

ИЗВѢСТІЯ

Архангельскаго Общества изученія

Русскаго Сѣвера

(Журналъ жизни Сѣвернаго Края).



№ 5-й.

СОДЕРЖАНІЕ:

	Стран.		Стран.
1) И. Ануфриевъ. Периодичность движенія льдовъ въ Карскомъ морѣ.	193.	5) Р. Самойловичъ. Островъ Шпицбергенъ и первая русская научно-промышленная экспедиція.	217.
2) С. А. Дециушъ. О помощи мурманскимъ промышленни камъ.	196.	6) Архангельское Общество изученія Русскаго Сѣвера.	233.
3) Мурманскій вопросъ въ освѣщеніи Поморскаго Отдѣла А. О. П. Р. С.	210.	7) Колонизація и сельское хозяйство	234.
4) Н. Белдыцкій. Производительныя артели въ Пермской губерніи.	212.	8) Изъ торгово-промышленной жизни	236.
		9) Мѣense дѣло.	239.
		10) Объявленія.	

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1913 ГОДЪ НА ДВУХНЕДѢЛЬНЫЙ
ГОДЪ ИЗДАНИЯ ЖУРНАЛЪ П Я Т Ы Й.

„ИЗВѢСТІЯ“ Архангельскаго Общества изученія Русскаго Сѣвера“

(ЖУРНАЛЪ ЖИЗНИ СѢВЕРНАГО КРАЯ).

Выходитъ 1-го и 15-го числа каждаго мѣсяца.

ЗАДАЧИ И ЦѢЛИ ОБЩЕСТВА ОПРЕДѢЛЯЮТЪ И ЗАДАЧИ „ИЗВѢСТІЙ“
ПРОГРАММА ЖУРНАЛА:

Умаленіи. Ресурсы и потребности правительственныхъ и общественныхъ учреждений центральныхъ и местныхъ, изученія отношенія къ жизни Сѣвера.

Токудая дѣятельность Архангельскаго Общества изученія Русскаго Сѣвера.

Отдѣльныя статьи и доклады по изученію Сѣвера и выясненію условий его развитія. Обоснованіе предположеній, направленныхъ къ измененію условий жизни и производительности Сѣвера.

Хроника частной, правительственной, общественной инициативы въ дѣлѣ изученія Сѣвера, развитія его производительныхъ силъ и условий жизни населения.

Отдѣльныя замѣтки и сообщенія о жизни края и ея изученія. Очерки жизни. Сообщенія изъ иностранной жизни, связанные съ интересами Сѣвера.

Обзоръ литературы о Сѣверѣ.

Справочный отдѣлъ. Консультація по вопросамъ, связаннымъ съ дѣятельностью Общества (отвѣты редакціи).

Объявленія.

Подписная плата: 1) для членовъ Архангельскаго Общества изученія Русскаго Сѣвера 3 р. въ годъ; для прочихъ подписчиковъ 4 р. въ годъ. Допускается разсрочка по полугодіямъ и по четвертямъ года, при взносе денегъ впередъ. Плата за объявленія на первой страницѣ журнала—20 коп. за строку нотита, на послѣдней—10 коп.

Подписка на „Извѣстія А. О. П. Р. С.“ принимается во всѣхъ почтовыхъ и почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ Имперіи безъ уплаты 15 коп. за переводъ денегъ.

Въ Архангельскѣ подписка и объявленія принимаются: въ Библіотекѣ Общества въ зданіи Городской Думы, въ Городской Публичной библіотекѣ, въ магазинѣ Об-на Потребителей и въ книжныхъ магазинахъ: Булычевой, Шанковской и Копаль.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ:

Построчная плата: въ ширину страницы—20 к. со строки. Клише доставляется заказчиками. Цѣна на вкладки, объявл. или приложенія: за тысячу экземпля. до 1 лота—10 р.; за каждыя послѣдующій лотъ прибавляется по 5 руб. за тысячу.

	за весь годъ (24 раза)	за 1/2 года (12 разъ)	за 1/4 года (6 разъ)	за 3 раза	за 1 разъ.
Цѣлая страница	150 руб.	75 руб.	50 руб.	25 руб.	10 р. —
1/2 "	90 "	45 "	25 "	12 "	5 " —
1/4 "	50 "	25 "	12 "	6 "	2 " 50 к.
1/8 "	24 "	12 "	6 "	3 "	1 " 20 "
1/16 "	12 "	6 "	3 "	1 "	-- 60 "

Впередѣ текста плата двойная; на обложкахъ—по особому соглашенію.

Гл. издательскіе публциаторы и подписчики благоволятъ обращаться по адресу: Архангельскъ, Правленіе АРХАНГЕЛЬСКАГО ОБЩЕСТВА ИЗУЧЕНІЯ РУССКАГО СѢВЕРА.

Рукописи слѣдуетъ направлять по адресу редакціи. Статьи и корреспонденціи оплачиваются по усмотрѣнію редакціи.

Пробные №№ высылаются за 4 семикоп. марки. За перемѣну адреса взимается 4 семикоп. марк.

Издатель Архангельское Общество
изученія Русскаго Сѣвера.

Редакторъ В. Ленгауэръ.

ДВУХНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛЪ

ЖИЗНИ СЪВЕРНАГО КРАЯ

„ИЗВѢСТІЯ

Архангельскаго Общества изученія Русскаго Сѣвера“.

1913 г.

№ 5-й.

1 Марта.

Періодичность движенія льдовъ въ Карскомъ морѣ.

(Зависимость отъ минимума и максимума температуры водъ теченій Гольфстрема).

Въ предыдущей моей статьѣ*) были высказаны предположенія о вѣроятности движенія льдовъ Карскаго моря, въ зависимости отъ господствующихъ вѣтровъ и теченій р.р. Оби и Енисея.

Въ настоящей замѣткѣ я хочу высказать свои предположенія о вѣроятной зависимости движенія полярныхъ льдовъ съ сѣвера какъ въ Карское, такъ и въ Баренцова моря, отъ минимума и максимума температуры водъ теченія Гольфстрема.

Располагая очень скудными по этому вопросу научными данными, и, однако вправѣ опереться на нѣкоторые доказательства и факты.

Если мы взглянемъ на карту Баренцова моря, составленную на чальничкомъ экспедиціи Л. Л. Брейтфусомъ въ 1902 году, то на ней увидимъ шесть развѣтвленныхъ струй теплаго теченія Гольфстрема: 1-я вѣтвь подходитъ очень близко къ южной части Шпицбергена, 2—3—4 струи берутъ направленіе на сѣверо-востокъ и востокъ, въ широтахъ отъ 72°—76° N-вой и терются среди обширнаго бассейна водъ Ледовитаго океана; 5-я струя начинаетъ развѣтвляться отъ нордкапскаго теченія, приблизительно въ широтѣ 71° N-вой и беретъ направленіе на NNO, но въ широтѣ 71° 30' N-вой и долготѣ 45°-вой отдѣляетъ отъ себя новую вѣтвь на OSO, по направленію къ Карскимъ воротамъ; самая же вѣтвь, дойдя до параллели сѣвернаго мыса Гусиной земли (на Новой Землѣ), круто поворачиваетъ на N, приблизительно въ широтѣ 72° 30' N, вѣтвь эта теряется въ широтѣ 76° N-вой; отдѣлившаяся же вѣтка теряется, въ необслѣдованной области водъ около Карскихъ воротъ, приблизительно въ широтѣ 70° 15' N; 6-я же вѣтвь, или такъ, называемое Нордкапское теченіе проходитъ мимо береговъ Мурмана, доходя до гора Бѣлаго моря и острова Колгуева.

Не вѣрнѣ этой научной картѣ мы не вправѣ, а разъ нанесенныя вѣтви теплаго теченія Гольфстрема существуютъ, то становится очевиднымъ, что и вліяніе его въ Ледовитомъ океанѣ и Баренцовомъ морѣ громадно.

Вліяніе Гольфстрема на таяніе и исчезновеніе вынесенныхъ въ маѣ и юнѣ бѣломорскихъ льдовъ очевидно и доказано: я лишь могу только

*) № 3 „Извѣстій“ за 1913 г.; П. Ануфриевъ. Изъ плаванія на пароходѣ „Николай“ въ 1912 г. (съ картой).

подтвердить это очевидными наблюденіями за нѣсколько лѣтъ. Таяніе льдовъ, выпесенныхъ изъ Печорскаго залива и Чешской губы совершается въ іюль и іюль; это уже неоспоримые факты, свидѣтельствующіе о громадномъ вліяніи Гольфстрема на таяніе льдовъ въ районѣ пордкапскаго теченія, которое, какъ извѣстно, доходитъ до предѣловъ у Мурманъ уже значительно охлажденнымъ, сравнительно съ теченіемъ у береговъ Норвегіи.

Такимъ образомъ мы вправѣ предполагать, что и первыя пять вѣтвей Гольфстрема, отклонившіяся отъ общей струи и пордкапскаго теченія на N и NO, не могутъ не вліять на таяніе полярныхъ льдовъ, выдвигаемыхъ къ югу холоднымъ полярнымъ теченіемъ. На моей картѣ, помѣщенной въ № 3 „Извѣстій“ за т. г. нанесена область холодной воды, но большей солености; составъ этой охлажденной воды тотъ-же, что и вода Гольфстрема, очевидно, область этой холодной, но большей солености воды состоитъ изъ смѣси воды полярнаго моря и охлажденной воды Гольфстрема; область эта непостоянная, измѣчивая по границѣ таянія льдовъ, выносимыхъ изъ полярнаго моря; а такъ какъ охлажденіе струй Гольфстрема въ границахъ этой области происходитъ каждый годъ неодинаково, подлѣ вліяніемъ различныхъ метеорологическихъ и гидрологическихъ и др. факторовъ, то и таяніе льдовъ бываетъ въ различные годы мѣсяцы года неодинаково. Значитъ, мы видимъ неоспоримое и достаточно вѣрное доказательство, что струи Гольфстрема поглощаютъ полярный ледъ и, конечно, не буди Гольфстрема, вся полоса береговъ Норвегіи и Мурмана была-бы заполнена полярными льдами, можетъ быть, на круглый годъ. Въ дѣйствительности видимъ обратное: Норвегія и нашъ Мурманъ рѣдко видятъ полярные льды и имѣютъ сравнительно съ широтами 69°—70° очень мягкой климатъ.

Теперь перейдемъ непосредственно къ періодичности движенія льдовъ, въ зависимости отъ минимума и максимума температуры воды Гольфстрема и посмотримъ, какъ можетъ вліять на движеніе и таяніе льдовъ Гольфстремъ. Для этого намъ необходимо обратиться къ научнымъ даннымъ норвежскихъ изслѣдователей и ученыхъ, такъ какъ наша научная мурманская экспедиція до сихъ поръ не дала обработаннаго и снабженнаго ясными выводами матеріала о періодичности температуръ Гольфстрема.

Норвежскіе ученые Ф. Хансенъ и Эландъ-Гонсенъ, на основаніи пятилѣтнихъ наблюденій съ экспедиціоннаго ихъ парохода „Михаилъ Сарсе“ и приморскихъ метеорологическихъ станцій, прослѣдили движеніе воды Гольфстрема около береговъ Норвегіи, и опредѣлили, что для движенія воды Гольфстрема одинаковой температуры отъ Согнефіорда до Лофадена, необходимо промежутокъ времени около одного года и отъ Лофадена до Варлэ, (границы русскаго Мурмана) также около года; затѣмъ, за пятилѣтній періодъ наблюденій, они замѣтили, что температуры воды Гольфстрема ежегодно мѣняются. Напримѣръ, наблюдаемая температура воды у Согнефіорда въ одномъ году, оказывается въ слѣдующемъ у Лофадена, а у Согнефіорда наступаетъ другая, выше или ниже; изъ этихъ наблюденій они вывели заключеніе, что Гольфстремъ приходитъ не въ одно и то-же время года, его приходъ колеблется на мѣсяцъ приблизительно; на основаніи всего ими замѣченнаго, они утверждаютъ, что можно предсказывать для Норвегіи заранѣе, каковъ будетъ урожай и каковы будутъ промыслы рыбъ въ океанѣ, а также и начало этихъ промысловъ.

Для насъ эти выводы и предсказанія норвежскихъ ученыхъ не такъ важны: для насъ важно то, что они указываютъ на неодинаковую температуру водъ Гольфстрема, т. е., на существованіе минимума и максимума, и даютъ самое главное—указаніе на признаки періодичности минимума и максимума. Хотя ихъ наблюденія обнимаютъ только пятилѣтній періодъ времени и періодичность осталась мало доказанной, но тѣмъ не менѣе данныя ихъ говорятъ сами за себя и доказываютъ, что періодичность должна быть. Весь вопросъ остается неразрѣшеннымъ лишь въ томъ, какъ великъ этотъ періодъ и насколько онъ равномеренъ и правиленъ; если удастся разрѣшить и доказать періоды наступленія минимума и максимума температуръ водъ Гольфстрема, тогда мы можемъ предугадывать заранѣе наступленіе полярныхъ льдовъ къ югу или отступленіе ихъ на сѣверъ, въ зависимости отъ минимума или максимума. Пока этого важнаго доказательства еще нѣтъ, мы можемъ лишь предполагать, что періоды наступаютъ, иначе теплое теченіе Гольфстрема или увеличивало-бы температуру своихъ водъ, или уменьшало бы всегда, что, конечно, невозможно, такъ какъ при непрерывномъ увеличеніи температуры Гольфстрема—пропорціонально ему увеличивалась бы и температура воздуха. При такомъ положеніи берега Норвегіи и нашего Мурмана давно-бы покрылись богатой растительной жизнью, а въ случаѣ непрерывнаго уменьшенія температуры, эта область была-бы полъ вѣчнымъ снѣгомъ и льдомъ, чего на самомъ дѣлѣ нѣтъ; а посему, очевидно, существуютъ періоды.

Что касается замѣченнаго ими за пять лѣтъ минимума и максимума, то таковой замѣченъ: въ 1901—1902 годахъ былъ минимумъ, въ 1906—1907 годахъ максимумъ, (за послѣдніе годы до 1913 года и свѣдѣній не имѣю); поэтому мы имѣемъ право предполагать, что 1911—1912 г., были минимумъ температуръ водъ Гольфстрема. Конечно, нельзя навѣрное предполагать, чтобы періоды минимума температуръ были правильными черезъ каждыя десять лѣтъ. Возможны отклоненія въ ту или другую сторону, будущее покажетъ и выяснитъ этотъ вопросъ; можетъ быть—колебанія на 2—3, а можетъ быть и болѣе; но періодичность все-же остаться должна и когда мы будемъ знать годъ наступленія минимума температуръ водъ Гольфстрема, мы также будемъ предугадывать въ эти годы наибольшее наступленіе льдовъ изъ полярнаго моря, а вслѣдствіе чего и позднее открытіе плаваній, или совершенная невозможность плаванія въ полярныхъ водахъ, вообще, и въ частности въ Карскомъ морѣ.

Прошедшій 1912 годъ съ очевидностью подтверждаетъ наши предположенія и кратковременныя наблюденія норвежскихъ ученыхъ; но я не удовлетворяюсь однимъ этимъ и въ подтвержденіе моихъ догадокъ и предположеній могу опереться на факты періодовъ наступленія полярныхъ льдовъ; это факты неблагоприятные годы плаваній всѣхъ судовъ въ полярныхъ сѣверныхъ водахъ, а въ томъ числѣ и въ Карскомъ морѣ; просматривая труды покойнаго Г. Ф. Гёбеля—„Сѣверный морской путь въ Сибири“ и „теченіе Баренцова моря“—я не могъ не замѣтить, что каждое десятилѣтіе и каждыя первые годы десятковъ лѣтъ 1-й—2-й—3-й выдавались неблагоприятными для плаваній всѣхъ экспедицій, отправленныхъ въ полярныя воды, и хотя эти свѣдѣнія отрывочны и далеко неясны, но періодичность неблагоприятныхъ плаваній, въ зависимости, отъ льдовъ здѣсь очевидна.

Другихъ и болѣе опредѣленныхъ доказательствъ я не могу привести; но для цѣлей моей замѣтки считаю достаточными и тѣ, чтобы пролить нѣкоторый свѣтъ на этотъ огромной важности вопросъ плаванія въ нашихъ сѣверныхъ полярныхъ водахъ, въ связи съ открытіемъ сѣвернаго морского пути и плаваніями къ нашимъ сибирскимъ р. р. Оби и Енисею.

Для изученія и опредѣленія періодичности наступленія и отступленія льдовъ, разумѣется, потребуются время и средства, но я считаю важнымъ, чтобы время и средства на изслѣдованіе были обращены цѣлесообразно, и тѣмъ скорѣе будутъ достигнуты искомыя рѣшенія вопроса о проходѣ черезъ Карское море и далѣе до Берингова пролива. Для дальнѣйшаго опредѣленія и выясненія періодовъ наступленія полярныхъ льдовъ, въ связи съ измѣненіемъ температуры теченій Гольфстрема, по моему мнѣнію, необходимы слѣдующія мѣропріятія.

1) Возобновленіе научныхъ морскихъ изслѣдованій въ Ледовитомъ океанѣ и Карскомъ морѣ, съ приспособленнаго для полярныхъ плаваній парохода и снабженнаго всѣми научными метеорологическими, гидрологическими и др. инструментами.

2) Постройка радіо-телеграфныхъ и метеорологическихъ станцій по берегамъ Новой Земли до мыса Желанія и въ Карскомъ морѣ отъ Карскихъ воротъ до полуострова Таймыра.

3) Приобрѣтеніе отдѣльнаго ледокола парохода, зимующаго въ р. Енисей, но, съ открытіемъ тамъ навигаціи производящаго морскія изслѣдованія отъ устья рѣки на сѣверъ, насколько будетъ достижимо.

4) Поощрительныя преміи всѣмъ русскимъ торговымъ и промышленнымъ судамъ, влавающимъ въ этихъ водахъ, которыя давали бы дополнительныи матеріалъ о теченіяхъ и льдахъ. Думаю, что при осуществленіи вышеприведенныхъ мѣропріятій, мы черезъ какой нибудь десятокъ лѣтъ освоились бы съ таинственно недоступнымъ и страшнымъ въ настоящее время Карскимъ моремъ; узнали-бы его капризы, его льды вѣ время ихъ наступленія, сумѣли бы бороться, какъ побороли страхъ предубѣжденія противъ океана у береговъ Мурмана, который 10 лѣтъ назадъ считали недоступнымъ для плаванія зимой.

И. Ануфриевъ.

О помощи мурманскимъ промышленникамъ *)

Записка управляющаго Архангельскимъ отдѣленіемъ Государственнаго Банка С. А. Дециуши на имя директора Банка Д. Е. Буриленко отъ 21 февраля 1912 г.

§1.

Долженъ оговориться, что когда идетъ рѣчь о рыбныхъ богатствахъ русскихъ сѣверныхъ водъ, то обыкновенно имѣется въ виду одинъ Ледовитый океанъ, къ которому, какъ къ главнѣйшему источнику, исконно вѣковъ направлены усилія поморскаго населенія сѣверной окраины. По этому поводу дальнѣйшее изложеніе предмета будетъ заключаться только въ указанныхъ рамкахъ.

Когда по претендовавшему на авторитетность мнѣнію бывшей мурманской научно-промысловой экспедиціи нормальная промысловая дѣя-

*) Отъ Редакціи. Печатаемая статья, представляющая записку управляющаго Архангельскимъ отдѣленіемъ Государственнаго Банка С. А. Дециуши и печатаемая съ разрѣшенія г. директора Банка, имѣла значеніе въ дѣлѣ образованія особаго Сѣвернаго Ком-

тельность въ декабрѣ и январѣ на Мурманѣ считалась немыслимой. въ январѣ минувшаго года въ разныхъ мѣстахъ Мурмана, въ особенности у Сема-Острововъ, перебивало и ушло съ богатымъ ловомъ въ Англiю до 60 ти самыхъ большихъ и современныхъ англiйскихъ траулеровъ. Въ остальное время года, болѣе свѣтлое и удобное, работающихъ вблизи русскихъ береговъ, на протяженiи отъ норвежской границы до Кашина Носа, Колгуева и далѣе на востокъ, иностранныхъ траулеровъ бываетъ еще болѣе.

По свидѣнiямъ органа англiйскихъ рыбопромышленниковъ „The Fish Trades Gazette“, привезено въ Гуэль и Лондонъ выловленной въ русскихъ сѣверныхъ водахъ за промежутокъ времени съ 1906 по 1909 годъ включительно разной рыбы (трески, пикши, камбалы, палтуса и друг.) 1.915 тысячъ пудовъ, причемъ ростъ добычи шелъ съ такою быстротою, что когда уловъ 1906 г. выразился 141 тыс. пудовъ, 1909 годъ далъ результатъ въ 1.050 тыс. пудовъ.

Необходимо прибавить, что, кромѣ англiйскихъ, промышленяють въ яншихъ водахъ, хотя и въ меньшемъ количествѣ, траулеры германскiе, бельгiйскiе и шведскiе.

Изъ этихъ данныхъ видно, что интенсивность иностранныхъ промысловъ въ мурманскихъ водахъ увеличивается изъ года въ годъ на 100 и болѣе процентовъ. Нѣтъ никакого основанiя думать, что работа иностранцевъ и за послѣднiе два года уменьшилась. Если принять по приблизительному, но весьма правдоподобию подсчету ростъ иностранныхъ промысловъ за это время только на 50% за голъ, то за 1911 годъ получится сумма улова въ 2.350 тыс. пудовъ. Величина, нанодящая на грустныя для нашей рыбопромышленности размышленiя.

Для нагляднаго сравненiя этихъ данныхъ съ размѣрами улова рыбы на Мурманѣ русскими рыбопромышленниками можетъ служить слѣдующая таблица, основанная на официальныхъ данныхъ архангельской таможни.

Годъ.	Доставлено въ Архангельскъ:	
	съ Мурмана.	изъ Норвегiи.
1895	800 тыс. пуд.	800 тыс. пуд.
1898	460 „ „	980 „ „
въ среднемъ за 1899 по 1907	360 „ „	1.380 „ „
1908	300 „ „	1.440 „ „
1909	323 „ „	1.772 „ „
1910	341 „ „	1.536 „ „
1911	366 „ „	1.656 „ „

тета. Г. министръ финансовъ, ознакомившись съ запиской, рисующей современное положенiе мурманскихъ рыбопромышленниковъ, призналъ, что въ цѣляхъ кореннаго улучшенiя рыбнаго промысла на Мурманѣ представляется необходимымъ предпринять цѣлый рядъ согласованныхъ между собой мѣръ, осуществленiе коихъ относится къ компетенци различныхъ вѣдомствъ, а именно: главнаго управленiя землеустройства и земледѣлiя и министерствъ торговли и промышленности, внутреннихъ дѣлъ и финансовъ. Въ виду сего и принимая во вниманiе, что всестороннее освѣщенiе причинъ наблюдаемаго нынѣ неординарнаго состоянiя означеннаго выше промысла, равно какъ и выработка соответствующихъ мѣропрiятiй могутъ быть успешно выполнены лишь путемъ рассмотрѣнiя извѣствующихъ матеріаловъ вѣдомствъ и въ общиѣ мнѣнiй въ комисси, составленной изъ представителей лицъ, статься-секретарь Коковцовъ вошелъ въ сношенiе съ главноуправляющимъ землеустройствомъ и земледѣлiемъ и министрами торговли и промышленности и внутреннихъ дѣлъ по вопросу объ образованiи особаго по данному предмету совѣщанiя представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ.

Въ виду выраженнаго всеми названными вѣдомствами согласiя съ приведеннымъ мнѣнiемъ министра финансовъ, упомянутое выше совѣщанiе организовалось при главномъ

Изъ количеству рыбы, вылавливаемой на Мурманѣ русскимъ населеніемъ, слѣдуетъ прибавить рыбу, доставляемую на русскихъ шхунахъ непосредственно съ Мурмана въ С.-Петербургъ. Хотя сумма ежегоднаго улова этой части рыбнаго товара и не обоснована на строго официальном подсчетѣ, тѣмъ не менѣе, по соображенію съ количествомъ работающих на Мурманѣ въ этомъ направленіи парусниковъ можно принять съ достовѣрностью, что ежегодно на русскихъ судахъ доставляется въ С.-Петербургъ русской рыбы по 250 тысячъ пудовъ.

Такимъ образомъ, за 1911 годъ весь русскій уловъ составилъ 616 тыс. пудовъ противъ 2.350 тыс. пудовъ иностраннаго лова.

Изъ приведенныхъ данныхъ съ полною очевидностью явствуетъ, что:

- 1) иностранный промыселъ идетъ впередъ непомерно быстрымъ темпомъ;
- 2) русскій промыселъ стоитъ почти неподвижно на мертвой точкѣ, и
- 3) количество покупаемой поморами у норвежцевъ рыбы для безпошлиннаго привоза ея въ Архангельскъ, увеличиваясь почти безъ колебаній, въ настоящій моментъ почти втрое превышаетъ собственный уловъ.

Такова современная степень использованія нами неисчерпаемыхъ сѣверныхъ морскихъ богатствъ. Съ чувствомъ сожалѣнія надо отмѣтить, что образованный при содѣйствіи правительства въ 1894 году „комитетъ для помощи поморамъ Русскаго Сѣвера“ и организованная при немъ „Экспедиція для научно-промысловыхъ изслѣдованій у береговъ Мурмана“ никакой практической пользы, въ интересахъ развитія мурманскихъ промысловъ для русскаго населенія, не принесли. За 11 лѣтъ существованія „Экспедиція“ обошлась казнѣ слишкомъ въ 1.000 тыс. руб., а въ 1908 году, къ концу ея существованія, наши промыслы упали до минимума, и, по странному совпаденію, въ Архангельскъ привезли рыбы изъ Норвегіи въ 5 разъ больше, чѣмъ съ Мурмана **).

Раздаются голоса къ печати и въ рефератахъ, читаемыхъ въ „Архангельскомъ Обществѣ изученія Русскаго Сѣвера“, что та блага иль, которую ставило себѣ наше правительство къ учрежденію „научно-промысловой мурманской экспедиціи“, не достигнута. Труды „экспедиціи“ по изученію топографіи морского дна, температуръ воды, развѣтвленію гольфштрема и прочихъ условій, опредѣляющихъ періодическія мигра-

управленіи землеустройства и земледѣлія въ формѣ *Сѣвернаго Комитета*, проектъ положенія о которомъ выработанъ департаментомъ земледѣлія и сносится къ слѣдующему.

1) Цѣлью Сѣвернаго Комитета является обсужденіе, объединеніе и направленіе требующихъ на благо Русскаго Сѣвера мѣропріятій по развитію на немъ русской колонизаціи, морскихъ и рѣчныхъ промысловъ, а также сношеній на водахъ Ледовитаго океана.

2) Сѣверный Комитетъ образуется подъ предѣлительствомъ товарища главноуправляющаго землеустройствомъ и земледѣліемъ въ составѣ членовъ: директора, вице-директора департамента земледѣлія и трехъ чиновъ отъ главнаго управленія по назначенію отъ главноуправляющаго, а также представителей вѣдомствъ—внутреннихъ дѣлъ, финансовъ, торговли и промышленности, морского, народнаго просвѣщенія и государственнаго контроля, по одному съ каждаго вѣдомства. За отсутствіемъ предѣлителя его замѣщаетъ директоръ департамента земледѣлія.

3. Возбужденіе вопросовъ въ комитетѣ совершается какъ департаментомъ земледѣлія и принимающими въ комитетѣ участіе вѣдомствами, такъ и архангельскимъ губернаторомъ.

**) Это обстоятельство знатоки сѣверной рыбопромышленности ставятъ отчасти въ причинную связь съ выдачей архангельскимъ отдѣленіемъ государ. банки ссудъ сѣверо-дѣльцамъ-поморамъ, какою помощь, вмѣсто того, чтобы содѣйствовать добычѣ рыбы на Мурманѣ, идетъ цѣлкомъ на закупку готовой рыбы въ Норвегію. Но это обстоятельство не можетъ имѣть серьезнаго значенія.

цій промысловой рыбы, опубликованные въ англійскихъ рыбопромышленныхъ органахъ печати, послужили не для русскихъ рыбаковъ, а лишь для вредаримчивыхъ англичанъ толчкомъ къ использованию цѣнныхъ свѣдѣній.

Изъ этого краткаго очерка современнаго положенія нашей сѣверной рыбопромышленности само собою вытекаетъ вопросъ: въ чемъ же заключаются причины такой печальной нашей отсталости въ рыболовномъ дѣлѣ и гдѣ тѣ средства, при помощи которыхъ можно бы разбудить дремлющія силы нашего помора для приложенія ихъ къ использованию богатствъ студенаго моря?

Много тутъ, говорить, можетъ быть отвѣтовъ на эти вопросы. Нуженъ подъемъ культурности населенія; полезное дѣйствіе можетъ оказать обложеніе пошлиной привозимой въ порты Бѣлаго моря рыбы изъ Норвегіи; необходимы, за неизмѣнимъ у промышленника своихъ средствъ, кредитныя услуги; колонизація береговой линіи Мурмана на рациональныхъ началахъ, съ соблюденіемъ тщательнаго подбора работоспособныхъ колонистовъ изъ числа русскихъ подданныхъ; снабженіе населенія усовершенствованными орудіями лова; организація подвоза паживки; оборудованіе береговой линіи необходимыми приспособленіями для облегченія промысла и жизни на берегу; удлиненіе годового времени лова; умѣлое, готовое всегда къ услугамъ, руководство технической и коммерческой сторонами рыболовнаго дѣла и проч.

Остановлюсь на нѣкоторыхъ нуждахъ изъ числа перечисленныхъ.

Разсуждать о подъемѣ культуры—вопросъ, конечно, не праздный, но слишкомъ широкій, такія дѣла дѣлаются не скоро.

Обложеніе пошлиной норвежской рыбы пятеть и хорошія и дурныя стороны.

Увеличивающійся каждый годъ безошлинный привозъ норвежской рыбы доказываетъ, что у поморовъ нѣтъ стремленія къ поднятію мурманскихъ промысловъ. Лѣгота безошлиннаго привоза въ Архангельскъ на своихъ судахъ норвежской рыбы, какъ отвлекающая вниманіе русскихъ рыбопромышленниковъ отъ мурманскихъ водъ, отжила свой вѣкъ, такъ какъ она приноситъ вредъ русской рыбопромышленности, тормозитъ развитіе торговаго флота дальняго плаванія въ ущербъ русскимъ государственнымъ интересамъ.

ромя, и, наконецъ, отдѣльными членами комитета и притомъ членами отъ главнаго управленія землеустройства и земледѣлія съ разрѣшенія председателя, остальными же своихъ министерствъ.

4) Дѣлопроизводство по комитету сосредоточивается въ департаментѣ земледѣлія и возлагается на одного изъ чиновъ главнаго управленія, по назначенію главноуправляющаго, въ качествѣ секретаря комитета.

5) По каждому засѣданію составляется журналъ, каковой, по утвержденіи главноуправляющимъ, сообщается подлежащимъ ведомствамъ. По утвержденіи журнала, департаментъ земледѣлія принимаетъ мѣры къ осуществленію всѣхъ постановленій комитета.

6) Засѣданія комитета назначаются председателемъ по мѣрѣ надобности и дѣла рѣшаются большинствомъ голосовъ членовъ. При раздѣленіи голосовъ поровну, голосъ председателя даетъ перевѣсъ.

7) Председателю предоставляется приглашать въ засѣданія комитета лицъ, отъ которыхъ можно ожидать полезныхъ указній по обсуждаемымъ вопросамъ.

8) Въ дѣлахъ возможно болѣе всестороннихъ рѣшеній отдѣльныхъ вопросовъ, комитету предоставляется обращаться къ *общественной самодеятельности*, привлекая къ этому дѣлу *членовъ и друзей общества*, а равно образуя особыя при комитетѣ комесіи.

9) Къ предметамъ вѣдѣнія комитета въ видѣ предварительной программы должны относиться слѣдующіе вопросы:

Противники обложения поплиной норвежской рыбы говорятъ, что техника рыбныхъ промысловъ у норвежцевъ стоитъ много выше, чѣмъ у насъ, и мы не можемъ въ снабженіи потребителей рыбнымъ товаромъ конкурировать съ Норвегіей, тѣмъ болѣе, что Мурманъ экономически тяготеетъ къ нашей ближайшей сосѣлкѣ, съ которой поморы съ давнихъ поръ ведутъ торговныя сношенія. Обложение поплинымъ сборомъ привозимой оттуда рыбы, безъ явля правительственныхъ мѣръ, направленныхъ къ подъему техники мурманскихъ промысловъ, а въ особенности къ содѣйствію привоза рыбы не въ соленомъ, а въ свѣжемъ видѣ, будетъ имѣть, не достигая цѣли, своимъ результатомъ лишь одно—вздорожаніе рыбы, и нашъ рынокъ попрежнему будетъ наводняться необходимымъ въ обиходной жизни сѣверянина и даже столицъ товаромъ иностраннаго происхожденія. Въ такой важный моментъ для отечественной рыбопромышленности, какъ предположенное введеніе налога на норвежскую рыбу, а еще хуже на русскую, необходимо, чтобы промыселъ этотъ былъ подготовленъ къ налогу такими мѣрами, какъ: 1) поощреніе траллового лова, 2) возможность перевозки свѣжей рыбы въ приспособленныхъ для этого пароходахъ и вагонахъ и храненія ея въ построенныхъ для этой цѣли холодильникахъ, 3) снабженіе мурманскихъ промысловъ наживкой, безъ которой ярусный ловъ не возможенъ и неимѣніе которой перѣдко обрекаетъ промышленниковъ на принудительное бездѣйствіе и 4) организація торговой базы на Мурманѣ, въ противовѣсъ тяготѣнію поморамъ къ Норвегіи, для полученія оттуда рыбы. Разъ эти мѣры будутъ въ должной мѣрѣ осуществлены, наша сѣверная рыбопромышленность обложениа поплиной не побиется.

Посвящу нѣсколько словъ вопросу о колонизаціи, Мурмана въ связи съ бытовой стороной жизни пришельца-промышленника.

Въ 1899 году, въ первую годовщину работъ мурманской экспедиціи, трудами и заботами архангельскаго губернатора Энгельгардта былъ открытъ городъ Александровскъ въ Екатерининской гавани съ той главной цѣлью, чтобы, находясь вблизи промысловой жизни побережья, возможно было слѣдить, чрезъ посредство административныхъ органовъ власти и съ помощью научно обставленной промысловой экспедиціи, за развитіемъ и правильнымъ ходомъ промысловъ. По надежды, связанныя

A. Устройство быта русскихъ колонистовъ и мѣстного населенія Сѣвера:

- 1) Улучшеніе путей сообщеній (морскихъ и сухопутныхъ).
- 2) Насажденіе общаго и профессиональнаго образованія.
- 3) Устройство образцовыхъ колоній.
- 4) Вопросъ о выдачѣ ссудъ и пособій деньгами и натурою (лѣсомъ и проч.).
- 5) Организація медицинской помощи.
- 6) Отграниченіе казенныхъ земель отъ земель крестьянскихъ и предназначенныхъ для колонистовъ.

для колонистовъ.

B. Развитие морскихъ и рѣчныхъ промысловъ (рыбныхъ и заготовительныхъ).

1) Улучшеніе типа промысловыхъ судовъ, техники лова, способовъ заготовленія въ прокъ продуктовъ промысла, а также ихъ сбыта.

2) Распространеніе среди поморскаго населенія улучшенныхъ типовъ промысловыхъ судовъ: выработка чертежей и спецификацій судовъ, заготовка строевого лѣса и другихъ принадлежностей судостроенія. Вопросъ о судахъ и пособияхъ на постройку и покупку судовъ.

3) Склады промысловой снасти, различныхъ орудій лова, бочекъ, соли и т. п.

4) Рыбачья школы и курсы, популярныя изданія по вопросамъ промысловаго и морскаго дѣла.

5) Правила, регулирующія производство траллового и яруснаго промысла, а также порядокъ пользования семейными угодьями къ рѣчкамъ и морскимъ внутреннимъ заливамъ; вопросъ о правахъ лопарей на семейныя сервитуты въ Финмаркенѣ; охрана семейнаго промысла отъ хищническаго способа лова, а также отъ заворенія рѣкъ корой.

съ учрежденіемъ административнаго центра, оказались такими же безплодными, какъ и ожиданія всякихъ культурныхъ благъ отъ научной экспедиціи.

Въ географическомъ отношеніи Мурманомъ принято называть сѣверное побережье Кольскаго полуострова на протяженіи около 14000 вер. отъ норвежской границы на западѣ до далеко выдающагося въ море мыса Св. Поса на востокѣ. Все это побережье, изрѣзанное фіордами, заливами и бухтами, казалось бы, благоприятствуетъ возникновенію поселковъ, могущихъ черпать полною рукою богатства сѣвернаго моря. Но на самомъ дѣлѣ это далеко не такъ.

На всемъ этомъ побережьѣ живетъ круглый годъ всего лишь 627 семействъ колонистовъ. На время же лѣта, со второй половины мая до конца августа, число лицъ, занятыхъ рыбной ловлей, едва превышаетъ 4000 человекъ промышленниковъ, пріѣзжающихъ на это время изъ Поморья (береговая офломорская полоса Кемскаго, Онежскаго и отчасти Архангельскаго уѣздовъ). Западную часть Мурмана, отъ р. Ворремы до о. Кильдина, съ наиболѣе изрѣзанной бухтами и заливами береговой линіей, притомъ съ болѣе мягкимъ климатомъ, а потому наиболѣе удобной для промысла, заселяютъ около 270 семействъ финновъ, карель и норвежцевъ; между нихъ вкраплено небольшое число русскихъ поселенцевъ. Эта часть побережья въ экономическомъ отношеніи всецѣло тяготеетъ къ Норвегіи. Изъ общаго числа 235 семействъ русскихъ колонистовъ—около 80 семействъ живутъ на западномъ Мурманѣ, въ томъ числѣ 21 семейство около г. Александровска, составляя его пролетаріатъ. Нежели и отчасти не имѣя возможности заниматься морскимъ промысломъ, колонисты этого центра русской колонизаціи Мурмана, по свидѣтельству лицъ, близко ихъ наблюдавшихъ, составляютъ, за единичными исключеніями, нигуда негодный элементъ отбросовъ, не способныхъ ни къ какому созидательному труду.

На долю всего восточнаго Мурмана приходится 155 русскихъ семействъ. На этой полосѣ и простирается весь русскій тресковый промыселъ. Сюда и только сюда устремляются на лѣто промышленники изъ Поморья, оставляющіе на зиму свои суда и снасти на произволь судьбы или подъ охрану мѣстныхъ колонистовъ.

6) Вопросъ о рациональномъ способѣ собиранія на мѣстѣ статистическихъ промышленныхъ свѣдѣній. Расширеніе дѣятельности промысловаго телеграфа.

7) Вопросъ объ установленіи границъ территориальныхъ водъ; охрана промысловъ отъ иностранцевъ.

В. *Содѣйствіе развитію поморскаго флота и морскихъ сношеній на волахъ Сѣвера.*

1) Суды на постройку и покупку торговыхъ судовъ. Страхуваніе судовъ. Торговый кредитъ. Лѣтъ для судостроенія.

2) Мореходные курсы. Изданіе популярныхъ руководствъ для плаванія.

3) Оборудованіе береговъ и входовъ въ гавани и другія мѣста малками и опознавательными знаками. Устройство портовъ-убѣжищъ, перегрузочныхъ станцій и т. п.

4) Организациа штормовыхъ предостереженій.

5) Вопросъ о порто-франко для устьевъ сибирскихъ рѣкъ.

Г. *Защроводство.*

1) Охрана лѣсныхъ охотъ.

2) Пущы оленеводства

3) Вопросъ о звѣропромышленныхъ паркахъ.

4) Охрана гави.

5) Жемчужный промыселъ.

Д. *Научныя изслѣдованія.*

Экспедиціи и командировки: промысловыя, агрономическія, статистическія и друг.

Само собою разумѣется, что по мѣрѣ развитія дѣятельности комитета насущная программа должна быть расширена, а дѣятельность его регулирована особымъ наказомъ главнаго управленія.

Большинство этихъ 155 семей русскихъ поселенцевъ на тысячеверстной протяженіи восточнаго Мурмана влечить жалкое существованіе крайне недостаточныхъ, полуголодныхъ, цинготныхъ, экономически закабаленныхъ мѣстными фактористами выходцевъ изъ Архангельской, Вологодской и Олонецкой губерній. Ихъ поселки за небольшими исключеніями—полуразвалившіяся лачуги, а иногда низкія, грязныя землянки и около нихъ подержанные карбасы или елы (лодки)—по сравненію съ опрятными, зажиточными поселеніями экономическихъ обезпеченныхъ колонистовъ западнаго Мурмана, вызываютъ недоумѣніе.

Ясно до очевидности, что тѣ мѣры, правильнѣе полумѣры, какія принимались до сихъ поръ для экономическаго укрѣпленія восточнаго Мурмана, не привели ни къ чему. Между тѣмъ выяснившія и доказанныя промысловыя богатства этого побережья такъ велики, что онѣ въ состояніи удовлетворить не только существующую потребность въ рыбной пищѣ всего Сѣвера Россіи, но могли бы проникнуть и въ центральныя области, гдѣ рыба слишкомъ дорога и потому мало доступна. Въ настоящее время эти богатыя воды эксплуатируются, главнымъ образомъ, приходящими сюда на теплое и свѣтлое время промышленниками изъ Поморья, число конхъ за послѣднія 13 лѣтъ не превышаетъ 4000 человекъ.

Говоря о наживкѣ (мелкая рыба-мойва, песчанка, селедка, моллюски, червь), необходимо имѣть въ виду, такъ называемый, ярусный ловъ, самый прибыльный и болѣе всего примѣняемый на морѣ способъ ловли. Ярусъ имѣетъ до 3250 крючковъ, на которые нужно насадить по наживкѣ. Если у рыбака нѣтъ паживки, ему выѣзжать въ море незачѣмъ, и, въ ожиданіи подхода мойвы къ берегу, онъ теряетъ въ бездѣйствіи перѣдко и нѣсколько сутокъ. Такая трата драгоценнаго времени отражается на результатахъ работы весьма дурно. Въ сосѣднемъ съ Мурманомъ норвежскомъ Финмаркенѣ промысловая рыба, въ соотвѣтствіи со свойствами морского дна, держится у береговъ гораздо ближе, чѣмъ у береговъ Мурмана и Рыбачьяго полуострова, вслѣдствіе чего выѣзды норвежца-рыбака на промыселъ занимаютъ меньше времени, чѣмъ у нашего помора. Въ Норвегіи давно организованъ правильный подвозъ наживки не только въ мѣста усиленнаго промысла, но часто и къ самимъ промышленникамъ въ море, что позволяетъ тамошнему рыбаку, не теряя времени на переѣздъ къ берегу и обратно, въ одинъ выѣздъ выметать ярусъ два раза.

По мнѣнію знатоковъ Мурмана, одна только своевременная доставка наживки промышленнику можетъ, безъ сомнѣнія, по меньшей мѣрѣ вдвое увеличить производительность его труда. Необходимость этой мѣры давно уже созрѣла въ сознаніи мурманскаго рыбака, и даже то весьма незначительное удовлетвореніе нужды въ наживкѣ, какое оказываетъ работа наживочнаго бота мурманскаго пароходнаго общества, не остается безъ вліянія на частоту выѣздовъ промышленниковъ въ море. Само собою разумѣется, что будущая организація паживочнаго дѣла должна основываться не на слабыхъ ботахъ, развозящихъ наживку часто изъ одного конца Мурмана въ другой, а на сильныхъ спеціально для этой цѣли приспособленныхъ пароходахъ, которые должны быть частнымъ предпрііемъ, созданнымъ при правительственной помощи и состоящимъ подъ контролемъ рыбной инспекціи, наблюдающей за правильнымъ ихъ функционированіемъ и недопущеніемъ неморально высокихъ цѣнъ на наживку, что перѣдко практикуется нынѣ.

Но установившемся въ послѣднія 10--15 лѣтъ порядку, промышленники-поморы отправляются на Мурманъ съ первыми рейсами Архангельско-Мурманскаго пароходства около половины мая и въ концѣ августа возвращаются по домамъ. Къ прекращенію промысла побуждаетъ ихъ не отсутствіе рыбы, а наступающее темное холодное время, ожиданіе бурной погоды и прекращенія пароходнаго сообщенія съ бѣломорскими берегами. Говорятъ, продолжайся навигація, будь паживка, мало-мальски сносная жизнь на берегу и палубные моторь-боты, представляющіе возможность выѣздовъ на море за 20—30 верстъ отъ берега и въ дурную погоду, рыбопромышленники оставались бы на пустыномъ Мурманѣ и дальше. Падо пожалѣть объ этихъ неудобствахъ, но устранить ихъ не легко. Въ совершенно иномъ положеніи поревжы: тѣ у себя дома и выѣзжаютъ въ море на своихъ палубныхъ моторь-ботахъ, когда имъ вздумается. Первая стан трески въ своемъ походѣ отъ Лафотенскихъ острововъ у Норвегіи, гдѣ происходитъ съ декабря до марта одинъ изъ значительнѣйшихъ въ мірѣ тресковыхъ промысловъ, появляются у русскихъ береговъ западнаго Мурмана уже въ январѣ и февралѣ, а въ концѣ марта или съ половины апрѣля надъ западнымъ побережьемъ Рыбачьяго полуострова стоятъ густыя стан трески и пикши, которая занимаютъ громадную площадь въ тысячу и болѣе квадратныхъ верствъ. А промышленникъ-поморъ, ушедшій съ Мурмана въ началѣ сентября, дожидается дома въ Поморьѣ перваго пароходнаго рейса въ половинѣ мая, (а то и позже) когда рыба передвинулась въ своемъ походѣ на востокъ, разсѣявшись по ризвѣтвленіямъ Гольфштрема.

Въ Норвегіи рыбопромышленникъ имѣетъ свою береговую базу въ самомъ благоустроенномъ видѣ; удобное съ хозяйственными принадлежностями жилище, церковь, школу, медицинскую помощь, свѣжую и разнообразную провизію, густую сеть телеграфныхъ станцій, удобные пути сообщенія включительно до желѣзнодорожныхъ, подвозъ паживки за скромную цѣну, палубные моторь-боты, пароходы, мастерскія, мѣста склада рыбы съ холодильниками, обезпеченный и организованный сбытъ продуктовъ своего труда и личную экономическую независимость отъ чужого капитала.

На Мурманѣ, въ особенности восточномъ, ничего подобнаго нѣтъ. Береговая обстановка жизни промышленника крайне непріятна, убога, полна лишеній. Выѣзды въ море на открытыхъ парусныхъ лодкахъ далеки, опасны и нерѣдко, за отсутствіемъ паживки, безцѣльны и невозможны.

Довля производится вотъ при какихъ условіяхъ.

Паживка поймана, крючки яруса паживлены, и поморъ, наскоро собравшись и сложивъ снасть, и все необходимое въ шняку, снѣшить выѣхать въ море. При попутномъ вѣтрѣ ставятъ парусы, въ противномъ случаѣ команда изъ 4-хъ человекъ, плетъ на веслахъ. Выѣхавъ верстъ на 5, на 10, если рыба держится близко, чаще же гораздо дальше, верстъ на 25—30, и потративъ на переѣздъ 5—6 часовъ времени, вымечаютъ ярусъ, который вытягивается длинной нитью, по дву моря, версты на 4 и болѣе.

Привязавъ шняку къ концу яруса, усталые поморы засыпаютъ въ ней непробуднымъ сномъ. Въ такіе моменты случается, что палетѣный шквалъ заливаетъ шняку, а несчастные и безпомощные промышленники, окоченѣвъ въ холодной водѣ, подвергаются несчастнымъ послѣдствіямъ. Такія печальныя явленія нельзя объяснять одною только безпечностью

рыбака. Причины ихъ кроются въ непосильномъ изнуреніи, какому себя подвергаютъ эти труженники при ловлѣ наживки, когда перѣдко имъ приходится по трое сутокъ сряду не спать и работать не покладая рукъ, дабы запасти наживку, хотя бы на одну, двѣ „тряски“. А отдохнуть некогда—наживка испортится. Злоключенія такія прямая послѣдствія неорганизованности промысловъ.

По простествіи 5—6 часовъ, ярусъ начинаютъ вынимать. Если рыба „густая“, т. е. идетъ черезъ крючекъ, то это общааетъ грузъ въ 150—200 пудовъ. У помора радость и приподнятое настроеніе: море даритъ ему, лишній десятокъ, другой рублей, а тамъ на берегу, за спиной у него, стоитъ острая нужда и задолженность. Какъ тутъ отступиться отъ окончанія работы, когда поднимается буря, и волна начинается накатываться на шняку, какъ тутъ бросить ярусъ и обратиться на берегъ, пока еще не поздно? И онять бѣда.

Тутъ, позволительно спросить: а гдѣ же въ такіе моменты спасательные боты, и есть-ли они на Мурманѣ? Да, есть цѣлыхъ два на 1400 верстъ береговой линіи, но они чаще всего тамъ, гдѣ имъ бы надо быть, отсутствуютъ.

Выбравъ ярусъ, промышленники возвращаются на берегъ. Если рыбы наловилося много, то, для облегченія лодки, головы выкидываются за бортъ. На берегу рыбу сдаютъ или хозяевамъ, или продаютъ скупщикамъ. Эти послѣдніе, какъ водится, столкнувшись съ собою, устанавливаютъ, подъ разными предлогами, цѣны на рыбу, крайне для промышленниковъ невыгодныя—до 60—80 копеекъ за пудъ и менѣе. Волей-неволей, промышленнику приходится рыбу продавать, потому что ѣхать самому въ Архангельскъ съ рыбой, для продажи въ свѣжемъ видѣ, нѣтъ возможности, а сохранить ее на берегу, за немнѣишемъ соли, бочекъ и складовъ, немислимо.

По этому поводу, въ дѣлѣ увеличенія числа свободныхъ, самостоятельныхъ, мелкихъ промышленниковъ и облегченія имъ непосильной борьбы съ скупщиками-фактористами, могли бы сыграть большую роль правительственные склады соли и промысловыхъ принадлежностей, въ мурманскихъ становищахъ, и агентура въ Архангельскѣ, для продажи рыбы. [125]

Изъ всего вышесказаннаго, представляющаго далеко неисчерпывающій перечень всѣхъ насущныхъ нуждъ Мурмана, видно, что, для надлежащаго использованія колоссальныхъ морскихъ богатствъ Мурманскаго моря, необходима цѣлая рядъ строго координированныхъ съ собою правительственныхъ и общественныхъ мѣропріятій. Мѣропріятія эти, правда, требуютъ большихъ денежныхъ затратъ, а, можетъ быть, трудно возвратимыхъ, но, по глубокому убѣжденію представителей поморскаго населенія, мурманскихъ фактористовъ, архангельскихъ рыбороторговцевъ, членовъ бывшей научно-промысловой мурманской экспедиціи, высказываемому въ печати и въ Архангельскомъ Обществѣ изученія Русскаго Сѣвера, усилія эти дадутъ вскорѣ блестящіе результаты.

Къ числу неотложнѣйшихъ мѣръ для развитія мурманскихъ промысловъ относятся:

1) колонизація Мурмана съ тщательнымъ подборомъ трудоспособныхъ элементовъ, поставленныхъ притомъ сразу въ условія благоприятныя для цѣлесообразнаго и производительнаго труда;

2) устройство въ двухъ—трехъ пунктахъ побережья складовъ соли, муки и промысловыхъ орудій;

3) дѣйствительная, а непризрачная, какъ это имѣетъ мѣсто нынѣ, охрана территориальныхъ водъ Мурмана, отъ вторженія иностранныхъ траулеровъ;

4) учрежденіе постоянныхъ фельдшерскихъ пунктовъ, независимо отъ Александровска, еще въ двухъ мѣстахъ побережья;

5) перенесеніе постояннаго мѣстожительсва рыбнаго инспектора изъ Архангельска въ городъ Александровскъ;

6) устройство въ г. Александровскѣ техническихъ мастерскихъ: кузнечной, слесарной и по выдѣлкѣ простыхъ консервовъ;

7) учрежденіе правительственныхъ промысловыхъ агентовъ въ Архангельскѣ по продажѣ рыбы мелкихъ самостоятельныхъ промышленниковъ;

8) выдача ссудъ на приобрѣтеніе промысловыхъ моторныхъ ботовъ, или на приобрѣтеніе моторовъ для постановки ихъ на парусныя мореходныя суда;

9) устройство подвоза наживки, причемъ районъ обслуживанія и такса должны быть строго опредѣлены;

10) продленіе срока рейсовъ судовъ Мурманскаго пароходства до половины октября;

11) введеніе легкаго пассажирскаго пароходства на Мурманъ;

12) безусловное запрещеніе ввоза на Мурманъ спиртныхъ напитковъ;

13) улучшеніе гаваней для устройства удобныхъ стоянокъ для промысловыхъ судовъ;

14) обложеніе пошлиной привозимой въ Архангельскъ рыбы изъ Норвегіи, и

15) безусловное запрещеніе въ территориальной полосѣ лова рыбы траулерами вообще независимо отъ того, какой бы націи они на принадлежали.

Два послѣдніе пункта, какъ вызывающіе горячіе споры относительно ихъ цѣлесообразности, слѣдуетъ считать вопросами открытыми, подлежащими такому или иному рѣшенію въ будущемъ.

Оставляя перечисленные пожеланія, за исключеніемъ пункта 8, какъ не составляющія главной цѣли моего доклада, безъ разсмотрѣнія, я остановлюсь на снабженіи поморскихъ и мурманскихъ рыбопромышленниковъ орудіями лова, современнаго усовершенствованнаго типа.

Рядомъ съ вопросомъ о наживкѣ, обстановкѣ лова и условіяхъ сбыта продуктовъ труда злополучныхъ мурманскихъ рыбопромышленниковъ, является чрезвычайно насущнымъ вопросомъ о суднѣ, на которомъ производится промыселъ.

Существующія на Мурманскомъ побережьѣ промысловыя суда, исчерпываются тремя типами—это шняка, на которой выѣзжаютъ обыкновенно 4 работника, и съ которой производится промыселъ, далеко отъ береговъ на разстояніи 25—30 верстъ; карбасъ, такая же, какъ и шняка, архангелская лодка, на которой производится ловъ двумя, тремя рыбаками вблизи берега, на разстояніи 3—4 верстъ, и приобрѣтаемая въ Норвегіи, вышедшая тамъ изъ употребленія, такъ называемая, ёла. Эта такая же безпалубная лодка, но обладающая болѣе высокими морскими качествами. Совершенно другое дѣло—палубный моторный боть. Преимущества такого судна состоятъ въ значительномъ сокращеніи

времени, употребляемого для выѣздовъ въ море, возможности подвигаться и противъ свѣжаго вѣтра, возможности устоять на открытой мѣстѣ и въ сильную погоду, безъ риска быть залитымъ волною.

Снабженіе нашихъ промышленниковъ палубными моторъ-ботаи, представляется чрезвычайно важной задачей ближайшаго времени*). Пасколько выгодно работать на ботѣ, видно изъ торговой книги крупнаго рыбопромышленника въ становищѣ Гаврилово Е. Г. Васильева. Въ разгаръ промысловаго сезона въ 1908 году, у него работали промышленники на елѣ, шнякѣ и ботѣ. Вотъ результаты работы съ 25 іюня по 20 е іюля:

Ела—3	человѣка—	выходила въ море 8 разъ и заработала	200 р.	—
Шняка—4	”	”	427 ”	—
Ботъ—5	”	”	1268 ”	—

Такимъ образомъ заработокъ рыбака, работавшаго на елѣ—составилъ за одинъ выѣздъ	:	8 р. 33 к.
на шнякѣ—	”	10 ” 67 ”
на ботѣ—	”	23 ” — ”

Слѣловательно, добыча рыбы съ помощью бота втрое больше елы и 2 $\frac{1}{3}$ раза больше шняка, не говоря уже о громадномъ преимуществѣ этого типа судна въ отношеніи безопасности на морѣ въ бурную погоду. Надобно прибавить въ пользу палубнаго бота и то, что въ то время, когда шняка за весь промысловый сезонъ—3 $\frac{1}{2}$ мѣсяца—въ состояніи выйти въ море 35 разъ, моторный ботъ сдѣлаетъ 70 рейсовъ и заработаетъ такимъ образомъ по приведенному расчету 8069 руб., шняка же привезетъ рыбы только на 1495 руб.

Продолжая эти теоретическія вычисленія, возможно придти къ весьма правдоподобному заключенію, что, если бы замѣнить всю тысячу работающих нынѣ на Мурманѣ шняка моторными ботами и положить для каждаго мотора ужъ не 70, а только 50 выѣздовъ въ лѣтній сезонъ, то при среднемъ результатѣ каждаго выѣзда въ 100 руб., получится общая сумма сезоннаго лова въ 5.000 000 руб. по мѣстной цѣнѣ, въ то время, когда ловаемая нынѣ рыба для Архангельска и Петербурга въ количествѣ около 700 тысячъ пудовъ представляетъ себѣ стоимость не болѣе 1 милліона рублей.

Эти свѣтлыя перспективы можно еще болѣе расширить, если въ число неотложныхъ нуждъ Мурмана включить, подлежащее немедленному исполненію, пожеланіе продолжить рейсы Мурманскаго пароходства хотя бы на одинъ мѣсяць осенью. Это общество, щедро субсидируемое казною, могло бы продлить навигацію безъ особыхъ затрудненій по соображенію съ тѣмъ, что по меньшей мѣрѣ до второй половины октября рейсы изъ Архангельска на Мурманъ и обратно не стѣснены никакими природными препятствіями: море свободно отъ льдовъ, бурное время съ продолжительными штормами несколько не чаще, чѣмъ весной и лѣтомъ. Продленіе срочныхъ рейсовъ до второй половины октября имѣетъ еще и другое значеніе: въ это холодное уже на сѣверѣ время года возможна была бы доставка на архангельскій рынокъ трески, шкши, камбалы и палтуса въ свѣжемъ видѣ, и вся эта рыба, превосходящая по своимъ качествамъ, нашла бы немедленный сбытъ въ столицы, тѣмъ болѣе, что проектъ устройства въ Архангельскѣ склада холодильника и

*) Въ Норвегіи на 1 января 1910 г., такихъ моторовъ имѣлось около 500, а на 1-е января 1911 г. свыше 700.

включеніе въ поѣзда Архангельско-Ярославской желѣзной дороги вагоновъ-ледниковъ весьма близки къ осуществленію.

Считая доказаннымъ своевременность, цѣлесообразность и пользу снабженія поморскихъ и мурманскихъ рыбопромышленниковъ палубными моторъ-ботаами, обращусь теперь къ деталямъ этого важнаго дѣла.

Стоимость *паруснаго* палубнаго бота съ полной оснасткой, поймающаго до 300 пуд. груза, не превыситъ 500 руб. Для бота средней величины нуженъ двигатель въ 12 лошадиныхъ силъ, который развиваетъ скорость хода въ 6 узловъ (10 1/2 верстъ) въ часъ. Стоимость такого двигателя съ установкой не превыситъ 2500 рублей. Значитъ, вообщемъ оборудованный моторный боть въ 35 футъ длины, съ грузоподъемностью до 300 пудовъ, обойдется около 3000 руб.

Конечно, такой моторный боть не каждому будетъ доступенъ.

Въ виду того, что въ архангельскомъ губернскомъ взаимномъ страхованіи поморскихъ судовъ моторы будутъ принимаемы на страхъ, надо полагать, въ суммѣ, не превышающей 2/3 покупной ихъ стоимости, не свыше каковаго размѣра можетъ быть выдаваема ссуда на покупку судна. Да, сверхъ того, потребуются расходы на оборудованіе судна рыболовными снастями и доставку на мѣсто промысла, — рыбопромышленникъ, приобретающій при помощи государственнаго банка моторный боть, долженъ быть человѣкомъ настолько зажиточнымъ, чтобы покрыть недостающую сумму изъ собственныхъ средствъ.

Ссудами на приобретенію моторовъ могутъ, слѣдовательно, воспользоваться не круглые бѣдняки, а только тѣ изъ рыбопромышленниковъ-поморовъ, которые въ настоящее время снаряжаютъ свою шняку на промыселъ съ 3—4 работниками (покрутчиками), или же небогатыя владѣльцы парусныхъ мореходныхъ судовъ.

Возможно сдѣлать предположеніе, что промышленники будутъ устраивать компаніи изъ 2-хъ, 3-хъ, 4-хъ человѣкъ для приобретенія бота на имя одного изъ нихъ и для совмѣстной работы на ботѣ на артельныхъ началахъ.

Выдача ссудъ должна производиться по аналогіи съ нынѣ практикуемой отдѣленіемъ операціей выдачи ссудъ судовладельцамъ на оборотный средства для торговли съ Норвегіей, только лицамъ, обладающимъ цѣлымъ нравственнымъ благопадежностью и нѣкоторой имущественной кредитоспособностью. Но, наряду съ этимъ, по соображенію съ совершенно инымъ назначеніемъ ссудъ, затраты эти по необходимости должны быть долгосрочны, съ разсрочкой погашенія минимальной на 5 лѣтъ и максимальной до 10, при совершеніи нотаріальной закладной на имя банка и взятіи сола векселя на срокъ по предъявленіи, обмѣниваемого ежегодно на сумму остающагося за заемщикомъ долга.

Остается весьма существенный и трудно разрѣшимый вопросъ: гдѣ покупать моторы въ—Россіи или заграницей и кто первый долженъ купить—банкъ или заемщикъ.

Хотя въ Архангельскѣ было уже нѣсколько опытовъ постройки небольшихъ пароходовъ, и пароходы эти оказались для работы пригодными, но постройки моторовъ до сихъ поръ никакъ не производилось. Тѣмъ не менѣе, если существующіе въ Архангельскѣ три небольшихъ механическихъ завода (Ульсенъ-Стампне, Макаровъ и Ивановъ) строятъ пароходные корпусы и машины небольшихъ размѣровъ, то какъ мы объясняли, имѣя чертежи и образцы керосиновыхъ двигателей и палубно-моторныхъ корпусовъ, — они могли бы строить и палубные моторные

были специально для морского промысла достаточной прочности и силы, при увѣренности, однако жъ, въ сбытъ этихъ судовъ въ числѣ не мѣнѣе десяти, пятнадцати въ годѣ.

Какъ бы то ни было, Архангельскъ къ постройкѣ двигателей-моторовъ пока еще не подготовленъ и рассчитывать на быстрое, точное и недорогое исполненіе заказовъ на первыхъ порахъ нельзя. Здѣсь могли бы удовлетворительно заготовлять только деревянные корпуса для моторовъ.

Можетъ, быть полезнѣе для дѣла было бы заказывать изготовленіе двигателей-моторовъ на заводахъ иногороднихъ, напримѣръ въ Петербургѣ на Путиловскомъ заводѣ, или же въ Финляндіи, либо въ Норвегіи.

Покупка моторовъ за границею, гдѣ они уже получили широкое примѣненіе, правда, шла бы вразрѣзъ съ принципомъ пользы отечественнаго судостроенія, но въ данномъ случаѣ, требующемъ быстрого исполненія намѣчаемой цѣли оказанія помощи нѣсколькимъ сотнямъ мелкихъ рыбопромышленниковъ, затяжка на многіе годы въ снабженіи поморскаго населенія усовершенствованными орудіями лова едва-ли нашла бы себѣ достаточно доказанное оправданіе.

Если допустить покупку двигателей или же готовыхъ палубныхъ моторъ-ботовъ въ Финляндіи или за границей, то, въ интересахъ развитія русскихъ мурманскихъ промысловъ, необходимо было бы допустить и безпошлинный ввозъ въ наши предѣлы этихъ предметовъ.

Точно также и при разсмотрѣніи вопроса: кто долженъ быть первымъ пріобрѣтателемъ мотора—банкъ или заемщикъ—становится ясною непримѣнимость правилъ 31 іюля 1902 года о выдачѣ ссудъ на покупку судовъ. Сопровождать покупку сравнительно недорогихъ предметовъ, на которые возможно ожидать массоваго спроса, цѣлымъ рядомъ весьма сложныхъ формальностей въ данномъ случаѣ невозможно. Заемщика, въ громадномъ большинствѣ случаевъ малоразвитаго, неграмотнаго, малоимущаго, необходимо освободить отъ заключенія предварительнаго договора съ заводчикомъ, который къ тому же и не пожелаетъ входить съ поморами въ какія-либо на почвѣ этихъ правилъ соглашенія: равнымъ образомъ отъ заемщика нельзя требовать исполненія пунктовъ 1, 3 и 5-го ст. 7-й правилъ. Присоединяясь къ мнѣнію опрошенныхъ мною по этому предмету свѣдущихъ лицъ, я полагаю, что лучше было бы поставить этотъ вопросъ такъ, чтобы первымъ пріобрѣтателемъ мотора былъ банкъ, а заводчикъ имѣлъ бы дѣло только съ нимъ однимъ на извѣстныхъ, предварительно опредѣленныхъ условіяхъ, а затѣмъ уже отъ банка моторъ переходилъ бы въ собственность заемщика по исполненіи имъ извѣстныхъ формальностей, въ числѣ коихъ самыми существенными были бы: соло-вексель, какъ равноцѣнность переданнаго заемщику объекта сдѣлки, и выданная новымъ владѣльцемъ на имя банка закладная на сузло, содержаніе коей должно быть въ полномъ соответствіи съ требованіями 11 ст. вышеупомянутыхъ правилъ.

Дальнѣйшія подробности этого сложнаго дѣла, въ связи съ привлеченіемъ къ нему, насколько окажется нужнымъ, мѣстныхъ властей (судная полиція, чиновники по крестьянскимъ дѣламъ, рыбная инспекція и архангельское портовое управленіе) будутъ разработаны мною по полученіи указаній банка.

II.

Докладательная записка управляющаго архангельскимъ отдѣленіемъ государственнаго банка С. А. Дециногъ на имя директора банка Д. Е. Турчаникова отъ 29 февраля 1912 г.

По временному положенію 12 мая 1897 года о взаимномъ обязательномъ страхованіи парусныхъ мореходныхъ судовъ, принадлежащихъ населенію Архангельской губерніи, законными поводами къ возмѣщенію страхователю понесенныхъ убытковъ считаются несчастные случаи, происшедшіе съ кораблемъ въ навигаціонное время съ 1 мая по 1-ое октября *) лишь только отъ аварій въ строгомъ смыслѣ этого слова, и то только въ открытомъ морѣ, отнюдь не на стоянкѣ. Случаи же гибели или поврежденій судовъ отъ огня остаются по этому положенію безъ страхового вознагражденія совершенно.

Насколько строго это ограничительное правило соблюдалось бы на практикѣ, если бы случаи гибели судовъ отъ пожара были часты, судить нельзя, потому что за все время дѣйствія этого законоположенія (былъ только одинъ случай гибели парусника отъ молніи въ минувшемъ году.

При выработкѣ въ 1899 году условій выдачи ссуды подъ залогъ судовъ **) случай пожара на судахъ, какъ возможные поводы уменьшенія обезпеченности интересовъ банка, имѣлись и нынѣ имѣются въ виду: безовѣтственность страхового учрежденія за убытки отъ огня парализуется, независимо отъ нотаріальной закладной на судно въ суммѣ ссуды, не превышающей половины его страховой оцѣнки, взятіемъ отъ заемщика соло-векселя на сумму ссуды, дающаго банку право, помимо предмета заклада, обратиться възысканіе на всякое другое имущество заемщика. А такъ какъ клиенты этой категоріи, въ значительномъ большинствѣ случаевъ—лица настолько зажиточныя, что отъ гибели судна они по своему имущественному положенію еще не приходятъ въ разрядъ обнищавшихъ, то интересы векселедержателя въ подобныхъ случаяхъ большому риску подвергаться не могутъ.

Таково отношеніе отдѣленія Банка къ практикуемымъ нынѣ ссудамъ подъ залогъ парусныхъ судовъ.

Но ставить въ такое же положеніе обезпеченность предлагаемыхъ ссудъ на покупку моторныхъ двигателей, по мнѣнію учетнаго комитета, едва-ли возможно.

При наличіи керосиннаго (или бензиннаго) двигателя необходимъ достаточный на судяѣ запасъ легко воспламеняющагося матеріала. Если съ возможностью взрыва запасовъ керосина не считаются при осторожномъ съ нимъ обращеніи, остается еще много поводовъ къ тому, что въ мѣстѣ храненія его и около машины деревянные части судна неизбежно будутъ пропитываться керосиномъ, каковое обстоятельство можетъ въ гораздо большей мѣрѣ затруднить тушеніе огня въ случаѣ его возникновенія отъ какой либо оплошности, нежели тогда, когда дерево ничѣмъ легло горючимъ не насыщено. Такимъ образомъ шансовъ пожара на моторномъ судяѣ значительно болѣе, чѣмъ на парусномъ.

При назрѣвшей потребности въ моторныхъ двигателяхъ и достаточно уясненныхъ преимуществахъ этого усовершенствованія передъ парусомъ и весломъ, вполне возможно ожидать спроса на эти предметы

*| Для зимняго плаванія установлено дополнительное, болѣе дорогое страхованіе.

Примѣч. авт.

**| Ссуды эти выдаются отд. банка съ 1900 г. подъ залогъ парусныхъ судовъ на оборотныя средства для ловли рыбы и торговли съ Норвегіей.

Ред.

въ значительныхъ размѣрахъ. Въ составъ предполагаемыхъ заемщиковъ, войдутъ, слѣдовательно, помимо относительно достаточныхъ шхуновладѣльцевъ, еще и много такихъ рыбопромышленниковъ, которые по своему имущественному положенію слишкомъ мало могутъ обезпечить интересы кредитора.

Страхованіе парусниковъ съ моторными двигателями и палубныхъ моторъ-ботовъ въ частныхъ страховыхъ обществахъ крайне затрудненное, не во всѣхъ допускаемое, а въ общемъ очень дорогое, для предполагаемыхъ клиентовъ банка недоступно.

Эти соображенія, по мнѣнію учетнаго комитета, заставляютъ желать, чтобы въ число мѣръ, обезпечивающихъ въ данномъ случаѣ интересы банка, независимо отъ страхованія судовъ отъ простыхъ аварий на основаніяхъ положенія 12-го мая 1897 года, ввести страхованіе моторовъ еще и отъ огня. Для осуществленія этого на практикѣ необходимо, слѣдовательно, пересмотрѣ означеннаго положенія не только въ смыслъ распространенія его на моторныя суда, но и для отмѣны содержащагося въ немъ нынѣ воспрещенія выдавать страховое вознагражденіе за убытки отъ огня.

Въ заключеніе позволяю себѣ передать высказанное однимъ свѣдущимъ по страховому дѣлу лицомъ оригинальное и смѣлое предположеніе: въ случаѣ, если бы пересмотрѣ положенія 1897 г. не привелъ къ намѣчаемой цѣли,—устроить свое собственное банковое страхованіе судовъ съ моторными двигателями. Въ ближайшую оцѣнку этого предположенія я не вхожу, но, если потребуется, не премину сообщить его основные пункты.

С. А. Деціушъ.

Мурманскій вопросъ въ освѣщеніи Поморскаго* Отдѣла А. Д. И. Р. С.

Рыбная промышленность на Мурманѣ въ данный моментъ находится въ сильно отсталомъ состояніи, вслѣдствіе чего этого рода промышленность очень чревата дефектами, при наличности которыхъ она не можетъ служить краеугольнымъ камнемъ матеріальнаго благосостоянія приморскаго населенія, спискивающего себѣ жизненные ресурсы въ морѣ. Въ виду этаго пужны радикальныя мѣры, направлешныя къ возрожденію мурманской рыбопромышленности. Одною изъ наиболѣе существенныхъ мѣръ является матеріальное содѣйствіе казны переходу отъ отжившихъ свой вѣкъ шнякъ и ѣлъ къ современнымъ усовершенствованнымъ типамъ промысловыхъ судовъ, каковыя суть—получившія широкое распространеніе въ Норвегіи крытые парусныя и моторныя боты вмѣстимостію отъ 500 до 1000 пудовъ. Открытіе мелкому промышленнику долгосрочнаго, широкаго и возможно льготнаго кредита явится первымъ залогомъ возрожденія рыбной промышленности. Дальнѣйшія мѣропріятія въ области послѣдней должны содѣйствовать усилѣнному и рациональному развитію. Мѣропріятія такого рода въ первую очередь должны коснуться улучшенія рыбацкихъ становищъ на

* Докладъ Комитета Отдѣла, прочитанный на общемъ собраніи Отдѣла 20 января с. г. и составленный на основаніи пожеланій промышленниковъ, собранныхъ путемъ анкеты, произведенной Отдѣломъ въ минувшемъ году.

Мурманъ въ смыслѣ удобствъ стоянки судовъ и жизни промышленниковъ. Въ первомъ случаѣ необходимо устройство искусственныхъ безопасныхъ гаваней въ тѣхъ изъ становищъ, гдѣ нѣтъ гаваней природныхъ, а во второмъ—снабжение промышленниковъ предметами первой для рыбака необходимости, путемъ открытій казенныхъ складовъ муки, соли, бочекъ для посола рыбы и угля, каковыя склады должны сыграть видную роль въ развитіи рыбныхъ промысловъ и явиться регуляторами существующихъ кабальныхъ цѣнъ на означенные предметы на складахъ частныхъ факторствъ. Немалое значеніе для успѣшнаго веденія промысла имѣеть также скорѣйшее разрѣшеніе важнѣющаго вопроса на Мурманѣ, путемъ приобретенія за счетъ казны особаго парохода наживальщика, снабженнаго американскимъ кошельковымъ неводомъ. Настоящимъ вопросомъ заселенія Мурмана является вопросъ лѣсной, разрѣшеніе коего возможно только при условіи безошпиннаго отпуску лѣсныхъ матеріаловъ. Огромный вредъ благосостоянію Мурмана наноситъ развившееся за послѣдніе годы пьянство, борьба съ коимъ, какъ съ социальнымъ зломъ, должна и можетъ быть проявлена двумя слѣдующими мѣрами: а) воспрещеніемъ ввоза на мурманскіе промыслы спиртныхъ напитковъ, привозимыхъ какъ легальнымъ, такъ въ особенности и нелегальнымъ путемъ (въ бочкахъ съ хлѣбомъ), и б) устройствомъ на Мурманѣ народныхъ библиотекъ-читаленъ съ аудиториями для публичныхъ чтеній съ свѣтовыми картинками. Паряду съ благоустройствомъ бытовой промысловой жизни на Мурманѣ выступаетъ существенный вопросъ по урегулированію взаимоотношеній между судовладельцами и сударбочими, ставшихъ за послѣдніе годы предметомъ частныхъ недоразумѣній, каковой долженъ быть разрѣшенъ учрежденіемъ законодательнымъ порядкомъ института особаго промысловаго суда, состоящаго изъ чиновника съ юридическимъ образованіемъ и представителей сторонъ. Вышеперечисленными мѣрами можетъ быть достигнуто поднятіе мурманскаго промысла, въ особенности, если къ нимъ присоединить еще организацію правильной охраны нашихъ сѣверныхъ окраинныхъ промысловъ отъ иностранныхъ хищниковъ и, въ связи съ тѣмъ, абсолютное воспрещеніе въ чертѣ юрскаго промысла траулаго лова, а также обложеніе небольшимъ налогомъ палогомъ норвежской рыбы, ввозимой въ Россію, каковой налогъ долженъ всецѣло идти на улучшеніе мурманскихъ промысловъ. Развитіе пароходства въ водахъ Мурмана, продолженіе навигаціи до замерзанія горла Бѣлаго моря, увеличеніе числа прямыхъ рейсовъ, организація агентствъ по приему и отправкѣ грузовъ и въ частности учрежденіе легко пассажирныхъ срочныхъ рейсовъ также было бы чрезвычайно желательнымъ.

Помory, высказавшіеся по существу настоящаго доклада, находили: 1) что приобретение наживочнаго парохода средствами казны не достигнетъ цѣли, такъ какъ содержаніе такого парохода будетъ сопряжено съ значительными денежными затратами; а потому въ разрѣшеніи наживочнаго вопроса они вполне присоединяются къ мнѣнію состоящаго подъ предсѣдательствомъ г. архангельскаго губернатора губернскаго совѣщанія о передачѣ дѣла снабженія наживкою субсидируемому правительствомъ частному предпринимателю или товариществу, если таковыя обзались-бы содержать паровыя быстроходныя суда; 2) что кредитъ на промысловое судостроеніе цѣлесообразно было-бы выдавать изъ особаго поморскаго фонда, учрежденнаго законодательнымъ путемъ, причемъ для усиленія средствъ такового фонда слѣдуетъ установить

и вѣстный сборъ съ каждаго славявимаго лѣсопромышленника по поморскимъ рѣкамъ бревна, ибо привлеченіе заводчиковъ къ матеріальному участию въ образованіи этого фонда было-бы своевременнымъ и справедливымъ въ виду того, что заводская лѣсообрабатывающая промышленность, истребляя громадное количество лѣса въ ущербъ развитію промысловаго судостроительства, ничего не даетъ краю, въ смыслѣ удовлетворенія его культурныхъ и экономическихъ нуждъ; 3) что для поощренія отечественнаго судостроительства постройка судовъ должна производиться по преимуществу на русскихъ верфяхъ; а нужныя для нихъ машины—на русскихъ заводахъ; причемъ тѣ изъ машинъ, постройка которыхъ затруднительна въ Россіи, должны быть освобождены отъ пошлины при вывозѣ ихъ въ Россію, 4) что въ виду того, что население незнакомо съ обращеніемъ съ моторами, необходима широкая и доступная подготовка соответствующихъ инструкторовъ, каковая и могла бы производиться при существующихъ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ, безъ ущерба для занятій послѣднихъ и 5) что развитіе экспорта мурманской рыбы, могло-бы быть съ цѣлесообразностью сдѣлано за счетъ наложенія извѣстнаго пошуднаго налога на норвежскую рыбу, въ пользу того-же поморскаго фонда, на развитіе промысловаго судоходства**).

Производительныя артели въ Пермскоѣ губерніи.

(Окончаніе; см. № 4 Извѣстій за т. г.).

Артель сосновскихъ кустарей-сапожниковъ.

На черноземномъ пространствѣ Шадринскаго уѣзда выдѣлился кусочекъ территоріи, гдѣ земледѣліе не могло играть той доминирующей роли въ жизни населенія, какую оно играетъ въ остальныхъ волостяхъ хлѣбороднаго уѣзда. Эта территорія захватываетъ пыньшпія Иванцевскую и Канашиинскую волости, обойденныя пластомъ чернозема. Населеніе здѣсь снздавна должно было для поддержки своего существованія прибѣгнуть къ кустарнымъ промысламъ и преимущественно къ производству издѣлій изъ кожи.

Жители села Сосновки Иванцевской вол. занимались изготовленіемъ самой грубой обуви, которая сосновцами производилась во множествѣ. Но сосновскій кустарь не имѣлъ прямыхъ сношеній съ потребителемъ. Почти все мѣстные кустари получали заказы на обувь отъ пѣсколькихъ скупщиковъ, которые и вели операціи по сбыту, доставляя кустарямъ и матеріалъ для работы. При такомъ порядкѣ вещей все сосновскіе кустари оказались въ полной экономической зависимости отъ скупщиковъ. Сосновскій кустарь работалъ, не разгибая спины, по 15 и даже болѣе часовъ въ сутки и въ результатѣ этого каторжнаго труда имѣлъ возможность лишь перебиваться „съ хлѣба на квасъ“.

Шадринское земство обратило серьезное вниманіе на такое безотрадное положеніе кустарей и въ 1899 году открыло въ селѣ Сосновскомъ двѣ мастерскихъ—сапожную и колодную, пригласивъ опытнаго руководителя. Эти мастерскія сыграли огромную и благотворительную роль въ

***) Вышеприведенный докладъ, собраніе Отдѣла постановило сообщить для свѣдѣнія. господину архангельскому губернатору и депутатамъ отъ Архангельской губерніи г.г. Старцеву и Леванидову.

жизни кустарей, поднявъ технику ихъ производства и улучшивъ экономическое положеніе своихъ потомцевъ, имѣющихъ теперь возможность производить товаръ, отвѣчающій требованіямъ болѣе широкаго рынка и кромѣ того мастерскія силотили кустарей, работающихъ раньше въ одиночку на скупищиковъ.

Эта силовченность сказалаась въ 1909 году, когда земскія мастерскія, по постановленію земскаго собранія, были переведены въ Шадринскъ. Бывшіе потомцы мастерскихъ рѣшили образовать артель для совмѣстнаго производства и сбыта обуви. Инициаторомъ и организаторомъ артели выступилъ г. Хмѣлининъ, бывший завѣдующій земскими мастерскими. Мысль объ артели среди питомцевъ мастерскихъ сдѣлалась популярной, но на первое время рѣшено было составить только ядро изъ семи человекъ, а потомъ уже, съ развитіемъ дѣла, принимать желающихъ. Подъ руководствомъ Хмѣлинна артель сорганизовалась и 12 января 1908 г. лично приступить къ дѣлу.

Члены артели не обладали почти никакими материальными средствами и на первое время не могли изъ членскихъ взносов составить оборотнаго капитала. Къ счастью земскія мастерскія завоевали себѣ добрую репутацію и шадринскія торговцы открыли членамъ артели, вышедшимъ изъ этихъ мастерскихъ, небольшой кредитъ, благодаря чему оказалось возможнымъ приступить за работу.

Первые мѣсяцы члены артели работали на домахъ, что представляло массу неудобствъ, въ виду чего они обратились съ ходатайствомъ къ Шадринскому земству объ уступкѣ имъ помѣщенія бывшей земской мастерской. Пуждаясь крайне въ оборотныхъ средствахъ, артель ходатайствовала вмѣстѣ съ тѣмъ о ссудѣ въ 300 рублей.

Холатайство молодой артели земствомъ было встрѣчено довольно сочувственно, такъ какъ въ артели оно видѣло логическое послѣдствіе дѣятельности своихъ мастерскихъ. Испрашиваемая ссуда была выдана на три года изъ 6% и зданіе мастерскихъ предоставлено въ распоряженіе артели на первый годъ бесплатно, а въ слѣдующіе годы за плату въ 300 рублей въ годъ.

Изъ постановленій перваго общаго собранія артели отмѣтимъ наиболѣе существенные пункты.

Паевой взносъ членовъ опредѣленъ въ 50 р. и уплачивается изъ заработка отчисленіемъ 10%. Затѣмъ рѣшено образовать вспомогательный для выдачи ссудъ капиталъ. Староста артели г. Хмѣлининъ, кромѣ обязанностей, предусмотрѣнныхъ уставомъ, обязуется заниматься кройкой заказовъ и распредѣленіемъ ихъ между членами артели, получая вознагражденія по 35 р. въ мѣсяць и пользуясь квартирой при мастерской. Плату за работу члены артели получаютъ еженедѣльно. Опредѣленіе заработка совершается съ общаго согласія членовъ артели. Прибыль распредѣляется между членами пропорціонально заработку каждаго.

Оборотныя средства артели увеличились ссудой кустарнаго банка, сначала въ размѣрѣ 800 р., а впоследствии 1200 руб.

Первые 10 мѣсяцевъ (1908 г.) дѣятельности артели выразились въ слѣдующихъ цифрахъ: активъ—945 р. 58 к., пассивъ—495 р. 59 коп. Чистой прибыли получено 449 р. 99 коп. За это время артелью куплено разнаго кожевеннаго товара на 977 р. 27 к., взято товара въ кредитъ на 1889 р. 47 к. Обуви выработано на сумму 3898 р. 35 к., причемъ въ остаткѣ на 1 января 1909 г. обуви было на 152 р. Заработки отдѣльных членовъ артели колебались отъ 25 до 35 р. въ мѣсяць.

Слабой стороной въ дѣятельности артели являлась выдѣлка обуви изъ товара мѣстной плохой выработки; ощущалась крайняя пужда въ собственномъ коженепномъ заводѣ и артель обратилась съ подлежащими ходатайствами о ссудѣ на устройство завода. Къ сожалѣнію, въ этомъ отношеніи она не получила удовлетворенія.

Въ 1909 году въ артели работало 16 членовъ и чистой прибыли получено около 710 руб.

1910 и 1911 года, Шадринскій уѣздъ постигло стихійное бѣдствіе: полный неурожай хлѣбовъ и кормовъ. Бѣдствіе это не могло не отразиться и на дѣлахъ артели, такъ какъ сбытъ обуви чрезвычайно сократился. Въ виду отсутствія спроса товаръ не имѣлъ сбыта и явилось перепроизводство. Многие кустари села Сосновскаго отправились въ Сибирь въ поискахъ заработка и это движеніе коснулось и нѣкоторыхъ членовъ артели. Въ виду полного отсутствія работы, на одномъ изъ общинныхъ собраній было постановлено выдать членамъ артели на руки паевые взносы, что, конечно, весьма невыгодно отразилось на общемъ ходѣ дѣла. Изъ 16-ти членовъ артели половина временно отбыла изъ Сосновки, ища работы на сторонѣ. Для спасенія артели требовался крупный заказъ и губернское земство со своей стороны принискивало для артели работу. Урожай 1912 года, по всей вѣроятности, снова дастъ возможность артели оправиться отъ тѣхъ ранъ, которыя нанесены были ей стихійнымъ бѣдствіемъ.

Артельная лесопилка въ Уткинскомъ заводѣ.

За послѣдніе годы частновладѣльческой Уткинской заводъ Екатеринбургскаго уѣзда сократилъ свое производство и не могъ давать работу всему рабочему населенію завода. Между тѣмъ мѣстное населеніе съиздавпа занималось исключительно горнозаводскими работами и кустарные промыслы здѣсь отсутствовали. Земледѣліемъ уткинцы, какъ и все горнозаводское населеніе Урала, занимались въ самыхъ незначительныхъ размѣрахъ, далеко не достаточныхъ для полного обезпеченія. Въ виду же возможности совершеннаго закрытія завода уткинскому населенію грозилъ экономическій кризисъ. Къ счастью, въ надѣль имъ отведены земли, поросшія строевымъ лѣсомъ, который приобрѣлъ особую цѣнность въ виду провезенія новой жел. дор. Екатеринбургъ-Пермь. Въ заводъ начали являться разные предприниматели, сговаривающіе общество поставлять лѣсные матеріалы изъ своего отвода. Общественники уже начали было соблазняться этими условіями, но вовремя остановились, сообразивши, что гораздо выгоднѣе имѣть дѣло непосредственно съ дорогой, минуя посредничество.

Въ укрѣпленіи этой мысли много подѣйствовала мѣстная интеллигенція, а также представители кустарнаго отдѣленія губернскаго земства. Послѣдніе наглядно выяснили всю выгоду устройства артельной лесопилки и мельницы, доходъ съ которыхъ выразился бы въ такомъ видѣ: помолу, согласно общей заложкѣ завода, и окресть могло ожидать до 40,000 пуд., что по 4 к. съ пуда дастъ 1600 р., что же касается лѣса, то, не считаясь даже съ будущимъ развитіемъ дѣла, уже теперь въ заводѣ готовится 4000 бревенъ. Клады за распиловку бревна 40 к.: получится 1600 р., а всего 3200 р. Расходъ же на служащихъ, дрова и проч.—1760 р., слѣдовательно, чистаго дохода такое предпріятіе могло дать 1760 р. Къ этому надо добавить, что при на-

личности лѣсопилки здѣсь могли бы развиваться и кустарные промыслы, какъ, напримѣръ, сундучный.

Общественники не могли не видѣть всѣхъ выгодъ такого предпріятія, а потому и начали изыскивать средства для его осуществленія. Въ распоряженіи о-ва было тогда 2000 р. мірскаго капитала, стоимость же лѣсопилки и мельницы по предварительной смѣтѣ исчислялась въ 4000 р. На сходѣ было постановлено возбудить ходатайство передъ кустарнымъ банкомъ о ссудѣ въ 6000 руб.

Кустарный банкъ ссуду разрѣшилъ, а черезъ кустарное отдѣленіе о-во получило локомобиль и всѣ необходимые принадлежности для лѣсопилки и мельницы. Кромѣ того пришло на помощь и мѣстное заводоуправленіе ссудой въ 2000 руб. Въ концѣ ноября 1906 года Уткинское о-во получило въ свое завѣдываніе готовое предпріятіе, имѣвшее, по видимому, всѣ условія успѣха.

По совѣту губернскаго земства о-во избрало изъ своей среды особый комитетъ изъ 9 лицъ для ближайшаго завѣдыванія дѣломъ и обязанный отчетомъ передъ о-вомъ. Сложивъ на этотъ комитетъ всѣ заботы по лѣсопилкѣ, о-во уже не интересовалось ходомъ дѣла. Къ сожалѣнію, и члены комитета столь же равнодушно отнеслись къ своимъ обязанностямъ и мѣсяца черезъ три комитетъ даже пересталъ собираться. Затѣмъ на сходѣ члены комитета заявили, что у нихъ много и своихъ собственныхъ дѣлъ и наблюдать за лѣсопилкой нѣтъ времени; самое же лучшее сдать все это дѣло „какому-нибудь умному и хорошему человѣку“. Кстати, такой человѣкъ уже имѣлся въ виду и изъявилъ свое согласіе быть хозяиномъ дѣла. Общественники съ величайшей готовностью встрѣтили такое предложеніе и безъ всякаго формальнаго договора поручили веденіе своего предпріятія „умному и хорошему человѣку“, даже не обязавъ его отчетностью. Официально комитетъ оставался на прежнихъ основаніяхъ, а фактически и при томъ безответственнымъ руководителемъ оказалось упомянутое лицо.

Между тѣмъ работы на лѣсопилкѣ было не мало. Ежедневно шло лѣсъ и совершался помолъ. Чѣмъ дальше подвигалось время, тѣмъ работы становилось больше. Расходъ на топливо уменьшился, такъ какъ топили опилками. По словамъ „хорошаго человѣка“ одна лѣсопилка начала приносить до 30 р. валового дохода въ день, а чистаго до 15 руб.

Такъ шло дѣло около семи мѣсяцевъ. Но вотъ въ одну ночь лѣсопилка и находящаяся подъ одной съ ней крышей мельница сдѣлались жертвой пожара, причину котораго надо искать въ небрежности и даже въ отсутствіи присмотра. Мельница была приведена въ полную негодность, а локомобиль и металлическія части лѣсопилки удалось спасти. На ремонтъ ихъ ушла прибыль за 7 мѣсяцевъ (около 1300 р.). Но и относительно ремонта довѣренное лицо не дало никакого отчета, да и о-во его не требовало. Дѣла общеннаго предпріятія позамялись и произошла задержка въ уплатѣ долговыхъ обязательствъ.

Безъ сомнѣнія, при такомъ равнодушіи о-ва артельному предпріятію грозилъ бы скорый и печальный конецъ, но на это непормальное положеніе вещей обратили вниманіе губернское земство и кустарный банкъ. Представитель послѣдніи при ревизіи разъяснилъ о-ву значеніе общеннаго предпріятія и рискованность имѣть во главѣ его лицо, не обязанное никакимъ отчетомъ. Послѣ этого о-во избрало новый комитетъ, уже фактически взявшій дѣло въ свои руки и отвѣчающій

передъ о-номъ. Картина послѣ этого скоро измѣнилась: предприятие оказалось очень доходнымъ, о-во освободилось отъ всѣхъ долговъ и теперь получаетъ значительный дивидендъ со своей лѣсопилки.

Арефинская мыловаренная артель.

Юго-камскій желѣзодоблительный заводъ, какъ и уткинскій, составляющій частную собственность, за послѣдніе годы не могъ занять всѣ мѣстныя рабочія руки. Но здѣсь развилось и укоренилось кустарничество. Земледѣліе играетъ также незначительную роль и не занятию на заводѣ рабочіе перебиваются исключительно кустарничествомъ; главнымъ образомъ здѣсь развитъ экипажный промыселъ и отдѣлки изъ жѣлѣза. Нужда заставляетъ населеніе искать новыхъ промысловъ или улучшать технику старыхъ.

Мѣстные обыватели, два брата Арефьевыхъ, занимающіеся экипажнымъ промысломъ, давно смекали о какомъ нибудь подсобномъ промыслѣ, на которомъ могла бы найтись занятіе и ихъ домашніе. Въ газеткѣ „Петербургъ“ они натолкнулись на популярную статейку о мыловареніи. Въ статьѣ указывались выгоды мыловаренія, несложность и дешевизна производства. Арефьевы заинтересовались и рѣшили обучиться мыловаренію, тѣмъ болѣе, что въ окрестностяхъ мыловаренныхъ заведеній нѣтъ и конкуренціи не предвидѣлось.

Въ объявленіяхъ „Сельскаго Вѣстника“ они отыскали о продажѣ учебниковъ по мыловаренію и выписали себѣ двѣ дорогихъ книги лучшихъ издателей. Руководясь указаніями учебника, они построили и приспособили мастерскую и принялись варить мыло. Но на первыхъ же шагахъ ихъ ожидало горькое разочарованіе: вмѣсто мыла получалась какая-то каша. Но эти неудачи не остановили исканія „настоящей“ книги по мыловаренію. Вскорѣ Арефьевы натолкнулись на печатное объявленіе нѣкаго Ключанова, имѣющаго мыловаренный заводъ въ Красноуфимскомъ уѣздѣ. Въ пространномъ и не совсемъ грамотномъ объявленіи Ключановъ обѣщаетъ научить тайнамъ мастерства всѣхъ желающихъ заочно, по своему самоучителю, которыхъ у него двѣ: для простого мыла цѣна 25 р., а для вышихъ сортовъ 35 р. За оба же самоучителя онъ беретъ 60 р. Ключановъ выражаетъ въ объявленіи согласіе обучать мыловаренію и на практикѣ, но каждый практиковать „обязанъ сначала купить самоучитель“. Объявленіе соблазнило ипущихъ Арефьевыхъ. Паскребли они 35 р. и выписали „самоучитель простыхъ мылъ“. Пришла брошюрка въ 48 страницъ, посящая длинный заголовокъ: „повѣршии самый вѣрныи и безъ сомнѣнія правильныи самоучитель мыловаренія, составленныи не по теоріи и книгамъ, а по споеи практикѣ Ключановымъ“. Содержаніе этой брошюры заключается по простому и понятному изложенію несложнаго прогресса мыловаренія: шагъ за шагомъ простѣжена вся операція, точно указаны реценты составовъ, постановка котла, и проч. детали. Арефьевы горячо принялись за дѣло, не отстывая отъ самоучителя ни на юту. Къ ихъ удовольствію послѣ первой же варки получилось настоящее и несомнѣнное мыло. Такъ пошло ихъ мыловареніе отъ полуграмотной книжки, которую они и до сего времени берегутъ, какъ святыню. Съ осени 1910 года выяснилась настоятельная необходимость въ увеличеніи числа рабочихъ и Арефьевы вошли въ т-во еще съ двумя кустарями и составили „Арефинское мыловаренное т-во“, получившее отъ кустарнаго банка ссуду въ 400 р. На эти средства возведена артелью новая, болѣе обширная и приспособлен-

ная мастерская, а также приобрѣтены запасы необходимыхъ продуктовъ. Мыловареніемъ заняты семейные члены артели, а въ свободное время и сами члены. Пока производство не велико, но мыло артели имѣть хорошей сбытъ и артель уплачиваетъ долгъ банку въ опредѣленные сроки и, освобождаясь отъ долга, встаетъ самостоятельно на ноги.

Здѣсь мы, конечно, могли указать только незначительную часть производительныхъ артелей, возникшихъ въ нашей губерліи за послѣдніе годы. Но исторія и другихъ артелей имѣетъ много общаго съ приведенными нами, такъ какъ возникаютъ и дѣйствуютъ онѣ при одинаковыхъ бытовыхъ условіяхъ. Въ теченіе послѣднихъ шести лѣтъ общее число субсидируемыхъ кустарныхъ банкомъ артелей (а имъ субсидируются почти всѣ возникающія въ губерліи артели) составляло 22 и изъ нихъ распалось окончательно вслѣдствіе внутренняго разлада и другихъ причинъ 8, а остальные 14 существуютъ до сего дня, проявляя устойчивость и жизнеспособность. Субсидіи производительныя артели отъ кустарнаго банка получили на сумму 80725 р. изъ 7% годов. Темной стороной въ жизни артелей является малосознательность большинства членовъ. Значеніе личности пока является доминирующимъ и отъ энергии руководителя зависитъ весь первоначальный успѣхъ дѣла. Безъ матеріальной, а отчасти и моральной поддержки земства, преемственія артелей невозможно, а потому главная задача земства въ отношеніи этихъ возникающихъ бытовыхъ формъ народной жизни состоитъ въ выясненіи степени необходимости каждой новой артели, сознательности ея членовъ и личности руководителя. Находясь въ первичной стадіи своего развитія, производительныя артели нашей губерліи нуждаются въ вдумчивомъ и бережномъ къ нимъ отношеніи.

Н. П. Белдыцкій.

Островъ Шницбергъ и первая русская научно-промысловая экспедиція.

(Продолженіе; см. № 4 Извѣстій за т. г.).

Груммантъ.

3 ію июля въ 9 часовъ утра были замѣченъ берегъ Грумманта.

Оказалось, что идя въ туманѣ, судно прошло *Зюдканъ*, минуло Роговой заливъ (Горизундъ) и предъ нами открылся входъ въ Колокольный заливъ или Бельзундъ.

Чарующая, необыкновенная картина разстилась передъ нашимъ взоромъ. Всѣ стояли на палубѣ, какъ завороженные, и только изрѣдка въ волненіи обмѣнивались восторженными лаконичными *воскликаніями*.

Высокія горы остроконечными, скалистыми вершинами подымались къ небу, разсѣивающіяся вѣжныя облака, подобно вуэли, то скрывали ихъ рѣзкія очертанія, то придавали сказочную форму. Межъ горами могучіе ледники, сверкая на солнцѣ бѣлоснѣжною поверхностью, спускались широкими языками къ морю въ видѣ мощныхъ, на вѣкъ застывшихъ рѣкъ. Подножія горъ, онеясанныя ледниками, сливались съ моремъ и покрытыя легкими облаками, вершины ихъ создавали впечатлѣніе, будто обрывки земли чьей-то нечеловѣческой рукою брошены вы-

соко въ воздушное пространство и тихо колеблется въ немъ между небомъ и океаномъ.

Судно ближе, все ближе подходитъ къ берегу. Угрюмыя, давящія своей тяжестью скалы принимаютъ реальную форму...

Еще издали до приближенія къ заливу на морской поверхности видѣлась длинная *болысоватая полоса*—то былъ наносный ледъ, запесенный сюда со Стуръ фіорда южными и юго-восточными вѣтрами.

Отдѣльныя льдины у береговъ Шницбергена никогда не достигаютъ величины гренландскихъ ледяныхъ горъ. Рѣдко превышая 20—25 сажень въ объемѣ, онѣ возвышаются надъ уровнемъ моря выше, чѣмъ на 3—4 сажени. Обыкновенно же эти льдины значительно меньшаго размѣра.

Для того, чтобы удобнѣе и безопаснѣе пробираться сквозь ледъ, капитанъ, обыкновенно, *влезалъ въ бочку*, укрѣпленную на гротъ-мачтѣ, и высматривая оттуда болѣе удобный проходъ, отдавалъ приказанія рулевому. Судно должно быть чрезвычайно подвижно и безукоризненно слушаться руля, иначе оно можетъ серьезно пострадать при столкновеніи со льдиной, ^{1/2}до которой находится подъ водою.

Благополучно пройдя во льду, судно бросило якорь у острова Акселя при входѣ въ Колокольный заливъ.

Колокольный заливъ (Бель-Зундъ).

Планъ дальнѣйшихъ работъ былъ таковъ: В.А. Русаповъ съ двумя матросами долженъ былъ, высадившись въ бухтѣ Михаелисъ, совершить путь на восточную сторону Шницбергена, мнѣ же предстояло тѣмъ временемъ обслѣдовать сѣверное побережье Колокольнаго залива. Снарядивши шлюпку на два человѣка и захвативъ съ собою провіанта на недѣлю и необходимые инструменты, и не теряя времени, я высадився на берегъ вмѣстѣ со своимъ помощникомъ матросомъ Раввиновымъ, между тѣмъ какъ судно пошло въ бухту *Михаелисъ* къ мѣсту отправления Русапова.

Стояла пасмурная погода, моросилъ дождь и окружающія горы были покрыты облаками. Нерадостно встрѣчалъ насъ Шницбергенъ.

Палегши на весла, мы уже черезъ полчаса были у берега. Въ поискахъ за спокойной стоянкой для шлюпки, мы направили ее въ устье небольшой ледниковой рѣчки, но она оказалась столь быстрой и мелкой, что пришлось изъ нея выбраться.

У горы Кольфьяллетъ оказалась небольшая бухта, куда мы и пристали. Вытащивъ шлюпку на берегъ и приготовивъ все къ походу (сидли въ шлюпкѣ, покрытой брезентомъ), мы отправились осмотрѣть мѣстность, чтобы ориентироваться въ ней.

Гора Кольфьяллетъ.

Гора Кольфьяллетъ, вышиною 800 метровъ надъ уровнемъ моря, сложена изъ юрскихъ и третичныхъ песчанниковъ, на границѣ которыхъ залегаютъ пласты угля до 1 метра мощности. Склоны горъ, пологія у подошвы, къ вершицѣ принимаютъ почти отвѣсное положеніе, что до крайности затрудняетъ подъемъ на нее.

Поднявшись на нѣкоторую высоту по склону горы, мы замѣтили въ отдаленіи небольшой деревянный домъ, стоящій у берега моря.

Мы направились къ нему. Домъ былъ срубленъ изъ брусель въ *русскій манеръ* и, какъ мы узнали впоследствии, былъ построенъ лѣтъ 15

тому назадъ норвежскимъ мисстромя Микельсенемъ, повидимому, для промысловыхъ пѣлей. Упылое впечатлѣнiе производило это строенiе, заброшенное и прiютившееся на пустынномъ берегу залива, у подошвы горы. Кругомъ *ни малѣйшаго признака жизни* или присутствiя живого существа и та необыкновенная, ничѣмъ не нарушаемая *тишина*, которая царитъ только въ полярныхъ странахъ.

Вокругъ избы валялись заржавѣвшiя банки изъ-подъ консервовъ, обрывки снастей, кости убитыхъ животныхъ. Стекла въ окнахъ были выбиты и *окодная дверь была полуоткрыта*.

Кто живетъ въ этой избѣ? Кто они, заброшенные въ эту суровую страну?—задавали мы себѣ вопросы. Мы прiоткрыли дверь въ сѣни,—никого. На полу валялись старые консервы, испорченная картошка, тухлая рыба и гнилая солонина. Всѣ продукты, повидимому, очень давно здѣсь лежали и служили пищею ранѣе зимовавшимъ здѣсь промышленникамъ.

Внутри избы въ безпорядкѣ валялось старое посылное платье и кой-какая посуда, у сѣны стоялъ небольшой *чугунный каминъ*, отапливавшiйся углемъ, который добывали, повидимому, изъ близъ-лежащаго каменноугольнаго мѣсторожденiя. На сѣнахъ висѣли картинки изъ английскихъ и норвежскихъ журналовъ. У двойной койки, расположенной, какъ въ пароходныхъ каютахъ, было вырѣзано: „Здѣсь въ зиму 190^а/7 года жили два промышленника такіе-то“ и рядомъ масса черточекъ, которыми они отмѣчали протекшіе дни и мѣсяцы, съ нетерпѣніемъ ожидая отправления на родину.

Велико было наше *удивленiе*, когда, выйдя изъ избы, мы въ отдаленiи *замѣтили человѣческую фигуру*, стоявшую къ намъ спиною. Приблизившись къ нему, мы окликнули его. Онъ былъ удивленъ не менѣе насъ. Познакомились. Это оказался членъ норвежской топографической экспедиціи, *инженеръ Коллера*. Онъ любезно пригласилъ насъ къ себѣ, т. е. въ палатку, которая ранѣе не была нами замѣчена, такъ какъ находилась за выступомъ берега, въ ложбинѣ.

Проведя нѣсколько прiятныхъ минутъ въ обществѣ норвежцевъ, и пригласивъ ихъ къ себѣ, мы вернулись къ своей стоянкѣ.

Была уже поздняя ночь, хотя было такъ же свѣтло, какъ днемъ. Приблизительно, въ теченiе 2-хъ съ половиною мѣсяцевъ *солнце совершенно не заходитъ* за горизонтъ, опускается ниже вечеромъ и лишь нѣсколько тусклѣе. Въ ясную же погоду оно настолько ярко свѣтитъ ночью, что многіе снимки были произведены ночью порою.

Слѣдующіе два дня были посвящены геологическому обследованiю этой мѣстности. Во многихъ мѣстахъ были обнаружены выходы угля, гдѣ и были поставлены заявочные столбы.

Въ дальнѣйшіе дни погода стояла прекрасная и было чрезвычайно тепло: температура доходила до 20°Ц. на солнцѣ.

Необыкновенно красиво зрѣлище представляютъ остроконечныя горы Шницбергена и ледники при яркомъ сіяніи солнца. Глубокое, невѣдомое до того чувство испытываешь при видѣ этого переносимаго величiя красоты. Въ тотъ моментъ, когда предъ восхищеннымъ взоромъ разстилаются блестящіе ледники и темныя скалы, переживаешь какую то восторженную благодарность къ кому-то, создавшему такую красоту и давшему пережить счастливые моменты единенiя съ природой.

Путешествіе на шлюпкѣ.

7-го июля въ 7 часовъ вечера мы двинулись на шлюпкѣ далѣе. Минувъ болотистое побережье, рѣшено было направиться къ Зундевалльбергу. Отъ этой горы намъ отдѣляло пространство въ 15—20 верстъ, какое мы надѣялись пройти за 3—4 часа; но поднялся довольно сильный противный вѣтеръ, наступилъ отливъ и нашу шлюпку начало бросать, какъ песчинку. Несмотря на все усилія, съ какими мы налегали на весла, шлюпка совершенно не подвигалась впередъ. Мы, однако, продолжали грести. Это путешествіе показалось бы намъ чрезвычайно утомительнымъ, если-бы не одно обстоятельство, развлекавшее насъ почти всю дорогу.

Тюлень.

Дѣло въ томъ, что за нашей шлюпкой неотступно слѣдовалъ тюлень. Нужно сказать, что эти звѣри весьма любопытны и притомъ музыкальны: стоитъ что-либо проиѣть, просвистать или вообще издать какой-либо звукъ, тюлень непременно „выстанетъ“. Такъ было и тогда. Сначала онъ высталъ изъ любопытства. Но какъ только мы бросились къ ружьямъ, онъ моментально нырнулъ въ воду, затѣмъ на легкій свистъ снова высталъ, на этотъ разъ въ другомъ мѣстѣ и теперь не давъ времени выстрѣлить. Мы, впрочемъ, рѣшили оставить его въ покоѣ. И еще долгое время онъ выставлялъ свою темную и влажную отъ воды усатую морду съ двумя блестящими, любопытными глазками.

Обманчивость разстояній.

Уже прошло болѣе 6 часовъ по выходѣ нашемъ изъ первой стоянки, а мы все еще боролись съ волнами, но теперь мысль у Сундевалльберга казался очень близкимъ. Однако, намъ пришлось грести еще четыре часа, пока мы его достигли,—такъ обманчивы представленія о разстояніяхъ на Шницбергѣ: благодаря необыкновенной прозрачности воздуха и высокімъ горамъ, опредѣленіе разстояній, за наимѣнѣе хорошихъ картъ, съ трудомъ поддается учету и вѣрѣдко на переходъ уходитъ вмѣсто 2—3 часовъ, не менѣе сутокъ.

Найдя удобную бухту, мы вытащили лодку, служившую въ то же время убѣжищемъ для насъ и развели тотчасъ костеръ, чтобы сварить себѣ пищу. Наскоро поѣвши, мы, повалились въ лодку и проспали болѣе 20 часовъ, ни разу не проснувшись. Весь слѣдующій день былъ посвященъ обслѣдованію окружающей мѣстности.

Гора Зундевалльберга.

Сложена изъ темныхъ третичныхъ сланцевъ и песчаниковъ, причемъ послѣдніе на высотѣ 642 метровъ принадлежатъ къ той свитѣ третичныхъ песчаниковъ съ отпечатками растений, которая тянется съ западнаго берега къ восточному Шницбергену.

Склоны горы, обращенныя къ морю, покрыты такъ наз. оползнями, образовавшимися вслѣдствіе разрушительнаго дѣйствія морозовъ на породу и денудационной дѣятельности воды, особенно замѣтной при таяніи снѣга.

Съ вершины этой горы мы замѣтили наше судно, стоявшее миль за 10 отъ насъ въ бухтѣ Михаелись.

7-го июля въ 5 часовъ вечера мы сѣли на весла. Проходи мимо бухты, гдѣ стоялъ

„Геркулесъ“, мы его не замѣтили тамъ, ибо оно ушло въ другую бухту. Послѣ пятичасовой гребни пристали къ берегу, представлявшему конечную морену ледника.

Происхожденіе ледниковъ.

Попутно скажу нѣсколько словъ и о происхожденіи ледниковъ. Какъ они образуются?

Снѣгъ, выпадая на вершинахъ горъ, постепенно накапливается; отъ дѣйствія солнечныхъ лучей снѣжинки, подтаивая, смерзаются въ болѣе крупныя зерна—въ *фирнъ*, который, съѣживаясь волею давленіемъ, превращается въ ледъ. Такъ возникаютъ *ледники* или *летчеры*. Ледъ обладаетъ пластичностью и подъ большимъ давленіемъ текучестью. Въ своемъ движеніи ледникъ несетъ съ собою обломки поролъ, выпахиваетъ ими дно и бока своего ложа, шлифуетъ его, ставшая же ледъ у своего конца оставляетъ груды принесеннаго съ собою матеріала, камней, валуновъ и проч., образуя такъ называемую *конечную морену*. По бокамъ ледника тянутся такъ наз. *боковыя морены*, которыя при сляніи двухъ ледниковъ образуютъ *срединную морену*.

Конечная морена древняго ледника, бывшая передъ нами, *занимала большое пространство, какъ-бы впадинное грандиознѣе плауианъ*. Въ безспорядкѣ тянулись холмы, издали похожіе на высокіе стога сѣна. Сходство было тѣмъ болѣе разительно, что на вершинѣ нѣкоторыхъ изъ нихъ торчали колья. Приставши къ берегу, я тотчасъ же отправился поспѣть, въ чемъ здѣсь дѣло. Эти моренные холмы казались совсѣмъ близко, однако, при довольно быстрой ходьбѣ, я потратилъ около 2-хъ часовъ, пока ихъ достигъ,—колья оказались заявочными столбами одной шведской акціонерной компаніи.

Снявшись съ якоря, мы пошли далѣе на шлюпкѣ. За мысомъ, открылась небольшая гавань, въ которой стояла на якорѣ норвежская шойда, т. е. небольшой моторный ботъ, принадлежавшій англійскому инженеру Мансфилду. На боту было всего 4 человѣка, изъ которыхъ двое оказались промышленниками, зимовавшими на Шницбергенѣ. Это были молодые, сильные и здоровые ребята.

Въ настоящее время зимовки для промысла довольно рѣдки на Шницбергенѣ: стало слишкомъ мало звѣря и птицы. Все же въ каждомъ заливѣ можно видѣть нѣсколько промысловыхъ избъ, гдѣ остаются на зиму по 2—4 промышленника, преимущественно пореждевъ. Такіе зимовщики промышленляютъ отъ предпринимателей, которые, снабжая ихъ необходимыми припасами, получаютъ за это половину промысла.

Въ былыя времена къ берегамъ Шницбергена стекались сотни и тысячи судовъ различныхъ національностей въ погонѣ за богатой добычей.

Позволю себѣ сдѣлать краткій историческій очеркъ промысловой дѣятельности иностранцевъ у береговъ Шницбергена.

Исторія иностранныхъ промысловъ.

1596-й годъ считается датой открытія Шницбергена Баренцомъ. Однако, какъ я постараюсь показать въ дальнѣйшемъ, съ большой долей вѣроятности можно утверждать, что задолго до посѣщенія Шницбергена Баренцомъ, туда ходили русскіе поморы.

Въ 1607 году на Шницбергенъ отправился знаменитый полярный мореплаватель Гудзонъ, которому было поручено т. н. „Московской Компаніей“ открыть путь въ Китай.

Въ виду того, что „Московская Компания“ не только сыграла крупную роль въ области открытіи и плаваній въ арктическихъ моряхъ, но также первая положила основаніе торговымъ сношеніямъ Россіи съ Англійей, я останавливаюсь на ней болѣе подробно.

Въ 1553 году, по иниціативѣ Кабо, компанія торговцевъ-предпринимателей, какъ она тогда называлась, послала три корабля искать сѣверо-восточнаго пути подъ начальствомъ сэра Виллугбай и Ченселлора. Виллугбай открылъ Новую Землю и провелъ зиму въ Лапландіи, но зѣлымъ погибъ вмѣстѣ съ компанію двухъ кораблей. Болѣе счастливый Ченселлоръ прошелъ въ Бѣлое море, высадился гдѣ-то вблизи устья С.-Двины. Отсюда онъ добрался до Москвы, былъ принятъ паремъ, даровавшимъ его компаніи торговыя привилегіи и вернулся въ Англію. Сѣверо-восточный путь не былъ открытъ, но результатомъ этого путешествія было возникновеніе торговыхъ сношеній Россіи съ Англійей, которыя оказались очень выгодными для лондонскихъ купцовъ.

Утвержденное парламентскимъ биллемъ „товарищество англійскихъ купцовъ для развитія торговыхъ сношеній“, болѣе извѣстное подъ именемъ „Московской или Русской Компаніи“, вело съ того времени оживленную торговлю съ сѣвернымъ побережьемъ Россіи, посылая въ Бѣлое море отъ 10 до 12 кораблей ежегодно.

Изъ Россіи вывозились: сало, воскъ, ленъ, норвань, воловья шкура, пенька и веревки, въ особенности послѣднія, доставлявшіяся въ большомъ количествѣ въ Англію для королевскаго военнаго флота.

Въ то же время „Московская Компания“ не перестаетъ добиваться открытія сѣверо-восточнаго пути въ Тихій океанъ. Какъ я уже сказалъ, въ 1607 году съ этой цѣлью былъ посланъ Гудзонъ. Послѣ путешествія, длившагося 6 недѣль, часто пробиваясь сквозь ледъ, онъ достигъ 80° 23' с. ш. и повернулъ къ востоку, но вскорѣ принужденъ былъ взять курсъ на югъ, вслѣдствіе большого количества льда. У сѣвернаго берега Шницбергена онъ совершилъ экскурсію въ бухтѣ. „Въ бухтѣ, которую я посѣтилъ—передавалъ Гудзонъ, а также у береговъ ея плавало такое количество тюленей, какое я нигдѣ до того времени не наблюдалъ“. Такимъ образомъ, Гудзонъ былъ первымъ, обратившимъ вниманіе на Шницбергенъ, какъ на мѣсто прекраснаго промысла.

Три года спустя та же компанія отравила Іоаса Пуле, принимавшаго ранѣе участіе въ 6 экспедиціяхъ на о. Медвѣжьей. 16 мая онъ прибылъ на Шницбергенъ и бросилъ якорь въ бухтѣ Роговой. Гора, лежащая къ югу отъ бухты, получила названіе Московской. Отправившись отсюда на сѣверо-востокъ, онъ на небольшомъ холмѣ бухты открылъ хорошо горящій каменный уголь.

Во время своего путешествія онъ наблюдалъ громадное количество китовъ, несомнѣнно важнѣйшее его открытіе, наряду съ обнаруженіемъ угля. 1610 годъ является датой начала китоваго промысла на Шницбергенѣ.

По возвращеніи Пуле на слѣдующій же годъ „Московская Компания“ снарядила 2 корабля подъ начальствомъ Пуле и Беннета для китоваго промысла. Это путешествіе оказалось неудачнымъ. Вслѣдствіе недоразумѣній, и также несогласія между собою, они потеряли свои суда, и вернулись въ Англію на суднѣ Гулля. Но эта неудача не остановила англичанъ. Уже въ слѣдующемъ году „Московская Компания“ снарядила экспедицію на Шницбергенъ подъ начальствомъ того-же Пуле. Промыселъ у нихъ былъ довольно удачный: 17 китовъ и нѣсколько моржей.

Въ томъ же году произошло первое столкновение между англичанами и голландцами. Пуле прогнали 2 судна послѣднихъ и не дали имъ промыслить.

Хорошій промыселъ имѣло также испанское судно. Интересно отмѣтить, что англичанинъ-лоцманъ, служившій на этомъ суднѣ, попался за то по возвращеніи на родину 6 мѣсяцами тюрьмы. Таковы были законы, порожденные конкуренціей.

Съ слѣдующаго года конкуренція приняла весьма обостренныя формы и между иностранными судами дѣло доходило до форменныхъ баталій.

Англійская компанія, получившая привилегію на китобойный промыселъ у береговъ Шпицбергена, чтобы удержать за собою монополію, снарядила семь вооруженныхъ кораблей, причемъ одинъ изъ нихъ имѣлъ на борту 20 пушекъ. Эскадра встрѣтила на Шпицбергенѣ 8 испанскихъ судовъ, 4 или 5 голландскихъ, 5 французскихъ, 4 англійскихъ и много бискайскихъ. Всѣ эти суда, за исключеніемъ 2 французскихъ, были частью ограблены, частью разогнаны. Кроме того, было захвачено голландское судно съ англійскимъ экипажемъ, цѣна котораго была приблизительно 130000 гульденовъ. Голландцы справедливо жаловались на этотъ произволъ. Впрочемъ, сами они точно также поступали съ испанцами.

Подвергшись однажды насилію, голландцы рѣшили оказать должное противодѣйствіе англичанамъ.

Въ слѣдующемъ году, 1614, промысловый голландскій флотъ сопровождался эскадрой изъ 4 военныхъ кораблей. Но до столкновения дѣло не дошло и обѣ стороны вернулись съ богатой промысловой добычей.

Голландскихъ судовъ было 18, англійскихъ же только 12.

Также и въ слѣдующемъ году голландцы оказались сильнѣе англичанъ. Въ противноложность послѣднимъ они удачно промыслили. Но теперь появились еще датчане на 3 большихъ военныхъ судахъ и потребовали отъ англичанъ контрибуцію, какъ владѣтели Гренландіи, къ которой по тогдашнимъ воззрѣніямъ принадлежалъ Шпицбергенъ. Англичане съ этимъ не согласились, а ихъ командиръ Едже снова позволилъ себѣ насилія надъ голландцами. Тогда въ слѣдующемъ году голландцы послали флотъ изъ 23 кораблей, блокировали всѣ гавани и воспрепятствовали англичанамъ промыслить.

Въ одной изъ гаваней пять голландскихъ судовъ напали на 3 англійскихъ. Произошло настоящее морское сраженіе. Часть команды англичанъ была убита, выстрѣлами были снесены мачты и испорчены припасы, пушки и снаряженіе были отняты, суда же, въ видѣ контрибуціи, голландцы захватили съ собою. Впрочемъ эти корабли, по возвращеніи на родину голландцы вернули. Съ этого времени, благодаря вмѣшательству заинтересованныхъ правительствъ, столкновения прекратились. Было рѣшено распределить всѣ гавани Шпицбергена между собою. Англичане получили Бель-зундъ, Сафегаренъ, Горизундъ и Магдаленабай, голландцы осповались на о. Амстердамъ, датчане въ Коббе-бай, гамбургцы избрали небольшой Гамбургскій заливъ. Испанцы и французы, хотя они принадлежали къ лучшимъ китобоямъ должны были довольствоваться гаванями Сѣвернаго Шпицбергена.

Съ того времени на Шпицбергенѣ водворились миръ и спокойствіе. Если послѣднее и нарушалось время отъ времени, то не вслѣд-

ствіе столкновеній изъ-за промысловъ, но вслѣдствіе столкновеній отдѣльныхъ государствъ на контингентъ.

Послѣ 1619 года англійскіе промыслы постепенно начинаютъ приходить въ упадокъ. Одна лишь East-Undia Co за короткое время потеряла 120000 ф. ст. Въ интересахъ дѣла необходимо было оставлять промышленниковъ на зиму, однако, несмотря на громадное вознагражденіе, тогда еще не находилось никого, кто-бы рѣшился на зимовку.

Интересно отмѣтить слѣдующій эпизодъ. Въ 30-хъ годахъ 17 столѣтія „Московская компанія“ получила позволеніе оставить зимовать на Шницбергенѣ нѣсколькихъ лицъ, приговоренныхъ къ смертной казни. Смертники были взяты на Шницбергенѣ. Но здѣсь, увидѣвъ суровую, дикую страну, скованную льдомъ, они упростили отвезти ихъ обратно въ Англію, гдѣ и умерли на плахѣ.

Англійское правительство употребляло всяческія поощрительныя мѣры для развитія звѣриныхъ промысловъ у береговъ Шницбергена. Оно освобождало ввозимые продукты отъ пошлины, предоставляло китобоямъ многія льготы, по ничто не помогало. Въ то время, какъ англійскихъ судовъ промышляло два-три, голландцы и гамбургцы имѣли тамъ отъ 200 до 400. Такъ, напримѣръ, въ 1697 году голландцами и ганзейцами на 192 судахъ было добыто 1888 китовъ.

Вида крайній упадокъ китобойнаго промысла, англійское правительство объявило весьма льготныя преміи на ввозимые продукты промысловъ и уравнило въ правахъ иностранцевъ протестантовъ съ англичанами. Это повело за собою желанный исходъ.

Чтобы уяснить, какого развитія достигли промыслы, достаточно указать, что съ 1749 г. по 1786, т. е. за 37 лѣтъ правительство заплатило одной преміи 1.265.000 фунтовъ стерлинговъ.

Въ періодъ времени съ 1750 по 1788 г. на новый промыселъ отправилось 2879 кораблей, изъ которыхъ большинство промышляло въ водахъ Шницбергена. На одинъ только 1788 г. приходится 255 судовъ. Съ 1814—1817 г. 586 кораблей добыли 5030 китовъ.

Но въ Англіи охота на китовъ никогда не велась въ такомъ размѣрѣ, какъ въ Голландіи.

Послѣ дѣлежа гаваней голландцы основали становище въ гавани Смеренбергъ. Здѣсь въ надеждѣ, что добыча никогда не истощится, они съ громадными затратами построили дома, число которыхъ настолько увеличилось, что образовалось нѣчто въ родѣ небольшого городка. Результаты превысили всякія ожиданія. Случалось, что весь промыселъ они не въ состояніи были захватить съ собою, несмотря на то, что въ нѣкоторые года стояло въ этой гавани одновременно отъ 200—300 судовъ съ командою въ 12000 человекъ. Но все же добровольно они никогда не зимовали на Шницбергенѣ.

Какъ велики были доходы голландцевъ, можно судить по слѣдующимъ цифрамъ.

Съ 1669 по 1778 годъ вышло на промыселъ 14167 судовъ преимущественно на западъ и сѣверо-западъ отъ Шницбергена. Они добыли 57590 китовъ, причѣмъ чистый доходъ выразился въ количествѣ 3.691.066 фунтовъ стерлинговъ, т. е. приблизительно въ 37 милліоновъ рублей. Изъ всѣхъ этихъ судовъ погибло не болѣе 4%.

Затѣмъ начинается упадокъ промысловъ и уже въ 1815 году не вышло ни одного судна. Объ испанцахъ и бискайцахъ имѣется мало свѣдѣній. Чаще всего они служили на чужихъ судахъ.

Въ началѣ XVII ст. французскія суда въ большомъ количествѣ появлялись въ водахъ Шпицбергена и даже вели борьбу съ судами „Московской Компаніи“. Въ слѣдующихъ столѣтіяхъ ихъ промыслы прекратились. При Людовикѣ XVI въ Дюнкирхенѣ было снаряжено 6 судовъ. Они совершили много плаваній и вернулись съ хорошей добычей. Послѣ революціи всякая дѣятельность въ этомъ направленіи совершенно прекратилась.

Какъ я указывалъ, Данія въ началѣ XVIII ст. распространила свои притязанія на Шпицбергенъ, который потомъ оставила, припавшись за китовый промыселъ паравиѣ съ другими. Одинъ изъ датскихъ китобоевъ Ульфельдтъ, занимался не только промысломъ, но и производить развѣдки золота и серебра.

Гамбургцы, имѣвшіе также свою бухту, занялись китобойнымъ промысломъ нѣсколько позже датчанъ, но въ болѣе широкихъ размѣрахъ. За 40 лѣтъ до начала XVIII ст. они послали на промыселъ 2289 судовъ и добыли 9976 китовъ, потерявъ при этомъ всего лишь 84 судна.

Шведы принимали весьма незначительное участіе въ китовомъ промыслѣ.

Простившись съ норвежцами на ихъ боту, мы пошли на шлюпкѣ далѣе. Только въ часъ ночи мы оказались у бухты Браганца, въ которой за невысокимъ холмомъ увидѣли мачты нашего судна. Горы сѣвернаго побережья этой бухты принадлежатъ къ тому же геологическому возрасту, какъ и гора „Кольфьяллетъ“. Ложе древняго псчезнувшаго ледника прорѣзываетъ цѣль горъ, оставивъ въ видѣ слѣда своей дѣятельности груды обломковъ на поддонной моренѣ и колоссальные холмы и возвышенности, служившія когда-то конечной мореной.

На этомъ побережьѣ имѣются угольные мѣсторожденія, находящіяся во владѣніи шведовъ, выстроившихъ здѣсь небольшой домикъ, пока, впрочемъ, необитаемый. Они проложили здѣсь рельсы къ угольному пласту.

Только къ утру мы достигли „Геркулеса“ и, тотчасъ же снявшись съ якоря, пошли къ леднику Михаелисъ, по которому долженъ былъ вернуться В. Русановъ со своими спутниками съ восточнаго побережья.

Ледникъ Михаелисъ тянется черезъ весь западный Шпицбергенъ, развѣтвляясь и спускаясь какъ къ восточному, такъ и западному побережью его. Ледникъ у самой бухты дѣлится возвышающейся горой на два рукава, при сляніи образующихъ срединную морену.

Она состоитъ изъ обломковъ породъ, частью округленныхъ дѣйствіемъ ледника, частью оставшихся заостренными.

Боковые морены образуются довольно *возвышенными галлами* изъ обломковъ породъ *глины, песку и топкой, чрезвычайно крутой гряды*. Эти холмы, а также характерныя отдѣльности достигаютъ сурою высоты 20—30 метровъ. Ширина ледника не менѣе версты. Поверхность его имѣетъ *волнистый характеръ* съ продольными и поперечными трещинами. Продольныя трещины узки и по большей части смерзшіяся, тогда какъ поперечныя довольно широки, достигая иногда *2 метровъ ширины*.

По льду текутъ много ручейковъ, которые, соединяясь, образуютъ *мощные потоки*. Послѣдніе нерѣдко низвергаются со страшной силой, въ трещины, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ образуя воронкообразныя углубленія, такъ называемые, *стаканы*, настолько глубокіе, что съ поверхности не видно ихъ дна. Бурная, фѣнистая вода съ грохотомъ и шумомъ прокла-

дываетъ себѣ дорогу къ морю, въ которое впадаетъ ледникъ. Конечность ледника представляетъ совершенно отвѣсную плоскость, въ нижней части которой вода образовала глубокия пещеры съ низкими сводами. Время отъ времени отъ такого ледника съ страшнымъ грохотомъ отламываются льдины и вблизи такого ледника то и дѣло слышится громъ и трескъ вслѣдствіе раскалыванія льда.

Вскорѣ послѣ обвала я подѣхалъ на своей шлюпкѣ къ леднику, чтобы успѣть произвести снимокъ до слѣдующаго обрушенія льда.

Переводъ В. А. Русанова.

Пока я производилъ обследованіе сѣвернаго побережья Колокольной бухты, В. Русановъ съ двумя матросами, захвативъ съ собою провіантъ, ружья, инструменты и палатки, отправились по леднику на восточную сторону Шницбергена. Хотя по разстоянію этотъ путь былъ равенъ не болѣе 100 съ лишнимъ верстъ, тѣмъ не менѣе, онъ представлялъ значительныя затрудненія благодаря тому, что все время приходилось идти ледниками черезъ трещины, которыя перѣдко покрыты снѣгомъ такъ, что незамѣтны для глаза.

Иногда эти трещины настолько широки, что онѣ могутъ послужить серьезнымъ препятствіемъ для продолженія пути. В. Русановъ провалился въ одну изъ такихъ трещинъ, и если-бы не выступъ льда на одной изъ стѣнокъ ея, онъ едва-ли остался бы въ живыхъ. Съ помощью веревки, опущенной матросомъ, онъ выбрался изъ нея. Отдыхали они во взятыхъ съ собою палаткахъ.

Достигнувъ восточнаго побережья, они отправились по нему къ сѣверу, все время идя у подножія высокихъ скалъ, со склоновъ которыхъ перѣдко сваливались громадные булыжники. Немного сѣверѣй Китовой губы В. Русановъ обнаружилъ залежи угля. Вернувшись обратно по другому леднику, путешественники благополучно достигли судна 13 іюля, пробывъ въ пути 5 сутокъ

Заливъ льдовъ.

Утромъ 14 іюля судно вышло изъ Колокольнаго залива и при слабомъ противномъ вѣтрѣ направилось къ Заливу Львовъ (Айсъ-фіорду).

Берегъ Шницбергена между Заливомъ Львовъ и Колокольнымъ носитъ въ общемъ тотъ же характеръ, какъ и южнѣе послѣдняго: цѣны остроконечныхъ горъ, покрытыхъ снѣгомъ, возвышаются среди ледниковъ, текущихъ въ море.

У входа въ Заливъ Львовъ выдается мысъ Старостина, названный такъ по имени помора, старовѣтра Старостина, ходившаго на Грумантъ 34 года подъ рядъ, изъ которыхъ 15 лѣтъ онъ пробылъ безвыѣздно на островѣ, гдѣ и умеръ въ 1823 г.

Зеленая гавань.

16 іюля утромъ мы прибыли въ Зеленую гавань въ Заливъ Львовъ, наиболѣе посѣщаемую на Грумантѣ. Якорь былъ брошенъ въ бухтѣ у радіо-телеграфной станціи и китобойнаго завода. Радіо-телеграфная станція построена норвежскимъ правительствомъ въ 1911 году. Станція функціонируетъ какъ лѣтомъ, такъ и зимою, такъ что остающіеся на зиму въ этой странѣ, лежащей почти у Сѣвернаго полюса, могутъ въ теченіе всего года сообщаться съ цивилизованнымъ міромъ.

Интересно отмѣтить, что мы по приходѣ въ эту гавань получили, по радио-телеграфу *время изъ Парижской обсерваторіи* съ точностью до одной секунды, необходимой для судовыхъ хронометровъ. Затѣмъ говорили по радио-телеграфу съ капитаномъ парохода, шедшаго изъ Исландіи въ Англію.

Китобойные заводы.

Въ Зеленой гавани находятся двѣ китобойныя станціи, одна на восточномъ, другая у западнаго берега гавани. Благодаря большому количеству отбросовъ при раздѣлкѣ китовъ, здѣсь скопляются громадные стаи глушней, птицы жадной и удивительно прожорливой. Сотнями и тысячами они пабрасываются на куски выброшеннаго китоваго сала в миса, вырываютъ его другъ у друга, дерутся, кричать и даже ружейный выстрѣлъ ихъ не пугаетъ: въ то время, какъ одни падаютъ, пораженные дробью, другія продолжаютъ съ остервененіемъ грызть другъ друга.

Китобойный промыселъ на Шницбергенѣ въ настоящее время приходитъ въ упадокъ: киты частью черевиты, частью напуганы и отгнаны далеко на сѣверъ.

Для боя китовъ китобойная станція имѣетъ нѣсколько небольшихъ пароходовъ, которые идутъ за китами на сѣверъ, доходя иногда до 81° С. Ш. или же на западъ къ берегамъ Гренландіи.

Бой кита производится громаднымъ гарпуномъ въ нѣсколько пудовъ вѣсомъ, выбрасываемымъ спеціальной пушкой. Убитый китъ, которій по своей величинѣ перѣдко превосходитъ промысловый пароходъ, на буксирѣ тащится къ китобойному заводу.

Заводъ представляетъ довольно сложное сооруженіе, со многими спеціальными машинами, приводимыми въ движеніе посредствомъ пара. Убитый китъ приволакивается къ пристани, въ видѣ платформы. Цѣпями, соединенными съ лебедкой, кита подтягиваютъ и затѣмъ раздѣлываютъ. Китовое сало переходитъ въ особые котлы, гдѣ оно подвергается вывариванію. Мясо китовое высушивается въ особомъ помѣщеніи, затѣмъ перемалывается спеціальными мельницами въ муку, идущую на удобреніе полей. Мѣшокъ ея стоитъ въ Норвегіи 15 кроунъ. Кости также высушиваются, перемалываются и идутъ на тѣ же цѣли. Мѣшокъ цѣнится лишь въ 10 кроунъ. Свѣжее китовое мясо, высушенное и измельченное, идетъ на кормъ скоту. Роговыя пластинки, рядами растущія во рту кита, называемые почему-то китовымъ усомъ, идутъ на хлысты, корсеты и пр. Такимъ образомъ, ничто даромъ не пропадаетъ.

На заводѣ работаетъ 60 человекъ, проводятіе на Шницбергенѣ 3—4 лѣтнихъ мѣсяца.

За прошлый годъ добыто 90 китовъ на сумму около 300000 рублей. Въ этомъ году добыча была настолько неудачная, что заводъ предполагалъ прекратить свои операціи.

Второй заводъ плавучій и занимается исключительно вываркой сала.

Угольные копи.

Берега Зеленой гавани сплошь уставлены заявочными знаками отдѣльныхъ предпринимателей и акціонерныхъ обществъ, стремящихся здѣсь захватить участки съ цѣлью производства добычи угля, который залегаеетъ здѣсь мощными пластами. Однако, лишь одни американцы добываютъ уголь. Предпріятіе пока въ зачаточномъ состояніи и только этимъ лѣтомъ была проведена штольня 200 м. длиною.

Рабочіе живутъ въ уютно отстроенномъ домицѣ, причемъ одинъ изъ нихъ зимовалъ съ женою и дѣтьми, которыя являются единственными молодыми поколѣніемъ на Шпицбергенѣ.

Развалины русской избы.

17 поля я отправился къ западному берегу Зеленой гавани. Почту у самого берега замѣтно выдѣлялось небольшое пространство, поросшее обильно мхомъ и покрытое обломками кирпичей, прогнившихъ брусель, на которомъ когда-то стояла довольно обширная русская изба, занимавшая пространство не менѣе 40 кв. аршинъ.

Саженьяхъ въ 5 отъ нея находилось кладбище, на которомъ можно было насчитать 15 могилъ. Вырыты онѣ были неглубоко и черепа лежали почти на поверхности земли—очевидно, въ мерзлой почвѣ трудно было рыть болѣе глубокія могилы, въ особенности зимою, когда чаще всего умирали отъ цинги.

Русскіе на Шпицбергенѣ.

Архангельскіе поморы, выходцы Новгородской вольницы, населяющіе побережья Бѣлаго моря и Сѣв. Ледовитаго океана, издавна отличались предприимчивостью и отвагой и еще въ XV столѣтіи были извѣстны, какъ прекрасные моряки и звѣробои. Промышляя у береговъ Новой Земли, Вайгача и Ялмала, терпя всякія невзгоды, они неоднократно зимовали въ этихъ мѣстахъ. Архангельскіе промысленики нерѣдко достигали устьевъ сибирскихъ рѣкъ, какъ Оби и Енисея, гдѣ безпрепятственно занимались рыбными и звѣриными промыслами. Однако, указомъ царя Михайла Ѳеодоровича въ 1620 г. запрещено было двинцамъ и нечорцамъ ходить къ устьямъ сибирскихъ рѣкъ и велѣно было устроить наблюдательные пункты и заставы съ цѣлью сбора пошлинъ и десятины на Матвѣевскомъ о., въ Югорскомъ шарѣ и на Ялмалѣ. Эти преграды заставили, повидимому, поморовъ искать новыхъ мѣстъ для промысловъ и съ особеннымъ рвеніемъ устремиться въ тѣ области, гдѣ свобода промысловъ не была ничѣмъ ограничена—къ сѣверо-западу отъ Мурмана, къ Шпицбергену или Груманту, какъ они его называли.

Едва-ли подлежитъ сомнѣнію, что поморы посѣщали Грумантъ въ значительно раннее время, чѣмъ иностранцы, объ этомъ свидѣтельствуютъ какъ устные преданія, такъ и письменные документы. Къ послѣднимъ относится, между прочимъ, письмо *датскаго короля* Фридриха II отъ 11 марта 1576 г. къ нѣкому Людвигу Мунику въ Вардэ. Въ письмѣ король даетъ приказъ войти въ сношеніе съ русскимъ кормщикомъ Павломъ Пимецомъ, живущимъ въ городѣ Колѣ и ежегодно около Варфоломеева дня плавающимъ въ Гренландію, т. е. на Шпицбергенъ (въ то время послѣдній считался продолженіемъ Гренландіи и назывался ея яменемъ). Русское названіе Шпицбергена Грумантъ (въ немъ нельзя не видѣть испорченное „Гренландъ“ или „Грюнландъ“) свидѣтельствуетъ также о давнишнемъ знакомствѣ поморовъ со Шпицбергеномъ. Нельзя не упомянуть о томъ, что въ роду Старостинныхъ, какъ о томъ писалъ одинъ изъ нихъ въ 1871 году, сохранилось преданіе, что ихъ предки посѣщали Грумантъ еще до основанія Соловецкаго монастыря, т. е. до 1435 года.

Такимъ образомъ, съ большою долею вѣроятности можно утверждать, что Грумантъ былъ извѣстенъ архангельскимъ поморамъ задолго до посѣщенія его Баренцомъ въ 1596 году. Только малокультурности в

оторванности моряковъ того времени отъ цивилизованнаго міра нужно приписать, что это важное открытіе осталось неизвѣстнымъ Западной Европѣ.

Весьма значительнаго развитія достигли русскіе промыслы на Грумантѣ *въ срединѣ XVIII ст.* Англійскіе китобои *1697 года* рассказывали, что тѣмъ лѣтомъ они видѣли многія русскія суда на Грумантѣ, причемъ передавали о посѣщеніи русскпхъ этого архипелага, какъ о явленіи обыкновеннмъ. Поморы приходили на Грумантѣ, не какъ китобои, ихъ цѣлью были промыслы моржей, тюленей, бѣлухъ, охота на медвѣдей, оленей, песцовъ, а также сборъ гагачьяго пуха.

Промышленники отправлялись обыкновенно *на годъ* на хозяйскомъ кораблѣ, которымъ командовалъ опытный *кормщикъ*. Команда состояла изъ *20—25 человекъ*. Жалованья опредѣленнаго никто изъ нихъ не получалъ, — всѣ работали съ пая, причемъ въ среднемъ на долю кормщика приходилось 1000 рублей ассигнаціями, заработки же промышленниковъ были различны и, въ зависимости отъ опытности и умѣнія ихъ, колебались отъ 60—450 рублей на человѣка.

Грумантланы, какъ назывались въ то время промышленники, ходившіе на Грумантѣ, отправлялись изъ Архангельска большей частью въ *Ильинъ день (20-го июля)*. Сколько времени продолжалось ихъ путешествіе туда, установить трудно, но перѣдко они употребляли на переходъ до 50 дней. Прибывши на Грумантѣ, они прежде всего разгружали ладью (такъ называли они свое судно) и вытаскивали ее на берегъ. Большая часть провіанта складывалась въ т. наз. *становой избѣ*, гдѣ проживалъ кормщикъ и 2—3 наиболѣе опытныхъ промышленника. На разстояніи *20—50* верстъ отъ становой строились маленькія избушки или *станки*, въ которыхъ поселялись остальные промышленники. Эти станки представляли собою *железкія, сбитыя изъ досокъ* хижины, покрытыя мхомъ и дрожавшія отъ малѣйшаго вѣтерка. Внутри такого станка была невѣроятная грязь; оленьи и другое сало распространяло невыносимый запахъ, полъ былъ заваленъ оленьими шкурами, кромѣ того звѣринныя шкуры сушились, подвѣшенныя у потолка и стѣнъ, и ко всему этому въ избѣ день и ночь горѣла лампа или жирникъ, какъ они его называли, наполненный ворванью.

Нѣтъ ничего удивительнаго, что при такихъ условіяхъ умирали отъ цынги цѣлыя артели поселенцевъ. Прибывши на мѣсто, промышленники прежде всего обезпечивали себя свѣжей пищей. Съ этой цѣлью они прежде всего охотились *на оленей, стараясь* добыть ихъ возможно больше на зиму. Шкура и сало олене принадлежали *гозыяну, мясо* шло *промышленникамъ*. Съ Козьмы и Демьяна (27 септ.), когда наступала полярная ночь, промышленники прекращали охоту.

Чѣмъ же занимались грумантланы въ долгую темную зиму, когда страшные снѣжные бураны свирѣствовали въ ледяной пустынѣ Груманта?

Всѣ сидятъ они мрачные, угрюмые вокругъ тускло горящаго жирника. Обо всемъ они уже переговорили, все повѣдали другъ другу. Всѣмъ нестерпимо хочется спать, но нуже папргать всю свою волю чтобы не поддаться ему. Они убѣждены, что стоитъ только подольше поспать раза два кряду, чтобы заболѣть цынгой. И вотъ для борьбы съ дремотой у каждаго въ рукахъ длинная веревка; они то сматываютъ, то снова растягиваютъ ее. Вязутъ узлы изъ нея, чтобы затѣмъ ихъ развязывать. Таковы были ихъ средства противъ сна.

Только съ паступленіемъ свѣтлаго времени грумантланцы приступили къ энергичной и тяжелой работѣ, приводя все время въ охотѣ за моржами, тюленями, бѣлухами, нерпами и бѣлыми медвѣдями. Весною и лѣтомъ они собирали гагачій пухъ, который въ то время цѣнился довольно дорого. Охотой на китовъ они не занимались и убивали этихъ звѣрей лишь при удобномъ случаѣ.

Нѣкоторыя свѣдѣнія о бытѣ и образѣ жизни грумантланцевъ сохранились въ произведеніяхъ нѣкоего Бакштрёма, который вмѣстѣ съ капитаномъ Соутеръ посѣтилъ русское становище въ Смеренбергѣ. Онъ такъ рассказываетъ объ этомъ:

„Такъ какъ одинъ изъ нашихъ людей побывалъ прошлымъ годомъ въ русскомъ становищѣ и увѣрялъ, что онъ знаетъ дорогу къ нему, то капитанъ Соутеръ (предпримчивый и любознательный человѣкъ) предложилъ мнѣ посѣтить ихъ.

Мы пристали въ глубинѣ бухты къ восточному берегу, прорѣзанному широкой долиной, окруженной со всѣхъ сторонъ снѣговыми горами. Пройдя мимо стараго голландскаго кладбища, мы натолкнулись на каменную печь, гдѣ голландцы вываривали рапѣе ворвань и назвали поэтому бухту Smeerenberg. Мы шли еще восемь англійскихъ миль и ужъ совсѣмъ утомились отъ тяжелой дороги и жары, когда, наконецъ, замѣтили нѣсколько избъ. Какъ только русскіе увидѣли насъ, они послали трехъ человѣкъ навстрѣчу.

Русскіе очень страшно выглядѣли—передаетъ Бакштромъ. Несмотря на лѣто, они носили шапки, овчины, шерстью наружу, на погахъ у нихъ были сапоги, у пояса висѣли, въ видѣ сабеля, большіе ножи.

Въ избѣ мы были представлены кормщику и фельдшеру, которые приняли насъ очень радушно. нашихъ людей также пригласили зайти и угостили ихъ мясомъ и водкой. Фельдшеръ оказался берлинскимъ уроженцемъ, такъ что мы объяснялись по-нѣмецки, служа переводчиками для нашихъ начальниковъ.

Капитанъ Соутеръ преподнесъ кормщику свертокъ пороха и полдюжины хорошихъ пожей и вилокъ. Тотъ принялъ даръ съ большою радостью и въ свою очередь отблагодарилъ насъ, подаривши нѣсколько песцовыхъ шкуръ, два ячменныхъ хлѣба, оленьи копченые языки и шкуры, за что мы сердечно его поблагодарили. Угощеніе было на славу.

Мы разставили на столѣ вино, хлѣбъ и сыръ, хозяева же предложили оленьи языки, свѣже испеченный хлѣбъ, хорошую водку и воду. Настроеніе у всѣхъ было превосходное. Хлѣбъ и языки казались намъ настоящими деликатесами, а нашъ честерскій сыръ и судовые сухари были для русскихъ въ свою очередь изысканнымъ блюдомъ.

Изба состояла изъ двухъ большихъ комнатъ почти въ 30 кв. футовъ каждая, но при томъ потолокъ былъ настолько низокъ, что мы задѣвали его шапками. Посреди помѣщенія стояла печь, служившая для отопленія и варки пищи. На топливо шель плавниковый лѣсъ, который находился здѣсь въ изобиліи. Дымъ изъ печи отводился трубою въ особое помѣщеніе для копченія языковъ, мяса и медвѣжьихъ окороковъ. Вдоль стѣнъ тянулись скамьи, покрытыя медвѣжьими шкурами. Солнечный свѣтъ проникалъ сквозь два окошка.

На прощанье гостеприимный хозяинъ рассказалъ намъ, какъ онъ возвращаясь нѣсколько недѣль тому назадъ съ охоты, засталъ у себя англійскаго капитана съ 10 матросами, грабившихъ ихъ имущество. За-

взялись споръ и перебранка. Англичане открыли по намъ огонь—передавалъ фельдшеръ—и убили нашего человѣка. Мы выстрѣлили въ отвѣтъ и ранили нѣсколько англичанъ, послѣ чего послѣдніе обратились въ бѣгство. Когда мы пересчитали деньги, не доставало 600 рублей“.

Порвежскій геологъ Кейльгау, побывавшій на Шницбергенѣ въ началѣ XIX в., писалъ о русскихъ: „они настояще владыки Шницбергена. Ихъ корабли отличаются солидной постройкой, такъ что прекрасно выдерживаютъ толчки льдовъ; русскіе неизыскательны въ ницѣ и ихъ поддерживаетъ сильно развитое религіозное чувство. Послѣ сооруженія креста они чувствуютъ себя подъ защитой Всевышняго и смѣются надъ опасностями бушующаго Ледовитаго океана.“

Когда одного престарѣлаго промышленника спросили, какъ онъ не боится на небольшомъ карбасѣ, рискуя жизнью, отправляться за 50 вер. отъ берега, онъ отвѣтилъ съ присущей поморамъ лаконичностью: „не тѣ сныи у грумантлановъ, чтобы бояться океана“.

Приблизительно къ этому же времени относится разсказъ о четырехъ матросахъ, прожившихъ на островахъ вблизи юго-восточнаго берега Стансъ-Фораганда шесть лѣтъ и три мѣсяца подрядъ. По русски этотъ островъ назывался „Малый Броупъ“ въ отличіе отъ „Большого Броупа“—большого или западнаго Шницбергена.

Исторія этихъ смѣльчаковъ такая:

„Въ 1743 году—разсказываетъ Le Roy со словъ этихъ матросовъ—Еремѣй Осташковъ, мезенскій кузнецъ, отправилъ на Грумантъ судно съ командой въ 14 человѣкъ. Они отправились къ восточному берегу Шницбергена, къ „Малому Броупу“. Въ 3-хъ верстахъ разстоянія отъ берега корабль очутился среди льдовъ въ такомъ отчаянномъ положеніи, что команда теряла надежду на спасеніе.“

Рѣшено было выбраться на берегъ и перезимовать въ домѣ, ранѣе выстроенномъ нѣсколькими мезенцами въ этомъ мѣстѣ.

4 человѣка были посланы для отысканія этого дома—штурманъ Алексѣй Химковъ и матросы: Иванъ Химковъ, Степанъ Шариповъ и Ѳедоръ Веригинъ. На разстояніи 4 милю они дѣйствительно нашли „черную“ избу. Переночевавъ въ ней, моряки на слѣдующее утро вернулись къ морскому берегу, чтобы сообщить своимъ товарищамъ объ удачной находкѣ.

Легко представить себѣ ихъ ужасъ, когда они не нашли на мѣстѣ своего судна: открытое море, свободное отъ льда, разстилалось передъ ними. Сильный-ли штормъ разогналъ ледъ и судно открытой водою вышло въ море, или его раздавили ледяныя горы, только ихъ судна не было болѣе въ гавани. Потерявшимъ всякую надежду выбраться съ этого острова, матросамъ ничего иного не оставалось, какъ вернуться къ избушкѣ. Все, что оказалось у нихъ съ собою, это было провизія на нѣсколько дней, ружье съ 12 зарядами, огниво, топоръ, ножъ и котелокъ.

Прежде всего они исправили избу, затѣмъ 12-ю выстрѣлами они убили 12 оленей. Большую услугу имъ оказали нѣсколько досокъ съ желѣзными болтами, остаткія когда то разбитаго судна—за недостаткомъ пороха они ими били звѣрей. При помощи своего единственнаго пожа они смастерили себѣ лукъ изъ корня выброшенной ели. Убивши бѣлаго медвѣдя самодѣльной пикою, промышленники изъ его сухожилій сдѣлали тетиву. За 6 лѣтъ своего пребыванія на островѣ они стрѣлами убили 250 оленей и множество голубыхъ песцовъ. Мелвѣлей, которыхъ они

добыли 10 штукъ, убивали только въ случаяхъ крайней опасности въ дѣляхъ самозащиты. Питались они въ теченіе всѣхъ 6 лѣтъ сырымъ мороженнымъ медвѣжьимъ или оленьимъ мясомъ, безъ соли и хлѣба. Мясо медвѣдей было для нихъ большимъ лакомствомъ. Отъ цынги они не страдали. Иванъ Хижковъ, рапѣе живовавшій на Грумантѣ, училъ своихъ товарищей, какъ избѣгнуть ее: пужно было ѣсть только сырое, мороженное мясо, нарѣзанное на маленькіе кусочки; пить горячую кровь изъ только-что убитаго животнаго и возможно больше употреблять въ пищу лужечную траву, притомъ всегда быть подвижными и меньше спать. И дѣйствительно никто изъ нихъ, за исключеніемъ малоподвижнаго лѣнившагося Веригина, не болѣлъ цынгой. Федоръ Веригинъ лишь подъ конецъ заболѣлъ и скончался въ концѣ 6-го года. Чтобы защитить себя отъ холода, они носили самоѣдскіе совики и малицы изъ шкуръ убитыхъ оленей, на ноги одѣвали пимы.

Смерть Веригина, за которымъ его товарищи самоотверженно ухаживали, повергла оставшихся въ уныніе: число ихъ уменьшилось, ихъ было теперь всего трое. Такъ какъ дѣло было зимою, то они бережно похоронили его глубоко въ снѣгу, чтобы не добрались медвѣди къ его трупу. Наконецъ, когда они ужъ давно потеряли всякую надежду увидѣть снова свою родину, въ 1749 году появилось у береговъ острова русское судно. Неопишуема была радость промышленниковъ. Судно принадлежало также старовѣру и случайно вѣтрами было заброшено въ это мѣсто. Они поступили на службу къ кормщику судна, который порядился за 80 рублей доставить ихъ въ Архангельскъ со всею добычею. Промышленники нагрузили судно 50 пудами оленьяго сала, шкурами оленьей, песцовъ, бѣлыхъ медвѣдей, не забывъ захватить съ собою самоѣльное оружіе и всю свою утварь. Всѣ эти предметы въослѣдствіи были пересланы въ Петербургъ.

Въ моментъ прибытія моряковъ на родину едва не произошло несчастіе. Жена штурмана стояла у пристани, когда судно подходило къ берегу. Она узнала своего, все еще пѣжно любимаго мужа, смерть котораго такъ долго оплакивала. Не выжидая, пока судно приставетъ къ берегу, женщина бросилась на палубу, чтобы крѣпко обнять любимаго мужа. Не рассчитавши движеній, она упала въ рѣку, но ее тотчасъ же извлекли изъ воды.

Въ томъ же 1749 году графъ Шуваловъ, пользовавшійся тогда привилегіей рыбныхъ и звѣриныхъ промысловъ на Сѣверѣ, отправилъ на Малый Броунъ судно. На этомъ островѣ, который Хилковъ называлъ Алексѣевскимъ, былъ найденъ домъ, гдѣ прожили 6 лѣтъ Робинзоны. Передъ домомъ былъ водруженъ крестъ съ надписями.

Въ отчетѣ объ этой экспедиціи перелается, между прочимъ, что когда самоѣды услышали про зимовки русскихъ матросовъ на Грумантѣ, они выразили желаніе туда переселиться подъ условіемъ, что ихъ бесплатно перевезутъ съ ихъ женами, дѣтми и оленями.

Эта исторія произвела въ свое время много шума. Разсказъ о ней былъ переведенъ на многіе европейскіе языки. Екатерина II, прочитавъ ее, рѣшила по настоянію Ломоносова снарядить экспедицію на Шпицбергенъ, которая была поручена Чичагову.

Но столь благополучный исходъ долгодѣтнаго пребыванія на Шпицбергенѣ былъ явленіемъ исключительнымъ, въ большинствѣ случаевъ зимовки грумантлановъ кончались очень печально. Громадный процентъ грумантлановъ, малокультурныхъ, незнакомыхъ съ основными требова-

ниями гигиены, умирали въ безвѣстности на далекомъ Грумантѣ Нерѣдко случалось, что никто изъ зпмовшиковъ не избѣгалъ смерти; но тогда пѣскольکو человекъ изъ всего становища, сумѣвши побороть цыngu, эту ужасную болѣзнь, благополучно достигали береговъ родины.

Въ произведеніяхъ иностранныхъ путешественниковъ разсѣяно много разказовъ о трагической гибели русскихъ промышленниковъ на Грумантѣ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

Р. Самойловичъ.

Архангельское Общество изученія Русскаго Сѣвера.

Общее собраніе А. О. И. Р. С. 13 февраля с. г. состоялось общее собраніе членовъ Общества подъ предсѣдательствомъ П. В. Галецкаго. Послѣ выбора новыхъ членовъ собраніе приступило къ обсужденію текущихъ дѣлъ.

По предложенію Правленія постановлено: въ день 300 лѣтняго юбилея царствованія дома Романовыхъ выразить Государю Императору вѣрноподданническія чувства членовъ Общества.

Поручено правленію выразить министерству торговли и промышленности и главному управленію землеустройства и земледѣлія благодарность за ассигнованныя на 1913 годъ пособія Обществу и просить не отказать Обществу въ поддержкѣ и въ 1914 году.

По докладу Правленія признано необходимой оплато труда секретаря Правленія; въ дополненіе къ ассигнованнымъ по смѣтѣ на 1913 годъ на жалованья помощнику секретаря и бібліотекаря 480 руб., ассигновать изъ не вопедшихъ въ смѣту пособій Обществу 1020 руб. на секретариатъ, съ тѣмъ, чтобы изъ получающейся такимъ образомъ суммы 1500 руб.—треста рублей оставить для помощника бібліотекаря, а 1200 руб. на жалованье секретарю и его помощнику секретаря.

При исчисленіи необходимаго для общихъ собраній Общества кворума принять въ расчетъ изъ дѣствительныхъ членовъ Общества лишь уплатившихъ членскіе взносы за предыдущій годъ.

За бесплатное предоставленіе помѣщенія для бібліотеки Общества постановлено благодарить архангельское городское общественное самоуправленіе.

По просьбѣ поморскаго отдѣла общества постановлено ходатайствовать о разрѣшеніи поморскому отдѣлу открыть сборъ пожертвованій на открытіе въ Сумскомъ посадѣ, въ память празднованія дома Романовыхъ. Романовскаго Народнаго Дома.

Доложенъ журналъ общаго собранія поморскаго отдѣла отъ 20-го января 1913 года съ резолюціями по докладу комитета отдѣла о нуждахъ мурманскихъ промысловъ и средствахъ ихъ удовлетворенія. Рѣшено передать журналъ въ коллегіумъ, имѣющій, по порученію общаго собранія, обсуждать докладъ П. П. Ануфриева: „Мурманскіе промыслы и территорияльная полоса океана“ и, съ заключеніями коллегіума, доложить общему собранію. Напечатать журналъ въ ближайшемъ № „Извѣстій“ и послать поморскому отдѣлу 200 отписковъ.

По ходатайству поморскаго отдѣла о разрѣшеніи отдѣлу преобразовать свою бібліотеку въ публичную, постановлено поручить Правленію составить проектъ соотвѣтствующаго измѣненія устава.

борются недавно прибывшіе и еще слабыя переселенцы. Все подлежащее колонизации причулымское таежное пространство, согласно проекту, разбивается для удобства колонизации на 8 самостоятельных районов: 1) тутальскій—248.620 дес., 2) новаренкинскій—192.000 дес., 3) четскій—197.000 дес., 4) голыно-чичкаюльскій—201.000 дес., 5) чардатскій—239.000 дес., 6) зимовскій—248.500 дес., 7) верхне-юльскій—205.000 д., 8) нижне-юльскій—258.000 дес. По естественнымъ условіямъ, тутальскій подрайонъ можно считать среднимъ для всего колонизируемаго пространства Причулымской тайги. Поэтому все расчеты, сдѣланные для него, могутъ быть применены къ другимъ районамъ. Все работы на тутальскомъ подрайонѣ, какъ-то: землеотводныя работы, сооруженіе дорогъ, гидротехническія работы, постройка зданій, зачисленіе и водвореніе переселенцевъ,—проектъ считаетъ возможнымъ закончить въ теченіе 8 лѣтъ. Расходъ по устройству подрайона составитъ около 2.300.000 руб. или, считая площадь равной 248.620 десятинамъ, выразится по 9,15 руб. на десятину. Для успѣшности заселенія Причулымской тайги признается необходимымъ построить желѣзную дорогу, которая связала бы районъ съ сибирской магистралію, въ направленіи отъ станціи Ижморской до села Зырянскаго на р. Чулымъ. Сооруженіе этой линіи, протяженіемъ въ 70 верстъ, пролегающей по мѣстности, не имѣющей большихъ рѣкъ и возвышеній, потребуетъ сравнительно небольшой затраты въ размѣрѣ около 3 милл. руб. Кроме того, для связи колонизируемаго пространства съ проектируемой желѣзной дорогой проектъ предлагаетъ организовать по р. Чулымъ казенное парохолство.

Колонизация на Сѣверѣ. Особымъ междуведомственнымъ совѣщаніемъ, образованнымъ въ концѣ 1912 г. подъ предѣлательствомъ архангельскаго губернатора, близъ небольшой желѣзнодорожной станціи Холмогорская, сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ, устроены переселенческія участки, которые явились первымъ опытомъ заготовленія переселенческаго фонда въ Архангельской губерніи. Выборъ мѣста для проектируемой переселенческой колоніи близъ станціи Холмогорская сдѣланъ потому, что мѣстность эта является наиболѣе удобной по почвеннымъ и топографическимъ условіямъ. Условія переселенія на эти участки довольно льготныя. Нарѣзной участокъ составляетъ 15 десятинъ на душу мужского пола, причеиъ сюда не включаются участки негодные къ обработкѣ, какъ-то: болото, топь. Произрастающій на отведенномъ участкѣ лѣсъ свыше 5 вершковъ остается въ пользу лѣсного вѣдомства, а отъ 5 вершковъ и ниже въ пользу поселенца. Для постройки жилища каждой переселившейся семьѣ полагается 280 бревенъ строевого лѣса. Въ концѣ прошлаго года сюда переселились нѣсколько семействъ, преимущественно изъ южныхъ губерній.

Совѣщаніе по с. х. опытному дѣлу. Съ 10—17 февраля с. г. состоялось въ помѣщеніи императорскаго сел.-хоз. музея совѣщаніе по с. х. опытному дѣлу. Въ совѣщаніи участвовало свыше 400 чел., заведующихъ опытными станціями, июлями, с.-х. лабораторіями, специалистами по опытному дѣлу и пр., причеиъ въ числѣ съѣхавшихся были и представители земскихъ и общественныхъ опытныхъ учреждений (число которыхъ въ настоящее время достигаетъ 150). Въ программу совѣщанія кроме чисто спеціальныхъ вопросовъ были включены и вопросы общаго характера, а именно: объ организаціи всероссійскихъ сѣздовъ по опы-

ному дѣлу, объ изданіи спеціальнаго періодическаго органа, объ учрежденіи постояннаго музея и бібліотеки по всѣмъ отраслямъ с.-х. опыта. Наго дѣла, о популяризаціи добытыхъ опытнымъ путемъ свѣдѣній и данныхъ объ организаціи опытныхъ учреждений при с.-х. учебныхъ заведеніяхъ и пр. Признана необходимость согласованія программъ съ естественно-историческими и экономическими мѣстными условиями; желательнаго введеніе принципа раздѣленія труда крупныхъ областныхъ станцій между районными и уничтоженіе централизаціи первыхъ.

Из устройства сельско-хозяйственныхъ опытныхъ станцій въ Пермской губерніи. Департаментъ земледѣлія увѣдомилъ пермскую губернскую земскую управу, что не встрѣчаютъ препятствій къ израсходованію на устройство и оборудованіе опытныхъ станцій въ Перми и Екатеринбургѣ казенныхъ пособій, переведенныхъ земству по смѣтѣ 1911 г., а также числящихся за земствомъ по смѣтѣ 1912 г., а всего 60,000 руб. Кроме того, на содержаніе этихъ станцій можетъ быть обращено пособие въ 15,000 ууб., внесенныхъ въ смѣту 1913 г. Что же касается отпуска въ текущемъ году дополнительной субсидіи, то отпускъ таковой можетъ послѣдовать лишь въ случаѣ образованія остатковъ по смѣтѣ департамента земледѣлія за 1913 г. и по представленію точныхъ свѣдѣній о средствахъ, необходимыхъ на устройство и содержаніе опытныхъ станцій. Ходатайство же земства о назначеніи казенныхъ средствъ на нужды центральной опытной станціи и 5 опытныхъ полей будетъ принято во вниманіе при составленіи смѣты на 1914 г.

Первый меліораціонный сѣверный съѣздъ. Въ мартѣ мѣсяцѣ 1913 г. въ Москвѣ созывается первый сѣверный меліораціонный съѣздъ, въ которомъ примутъ участіе представители земствъ, сельско-хозяйственныхъ обществъ, специалисты по гидротехникѣ, по болотному дѣлу и вообще общества, учрежденія, дѣятельность которыхъ соприкасается съ меліораціей. Работы сѣвернаго съѣзда будутъ вестись по программамъ южныхъ съѣздовъ, организованныхъ въ 1909 и 1912 г.г. въ Одессѣ и Кіевѣ.

Агрономическое совѣщаніе въ Олонецкой губерніи. 28 января с. г. состоялось 8-е губернское агрономическое совѣщаніе, имѣвшее шесть засѣданій. Рассмотрѣны были слѣдующіе вопросы: о по губернскомъ объявленіи дѣятельности по улучшенію животноводства, о правильной постановкѣ кормодобыванія, о планѣ работъ по культурѣ болотъ и луговодству въ губерніи, о хуторскихъ и отрубныхъ хозяйствахъ, о выборѣ популярной сельско-хозяйственной литературы, объ устройствѣ въ Олонецкой губерніи племеннаго разсадника финскихъ лошадей. Послѣдній вопросъ обсуждался по инициативѣ главнаго управления государственнаго коннозаводства, которое командировало на совѣщаніе своего представителя-завѣдующаго вологодской казенной племенной конюшней штабс-ротмистра Менглета.

Изъ торгово-промышленной жизни.

Изъ открытію третью всероссійскаго съѣзда дѣлателей по кустарной промышленности. Съ 10 по 15 марта въ С.-Петербургѣ созывается 3-й всероссійскій съѣздъ дѣлателей по кустарной промышленности. Въ программу занятій съѣзда входятъ рассмотрѣніе вопросовъ по слѣдующимъ:

тремъ группамъ: собственно экономической, улучшение техники производства и общіе вопросы кустарной промышленности. По первой группѣ вопросы отмѣтимъ: 1) экономическое значеніе и нужды важнѣйшихъ промысловъ, 2) принципы земско-общественныхъ и кооперативныхъ мѣропріятій по содѣйствію промысламъ, 3) объединеніе промысловъ для лучшаго использованія производительныхъ средствъ, 4) мѣры облегченія условій заготовки, снабженія сырымъ матеріалами и орудіями производства, 5) организация и нужды артелей, профессиональные союзы, 6) основа и форма кредита (государственный, земскій, кооперативный, частный), 7) сбытъ кустарныхъ издѣлій, организация сбыта на внутреннихъ рынкахъ, заграничныхъ и 8) подряды и поставка для потребностей казенныхъ вѣдомствъ, общественныхъ и частныхъ учреждений. Изъ группы техники отмѣтимъ: 1) техническая нужда промысловъ, 2) существующіе пути по проведенію техническихъ усовершенствованій, 3) мѣры къ улучшенію техники въ кустарныхъ промыслахъ: организация инструкторской помощи, примѣненіе электрической энергіи, снабженіе моделями, образцами и т. п., 4) техническое образованіе кустарей: образованіе взрослыхъ, учебно-показательныя мастерскія, воскресные классы, вечерніе курсы, командировки, выставки и т. п. мѣропріятія по развитію художественнаго вкуса. Изъ группы общихъ вопросовъ кустарной промышленности: 1) задачи и способы содѣйствія кустарной промышленности со стороны государства, земства, кооперативныхъ и общественныхъ учреждений, 2) характеръ и составъ мѣстныхъ организацій по содѣйствію куст. промысл., ихъ мѣсто среди другихъ экономическихъ организацій и связь съ ними, 3) постоянная организація всероссійскихъ связей дѣятелей по кустарной промышленности, 4) изданіе періодическаго органа, 5) нужда и вопросы кустарныхъ промысловъ, требующіе законодательнаго разрѣшенія, 6) регистрація и обслѣдованіе промысловъ и 7) мѣры содѣйствія кустарной промышленности въ Западной Европѣ.

Въ развитію кустарныхъ промысловъ на Сѣверѣ. Въ настоящее время состоялось особое соглашеніе между земствами Пермской, Вятской и Уфимской губерній по вопросу о сбытѣ изъ этихъ губерній кустарныхъ издѣлій и открытію земскихъ складовъ въ Сибири.

Земскіе склады предполагается открыть въ г.г. Омскѣ и Ново-Николаевскѣ. Екатеринбургское земство предполагаетъ сбывать на поволжскомъ складѣ—молотилки, телѣжныя колеса, желѣзныя издѣлія, чугунное литье; Вятское и Пермское главнымъ образомъ мебель, а Уфимское—земледѣльческія орудія: плуги, сѣялки и т. д. Въшедшіе въ соглашеніе земства расхоты по содержанію складовъ несутъ пропорціонально сбыту издѣлій и имѣютъ каждое своихъ представителей-служащихъ.

При обслѣдованіи сибирскихъ рынковъ между прочимъ выяснилось, что Екатеринбургское, напримѣръ, земство не можетъ сбывать на омскомъ складѣ кустарныхъ молотилокъ, производство которыхъ особенно развито въ районѣ его дѣятельности. Причина этому та, что крестьяне-землепашцы этого района дешевыми кустарными молотилками не удовлетворяются, а требуютъ уже молотилки болѣе совершенной конструкции и фабричнаго производства, напримѣръ—Эльвортн и т. п. Тоже нужно сказать и о земледѣльческихъ орудіяхъ Уфимскаго земства.

По этой причинѣ сказаннымъ земствамъ для сбыта своихъ издѣлій и приходится избрать главнымъ пунктомъ уже не Омскъ, а Ново-Николаевскъ, Мариинскъ и уѣзды Барнаульскій, Бійскій Змѣиногородскій, Усть-Каменогорскій и Павлодарскій, т. е. стремиться вглубь Сибири, гдѣ меньше всего развита сельско-хозяйственная техника и гдѣ къ сельско-хозяйственнымъ орудіямъ предъявляются болѣе скромныя требованія. Что же касается издѣлій изъ желѣза чугунаго литья и мебели, то эти издѣлія, по мнѣнію изслѣдователей сибирскихъ рынковъ, могутъ пользоваться хорошимъ сбытомъ по всѣмъ пунктамъ сибирской желѣзной дороги гораздо ближе Омска.

Независимо отъ складовъ, земства предполагаютъ сбывать издѣлія кустарей также и чрезъ кооперативныя организаціи Сибири—потребительныя общества и кредитныя товарищества.

Объединеніе потребительныхъ кооперативовъ на Уралѣ. Цѣсколько времени тому назадъ нѣкоторыя уральскія общества потребителей проявили инициативу организаціи ихъ на договорно-потариальныхъ началахъ, причѣмъ состоялось въ Екатеринбургѣ два съѣзда представителей кооперативовъ, результатомъ которыхъ былъ договоръ о составленіи товарищества кооперативныхъ обществъ. Въ настоящее время къ пермскому бюро совмѣстныхъ оптовыхъ операцій официально примкнуло 41 общество потребителей, общая покупательная способность которыхъ выражается въ 9.618.000 руб. Бюро совмѣстныхъ операцій завязало уже сношенія и ведетъ торговое дѣло съ екатеринбургскимъ союзомъ кредитныхъ товариществъ, и съ сибирскимъ союзомъ маслодѣльныхъ артелей. Цѣль этого—связать производителей съ потребителями. Артели кустарой чрезъ кредитный союзъ и маслодѣлы чрезъ сибирскій, съ одной стороны, и бюро потребительныхъ обществъ—съ другой, имѣютъ дѣло непосредственно другъ съ другомъ. Дѣятельность эта связывается коммиссіоннымъ исполненіемъ заказовъ, а чтобы это не носило частичнаго характера,—всѣ три организаціи вступаютъ въ соглашеніе по вопросу о возможныхъ скидкахъ съ нормальныхъ рыночныхъ цѣвъ, выдающихся въ концѣ года. Предполагается также войти въ самыя тѣсныя сношенія съ московскимъ союзомъ, чтобы объединить большое количество закупокъ.

Объ ухтинской нефти. Въ Петербургѣ въ засѣданіи технического общества 14 февраля сего года при разсмотрѣніи вопроса о топливѣ представители геологическаго комитета высказали слѣдующія предположенія о мѣсторожденіяхъ нефти на Ухтѣ. Мѣстороженіе на Ухтѣ по геологическому строенію весьма близко подходитъ къ Пенсильваніи, однако же, въ виду отсутствія путей сообщенія, развитія нефтяной промышленности нѣтъ основанія ожидать хотя бы въ ближайшемъ будущемъ. Произведенными развѣдками и буреніемъ обнаружилось, что максимальный дебетъ скважинъ изъ наиболѣе продуктивныхъ нефтеносныхъ слоевъ не превышаетъ 45—50 п. добычи нефти въ сутки, при глубинѣ скважинъ до 150 саж. Несмотря на обширность района (до 1500 кв. верстъ), отсутствіе путей дѣлаетъ въ промышленномъ отношеніи такой размѣръ добычи убыточнымъ и не оправдаетъ затратъ на сооруженіе какъ рельсовыхъ, водныхъ, такъ и шоссеиныхъ путей. Кромѣ того, нефтяныя продукты ухтинскаго района тяжелы, удѣльный вѣсъ добываемой нефти равенъ 0,87—0,90 при 2°,о парафина.

Добыча уральскаго каменнаго угля. За истекшіи 1912 годъ общаа производительность каменнаго угля въ Пермской губерніи достигла 41 милл. пуд.; она составляетъ приблизительно 80 проц. всей добычи на Уралѣ (увеличеніе болѣе, чѣмъ на 50 проц. противъ 1911 года).

Въ текущемъ году положеніе измѣнилось въ лучшую сторону, благодаря, во-первыхъ, возобновленію работъ на Волганскихъ коняхъ, богословскаго горнозаводскаго общества (1912 г.— $1\frac{1}{2}$ мил. пуд.); во-вторыхъ, благодаря эксплоатации Егоршинскихъ копей (Средній Уралъ), заброшенныхъ за трудностью вывоза угля. Въ противоположность сѣверо-уральскому угляю, Егоршинскія копи обладаютъ продуктомъ весьма высокаго качества (антрацитъ); мощность же ихъ исчисляется милліардами пудовъ.

Добыча жемчуга въ Архангельской губерніи. Въ Архангельской губ., особенно по берегамъ Бѣлаго моря, съиздавня производился ловъ жемчуга. Жемчужныя раковины попадаются въ рѣсныхъ водахъ, гдѣ водится перловка или перловица жемчугоносная изъ семейства устричныхъ. Въ Поморьѣ же водятся нѣсколько и другихъ видовъ. Раньше ловлей жемчуга занимались по рѣкамъ Сумѣ, Выгѣ, Сорохѣ и Керети. Теперь же этимъ промысломъ хотя и занимаются, но въ незначительныхъ размѣрахъ и исключительно въ одной Керети.

Жемчугъ добывается самыми примитивными способами. Ловець устраиываетъ небольшою бревенчатый плотъ, гдѣ бревна на небольшомъ разстояніи другъ отъ друга; сверху накладываются доски. На краю плота ставятся двѣ стойки, на которыя кладется не слишкомъ толстое бревно-перекладина. За эту перекладину привязывается веревка, на концѣ которой прикрѣпленъ якорь, который задерживаетъ плотъ на одномъ мѣстѣ.

Посерединѣ плота дѣлается круглое отверстіе, въ которое вставляется или блестящая, или деревянная трубка. Плотъ ставится на такомъ мѣстѣ, гдѣ вода чистая и глубина ея не превышаетъ 1 $\frac{1}{2}$ аршина. Смотря въ трубу, черезъ которую ясно видно дно рѣки, искатель при помощи „клещей“ (большихъ щипцовъ) съ длинными рукоятками достаетъ замѣченную имъ раковину изъ воды.

Искатель жемчуга ѣдетъ къ берегу и на берегу раковины вскрываются и въ складкахъ животнаго ищутся жемчужины.

Раньше жемчужный промыселъ былъ широко развитъ, и жемчугъ добывался въ значительномъ количествѣ, попадался въ крупныхъ зернахъ, которыя подносились коронованнымъ особамъ. Въ началѣ прошлаго столѣтія вывозъ жемчуга изъ Архангельской губ. оцѣнивался въ 181.520 руб. Но, благодаря хищнической ловлѣ, промыселъ сталъ быстро падать, и въ 70-хъ годахъ вывозъ сократился до 1,505 руб. Въ настоящее-же время добыча опредѣляется еще меньшей цифрой.

Лѣсное дѣло.

Совѣщаніе лѣсопромышленныхъ организаций *). Съ 10 по 13 с. февраля состоялось въ С.-Петербургѣ совѣщаніе лѣсопромышленныхъ организаций, устраиваемыхъ редакціей журнала „Лѣсопромышленникъ“.

Болѣе подробныя свѣдѣнія объ этомъ совѣщаніи будутъ помѣщены въ слѣдующемъ №.

Совѣщаніе обсуждало тѣ вопросы, которые затѣмъ будутъ предметомъ спеціального обсужденія на всероссійскомъ съѣздѣ лѣсопромышленниковъ. Этими вопросами являются: 1) условія транспорта лѣса по воднымъ путямъ (береговое право, урегулированіе силала лѣса въ плотахъ и судахъ); 2) условія транспорта по желѣзно-дорожнымъ путямъ; желѣзно-дорожные тарифы и ихъ значеніе для внутренней и внѣшней торговли, 3) благоустройство портовъ и устройство гаваней; 4) положеніе древообрабатывающей промышленности; 5) кредитъ и страхованіе лѣсопромышленнаго дѣлѣ; 6) промысловое обложеніе; 7) лѣсное законодательство; 8) условія экспорта лѣса (арбитражъ, сертификаты, нормальный контрактъ, фрахты); 9) торговые договоры съ иностранными государствами; 10) лѣсоторговая статистика; 11) условія покупки лѣса, и 12) организація союзовъ представителей лѣсной промышленности на иѣстахъ.

Экспортъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ Архангельска за границу за минушія года. Въ теченіе 1912 года экспортъ лѣсныхъ матеріаловъ изъ Архангельска за границу представляются въ слѣдующемъ видѣ: лѣсныхъ матеріаловъ въ раздѣланномъ видѣ было вывезено въ количествѣ 234.666 стандартовъ, круглаго лѣса 249.307 бревенъ, слиперсовъ (полушпаль)—366.365 шт., слиперныхъ брусевъ (шпаль)—30.354 шт., дровъ и кражей 42.411¹/₂ куб. саж.; шахтовыхъ подпоровъ—17.902 куб. шт. и телеграфныхъ столбовъ, колья и жердя—8.482 шт.

Сравнивая эту цифры съ вывозомъ въ 1911 году, замѣчаемъ, что сильно увеличился вывозъ лѣсныхъ матеріаловъ въ раздѣланномъ видѣ—на 31.638 станд. или 15,5% (въ 1911 г. 203.028 ст.); слиперсовъ—на 98.877 шт., или на 37% (въ 1911 г. 267.488 шт.); слиперныхъ брусевъ на 9.784 шт. или на 47,7% (въ 1911 г. 20.570 шт.); шахтовыхъ подпорокъ на 5.112 куб. саж. или на 39,9% (въ 1911 г. 12.790). Остальныя группы лѣсныхъ матеріаловъ, напротивъ, дали уменьшеніе, а именно: круллы лѣсъ на 84.497 бревенъ, дрова и кражи на 10.753 куб. саж. и телеграфныя столбы, колья и жерди на 20.082 шт.

Главнымъ показателемъ развитія вывоза безусловно слѣдуетъ считать лѣсныя матеріалы въ раздѣланномъ видѣ (дильсы, баттенты и бордсы). Насколько сирость въ 1912 году на этого рода матеріалы возросъ по мѣстамъ вывоза—показываетъ слѣдующая табличка:

вывезено:	въ 1912 г.	въ 1911 г.	увелич.
въ Великобрит.	130300 ст.	121801 ст.	7%
„ Голландію	58092	46134	25%
„ Бельгію	17690	1804	49,8%
„ Францію	20165	17049	18,3%
„ Германію	477	971	37,7%
„ Австралію	1648	1538	0,7%

Результаты лѣсной торговли Архангельска за 1912 г. можно считать въ общемъ удовлетворительными. Въ связи съ затруднительными условіями фрахтоваго рынка осталось неотправленнымъ 20—30.000 станд. лѣса, преимущественно бѣлаго. Необходимо отмѣтить, что вслѣдствіе неблагоприятныхъ условій сплава, свыше 500.000 бревенъ не было доставлено на лѣсонильные заводы. Въ виду этого заготовка на 1913 г., при условіи отправки tow, будетъ сокращена приблизительно на 30.000 стандартовъ.

Съ разрѣшенія Г-на Министра Внутреннихъ Дѣлъ Архангельскимъ Обществомъ изученія Русскаго Сѣвера открытъ сборъ пожертвованій на организацию экспедиции капитана Георгія Яковлевича Сѣдова къ СѢВЕРНОМУ ПОЛЮСУ. Пожертвованія принимаются въ канцелярш Общества (зданіе Городской Думы, рядомъ съ Мѣщанской Уравою) отъ 10 до 3 час. дня ежедневно, кромѣ праздничи. дней. По почтѣ можно адресовать: въ Архангельскъ. Правленію Архангельскаго О-ва изученія Русскаго Сѣвера. Списокъ лицъ, сдѣлавшихъ пожертвованія будетъ напечатанъ въ „Извѣстіяхъ“ Общества.

Е. Ф. Давыдовъ,

О нуждахъ лѣсной промышленности Сѣвера. Цѣна 1 руб.
Изданіе Русско-Англійской Торговой Палаты. Выписывать можно изъ склада Архангельскаго О-ва изученія Русскаго Сѣвера. Архангельскъ. Зданіе Городской Думы.

АПТЕКАРСКІЙ ФОТО-ОПТИЧЕСКІЙ и ПАРФЮМЕРНЫЙ СКЛАДЪ

Г. С. ДОЛВАТЪЯНИЦЪ

Архангельскъ. Троицкій проспектъ. Телефонъ № 428.

ИМѢЕТЪ ТОВАРЫ: АПТЕКАРСКІЙ, ХИРУРГИЧЕСКІЙ, ФОТОГРАФИЧЕСКІЙ, ОПТИЧЕСКІЙ, ПАРФЮМЕРНЫЙ, ЗУБОВРАЧЕБНЫЙ и ПРОЧІЕ ТОВАРЫ. ♦ ИНОГО-РОДНИМЪ ПОЧТОЙ всѣякіе ЗАКАЗЫ ИСПОЛНЯЮТСЯ НЕМЕДЛЕННО. ♦ Оптовымъ покупателямъ СКИДКА.

ВАРШАВСКІЙ МАГАЗИНЪ

Архангельскъ. Троиц пр., противъ сквера.

ШВЕЙНЫЯ МАШИНЫ фирмы Попова и К^о.
О Б У В Ъ мужская, дамская и дѣтская.
ВѢЛЪЕ МУЖСКОЕ.

Гдѣ въ Архангельскѣ можно получить самыя свѣжіе продукты? Жителямъ г. Архангельска, Гг. Приѣзженицъ, учащихся и учащимся и учащимъ различныя экспедицій рекомендуютъ обратиться къ оптово-розничной магазину **ЕВДОКІИ АНТОНОВНЫ ЛАТРЫШНОЙ** по Поморовой ул., (гдѣ складъ дрожжей Гвартовскаго), телефонъ № 242; это одиозвоишій оптово-розничной магазинъ, который получаетъ ежедневно гастрономическіе, колониально-бикапейные и кондитерскіе товары, а также всевозможныхъ сортовъ сѣвжухъ и сухую зелень. Тамъ вы всегда получите горячую ветчину, Рижскія, Теренгскія и прочія сосиски, различныя сорта вареной и конченной колбасы мясные, рыбныя и опочино консервы, сыры, масла и другіе товары. **ЦѢНЫ ВѢСЬ КОНКУРЕНЦІИ.** Обратитесь по телефону № 242 и вы увидите все, что вы желаете. Заказы исполняются скоро, аккуратно и добросовѣстно.

МУЗЫКАЛЬНЫЙ МАГАЗИНЪ „СѢВЕРНАЯ ЛИРА“

П. Д. Шубина

въ Архангельскѣ, Троицкій пр. уголъ Театр. ул.
Всегда на складѣ громадный выборъ

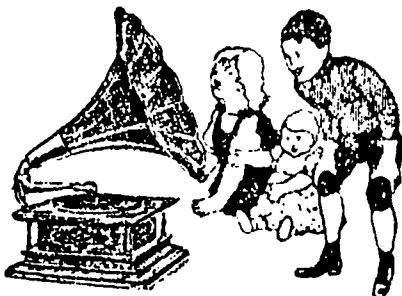
всевозможныхъ МУЗЫКАЛЬНЫХЪ инструментовъ
ГРАММОФОНОВЪ, ПАТЕФОНОВЪ и пластинокъ.

ШВЕЙНЫЯ МАШИНЫ, ВЕЛОСИПЕДЫ.

ПРОКАТЪ и ПРОДАЖА
РОЯЛЕЙ, ПИАНИНО и ФИСГАРМОНІИ.

♦ Цѣны вѣсь конкуренціи. ♦

♦ Допускается разсрочка. ♦



СЪВЕРНЫЙ СКЛАДЪ ОРУЖІЯ Д. ПЕТРОВА

ВЪ АРХАНГЕЛЬСКѢ,
Гостинный рядъ противъ Никольскаго подворья. Телефонъ № 117.



Всевозможныя дробовыя ружья. Трехстволки. Бюксфлинты. Винтовки: автоматическія, магазинныя и однозарядныя. Пистолеты автоматическія. Револьверы и всѣ предметы охоты. Рыболовныя принадлежности. Велосипеды и ихъ части. Лыжи норвежскія, финляндскія и лыжи, подбитыя оленьими лапами, лучшей самоѣдской работы. Коньки. Подзорныя трубы и бинокли. Лучшій выборъ всевозможныхъ бритвъ и принадлежностей для бритья. Ножницы и большой выборъ перочинныхъ ножей. Депо электрическихъ карманныхъ фонарей и зажигательницъ.

Всѣ товары поступаютъ непосредственно
изъ первыхъ рукъ и по прямому
ИЗЪ - ЗАГР А Н И Ц Ы получению.

При магазинѣ имѣется хорошо
оборудованная оружейно-
велосипедная мастерская.

Требуйте иллюстрированный, послѣдняго выпуска Прейсъ-Курантъ.



М. В. ПЕРЕШНЕВЪ.
АРХАНГЕЛЬСКЪ
КОЖЕВЕННЫЙ ЗАВОДЪ.
ОБУВЬ



КОЖАНАЯ
СВОЕГО
ПРОИЗВОД-
СТВА И



ВАЛЕНАЯ
ЛУЧШИХЪ
ФАБРИКЪ.



ЖЕЛѢЗО-СКОБЯНАЯ И МОСКАТЕЛЬНАЯ ТОРГОВЛЯ

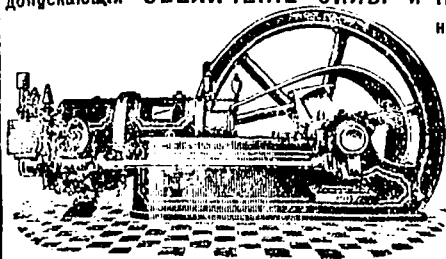
Николая
Ефимовича

АФНАСЬЕВА.

Архангельскъ. Никольское подворье, рядомъ съ Государств. банкомъ. Телефонъ № 361.

Приборы дверныя, оконныя и печныя, инструменты, желѣзо, гвозди, балки, точила, цементъ, толь, оконныя стекла, краски, лаки, обои хозяйственные вещи, линолеумъ, сепараторы — городская упряжь и кучерское платье, асбестовыя набивки, водопроводныя трубы и къ нимъ принадлежности.

ЕДИНСТВЕННЫЙ ВЪ МІРѢ ДВИГАТЕЛЬ съ внутреннимъ сгораніемъ,
допускающій УВЕЛИЧЕНІЕ СИЛЫ и ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, смотря по
надобности, подобно паровымъ машинамъ.



„ГИДРОЙЛЬ“

ПАТЕНТЪ.



ДВИГАТЕЛИ ВНУТР. СГОРАНІА ИСКЛЮЧИТ. СПЕЦ.
съ 1882 года.

ПРЕВОСХОДСТВО доназано
ПРАКТИКОЙ,
не только по выгдности и громадности
производства не имѣющаго ничего равнаго,
но и по солидности, простотѣ и благо-
надежности. что безусловно убѣдительно
при СРАВНЕНИИ ИХЪ НА ДѢЛѢ съ любой
другой движущей силой.

Т./Д. ЮЛИУСЪ ГАРТОХЪ и К^о
НОВЫЙ ВЫПУСКЪ 50 / 60 / 75 /
МОДЕЛЬ С. / 75, / 85, / 110 ДѢЙСТВ. СИЛЪ.

Москва, Мясницкая, д. Нѣминова. Отдѣленіе: Ростовъ на/Д., Б. Садовая, 25.



поставщики двора
ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

Э. ИММЕРЪ и СЫНЪ

въ МОСКВѢ, по Мясницкой ул., въ д. Обидной

СЪМЕНА

огородныя, цвѣточныя, полевыя и древесныя,
высшаго качества, испытанной всхожести,
въ отборныхъ сортахъ.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ
высылается по ТРЕБОВАНИЮ
БЕЗПЛАТНО.

ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ
КАТАЛОГЪ съ 700 РИСУНКАМИ
60 КОП.

Товарищество Архангельскаго пивовареннаго завода

Сурковъ.

**П И В О.
ПОРТЕРЪ.
М Е Д Ъ.**

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

А. В. Сѣровъ и К^о

МОСКВА, Болотная площадь. Телеф. № 25-55.

Оптовое-розничная торговля:

РЫБОЙ, МЯСОМЪ и ЖИВНОСТЬЮ.

Покупка изъ первыхъ рукъ.

ОПТИЧЕСКІЙ и ХИРУРГИЧЕСКІЙ

МАГАЗИНЪ и ФАБРИКА

Н. С. Урындина С-вей

Москва, В. Лубянка, собственный домъ.

ИМѢЮТСЯ ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ ДЛЯ НАУЧН. и ДРУГ. ЦѢЛЕЙ:

Физическія и оптическія приборы. Метеорологическія инструменты. Геологическія, математическія инструменты и чертежи принадлежности. Микроскопы, микроскопическія и бактериологическія принадлежности. Полное устройство и оборудование: метеорологическихъ станцій, бактериологическ. кабинетовъ, научныхъ, учебныхъ и другихъ лабораторій.



Приборы и принадлежности: по винокурению, пивоварению и сахароварению; по молочному хозяйству, птицеводству, почновѣдѣнію и сѣмяновѣдѣнію.

Принадлежности по изслѣдованію: металловъ, минералловъ и минеральныхъ и растительныхъ маслъ. Приборы по анализу газа, воздуха, воды и проч.

Волшебные фонари, синематографы и картины къ нимъ. Медицинскіе и хирургическіе инструменты. Ветеринарные инструменты и принадлежности по уходу за домашними животными.

Каталоги по всемъ вышеуказаннымъ отдѣламъ высылаются по требованію.

Новое средство „АЛИТІЯ“

Охотно рекомендуемъ всѣмъ, заботящимся о красотѣ и нормальномъ состояніи своихъ волосъ, новое средство, сравнительно недавно вышедшее на рынокъ, но уже успѣвшее заслужить себѣ лестную репутацію. Это средство — жидкость „АЛИТІЯ“. Она оживляетъ и оздоравливаетъ кожу головы, уничтожаетъ перхоть, предотвращаетъ выпаденіе волосъ и содѣйствуетъ ихъ росту, укрѣпляетъ волосяныя луковицы.

Извѣстно изъ наблюдений, что самой частою причиною преждевременнаго увяданія и выпаденія волосъ, а затѣмъ послѣдующаго облытенія служатъ, такъ называемая перхоть. Изъ ста случаевъ выпаденія волосъ по крайней мѣрѣ въ 90 причиною служатъ перхоть. И именно на образованіе перхоти новое средство „АЛИТІЯ“ дѣйствуетъ самымъ сильнымъ образомъ, уничтожая ее радикально уже послѣ короткаго промежутка времени употребленія. Само собою разумѣется, чѣмъ раньше замѣчена болѣзнь, тѣмъ леченіе успешнѣе; но даже и въ очень упорныхъ, сильно запущенныхъ случаяхъ, даже тамъ, гдѣ состояніе волосъ значительно ухудшилось въ слѣдствіе предварительнаго употребленія различныхъ неподходящихъ или сильно дѣйствующихъ препаратовъ и тамъ средство „АЛИТІЯ“ оказываетъ зачастую поистинѣ благотворное дѣйствіе.

„АЛИТІЯ“ разрѣшено Врачебнымъ Управленіемъ I № 4821 I и даже при продолжительномъ употребленіи не приносить никакого вреда, что очень важно, такъ какъ перхоть принадлежитъ къ числу хроническихъ болѣзней, требующихъ терпѣнія и продолжительнаго времени для леченія. Зато терпѣніе, при употребленіи „АЛИТІЯ“ и вознаграждается блестящими результатами. Впрочемъ, въ большинствѣ случаевъ такого продолжительнаго леченія не потребуетея, такъ какъ, повторяемъ „АЛИТІЯ“ дѣйствуетъ замѣчательно быстро и уже въ 2 мѣсяца, а иногда даже въ 6 недѣль, уничтожаетъ обильную перхоть, тянущуюся годами и не поддававшуюся до того никакимъ средствамъ. Это, впрочемъ, и неудивительно, такъ какъ „АЛИТІЯ“ составлена самымъ рациональнымъ образомъ на основаніи научныхъ данныхъ, до опубликованія приѣзжалась изобрѣтательницей многія сотни разъ, всегда съ одинаковымъ успѣхомъ, испытывалось неоднократно врачами и волосолечебницами тоже съ блестящими результатами, и заслужило массу благодарственныхъ писемъ отъ публики. Леченіе идетъ гораздо успешнѣе, если сохранится хоть тонкій, нѣжный пушокъ, на мѣстѣ котораго уже въ скоромъ времени появляются настоящие волосы, но и въ самыхъ безнадежныхъ на видъ случаяхъ, повторяемъ, зачастую бываетъ значительное улучшеніе.

Кромѣ чисто лечебнаго дѣйствія, „АЛИТІЯ“ можетъ служить превосходнымъ косметическимъ средствомъ для нормальныхъ здоровыхъ волосъ. Оно придаетъ имъ блескъ, мягкость и шелковитость, и потому мы настоятельно рекомендуемъ его для регулярнаго употребленія. Ничего, кромѣ пользы, такое регулярное употребленіе не принесетъ, такъ что „АЛИТІЯ“, благодаря рациональному составу является именно тѣмъ, чѣмъ по настоящему должна быть всякая хорошая косметика. Здоровые волосъ она улучшаетъ, а болные направляетъ.

Получать „АЛИТІЯ“ можно въ лучшихъ косметическихъ и аптекарскихъ магазинахъ, а также въ главномъ складѣ: С.-Петербургъ, Певскія 78—64 кв. 24, Екатерины Лвенеко. Если прибавить, что употребленіе этого средства очень просто, и состоитъ только изъ втиранія его въ кожу головы, всего лучше на ночь, и цѣна „АЛИТІЯ“ очень невысока, такъ какъ большой флаконъ, котораго достаточно на мѣсяць, стоитъ всего 3 руб., то станетъ понятно, что съ появленіемъ „АЛИТІЯ“ задача сохраненія волосъ значительно упростилась. И потому мы повторяемъ то, съ чего начали: настоятельно советуемъ употреблять „АЛИТІЯ“ всѣмъ, кто заботится о красотѣ и гигиенѣ своихъ волосъ.

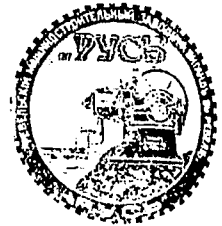
Докторъ Н. Зарубинъ. Издатель журнала „Будьте Здоровы“ Садовая ул., 53. С.-ПЕТЕРБУРГЪ.



НЕФТЯНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

“ **РУСЬ** ”

ЗАВОДА



◆ Ф. ВИГАНДЪ, ◆
РЕВЕЛЬ.

Представители въ СПБ.: Э. Вигандъ, Игеръ и К^о, ул. Гоголя 4.

Установлено свыше 500 моторовъ:

въ мельницахъ, заводахъ и для электрическаго освѣщенія.

ВЫСШІЯ ОТЛИЧІЯ:

22 медалей и дипломовъ и между ними 6 золотыхъ медалей.

Фабрично-Торговое Извращество

„ **Р. КЕЛЕРЪ и К^о** ”

ВЪ МОСКВѢ.

ТОРГОВЛЯ И ПРОИЗВОДСТВО:

аптекарскихъ, химическихъ, парфюмерныхъ и колониальныхъ товаровъ, пряностей и приправъ для кухни и стола, предметовъ дешеваго комфорта, предметовъ дамской и дѣтской гигиены, питательныхъ средствъ для вскармливанія дѣтей, гигиеническихъ корсетовъ „Каресъ“ (привилегія № 9891), фотографическихъ пластинокъ и фотохимическихъ препаратовъ, **ХИРУРГИЧЕСКИХЪ ИНСТРУМЕНТОВЪ.**

АПТЕЧКИ: карманныя, дорожныя, домашнія, сельскія, фабричныя и другіе подобныя наборы, единственные по числу, количеству и качеству входящихъ въ нихъ медикаментовъ, а равно и по изяществу отдѣлки и дешевизнѣ.

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЫ по требованію высылаются бесплатно:

Правленіе, главный контора и центральный складъ товаровъ въ Москвѣ, въ Среднихъ Торговыхъ Рядахъ; 7 розничныхъ магазиновъ въ Москвѣ.

ОТДѢЛЕНІЯ: въ Петербургѣ: 1) Невскій, 26; 2) Петербургская стор., Б. Проспектъ, 25, 3) Забалканскій, 1—21; въ Саратовѣ 1) на Александров. ул.; 2) на Московской ул. Во Владивостокѣ — на Свѣтланской ул. На Нижегородской ярмаркѣ въ Главномъ домѣ: Въ Кіевѣ — Крещатикъ № 6; Въ Одессѣ — Дерибассовская № 12.

МАШИНЫ для лесопильных заводов.

лесопильные рамы,
обрезные станки,
локомобили.

Торговый дом
Н. ГРАЧЕВЪ и Ко.
МОСКВА, Мясницкая, № 35/3
ТРЕБУЮТЪ КАТАЛОГИ,
СМѢТЫ, ОТЗЫВЫ.
ДОПУСКАЕТСЯ ЛЬГОТНАЯ РАЗСРОЧКА ПЛАТЕМА



6-й годъ изданія.

Продолжается подписка на 1913 годъ.

6-й годъ изданія.

НА ЕЖЕМѢСЯЧНЫЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛЪ.

Сибирское Сельское Хозяйство,

издаваемый Западно-Сибирскимъ сельск.-хоз. обществомъ.

Въ журналѣ помещаются написанныя общедоступно для пониманія статьи и за-
мѣтки по разнымъ отраслямъ сельскаго хозяйства, по воздѣлыванію хлѣбовъ, ското-
водству, маслодѣлію, по скотолѣченію, по пчеловодству, садоводству, огородничеству и
проч.; свѣдѣнія о дѣятельности сельско-хозяйственныхъ обществъ, кредитныхъ това-
риществъ и маслодѣльныхъ артелей.

Подписная цѣна за годъ 1 р. 50 и съ доставкой и пересылкой.

Подписка принимается: въ г. Томскѣ въ редакціи журнала, Дворянская, № 38 и въ
книжномъ магазинѣ Макушина, а также у инструкторовъ по сельско-хозяйственной
части въ Томской губерніи.

Редакторы: *И. И. Пересвѣтъ-Солтанъ* и *С. М. Кочергинъ*.

IV-й годъ изданія.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА на 1913 г.

на журналъ

Общества Русскихъ Ориенталистовъ

„ВѢСТНИКЪ АЗІИ“

Въ 1913 г. „Вѣстникъ Азіи“ будетъ выходить ежемѣсячно (за исклю-
ченіемъ двухъ лѣтнихъ мѣсяцевъ) книжками рамѣромъ отъ 4 хъ до
6-ти печатныхъ листовъ каждая.

Программа журнала: общественная жизнь, культура, политика, эконо-
мика, исторія Дальняго Востока; развитіе культурнаго взаимообшенія
Россіи съ народами Дальняго Востока.

Подписная плата. На годъ 6 р., на 1/2 года 3 р. Въ отдѣльной про-
дажѣ цѣна № 75 к. Членамъ общества, уплатившимъ членскій взносъ
полностью, журналъ высылается бесплатно.

Адресъ Редакціи. Харбинъ, Большой проспектъ, д. Желѣзнодорожная
го собранія, Обществу Русскихъ Ориенталистовъ. Подписка и объявленія
принимаются также въ редакціяхъ газетъ „Харбинскій Вѣстникъ“ и
„Юань-дунъ-бао“, въ книжномъ магазинѣ П. Т. Щелокова, а также
мѣстными и столичными контрагентами печати.

Продолжается подписка на 1913 годъ на ежемѣсячные журналы:
1. популярный естественно-историческій съ иллюстраціями въ тексты журналъ

„ПРИРОДА“

2-й ГОДЪ ИЗДАНИЯ.

подъ редакціей проф. В. А. Вагнера (Сиб.), проф. Л. П. Писаржевскаго (Сиб.) и препод. В. Ж. К. Л. А. Тарасевича (Москва).

Философія естествознанія. Астрономія. Физика. Химія. Геологія съ палеонтологіей. Минералогія. Общая биологія. Зоологія. Ботаника. Чедовѣкъ и его мѣсто въ природѣ.

ВЪ ЖУРНАЛЪ ПРИНИМАЮТЪ УЧАСТІЕ:

Проф. С. В. Аверинцевъ, В. Абрамовъ, проф. П. П. Андрусовъ, пр. В. М. Арнольдъ, лаб. Г. Ф. Арнольдъ, проф. Н. А. Артемьевъ, проф. А. М. Безрядко (Парижъ), проф. П. П. Бограмовъ, проф. П. П. Вахметьевъ (Сиб.), А. Н. Вахъ (Женева), прии.-доц. А. П. Валицкій, докт. геогр. Л. С. Бергъ, астр. С. В. Бишко, прии.-доц. В. А. Бородоженскій, Н. А. Валленскій, проф. В. А. Вагнеръ, проф. Ю. Н. Вагнеръ, акад. проф. П. П. Вальденъ, проф. Б. Ф. Верига, акад. проф. В. П. Вернадскій, лаб. В. П. Верховскій, проф. Ф. Г. Вульфъ, М. Н. Гольдбергъ (Парижъ), проф. А. Г. Гуринъ, проф. В. Я. Давидовскій, д-ръ П. Н. Дятловъ, проф. А. С. Догель, В. А. Дубинскій, Е. А. Еланчикъ, проф. В. В. Завиловъ, проф. В. Р. Заленскій, проф. А. А. Ивановъ, проф. В. Н. Вятловъ, лаб. П. В. Казанскій, проф. А. В. Класовскій, проф. П. К. Колюцовъ, прии. инж. уч. Т. П. Крауцъ, проф. А. П. Крауцъ, проф. П. П. Кустинъ, проф. П. М. Кулагинъ, прии.-доц. Н. В. Кулагинъ, проф. П. С. Курнаковъ, проф. П. П. Лавренко, прии.-доц. М. Ю. Ластинскій, Н. Н. Лебедевъ, лаб. Г. А. Левинскій, Л. Д. Луишевскій, д-ръ Е. П. Марциновскій, проф. А. К. Медведовъ, проф. М. А. Менделѣвъ, проф. П. Р. Меликовъ, проф. С. П. Мотыльковъ, проф. П. П. Мечниковъ (Парижъ), И. А. Морозовъ, проф. Р. Морозовъ, прии.-доц. А. В. Поминковъ, проф. А. В. Почеповъ, проф. А. М. Погожевскій, докт. геогр. М. М. Поповъ, лаб. А. Г. Огородниковъ, В. М. Омелинскій, проф. А. В. Павловъ, проф. Л. В. Пигарженскій, проф. В. В. Подыкопкинъ, проф. И. Д. Покрышевскій, В. Е. Райковъ, А. А. Рихтеръ, А. Роздѣленскій (Тондоль), Н. А. Рубинскій, проф. Д. П. Рузскій, Я. В. Самойловъ, проф. А. П. Сипокинъ, Ю. Ф. Семеновъ, Л. Д. Синицкій, асс. по кав. физ. геогр. С. А. Соколовъ, препод. С. И. Соколовъ, лаб. Н. Н. Соколинъ, проф. А. П. Смирновъ, проф. С. М. Тапатаръ, д-ръ И. А. Тарасевичъ, маг. хим. А. А. Титовъ, астрономъ Пулк. обсерв. Р. А. Тиховъ, проф. М. М. Тихвинскій, проф. Н. Е. Тищенко, проф. П. А. Умоль, прии.-доц. А. Е. Ферманъ, проф. О. Д. Хвольсонъ, преп. А. А. Черновъ, проф. Л. А. Чураковъ, А. Н. Чураковъ, прии.-доц. В. В. Шатилинскій, прии.-доц. Н. Ю. Шамидъ, проф. Е. А. Шульцъ, д-ръ С. М. Шацкий, проф. А. Н. Шугаровъ, прии.-доц. А. П. Юденико, преп. А. П. Янчикъ, проф. А. П. Яроцкій.

Условія подписки: 3 р. на три мѣсяца—1 р. 50 к., за границу на годъ—7 руб. Допускается разсрочка: 3 р. при подпискѣ и 2 р. не позже 1 мая. Главн. управл. воен.-учеб. журналъ „Природа“ допущенъ изъ фундамента библиотекъ воен.-учебн. заведеній. (Цирк. по в. у. з. 1912 г. № 30).

2. Естественно-историческая БИБЛИОТЕКА-ПРИРОДА

подъ ред. проф. Л. В. Писаржевскаго. При ближайш. участіи сотрудн. журн. „Природа“.

За годъ подписчикамъ будетъ дано 12 книгъ (объемомъ свыше 1200 страницъ обычнаго книжнаго формата), посвященныхъ отъѣльнымъ наиболее интереснымъ вопросамъ естествознанія. „Библиотека-Природа“ ставитъ своей задачей популярное изложеніе въ болѣе глубокой и расширенной формѣ тѣхъ естественно-историческихъ вопросовъ, которые разсматриваются въ обычныхъ журнальныхъ статьяхъ лишь въ общихъ чертахъ.

Подписная плата (съ доставкой и пересылкой): за годъ—4 р., 1/2 г.—2 р. 40 к., 3 мѣс.—1 р. 20 к.; за границу годъ—6 руб.

Допускается разсрочка: 2 р. 50 к. при подпискѣ и 1 р. 50 к. не позже 1 мая.

3. Популярная библиотека ОСНОВНЫЯ НАЧАЛА ЕСТЕСТВОЗНАНІЯ для самообразованія

подъ редак. проф. Л. В. Писаржевскаго. При ближайш. участіи сотрудн. журн. „Природа“.

Библиотека „Основныя начала естествознанія“ предназначена для лицъ, не получившихъ систематическихъ естественно-историческихъ знаній и желающихъ познакомиться съ тѣми проблемами самообразованія. Въ 1913 году въ 12 книгъ библиотеки (свыше 1200 страницъ обычнаго книжнаго формата) будутъ посвящены популярному изложенію основъ наиболее важныхъ отдѣловъ естествознанія.

Подписная плата (съ доставкой и перес.): за годъ—4 р., 1/2 г.—2 р. 40 к., 3 мѣс.—1 р. 20 к., за границу 6 р. Допускается разсрочка: 2 р. 50 к. при подпискѣ и 1 р. 50 к. не позже 1 мая.

Подписка принимается въ конторѣ журнала „Природа“, во всѣхъ книжныхъ магазинахъ, земскихъ складахъ и почтовыхъ отдѣленіяхъ.

Подписка на 1/2 года, 3 мѣсяца и въ разсрочку принимается исключительной главной конторой (Москва, Мясницкая Гусятниковъ пер., 11).

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА НА 1913 Г.

(5-й годъ изданія)

НА ВѢСТНИКЪ РУССКО-АНГЛІЙСКОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ.

Періодическій органъ на русскомъ и англійскомъ языкахъ, издаваемый Палатою и выходящій въ числѣ не мене двѣнадцати №№ въ годъ.

ПРОГРАММА.

- 1) Оффиціальныи Отдѣлъ; 2) Статьи и изслѣдованія по вопросамъ русско-англійскихъ экономическихъ отношеній; 3) Хроника дѣятельности Палаты; 4) Хроника торгово-промышленной жизни; 5) Запросы и предложеиія, поступившіе въ Палату (касajícíеся продажи и закупки различныхъ русскихъ товаровъ въ Англии и англійскихъ въ Россіи, торговыхъ представительствъ и т. п.); 6) Справочный отдѣлъ (свѣдѣнія о цѣнахъ и настроеніи товарныхъ рынковъ Россіи и Англии); 7) Библиографія; 8) Объявленія.

УСЛОВІЯ ПОДПИСКИ:

Съ пересылкой въ Россію и за границу—на годъ—6 р., на полгода—3 р. Вѣстникъ Русско-Англійской Торговой Палаты разсылается бесплатно всѣмъ членамъ Палаты, а также правительственнымъ учрежденіямъ, русскимъ консуламъ въ Англии и ея колоніяхъ и англійскимъ въ Россіи, торговымъ палатамъ и пр.

Цѣна объявленій:

(Переводъ съ русскаго на англійскій или обратно—бесплатно).

	на годъ	на 1/2 года	на 1/4 года	1 разъ
страница .	200 р.	115 р.	65 р.	25 р.
1/2 страницы .	125 р.	70 р.	40 р.	15 р.
1/4 страницы .	75 р.	40 р.	25 р.	10 р.

Пробный номеръ „Вѣстника“ высылается по требованію.

Редакція и контора: С. П. Б., Гороховая 4. Телефонъ 506—16.

SUBSCRIPTIONS INVITED FOR 1913

(5-rd Year of Publication)

TO THE JOURNAL OF THE RUSSO-BRITISH CHAMBER OF COMMERCE,

Periodical organ of the Russo-British Chamber of Commerce, published in English and Russian. Not less than twelve Numbers yearly.

CONTENTS.

- 1) Official News; 2) Articles and Studies on Anglo-Russian Economic Relations; 3) Activity of the Chamber; 4) Current Commercial and Industrial News; 5) Offers and Inquiries received by the Chamber (with reference to the purchase and sale of Russian goods in England and of English goods in Russia, Agencies, etc., etc.); 6) Information Section (market reports on a number of English and Russian goods); 7) Books reviewed; 8) Advertisements.

TERMS OF SUBSCRIPTION:

In Russia and Abroad - 6 roubles yearly, 3 roubles half yearly.

The Journal of the Russo-British Chamber of Commerce is sent free to members of the Chamber, Government Institutions, Russian consuls in England and the Colonies, English Consuls in Russia, Chambers of Commerce, etc.

Terms for the Insertion of Advertisements:

(Advertisements translated gratis into Russian or English).

	12 Insertions.	6 Insertions.	3 Insertions.	1 Insertion.
1/1 Page	200 rbs.	115 rbs.	65 rbs.	25 rbs.
1/2 Page	125 rbs.	70 rbs.	40 rbs.	15 rbs.
1/4 Page	75 rbs.	40 rbs.	25 rbs.	10 rbs.

Specimen copy of the Journal sent free on application.

Offices: 4, Gorochovaia, St. Petersburg. Telephone 506-16.

Продолжается подписка на журналъ

6-й годъ
изданія.

ЗЕМЛЕМѢРНОЕ ДѢЛО

6-й годъ
изданія.

ИЗДАНИЕ ОБЩЕСТВА РУССКИХЪ ЗЕМЛЕМѢРОВЪ.

(Выходятъ 1—2 раза въ мѣсяцъ за исключеніемъ—іюня и іюля, книжками въ 4—8 печ. листовъ).

Программа изданія: 1) Статьи по вопросамъ земельного, дѣла межеванія, колонизаціи, землеустройства, земельного обложенія, землемѣрной техники, оцѣночнаго дѣла и культуръ-техники, городского, земскаго и желѣзнодорожнаго землемѣрнаго дѣла, землемѣрнаго быта, профессій и службъ; подготовки землемѣровъ, землемѣрнаго дѣла на Западѣ и проч. 2) Хроника по тѣмъ же вопросамъ. 3) Корреспонденціи. 4) Обзоръ печати; 5) Вопросы и отвѣты. 6) Библиографія. 7) Официальный отдѣлъ (*Извѣстія Общества русскихъ землемѣровъ*). 8) Объявленія.

Редакторами отдѣловъ журнала состоятъ: межевыхъ и землеустроительныхъ законовъ—*И. Е. Германъ*; геодезін и математики—*Л. А. Сопочко*; культуръ-техники—*А. Н. Ширяевъ*; сельско-хозяйственной таксаціи и агрономіи—*С. А. Захаровъ*; лѣсного хозяйства—*Г. М. Турскій*; строительнаго искусства—*Б. В. Сакинъ*.

Принимаютъ участіе: *И. П. Борисовъ*, *Э. В. Варжаловскій*, *Н. Н. Веселовскій*, профес. *Н. А. Покрововъ*, *Н. П. Козловъ*, *А. Кононовъ*, *Ю. П. Кривоскій*, *В. С. Мордвиновъ*, *Д. П. Рашковъ*, *Д. П. Рудинъ*, профес. *С. М. Соловьевъ*, *О. А. Хауке*, *М. А. Цѣтковъ*, *М. М. Шульгинъ*, *А. А. Яриловъ* и другіе.

Подписная плата на годъ 5 рублей, отдѣльный выпускъ 60 копѣекъ съ пересылкой; допускается разсрочка по полугодіямъ. За границу на годъ—6 рублей.

Члены Общества русскихъ землемѣровъ, уплатившіе членскіе взносы (5 р. за текущій годъ, получаютъ журналъ безплатно.

Членами Общества, кромѣ лицъ съ землемѣрнымъ образованіемъ и занимающихся землемѣрнымъ трудомъ, могутъ быть агрономы, лѣсничіе и др.

Комплекты журнала за прошлые годы высылаются по 3 руб., за границу—4 руб.; въ комплектахъ за 1909 и 1910 г. г. № 1—2—отсутствуютъ; журналъ за 1911 г., въ виду незначительнаго числа оставшихся экземпляровъ высылается по 5 руб. за экземпляръ.

При переѣвѣ адреса просить присылать прежній печатный адресъ и уплачивать 14 коп. (можно марками)

Членамъ, внесшимъ недонимку, журналъ за 1908, и 1909 и 1910 годы высылается безплатно.

Цѣна объявленій: впереди текста за строку въ половину ширины страницы 40 коп., послѣ текста—30 коп. По частямъ страницы послѣ текста:

	1 разъ:	3 раза:	6 разъ:	10 разъ:	15 разъ:
1 страница	20 руб.	50 руб.	75 руб.	100 руб.	120 руб.
1/2 "	12 руб.	30 руб.	50 руб.	75 руб.	90 руб.
1/4 "	8 руб.	20 руб.	30 руб.	50 руб.	65 руб.

Передъ текстомъ на 30% дороже.

За размилку проспектовъ, прейсъ-курантовъ и т. п. вѣсомъ до одного лота за 1 разъ взимается 15 руб.; при вѣсѣ: больше одного лота, за каждый слѣдующій лотъ доплачивается 7 р. 50 к.

Адресъ редакціи: Москва, Межевой Институтъ:

Отвѣтственный редакторъ: профес. Л. А. Сопочко.

„РЫБНОЕ ДѢЛО“

посвященный вопросамъ Рыболовства и Рыбпромышленности.

ПРОГРАММА ЖУРНАЛА:

1) Распоряженія высшаго правительства и управленій рыбными промыслами, относящаяся къ рыболовству и рыбному промыслу. Вносимые въ законодательныя учрежденія законопроекты по вопросамъ рыбнаго промысла.

2) Правительственныя мѣропріятія для охраны рыбныхъ запасовъ какъ въ Россіи, такъ и въ другихъ странахъ. Ихъ значеніе для рыбнаго промысла и рыбпромышленниковъ.

3) Хроника рыбпромышленнаго дѣла въ Россіи и другихъ странахъ.

4) Техника рыболовства. Рыболовныя орудія и приспособленія. Судостроеніе и судостроеніе по отношенію къ рыбному промыслу.

5) Научный отдѣлъ. Наблюденіе надъ жизнью промысловыхъ рыбъ, ихъ биологіей, питаніемъ, передвиженіемъ и т. д.

6) Исторія рыбнаго промысла и рыболовнаго законодательства.

7) Особые виды промысловъ въ Каспійско-Волжскомъ рыболовномъ бассейнѣ: тюлений, миножный и раковый.

8) Статистика рыбнаго промысла—рѣчнаго и морского.

Плата за объявленія: за цѣлую страницу: 1 разъ—4 р., 3 раза—11 р., 6 разъ—22 р., 12 разъ—40 р., и т. д. За полови у страницы: 1 разъ—2 р., 3 раза—5 р. 50 к., 6 разъ—11 р., 12 р. 20 р. и т. д. Мелкія объявленія по соглашенію.

Право изданія журнала принадлежить „Обществу рѣчныхъ рыбпромышленниковъ Каспійско Волжскаго района“, управленіемъ котораго завѣдываніе изданіемъ и редактированіе журнала возложено на особый редакціонный комитетъ. Къ участію въ журналѣ приглашенъ рядъ сотрудниковъ специалистовъ по рыболовству, его изучающихъ или имъ занимающихся, какъ въ Каспійско-Волжскомъ рыболовномъ районѣ, такъ и въ другихъ районахъ крупнаго рыболовства, съ цѣлью сдѣлать журналъ не только интереснымъ чтеніемъ для каждаго рыбака, но и необходимой для него настольной книгой по вопросамъ рыбнаго промысла въ Россіи и заграничѣй.

Редакція и контора журнала помѣщаются въ Астрахани, Облупинская пл., д. Райнеса. Адр. для всякаго рода корреспонденцій: Астрахань, „Рыбному Дѣлу“ почт. ящикъ № 84. Ред. и контора открыты съ 9¹/₂ ч. утра до 1¹/₂ ч. дня и съ 6 ч. до 8¹/₂ ч. вечера.

9) Новости рыбнаго промысла и рыболовнаго законодательства заграничѣй.

10) Извѣстія о дѣятельности рыболовныхъ обществъ въ Россіи и заграничѣй.

11) Рыбные биржи и рынки Свѣдѣнія о состояніи и положеніи рыбныхъ рынковъ въ Россіи и заграничѣй.

12) Справочный отдѣлъ. Гидро метеорологическій бюллетень. Смѣль.

13) Корреспонденціи изъ разныхъ рыболовныхъ районовъ, касающіяся рыбнаго дѣла, а равно съ мѣсть рыболовства (морскихъ и рѣчныхъ рыбныхъ промысловъ и рыбацкихъ селъ).

14) За и противъ. Нисьма въ редакцію. Вопросы читателей по разнымъ отраслямъ рыбнаго дѣла и отвѣты на нихъ редакціи.

15) Объявленія.

Журналъ будетъ выходить въ количествѣ отъ 12 до 24 номеровъ въ годъ въ размѣрѣ 1¹/₂—3 печатныхъ листа.

Цѣна журнала: для городскихъ подписчиковъ въ годъ 4 рубля, полгода 2 р. 25 к., для иногороднихъ—въ годъ 4 р. 50 к., на полгода 2 р. 50 к. Отдѣльный номеръ 20 к.

Открыта подписка на 1913 г. на

6-й годъ изданія. „Труды Бюро“ 6-й годъ изданія.
по прикладной ботаникѣ.

Подписная цѣна на годъ 3 руб. съ доставкой и пересылкой.

„Труды“ выходятъ ежемѣсячно (12 номеровъ въ годъ) подъ редакціей Р. Э. Регеля.

Мѣсяцъ на обложкѣ обозначаетъ мѣсяцъ сдачи манускрипта въ печать.

Въ складѣ изданій Бюро имѣются въ продажѣ:

„Труды Бюро“ т. т. I, II (1908 и 1909 г. г.)	3 руб.
„ „ т. III (1910 г.)	3 руб.
„ „ т. IV (1911 г.)	3 руб.
„ „ т. V (1912 г.)	3 руб.

- A. Мальцевъ. Изученіе воздѣлываемыхъ растений, какъ основа развитія отраслей сельскаго хозяйства 45 коп.
A. Мальцевъ. Пивоваренные ячмени въ Россіи и настоящее положеніе ихъ въ хозяйствѣ и въ отпускной торговлѣ 50 коп.
P. Регель, K. Фликсбергеръ и A. Мальцевъ. Важнѣйшія формы пшепницъ, ячмений и сорныхъ растений Россіи, съ рис. 10 коп.
H. Скалозубовъ. Какъ выводятся новые сорта культурныхъ растений. Происхожденіе формъ растений, какъ основа практики сѣменоводства, съ 35 рис. 25 коп.
Дж. Шульцъ. Иллюстрація закона Менделя 10 коп.
K. Фликсбергеръ. Необходимость классификаціи пшепницъ для практическихъ цѣлей 10 коп.
A. Петушиковъ. Сводъ ботаническихъ терминовъ, встрѣчающихся въ русской ботанической литературѣ 1 руб.
A. Мальцевъ. Какъ собирать и составлять коллекціи сорныхъ сѣмянъ. 10 коп.
Э. Вауръ. Введеніе въ экспериментальное изученіе паслѣдственности (Переводъ печатается).

Отдѣльные выпуски „Трудовъ“ по 1 руб.

Цѣны обозначены съ пересылкой.

Выписать можно или *черезъ редакцію (СШБ. Бабуринъ пер. д. 5)* или *черезъ книжные магазины: „Агрономъ“ въ Москвѣ; Бюро Харьковскаго Общества Сельскаго Хозяйства въ Харьковѣ; Кил.мелл въ Ригѣ и Липки Зайфмана въ Новой Александріи; пробные номера* высылаются по требованію бесплатно.

Въ „Трудахъ“ помѣщаются научныя работы изъ области прикладной ботаники, куда относятся всякаго рода изслѣдованія, матеріалы и замѣтки по спеціальному изученію хлѣбовъ, кормовыхъ, огородныхъ, плодовыхъ и прочихъ воздѣлываемыхъ, а также и сорныхъ растений. Въ „Приложеніяхъ“ къ „Трудамъ“ помѣщаются работы, излагающія современное положеніе нашихъ познаній по различнымъ отдѣльнымъ вышеуказаннымъ отраслямъ. Работы по мѣрѣ необходимости и возможности иллюстрируются. Научныя статьи сопровождаются резюме на одномъ изъ иностранныхъ языковъ, въ которыхъ подробно и, по возможности, дословно сообщается все то, что представляется новымъ въ данной работѣ. Цифровыя таблицы снабжаются заголовкомъ, а рисунки объяснительнымъ текстомъ на двухъ языкахъ.

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

БРАТЯ ЛИНДЕМАНЪ

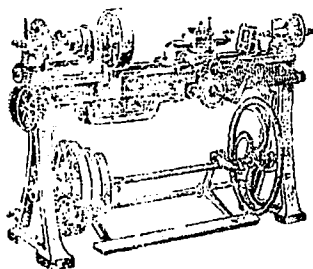
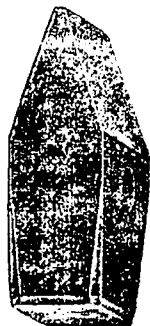
МОСКВА.

Мясницкая, № 6.

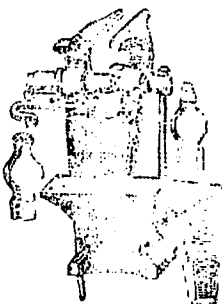
НЕФТЯНЫЕ
ДВИГАТЕЛИ
"ГНОМЪ"



ПИЛЫ: ЭКСЦЕНТРИЧНЫЕ,
ПРОДОЛЬНЫЕ И
ПОПЕРЕЧНЫЕ
МАРКИ "УРАНИЯ"

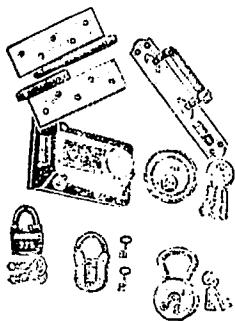


САМОТОЧКИ, ТОКАРИЛЬНЫЕ
СВЕТИЛЬНИКИ, СТРОГАЛЬНЫЕ
И ДРУГИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ
МАШИНЫ И ПИЛЫ.

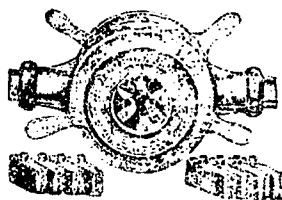


АРМАТУРА И МОНОМЕТРЫ
ДЛЯ ПАРОВОЙ КОТЛОМ
АСБЕСТОВАЯ И ГАЛЬВАНИЧЕСКАЯ
НАБИВКА.

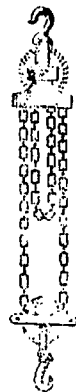
РЕМЕСЛЕННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ:
СЛЕСАРНЫЕ, КУЗНЕЧНЫЕ, СТОЛОЧНЫЕ,
ТОКАРИЛЬНЫЕ, ПЕРЕЛЕТНЫЕ И ДРУГИЕ.



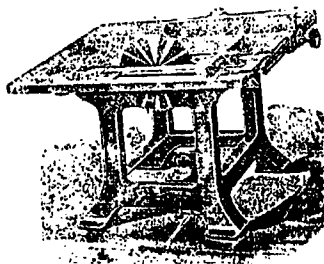
ЗАМКИ, ЗАПОРЫ,
ОКОННЫЕ, ДВЕРНЫЕ И ПЕЧНЫЕ
ПРИВЕРТЫ, АВТОМАТИЧЕСКИЕ
ДВЕРНЫЕ ПРИВЕРТЫ.



БЮКЛИ: ЦЕПОЧКИ И ДРУГИЕ ДЛЯ
ПОДАВА ТЯЖЕСТИ.



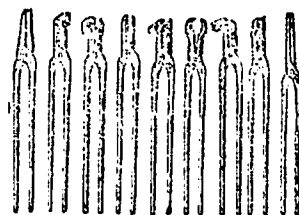
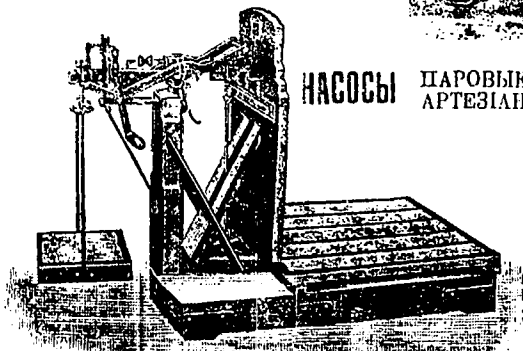
НАКОВАЛЬНИ И
ГОРНА КУЗНЕЧНЫЕ.



ВЕРСТАКИ СТОЛБНЫЕ,
ЦЕПОЧКИ И АВТОМАТИЧЕСКИЕ
ИНСТРУМЕНТЫ
ВЪ ШКАФИКАХЪ
ВЪ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

НАСОСЫ

ПАРОВЫЕ, ПОЖАРНЫЕ, КОЛОДЕЗНЫЕ,
АРТЕЗИАНСКИЕ, АБСЦИНКИ И ДРУГИЕ.



ВЪСЫ: ВОЗОВЫЕ, СОТЕННЫЕ, ДЕСЯТИЧНЫЕ,
ТАРЕЛОЧНЫЕ И ДРУГИЕ.

КЛЕЩИ КУЗНЕЧНЫЕ.

ВЪ ПРАВЛЕНІИ АРХАНГЕЛЬСКАГО ОБЩЕСТВА ИЗУЧЕНІЯ РУССКАГО СЪВЕРЬА

а равно и въ книжныхъ магазинахъ: въ Архангельскѣ: Бульварной; Шатковской; Котанъ. Въ С.-Петербурѣ: „Новое Время“ (Супорина); Т-во М. О. Вольфъ. Въ Лейпцигѣ (Leipzig, Kat. W. Hiersemann, Königstrasse 29, — продаются слѣдующія изданія Общества:

Новинъ Земл. Указатель отдѣльных трудовъ, статей и замѣтокъ русскихъ ученыхъ, путешественниковъ и писателей. Составилъ А. О. Шидловскій. С. 1910. 67 стр. 8°. Цѣна 76 к.
Указатель литературы о дѣятельности Петра Ковалева на Сѣверѣ и описъ старинъ дѣлъ Архангельскихъ губерн. присутств. мѣстъ съ 1710—1725 г., съ подробными алфавитными указателями именъ авторовъ, лицъ и географическ. названій. А. О. Шидловскій. А. 1910. 132 + 22 стр. 8°. Цѣна 80 к.

Библиографическіи указатель литературы, касающейся *Болышевземельской тундры и оленеводства*. Составилъ А. О. Шидловскій. Архангельскъ. 1911. 13 стр. Цѣна 25 коп.
Уставъ Архангельскаго Общества изуч. Русскаго Сѣвера. А. 1910. Цѣна 5 к.
 „Извѣстія Арх. О-ва изуч. Русск. Сѣв.“ 1910 г., 1—II полугодія, цѣна 4 р.
 „Изв. А. О. П. Р. С.“ 1911 г. кромѣ №№ 1, 2, 8—9, цѣна 25 к., за экземп.
 „Извѣстія А. О. П. Р. С.“ за 1912 г., 1—II полугодія, цѣна 4 р.

НАРОДНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ.

В. Покровский. Просвѣтителныя нужды Сѣвера и Солодовниковскіе капиталы. 7 стр. Цѣна 10 к.
В. Покровский. Народное образование въ Архангельской губ. въ связи съ проектомъ всеобщаго обученія. 12 стр. Цѣна 20 к.
С. Лосевъ. О высшихъ учебныхъ заведеніяхъ Вологодской гус. за 1910 г. 63 стр. Цѣна 36 к.

ЭТНОГРАФІЯ.

С. Лосевъ. Деревенская пѣсня и музыка въ Вологодской губ. 8 стр. Цѣна 10 к.
Ф. Добрынинъ. Свадебныя и кунныя пѣсни Шенкурск. у. 12 стр. Цѣна 10 к.
Г. Пейтлицъ. Поморскія народныя сказки. 21 стр. Цѣна 25 коп.
Г. Пейтлицъ. Знахарства и повѣрья въ Поморьѣ. 19 стр. Цѣна 15 к.
Виле. В. Лопарскіе саиды. 14 стр. Цѣна 15 к.

ИСТОРІЯ, АРХЕОЛОГІЯ.

А. Кааринъ. Къ исторіи Русскаго Сѣвера. (Русско-норвежскія отношенія). 22 стр. Цѣна 20 к.
Островская М. Древне-русскій сѣверный міръ. 22 стр. Цѣна 20 к.
Г. Сибирцевъ. Къ біографическ. свѣдѣн. о М. В. Ломоносовѣ 24 стр. Ц. 20 к.
Мироновъ. Русскій Сѣверъ въ произведеніяхъ М. В. Ломоносова. 13 стр. Цѣна 10 к.
А. В. Журавскій. Европейскій Русскій Сѣверъ. Къ вопросу о грядущемъ и прошломъ его бытѣ. 55 стр. Цѣна 30 коп.
В. Ленгауэръ. О памятникахъ церковной древности до XVIII в. въ Архангельской губерніи 14 стр. Цѣна 15 к.

АГРАРНЫЯ ОТНОШЕНІЯ НА СЪВЕРЬ.

Стати тѣхъ. Крестьянская семья и „семейная собственность“ въ Арханг. губ. 83 стр. Ц. 30 к.
А. А. Чирвинъ. Крестьянскія переселенія въ бытовомъ ихъ освѣщеніи. 17 стр. Цѣна 15 коп.
М. Богословскій. Пѣть исторій поземельной общины на Русскомъ Сѣверѣ. 16 стр. Цѣна 25 к.
Вуэнирскій С. Половинничество на Сѣверѣ. (Къ вопросу о малоземельныхъ и безземельныхъ). 40 стр. Цѣна 25 к.
Трапезниковъ В. И. Очеркъ исторіи Приуралья и Прикамья въ эпоху закрѣпощенія (XV—XVII вв.) 116 стр. Цѣна 40 коп.
Н. Тулубьевъ. Холмогорское скотоводство. 19 стр. Цѣна 15 к.
А. А. Чирвинъ. Крестьянскіеходы въ бытовомъ ихъ освѣщеніи. 16 стр. Ц. 15 к.
Статистикъ. Къ десятилѣтію Архангельскаго Комитета о нуждахъ сельско-хозяйственной промышленности. 11 стр. 10 к.

ЛѢСНОЕ ДѢЛО.

Г. Сурожъ. Къ вопросу о нуждахъ лѣсовъ нашего Сѣвера. 20 стр. Цѣна 10 к.
Г. Сурожъ, проф. Нужды лѣсовъ нашего Сѣвера. Докладъ на засѣданіи „А. О. П. Р. С.“ 53 стр. Цѣна 30 коп.
Н. П. С. Лѣса Сѣвера. 45 стр. Цѣна 30 к.
А. Малозовъ. Торголя продуктами сѣвернаго кустарнаго смолокуенія въ прошломъ и настоящемъ. Докладъ на засѣданіи „А. О. П. Р. С.“ 13 стр. Цѣна 20 к.

РЫБНОЕ ДѢЛО И ОХОТА.

К. Спасъ. Траловый промыселъ въ Сѣверныхъ водахъ и рыболов комиссія Государств. Думы. Докладъ на засѣданіи „А. О. П. Р. С.“ Цѣна 10 к.
К. Ю. Спаде. Сѣверныя рыбныя промыслы и неотложныя мѣры къ ихъ развитію 11 стр. Ц. 10 к.
Спаде, К. Къ проекту обложенія норвежской рыбы пошлиной. 16 стр. Цѣна 15 к.
Н. Копытовъ. Мурманско-канинскіе рыбы. промыслы, 20 стр. + карт. Цѣна 30 коп.
Потребитель. Къ проектамъ обложенія пошлойной рыбы, привозимой изъ Норвегіи 14 стр. П. 20 к.
А. А. Мушинъ. Промысловыя нужды Мурмана. 7 стр. Цѣна 15 коп.
В. Керцелли. О типѣ ружья наиболее пригоднаго для сѣвернаго промышленника 13 стр. 10 к.

ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

Н. Преображенскій. Сѣверо-Двинскій бассейнъ и его нужды. 10 стр. Цѣна 10 к.
Затиска Архангельскаго Городак. Общ. Управленія о провѣд. къ Архангельску Восточно-Уральско-Бѣломорской ж. д. съ вѣтвью на р. Обь по проекту В. Н. Вольмана. Составилъ В. А. Ленгауэръ и Е. П. Остроумовъ. 52 стр. Цѣна 50 коп.
Н. А. Русановъ. Экономическое значеніе Сѣвернаго морскаго пути въ Сибирь 15 стр. Ц. 25 к.
Н. И. Данишевскій. Къ вопросу объ оборудованіи ледоколовъ Архангельск. порта 14 стр. Ц. 15 к.

Цѣны назначены безъ пересылки; можно выписывать наложеннымъ платежомъ.