

622.32

У 89

Р106084

кв

ИЗДАНИЕ

Съверно-Ухтинскаго

Нефтепромышленнаго Т-ва.

Цѣна 15 коп.

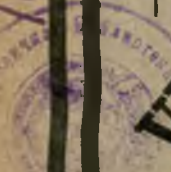
УХТИНСКАЯ НЕФТЬ.

МОСКВА,

22 января 1909 г.

Типографія И. Н. Холчевъ и К^о, аренд. Л. Н. Холчевымъ,
Тверской бульваръ, д. 105.

482927
106084



Ж

КНИГА
В ОБЛАСТИ

75

620.32

У 89

Ухтинская нефть

Ухтинскій районъ.

Ухтинскій районъ получилъ свое название отъ пересѣкающей его рѣки Ухты, притока рѣки Ижмы, впадающей въ р. Печору. Границею Вологодской и Архангельской губерній онъ дѣлится на двѣ части, большею примыкая къ Вологодской губернии.

Точныхъ разграниченій этихъ губерній до послѣдняго времени нѣтъ, такъ какъ заброшеннымъ, холоднымъ Сѣверомъ мало кто интересовался. Только за послѣднее время, когда какъ бы изъ нѣдръ земли его вырвались наружу свѣдѣнія о колоссальныхъ естественныхъ богатствахъ, — Вологодскій губернаторъ А. Н. Хвостовъ, управляющій государственными имуществами И. М. Шемигоновъ и Вологодское губернское Земство возбудили рядъ энергичныхъ ходатайствъ объ отнесеніи всего Ухтинскаго района къ Вологодской губернии.

Географическія свѣдѣнія, да не только географическія, но и свѣдѣнія вообще объ Ухтинскомъ районѣ, или, какъ его теперь называютъ, Русскомъ Сѣверѣ—стали поступать не болѣе какъ два три года назадъ. До этого времени Русскій Сѣверъ Европейской Россіи не только не былъ изслѣдованъ въ научномъ отношеніи, но въ немъ даже были такія мѣста, куда ни разу не ступала нога человѣка.

Все вниманіе промышленности, способствующей развитію и заселенію районовъ своего приложенія, было обращено къ центру Россіи, къ его богатствамъ и мы видѣли какъ центръ этотъ быстро развивался. Тотъ же процессъ происходилъ на тѣхъ окраинахъ Россіи, которыя примыкали къ культурнымъ государствамъ, способствующимъ быстрому промышленному и культурному развитію этихъ окраинъ.

Но вотъ по закону исторической необходимости

наша промышленность начала приближаться къ своему кульминаціонному пункту. Рядъ крупныхъ кризисовъ показалъ необходимость искать новые внутренніе рынки, до сего времени еще неиспользованные, новыя залежи естественныхъ богатствъ для добывающей промышленности. Сжатая рамки промышленности поневолѣ стали раздвигаться въ ширь и глазъ предпринимателя ищетъ уже въ дебряхъ заброшенныхъ окраинъ новыя мѣста для приложенія своихъ капиталовъ.

Промышленность тѣснымъ кольцомъ уже охватываетъ отдаленныя мѣста Сибири, Средне-Азіатскихъ владѣній и даже нашъ Сахалинъ, который до Русско-Японской войны служилъ исключительно мѣстомъ ссылки ссыльно-каторжныхъ.

Центромъ добывающей промышленности становится нефть. Когда-то непроходимые русскіе лѣса отходятъ въ область преданій, отопленіе дровами судовъ, фабрикъ, заводовъ и даже частныхъ квартиръ годъ отъ году становится все дороже, а въ то же время чуть ли не на единственную въ Россіи южную нефть стоятъ настолько высоко вздутыя цѣны *), что рядъ промышленныхъ предприятий, что особенно замѣчается на Уралѣ и судоходствѣ Волги, вынужденъ ликвидировать свои дѣла. Вотъ что читаемъ въ торг.-промышл. отдѣлѣ газ. «Русс. Слово» отъ 20 янв.

Съ нефтянымъ топливомъ полнѣйшая заминка. Фабриканты и заводчики, какъ крупные потребители жидкаго топлива, отъ сдѣлокъ на новый сезонъ (1909—10 г.) воздерживаются, имѣя, очевидно, основанія опасаться за будущность цѣны. Сами продавцы не проявляютъ настойчиваго желанія вступать въ переговоры и сдержанны. Они выражаютъ увѣренность, что текущій январь пройдетъ безъ какихъ-либо крупныхъ сдѣлокъ. Торги на топливо для нуждъ московско-курской желѣзной дороги не утверждены за дороговизною цѣны.

Эта острая потребность въ дешевомъ топливѣ заставила обратить вниманіе на Русскій Сѣверъ, хотя и совершенно не облѣдованный въ то время, но уже со временъ Петра Великаго славившійся громадными залежами нефтяныхъ богатствъ и рядъ экспедицій

*) За послѣдніе шесть лѣтъ цѣна бакинской нефти возросла болѣе чѣмъ въ три раза.

посылается туда для изслѣдованій. Экспедиции эти и дали чуть ли не первыя свѣдѣнія объ Ухтинскомъ районѣ. Нечего и говорить, что районъ этотъ, какъ и всѣ наши необслѣдованные Сѣверные районы, оказался на самой низкой, чуть ли не первобытной, ступени культурнаго развитія. Сплошь покрытый лѣсомъ, на протяженіи 200 верстъ онъ совершенно не населенъ, а вокругъ, въ рѣдко заселенныхъ мѣстностяхъ, есть маленькіе городки, села, заселенные преимущественно зырянами. По всему Ухтинскому району проходитъ горный кряжъ, носящій названіе Тиманскаго хребта. Рѣка Ухта прорѣзываетъ весь этотъ районъ массою небольшихъ притоковъ, въ видѣ горныхъ рѣчекъ, разливающихся сильно весной и почти пересыхающихся лѣтомъ.

Экспедиции попадали сюда ранней весной съ р. Вычегды на р. Выму, затѣмъ на лодкахъ по р. Выквѣ, которая въ своемъ концѣ отстаеетъ лишь на шесть верстъ отъ рѣки Ухты. Такимъ образомъ, только шесть верстъ служатъ водораздѣломъ бассейновъ С. Двины и Печоры. Имѣется еще отъ Ухты сплошной водный путь, а именно: черезъ Архангельскъ моремъ до р. Печоры, откуда по р. Ижмѣ прямо на Ухту.

Около села Веслянь (на р. Вымѣ) найденъ ходъ на Ухту къ нефтянымъ мѣсторожденіямъ, проложенный лѣснымъ вѣдомствомъ. По этому пути и теперь уже возможно санное движеніе зимой и пѣшее лѣтомъ.

Подробное описаніе Ухтинскаго района и всего Русскаго Сѣвера изложено въ книгѣ о поѣздкѣ экспедиции во главѣ Вологодскаго губернатора А. Н. Хвостова въ 1907 г., подъ заглавіемъ «Поѣздка по Вологодской губерніи къ нефтянымъ ея богатствамъ на Ухту».

Исторія Ухтинской нефти.

Исторія Ухтинской нефти настолько интересна, что на ней стоитъ подробнѣе остановиться. Она начинается со старыхъ, еще до петровскихъ, временъ. Голландецъ Никъ-Витсенъ, въ своемъ старинномъ сочиненіи «сѣверная и восточная татарія» говоритъ слѣдующее: *«рѣка Ухта отстоитъ отъ Печоры на одинъ сутки. На этой рѣкѣ, въ разстояніи 1¼ миль отъ волока, есть мелкое мѣсто, изъ воды выдѣляется жиръ, представляющій черную нефть; здѣсь то и находится доманикъ, который горитъ на подобіе свѣчи».*

Затѣмъ имѣются свѣдѣнія, что Петръ Великій въ 1697 году отправилъ образцы доманика для изслѣдованія въ Голландію. Въ 1745 году купецъ Набатовъ устроилъ на Ухтѣ нефтеочистительный заводъ и отправлялъ ежегодно нефть въ Москву и за границу, вплоть до конца XVIII в. Пожаромъ заводъ былъ уничтоженъ и за смертью самаго Набатова не возобновлялся.

Въ Архивахъ дѣлъ Архангельскаго губернскаго правленія имѣются свѣдѣнія о разработкѣ нефти въ XVIII столѣтіи. Въ 1746 г. при рѣкѣ Ухтѣ существовалъ нефтяной заводъ Ѳедора Прядунова; ухтинская нефть, какъ видно, уже тогда имѣла большой сбытъ въ обѣихъ столицахъ и за границей, на что указываетъ опредѣленіе Государственной Коммерцъ-Коллегіи 19 сент. 1758 года о назначеніи при Архангельскоаъ портѣ для брака нефти особаго браковщика. Прядуновъ умеръ въ 1753 г., заводъ его перешелъ купцу Мингалеву, затѣмъ Баженову, потомъ началась судебная волокита изъ-за наслѣдства и нефтяному дѣлу былъ положенъ конецъ.

Имѣются еще свѣдѣнія о розыскѣ нефти по притокамъ Посвы, впадающей въ Печору, Першаю и Красной, а также по притокамъ Ухты, Чутѣ и Манидѣ.

Указомъ Бергъ-Коллегіи 1767 г. предписано обысканные жителемъ Новаго Усоляя Ратовымъ и купцомъ Соболевымъ на упомянутыхъ рѣкахъ нефтяные пріиски записать за ними. Анализъ нефти, найденный Ратовымъ и Соболевымъ, произведенный въ 1767 г., показалъ, что *оная нефть изъ тридцати тести золотниковъ содержитъ чистой нефти 24 золотника, т.-е. 66⁰/₁₀₀ *)*.

Научное изслѣдованіе Ухтинской нефти впервые произведено въ 1843 году горнымъ инженеромъ гр. Кейзерлингомъ, затѣмъ профессорами Романовскимъ и Барбать-де-Морни. Всѣ эти изслѣдованія констатировали присутствіе богатыхъ нефтяныхъ залежей на Ухтѣ **).

Съ 60 годовъ прошлаго столѣтія въ исторіи Ухтинской нефти замѣчаются два періода, а именно: вплоть до 80-хъ—90-хъ годовъ разработкѣ нефтяныхъ зале-

*) Докладъ Вологодской Губ. Земской Управы 1907 г.

** Докладъ Вол. Губ. Зем. Управы 1907 г.

жей на Ухтѣ, какъ-то покажутъ ниже злѣкчленія Сидорова, ставили преграды дореформенные чиновники, кѣторые, какъ извѣстно, своею канцеляршиною не давали развиваться всякому живому дѣлу. Съ начала 90-хъ годовъ и вплоть до 1906 года препятствовали разработкѣ ухтинской нефти южные нефтепромышленники. Чувствуя въ лицѣ нарождавшейся сѣверной промышленности опаснаго конкуррента, они пускали въ ходъ всякія средства, лишь бы отвлечь вниманіе правительства и общества отъ Сѣвера и это имъ дѣйствительно удавалось.

О первомъ періодѣ вотъ что читаемъ изъ описаніи поѣздки экспедиціи во главѣ Вол. губ. А. Н. Хвостова въ 1907 г.:

«Въ 1864 году купецъ Сидоровъ, произведя развѣдки нефтяныхъ залежей на Ухтѣ, подалъ установленнымъ закономъ заявки, вмѣстѣ съ просьбой объ отводѣ ему заявленныхъ площадей для разработки нефти въ Архангельскую казенную палату. Последняя отказала, мотивируя отсутствіемъ утвержденнаго новаго горнаго устава. Однако, въ 1867 г. въ Петербургъ Сидоровъ получилъ отводъ нефтеносныхъ площадей, но когда его партія прибыла на мѣсто, то архангельское губернское начальство не позволило приступить къ работамъ, основываясь на томъ, что, якобы, оно само намѣрено производить развѣдки. Сидоровъ вновь обращается въ министерство, вновь получаетъ право на развѣдки и снова встрѣчаетъ отпоръ на мѣстѣ. Такъ продолжалось въ теченіи шести лѣтъ. Сидоровъ, наконецъ, добился отведенія ему участковъ, но пока шла эти канитель выписанные имъ рабочіе успѣли ухватъ, взыскавъ съ него протори и убытки.

Все же Сидоровъ, хотя и примитивнымъ путемъ, чуть ли не копая лопатою, прошелъ скважиною 24 саж., дальше сломался буръ, вытащить его изъ скважины при такой примитивной буровой техникѣ представлялось неразрѣшимой задачей, да и самъ Сидоровъ вскорѣ умеръ и нефтяное дѣло на Ухтѣ снова замерло. Еще и теперь тамъ, какъ историческій памятникъ, стоитъ избушка Сидорова, а недалеко отъ нея изъ земли высовывается и его скважина, изъ которой все время сочитя нефть.

Конечно, едва ли могли бы найтись охотники при такихъ условіяхъ приняться за разработку ухтинской нефти, такъ какъ въ то время борьба съ канцеляр-

щиною мѣстныхъ чиновниковъ не подѣ силу была отдѣльнымъ лицамъ. Но все же послѣ Сидорова объ ухтинской нефти хлопотать купецъ Галинъ, но его хлопоты по всей вѣроятности не увѣнчались успѣхомъ.

Съ 90 годовъ начинается второй періодъ. Признанный правительствомъ занѣдомо нефтеноснымъ Ухтинскій районъ отданъ былъ для развѣдокъ и разработки *въ исключительное монопольное пользованіе* *) компаніи Конкрина. Эта компанія похоронила дѣло глубоко и надолго, уплачивая въ казну аккуратно арендныя деньги и ровно ничего не дѣлая ни по изысканію, ни по разработкѣ нефти. Только съ 1906 г. районъ этотъ сталъ свободенъ для частныхъ предпринимателей, которые теперь и потекли туда широкимъ потокомъ, что показываетъ количество слѣдующихъ заявокъ на нефть.

О томъ, что южные нефтепромышленники всякими способами ставили преграды развитію Ухтинской нефтепромышленности утверждаетъ и Вологодскій губернаторъ А. Н. Хвостовъ.

Посѣтивъ въ 1907 г. во главѣ экспедиціи Ухтинскій районъ, ознакомившись на мѣстѣ съ громадными по мощности залежами нефти, — онъ пришелъ къ слѣдующимъ заключеніямъ, высказаннымъ имъ въ прощальной рѣчи передъ экспедиціей:

«Еще до назначенія въ Вологодскую губернію я слышалъ объ Ухтинской нефти и о томъ противодействіи появленію ея на русской и иностранные рынки, которое устраивается лицами, заинтересованными въ монополіи Бакинской нефтяной промышленности. Вступивъ въ управленіе губерніей мѣтомъ 1906 года мнѣ отъ дѣятелей разныхъ партій постоянно приходилось слышать рассказы о сѣверной нефти.»

Далѣе Губернаторъ высказываетъ мнѣніе, что разработка нефтяныхъ залежей на Ухтѣ означаетъ *конецъ властвованія надъ промышленностью Нобеля и Ротшильда.*

О томъ же въ докладной запискѣ Вологодскаго губернскаго земства за 1907 г. говоритъ В. М. Макаровъ, подтверждая слухи, *что со стороны бакинскихъ нефтепромышленниковъ замѣчается проти-*

*) Докладъ Вол. губ. Земства. Трудъ правит. экспедиціи 1907 г.

вотъпствіе развитію нефтяныхъ залежей на Ухтѣ, что выражается, между прочимъ, нѣкоторыми статьями въ печати; такъ, напримѣръ, въ «Новомъ времени» о Самарской нефти помѣщена статья, очевидно, съ цѣлью отвлечь вниманіе отъ Ухты, такъ какъ изслѣдованіе г. Голубятникова Самарской нефти уже не ново и не представляетъ собою интереса со стороны нефтепромышленности.

Свѣдѣнія о количествѣ нефти.

Съ цѣлью выясненія количества нефтяныхъ богатствъ Ухтинскаго района и путей къ нимъ, было снаряжено нѣсколько правительственныхъ и частныхъ экспедицій.

3 мая 1907 года была отправлена экспедиція во главѣ Вологодскаго губернатора А. Н. Хвостова, нач. управ. госуд. им. П. М. Шемигонова и предст. нѣкоторыхъ вѣдомствъ.

Экспедиція эта по рр. Вычегдѣ, Вымѣ и Выквѣ добралась до волока, отстоящаго, какъ мы уже говорили, только на 6 верстъ отъ р. Ухты. Детально ознакомившись съ мѣстностью, экспедиція пришла къ выводу о неотложной необходимости немедленно приступить къ эксплуатаціи колоссальныхъ богатствъ сѣвера, залегающихъ въ нѣдрахъ Ухтинскаго района.

Вотъ что пишетъ одинъ изъ участниковъ экспедиціи:

«У впаденія въ Ухту съ лѣваго берега рѣчки Гердъ-Юль мы увидѣли на Ухтѣ первая нефтяная пятна, стоящая на одномъ мѣстѣ и отъ низа тонкая пленка нефти плыветъ внизъ по рѣкѣ. Ясно, что нефть выходитъ со дна рѣки и каплями поднимается на ея поверхность. Версты за 4—5 до бывшаго Сидоровскаго завода мы увидѣли на берегу черную блестящую трубу и около нея какую-то лужу. Видимо, кто-то бурилъ здѣсь, забилъ трубу и добурялся хотя и очень не глубоко до нефти, забилъ трубу пробкой и оставилъ все свое начинаніе до лучшихъ временъ. Нефть сочится черезъ пробку и просачиваясь стекаетъ по трубѣ, образуя вокругъ нея лужу, и оттуда стекаетъ въ рѣку. У трубы сильно пахнетъ керосиномъ. Пробовали мы жечь нефть и она горѣла трещя, коптя и испуская характерный смрадъ горящаго керосина. Не успѣли

мы отъехавъ отъ этой трубы и версты, какъ ни березу опять видна труба, забитая пробкой, со стоящей вокругъ нея черной лужей, а немного далѣе въ рѣчку вливается цѣлый нефтяной ручей отъ стоящей поодаль отъ берега трубы, а тамъ выходятъ изъ самого берега изъ воды, постоянно поднимаясь со дни, загорающиеся отъ подставленной зажженной свѣчки. Плывучей нефти и по самой Ухтѣ и по ея рѣчкамъ очень много, у самого берега безконечно тянется, заворачиваясь, расплываясь, полосо нефти, тонкимъ слоемъ покрывающая воду. Еще ниже по Ухтѣ обнажаются и слои домикиговъ. Намъ приходилось слышать отъ зырянъ о существованіи болота, состоящаго изъ нефти, по срединѣ котораго нефть выходитъ изъ земли фантанами до аршина высоты».

Далѣе въ томъ же трудѣ помѣщены слѣдующія слова губернатора А. Н. Хвостова, высказанныя имъ при прощаніи съ экспедиціей: «Отъ переволоки мы отправились по самой Ухтѣ и въ нѣсколькихъ десяткахъ верстъ уже стали встрѣчать плывущую по рѣчкѣ нефть, пузырьки нефтяного газа и естественные выходы нефти изъ береговъ. Мы поняли, что оставить районъ Ухтинской нефти безъ всесторонняго изслѣдованія не допустимо съ точки зрѣнія государственнаго разума... машины сдѣлаютъ свое дѣло и какъ только выяснится торговое значеніе нефти, сами собой организуются компании для постройки нефтепровода, жел. дороги или приспособленъ будетъ водный путь. Неподалеку отъ нефтяныхъ мѣсторожденій находятся залежи сѣрнаго колчадана, необходимаго для выдѣлки сѣрной кислоты, очищающей нефть. Цѣлый рядъ заводовъ для продуктовъ изъ нефти выростутъ одинъ за другимъ, и спокойное Сибентьевское озеро около Яренски будетъ служить зимовкою для громаднаго каравана керосиновъ и нефтяныхъ баржей. Господа, неужели вы, граждане стариннаго Великаго Устюга, еще въ среднѣ вѣка установившаго торговлю съ Европой, не откликнитесь, не придете на помощь оживленію Русскаго Сѣвера»...

Въ докладѣ Вологодской губернской земской управы 1907 г. читаемъ слѣдующія характерныя строки объ ухтинской нефти:

Естественные выходы нефти наблюдаются по Ухтѣ, въ руслѣ ниже Гердь-Юля и по берегу у Сидоровской казармы, по рѣчкѣ Чутъ, на правомъ берегу и выше по

Чуть. Кроме того имеются выходы и въ другихъ мѣстахъ, напр. по Вой-Вожу, Чуть, Лунь-Вожу, Ярелъ и др. Искусственно же нефть была получена во многихъ мѣстахъ, буреніе производилось 4" скважинами и на глубину не болѣе 20—30 саж. По возрасту, составу нефтяныхъ породъ, по ихъ залеганію въ видѣ пологой антиклинали, ухтинскія мѣсторожденія нефти весьма напоминаютъ Пенсильванскія Сѣверной Америки... Въ Ухтинскомъ нефтеносномъ районѣ мы имѣемъ громадное нефтяное богатство. Всѣ пессимистическія мнѣнія опровергаются полученными данными. Предположенія некоторыхъ ученыхъ, что Ухтинское нефтяное мѣсторожденіе представляетъ остатки бывшихъ некогда богатствъ, разбиваеися окончательно фактомъ нахожденія мощнаго нефтеноснаго песчаника подъ покровомъ изверженной породы. Нѣтъ, не остатки мы имѣемъ, а нетронутые запасы цѣннаго матеріала, скрытаго отъ прежнихъ развѣдчиковъ покровомъ порфирита.

Всѣ эти свѣдѣнія о колоссальныхъ богатствахъ Сѣвера повліяли на то, что правительство принуждено было послать туда большую специальную экспедицію во главѣ начальника пермскаго округа путей сообщеній, начальника партій инженеровъ инженеръ Н. В. Попова и помощника нач. партіи инженеровъ по изысканію водныхъ путей (отъ минист. путей сообщ.) инженера А. А. Тулубьева.

Экспедиція эта только что недавно вернулась изъ своей поѣздки и вотъ что говорятъ ея руководители:

Инженеръ путей сообщенія А. А. Тулубьевъ рисуетъ картину буквально пропитаннаго нефтью края. Нефтяная плена, говоритъ онъ, на р. Ухтѣ и ея притокахъ производитъ впечатлѣніе нефтяной рѣки. По берегамъ, изъ выступившихъ на поверхности почвъ лужъ, нефть широкими ручьями стекаетъ въ рѣку. По разсказамъ зырянъ въ нефтяныхъ болотахъ, окружающихъ необозримая пространства льса, нефть бьетъ фонтанами, заливая все окружающее пространство.

Самъ руководитель экспедиціей инж. Н. В. Поповъ о своей поѣздкѣ прочелъ въ рядѣ городовъ лекціи. Вслѣдъ за другими изслѣдователями онъ утверждаетъ, что нефть на Ухтѣ есть, что ея можно добывать ежегодно громадное количество и что эксплуатировать

ее очень легко, указывая выходъ въ Сѣверн. Двину.

Рамки небольшой брошурки не даютъ намъ возможности перечислить всѣ экспедиціи, занимавшіяся исключительно вопросомъ о количествѣ Ухтинской нефти. Они начались еще съ 1889 (экспедиція профессора Чернышева) и съ перерывами продолжаютъ вплоть до настоящаго времени, увеличивая свѣдѣнія о колоссальныхъ богатствахъ Сѣвера.

Мы позволимъ себѣ закончить настоящую главу вполнѣ справедливыми словами окружающаго инженера сѣвернаго горнаго округа П. П. Бѣликова:

«Время развѣдокъ нефти на Ухтѣ миновало, настала пора приступить къ промышленному буренію».

Научное объясненіе Ухтинской нефти. Геологическій разрѣзъ мѣстности.

Научное объясненіе присутствію на Русскомъ Сѣверѣ нефтяныхъ мѣсторожденій даны изслѣдователемъ Журавскимъ. Скептики, а часто скрывающіеся подъ ихъ флагомъ южные конкуренты, указывали, что большого количества на Ухтѣ нефти не можетъ быть уже потому, что присутствіе нефти должно собою означать близость океана или, по крайней мѣрѣ, доказанное отступленіе его отъ нефтяныхъ мѣсторожденій, т.-е., другими словами, нефтяныя площади всегда означаютъ собою когда-то бывшее дно океана, что, якобы, совсѣмъ незамѣтно на Русскомъ Сѣверѣ, а потому количество тамъ нефти можетъ быть только поверхностное и на эту нефть не стоитъ обращать вниманія. Мнѣніе это, къ вящему удовольствію бакинскихъ крезовъ, держалось довольно долго, пока не выступилъ со своими лекціями и научными трудами А. В. Журавскій, завѣдывающій печорскою естественно-историческою станціей при императорской академіи наукъ. Семь лѣтъ онъ провель непрерывно въ центрѣ Печорскаго уѣзда, изучая естественныя и бытовыя условія жизни края. За это время онъ сдѣлалъ шесть экспедицій, исколесилъ вдоль и поперекъ тундру, не разъ бывалъ на берегахъ океана и въ общей сложности прошелъ по тундрамъ и пустынямъ Сѣвера до пятидесяти тысячъ верстѣ.

Въ результатѣ этихъ научныхъ изслѣдованій Сѣвера А. В. Журавскій вывелъ стройную и фактиче-

ски доказанную теорію отступленія Сѣверно-Ледовитаго океана все время на Сѣверъ, продолжающееся и до настоящаго времени: «Въ такъ называемый въ геологии миоценовый періодъ, фауна и флора нашего крайняго Сѣвера носили полутропическій характеръ. Послѣ пліоцена наши Сѣверъ пережилъ до шести гигантскихъ оледенѣній. Послѣ послѣдняго оледенѣнія на материкъ сталъ наступать Сѣверный Ледовитый океанъ и лишь немногія мѣстности Сѣвера не были покрыты имъ. Вслѣдъ за наступленіемъ океана началось отступленіе его къ сѣверному полюсу. 2 авг. 1905 г., ведя организованную мною экспедицію, я потерпѣлъ аварію въ 3 миляхъ отъ Варандейскаго побережья Ледовитаго океана. Детальное изслѣдованіе этого района выяснило несомнѣнность того, что отступленіе Ледовитаго океана на Сѣверъ происходитъ и въ наши дни. Дѣйствительно, у самаго побережья озера и рѣчки горько-соленна, съ морскою пелагическою фауною. По мѣрѣ удаленія отъ берега озера прѣснѣюгъ, вскорѣ остается лишь слабый привкусъ морской воды и, наконецъ, являются водоемы съ совершенно прѣсной водой. Это отступаніе океана на Сѣверъ достигаетъ 4 футовъ въ столѣтіе, а считая по склону берга вглубь материка, каждые сто лѣтъ береговая полоса суши увеличивается на 250 с.»

Наиболѣе убѣдительно отступаніе океана иллюстрируется такимъ фактомъ: Въ 1805 году графъ Литке, идя берегомъ океана, прошелъ на военномъ фрегатѣ черезъ проливъ между островомъ Варандеемъ и материкомъ. Въ 1905 году экспедиція Журавскаго свободно перешла этотъ проливъ поперекъ съ материка на островъ. Проливъ обмелѣлъ такъ, что Варандей скоро превратится изъ острова въ полуостровъ.

Отступаніе океана отъ береговъ материка признается г. Журавскимъ какъ неопровержимый фактъ, исходя изъ него, онъ строитъ свою теорію. «Вполнѣ естественно, что по мѣрѣ отступанія океана на Сѣверъ, береговая линія материка тоже углубляется на Сѣверъ, пропорціонально постепенному превращенію морскаго дна въ реликтовую сушу».

Вотъ научное объясненіе присутствія нефтяныхъ мѣсторожденій на материкѣ, Ухтинскомъ районѣ, когда-то бывшемъ дномъ Ледовитаго океана.

Для выясненія геологическаго разрѣза Ухтинскаго района въ 1889 году была снаряжена особая экспе-

диція подъ руководствомъ извѣстнаго геолога академика Ф. Н. Чернышева и результатомъ ея работъ была составленная комиссіей карта этого района, съ точнымъ опредѣленіемъ высотъ многихъ точекъ Тиманскаго края и выясненіе геологическаго строенія изслѣдованной мѣстности. Между прочимъ по р. Ухтѣ данъ точный геологическій разрѣзъ, выясняющій послѣдовательность наслоеній, при чемъ каждый пластъ ихъ охарактеризованъ палеонтологическими данными, строго опредѣляющими возрастъ пласта, его составъ и мѣсто въ ряду наслоеній.

На западѣ пермскіе осадки (нижняя красноцвѣтная толща) прикрываютъ верхній каменно-угольный известнякъ, который залегаетъ непосредственно на среднемъ девонѣ, а нѣсколько восточнѣе можно отчетливо видѣть, какъ горизонтъ со *Spirifer anosofi* вдругъ смѣняется выступающимъ въ русло Ухты доманикомъ. За этимъ сбросомъ доманикъ образуетъ пологую антиклинальную складку, а затѣмъ выше устья р. Яреги изъ-подъ доманика показывается подлежащій ему песчано-мергельный горизонтъ, образующій вмѣстѣ съ доманикомъ полную антиклинальную складку. Ниже устья рѣки Чуты какъ нельзя болѣе ясно усматривается положеніе доманика на одномъ горизонтѣ съ подлежащими ему песчано-мергельными слоями. Выше устья рѣки Ухты выступаетъ опять горизонтъ со *Spirifer anosofi*, образующій антиклинальную складку, на крыльяхъ которой располагаются верхне-девонскіе слои, уходящіе восточнѣе устья Ухты подъ мезозойскія отложенія.

Такимъ образомъ породы, слагающія нефтяную область на р. Ухтѣ, Чернышевъ относитъ къ ярусу девонскихъ отложеній и дѣлитъ его на два подъотдѣла, на верхніе пласты, характеризующіеся остатками *Rhynchonella Meyendorfi*, и на нижній песчано-известково-мергелистый горизонтъ, свита пластовъ котораго характеризуется ископаемыми *Spirifer anosofi* и относится къ среднему девону. Выше пластовъ яруса верхняго девона лежатъ мергельные известковистые пласты, прослаивающіеся съ мощными толщами слюдистыхъ и известковыхъ песчаниковъ, которымъ и подчинены всѣ выходы нефти на р. Ухтѣ и притокахъ. Доманики являются самой характерной породой всякой нефтеносной мѣстности, а потому есть полное основаніе считать, что они имѣютъ связь

съ источниками нефти, такъ какъ повсюду, гдѣ встрѣчаются источники нефти, поблизости всегда встрѣчаются и доманики—предвѣстники близкаго нахожденія нефтяныхъ мѣсторожденій.

Типичный доманикъ представляетъ собою горючій известково-глинистый сланецъ темно-корневаго цвѣта, переходящій иногда въ совершенно черную массу.

Пути сообщенія. Дѣятельность правитель- ства и земства.

Кромѣ южной нефтепромышленности другимъ тор-мазомъ къ разработкѣ Ухтинскій нефти были пути сообщенія.

Мы уже говорили, что Ухтинскій районъ совершенно не заселенъ и окруженъ непроходимыми лѣсами. Экспедиціи попадали сюда весною, по притокамъ рѣчекъ, къ концу лѣта совершенно пересыхающимъ. Конечно, странно, какъ это сто лѣтъ назадъ купецъ Набатовъ изъ той же Ухты отправлялъ нефть въ Москву и даже за границу, значить дороги были.

Дороги съ Ухты не только были, но они существуютъ и до настоящаго времени—это сплошной водный путь, уже указанный выше, изъ Ухты въ Бѣлое море. Но путь этотъ дорогъ, а потому все время передъ Ухтинской нефтью стоялъ вопросъ о дешевыхъ путяхъ сообщенія.

Газеты сообщаютъ, что самъ премьеръ-министръ Столыпинъ, хорошо знающій и изучившій Русскій Сѣверъ, высказываетъ мнѣніе о необходимости немедленно приступить къ улучшенію путей сообщенія на Ухту.

Съ другой стороны Вологодское земство, имѣя ввиду обогащеніе своей губерніи открытой нефтью дѣятельно работало и работаетъ надъ вопросомъ объ улучшеніи путей сообщеній въ Ухтинскій районъ.

Столичная и провинціальная пресса все время взывала къ обществу, правительству и мѣстнымъ самоуправленіямъ о необходимости, въ цѣляхъ развитія нашей отечественной промышленности, обратить вниманіе на Сѣверъ, богатый не только естественными богатствами иѣдръ земли, но и вполне пригодный для заселенія его переселенцами. Все это вмѣстѣ

взятос возымѣло свое дѣйствіе, пали десятками мѣтъ крѣпко стоящія рогатки и въ Ухту, для отысканія дешевыхъ путей сообщенія правительствомъ было отправлено нѣсколько экспедицій.

Въ основу дѣятельности экспедицій было положено выяснить слѣдующее, бывшее тогда еще поверхностнымъ, предположеніе:

По имѣвшимся свѣдѣніямъ верховья р. Ухты въ 90 верстахъ выше нефтяныхъ мѣсторожденій отдѣляются лишь 5-ти верстнымъ волокомъ отъ рѣки Шонвуквы (около 100 верстъ), впадающей въ Вымь, которая въ 115 верстѣ отъ устья Шонвуквы становится удобной для судоходства и пароходства до впаденія въ р. Вычегду, также вполне судоходную до впаденія въ р. С. Двину *). Помощью этихъ водныхъ путей, а также р. Сухоны, Кубенскаго озера, водной системы Герцога Виртенбергскаго, рѣки Шексны и Маринской системы рѣка Ухта могла бы получить водное сообщеніе съ Волгой у г. Рыбинска и съ Петербургомъ. Съ другой стороны р. Ухта при соединенія по тому же волоку по р. Шонвуквѣ и Выми могла бы имѣть водное сообщеніе съ Камой при помощи р. Вычегды, до впаденія въ нее р. С. Кельтмы (судоходной), затѣмъ по р. С. Кельтмѣ до соединенія съ существующимъ для мелкихъ судовъ сѣверо-Екатерининскимъ каналомъ, затѣмъ по рѣкѣ Джуричъ и р. Южной Кельтмѣ до впаденія ея въ Каму.

Такимъ образомъ путь этотъ открылъ бы доступъ Ухтинской нефти въ Петербургъ, Москву и на Волгу.

На первую экспедицію было израсходовано около 50000 р. Экспедиція представила нѣсколько вариантовъ, при чемъ какъ губернской земской управой въ Вологдѣ, такъ и нач. управ. землед. и госуд. имуществъ былъ одобренъ вариантъ соединенія бассейновъ Печоры и Двины, между которыми расположенъ весь Ухтинскій нефтеносный районъ; признано необходимымъ проведеніе канала на разстояніи 16 верстъ между верховьями Висленки и Тобыща.

Слѣдующія экспедиціи, обслѣдовавшія фарватеры всѣхъ рѣкъ, а также водораздѣльные волоки между Ухтой и Сѣв. Двиной съ одной стороны и между

Въ связи съ открытiемъ и разработкой Ухтинской нефти на Сѣв. Двинѣ уже образуется новое крупное пароходное общество:

Ухтой и Камой съ другой—пришли къ увѣренности о цѣлесообразности приспособленія водныхъ путей для вывоза Ухтинской нефти, при чемъ тѣже пути будутъ служить для перевозки камской соли въ Архангельскъ, нынѣ привозимой изъ Испаніи. Для соединенія Ухты съ Камой необходимо будетъ разчистить Сѣверо-Екатерининскій каналъ. Наконецъ, правительство, озабоченное вопросомъ о водныхъ путяхъ сообщенія къ Ухтинскимъ нефтянымъ залежамъ минувшимъ лѣтомъ командировало въ Печерскій край экспедицію для отысканія путей соединенія Ухты съ бассейнами р.р. Камы и С. Двины.

Экспедиція эта уже вернулась и руководитель ея инж. Н. В. Поповъ въ лекціяхъ даетъ подробное описаніе обследованныхъ экспедиціей рѣкъ Сѣверной и Южной Кельтмъ, Выши, Вычегды, Нуога, Шамбона и Екатерининскаго канала.

На основаніи своихъ обследованій Н. В. Поповъ пришелъ къ убѣжденію, что выходъ Ухты на Каму и Сѣв. Двину вполне возможенъ.

Устройство воднаго пути, говоритъ онъ, обойдется въ пять разъ дешевле желѣзнодорожнаго. Стоимость провоза нефти воднымъ путемъ въ три раза дешевле желѣзнодорожнаго и провезти ее можно болѣе 500,000,000 пуд. въ годъ по изслѣдованнымъ его портеіи инженеровъ путямъ.

Въ дѣлѣ развитія нефтяной промышленности на Ухтѣ и отысканія водныхъ путей большой интересъ и дѣятельность проявили Вологодскій губернаторъ А. Н. Хвостовъ, Управляющій гос. им. И. М. Шемигоновъ, предсѣдатель Вологодской губернской земской управы А. А. Можайскій, Вологодское земство и Пермскій биржевой комитетъ. Вологодское губер. земство пришло къ заключенію, что небольшими затратами на устройство канала можно въ скоромъ времени получить сплошной путь, соединяющій Ухту съ внѣшнимъ міромъ и нуждающимися рынками. Затѣмъ оно уже ассигновало 35000 руб. для начала устройства сухопутнаго пути отъ Ухты до села Половниковъ, необходимаго для подвозки къ нефтянымъ залежамъ инструментовъ и матеріаловъ.

Пермскій Биржевой комитетъ черезъ членовъ Госуд. Думы и Гос. Совѣта много сдѣлалъ для ассигнованія правительствомъ денегъ на экспедиціи. Интересы гор. Перми къ появленію на свѣтъ ухтинской нефти объ-

ясняются крайнимъ вздорожаніемъ топлива, и громадной погрѣбностью въ дешевой ухтинской нефти.

Послѣднія газеты сообщаютъ, что въ правящихъ сферахъ проэктъ соединенія Ухты съ С. Двиной и Камою одобренъ и что въ скоромъ времени правительство приступить къ устройству водныхъ путей.

При небольшихъ затратахъ, сравнительно, по устройству водныхъ путей провозъ ухтинской нефти будетъ стоить очень дешево. Вотъ что пишетъ по этому поводу Вологодская земская управа: *фрагтъ нефти до Ярославля при сплошномъ водномъ пути опредѣляется такъ (при высокомъ фрагтѣ въ 0,0027 коп. 1 в. съ 1 пуда): отъ промысловъ до Веслянь 240 в.—0,648 к., отъ Веслянь до Устья Выми 160 в.—0,432 к., по Вычегдѣ до Свѣ. Двины 300 в.—0,810 к., по Двинѣ, Сухонѣ и части Маринской системы до Ярославля 1000 в.—2,700; итого 4,690 коп. Если же принять фрагтъ существ. на Волгѣ съ 1000 верстъ за 1 пудъ нефти 2,3 коп., тогда провозъ одного пуда нефти отъ промысловъ сплошнымъ воднымъ путемъ обойдется въ 3 коп. Стоимость провоза одного пуда нефти сплошнымъ воднымъ путемъ до Вологды при тѣхъ же фрагтахъ опредѣляется въ 3 коп.*

Всѣ эти данныя говорятъ сами за себя, и, понятно, что при такихъ условіяхъ никакія причины не могутъ теперь служить тормазомъ появленію въ скоромъ времени Ухтинской нефти на рынкахъ.

Чтобы не утомлять читателя мы позволимъ себѣ въ настоящей главѣ помѣстить еще только два послѣднихъ извѣстія о дѣятельности правительства въ дѣлѣ развитія ухтинской нефтепромышленности, имѣющихъ, по нашему мнѣнію, громадное значеніе:

1) Правительство, сильно заинтересовавшись ухтинской нефтью, рѣшило приступить за счетъ казны къ буренію. Будутъ пробуравлены три скважины по 200 с. каждая. На расходы ассигновано 300.000 р.

Выступленіе правительства вызвано тѣмъ, что частными предпринимателями искусственно тормозится развѣдочное дѣло.

За ихъ спиной бакинскіе нефтепромышленники. (Русс. Слово).

2) Начальникомъ вологодской губерніи Н. А. Хвостовымъ возбуждено ходатайство о соединеніи г. Вологды телеграфомъ съ ухтинскими мѣсторожденіями нефти.

Дѣятельность частныхъ лицъ.

Мы уже говорили, что до 1906 г. надъ горизонтомъ Ухтинскихъ богатствъ парилъ все время Бакинскій орелъ и взмахами своимъ сильныхъ крыльевъ отпугивалъ всѣхъ, кто имѣлъ намѣреніе приложить здѣсь свой капиталъ и силу.

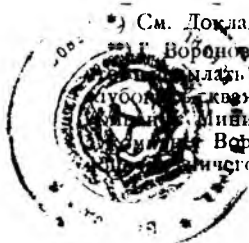
То сильнымъ вліяніемъ, то такими компаніями, какъ компанія Канкринна *), заполучившей вплоть до 1906 г., право хоронить ухтинскую нефть, бакинцамъ удавалось не давать проснуться сѣверному конкуренту.

Но вотъ съ 1906 г. вліяніе бакинцевъ видимо ослабло. Слухи о нефтяныхъ богатствахъ Сѣвера доходятъ до правящихъ сферъ, подтверждаются многочисленными экспедиціями и правительствомъ, не взирая на противодѣйствія южныхъ нефтепромышленниковъ, признаетъ ухтинскій районъ завѣдомо нефтеноснымъ, объявляетъ конецъ монополіи Канкринна и даетъ право частнымъ лицамъ дѣлать заявки, устраивать промыслы и производить эксплуатацію нефти.

Что же остается дѣлать бакинцамъ? Старая излюбленная система: черезъ посредство частныхъ лицъ, показывающихъ видъ, что производятъ работы по добычѣ нефти, окончательно дискредитировать эту нефть и въ глазахъ правительства, и въ глазахъ общества. Чтобы не быть голословными, мы будемъ цитировать докладную записку Вологодской Губернской Земской Управы, отъ 19 Дек. 1907 г. *«Вотъ эти факты, клонящіе основные штрихи всей картины положенія Ухтинскаго нефтянаго дѣла: все лѣто нынѣшняго года нѣкоторые изъ органовъ печати старались выяснитъ и достаточно основательно выяснили странное соглашеніе компании г. Воинова съ министерствомъ на разработку нефтеносныхъ земель на Ухтѣ **). Я не буду касаться ни оцѣнки газетныхъ разъясненій, ни оцѣнки означеннаго соглашенія, но не могу не сопоставитъ всего писавшагося газетами со слѣдующимъ: въ Петербургѣ было совѣщи-*

*) См. Докладъ Вологод. губ. земской управы 1907 г.

**) Воронцову удалось уговорить министерство вмѣсто того, чтобы послать особую экспедицію для буренія на Ухтѣ двухъ скважинъ (по 200 с. каждая), поручить это дѣло его компаніи. Министерство согласилось. Но прошли уже два года, а скважинъ не бурятъ. Воронцова, въ которую входилъ и г. Нобель, ничего не слѣдала. (выдержка изъ газетъ).



У80901

ние особой комиссией, собранной для обсуждения вопросов, связанных с изысканиями и разработкой ухтинских месторождений нефти, в которой принимала участие и председатель нашей Губ. Управы. На этом совещании Г. Воронов много говорил о трудностях, какими ему пришлось перенести при поезде на Ухту, о постройке барачной пристани на Ухте, о необходимости бурить много неглубоких скважин, из большого числа которых можно получить и большое количество нефти, о риске углубления дальше поверхностных слоев, так как на большей глубине нефти может и совсем не оказаться, каковое предположение разделяют и геолог-практик, состоящий на службе Нобеля; заявил, что изветные слухи о сопричастности его компании с Бакинцами ложны и в заключение сделал известным собранию, что Нобель наше это дело рискованным и невыгодным и от компании его отказался. Вот уже и первый штрих картины—бакинское участие на Ухте—вероятно же не с целью поскорее создать себе конкурента. А вот и второй случай: инж. г. Гансберг бурил скважину на Ухте, прошел уже 55 с., когда на Ухте был в конце мая нынешнего года вологодский губернатор, г. Гансберг прошел уже больше 45 саж., был полон в то время уверенности в достижении цели, надеялся скоро добратся до промысловой нефти, выпустить ее на мировой рынок и создать тормоз для прогрессивного вздувания бакинских цыпей. Он уже намывался приступить к устройству нефтепровода, нефтехранилищ, сделать расчет, во что обойдется Ухтинская нефть на Волгу (около 10 к. пуд) и вдруг этот самый г. Гансберг в то время, как на промыслы прибыла экспедиция компании, в состав которой входил бакинец Нобель, почему то бросает работу и забросив, прорывшись 55 с., уезжает в Петербург. Там он на состоявшемся вышеупомянутом совещании комиссии на первое не хотел идти, но уговоренный, пришел, чтобы почти ничего не говорить, а на второе и совсем не явился.

Тот же штрих для картины. Г. Гансберг много лет работавший в Баку, до приезда экспедиции г. Воронова пройдя 45 саж., пересык уже много нефтеносных слоев, но, конечно, не останавливался на них, будучи уверенный что настоящая нефть залегает гораздо глубже, а геолог компании Воронова говорит, что именно эти то слои и следует разрабатывать. И это штрих для

картины. Да, глубоко бурить не выгодно: воруя и на самомъ дѣлѣ до нефти добурившись. Лучшее много лѣтъ вести работы, сверля маленькія дюрочки и вычерпывая изъ нихъ поверхностную окисленную нефть и хотя бы и прямо спуская ее въ Ухту; какъ оудто и дѣло будетъ дѣлаться и никто не будетъ вправѣ сказать, что нефтяное дѣло на Ухтѣ заброшено, и выгодно, такъ какъ такого рода разработка, великолѣпно хороша дѣло, конечно, будетъ стоить неизмѣримо дешевле тѣхъ убытковъ, какіе понесли бы бакинцы въ случаѣ, еслибы съ Ухты была выпущена нефть въ настоящемъ количествѣ на русскіе и иностранныя рынки. Земству нечего считаться съ выгодами или невыгодами бакинцевъ и оно, какъ радитель о пользу своей губерніи, не должно допустить едва начавшееся нефтяное дѣло до преждевременной смерти, должно защитить его отъ надвигающейся опасности».

Нѣтъ худа безъ добра. Всѣ эти преграды и рогадки, которыми бакинцы, боясь за собственное существованіе, окружили Ухтинскій районъ, въ конечномъ результатѣ направились противъ нихъ же самихъ, послужили невольнымъ толчкомъ къ посыдкѣ ряда экспедицій со стороны правительства, а также и тому, что на сѣверъ устремился цѣлый потокъ частныхъ промышленниковъ, остановить который теперь уже не въ силу даже Бакинскій синдикатъ, что и заставило компаніи гг. Воронова и Гансберга, серьезно отнестись къ работамъ по добычѣ промысловой нефти.

До послѣдняго года работы, похоронные, какъ мы ихъ вполнѣ правильно можемъ назвать, на Ухтѣ велись такъ, чтобы только казалось что дѣло дѣлается. Въ такихъ породахъ, гдѣ можно работать только алмазнымъ буромъ, какъ, на примѣръ, въ кварцѣ, буреніе производилось обыкновенными стальными долотами, которыя, пробивая по миллиметру, obtуплялись, снова направлялись, опять obtуплялись и буровыя скважины углублялись по 1—2 дюймамъ въ сутки. Понятно, что такимъ способомъ можно проработать десятки лѣтъ, прежде чѣмъ добурившись до сотни сажень. Съ 1908 г., когда на обѣ эти компаніи кончилось вліяніе Нобеля, замѣчается усиленная дѣятельность, тамъ уже появляются алмазные буры, машины, и что не возможно было годъ назадъ, оказалось возможнымъ теперь.

Въ настоящее время уже имѣются свѣдѣнія о пробуренныхъ частными лицами слѣдующихъ, хотя и неглубокихъ скважинахъ, но уже дающихъ громадное количество нефти *).

На участкѣ „Ближній“ на р. Ярегѣ пробурена скважина въ $53\frac{1}{2}$ с. Она обнаружила совершенно неожиданно для геологовъ присутствіе базальтоваго покрова, а на глубинѣ 223 футовъ начало мощнаго нефтеннаго горизонта, превосходящаго своею мощностью лучшіе пенсильванскіе горизонты и не уступая имъ въ степени пропитанности нефтью. Вывезенный изъ этой скважины столбъ образцовъ породъ былъ обследованъ въ лабораторіи горнаго института, при чемъ оказалось, что уже на глубинѣ 30 саж. былъ встрѣченъ слой изверженной породы, похожей на базальтъ. Ниже этого слоя оказался слой нефтеноснаго песчаника, которымъ пройдено $22\frac{1}{2}$ сажени и полная мощность котораго осталась не выясненной за прекращеніемъ буренія. Анализъ породы буроваго столба показалъ, что нефтеносный песчаникъ содержитъ въ себѣ 18% по объему нефти, что при мощности пласта даже въ $22\frac{1}{2}$ саж. даетъ на десятину болѣе 4 мил. пудовъ нефти **).

Уже этотъ поверхностный, но мощный нефтеносный слой вполнѣ выгоденъ для эксплуатаціи. Въ Сѣверной Америкѣ вся, такъ называемая, Пенсильванская нефтепромышленность эксплуатируетъ такіе песчаники, хотя по мощности уступающіе Ухтинскимъ.

Качество нефти на Ухтѣ при углубленіи все время улучшается. По степени плотности породъ можно предполагать возможность буренія безъ обсадныхъ трубъ, что значительно противъ Бакинской нефтепромышленности удешевляетъ стоимость работъ и уменьшаетъ затраченное на нихъ время.

На лѣвомъ притоку рѣки Ухты заложена буровая скважина діаметромъ въ 6 дюймовъ, пройдено 24 с.

Есть еще много мелкихъ скважинъ, намѣченныхъ къ разработкѣ съ весны текущаго года.

Всѣ эти, даже не глубокія, скважины дали по близу нефть, удивительно богатую составными частями.

*) Докладъ Волог. Губерн. Зем. Упр. сессіи 1908 г.

**) Всѣ нижеозначенныя свѣдѣнія почерпнуты частью изъ док. Вол. Губ. Земства, частью изъ труда экспедиціи губернатора А. Н. Хвостова.

При удѣльномъ вѣсѣ въ 0,932, она содержитъ: керосину—28%, бензину 3%, среднихъ маселъ съ вѣсомъ 0,935—8%, мазута—61½%; изъ него: гудрона около 22%, угара—5%, асфальта—23%, общее содержаніе парафина—8%. На всей, признанной правительствомъ завѣдомо нефтяной, площади Ухтинскаго района, занимающей около 600 кв. верстъ, сдѣлано до настоящаго времени болѣе 500 различныхъ заявокъ на нефть. Весной гекущаго года тамъ уже начнется широкая работа по буренію промысловыхъ скважинъ. Хлынутъ туда и промышленники и рабочіе, начнутся постройки дорогъ, заселеніе бывшей до сего времени пустынной мѣстности.

На ухтинскую нефть возлагаютъ громадныя надежды не только отдѣльные промышленники, но даже цѣлые города, цѣлые промышленные пункты, которые неожиданно зашевелились, подъ страхомъ, какъ бы ухтинская нефть не миновала ихніе районы, и какъ бы имъ по прежнему не приходилось играть на повышеніе бакинскихъ акцій.

Вотъ что читаемъ, напримѣръ, въ газетѣ „Рус. Сл.“ отъ 18 дек. минувшаго года.

«Представители московскаго и петербургскаго промышленныхъ районовъ заинтересовались давно известными нефтяными мѣсторожденіями на бассейнѣ р. Ухты. Теперь, когда выяснено, что ухтинскія мѣсторожденія могутъ имѣть крупное значеніе для отечественной промышленности, представители названныхъ промышленныхъ районовъ обратились въ министерства торговли и промышленности и путей сообщенія (з ходатайствомъ, чтобъ на первую очередь было поставлено оборудованіе тѣхъ путей, которые направляли-бы ухтинскую нефть въ Москву и Петербургъ. Ходатайство, какъ кажется, ничего не необычнаго не имѣетъ, но сосѣди мѣсторожденій ухтинской нефти взяли на него совершенно иначе. Въ немъ они усмотрѣли обычное притязаніе, главнымъ образомъ, фабрикантовъ центральнаго района на господство въ области промышленности. По этому пермяки-промышленники обратились въ свою очередь, къ министру торговли и промышленности съ указаніемъ, что прежде чѣмъ удовлетворять притязаніе москвичей и петербуржцевъ необходимо представить использованіе Ухтинской нефти району ея мѣсторожденій. Подобныя просьбы тѣмъ болѣе справедливы, что нигдѣ какъ на Уралѣ, нужна въ топли-

въ не носить такой острой формы, что и побуждает местных промышленников просить о защите ихъ интересовъ. Поэтому вопросъ объ открытіи выхода нефти съ Ухты на Каму долженъ быть поставленъ на первую очередь, Москва же и Петербургъ могутъ претендовать на излишки добычи Ухтинской нефти потребленія въ пермскомъ промышленномъ округѣ.

Страхи пермяковъ напрасны и, пожалуй, направлены не въ ту сторону, куда слѣдуетъ. Весь фактический матеріалъ по Ухтинскому вопросу ясно показалъ, что Ухтинской нефти не только хватитъ для центральной Россіи, Волги и Урала, но, несомнѣнно, благодаря водному пути черезъ Архангельскъ, будетъ и крупный вывозъ ея за границу. Чтобы не быть пророками мы, пока не высказывая опредѣленныхъ заключеній, укажемъ пермякамъ на слѣдующее обстоятельство: въ настоящее время уже имѣются свѣдѣнія объ образованіи французской компаніи, съ цѣлью эксплоатаціи Ухтинскихъ нефтяныхъ богатствъ. Компанія эта приняла передъ горнымъ департаментомъ обязательство произвести буреніе до 200 саж.

Кромѣ французской компаніи уже образована для той же цѣли Англійская акціонерная компанія съ капиталомъ въ 500.000 руб.; есть слухи объ организаціи Брюссельской компаніи.

Насколько выгодно или невыгодно для русскихъ промышленниковъ вторженіе въ Ухтинскій районъ иностранныхъ капиталистовъ, а, пожалуй, вмѣстѣ съ тѣмъ и появленіе тамъ ala Бакинскаго синдиката, предоставляемъ судить имъ самимъ. Но не можемъ не высказать мысли, что единственный для русскихъ промышленниковъ выходъ изъ тяжелаго положенія, создавшагося сильно вздутыми цѣнами на бакинскую нефть, это не дать возможности создаться синдикатамъ на Ухтѣ, а для этого русскіе парходчики, владѣльцы фабрикъ и заводовъ должны своими капиталами пойти на разработку Ухтинской нефти и только при такомъ отношеніи ихъ къ этому дѣлу они могутъ быть свободны отъ искусственныхъ цѣнъ на нефть.

Сѣверно - Ухтинское нефтепромышленное товарищество.

Выпуская настоящую брошюру, конечно, далекую от строго научнаго труда, Сѣверно-Ухтинское нефтепромышленное товарищество преслѣдовало задачу ознакомленія всѣхъ лицъ, интересующихся вопросомъ о полученіи дешеваго топлива—съ условіями разработки, эксплуатаціи и провоза ухтинской нефти на рынки. Каждому русскому промышленнику, и не только промышленнику, но почти каждому обывателю извѣстно, насколько вопросъ о топливѣ принялъ хронически острую форму. На Уралѣ цѣлый рядъ крупныхъ промышленныхъ предприятий, вслѣдствіе ненормальнаго повышенія цѣнъ на нефть южнаго синдиката, вынужденъ прекратить свое существованіе. Выше мы уже указывали, что только за послѣдніе шесть лѣтъ цѣна на бакинскую нефть повысилась въ три раза. Въ бассейнѣ рѣки Волги по той же причинѣ пароходный флотъ значительно сократилъ свою дѣятельность, а мелкіе пароходовладѣльцы, благодаря дороговизнѣ топлива, окончательно приговорены къ раззоренію. Наконецъ, какъ на примѣръ укажемъ на Московско-Казанскую жел. дорогу, на которой и до сего времени паровозы отапливаются дровами, за отсутствіемъ болѣе дешеваго горючаго матеріала.

Изъ этого тяжелаго положенія отечественную промышленность вывести—появленіе на рынкахъ дешевой и по добычѣ и по провозу Ухтинской нефти. Вотъ почему, какъ показываетъ настоящая брошюра, и правительство, и земство, и частные предприниматели устремились на Русскій Сѣверъ.

Съ цѣлью эксплуатаціи Сѣверной нефти и продуктовъ ея образовалось и наше—Сѣверно-Ухтинское Нефтепромышленное Товарищество. Въ ухтинской нефтяной площади товариществомъ сдѣланы заявки на 100 участковъ, по 37¹/₂ десятинъ каждый. Товарищество уже имѣетъ комплекты буровыхъ инструмен-

товъ для развѣдочныхъ и промысловыхъ работъ, и ранней весной текущаго года посылаетъ на Ухту для развѣдокъ и разработки нефти специальныя экспедици.

Сѣверно-Ухтинское Нефтепромышленное Товарищество по утвержденіи правительствомъ устава Сѣверно-Ухтинскаго Нефтепромышленнаго Акціонернаго Общества съ капиталомъ въ одинъ миллионъ рублей передаетъ послѣдному всѣ имущества и капиталы Товарищества, а всѣ участники товарищества, какъ полныя товарищи, такъ и вкладчики переходятъ соотвѣтственно своихъ частей въ акціонеры.

Акціонерное Общество даетъ возможность и лицамъ, имѣющимъ небольшіе капиталы, стать участниками общества. Лица, желающія войти въ Товарищество и затѣмъ Общество, благоволятъ обращаться въ правленіе товарищества, находящееся въ городѣ Москвѣ, на Малой Дмитровкѣ, № 24.

Правленіе Т-ва.





п. 53 г.

86 56

16

65

101