степени должно быть приписано сильному пониженію курса на нашъ кредитный рубль, въ особенности во второмъ пятилѣтіи. Правда, что изъ сравненія вышеприведенныхъ цифръ также оказывается, что возрастаніе общаго отпуска лѣснаго товара за второе пятилѣтіе (1876—80) было нѣсколько меньшее, чѣмъ въ первое (1871—75); но это объясняется, съ одной стороны, ненормально большими отпусками въ 1873—1874 годахъ, обусловливавшимися главнымъ образомъ чрезвычайнымъ оживленіемъ дѣлъ въ Германіи послѣ побѣдоносной войны съ Франціей, и той строительной горячкой, которая охватила тогда всѣ почти крупныя Германскія города; съ другой же стороны, на второе пятилѣтіе приходится годъ нашей войны съ Турціей, весьма значительно понизившій отпускъ 1878 года (съ 13 почти милліоновъ р. за 1878 г., до 10 милліоновъ за 1878 г.).

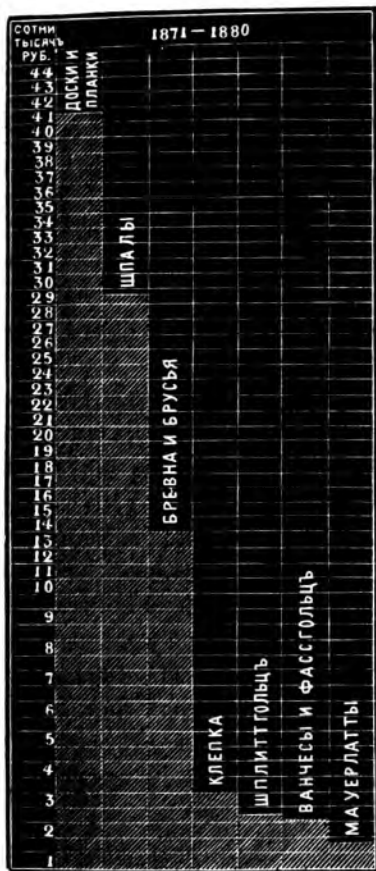
Разсматривая ходъ вывоза по отдѣльнымъ годамъ, видно, что минимальный вывозъ былъ въ 1871 г. (16.400,000 куб. фут. на сумму 4.270,805 руб.), а максимальный въ 1880 г., въ которомъ вывозъ достигъ небывалой до тѣхъ поръ цифры въ 37.590,000 куб. фут. на сумму 14.703,095 руб.

Относительно важнѣйшихъ сортиментовъ, ходъ вывоза за рассматриваемое десятилѣтіе былъ слѣдующій:

На первомъ мѣстѣ, по общей суммѣ вывоза въ рубляхъ, стоялъ пильный товаръ—*доски* и *планки*, которые въ привозѣ играютъ самую ничтожную роль (а потому и не вошли въ вышеизложенный очеркъ привоза, въ которомъ рассматривались только важнѣйшіе въ привозной торговлѣ сортименты). Очевидно, слѣдовательно, что все почти количество отпускаемаго изъ Риги пильнаго товара про-



Средній ежегодный вывозъ въ рубляхъ.



изводится въ самой Ригѣ, на ея лѣсопильныхъ заводахъ, на которыхъ дѣйствительно по крайней мѣрѣ около  $\frac{2}{3}$  всѣхъ привозимыхъ брусевъ и кряжей распиливается на доски и планки, отправляемые за границу. Въ теченіи разсматриваемыхъ десяти лѣтъ, этого товара вывозилось, въ среднемъ, ежегодно на весьма крупную сумму въ 4.167,904 рублей (3.880,990 штукъ).

Разсматривая вывозъ по годамъ, видно, что онъ постоянно возрастаетъ, такъ что за пятилѣтіе 1876—80 г. вывозилось ежегодно среднимъ числомъ на 2 почти милліона руб. болѣе, чѣмъ въ первое пятилѣтіе:

1871—75 г. 3203602 р. (3354291 шт.)  
1876—80 „ 3132187 „ (4407689 „)

Главный сбытъ досокъ былъ въ Англію (около 50%), затѣмъ въ Германію, Францію и Голландію.

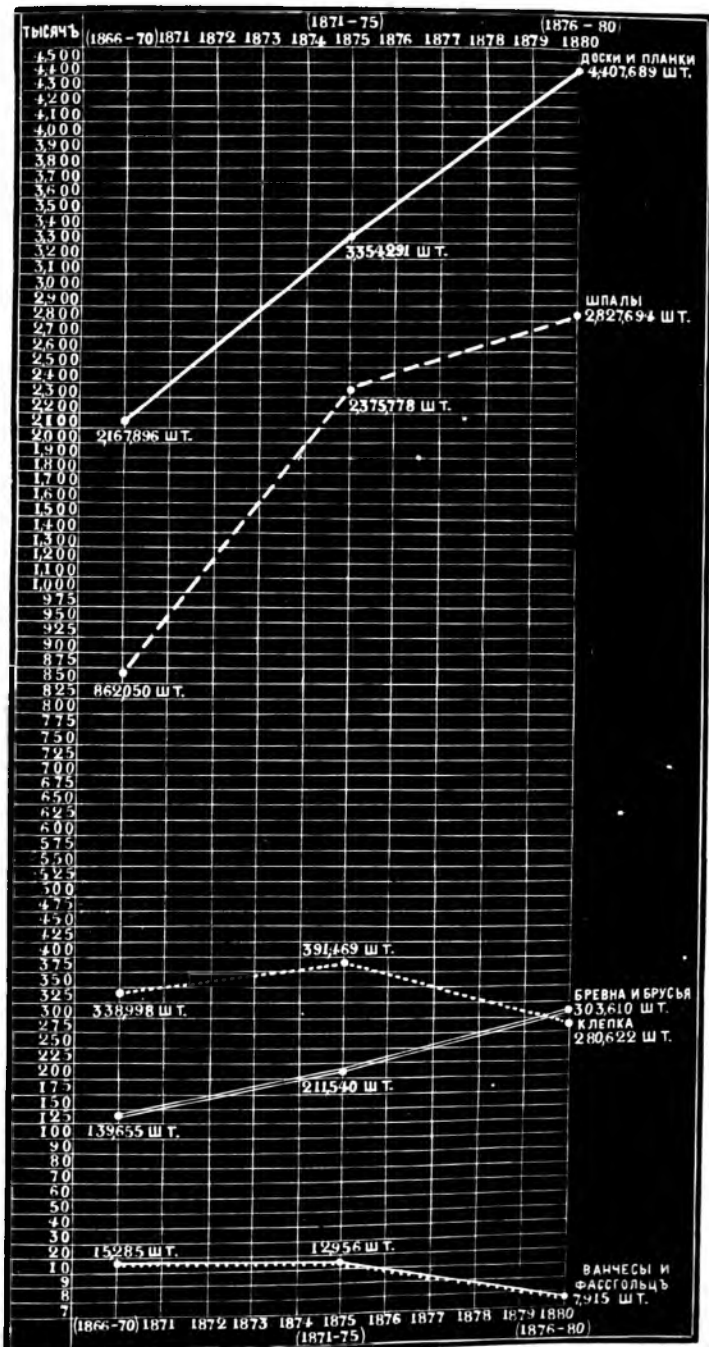
За досками второе мѣсто въ вывозѣ занимали желѣзнодорожныя *шпалы*, которыхъ, въ среднемъ, ежегодно вывозилось на 2.974,686 р. Изъ сравненія по пятилѣтіямъ замѣчается также возрастаніе вывоза:

1871—75 г. . . . . 2.330,606 р. (2.375,778 штукъ).  
1876—80 г. . . . . 3.618,766 „ (2.827,694 „).

Главная масса *шпалъ* шла также въ Англію (до 96%).

На третьемъ мѣстѣ въ вывозѣ стояли *бревна* и *брусья* (занимавшія въ привозѣ первое мѣсто и отодвинувшіяся въ вывозѣ на третье мѣсто вслѣдствіе, какъ было уже упомянуто выше, распиловки почти  $\frac{2}{3}$  изъ нихъ, въ Ригѣ, на доски и планки). Вывозилось, въ среднемъ, ежегодно бревенъ и брусевъ на 1.410,040 р.

Вывозъ важнейшихъ лѣсныхъ товаровъ по пятилѣтнѣмъ.



(257,575 шт.). Изъ сравненія по пятилѣтїямъ видно также увеличеніе отпуски этихъ сортиментовъ:

1871—75 г. . . . 981,913 руб. (211.540 штукъ).

1876—80 г. . . . 1.678,166 „ (303,610 „ );

причемъ увеличеніе это приходится главнымъ образомъ на долю капбалокъ, подвозъ которыхъ къ Ригѣ и вывозъ годъ отъ году все болѣе и болѣе возрастаетъ, при уменьшеніи въ тоже время, привоза и вывоза крупнаго брусосаго лѣса, и при постоянно возрастающемъ преобладаніи еловыхъ сортиментовъ надъ сосновыми. Толстомѣрные англійскіе и голландскіе брусья, игравшіе прежде почти самую выдающуюся роль въ лѣсной торговлѣ Риги, въ настоящее время почти вовсе утратили свое значеніе; въ особенности сосновые англійскіе брусья, требующіе для ихъ выдѣлки самыхъ крупныхъ деревьевъ, совсѣмъ почти сошли со сцены; Англія болѣе не рассчитываетъ въ этомъ сортиментѣ на Ригу, и вѣроятно открыла для себя гдѣ нибудь другіе источники полученія этого рода товара, потому что даже самыя незначительныя его партіи отъ времени до времени подвозимыя къ Ригѣ, сбываются съ трудомъ.

Такъ какъ все почти количество капбалокъ отправляется изъ Риги въ Голландію, и такъ какъ этотъ сортиментъ является самымъ преобладающимъ по количеству (къ сожалѣнію, въ отчетахъ Рижскаго Биржеваго Комитета нѣтъ отдѣльныхъ цифръ для этого сортимента), то естественно, что въ общемъ вывозѣ бревенъ и брусевъ первое мѣсто занимаетъ Голландія (до 77,5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>); Англія же, какъ главная потребительница крупныхъ брусевъ, все болѣе и болѣе отодвигается на задній планъ (6<sup>0</sup>/<sub>0</sub>).

Далѣе, на четвертомъ мѣстѣ, слѣдуетъ дубовая *кленка*, которой вывозилось, въ среднемъ, ежегодно на 357,127 руб. (335,885 штукъ). Изъ сравненія по пятилѣтїямъ въ вывозѣ этого товара замѣчается пониженіе:

1871—75 г. . . . 410,295 руб. (391.149 штукъ).

1876—80 г. . . . 303,959 „ (280,622 „ ).

Главнымъ покупателемъ на *кленку* была Португалія (до 65<sup>0</sup>/<sub>0</sub>), затѣмъ Бельгія (до 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub>).

За *кленкой* слѣдуетъ на пятомъ мѣстѣ *имптиттольцъ* (лучинникъ), вывозившійся, въ среднемъ, ежегодно на 286,427 руб.

(8,449 саж.)<sup>1)</sup> Изъ сравненія по пятилѣтіямъ замѣчается очень сильное возростапіе вывоза этого товара:

1871—75 г. . . .	172,089 р. ( 5,812 саж.).
1876—80 „ . . .	402,765 „ (11,087 „ )

занимающаго все болѣе и болѣе выдающееся положеніе, въ вывозѣ. тогда какъ въ привозѣ онъ играетъ совершенно ничтожную роль (привозится его всего какихъ нибудь 200—300 саж.); ясно, что главная масса шплиттгольца должна заготовляться въ Ригѣ, изъ подвижныхъ къ ней сосновыхъ бревенъ, что дѣйствительно и имѣетъ мѣсто.

Главнымъ и единственнымъ крупнымъ покупателемъ на шплиттголецъ являлась Англія, въ которую вывозилось до 98<sup>0</sup>/<sub>10</sub> всего отпуска, остальные же 2<sup>0</sup>/<sub>10</sub> раздѣлялись между Германіей, Швеціей, Голландіей, Бельгіей, Франціей и Португаліей.

Далѣе слѣдуютъ, на шестомъ мѣстѣ, дубовые *ванчesy* и *фассгольцъ*, которыхъ ежегодно, въ среднемъ, отпускалось за границу на 261,097 руб. (10,435 штукъ). Изъ сравненія по пятилѣтіямъ замѣчается сильное пониженіе въ вывозѣ:

1871—75 г. . . .	325,934 р. (12,956 шт.).
1876—80 г. . . .	196,261 „ ( 7,915 „ )

объясняемое тѣми же причинами, которыя были указаны выше, относительно привоза этихъ сортиментовъ, равно какъ и кленки, а именно: уменьшеніе запасовъ толстомѣрныхъ дубовыхъ деревьевъ, направленіе кіевскихъ партій помимо Риги прямо въ Ппллау, и появившейся конкуренціей со стороны Одессы и Тріеста.

Наконецъ, седьмое мѣсто въ вывозѣ занимаютъ *мауерлатты*, которыхъ вывозилось ежегодно, въ среднемъ, на 190,579 руб. (51,362 шт.). Изъ сравненія ежегоднаго вывоза по пятилѣтіямъ, замѣчается весьма значительное повышеніе:

1872 <sup>2)</sup> —75 г. . . .	134,009 р.
1876—80 г. . . .	235,836 „

Большая часть мауерлаттовъ направлялась въ Англію (до 61<sup>0</sup>/<sub>10</sub>), затѣмъ въ Голландію (до 20<sup>0</sup>/<sub>10</sub>) и въ Бельгію (до 15<sup>0</sup>/<sub>10</sub>).

<sup>1)</sup> По 6 фут. дл. и высоты въ полъиницѣ, и при длинѣ плашекъ въ 4, 6 и 8 футовъ.

<sup>2)</sup> За 1871 г. цифры вывоза не имѣются.

	1871 г.	1872 г.	1873 г.	1874 г.	1875 г.
<b>Отпускъ за границу</b>					
(экспортъ)					
<b>Изъ Риги.</b>					
Общій отпускъ лѣснаго товара (въ куб. фут.) . . . . .	16.400.000	19.850.000	28.300.000	36.100.000	27.500.000
Общій отпускъ лѣснаго товара (въ рубляхъ) . . . . .	4.270.805	5.847.475	9.944.197	11.260.790	8.005.255
<i>Количество, по сорти- ментамъ:</i>					
Брусевъ и бревень шт.	120.421	179.908	271.752	379.606	206.012
Пильнаго товара (досокъ и планокъ) шт. . . . .	2.903.831	2.676.328	4.038.262	3.561.230	3.591.806
Дубовой клепки, шт. . . . .	380.733	484.484	554.199	245.146	192.786
Шпаль (слиперовъ) шт.	1.179.092	1.779.932	2.828.815	3.832.458	2.258.594
Ванчесовъ и фасгольца штукъ . . . . .	8.078	8.760	16.649	19.504	11.792
Мауерлаттовъ шт. . . . .	—	16.649	6.6145	93.613	33.804
Мачтоваго лѣсу (мачты и шпирь) шт. . . . .	—	—	—	—	—
Шплаттгольцу (лучинни- ку) саженой . . . . .	774	5.267	8.805	6.900	7.316
<i>Стоимость, по сорти- ментамъ (въ рубляхъ):</i>					
Брусевъ и бревень . . . . .	648.664	907.387	1.586.535	1.567.421	999.561
Пильнаго товара (досокъ и планокъ) . . . . .	1.826.452	2.224.338	4.033.441	4.224.567	3.709.212
Дубовой клепки . . . . .	336.755	506.857	562.927	317.645	327.292
Шпаль (слиперовъ) . . . . .	1.179.092	1.779.932	2.828.815	3.832.458	2.032.734

1876 г.	1877 г.	1878 г.	1879 г.	1880 г.	1881 г.
35.500.000	37.200.000	30.020.000	22.200.000	37.590.000	30.256.000
10.136.610	12.998.066	10.620.142	9.496.301	14.703.095	12.549.694
327.486	344.033	237.970	234.968	373.594	325.510
4.696.690	4.541.757	4.102.884	3.664.717	5.032.396	4.715.196
323.088	339.848	295.016	193.523	251.634	352.147
2.980.955	3.516.941	2.473.648	1.642.492	3.021.436	2.404.289
9.686	11.069	7.047	4.748	7.025	3.853
48.227	62.657	23.773	41.070	67.343	—
—	2.936	2.247	1.243	1.273	776
11.826	17.781	3.466	6.908	10.455	10.552
1.438.240	1.862.993	1.310.94	1.449.424	2.349.081	—
4.349.275	5.153.823	4.776.12	4.809.063	6.641.162	—
405.755	351.161	271.194	192.078	283.609	—
2.980.955	4.396.176	3.700.810	2.463.738	4.532.154	—

Когда то составлявшіи одинъ изъ важнѣйшихъ предметовъ рижской отпускной торговли *мачты* и *шпирь* въ настоящее время играютъ лишь весьма подчиненную роль, и даже, въ отчетахъ Рижскаго Биржеваго Комитета, исключены изъ рубрики главнѣйшихъ лѣсныхъ товаровъ.

Относительно вывоза мачтоваго лѣса я располагаю лишь поштучными цифрами за послѣдніе 4 года:

1877 г.	. . . . .	2,936	штукъ.
1878 „	. . . . .	2,247	„
1879 „	. . . . .	1,243	„
1880 „	. . . . .	1,273	„

дающими, въ среднемъ, ежегодный вывозъ въ 1.924 шт., причеиъ невольио бросается въ глаза то странное обстоятельство, что громадный привозъ мачтоваго товара въ 1877 г. (63.170 штукъ) нисколько, повидимому, не отозвался на количествѣ вывоза этого товара.

Что касается до движешія цѣнъ на различный лѣсной товаръ, то, къ сожалѣнію, въ этомъ отношеніи изданія Рижскаго Биржеваго Комитета не представляютъ необходимаго для того матеріала. (Въ моемъ распоряженіи находится лишь цѣны на главнѣйшіе сортименты лѣснаго товара за іюнь мѣсяць 1882 года, которыя и приводятся въ концѣ этого очерка).

Въ заключеніе, бросая общій взглядъ на все вышеизложенное, можно сдѣлать два слѣдующихъ главнѣйшихъ вывода:

1) Въ общемъ ходѣ лѣсной торговли Рижскаго порта за десятилѣтіе 1871—80 г. сказывается весьма значительный *подъемъ*, какъ по стоимости, такъ и по количеству всего оборота, въ известной степени зависѣвшій отъ пониженія нашей валюты;

и 2) этотъ подъемъ происходилъ главнымъ образомъ на счетъ такихъ сортиментовъ, которые требуютъ для ихъ заготовки деревьевъ среднихъ размѣровъ; крупные же сортименты, имѣвшие прежде первенствующее значеніе, все болѣе и болѣе отодвигаются на задній планъ.

#### Цѣны на лѣсной товаръ въ Ригѣ за іюнь 1882 г.

<i>Мачты</i> , 17 до 20 пальмъ за штуку . . . . .	65—150 руб.
<i>Шпирь</i> , 8 до 16 „ „ „ „ . . . . .	10—150 „

*Брусья* сосновые:

англійскіе, 24—27 футъ средней длины, за англійскій футъ . . . . .	50—55 коп.
голландскіе, 24—27 фут. средн. дл. за старый амстердамскій футъ <sup>1)</sup> . . . . .	32—35 „

*Тоже*, еловые:

голландскіе, 27—28 фут. средн. дл., за старый амстердамскій футъ . . . . .	23 коп.
--	---------

<i>Канбалки</i> , 20—22 фута средн. дл., сосновыя, за амстердамскій футъ . . . . .	11 „
--	------

<i>Тоже</i> еловыя . . . . .	11 „
------------------------------	------

*Планки*, сосновые:

3×10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> д. (второй сортъ), за 6 фут. англ. . . . .	48 коп.
3×9 д. (второй сортъ) . . . . .	40 „

*Тоже*, еловые:

3×10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> д. (1-й сортъ) . . . . .	42 „
3×9 д. . . . .	40 „

*Доски*, еловыя:

1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> д. (1-й сортъ) . . . . .	26 „
1×10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> д. . . . .	20 „
1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×9 д. . . . .	19 „
1×9 д. . . . .	14 „

<i>Слиперы</i> , за штуку . . . . .	1 р. 15 к.—1 р. 61 к.
-------------------------------------	-----------------------

<i>Ванчesy</i> , англійскіе . . . . .	28 руб.
голландскіе . . . . .	23 „
бракъ . . . . .	18 „

*Кленка* дубовая (1-й сортъ):

2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ×5×72 д. франц., за копу . . . . .	60 „
3×6×72 д. . . . .	92 „
3×6×84 . . . . .	120 „
3×6×96 . . . . .	130 „

<i>Шпалиттольыя</i> , за сажень 8-ми футовыхъ . . . . .	54 „
---	------

Д. Найгородовъ.

<sup>1)</sup> 0.92 англійскаго фута.



	1871 г.	1872 г.	1873 г.	1874 г.	1875 г.
Ванчессовъ и фасгольца	185.794	212.234	409.905	531.305	290.432
Маурлаттовъ . . . . .	—	16.491	158.748	234.032	126.765
Шплитгольца (лучинника) . . . . .	17.802	131.675	228.930	179.400	292.640
Отпускъ лѣснаго товара въ % стоимости всего отпуска (вообще тов.)	10,5 <sup>0</sup> ₀	23,7 <sup>0</sup> ₀	24,8 <sup>0</sup> ₀	26,8 <sup>0</sup> ₀	25,3 <sup>0</sup> ₀
Привозъ лѣснаго товара въ % стоимости всего привоза (вообще тов.)	9,34 <sup>0</sup> ₀	25,75 <sup>0</sup> ₀	18,37 <sup>0</sup> ₀	22,40 <sup>0</sup> ₀	20,71 <sup>0</sup> ₀
<b>Привозъ</b>					
Къ Ригѣ.					
Бревна и брусья въ шт.	625.663	1.173.658	1.257.130	1.847.486	1.256.745 + 109.406п.
Клепка въ шт. . . . .	432.194	424.630	618.599	400.175	205.080
Маурлатты, стропильные брусья, жерди въ шт.	40.150	40.058	10.534	26.146	61.231
Мачты и шпирьы . . . . .	1.606	2.986	865	1.048	2.047
Ванчесы и фасгольць въ штукахъ . . . . .	6.510	12.601	10.991	11.672	4.333
Шпалы . . . . .	338.704	889.478	1.234.190	2.026.246	1.957.424
Бревна и брусья (въ руб.)	3.128.315	5.868.290	6.285.650	9.237.430	6.283.725 + 109.406п.
Клепка . . . . .	324.145	318.472	463.949	300.131	153.810
Маурлатты, строительные брусья и жерди . . . . .	12.045	12.017	3.160	7.843	18.369
Мачты и шпирьы . . . . .	48.180	89.780	25.950	31.440	61.410
Ванчесы и фасгольць . . . . .	130.200	252.020	219.820	233.400	86.660
Шпалы . . . . .	203.222	533.686	740.514	1.215.747	1.174.454
Итого . . . . .	3.846.107	7.074.065	7.739.043	11.026.031	6.778.428 + 108.406п.

1876 г.	1877 г.	1878 г.	1879 г.	1880 г.	1881 г.
251.348	261.912	172.633	118.700	176.714	—
204.965	313.285	118.865	205.350	336.715	—
473.040	640.116	296.310	241.780	362.570	—
28,6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	18,5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	19,5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	15,1 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	27,8 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	—
16,41 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	17,49 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	12,97 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	13,03 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	22,19 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	—
891.786	1.598.590+426.824п.	1.076.046	1.413.730+119.801п.	1.863.440+83.398 п.	—
95.550	210.210	227.834	255.440	220.562	—
41.810	32.476	66.423	34622	137.951	—
565	63.170	3.096	722	5.268	—
1.782	2.040	9.499	527	322+3.000 п.	—
1.764.873	1.761.771	1.866.905	1934180	695.067	—
4.458.930	7.992.950	5.380.230	7.068.650	9.317.200	—
71.662	157.657	170.875	191.580	165.421	—
12.543	9.742	19.926	10.386	41.385	—
16950	1.895.100	92.880	21.660	158.040	—
35640	40.800	189.980	10.540	6.440	—
1.058.923	1.057.062	1.120.143	1.160.508	417.385	—
5.654.648	11.153.311	6.974.034	8.463.324	10.105.526	—