

ИЗДАНИЕ

УПРАВЛЕНІЯ ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ и ШОССЕЙНЫХЪ ДОРОГЪ.

Матеріалы для изученія санитарнаго состоянія
внутреннихъ водныхъ путей.

XV.

О Т Ч Е Т Ъ

О ДѢЯТЕЛЬНОСТИ

ВРАЧЕБНО-САНИТАРНАГО НАДЗОРА

на р.р. Волгѣ и Камѣ и на Мариинской системѣ

за 1908 г.

К^т 1288538



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка, 117.

1909.

Печатано по распоряженію Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей
и Шоссейныхъ дорогъ.



ОГЛАВЛЕНИЕ.

I. Текстъ.	СТРАН.
1. Введение	1
2. Машинная команда и условія ея работы	7
а) Машинно-кочегарное отдѣленіе	8
б) Жилища машинной команды	14
в) Машинная команда	17
3. Колера на водныхъ путяхъ Казанскаго Округа путей сообщенія въ 1908 году.	
а) Появленіе и развитіе холеры	24
б) Заболѣваніе на судахъ и дѣятельность врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ	28
в) О мѣрахъ, принятыхъ Казанскимъ Округомъ путей сообщенія для борьбы съ холерой	29
4. Заключение	31
II. Таблицы.	
1. Отчетная вѣдомость врачебно-санитарнаго надзора М. П. С. за навигацію 1908 года	33
2. Отчетная вѣдомость о медицинской дѣятельности фельдшеровъ землечерпательныхъ машинъ и пароходовъ	36
3. Осмотры прислуги и команды на судахъ въ Казанскомъ Округѣ путей сообщенія	37
4. Осмотры на берегу	39
5. Свѣдѣнія объ амбулаторной дѣятельности врачей санитарнаго надзора за навигацію 1908 года	41
6. Тоже фельдшеровъ землечерпательныхъ машинъ и пароходовъ	45
7. Тоже амбулаторіи Паратскаго и Василевскаго затоновъ	49
8. Общія свѣдѣнія объ амбулаторной дѣятельности медицинскаго персонала за 1908 г.	53
9. Свѣдѣнія объ амбулаторной дѣятельности медицинскаго персонала, сопровождающаго пассажирскіе пароходы въ неблагополучное по холерѣ время въ навигацію 1908 г.	57
10. Свѣдѣнія объ амбулаторной дѣятельности на врачебно-наблюдательныхъ пунктахъ за навигацію 1908 года	59

11. Общія свѣдѣнія о движеніи холерныхъ и подозрительныхъ по холерѣ больныхъ на водныхъ путяхъ въ предѣлахъ Казанскаго Округа путей сообщенія въ навигацію 1908 года	63
12. Свѣдѣнія о движеніи холерныхъ и подозрительныхъ по холерѣ больныхъ на пристаняхъ Казанскаго Округа путей сообщенія	66
13. Свѣдѣнія о дѣятельности врачебно - наблюдательныхъ пунктовъ того же Округа	68
14. Списокъ лицъ и судовъ, на которыхъ были наложены штрафы за нарушеніе противохолерныхъ мѣръ въ 1908 г.	69
15. Вакцинація противъ холеры	70
16. Несчастные случаи съ людьми на водныхъ путяхъ въ Казанскомъ Округѣ путей сообщенія въ навигацію 1908 года	73
17. Свѣдѣнія о стаціонарной и амбулаторной дѣятельности больницы для судорабочихъ Астраханскаго биржеваго комитета за навигацію 1908 г.	82
18. Измѣреніе роста и груди машинной команды	84
19. Измѣреніе температуры, влажности и углекислоты въ различныхъ помѣщеніяхъ на пассажирскихъ пароходахъ	85
III. Приложение 3-е къ каталогу библіотеки санитарнаго надзора.	90

ОТЧЕТЪ

о дѣятельности врачей санитарнаго надзора на рр. Волгѣ и Камѣ и на Маринской системѣ за 1908 годъ.

Организація врачебно-санитарнаго надзора на водномъ пути отъ С.-Петербурга до Астрахани и на р. Камѣ съ притоками въ настоящее время состоитъ изъ 8 врачей санитарнаго надзора (по одному въ С.-Петербургскомъ и Вытегорскомъ Округахъ путей сообщенія и шести въ Казанскомъ Округѣ), трехъ врачей для леченія служащихъ въ Правленіи Округа (по одному въ каждомъ Округѣ), двухъ врачей казенныхъ затоновъ (Василевскій и Паратскій затоны Казанскаго Округа) и шести фельдперовъ на казенныхъ пароходахъ и землечерпательныхъ снарядахъ.

Кромѣ врачей санитарнаго надзора весь остальной персоналъ служитъ только съ лечебной цѣлью и дѣятельность его выражается въ нижеслѣдующихъ таблицахъ принятыхъ ими больныхъ.

Дѣятельность врачей санитарнаго надзора заключалась по прежнему въ наблюденіи за исполненіемъ на судахъ санитарныхъ правилъ, за изученіемъ условій жизни на судахъ, но главнымъ образомъ въ отчетномъ году опять большая часть времени санитарныхъ врачей была посвящена борьбѣ съ эпидеміями—сначала сыпного и брюшного тифа, а затѣмъ холеры.

Тифъ появился на судахъ въ маѣ мѣсяцѣ, сначала въ караванахъ около Астрахани и Самары, послѣ сильнаго его развитія въ этихъ городахъ, а затѣмъ было обнаружено пѣ-

сколько случаевъ и на проходящихъ судахъ, преимущественно на пассажирскихъ пароходахъ. Благодаря бывшей въ 1907 г. на водныхъ путяхъ холерѣ на всѣхъ пассажирскихъ пароходахъ были въ исправности санитарныя каюты, а потому тифозные больные немедленно изолировались въ нихъ, а въ занимаемыхъ ими помѣщеніяхъ производилась дезинфекція.

Тифъ на судахъ не принялъ размѣровъ эпидеміи и все дѣло ограничилось только нѣсколькими десятками отдѣльныхъ случаевъ.

Затѣмъ, большая часть времени санитарныхъ врачей была посвящена подготовкѣ и проведенію мѣръ борьбы съ холерой.

Въ отчетномъ году холера уже ожидалась, и мѣры противъ нея принимались заблаговременно, но, не смотря на это, вслѣдствіе поздняго отпуска денегъ на ремонтъ баракровъ, многое приходилось дѣлать очень спѣшно; приготовленія были окончены только передъ самой эпидеміей.

Впрочемъ, необходимо оговориться, что въ сущности эпидеміи на водныхъ путяхъ Казанскаго Округа въ 1908 году не было, ибо нельзя считать 300 заболѣваній (въ томъ числѣ и подозрительныхъ по холерѣ и съ другими заболѣваніями, похожими на холеру) на 200.000 судорабочихъ и милліоны пассажировъ—эпидеміей, хотя это, конечно, не умаляетъ значенія и важности принятыхъ мѣръ, ибо до известной степени онѣ, при всѣхъ несовершенствахъ, ограничивали распространеніе болѣзни, и если эпидемія не развилась, вѣроятно въ силу неблагоприятныхъ метеорологическихъ условій, то число отдѣльныхъ заболѣваній, несомнѣнно, было ограничено, хотя отчасти, принятыми мѣрами.

Въ январѣ 1908 года при Управленіи Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ было создано совѣщаніе чиновъ Министерства Путей Сообщенія, представителей земствъ и городовъ Поволжья и специалистовъ—бактеріологовъ, на которомъ были пересмотрѣны и измѣнены правила борьбы съ холерой на внутреннихъ водныхъ путяхъ и выработаны общія основанія для проведенія мѣръ борьбы съ холерой на судахъ.

Затѣмъ, въ отдѣльномъ совѣщаніи съ представителями Высочайше учрежденной комиссіи о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою была выяснена финансовая сторона дѣла и выработаны общія основанія расхода денегъ

на борьбу съ холерой на внутреннихъ водныхъ путяхъ, причѣмъ предположенія Округа Путей Сообщенія были сокращены до minimum'a.

Подготовительныя мѣры въ Казанскомъ Округѣ заключались въ слѣдующемъ. Съ начала навигаціи были открыты временныя санитарныя участки въ Саратовѣ и Костромѣ и усиленъ однимъ врачомъ санитарный надзоръ въ Астрахани. Астраханскимъ врачомъ въ лабораторіи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ производились бактериологическія изслѣдованія воды и пла р. Волги и ея притоковъ, по ничего подозрительнаго обнаружено не было. Старшимъ врачомъ санитарнаго надзора были выработаны обязательныя постановленія, на основаніи вновь изданныхъ Высочайше учрежденной комиссіей правилъ борьбы съ холерой на внутреннихъ водныхъ путяхъ 25 марта 1908 г., каковыя постановленія и были утверждены г. Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Эти обязательныя постановленія, а также и правила 25 марта 1908 года, напечатаны были въ началѣ же навигаціи въ издаваемыхъ Казанскимъ Округомъ путей сообщенія дополненіяхъ къ телеграфному бюллетеню, а также напечатаны отдѣльными листками и распространены черезъ врачей санитарнаго надзора и чиновъ Округа среди судовладельцевъ и судорабочихъ.

Затѣмъ, Округомъ были выписаны листки и брошюры о холерѣ д-ра Астаурова, д-ра Попова, д-ра Гориневскаго, д-ра Недригайлова, Краснаго Креста, Медицинскаго Совѣта, Прогувскаго Общества и, кромѣ того, было отпечатано краткое наставленіе для судорабочихъ, составленное Старшимъ врачомъ; всѣ эти листки и брошюры въ обиліи распространялись также на судахъ среди судорабочихъ.

Всѣ врачи санитарнаго надзора были снабжены противохолерной вакциной и по всѣмъ пристанямъ были вывѣшены объявленія о томъ, что въ амбулаторіяхъ санитарныхъ врачей производятся противохолерныя прививки съ объясненіемъ ихъ значенія.

Для свѣдѣнія владѣльцевъ пассажирскихъ пароходовъ въ дополненіяхъ къ телеграфному бюллетеню были напечатаны списки врачей, фельдшеровъ и студентовъ-медиковъ, выразившихъ желаніе служить на борьбѣ съ холерой, съ ихъ адресами.

Обычная работа врачей выражена въ папечатанныхъ ниже цифровыхъ таблицахъ; въ виду холерныхъ и тифозныхъ заболѣваній она сосредоточивалась, конечно, главнымъ образомъ въ отдѣльныхъ посѣщеніяхъ различныхъ судовъ для осмотра подозрительныхъ больныхъ и дезинфекціи ихъ помѣщеній.

Всего врачами санитарнаго надзора удалено съ судовъ остро-заразныхъ больныхъ 247 человекъ, кромѣ того, въ амбулаторіяхъ ими обнаружено 179 чел., т.-е. всего изолировано съ судовъ остро-заразныхъ больныхъ 426 чел., въ томъ числѣ 60 чел. съ тифами, 21 чел. дезинтеріей, 150 чел. съ азиатской холерой, 9 чел. со скарлатиной, 5 чел. съ дифтеритомъ, 4 чел. съ натуральной оспой и т. д.

Кромѣ того, при осмотрахъ, съ судовъ удалено 10 чел. съ венерическими заболѣваніями и 12 чел. съ заразными формами сифилиса.

По поводу увѣчій освидѣтельствовано 140 чел. и, наконецъ, для опредѣленія причинъ смерти осмотрѣно на судахъ и пристаняхъ 98 труповъ.

Послѣ всѣхъ этихъ больныхъ и удаленныхъ труповъ въ 428 случаяхъ производилась дезинфекція судовъ.

Въ обычномъ порядкѣ производился осмотръ судовъ для наблюденія за выполненіемъ санитарныхъ правилъ; этотъ осмотръ теперь уже не имѣетъ существеннаго значенія въ видахъ того, что большая часть требованій санитарныхъ правилъ на судахъ выполнена и существуетъ настоятельная необходимость въ пересмотрѣ самихъ правилъ, такъ какъ многія ихъ требованія уже ниже дѣйствительности.

Проектъ новыхъ санитарныхъ правилъ представленъ въ Управление Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ.

Вниманіе врачей при осмотрахъ, въ виду холеры, было сосредоточено на наблюденіи за доброкачественностью питьевой воды и съѣстныхъ припасовъ. Послѣдніе были забракованы въ 117 случаяхъ. На съѣстные припасы и напитки обращено было также вниманіе въ торговыхъ заведеніяхъ на пристаняхъ, гдѣ судорабочіе и пассажиры III—IV классовъ запасаются ѣдой и напитками. Лавокъ съ продажей съѣстныхъ припасовъ и напитковъ осмотрѣно 407, причемъ въ 60 случаяхъ обнаружены вопіющіе недостатки въ храненіи

припасовъ, среди которыхъ надо отмѣтить два экстраординарныхъ даже здѣсь случая, гдѣ хлѣбы были прикрыты въ одномъ случаѣ грязной юбкой, а въ другомъ подптанниками, тоже поспѣвшими уже слѣды употребленія.

Въ дѣлѣ наблюденія за этими заведеніями врачи Округа стѣснены въ томъ отношеніи, что пристани они могутъ осматривать только во время холеры, ибо въ остальное время пристани находятся въ завѣдываніи городскихъ управленій, а между тѣмъ у большинства городовъ на Волгѣ нѣтъ еще никакого санитарнаго надзора.

То же самое приходится сказать относительно затоновъ. Большая часть построекъ, гдѣ живутъ судорабочіе зимой, находятся внѣ бечевника, т.-е. внѣ района дѣйствія санитарныхъ врачей, и притомъ никакихъ правилъ для затоновъ въ большей части губерній нѣтъ.

Кромѣ того, разѣзды по затомамъ зимой для врачей слишкомъ дорого обходятся и затруднительны.

Несмотря на всѣ эти обстоятельства врачами всетаки при всякой возможности производится осмотръ жилищъ судорабочихъ въ затопахъ, отчасти, чтобы хотя совѣтами подѣйствовать на судовладельцевъ, а главнымъ образомъ для выработки санитарныхъ правилъ для затоновъ, такъ какъ несомнѣнно они скоро, съ утвержденіемъ въ законодательномъ порядкѣ условій найма судорабочихъ, должны быть подчинены санитарному надзору Министерства Путей Сообщенія.

Въ текущемъ году, съ цѣлью предупреденія заболѣваній холерой на водныхъ путяхъ, по окончаніи навигаціи было предписано произвести тщательную дезинфекцію судовъ, гдѣ были холерные и подозрительные по холерѣ больные, а для наблюденія за дѣйствительной дезинфекціей въ затоны были командированы врачи санитарнаго надзора. При этихъ поѣздкахъ ими были попутно осмотрѣны и жилища судорабочихъ, такъ что въ настоящее время относительно этого имѣется значительный матеріалъ, который и будетъ подробно обработанъ въ отчетѣ будущаго года; (въ настоящее время не получены всѣ карточки осмотрѣнныхъ затоновъ).

Кромѣ усиленія надзора за судами, въ связи съ холерной эпидеміей, у врачей увеличились и разѣзды, отнимавшіе также очень много времени: участковыми врачами при 87

поѣздкахъ сдѣлано 29.034 версты и Старшимъ врачомъ при 11 поѣздкахъ—17.262 версты.

Нѣкоторыми участковыми врачами производились бактериологическія изслѣдованія изверженій больныхъ изъ барачныхъ участка, а въ Нижегородскомъ участкѣ, кромѣ того, было произведено значительное число противохолерныхъ прививокъ.

Въ лабораторіяхъ производились изслѣдованія воды, а Нижегородскимъ врачомъ изслѣдованіе молока.

Все эти изслѣдованія обработаны врачами въ специальныхъ статьяхъ.

Въ канцеляріи Старшаго врача было 1.153 № исходящихъ и 1.467 входящихъ, разработано 36.313 карточекъ и по амбулаторіи отпущено бесплатно низшимъ служащимъ Округа 498 №№ лекарствъ.

По поводу подготовки мѣръ борьбы съ холерою Старшимъ врачомъ сдѣланы были спеціальныя поѣздки на совѣщанія въ С.-Петербургъ и Саратовъ и на Поволжскій областной противохолерный съѣздъ въ Самару, гдѣ имъ сдѣланы были доклады о борьбѣ съ холерой на водныхъ путяхъ и эпидеміи 1907 года.

Кромѣ того, въ Казанскомъ Обществѣ врачей имъ сдѣланъ докладъ о біологической очисткѣ сточныхъ водъ.

Число зарегистрированныхъ на судахъ несчастныхъ случаевъ въ настоящемъ году сильно возрасло противъ 1905 и 1907 г., что должно приписать улучшенію регистраціи несчастныхъ случаевъ. Всего потерпѣвшихъ при происшествіяхъ на судахъ было 578 чел. (въ 1906 г.—369, а въ 1907 г.—274 чел.). Болѣе $\frac{2}{3}$ изъ пострадавшихъ (67,7%) было судорабочихъ. Подробныя данныя объ этихъ потерпѣвшихъ имѣются въ таблицахъ, здѣсь же отмѣтимъ только обиліе тяжелыхъ поврежденій, которыя составляютъ 45% всего числа поврежденій. Убито при несчастныхъ случаяхъ 10 чел. и утонуло 136 чел.; вообще случаи, окончившіеся смертію составляютъ 25,2% всѣхъ потерпѣвшихъ; изъ числа умершихъ болѣе 50% (73 чел.) составляютъ судорабочіе.

Вновь введенная въ листки графа о ближайшихъ причинахъ и виновникахъ несчастныхъ случаевъ дала слѣдующіе наиболѣе крупныя цифры для судорабочихъ; вина предпринимателя 27,4%, вина потерпѣвшихъ 18,2%, профессиональный рискъ 44%. Остальное падаетъ на небрежность

распорядителей работъ, неустранимыя, вѣшнія причины (штормъ) и т. п.

Главными по количеству происшествій и въ отчетное время, какъ и въ предыдущіе годы, были работы въ машинѣ и работы съ грузомъ.

Въ виду того, что уже 3-ю навигацію борьба съ холерой препятствуетъ санитарнымъ врачамъ выполнить широкія предположенія объ изученіи условій труда и жизни машинной команды и такимъ образомъ собранныя данныя могутъ устарѣть, въ настоящемъ отчетѣ помѣщаются только тѣ данныя, которыя, не смотря на эти условія, удалось собрать врачамъ, и тѣ выводы, которые могутъ быть изъ этихъ данныхъ сдѣланы. Данныя эти неполны, но врядъ ли скоро и удалось бы ихъ пополнить, ибо эпидемія холеры, кажется, еще не прекратится и борьба съ ней предстоитъ и въ навигацію 1909 года. Теперь приходится ждать холеру съ сѣвера; такое обратное движеніе ея на Волгу уже наблюдалось въ прежнія эпидеміи.

Машинная команда и условія ея работы на пассажирскихъ пароходахъ р. Волги.

Какъ уже было сказано въ прошлогоднемъ отчетѣ, послѣ подробнаго изученія жилищъ на судахъ и вообще того, что необходимо было для выработки проекта новыхъ санитарныхъ правилъ, врачами санитарнаго надзора была предпринята попытка обследованія труда и жизни машинной команды, каковыя и при общемъ взглядѣ являются наиболѣе неблагоприятными, сравнительно со всѣми другими профессіями на судахъ.

Работы въ машинно-кочегарномъ трюмѣ, гдѣ всегда очень неблагоприятны условія освѣщенія, температуры и чистоты воздуха, необходимость близкаго соприкосновенія съ опасными движущимися частями машинъ и т. п. уже достаточно опредѣляютъ вредъ этой профессіи для здоровья людей.

Первоначально предполагалось произвести обследованіе машинной команды на всѣхъ паровыхъ судахъ, но оказалось, что осмотрѣть команду буксирныхъ пароходовъ слишкомъ затруднительно, ибо они въ теченіе навигаціи непрерывно

двигаются и рѣдко останавливаются у большихъ пристаней. За двѣ навигаціи врачамъ удалось осмотрѣть только 237 буксировъ и 925 чел. команды на нихъ, между тѣмъ, какъ въ предѣлахъ Казанскаго Округа плаваютъ до 1100 буксирныхъ парходовъ съ командой до 5000 чел., такъ что осмотрѣно только 22⁰/₁₀₀ парходовъ и 18,5⁰/₁₀₀ команды.

А между тѣмъ въ подобныхъ изслѣдованіяхъ чрезвычайно важна полнота обслѣдованія, ибо только тогда цифры и выводы изъ нихъ могутъ быть правильными и только тогда читатель можетъ къ нимъ отнестись съ довѣріемъ. Въ виду этого вопросъ о машинной командѣ буксирныхъ парходовъ приходится отложить до болѣе благоприятнаго времени (въ отчетномъ году врачей санитарнаго надзора отвлекала отъ этой работы, какъ указано, борьба съ холерой, отнимавшая у нихъ значительную часть времени, и ограничиться изложеніемъ данныхъ о пассажирскихъ парходахъ. Этихъ послѣднихъ осмотрѣно 300 и машинной команды на нихъ 2163 чел.

Въ Казанскомъ Округѣ плаваютъ не болѣе 350 парходовъ, на которыхъ имѣется около 2400 чел. машинной команды, и врачами обслѣдовано такимъ образомъ 86⁰/₁₀₀ парходовъ и 94⁰/₁₀₀ машинной команды на нихъ, а эти цифры могутъ дать выводы, которые уже безъ всякой натяжки могутъ быть перенесены и на всѣ пассажирскіе парходы р. Волги, такъ какъ mogućия быть на неосмотрѣнныхъ парходахъ исключенія, во всякомъ случаѣ, не могли бы оказать существеннаго вліянія на сдѣланные выводы.

Всѣ данныя обслѣдованія могутъ быть раздѣлены на описаніе помѣщеній и условій, гдѣ работаетъ машинная команда, на описаніе помѣщеній, гдѣ она живетъ, и на описаніе самой команды, т. е. ея состава по возрасту, профессіи, условіямъ найма, здоровья и т. п.

1. Машинно-кочегарное отдѣленіе.

На громадномъ большинствѣ пассажирскихъ парходовъ эти отдѣленія помѣщаются въ трюмѣ и только на 18 парходахъ или на 6⁰/₁₀₀ они находятся на палубѣ. Въ виду этого будутъ описываться только трюмныя помѣщенія, а относительно палубныхъ будетъ только упомянуто, что они въ отношеніи температуры, вентиляціи, освѣщенія являются вполне

благоприятными, сравнительно съ трюмными, но и могутъ быть только въ исключительныхъ случаяхъ на товарныхъ пароходахъ, какихъ вообще очень мало.

Трюмныя помѣщенія въ силу уже одного своего положенія являются крайне негигиеничными: темнота, вслѣдствіе невозможности устройства большихъ оконъ, значительная влажность воздуха, обуславливаемая близостью воды, отсутствіе естественной вентиляціи черезъ желѣзные стѣнки и тому подобныя общіе недостатки трюмныхъ помѣщеній осложняются здѣсь недостатками, присущими машинно-котельному отдѣленіямъ, каковы очень высокая температура, присутствіе въ воздухѣ паровъ нефти, смазочныхъ маселъ и т. п.

На большинствѣ изъ пароходовъ машинное и котельное отдѣленія помѣщаются въ одномъ трюмѣ и только на 27 пароходахъ они отдѣлены другъ отъ друга, такъ что дальше будетъ говорить вообще о машинно-котельномъ трюмѣ.

О кубическомъ содержаніи воздуха въ машинно-котельныхъ отдѣленіяхъ трудно что-нибудь сказать, такъ какъ все помѣщеніе ихъ заполнено частями машинъ, которыя очень трудно поддаются измѣренію, а между тѣмъ отнимаютъ очень много мѣста. При тѣхъ условіяхъ температуры и влажности, которыя наблюдаются въ машинно-котельномъ отдѣленіи, съ гигиенической точки зрѣнія кубическое пространство на каждаго человѣка должно быть очень значительнымъ, не ниже 4—5 куб. саж., т. е. при вахтѣ въ 4—5 чел., какъ это полагается на большихъ пароходахъ, не менѣе 16—25 куб. саж. Между тѣмъ, въ большинствѣ случаевъ, за вычетомъ частей машины, котловъ и т. п. останется, вѣроятно, на многихъ пароходахъ гораздо меньше. На пароходахъ въ 25 силъ машинно-котельныя отдѣленія имѣютъ отъ 6 до 14 куб. саж. (безъ вычета машины и котла), отъ 25 до 50 силъ имѣютъ отъ 12 до 25 куб. саж.; свыше 100 силъ имѣютъ отъ 25 до 50 и немногіе выше послѣдней цифры. За вычетомъ машины и котловъ, очевидно, получатся цифры гораздо меньшія вышеуказанной гигиенической нормы, а между тѣмъ тѣспота въ машинѣ, кромѣ вліянія на составъ воздуха, имѣетъ еще большое значеніе въ смыслѣ увеличенія числа несчастныхъ случаевъ.

Не зная, насколько по техническимъ условіямъ возможно увеличеніе машинно-котельнаго трюма за счетъ товарнаго,

санитарный надзоръ, во всякомъ случаѣ, полагаетъ, что должны быть установлены какія-либо нормы ширины проходовъ между котлами, частями машины и стѣнами и вообще требованія въ этомъ отношеніи должны быть болѣе высокими и болѣе опредѣленными, чѣмъ это выражено въ дѣйствующихъ техническихъ правилахъ. Впрочемъ слѣдуетъ теперь же оговориться вообще, что не должно въ этомъ отношеніи считать всякія правила очень важной мѣрой; лучше и скорѣе всего машинно-котельныя отдѣленія, какъ и вообще суда, могли бы быть приведены въ надлежащій видъ, если бы была установлена отвѣтственность судовладельцевъ за несчастные случаи и профессиональныя болѣзни судорабочихъ и за несчастные случаи съ пассажирами; тогда совѣты врачей и техниковъ имѣли бы для нихъ большее значеніе и исполнялись бы скорѣе, чѣмъ подъ угрозой протоколовъ, штрафовъ и т. п.

Въ отношеніи высоты, громадное большинство пароходовъ удовлетворяетъ техническимъ и санитарнымъ требованіямъ и только на 4-хъ небольшихъ пароходахъ трюмъ оказался ниже 6-ти футъ; обычная норма высоты 7—9 футъ, выше 9-ти футъ трюмъ на 23 пароходахъ.

Чрезвычайно важное значеніе здѣсь имѣютъ выходы; въ случаѣ пожара на пароходѣ машинная команда для спасенія всего парохода должна до послѣдней минуты работать въ машинѣ и спастись послѣдней, кромѣ того и въ самой машинѣ часто возможны случаи, при которыхъ командѣ надо спастись оттуда черезъ опредѣленное мѣсто. При такихъ условіяхъ здѣсь необходимо по крайней мѣрѣ два выхода въ различныхъ мѣстахъ, причемъ выходы требуются не менѣе 4-хъ квадратныхъ футъ. При обслѣдованіи—по одному выходу найдено на 36 пароходахъ, преимущественно мелкихъ; изъ большихъ пароходовъ это нарушеніе правилъ встрѣчено 7 разъ. На громадномъ большинствѣ пароходовъ имѣется два выхода, на 28 по три и на 7-ми пароходахъ больше трехъ. Размѣры выходовъ менѣе требуемыхъ закономъ оказались на 3-хъ пароходахъ менѣе 50 силъ; свыше четырехъ и до шести футъ выходы на 82-хъ пароходахъ, отъ 6 до 9 кв. футъ на 115-ти и выше 9-ти футъ на 103 пароходахъ.

Чрезвычайно важно въ машинно-котельномъ отдѣленіи естественное и искусственное освѣщеніе; не говоря уже о важной роли естественнаго освѣщенія для общаго здоровья

человѣка, освѣщеніе здѣсь важно также и въ смыслѣ предупреденія несчастныхъ случаевъ, какъ съ машинной командой, такъ и вообще съ пароходомъ. Каждое невѣрное движеніе при смазкѣ, наливаніи маселепокъ, при оцупываніи пагрѣвающихъ частей машины и т. п. грозятъ рабочему увѣчиемъ, а то и смертью; недостаточное же освѣщеніе манометра или водомѣрнаго стекла можетъ послужить причиною несчастья и со всѣмъ судномъ. Естественное освѣщеніе машинно-котельныхъ отдѣленій на большинствѣ пароходовъ совершенно неудовлетворительно; о гигиеническихъ нормахъ, требующихъ отношенія площади оконъ къ площади пола, по крайней мѣрѣ, какъ 1 къ 10, здѣсь и говорить не приходится. Принимая во вниманіе кромѣ оконъ и свѣтовую площадь фонарей, гдѣ они имѣются, паходимъ на 32 пароходахъ свѣтовое отношеніе 1 : 30—100; на 40 пароходахъ какъ 1 : 101—300 и на 110 пароходахъ какъ 1 : 301 и выше. А между тѣмъ окна въ трюмѣ сильно затемняются обносами, стекла въ нихъ толсты, всегда запотѣваютъ и пропускаютъ поэтому очень мало свѣта. Трудно сказать, возможно ли по техническимъ условіямъ увеличеніе площади оконъ, но, во всякомъ случаѣ, естественное освѣщеніе трюма должно быть такъ или иначе улучшено, а тамъ, гдѣ это невозможно, машинно-котельныя отдѣленія должны искусственно освѣщаться въ теченіе всего дня.

Искусственное освѣщеніе на большинствѣ пароходахъ — электрическое и только на 29 пароходахъ освѣщеніе производится пиронафтомъ. 15 образцовъ пиронафта съ разныхъ пароходовъ при изслѣдованіи оказались удовлетворительными: удѣльный вѣсъ ихъ колебался отъ 0,835 до 0,859, а температура вспышки отъ 40 до 60 градусовъ по Цельсію. Насколько достаточно искусственное освѣщеніе машинныхъ отдѣленій сказать трудно, здѣсь сопоставленіе силы свѣта съ площадью пола не можетъ быть принимаемо во вниманіе, такъ какъ свѣтъ лампъ загорается частями машины, которые, задерживая свѣтъ, даютъ массу тѣней; по крайней мѣрѣ, при этихъ условіяхъ нельзя довольствоваться общепринятой на заводахъ и фабрикахъ мѣрой (одна лампа въ 10 свѣчъ на 50—100 квадратныхъ футъ пола), а надо, по крайней мѣрѣ, вдвое увеличить это количество, т. е. требовать одну лампу въ 10 свѣчъ на 25—50 кв. футъ. Удовлетворяютъ

этому требованію (желательному) 33 парохода, гдѣ одна лампа приходится на 10—50 футъ; на 64 пароходахъ одна лампа приходится на 50—100 футъ и на 85 пароходахъ на 100 и болѣе футъ. Во всякомъ случаѣ на многихъ пароходахъ надо увеличить число лампъ (но не силу ихъ свѣта).

Затѣмъ для улучшенія освѣщенія машинно-котельныхъ отдѣленій, необходимо окрашивать потолки и стѣны бѣлой или по крайней мѣрѣ свѣтлой краской, такъ какъ темныя стѣны поглощаютъ массу свѣта; это требованіе и введено въ новый проектъ санитарныхъ правилъ.

Вторымъ важнымъ условіемъ въ трюмныхъ помѣщеніяхъ является ихъ вентиляція; ея важность здѣсь понятна при тѣхъ условіяхъ температуры и влажности, о которыхъ будетъ сказано ниже. Вентиляція здѣсь происходитъ черезъ иллюминаторы, фонарь, кожухъ дымовой трубы и, наконецъ, черезъ спеціальныя вентиляторы. Иллюминаторы не всегда могутъ быть открыты, такъ какъ часто они расположены слишкомъ близко къ водѣ и въ вѣтеръ ихъ можетъ заливать; на нѣкоторыхъ пароходахъ впрочемъ въ послѣднее время устроены особыя верхнія окна спеціально для вентиляціи. Фонарь отсутствуетъ на 23 пароходахъ и, кромѣ того, на 114 оныхъ выходитъ только на нижнюю палубу, такъ что вентиляціонный его эффектъ долженъ быть очень незначительнымъ; кожухъ дымовой трубы есть на всѣхъ почти пароходахъ. Спеціальныя приспособленія для вентиляціи заключаются обыкновенно въ нагнетательныхъ трубахъ; ихъ не оказалось совсѣмъ на 72 пароходахъ или 24%; по одной трубѣ имѣютъ 19 пароходовъ, по двѣ—137 пароходовъ, по три—8 пароходовъ, по четыре—50 пароходовъ и больше четырехъ—7 пароходовъ. Отсутствие вентиляторовъ въ машинномъ отдѣленіи является недопустимымъ и въ новыхъ правилахъ это требованіе сдѣлано обязательнымъ.

Не входя въ подробности техническаго оборудованія машинъ, что выходитъ за предѣлы компетенціи санитарнаго надзора, необходимо указать на отсутствіе автоматическихъ масленокъ на 100 пароходахъ, такъ какъ наполненіе масленокъ на ходу представляетъ одну изъ частыхъ причинъ несчастныхъ случаевъ на машинѣ.

Для изученія условій температуры и влажности въ машинно-котельныхъ трюмахъ врачами сдѣлано 192 измѣренія температуры и 58 измѣреній влажности на 83 пароходахъ.

Данные этихъ измѣреній приведены въ общей таблицѣ съ такими же данными относительно жилыхъ помѣщеній машинной команды. Какъ видно изъ этой таблицы на большинствѣ пароходовъ температура, какъ въ машинномъ, такъ и вочагарномъ отдѣленіи всегда, даже на стоянкѣ, большей частью достигаетъ 30° Цельзія, а въ жаркое время года на ходу держится выше 40° , достигая иногда на пѣкоторыхъ пароходахъ 45° — 48° , и даже въ исключительныхъ случаяхъ доходить до 50° градусовъ. Эта уже сама по себѣ тягостная для человѣка температура является особенно неблагоприятной при высокой относительной влажности, каковая, вопреки теоретическимъ предположеніямъ, здѣсь обнаружена. Какъ видно изъ таблицы, относительная влажность въ машинно-очагарныхъ отдѣленіяхъ рѣдко бываетъ ниже 40% , а обыкновенно держится выше 50% . Между тѣмъ понятно, что высокая влажность при такихъ температурахъ, не давая возможности регулировать температуру тѣла испареніемъ пота, вызываетъ перегрѣваніе тѣла и связанныя съ нимъ послѣдствія. Какъ доказано опытами Рубнера, Вольперта и другихъ гигиенистовъ, для того, чтобы работа при высокихъ температурахъ не сопровождалась чрезмернымъ утомленіемъ, необходима относительная влажность не выше 30% , причемъ необходимо еще, чтобы воздухъ помѣщенія находился въ движеніи. Въ покоящемся сухомъ воздухѣ при 33 градусахъ и при 24% относительной влажности, говоритъ Вольпертъ, количество работы, которое одѣтый человѣкъ можетъ совершать безъ вреда для своего здоровья, будетъ развѣ нѣсколько больше половины, а въ покоящемся влажномъ воздухѣ (при 33 градусахъ и 60% влажности) меньше $\frac{1}{4}$ той работы, которая можетъ быть выполнена въ движущемся сухомъ воздухѣ. Въ виду этого, кромѣ вентиляціи, которая, при тѣсныхъ помѣщеніяхъ и рѣзкой разницѣ между наружной температурой и температурой помѣщенія можетъ быть иногда очень неприятной и даже опасной для потныхъ разгоряченныхъ людей, необходимо устройство двигателей, которые бы приводили въ движеніе воздухъ самаго помѣщенія. Такіе электрическіе вѣера Старшимъ врачомъ санитарнаго надзора уже наблюдались на двухъ пароходахъ въ машинѣ; вѣера эти очень часто встрѣчаются въ салонахъ перваго класса, гдѣ они вовсе уже не такъ нужны.

Высота температуры въ машинно-кочегарномъ отдѣленіи обуславливается, главнымъ образомъ, тепломъ, отдаваемымъ котлами, паровыми цилиндрами и паровыми трубами, такъ что изоляція этихъ частей имѣетъ и большое санитарное значеніе. Очень часто паблюдается недостаточная изоляція паровыхъ цилиндровъ и паропроводныхъ трубъ; этимъ, вѣроятно, и объясняется тотъ, на первый взглядъ непонятный, фактъ, что температура въ машинѣ на многихъ пароходахъ часто бываетъ выше, чѣмъ въ кочегаркѣ, недалеко отъ топокъ.

Измѣренія температуры и влажности производились и въ машинѣ и въ кочегаркѣ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ обычно находится дежурный масленщикъ или кочегаръ, приблизительно на высотѣ головы человѣка. Приборы для измѣреній были вывѣрены Старшимъ врачомъ въ гигиенической лабораторіи Казанскаго Университета.

Заканчивая описаніе машинно-кочегарныхъ отдѣленій, возможно высказать нижеслѣдующія общія пожеланія относительно необходимыхъ въ нихъ улучшеній. Въ этихъ отдѣленіяхъ необходимо усилить естественное освѣщеніе увеличеніемъ окопъ и ихъ числа, увеличеніемъ площади фонаря, который всегда долженъ выводиться на верхнюю палубу; искусственное освѣщеніе вездѣ ввести — электрическое и па большинствѣ пароходовъ увеличить число лампочекъ; необходимо устраивать не менѣе 2-хъ вытяжныхъ и 2-хъ нагнетательныхъ трубъ и электрической вѣрѣ, возможно лучше изолировать стѣнки котловъ, паровыхъ цилиндровъ и паропроводныхъ трубъ, всѣ стѣны и потолки красить бѣлой или вообще свѣтлой краской, устраивать по крайпей мѣрѣ два выхода. не менѣе 6-ти квадратныхъ футъ, и кромѣ того одинъ иллюминаторъ такой величины, чтобы черезъ него могъ пролѣзть человѣкъ на случай спасенія машинной команды во время пожара на палубѣ, когда часто всѣ выходы па послѣднюю бываютъ отрѣзаны.

2. Жилище машинной команды.

Въ цѣляхъ изученія жилищъ машинной команды врачами санитарнаго надзора за отчетный годъ осмотрѣно 115 трюмныхъ и 182 палубныхъ помѣщеній на 100 пароходахъ. Осмотромъ этимъ установлено, что большинство ко-

чегаровъ живутъ въ трюмахъ и только 55 человекъ на палубѣ, а большинство масленщиковъ и всѣ машинисты и помощники живутъ въ палубныхъ помѣщеніяхъ. Жилыя помѣщенія команды уже столько разъ описывались въ отчетахъ о дѣятельности врачей санитарнаго надзора и въ отдѣльныхъ статьяхъ, что представляется излишнимъ повторять ихъ описаніе въ подробностяхъ *); поэтому ниже приводятся только общія цифры, характеризующія помѣщенія разныхъ категорій машинной команды и нѣкоторые данные о дневномъ освѣщеніи, о температурѣ и влажности воздуха и содержанія въ немъ углекислоты, такъ какъ этихъ данныхъ нѣтъ въ предыдущихъ отчетахъ и статьяхъ. Эти данные только подтверждаютъ общій отзывъ врачей, что трюмныя помѣщенія должны быть уничтожены на пассажирскихъ пароходахъ, ибо тамъ возможно для всей команды отвести помѣщенія на палубѣ, а трюмныя помѣщенія слишкомъ антисанитарны и трудно поддаются улучшенію, которое возможно только при очень значительномъ увеличеніи этихъ помѣщеній, что обойдется дороже палубныхъ помѣщеній.

Въ трюмныхъ помѣщеніяхъ кочегаровъ и масленщиковъ среднее кубическое содержаніе воздуха на человека 105 куб. футъ, высшее 300 футъ и низшее 50 футъ; на 10 пароходахъ кубическое содержаніе менѣе нормы санитарныхъ правилъ въ 72 футъ. Отношеніе площади окопъ къ площади пола: среднее 1:150, высшее 1:90 и низшее 1:350. Но и указанные цифры свѣтоваго отношенія ниже существующаго, ибо, благодаря второму ярусу коекъ, большинство оконъ заслоняется вещами, лежащими на верхнихъ койкахъ, или тѣлами спящихъ на нихъ людей. Такимъ образомъ это совершенно темныя помѣщенія, и кочегары и масленщики (живущіе въ трюмахъ) въ теченіе навигаціи лишены вовсе естественнаго свѣта, столь необходимаго для здоровья людей. Въ виду сего для машинной команды вынесеніе жилищъ на па-

*) А. Никитинъ. О жилыхъ помѣщеніяхъ команды на волжскихъ пароходахъ. Сборникъ 1901 года. 2. В. Чириковъ. Отчетъ о дѣятельности врача Пермскаго участка. Сб. 1902 г. 3. В. Строгановъ. Отчетъ санитарнаго врача Рыбинскаго участка. Сб. 1902 г. 4. А. Десятовъ. Очеркъ санитарно-экономическаго положенія судорабочихъ на пассажирскихъ пароходахъ. Сб. 1903 г. 5. В. Арнольдовъ. Отчетъ врача Нижегородскаго участка. Сб. 1906 г.

лубу еще болѣе настоятельно необходимо, чѣмъ для верхней команды. Какъ видно изъ нижеприводимой таблицы, всѣ трюмныя помѣщенія отличаются чрезмѣрно большой влажностью воздуха, недопустимой въ жилыхъ помѣщеніяхъ; здѣсь относительная влажность рѣдко спускается ниже 80 0/0, а часто превышаетъ и эту цифру, тогда какъ средней нормой относительной влажности въ жилыхъ помѣщеніяхъ считается 40—70 0/0. Изъ этой же таблицы видно, что содержаніе углекислоты въ этихъ помѣщеніяхъ всегда превышаетъ норму, установленную гигиеной, и нерѣдко въ 2—2¹/₂ раза, хотя изслѣдованія производились во время хорошей погоды, когда въ трюмахъ открыты вентиляторы и входные люки, а большая часть людей спитъ на палубѣ *).

Что касается вентиляціи этихъ помѣщеній, то, хотя по настояніямъ санитарныхъ врачей почти во всѣхъ трюмныхъ помѣщеніяхъ имѣются вентиляторы, но вслѣдствіе малаго объема помѣщеній, она мало дѣйствительна, ибо для достаточнаго вентилированія надо бы устроить такой частый обмѣнъ воздуха, что движеніе его ощущалось бы живущими въ видѣ непріятнаго вѣтра. И опять приходится повторить, что для команды и особенно для машинной должны устраиваться помѣщенія на палубѣ. На пассажирскихъ пароходахъ это возможно и выгодно, чѣмъ расширять трюмныя помѣщенія. Помѣщенія машинистовъ, ихъ помощниковъ и большей части масленщиковъ находятся на палубѣ; эти помѣщенія уже значительно больше по объему, свѣтлѣе и гораздо лучше вентилируются безъ всякихъ искусственныхъ приспособленій въ силу своего положенія и пористости матеріала ихъ стѣнъ и потолковъ. Въ помѣщеніяхъ машинистовъ среднее на человѣка кубическое содержаніе воздуха 573 куб. фута и доходитъ до 1170 футъ; свѣтовое отношеніе среднее 1:19, а во многихъ случаяхъ доходитъ до 1:3. Помощники машиниста имѣютъ въ среднемъ 415 куб. футъ при минимумѣ въ 200 футъ и максимумѣ 850 футъ. Свѣтовое отношеніе у нихъ среднее 1:17, высшее 1:6 и

*) Производство такихъ изслѣдоваій на судахъ оказалось очень затруднительнымъ, ибо перевозка большихъ бутылей, растворовъ и т. п. представляетъ массу хлопотъ, а вслѣдствіе неблагоприятныхъ условій многіе опыты пришлось отбросить, какъ лишніе достоверности: вотъ почему эти изслѣдованія такъ немногочисленны.

низшее 1:35. Въ палубныхъ помѣщеніяхъ масленщиковъ среднее кубическое содержаніе воздуха на человѣка 213 футъ, приче́мъ оно поднимается до 400 и спускается до 110 футъ. Кочегары на палубѣ имѣютъ въ среднемъ 107 куб. футъ съ колебаніями отъ 85 до 175 футъ. Свѣтовое отношеніе, какъ 1 : 10.

Заканчивая описаніе жилищъ нижней команды нельзя не остановиться на слѣдующихъ вопросахъ. Цѣлую навигацію судорабочимъ приходится быть вдали отъ своего дома и семьи, что, не говоря уже о нравственномъ значеніи, неудобно во многихъ другихъ отношеніяхъ; поэтому очень часто въ помѣщеніяхъ команды, и безъ того тѣсныхъ, гнѣзятся семейства служащихъ, дѣлая обстановку и воздухъ положительно невозможными. Слѣдовало бы имѣть на пароходахъ отдѣльную каюту, которую и разрѣшить занимать по очереди въ теченіе рейса женатымъ служащимъ съ семьями, или давать служащимъ отпускъ въ теченіе навигаціи для устройства домашнихъ дѣлъ. Тогда помѣщеніе семей въ общихъ каютахъ могло бы быть воспрещено.

Затѣмъ необходимо отмѣтить (за очень рѣдкими исключеніями) отсутствіе хозяйскихъ матрацовъ; такую громоздкую вещь рабочіе не могутъ, конечно, везти съ собой изъ дома, а отсутствіе матрацовъ создаетъ невозможныя для отдыха условія.

3. Машинная команда.

Машинная команда на пароходахъ состоитъ обыкновенно изъ машиниста, 1 — 2 помощниковъ, нѣсколькихъ кочегаровъ и масленщиковъ; на нѣкоторыхъ пароходахъ кочегары, которымъ спеціально поручается наблюденіе за водой въ котлахъ, называются водосмотрами, а масленщикъ, который дежуритъ у динамо-машины, называется электротехникомъ.

Всего машинной команды на пассажирскихъ пароходахъ осмотрѣно 2273 человѣка, а именно:

1. Машинистовъ . . .	222	человѣкъ.
2. Ихъ помощниковъ . . .	311	„
3. Масленщиковъ . . .	674	„
4. Кочегаровъ . . .	1066	„

Распределение команды по пароходамъ очень разнообразно и при разсмотрѣніи его бросается въ глаза очень малое соотвѣтствіе количества команды съ силами парохода или съ числомъ котловъ и топокъ, т. е. съ количествомъ и отвѣтственностью работы. Несомнѣнно, что число лицъ, необходимое для обслуживания машины, обусловливается скорѣе конструкціей послѣдней и расположеніемъ различныхъ ея частей; но число силъ, котловъ и топокъ также несомнѣнно вліяетъ на количество работы, и между ними и числомъ команды должно бытъ извѣстное отношеніе. Это видно уже изъ того, что среднее число собственно машинной команды въ среднемъ на пароходѣ свыше 200 силъ равняется 5,44, на пароходахъ отъ 150 до 200 силъ 4,48, на пароходахъ отъ 100 до 150 силъ равняется 3,66. Но эти среднія состояются изъ очень разнообразныхъ цифръ, что видно изъ слѣдующихъ сопоставленій:

1. Пароходы свыше 200 силъ имѣютъ машинной команды: По 4 человѣка на 5 пароходахъ, по 5 чел. на 16 пар., по 6 чел. на 10 пар., по 8 чел. на 2 пар. и 9 чел. на 1 пар.

Среднее на пароходѣ 6 чел. и ниже средняго имѣетъ 21 пар. или 61,7 %.

2. Пароходы отъ 150 до 200 силъ имѣютъ: По 3 чел. команды 2 пар., по 4 чел.— 15 пар., по 5 чел.—30 пар., по 6 чел.—3 пар.

Среднее на пароходѣ 5 чел.; ниже средняго имѣютъ 17 пар., т. е. 31 %.

3. Пароходы отъ 100 до 150 силъ: По 3 чел. имѣютъ 22 пар., по 4 чел.— 44 пар., по 5 чел.— 13 пар. и 6 чел. на одномъ пароходѣ.

Въ среднемъ на пароходѣ приходится команды 4 чел., ниже средняго имѣютъ 22 парохода или 27,5 %.

То же самое наблюдается и относительно кочегаровъ, гдѣ число ихъ тоже не всегда согласуется съ числомъ котловъ и топокъ, за которыми имъ приходится наблюдать.

На пароходахъ съ 2 топками имѣется отъ 2 до 7 кочегаровъ; на пароходахъ съ 4 топками—отъ 4 до 8; съ 6 топками—отъ 4 до 10; съ 8 топками—отъ 6 до 12. Если даже и считается опять съ тѣмъ, что работа кочегаровъ зависитъ не только отъ числа топокъ, но и отъ ихъ расположенія и

отъ устройства снарядовъ для питанія котловъ, то всетаки можно вывести общее заключеніе, что на многихъ пароходахъ число кочегаровъ является недостаточнымъ.

Продолжительность рабочаго дня въ громадномъ большинствѣ случаевъ равняется 12 часамъ и раздѣляется на двѣ вахты по 6 часовъ. Только 72 кочегара или около 8% имѣютъ 8-ми часовой рабочій день. Въ выработанныхъ Министерствомъ Путей Сообщеній правилахъ найма судорабочихъ проектируется 8-ми часовой рабочій день и для всѣхъ кочегаровъ; такая регуляція рабочаго дня еще болѣе необходима для масленщиковъ; условія ихъ службы, какъ уже указывалось раньше, часто бываютъ хуже, чѣмъ у кочегаровъ.

Не будемъ далѣе подробно разбирать составъ машинной команды по возрасту, сословію, продолжительности службы и т. п., ибо относительно всего этого имѣются подробныя цифры въ специальномъ изслѣдованіи Отдѣла статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія (служащіе на паровыхъ и непаровыхъ судахъ) и въ статьѣ д-ра А. Ф. Никитина, помѣщенной въ журналѣ „Русское Судостроеніе“. Приведемъ только нѣкоторые данныя, важныя для сужденія о заболѣваемости и о несчастныхъ случаяхъ съ машинной командой.

Во первыхъ, надо указать на очень невысокій образовательный цензъ руководителей машинной команды, что имѣетъ серьезное значеніе въ смыслѣ предупрежденія несчастныхъ случаевъ въ машинѣ, происходящихъ отъ неумѣнія обращаться съ послѣдней. Изъ 166 машинистовъ, относительно которыхъ имѣются свѣдѣнія, только 22 или 14% получили кое какое техническое (собственно ремесленное) образованіе. Изъ остальныхъ 32 чел. или 30% малограмотны и 4 чел. совсѣмъ неграмотны, прочіе получили только первоначальное образованіе въ сельскихъ, городскихъ и т. п. начальныхъ училищахъ. Изъ 236 помощниковъ тоже только 22 или 9% получили техническое образованіе; неграмотныхъ и малограмотныхъ среди нихъ 74 чел., т. е. 31%.

Затѣмъ надо отмѣтить очень раннее поступленіе на службу: 78% масленщиковъ и 59,2% кочегаровъ начали службу на судахъ ранѣе 20 лѣтъ, причемъ 12-ти лѣтніе среди первыхъ составляютъ 1,2% и среди вторыхъ 0,6%.

Какъ увидимъ далѣе, такое раннее поступленіе на службу несомнѣнно содѣйствуетъ увеличенію заболѣваемости.

Свѣдѣнія относительно заболѣваемости машинной команды сообщались уже въ отчетѣ за 1905 г. Подробный разборъ имѣющихся цифръ заболѣваемости судорабочихъ по профессіямъ помѣщенъ и въ отчетахъ за 1906 и 1907 годы. Но данныя эти весьма незначительны, ибо вслѣдствіе отсутствія спеціальныхъ больницъ, судорабочіе обращаются въ земскія и городскія амбулаторіи, гдѣ регистрація профессій не ведется. Въ виду сего цифры эти имѣютъ относительное значеніе для сравненія съ другими группами судорабочихъ, которыя также мало обеспечены врачебной помощью. Поэтому въ настоящемъ отчетѣ указывается только на то, что машинная команда отличается отъ верхней значительно большимъ процентомъ травматическихъ и термическихъ поврежденій, что совершенно и понятно въ виду вышеуказанныхъ условій службы въ машинѣ. Кромѣ травматическихъ поврежденій вліяніе службы въ машинномъ отдѣленіи сильно сказывается на общемъ состояніи здоровья машинной команды, что выражается большимъ числомъ малокровныхъ въ ея средѣ. Малокровіе это не выражается, конечно, въ такихъ рѣзкихъ формахъ, которыя бы заставляли больныхъ обращаться къ врачу и обнаружено оно было только при осмотрѣ команды, когда отмѣчались всѣ случаи малокровія, рѣзко замѣтнаго по внѣшнимъ признакамъ и характернымъ жалобамъ больныхъ; такихъ больныхъ оказалось 195 человекъ на 2.163 осмотрѣнныхъ, т. е. 9⁰/₁₀₀, что является очень значительнымъ для людей, большинство которыхъ находится въ самомъ цвѣтущемъ возрастѣ. Несомнѣнно высокая температура и громадное выдѣленіе пота ведутъ къ усиленію обмѣна и къ усиленнымъ потерямъ, а къ этому присоединяется отсутствіе естественнаго свѣта, вліяніе котораго на кровотовереніе у человека должно быть сильно, по аналогіи съ вліяніемъ его на растенія, хотя у человека оно еще недостаточно изучено. Изъ другихъ результатовъ поголовнаго осмотра надо указать на людей, жаловавшихся на частыя головокруженія, причѣмъ у нихъ не было объективныхъ признаковъ малокровія. Такихъ среди осмотрѣнныхъ оказалось 261 чел., т. е. около 12⁰/₁₀₀; большинство при этомъ заявляло, что головокруженіе у нихъ бываетъ чаще и сильнѣе въ жаркую погоду и къ концу вахты.

Очевидно, что эти головокружения являются начальной степенью теплового удара и происходят вследствие гиперемии мозга и общего перегревания организма.

Эти заболѣванія — малокровіе и головокруженія вмѣстѣ съ травматизмомъ и могутъ быть названы профессиональными заболѣваніями машинной команды, которыя удалось подмѣтить при далеко несовершенномъ способѣ изслѣдованія и въ чрезвычайпо неблагоприятныхъ для него условіяхъ. Наибольшій процентъ малокровныхъ (9,1%) пайдепъ у кочегаровъ, затѣмъ 8,6% у масленщиковъ и 7,5% у машинистовъ и помощниковъ. Жалобы на головокруженіе наиболѣе часты у масленщиковъ.

Вліяніе ранняго поступленія на службу на ослабленіе здоровья видно изъ слѣдующихъ цифръ:

1. Кочегары: начали службу до 20 лѣтъ 621 чел., среди нихъ больныхъ оказалось 136 чел. или 21,9%; начали службу послѣ 20 лѣтъ 445 чел. и изъ нихъ больныхъ было 72 чел. или 16,5%.

2. Машинисты и помощники: начали службу до 20 лѣтъ 352 чел., больныхъ 78 чел., т. е. 22,1%; начали службу послѣ 20 лѣтъ 181 чел., больныхъ 26 чел., т. е. 14,3%.

3. Масленщики: начали службу послѣ 20 лѣтъ 515 чел., больныхъ 115 чел. или 22,3%; начали службу послѣ 20 лѣтъ 159 чел. и среди нихъ было больныхъ 29 чел., т. е. 18,2%.

Несчастные случаи съ машинной командой были подробно разобраны въ отдѣльной статьѣ Старшаго врача А. А. Десятова, помѣщенной въ сборникѣ отчетовъ и докладовъ врачей санитарнаго надзора за 1906 г. Позднѣйшія данныя 1907 и 1908 годовъ подтверждаютъ сдѣланные тамъ выводы.

Вотъ распредѣленіе несчастныхъ случаевъ за 1903 — 1908 годы по профессіямъ на 1.000 человекъ:

Верхняя администрація (капитаны, ихъ помощники, кассиры и т. п.).	1,6
Машинисты и ихъ помощники	4,3
Масленщики	10,2
Кочегары.	4,9
Матросы	4,4

За 5 навигацій 1904—1908 гг. отъ несчастныхъ случаевъ изъ машинной команды пострадало 247 чел., изъ нихъ машинистовъ и ихъ помощниковъ 42, масленниковъ 97 и кочегаровъ 108. При этомъ 20 чел. было убито и 31 чел. утонуло. Въ 79 случаяхъ были получены тяжкія увѣчья и въ 117 легкія. Больше всего, конечно, страдаютъ руки, а именно изъ тяжкихъ поврежденій — 47 падаетъ на правую руку, 16 на лѣвую и 16 на раны и переломы туловища и головы. Очень часты здѣсь и ожоги, вслѣдствіе взрыва паровыхъ трубъ, водомѣрнаго стекла и т. п.

Измѣренія роста и грудной клѣтки машинной команды представлены въ таблицѣ № 18. Изъ нея видно, что машинная команда набирается изъ слабосильныхъ, плохо развитыхъ людей. Среднія данныя для нея слѣдующія: ростъ 164,8 сант., грудь 87,9 и разница груди съ полуростомъ 4,66 сант., тогда какъ по изслѣдованіямъ д-ра Никитина у грузчиковъ эти среднія для роста 170,35, груди 93,43 и разница 8,3 сант.

Кромѣ того и сама служба въ такихъ условіяхъ несомнѣнно производитъ плохое вліяніе на общее развитіе людей. Для доказательства этого вліянія вычислена была средняя разница груди съ полуростомъ (что собственно и является показателемъ здоровья) для масленниковъ и кочегаровъ, начавшихъ службу до 20 лѣтъ и начавшихъ службу послѣ 20 лѣтъ и находящихся въ настоящее время въ одинаковомъ возрастѣ. Оказалось, что у кочегаровъ, поступившихъ на службу до 20 лѣтъ, грудь превышаетъ полуростъ на 2,6 сант., а у поступившихъ на службу послѣ 20 лѣтъ на 4,0 сантим. У масленниковъ разница оказалась еще больше; у поступившихъ до 20 л. грудь превышаетъ полуростъ только на 1,1 сант., а у поступившихъ послѣ 20 лѣтъ на 4,1 сант. Такъ какъ цифры сдѣланныхъ измѣреній невелики (1.200 измѣреній), то въ этомъ отчетѣ и не дѣлается изъ нихъ болѣе подробныхъ выводовъ.

Такимъ образомъ, изъ изслѣдованія условій работы и здоровья машинной команды, при всѣхъ несовершенствахъ этого изслѣдованія, обусловливаемыхъ подвижностью судорабочихъ, препятствующею болѣе или менѣе долгому наблюденію за ними, отсутствіемъ полныхъ данныхъ о заболѣваемости и смертности ихъ и, наконецъ, трудностью производства па-

блюденій на судахъ, вслѣдствіе постояннаго ихъ передвиженія, и т. п., изъ представленныхъ свѣдѣній все-таки можно вывести заключеніе о крайней необходимости улучшенія условій работы машинной команды.

Въ практическомъ смыслѣ настоящая работа врачей санитарнаго надзора послужила уже для выработки новаго проекта санитарныхъ правилъ и именно въ части, касающейся устройства и оборудованія машинно-кочегарныхъ отдѣленій. Въ проектъ внесено все, что необходимо для улучшенія санитарныхъ условій машинно-кочегарнаго трюма, на сколько это возможно при существующихъ условіяхъ постройки пароходовъ; но санитарныя правила касаются только помѣщеній на пароходахъ, и хотя ими могутъ быть улучшены условія работы машинной команды, по этого далеко недостаточно для оздоровленія данной профессіи. Какъ бы не регулировалось правилами устройство помѣщеній, вентиляция въ нихъ и т. п., по самой сущности дѣла работа въ машинѣ останется тяжелой, и необходимымъ условіемъ оздоровленія работы машинной команды прежде всего является урегулированіе рабочаго времени и ограниченіе его 8 часами обязательно для всѣхъ масленщиковъ и кочегаровъ.

Несомнѣнно, что при этомъ сократилось бы значительно и число несчастныхъ случаевъ, ибо многіе изъ нихъ обуславливаются переутомленіемъ рабочихъ къ концу длинной вахты. Затѣмъ правилами очень трудно предусмотрѣть всевозможныя условія устройства и обстановки машинно-кочегарныхъ отдѣленій на весьма различныхъ по величинѣ и устройству пароходахъ и невозможно ихъ такъ часто измѣнять, какъ это, можетъ быть, слѣдовало бы въ связи съ успѣхами техники. Здѣсь наилучшимъ способомъ проведенія санитарно-техническихъ улучшеній было бы страхование машинной команды отъ несчастныхъ случаевъ и профессиональныхъ заболѣваній за счетъ предпринимателей. При этомъ условіи предприниматели въ своихъ личныхъ интересахъ уже слѣдили бы за всѣми успѣхами техники въ сферѣ устройства рабочихъ помѣщеній, копструкцій машинъ, предохранительныхъ приборовъ и т. п., т. е. во всемъ, что касается здоровья рабочихъ, заболѣванія которыхъ были бы не выгодны предпринимателю.

При изслѣдованіи санитарно-экономическихъ условій машинной команды собирались, конечно, свѣдѣнія и относи-

тельно страхованія рабочихъ, но оказалось, что весьма многіе изъ нихъ не только не знаютъ условій страхованія, но весьма часто не знаютъ, застрахованы они или нѣтъ. Поэтому здѣсь цифры получились весьма незначительныя и въ виду сего затруднительно дѣлать изъ нихъ какіе либо выводы. Изъ машинистовъ и ихъ помощниковъ оказались застрахованными 180 чел., незастрахованными 183 чел. и не дали свѣдѣній 170 чел.; изъ масленщиковъ застраховано 154, не застраховано 209 чел. и неизвѣстно относительно 311 чел.; кочегаровъ застраховано 314 чел., не застраховано 495 чел. и не могли дать свѣдѣній 257 чел. Относительно условій страхованія не удалось узнать почти ничего.

Изъ приведенныхъ цифръ видно, что изъ машинной команды не застраховано навѣрное 887 чел. или 41% всѣхъ опрошенныхъ, застраховано же 648 чел. или около 30%. Страхованія отъ профессиональныхъ заболѣваній на Волгѣ, конечно нѣтъ.

Такимъ образомъ, кромѣ установленія извѣстныхъ требованій къ устройству машинно-кочегарныхъ отдѣленій, необходимо для машинной команды урегулированіе рабочаго времени и обязательное страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ.

Холера на водныхъ путяхъ Казанскаго Округа п. с. въ 1908 году.

I. Появленіе и развитіе холеры.

Подозрительные гастро-энтериты появились на Волгѣ, какъ и всегда, въ концѣ мая и началѣ іюня, а бактериологически холера была установлена почти одновременно въ Астрахани и Царицынѣ 6—8 іюля, такъ что начало ея можно считать собственно съ 1-го іюля.

Первые больные на водномъ пути были въ Царицынѣ 9 іюля; это были водолюбы на баржахъ, стоявшихъ уже давно въ Царицынскомъ караванѣ; еще раньше 8 іюля заболѣло холерой 2 грузчиковъ, которые жили въ городѣ, но работали на пристаняхъ, оба умерли 8-го же іюля.

Въ Астрахани заболѣванія въ городѣ появились 6—7 іюля, а 15-го іюля на пристани общества Самолетъ былъ обнару-

женъ больной, который хотѣлъ ѣхать на пароходѣ вверхъ. Онъ былъ отправленъ въ больницу, гдѣ у него опредѣлена бактериологически азиатская холера. Первый больной на суднѣ въ караванѣ здѣсь былъ обнаруженъ 18 іюля.

Одинадцатаго іюля подозрительные по холерѣ больные были сняты съ судовъ въ Балаковѣ, затѣмъ опять въ Царицынѣ (12, 13, 14, іюля); 17 іюля холерные были сняты въ Саратовѣ и Самарѣ, 24-го въ Нижнемъ Новгородѣ, 29 іюля въ Пучежѣ и наконецъ 5 августа въ Перми и Ланшевѣ.

Такимъ образомъ въ теченіе 2-хъ недѣль были обнаружены больные уже на всѣхъ водныхъ путяхъ Казанскаго Округа.

Это обстоятельство еще разъ показываетъ, что при появленіи первыхъ случаевъ холеры въ Астрахани и Царицынѣ— всѣ водные пути Казанскаго Округа путей сообщеній должны объявляться угрожаемыми по названной болѣзни, и всѣ бараки должны быть немедленно снабжены медицинскимъ персоналомъ. Постепенное открытіе бараконъ, практиковавшееся въ 1903 году, привело къ тому, что многіе пункты открывались уже послѣ появленія больныхъ на судахъ, и первые больные попадали въ городскіе и земскіе бараки, тогда какъ назначеніе бараконъ и состоитъ (въ теоріи по крайней мѣрѣ) въ вылавливаніи первыхъ больныхъ.

Конечно, весьма возможно, что при открытіи всѣхъ бараконъ, нѣкоторые изъ нихъ простояли бы пустыми, вслѣдствіе незначительности эпидеміи, но во всякомъ случаѣ, лучше израсходовать деньги на подготовительныя мѣры, чѣмъ тратить ихъ потомъ на борьбу съ холерой, развившейся вслѣдствіе недостатка подготовительныхъ мѣръ.

По мнѣнію Старшаго врача санитарнаго надзора, А. А. Десятаго холерные бараки на водныхъ путяхъ не могутъ быть признаны средствомъ предупрежденія разноса заразы, ибо послѣдняя разносится не тѣми больными, которые обнаруживаются на судахъ и попадаютъ въ бараки, а тѣми больными холернымъ поносомъ, которые переносятъ его на ногахъ, и въ силу этого не только не внушаютъ какого либо подозрѣнія окружающихъ, но часто и сами не думаютъ, что они больны холерой.

Кромѣ того, какъ показало еще разъ наблюденіе въ Кіевѣ, и совершенно здоровые люди могутъ быть носителями холерной заразы, а слѣдовательно и распространять ее.

Въ виду всего А. А. Десятовъ предполагаетъ, что бараки необходимы только потому, что слишкомъ мало мѣсть для холерныхъ больныхъ въ земскихъ и городскихъ больницахъ и также потому, что послѣднія больницы часто расположены слишкомъ далеко отъ пристаней, отчего доставка въ нихъ больныхъ затруднительна. Но во всякомъ случаѣ, если уже бараки устраиваются, то ихъ необходимо открывать заблаговременно, а не послѣ появленія больныхъ на судахъ.

Значеніе бараконъ въ смыслѣ вылавливанія первыхъ больныхъ, во всякомъ случаѣ, всегда будетъ ничтожно и безъ устройства постоянныхъ больныхъ и амбулаторій для судорабочихъ первые случаи всегда будутъ проскальзывать мимо врачебнаго надзора. Только постоянныя амбулаторіи, расположенныя въ срединѣ пристаней, удобныя для посѣщенія ихъ судорабочими могли бы имѣть серьезное значеніе въ смыслѣ обнаруженія первыхъ холерныхъ случаевъ.

Такимъ образомъ, по мнѣнію А. А. Десятова, для того, чтобы холерные бараки Округа путей сообщенія могли имѣть значеніе въ этомъ смыслѣ, они должны снабжаться персоналомъ съ самаго начала навигаціи и до появленія холеры развѣивать амбулаторію среди судорабочихъ.

Лечебная помощь холернымъ судорабочимъ должна была бы осуществляться земствами и городами, а не Министерствомъ Путей Сообщенія, такъ какъ у нихъ имѣются уже больницы съ постояннымъ врачебнымъ персоналомъ; въ силу этого первые случаи холеры всегда и попадаютъ въ земскіе и городскіе больницы, тогда какъ Округъ путей сообщенія можетъ приглашать персоналъ въ свои бараки только послѣ появленія заболѣваній и объявленія воднаго пути угрожаемымъ, а такъ какъ на мѣстахъ свободныхъ врачей обыкновенно найти нельзя, то приходится выписывать ихъ издалека и вслѣдствіе этого открытіе бараконъ является всегда запоздалымъ.

Установивъ это положеніе во время вспышки холеры 1905 и 1907 года, Казанскій Округъ путей сообщенія въ началѣ 1908 года вошелъ въ сношенія со всѣми поволжскими земствами и городами для выясненія условій передачи дѣла леченія холерныхъ больныхъ въ руки земствъ и городовъ. Къ сожалѣнію большинство этихъ послѣднихъ категорически отказалось отъ соглашеній, въ нѣкоторыхъ случаяхъ даже безъ указанія причинъ, а большая часть земскихъ

Управъ потому, что не имѣла на это полномочій земскихъ собраній. Нѣкоторые же города и земства настаивали на ссудѣ отъ правительства на постройку спеціальныхъ холерныхъ больницъ, на что Округъ не могъ согласиться въ виду отсутствія средствъ на постройку больницъ, а такъ какъ при этомъ требовалось, чтобы у Округа были пристани для спятія больныхъ, т. е. въ сущности тѣ же плавучіе бараки съ персоналомъ, то расходы Округа при такихъ соглашеніяхъ слишкомъ сильно бы возрасли. Въ виду сего такія предположенія и не были утверждены ВѢСОЧАЙШЕ Учрежденной Коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумной заразой. Въ концѣ концовъ изъ всѣхъ поволжскихъ земствъ и городовъ Округу удалось войти въ соглашеніе только съ Саратовской Городской Управой и Киншнемскимъ уѣзднымъ земствомъ, а впоследствии еще съ Юрьевоцкимъ и Чистопольскимъ уѣздными земствами.

Въ этихъ мѣстахъ Округомъ собственно леченіе больныхъ передано общественнымъ учрежденіямъ съ платой по 3 руб. въ сутки за больного, причемъ г. Саратову отпущено на устройство холернаго отдѣленія 5.400 руб. одновременно, Юрьевоцкому земству 6.500 р. на устройство лечебно-продовольственнаго пункта, а Чистопольскому земству уступленъ безвозмездно баракъ со всѣмъ его инвентаремъ въ полную собственность земства.

Препологалось, что на Поволжскомъ Областномъ противохолерномъ съѣздѣ въ г. Самарѣ удастся выработать какія либо общія нормы соглашенія съ общественными учрежденіями и установить объединеніе противохолерныхъ мѣропріятій между разными вѣдомствами и учрежденіями, но къ сожалѣнію съѣздъ этотъ вышелъ не совсѣмъ удачнымъ и по отношенію выработки мѣръ борьбы съ холерой къ предстоящей эпидеміи вообще и на водныхъ путяхъ въ частности сдѣлалъ очень мало; избранная для разработки мѣропріятій на водныхъ путяхъ коммиссія собиралась только два раза на очень короткое время при недостаточномъ числѣ членовъ и только подтвердила то, что раньше было выработано Казанскимъ Округомъ путей сообщенія.

Не смотря на это въ отчетномъ году Старшимъ врачомъ санитарнаго надзора сдѣлана еще попытка войти и съ другими земствами и городами въ соглашеніе къ навигаціи 1909 г.

2. Заболѣванія на судахъ и дѣятельностьъ врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ.

Эпидеміи холеры, въ обычномъ значеніи этого слова, въ отчетномъ году на водныхъ путяхъ въ сущности опять не было; 435 больныхъ на весь Казанскій Округъ путей сообщенія, т. е. на 200.000 судорабочихъ и миллионы пассажировъ, никакъ уже не могутъ быть названы эпидеміей. Да изъ этихъ 435 больныхъ, только 350 чел. были сняты съ судовъ, а остальные 85 чел. были съ берега (грузчики, чернорабочіе и т. п.) и собственно къ судоходству имѣли очень небольшое отношеніе, такъ какъ жили и питались въ городахъ.

Точно бактериологически выясненныхъ случаевъ азіатской холеры было 335 чел., остальные 100 чел. были больны эпидемическимъ гастро-энтеритомъ, обычно развивающимся въ лѣтнее время.

Кромѣ этихъ больныхъ—25 чел., снятыхъ съ судовъ въ качествѣ подозрительныхъ по холерѣ, оказались больными дезинтеріей, маляріей, брюшнымъ тифомъ и т. п.

Подробное распредѣленіе больныхъ по профессіямъ, судамъ и пристанямъ, на которыхъ они были обнаружены, имѣется въ таблицахъ №№ 11, 12 и 13. Изъ этихъ таблицъ видно, что главными пунктами развитія холеры опять были Астрахань (120 больныхъ), Царицынъ (58 больныхъ) и Нижній Новгородъ (66 больныхъ). Большинство таблицъ наблюдалось среди пассажировъ и команды непаровыхъ судовъ (138 и 116 чел.), что и понятно въ виду того, что это двѣ самыя многочисленныя группы на водныхъ путяхъ.

Какъ заболѣваемость, такъ и смертность отъ холеры сильнѣе всего наблюдались на 5—6—7 недѣльхъ эпидеміи, если считать начало послѣдней 1 іюля. Падать заболѣваемость и смертность стали съ 9-ой недѣли, но рѣзкое паденіе стало замѣтно только съ 11-ой недѣли. Подъемъ эпидеміи наблюдался крутой и уже съ 3-ой недѣли она приняла большіе (относительно, конечно) размѣры.

Амбулаторныхъ больныхъ въ баракахъ было 518 чел., что и понятно, вслѣдствіе краткости существованія бараконъ.

Отношеніе населенія къ баракамъ въ этомъ году не было враждебнымъ, очевидно, населеніе уже начинаетъ къ нимъ привыкать.

3. О мѣрахъ, принятыхъ Казанскимъ Округомъ путей сообщенія для борьбы съ холерой.

О подготовительныхъ мѣрахъ Округа было уже сказано въ началѣ этого отчета; ниже помѣщается таблица о холерныхъ прививкахъ (№ 15), по въ виду крайней незначительности цифръ этой таблицы, въ настоящемъ отчетѣ не дѣлается никакихъ изъ нея выводовъ; необходимо отмѣтить тотъ фактъ, что не смотря на объявленія о бесплатныхъ прививкахъ и путемъ изданій Округа, и путемъ особыхъ объявленій по пристанямъ—число желающихъ прививаться оказалось очень незначительнымъ и даже большинство изъ этого числа явилось только тогда, когда заболѣванія распространились вездѣ. Кромѣ недовѣрія къ прививкамъ это обстоятельство объясняется также и тѣмъ, что судорабочіе во время навигаціи непрерывно такъ заняты, что часто не имѣютъ возможности даже при болѣзни обратиться къ врачу, а не только найти время для 3—4 прививокъ, которыя къ тому же могутъ на 2—3 дня каждый разъ прервать всякую работу.

Медицинскій персоналъ на пассажирскихъ пароходахъ въ настоящую навигацію былъ организованъ, благодаря новымъ противохолернымъ правиламъ, своевременно и былъ чрезвычайно полезенъ и для судорабочихъ и для пассажировъ. Кромѣ того, что этимъ персоналомъ своевременно изолировались въ санитарную каюту всѣ подозрительные по холерѣ случаи и производилась немедленно дезинфекція всѣхъ зараженныхъ мѣстъ, имъ было также много сдѣлано по распространенію знаній о холерѣ среди судорабочихъ (чтеніями и личной бесѣдой съ командой) и по наблюденію за санитарнымъ состояніемъ судовъ, за питьевой водой, припасами и т. д.

Кромѣ того, эти врачи много потрудились при оказаніи первой помощи заболѣвшимъ на судахъ и, какъ видно изъ таблицы № 9, таковая помощь ими оказана въ 2.169 случаяхъ, не считая многочисленныхъ повторныхъ перевязокъ и оказаній помощи.

Изъ обнаруженныхъ названными врачами больныхъ было 118 чел. съ острозаразными болѣзнями, такъ что въ этихъ случаяхъ ими очевидно много сдѣлано для ограниченія распространенія болѣзней.

Обращаютъ на себя вниманіе и проведенные ими роды (5 случаевъ).

Къ сожалѣнію, санитарному надзору не всегда удавалось правильно регистрировать всѣ случаи нехолерныхъ заболѣваній на пароходахъ, и въ виду сего не является возможнымъ представить болѣе подробныя о нихъ данныя. На будущее время пароходы будутъ снабжены всѣми карточками для записи больныхъ и несчастныхъ случаевъ. Но и приведенныхъ цифръ достаточно, чтобы сказать, что для судовъ (по крайней мѣрѣ большихъ, гдѣ бываетъ до 500 — 1.000 чел. пассажировъ) медицинскій персоналъ былъ бы желателенъ и во время благополучное по холерѣ.

Съ начала навигаціи Казанскимъ Округомъ путей сообщенія были организованы временные санитарные участки въ Костромѣ и Саратовѣ, чѣмъ пополненъ существенный дефектъ въ организаціи санитарнаго надзора на Волгѣ.

Баракы въ предѣлахъ Округа оставались тѣ же, что и въ прошломъ году; вслѣдствіе соглашенія съ Саратовскимъ Городскимъ Управленіемъ освободился одинъ плавучій баракъ и поставленъ во Владиміровку (ниже Царицына), гдѣ онъ и оказался очень полезнымъ.

Ремонтъ бараковъ приходилось дѣлать очень спѣшно, ибо деньги на него были отпущены только въ маѣ.

На всѣхъ плавучихъ баракахъ были устроены кипячильники для изверженій и ваннъ въ водѣ и это устройство оказалось неудовлетворительнымъ только на Самарскомъ баракѣ и его пришлось передѣлывать во время работы барака, прибѣгая временно къ химической дезинфекціи.

Астраханскій и Нижегородскій плавучіе баракы опять стояли у пристаней среди дебаркадеровъ и судовъ и никакихъ объективныхъ фактовъ того, чтобы они заражали воду, не было; на сосѣднихъ судахъ и дебаркадерахъ вовсе не было холерныхъ или подозрительныхъ заболѣваній. Холерныхъ или подозрительныхъ заболѣваній не было и среди служащихъ въ баракахъ.

Крейсеровъ для снятія больныхъ съ медленно идущихъ судовъ и плотовъ было два—одинъ у Астраханскихъ пристаней, другой въ районѣ отъ Камышина до Балакова, но въ виду незначительной эпидеміи они существовали не долго, и значеніе ихъ выяснено быть не могло. Большую пользу

песомнѣнно припесли произведенные ими осмотры пепаровыхъ судовъ и плотовъ для наблюденія за исполненіемъ обязательныхъ постановленій, изданныхъ въ развитіе правилъ 25 марта 1908 года.

Наблюденіе за выполненіемъ этихъ обязательныхъ постановленій производилось также санитарными врачами и чинами Округа, но они не имѣли возможности часто посѣщать всѣ мелкія пристани и въ этомъ отношеніи врачъ крейсера былъ очень полезенъ.

Но про крейсера надо все-таки сказать, что ихъ, въ виду дороговизны аренды большихъ пароходовъ, слѣдуетъ устраивать только при сильномъ развитіи эпидеміи на водныхъ путяхъ.

За нарушеніе санитарныхъ правилъ и обязательныхъ постановленій было оштрафовано 37 лицъ на сумму 1.700 р. Подробности о штрафахъ имѣются въ таблицѣ № 14.

З а к л ю ч е н і е .

Въ заключеніи этого отчета должно указать на то, на что уже неоднократно указывалось въ предыдущихъ отчетахъ о холерныхъ эпидеміяхъ и о дѣятельности врачей санитарнаго надзора. (См. отчетъ по организаціи противохолерныхъ мѣръ на водныхъ путяхъ Казанскаго Округа путей сообщенія за 1904—1905 гг. и Отчетъ о дѣятельности врачей санитарнаго надзора за 1907 годъ), а именно, что необходима организація постоянной врачебной помощи судорабочимъ, расширеніе санитарнаго надзора на водныхъ путяхъ, изданіе новыхъ санитарныхъ правилъ, которые касались бы не только судовъ и плотовъ, но и самой рѣки, ея бечевника, затоновъ и т. д.

Кромѣ того, для борьбы съ холерой въ будущемъ настоятельно необходимо оздоровленіе приволжскихъ городовъ. Въ теперешнемъ своемъ состояніи они служатъ источникомъ заразы, источникомъ храненія ея на долгое время и распространенія при благопріятныхъ условіяхъ. Вызываемое ими загрязненіе рѣки становится опаснымъ какъ для судоводцевъ, такъ и для самихъ городскихъ жителей. Если поднятый уже Правительствомъ вопросъ о принудительномъ оздоровленіи

приволжскихъ городовъ получить надлежащее разрѣшеніе, то этимъ будетъ сдѣлапо главное для борьбы съ холерой на внутреннихъ водныхъ путяхъ.

Усиленная заболѣваемость холерой судорабочихъ, грузчиковъ и вообще людей, живущихъ на пристаняхъ и около нихъ, обуславливается тѣмъ, что города, собирая съ судовъ за право постановки дебаркадеровъ десятки тысячъ рублей, ничего рѣшительно не дѣлають для благоустройства пристаней. Большой частью пристани немоцены, не имѣють водопровода, на нихъ не устроены общественные клозеты; всѣ нечистоты изъ города текутъ открыто по берегу въ рѣку и застаиваются у береговъ, гдѣ теченіе очень слабо. Въ большинствѣ городовъ нѣтъ никакого надзора за приготовленіемъ, храненіемъ и продажей съѣстныхъ припасовъ. Установленіе всего перечисленнаго потребуеть, конечно, долгаго времени и большихъ средствъ. Въ настоящее время для болѣе реальной борьбы съ холерой, необходимо и возможно:

1) Усилить санитарный надзоръ учрежденіемъ санитарныхъ участковъ въ Саратовѣ, Рыбинскѣ, Костромѣ и Елабугѣ.

2) Съ открытіемъ навигаціи устроить спеціальныя амбулаторіи для судорабочихъ въ Рыбинскѣ, Ярославлѣ, Костромѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Казани, Самарѣ, Саратовѣ, Царицынѣ, Астрахани и Перми, соединивъ ихъ, если будетъ можно, съ лечебно-продовольственными пунктами.

3) По появленіи перваго заболѣванія на водныхъ путяхъ открыть всѣ бараки Министерства Путей Сообщенія, причемъ въ вышеуказанныхъ городахъ въ нихъ же, съ начала навигаціи, могли бы быть устроены и амбулаторіи.

№ 1.

ОТЧЕТНАЯ ВѢДОМОСТЬ

врачебно-санитарнаго надзора Министерства Путей
Сообщенія.

за навигацію 1908 года.

	Въ Казанскомъ Округѣ п. с.		Въ С.-Петер- бургскомъ и Вытегорскомъ Округахъ п. с.	
	Осмотр. судовъ.	Число сдѣлан- ныхъ по- сѣщеній	Осмотр. судовъ.	Число сдѣлан- ныхъ по- сѣщеній
1. Пассажирскихъ пароходовъ	293	5305	92	430
2. Буксирныхъ "	238	733	267	267
3. Непаровыхъ судовъ	312	878	3.854	3.854
4. Дебаркадеровъ	185	443	32	32
5. Казенныхъ судовъ и снарядовъ	17	63	11	60
6. Гонокъ и плотовъ	100	166	1.467	1.467
7. На берегу (лавокъ, съѣстныхъ припасовъ, парикмахерскихъ, лабазовъ и т. п.)	107	290	117	117
	Въ Казанскомъ Округѣ.		Въ С.-Петерб. и Вытегор. Округахъ.	
8. Осмотрѣно буфетной прислуги пароходовъ .	2.592		388	
9. " " верхней команды "	2.707		575	
10. " " нижней " "	1.524		246	
11. " " команды непаровыхъ судовъ	—		12.324	
12. Принято больныхъ	4.131		274	

	Въ Казанскомъ Округѣ.	Въ С.-Петербур. и Вытегор. Округахъ.
13. Привита предохранительная оспа	183	14
14. Удалено съ судовъ больныхъ	308	52
15. Произведено медицинскихъ освидѣтельствований живыхъ людей	140	—
16. Произведено медико-полицейскихъ освидѣтельствований труновъ	97	1
17. Произведена дезинфекція	375	53
18. Забракowana провизія	100	17
19. Произведено химическихъ анализовъ воды	12	—
20. " бактеріологическихъ анализовъ воды	8	48
21. Произведено изслѣдованій воздуха на углекислоту	10	—
22. Изслѣдовано выдѣленій холерныхъ больныхъ	47	—
23. " грунтъ со дна рѣки Волги въ Астрахани	1	—
24. Произведено анализовъ молока	40	—
25. " измѣреній на судахъ	6	35
26. Специально осмотрѣно помѣщеній	32	—
27. Сдѣлано записей въ санитарныя книги	173	8
28. Выдано повѣстокъ съ предупрежденіемъ исправленія нарушеній санитарныхъ правилъ	52	—
29. Составлено протоколовъ за нарушеніе санитарныхъ правилъ	40	2
30. Сообщено Судходному надзору о привлеченіи виновныхъ къ ответственности за нарушеніе санитарныхъ правилъ	59	—
31. Привита противохолерная вакцина	383	—

	Въ Казанскоя Округъ.	Въ С.-Петербур. и Вытегор. Округахъ.
32. Сдѣлано поѣздокъ по участкамъ:		
а) Старшимъ врачомъ 11 поѣздокъ	17.262 вер.	
б) Участковыми врачами 87 поѣздокъ	29.034 "	
33. Осмотрѣно въ затонахъ:		
а) домовъ	12	—
б) квартиръ	29	—
34. Освидѣтельствовано пароходовъ съ комиссіями по освидѣтельствуванію и осмотру судовъ:		
а) пассажирскихъ пароходовъ	13	130
б) буксирныхъ	32	164
в) непаровыхъ судовъ	1	2

№ 2.

ОТЧЕТНАЯ ВѢДОМОСТЬ

о медицинской дѣятельности фельдшеровъ землечерпательныхъ машинъ „Волжская 7-я и 8-я“, „Камская 2-я и 3-я“, пароходовъ „Нижній-Новгородъ“ и „Павель“

за навигацію 1908 года.

1. Принято больныхъ	1.137 чел.
2. Больными сдѣлано посѣщеній	2.644 „
3. Привита предохранительная оспа	17 „
4. Удалено больныхъ въ больницы	15 „

А именно:

- 1 чел., заболѣвш. маляріей.
- 2 „ „ сифилисомъ,
- 1 „ „ круознымъ воспаленіемъ легкихъ,
- 3 „ получившихъ травматическія поврежденія,
- 8 „ съ прочими острыми незаразными болѣзнями.

5. Удалено больныхъ домой по болѣзни	10
--	----

А именно:

- 2 чел., получившихъ травматическія поврежденія,
- 8 „ съ прочими болѣзнями.

6. Произведена дезинфекція	6 разъ.
--------------------------------------	---------

№ 3.

Осмотры прислуги и команды на судахъ въ Казанскомъ
Округѣ путей сообщенія.

Осмотрѣно людей 6.823 чел.

Изъ нихъ:

1. Буфетной прислуги	2.592	„
2. Верхней команды	2.707	„
3. Нижней „	1.524	„

Изъ нихъ удалено сифилитиковъ и венериковъ 22 „

А именно:

	Венери- ковъ.	Сифили- тиковъ.
1. Съ пассажирскихъ пароходовъ	4	7
2. „ дебаркадеровъ	6	2
3. „ судовъ М. П. С.	—	3

Кромѣ того удалено больныхъ съ судовъ:

1. Съ острозаразными болѣзнями	247	чел.
2. „ заразными болѣзнями кожи	1	„
3. „ прочими болѣзнями	38	„

А именно:

	Остро- заразныя болѣзни.	Заразныя болѣзни кожи.	Прочія болѣзни.
1. Съ пассажирскихъ пароходовъ	69	1	18
2. „ буксирныхъ „	34	—	1
3. „ непаровыхъ судовъ	103	—	8
4. „ дебаркадеровъ	25	—	6
5. „ судовъ М. П. С.	16	—	5

Удалено съ судовъ 64 трупа

А именно:

1. Съ пассажирскихъ пароходовъ	24	"
2. „ буксирныхъ „	8	"
3. „ непаровыхъ судовъ	27	"
4. „ дебаркадеровъ	4	"
5. „ съ судовъ М. П. С.	1	"

Кромѣ того:

6. Освидѣтельствовано утопленниковъ	31	"
7. Остальныхъ труповъ на берегу	2	"

Произведено дезинфекціи 375 разъ

А именно:

1. На пассажирскихъ пароходахъ	115	разъ
2. „ буксирныхъ „	59	"
3. „ непаровыхъ судахъ	136	"
4. „ дебаркадерахъ	42	"
5. „ судахъ М. П. С.	13	"
6. „ берегу	10	"

№ 4.

Осмотры на берегу.

Всего сдѣлано осмотровъ 290

Изъ нихъ осмотровѣно по первому разу:

1. Торговля съѣстными припасами	75
2. Чайная столовая	5
3. Чайная	3
4. Чайная и пивная	1
5. Чайная и фруктовая воды	1
6. Дешевая столовая	2
7. Торговля фруктовыми водами	2
8. Квасная	3
9. Колбасная	1
10. Пивная	1
11. Номера	1
12. Трактиры	2
13. Трактиръ и номера	4
14. Парикмахерская	3
15. Квартира грузчиковъ	1
16. Бани	1
17. Водопроводная будка	1
18. Ретирады при помѣщеніяхъ	6

При осмотрахъ обнаружено:

1. Общее неопрятное содержаніе	18
2. Неудовлетворительное храненіе съѣстныхъ припасовъ	22
3. Испорченные припасы (рыба, колбаса, мясо, сыръ и масло)	9
4. Отсутствие дезинфекціон. средствъ для бритвъ	2
5. Грязные фартуки у служащихъ	2
6. Ретирадъ содержится грязно	3
7. Хлѣбъ покрытъ грязной юбкой	1
8. „ „ брюками	1
Составлено съ полиціей протоколовъ	12

№ 5.

С В Ъ Д Ъ Н І Я

объ амбулаторной дѣятельности врачей санитарнаго надзора въ Казанскомъ Округѣ путей сообщенія

за навигацію 1908 года.

Всего сдѣлано больными посѣщеній	4.131
было больныхъ	2.631 человекъ.

Изъ нихъ:

1) Судовой команды	623	”
2) Ихъ семейства	91	”
3) Буфетной прислуги	79	”
4) Служащихъ М. П. С.	987	”
5) Ихъ семейства	554	”
6) Пассажировъ	143	”
7) Прочихъ	154	”

Название болѣзни.	Команда непаро- выхъ судовъ.	Пароходы и землечерпа- тельные снаряды.				Грузчики.	Береговые служащiе.	Семейства служащихъ.	Пассажиры.	Прочiе.	Итого.
		Админи- страция.	Верхняя команда.	Нижняя команда.	Буфет- ная при- слуга.						
Оспа натуральная	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	4
„ вѣтренная	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
Корь	—	—	—	—	1	—	—	9	1	1	12
Скарлатина	—	—	—	1	—	—	—	7	1	—	9
Коклюшь	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5
Гриппъ	7	8	34	28	4	—	26	44	9	8	168
Дифтеритъ	1	—	—	—	—	—	—	2	—	2	5
Тифъ брюшной	6	—	7	1	2	—	1	1	7	—	25
„ сыпной	4	—	3	—	2	1	—	1	1	—	12
„ возвратный	7	—	3	4	—	1	—	1	—	—	16
„ неопредѣленный и смѣшанный	3	—	1	—	—	—	—	—	3	—	7
Дизентерія	—	1	2	—	1	—	4	9	2	2	21
Холера nostras	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
„ азиатская	31	—	14	16	1	5	1	6	27	4	105
Рожа	—	—	—	1	1	—	1	1	—	—	4

Сибирская язва	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2
Сапъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Крупозная пневмонія	—	—	2	2	—	—	—	2	1	1	8
Бугорчатка	—	—	1	4	2	—	2	3	3	4	19
Сифились первичный	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Сифились кондилломатозный:	а) recens	—	—	2	2	—	—	—	—	—	4
	б) recediva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	в) не указано	1	—	4	1	1	1	1	1	2	12
Сифились гуммозный	4	1	1	—	2	1	2	3	—	2	16
Мягкій шанкръ и его осложненія	3	—	4	4	—	—	2	1	—	—	14
Перелой и его осложненія	4	3	10	8	3	2	9	—	3	3	45
Переменяющаяся лихорадка (малярія)	19	1	38	18	1	—	50	45	8	8	188
Прочія заразныя болѣзни	—	1	3	—	—	—	2	7	—	1	14
Общія незаразныя болѣзни	—	3	3	5	7	1	14	41	3	4	81
Новообразования	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Паразитическія болѣзни	—	1	5	—	8	2	10	4	—	3	33
Душевыя болѣзни	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	3
Травматическія, химическія и термиче- скія поврежденія	33	3	74	60	2	52	45	24	13	7	313
Отравленіе	1	1	1	—	—	—	—	—	4	1	8

Название болѣзни.	Пароходы и землетряпительные снаряды.					Грузчики.	Береговые служащіе.	Семейства служащихъ.	Пассажиры.	Прочіе.	Итого.
	Команда паравыхъ судовъ.	Администраціи.	Верхняя команда.	Нижняя команда.	Буфетная прикладная служба.						
Пороки врожденные и приобретенные и недостатки развитія	—	—	2	3	3	—	—	—	—	—	8
Болѣзни нервной системы	9	3	35	19	2	4	35	33	8	4	152
„ кровеносной и лимфатич. системъ	—	—	2	6	2	1	6	8	2	—	27
Болѣзни органовъ дыханія	14	7	34	12	3	5	31	78	7	24	215
„ „ пищеваренія	39	19	70	67	13	14	85	179	20	41	547
„ мочевыхъ органовъ	1	—	1	1	—	—	1	2	3	1	10
„ мужскихъ половыхъ органовъ	2	—	—	1	2	—	1	—	—	1	7
„ костно-мышечной системы	6	3	19	13	3	1	29	20	5	9	108
„ кожи и подкожной клетчатки	20	4	51	30	11	11	50	53	3	13	246
„ органовъ зрѣнія	7	1	15	7	2	1	11	9	—	5	58
„ „ слуха	4	—	5	2	—	—	2	9	—	—	22
Прочія болѣзни	4	3	3	4	—	2	12	31	5	3	67
	228	68	450	394	79	108	434	645	148	164	2,638

№ 6.

С В Ъ Д Ъ Н І Я

объ амбулаторной дѣятельности фельдшеровъ землечерпательныхъ машинъ „Волжская 7-я и 8-я“, „Камская 2-я и 3-я“, пароходовъ „Нижній-Новгородъ“ и „Павель“

за навигацію 1908 года.

Всего сдѣлано больными посѣщеній	2.644
„ было больныхъ	1.137 человекъ.

Изъ нихъ:

1) Судовой команды	6	„
2) Ихъ семейства	1	„
3) Буфетной прислуги	4	„
4) Служащихъ М. П. С.	840	„
5) Ихъ семейства	267	„
6) Пассажировъ	—	„
7) Прочихъ	19	„

Название болѣзни.	Команда непаро- выхъ судовъ.	Пароходы и землечерпа- тельные снаряды.				Грузчики.	Береговые служащіе.	Семейства служащихъ.	Пассажиры.	Прочіе.	Итого.
		Админист- раціи.	Верхняя команда.	Нижняя команда.	Буфет- ная при- слуга.						
Оспа натуральная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
„ вѣтренная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Корь	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	
Скарлатина	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	
Коклюшъ	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	
Гриппъ	1	6	16	13	1	2	18	—	—	57	
Дифтеритъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Тифъ брюшной	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
„ сыпной	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
„ возвратный	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
„ неопредѣленный и смѣшанный	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Дизентерія	—	—	—	—	—	—	2	—	2	4	
Холера nostras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
„ азиатская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Рожа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Сапъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Крупозная пневмонія	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	
Бугорчатка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Сифились первичный	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Сифились кондломатовский: { a) recens	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
{ б) recediva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
{ в) не указано	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	
Сифились гуммозный	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Мягкій шанкръ и его осложненія	—	1	2	1	—	—	—	—	—	4	
Перелой и его осложненія	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	
Переменяющаяся лихорадка (малярія)	2	5	65	36	—	6	13	—	4	131	
Прочія заразные болѣзни	—	—	4	5	—	—	3	—	—	12	
Общія незаразные болѣзни	—	1	1	7	—	—	22	—	2	33	
Новообразования	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
Паразитическія болѣзни	—	1	2	5	—	—	7	—	—	15	
Душевные болѣзни	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Травматическія, химическія и термиче- скія поврежденія	9	2	134	73	—	1	14	—	3	236	
Отравленіе	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	

Название болѣзни.	Команда неаро- выхъ судовъ.	Пароходы и землечерпа- тельные спаряды.				Грузчики.	Береговые служаще.	Семейства служащихъ.	Пассажиры.	Прочіе.	Итого.
		Админ- страція.	Верхняя команда.	Нижняя команда.	Буфет- ная при- слуга.						
Пороки врожденные и приобретенные и недостатки развитія	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2
Болѣзни нервной системы	2	5	27	23	—	—	—	23	—	—	80
„ кровяной и лимфатич. си- стемъ	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2
Болѣзни органовъ дыханія	1	8	19	22	—	—	9	40	—	—	99
„ „ пищеваренія	7	12	97	64	2	—	1	63	—	3	219
„ мочевыхъ органовъ	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2
„ мужскихъ половыхъ органовъ	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2
„ костно-мышечной системы	—	1	23	13	—	—	—	13	—	—	50
„ кожи и подкожной клетчатки	1	2	35	31	1	—	1	18	—	4	93
„ органовъ зрѣнія	—	4	9	5	—	—	—	2	—	—	20
„ „ слуха	—	—	3	2	—	—	—	2	—	—	7
Прочія болѣзни	—	1	3	2	—	—	—	11	—	—	17
Итого	23	49	446	206	4	—	22	268	—	19	1.137

№ 7.

С В Ъ Д Ъ Н І Я

О дѣятельности амбулаторіи Паратскаго и Василевскаго
назанныхъ затоновъ Казанскаго Округа путей сообщенія

за навигацію 1908 года.

Всего сдѣлано больными посѣщеній	12.518
„ было больныхъ	5.664 человѣка.

Изъ нихъ:

1) Судовой команды	357	„
2) Ихъ семейства	254	„
3) Буфетной прислуги	4	„
4) Служащихъ М. П. С.	1.313	„
5) Ихъ семейства	1.602	„
6) Пассажировъ	—	„
7) Прочихъ	2.134	„

Название болѣзни.	Команда ненароковыхъ судовъ.	Пароходы и землечерпательные спаряды.				Грузчики.	Береговые служащіе.	Семейства служащихъ.	Пассажиры.	Прочіе.	Итого
		Администраціи.	Верхняя команда.	Нижняя команда.	Буфетная прислуга.						
Пороки врожденные и приобретенные и недостатки развитія	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	4
Болѣзни нервной системы	6	3	19	20	—	—	38	71	—	101	258
„ кровеносной и лимфатической системъ	1	—	1	2	—	—	7	11	—	16	38
„ органовъ дыханія	6	3	49	43	1	—	86	220	—	170	578
„ „ пищеваренія	17	9	64	85	1	—	145	427	—	454	1.202
„ мочевыхъ органовъ	—	—	1	—	—	—	1	9	—	8	19
„ мужскихъ половыхъ органовъ	—	—	1	—	—	—	1	2	—	4	8
„ костно-мышечной системы	8	2	28	31	—	—	47	53	—	101	270
„ кожи и подкожной кѣтчаткѣ	17	2	46	35	—	—	76	180	—	241	597
„ органовъ зрѣнія	5	—	25	15	—	—	41	55	—	98	239
„ „ слуха	2	—	5	2	—	—	5	19	—	36	69
Прочія болѣзни	—	—	2	8	—	—	20	79	—	67	176
Итого	105	28	381	393	4	—	763	1.856	—	2.134	5.664

№ 8.

ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ

объ амбулаторной дѣятельности медицинскаго персонала
въ Казанскомъ Округѣ путей сообщенія.

за навигацію 1908 года.

Всего сдѣлано больными посѣщеній	19.293
„ было больныхъ	9.432 человекъ.

Изъ нихъ:

1) Судовой команды	986	„
2) Ихъ семейства	346	„
3) Буфетной прислуги	87	„
4) Служащихъ М. П. С.	3.140	„
5) Ихъ семейства	2.423	„
6) Пассажировъ	143	„
7) Прочихъ	2.307	„

Название болѣзни.	Команда непаро- выхъ судовъ.	Пароходы и землечерпа- тельные снаряды.				Грузики.	Береговые служащіе.	Семейства служащихъ.	Пассажиры.	Прочіе.	Итого.
		Админи- страція.	Верхняя команда.	Нижняя команда.	Буфет- ная при- нальная слуга.						
Оспа натуральная	—	—	—	1	—	—	—	3	1	1	6
„ вѣтренная	—	—	—	—	—	—	—	15	—	6	21
Корь	—	—	—	—	1	—	—	105	1	52	159
Скарлатина	—	—	—	1	—	—	—	38	1	25	65
Коклюшъ	—	—	—	—	—	—	—	31	—	23	54
Гриппъ	12	17	78	72	6	—	74	204	9	102	574
Дифтеритъ	1	—	—	—	—	—	—	2	—	5	8
Тифъ брюшной	6	—	7	2	2	—	2	1	7	3	30
„ сыпной	4	—	3	—	2	1	—	1	1	—	12
„ возвратный	7	—	3	4	—	1	—	1	—	—	16
„ неопредѣленный и смѣшанный	3	—	1	—	—	—	—	—	3	—	7
Дизентерія	—	1	3	—	1	—	5	22	2	12	46
Холера nostras	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4
„ азіатская	31	—	14	16	1	5	1	6	27	5	106
Рожа	—	—	—	1	1	—	1	3	—	2	8
Цынга	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Сибирская язва	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	2
Сапъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Крупозная пневмонія	—	—	2	6	—	—	—	13	1	20	42
Бугорчатка	—	—	2	6	2	—	3	5	3	10	31
Сифилисъ первичный	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Сифилисъ кондиломатозный: { а) recens	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	5
{ б) recediva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
{ в) не указано	2	—	6	2	1	1	3	—	1	8	24
Сифилисъ гуммозный	5	1	1	—	2	1	5	4	—	5	24
Мягкій шанкръ и его осложненія	3	1	7	6	—	—	2	2	—	4	25
Черелой и его осложненія	6	5	17	17	3	2	14	2	3	13	82
Переменяющая лихорадка (малярія)	43	9	165	95	2	—	163	270	8	281	1,036
Прочія заразныя болѣзни	—	1	9	6	—	—	2	27	—	47	92
Общія незаразныя болѣзни	—	4	5	18	7	1	16	117	3	26	197
Новообразования	1	—	1	—	—	—	2	1	—	—	5
Паразитическія болѣзни	1	2	12	8	8	2	13	54	—	74	174
Душевыя болѣзни	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	3
Травматическія, химическія и термиче- скія поврежденія	53	6	241	182	2	52	166	113	13	167	995
Отравленіе	1	1	2	3	—	—	3	4	4	10	28

Названіе болѣзни.	Пароходы и землечерпательные снаряды.					Грузчики.	Береговые служащіе.	Семейства служащихъ.	Пассажиры.	Прочіе.	Итого.
	Команда неартиллерійскихъ судовъ.	Администраціи.	Верхняя команда.	Нижняя команда.	Буфетная прислуга.						
Пороки врожденные и приобретенные и недостатки развитія	—	—	2	4	3	—	1	2	—	2	14
Болѣзни нервной системы	17	11	81	62	2	4	73	127	8	105	490
„ кровеносной и лимфатической системъ	1	—	3	8	2	1	13	21	2	16	67
„ органовъ дыханія	21	18	102	77	4	5	125	338	7	194	892
„ „ пищеваренія	63	40	231	216	16	14	231	669	20	498	1.998
„ мочевыхъ органовъ	1	—	2	2	—	—	2	12	3	9	31
„ мужскихъ половыхъ органовъ	2	—	2	1	2	—	3	2	—	5	17
„ костно-мышечной системы	14	6	70	57	3	1	76	86	5	110	428
„ кожи и подкожной клетчатки	38	8	132	96	12	11	127	251	3	258	936
„ органовъ зрѣнія	12	5	49	27	2	1	52	66	—	103	317
„ „ слуха	6	—	13	6	—	—	7	30	—	36	98
Прочія болѣзни	4	4	8	11	—	2	32	121	5	70	260
Итого	361	140	1.277	1.023	87	106	1.219	2.769	143	2.307	9.432

№ 9.

С В Ъ Д Ъ Н І Я

объ амбулаторной дѣятельности медицинскаго персонала,
сопровождающаго пассажирскіе пароходы въ неблагопо-
лучное по холерѣ время

въ навигацію 1908 г.

Всего было больныхъ 2.169 человекъ.

Изъ нихъ:

Корь	5	„
Скарлатина	5	„
Гриппъ	99	„
Тифъ брюшной	11	„
„ возвратный	2	„
„ неопредѣленный	8	„
Дизентерія	15	„
Холера азіатская	69	„
Рожа	3	„
Сифились	11	„
Веперическія болѣзни	43	„
Прочія заразныя болѣзни	5	„
Травматическія, химическія и терми- ческія поврежденія	360	„
Отравленіе спиртомъ	14	„

Болезни нервной системы	70	человѣкъ.
„ кровеносной и лимфатической системъ	17	„
Болезни органовъ дыханія	227	„
„ „ пицеваренія	440	„
„ зубовъ	167	„
„ мочевыхъ органовъ	21	„
„ мужскихъ половыхъ органовъ	5	„
„ женскихъ „ „	13	„
„ костно-мышечной системы .	103	„
„ кожи и подкожной клетчатки	229	„
„ органовъ зрѣнія	86	„
„ „ слуха	16	„
Неопредѣленныя болѣзни	125	„

№ 10.

С В Ъ Д Ъ Н І Я

объ амбулаторной дѣятельности на врачебно-наблюдатель-
ныхъ пунктахъ въ Казанскомъ Округѣ путей сообщенія

за навигацию 1908 г.

Всего сдѣлано больными посѣщеній	518	
„ было больныхъ	242	человѣка.
Изъ нихъ:		
1) Судовой команды	57	„
2) Ихъ семейства	12	„
3) Буфетной прислуги	6	„
4) Служащихъ М. П. С.	45	„
5) Ихъ семейства	3	„
6) Пассажировъ	4	„
7) Прочихъ	115	„

Название болѣзни.	Команда пенарф- выхъ судоръ.	Пароходы и землетерна- тельные снаряды.					Грузики.	Береговые служакѣ.	Семейства служащихъ.	Пассажиры.	Прочіе.	Итого.
		Админ- страціи.	Верхняя команда.	Нижняя команда.	Буфет- ная при- слуга.							
Оспа натуральная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
„ внутренняя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Корь	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	
Скарлатина	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	
Коклюшъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Гриппъ	2	1	1	—	1	1	1	—	—	7	14	
Дифтеритъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
Тифъ брюшной	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	
„ сыпной	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
„ возвратный	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
„ неопредѣленный и смѣшанный	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Дизентерія	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	4	
Холера nostras	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
„ азіатская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Рожа	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
Цыста	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
Сибирская язва	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Сапъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Крупозная пневмонія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
Бугорчатка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	
Сифились первичный	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Сифились кондиломатозный: { a) recens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
{ б) recediva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
{ в) не указано	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
Сифились гуммозный	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
Мягкій шанкръ и его осложненія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Перелой и его осложненія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Переменяющая лихорадка (малярія)	7	—	1	—	—	1	1	2	—	3	15	
Прочія заразныя болѣзни	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	3	
Общія незаразныя болѣзни	—	—	—	—	—	—	—	2	—	7	9	
Новообразования	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
Паразитическія болѣзни	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	
Душевыя болѣзни	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Травматическія, химическія и термиче- скія поврежденія	4	—	2	4	2	18	1	1	—	15	47	
Отравленіе	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	

Название болѣзни.	Пароходы и землечерпательные снаряды.					Грузчики.	Береговые служащие.	Семейства служащихъ.	Пассажиры.	Прочіе.	Итого.
	Команда неархивныхъ судовъ.	Администрація.	Верхняя команда.	Нижняя команда.	Буфетная прикладная слуга.						
Пороки врожденные и приобретенные и недостатки развитія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Болѣзни нервной системы	—	1	—	—	—	—	—	2	—	2	5
" кровеносной и лимфатической системъ	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1	4
" органовъ дыханія	2	—	—	1	—	1	4	—	—	5	13
" " пищеваренія	4	2	1	2	1	2	8	2	3	21	46
" мочевыхъ органовъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
" мужскихъ половыхъ органовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" костно-мышечной системы	—	—	2	1	2	1	2	—	—	4	12
" кожи и подкожной клетчатки	—	1	1	1	—	2	2	3	—	18	28
" органовъ зрѣнія	—	—	—	2	—	—	—	1	—	4	7
" " слуха	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Прочія болѣзни	2	—	1	—	—	3	—	—	—	5	11
Итого	22	5	10	13	6	32	20	15	4	115	242

№ 11.

ОБЩІЯ С В Ъ Д Ъ Н І Я

о движеніи холерныхъ и подозрительныхъ по холерѣ
больныхъ на водныхъ путяхъ въ предѣлахъ Казанскаго
Округа путей сообщения

въ навигацію 1908 года.

I. Всего было снято больныхъ . . . 460 человекъ.

Въ томъ числѣ:

- 1) Холерныхъ больныхъ 335 ”
- 2) Подозрительныхъ по холерѣ . . . 100 ”
- 3) Больныхъ другими болѣзнями . . . 25 ”

II. Распредѣленіе больныхъ по мѣсту заболѣванія.

	Число су- довъ, гдѣ были обна- ружены больные.	Число больныхъ.			Итого.
		Холер- ныхъ.	Подо- зри- тель- ныхъ.	Про- чи- хъ.	
Пассажирскіе пароходы	82	123	38	11	172
Буксирные ” 	41	28	11	2	41
Казенные суда и снаряды	7	3	12	2	17
Дебаркадеры	21	50	8	2	60
Непаровыя суда	81	100	21	7	128
Плоты	7	9	2	—	11
Бечевникъ (берегъ)	—	22	8	1	31
Итого	239	335	100	25	460

III. Изъ числа 335 больныхъ азиатской холерой:

1. Выздоровѣло	120	человѣкъ
2. Умерло	216	„
3. Смертность	64,2%	

IV. Распредѣленіе больныхъ по занятіямъ.

	Холер- ные.	Подозри- тельные по холерѣ.	Прочіе.	Итого.	Изъ числа холер- ныхъ больныхъ умерло.
Пассажиры	97	28	13	138	73
Администрація судовъ	3	1	—	4	1
Верхняя команда пароходовъ	25	18	1	44	14
Нижняя „ „	14	12	1	27	5
Команда непаровыхъ судовъ	88	21	7	116	50
Плоторабочіе	8	2	—	10	6
Буфетная прислуга	9	2	—	11	7
Грузчики	31	6	—	37	21
Береговые служащіе	13	—	2	15	7
Прочіе чернорабочіе	17	4	1	22	10
Семейства служащихъ	18	3	—	21	12
Посторонніе	12	3	—	15	9
Итого	335	100	25	460	215

V. Распредѣленіе больныхъ по времени заболѣванія.

	Холерные.	Подозрительные по холерѣ.	Прочіе.	Итого.	Изъ числа холерныхъ умерло.
1 недѣля съ 2 по 8 іюля . .	2	1	—	3	2
2 " " 9 " 15 " . . .	7	4	—	11	5
3 " " 16 " 22 " . . .	29	8	1	38	18
4 " " 23 " 29 " . . .	42	13	2	57	23
5 " " 30 іюля по 5 авг.	44	4	2	50	25
6 " " 6 по 12 августа .	78	10	1	89	41
7 " " 13 " 19 " . . .	33	13	2	48	26
8 " " 20 " 26 " . . .	36	14	3	53	23
9 " " 27 авг. по 2 сент.	24	7	5	36	18
10 " " 3 по 9 сентября.	25	3	4	32	22
11 " " 10 " 16 " . . .	9	10	1	20	7
12 " " 17 " 23 " . . .	3	4	1	8	2
13 " " 24 " 30 " . . .	3	7	1	11	2
14 " " 1 " 7 октября.	—	—	2	2	1
15 " " 8 " 14 " . . .	—	1	—	1	—
16 " " 15 " 21 " . . .	—	1	—	1	—
Итого . . .	335	100	25	460	215

VI. Кромѣ того, съ судовъ было снято 24 трупа.

№ 12.

СВѢДѢНІЯ

о движеніи холерныхъ и подозрительныхъ по холерѣ больныхъ по пристанямъ Казанскаго Округа путей сообщения въ 1908 году.

№№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ПРИСТАНИ.	Когда былъ обнаруженъ первый больной на этой пристани.	Число холерныхъ	Подозрительныхъ	Не холерныхъ.	И т о г о.	Число снятыхъ труповъ.
			больныхъ.	по холерѣ.			
	р. Волга.						
1	Рыбинская	12 августа.	2	—	—	2	—
2	Ярославская	7 "	3	5	1	9	—
3	Костромская	11 "	10	3	3	16	—
4	Кинешемская	20 "	4	3	—	7	—
5	Юрьевоцкая	30 "	—	1	—	1	—
6	Пучешская	29 іюля.	—	2	—	2	—
7	Василевская	16 "	1	—	—	1	—
8	Городецкая	18 августа.	—	3	—	3	—
9	Нижегородская	24 іюля.	56	10	—	66	—
10	Исадская	14 августа.	1	1	—	2	—
11	Васильсурская	9 "	3	1	—	4	1
12	Козмодемьянская	10 іюля.	1	1	—	2	—
13	Чебоксарская	12 августа.	1	—	—	1	—
14	Сундырская	17 сентября.	—	—	1	1	—
15	Казанская	11 августа.	5	2	3	10	2
16	Богородская	8 сентября.	1	—	—	1	—
17	Тетюшская	2 "	1	—	—	1	—
18	Симбирская	25 іюля.	1	4	—	5	3
19	Самарская	17 іюля.	15	3	—	18	1
20	Сызранская	23 "	13	2	—	15	—
21	Хвалынская	27 сентября.	—	1	—	1	—
22	Балаковская	11 іюля.	11	2	1	14	1
23	Покровская	3 августа.	—	1	—	1	—
24	Саратовская	17 іюля.	16	3	6	25	2

№ по порядку.	НАЗВАНИЕ ПРИСТАНИ.	Когда был обнаружен первый больной на этой пристани.	Число холерных больных.	Подозрительных по холерѣ.	Не холерных.	Итого.	Число снятыхъ труповъ.
25	Ровенская	21 июля.	2	—	—	2	—
26	Камышинская	26 "	8	3	4	15	1
27	Царицынская	8 "	41	15	2	58	5
28	Владимирская	21 "	16	7	—	23	1
29	Никольская	22 "	1	1	—	2	—
30	Енотаевская	23 "	5	—	—	5	1
31	Астраханская	18 "	98	19	3	120	4
р. Кама.							
32	Пермская	5 августа.	10	1	—	11	—
33	Сарапульская	14 "	2	1	—	3	1
34	Пьяно-Борская	24 "	2	1	—	3	—
35	Чистопольская	2 июля.	—	2	—	2	—
36	Лаишевская	5 августа.	—	1	1	2	—
37	Пожвенская	12 "	1	—	—	1	—
р. Вѣлая.							
38	Бирская	28 июля.	1	—	—	1	—
р. Унжа.							
39	Макарьевъ	21 августа.	3	1	—	4	—
р. Ветлуга.							
40	Бокская	—	—	—	—	—	1
Итого . . .			335	100	25	460	24

№ 13.

С В Ъ Д Ъ Н І Я

о дѣятельности врачебно-наблюдательныхъ по холерѣ пунк- товъ въ Казанскомъ Округѣ путей сообщенія въ 1908 г.

№ по порядку.	НАЗВАНІЕ ПРИСТАНИ.	Какой имѣется баракъ М. П. С.	Число коекъ на пунктѣ.	Время открытія.	Время закрытія.	Число дней функц. барака.	Число стаці- онарн. больн.	Число дней провед. больн.	Число амбула- торныхъ больн.	Сколько на этой пристани было снято больн. въ городскія и земскія больницы.
р. Волга.										
1	Рыбинская . . .	Береговой	7	28 авг.	10 окт.	44	—	—	215	2
2	Ярославская . . .	"	8	23 "	20 "	59	7	52	35	2
3	Костромская . . .	"	5	11 "	10 "	61	13	51	—	—
4	Городецкая . . .	"	10	14 "	7 "	55	2	13	—	1
5	Нижегородская . . .	Плавучій	20	5 "	7 "	64	34	100	—	32
6	Исадская	Береговой	10	11 "	6 "	56	2	27	55	—
7	Васильсурская . . .	"	10	8 "	5 "	59	4	34	9	—
8	Сундырская	"	10	27 "	18 "	53	1	21	5	—
9	Казанская	Плавучій	8	17 "	9 "	56	7	30	—	—
10	Богородская	Береговой	5	29 "	18 "	51	1	1	—	—
11	Симбирская	Плавучій	10	30 іюля	8 "	71	1	28	7	4
12	Самарская	"	6	30 "	10 "	73	13	43	10	5
13	Сызранская	"	18	23 "	10 "	80	15	73	13	—
14	Балаковская	Береговой	20	11 "	13 "	95	14	34	—	—
15	Камышинская	Плавучій	11	21 "	8 "	80	15	65	—	—
16	Царицынская	"	22	21 "	17 "	89	36	156	—	22
17	Владимірская	"	11	29 "	17 "	81	20	127	8	3
18	Енотаевская	Береговой	10	19 "	17 "	93	5	23	8	—
19	Тетюшская	"	1	2 сент.	3 сент.	2	1	2	—	—
р. Кама.										
20	Пермская	Береговой	10	25 авг.	3 окт.	40	—	—	—	11
21	Пьяно-Борская	"	7	24 "	9 "	47	3	22	31	—
22	Чистопольская	"	10	21 "	6 "	47	1	14	—	1
23	Лаишевская	"	2	5 "	15 авг.	11	2	12	—	—
Итого . . .		15 берег. 8 плав.	—	—	—	1367	197	928	388	83
24	Кинешемская *)					—	7	—	130	—
25	Саратовская *)					—	25	—	—	55
26	Астраханская **)					—	65	—	—	—
27	Прочія пристани					—	—	—	—	28
Всего . . .						—	294	928	518	166

*) По соглашенію съ городомъ большые за счетъ Округа лечились въ городскомъ баракѣ, а Округомъ былъ организованъ отрядъ для снятія больныхъ.

**) Больные были на излеченіи въ больницѣ для судорабочихъ Астраханскаго Биржевого Комитета, содержимой за счетъ портового сбора г. Астрахани.

№ 14.

СПИСОКЪ

лицъ и судовъ, на которыхъ были наложены штрафы за нарушенія противохолерныхъ мѣръ въ 1908 г.

	По 5 руб.	По 10 руб.	По 15 руб.	По 20 руб.	По 25 руб.	По 50 руб.	По 100 руб.	По 300 руб.	Итого.	Общая сумма штрафовъ въ рубляхъ.
	Число лицъ.									
I.										
Владѣльцы судовъ	—	—	—	—	7	3	6	—	16	925
Управляющіе	—	—	—	2	1	—	2	1	6	565
Агенты	—	—	—	—	1	—	—	—	1	25
Командиры пароходовъ	2	5	1	1	1	—	—	—	10	120
Помощники командировъ	—	1	2	—	—	—	—	—	3	40
Студентъ-медикъ, сопровождающій пассажирскій пароходъ	—	—	—	—	1	—	—	—	1	25
Итого	2	6	3	3	11	3	8	1	37	1.700

II.

На пассажирскихъ пароходахъ	19
„ буксирныхъ	12
„ непаровыхъ судахъ	1
„ дебаркадерахъ	2

Итого 34 человекъ.

№ 15.

Вакцинація противъ холеры.

I. Всего сдѣлано противохолерныхъ прививокъ 383.

а именно:

По 1 прививкѣ у . . .	125	человѣкъ.
„ 2 „ „ . . .	111	„
„ 3 „ „ . . .	12	„

II. Распредѣленіе привитыхъ по занятіямъ:

Администрація судовъ	8	человѣкъ.
Верхняя команда судовъ	50	„
Нижняя „ „	22	„
Буфетная прислуга	12	„
Постовая и пристанская прислуга . .	9	„
Грузчики	2	„
Прочіе береговые служащіе по судо- ходству	44	„
Медицинскій персоналъ	27	„
Служительскій персоналъ	15	„
Семейства служащихъ по судоходству .	18	„
Постороннія лица	39	„
Не указано	2	„

III. Распределение привитыхъ по возрасту:

До 15-ти лѣтъ	6	человѣкъ.
Отъ 16 до 20 лѣтъ	32	”
” 21 ” 25 ”	54	”
” 26 ” 30 ”	60	”
” 31 ” 40 ”	56	”
” 41 ” 50 ”	27	”
” 51 ” 60 ”	10	”
Не указано	3	”

IV. Прививки сдѣланы:

До появленія заболѣванія	18	или	4,7 ⁰ / ₀
Послѣ ” ”	365	”	95,3 ⁰ / ₀
Въ амбулаторіи санитарныхъ врачей	265		прививокъ.
На пароходахъ	21		”
Въ затонахъ	51		”
Въ холерныхъ баракахъ М. П. С.	46		”

1-я недѣля съ 15 по 21 іюля	19	прививокъ	или	4,9 ⁰ / ₀
2-я ” ” 22 по 28 ”	57	”	”	14,9 ⁰ / ₀
3-я ” ” 29 іюля по 4 ав- густа	62	”	”	16,2 ⁰ / ₀
4-я ” ” 5 по 11 августа	119	”	”	31,1 ⁰ / ₀
5-я ” ” 12 по 18 августа	65	”	”	17,0 ⁰ / ₀
6-я ” ” 19 по 25 ”	13	”	”	3,4 ⁰ / ₀
7-я ” ” 26 августа по 1 сентября	3	”	”	0,8 ⁰ / ₀
8-я ” ” 2 по 8 сентября	6	”	”	1,6 ⁰ / ₀
9-я ” ” 9 по 15 сентября	17	”	”	4,4 ⁰ / ₀
10-я ” ” 16 по 22 сентября	11	”	”	2,9 ⁰ / ₀
11-я ” ” 23 по 28 ”	10	”	”	2,6 ⁰ / ₀
Не указано	1	”	”	0,2 ⁰ / ₀

V. Какая вакцина.

	С.-Петерб.	Московск.	Блюмфельда.	Итого.
Реакція была . . .	{ 72 или 29,4 ⁰ / ₀	41 или 38,7 ⁰ / ₀	21 или 65,6 ⁰ / ₀	134 или 35 ⁰ / ₀
послѣ 1 прививки .	41	19	7	67
„ 2 „	31	20	6	57
„ 3 „	—	2	8	10
Реакціи не было .	{ 173 или 70,6 ⁰ / ₀	65 или 61,3 ⁰ / ₀	11 или 34 ⁰ / ₀	249 или 65 ⁰ / ₀

VI. Сколько вакцины было всприснуто:

	1 разъ.	2 раза.	3 раза.	Итого.
0,1 куб. сантим. .	1	—	—	1
0,2 „ „ .	—	1	—	1
0,5 „ „ .	13	—	—	13
0,7 „ „ .	2	—	—	2
1,0 „ „ .	231	1	—	232
1,3 „ „ .	—	1	—	1
1,4 „ „ .	—	1	—	1
1,5 „ „ .	—	3	—	3
1,7 „ „ .	—	10	—	10
2,0 „ „ .	—	106	3	109
3,0 „ „ .	—	—	9	9
Не указано . . .	1	—	—	1

VII. Изъ числа привившихъ:

а) Заболѣло холерой . .	1 чел.*)	или	0,4 ⁰ / ₀
б) Было кишечное раз- стройство	4 „	„	1,6 ⁰ / ₀
в) Остались здоровыми .	243 „	„	98,0 ⁰ / ₀

*) 18 июня сдѣлана была противохолерная прививка, для слѣдующихъ прививокъ больше не являлся и утромъ 6-го августа заболѣлъ холерой въ рѣзкой формѣ, тотчасъ же былъ доставленъ въ плавучій баракъ Биржевого Комитета, вечеромъ того же числа умеръ.

№ 16.

Несчастные случаи съ людьми на водныхъ путяхъ Казанскаго Округа путей сообщенія

въ навигацію 1908 г.

I. Число пострадавшихъ и происшествій.

	Число происшествій.	Убито.	Утонуло.	Тонуло, но спасено.	Рачено.	Всего.
На пассажирскихъ пароходахъ . .	81	2	23	10	53	88
„ буксирныхъ „ . .	44	2	14	5	28	49
„ служебныхъ „ . .	17	—	—	1	16	17
„ перевозныхъ „ . .	5	—	—	2	6	8
„ землечерпательн. снарядахъ . .	36	—	2	—	35	37
„ непаровыхъ судахъ	123	2	36	11	85	134
„ дебаркадерахъ	37	2	7	5	23	37
„ плотяхъ	13	2	3	1	10	16
„ лодкахъ	56	—	44	107	2	153
„ мосткахъ	16	—	5	1	10	16
„ брантвахтѣ	2	—	—	—	2	2
„ берегу	20	—	2	1	17	20
въ докѣ	1	—	—	—	1	1
Итого	451	10	136	144	288	578

Изъ нихъ:

Умерло 146 человекъ или 25,2%.

Пострадало 432 человека или 74,8%.

II. Въ числѣ пострадавшихъ.

	Убито.	Утонуло.	Тонуло и спасено.	Ранено.	Всего.	%/о
Постороннихъ лицъ	1	50	76	7	134	23,2
Пассажировъ	—	13	20	20	53	9,1
Служащихъ на судахъ и плотяхъ .	9	73	48	261	391	67,7
Итого . . .	10	136	144	288	578	100,0

III. Распределеіе служащихъ.

а) по должностямъ:

	Убито.	Утонуло.	Тонуло, но спасено.	Ранено.	Всего.
Администрація судовъ	—	1	2	—	3
Машинистъ и его помощникъ	1	3	2	12	18
Масленщикъ	—	1	—	11	12
Кочегаръ	2	7	1	27	37
Матросы парходовъ	—	12	2	40	54
„ землечерпательныхъ снарядовъ .	—	2	2	20	24
„ непаровыхъ судовъ	2	30	31	47	110
Лоцмана и штурвалъные	1	1	3	8	13
Буфетная прислуга	—	—	—	1	1
Портовая „	—	1	—	3	4
Плотовые рабочіе	2	4	—	11	17
Грузчики	1	3	2	52	58
Поденные рабочіе	—	8	3	27	38
Водолазъ	—	—	—	1	1
Фельдшеръ	—	—	—	1	1
Итого . . .	9	73	48	261	391

б) по возрасту:

До 15 лѣтъ	3
Отъ 16 до 20 лѣтъ	74
„ 21 „ 25 „	56
„ 26 „ 30 „	64
„ 31 „ 40 „	87
„ 41 „ 50 „	43
„ 51 „ 60 „	11
Свыше 60 лѣтъ	1
Не указано	52

Итого . . . 391 человекъ.

в) по роду службы на судахъ:

Постоянная	39
Навигационная	115
Временная	72
Не указано	46

Итого . . . 272 человека.

г) по продолжительности службы на судахъ:

	Вообще на судахъ.	На суднѣ, на которомъ произошло несчастіе.
1-ая навигація	29	90
2 „	12	28
3 „	13	14
4 „	14	11
5 „	11	9
Отъ 6 до 10 навигацій	27	6
„ 11 „ 15 „	26	1
„ 16 „ 20 „	12	—
„ 21 „ 30 „	4	3
Свыше 30 „	3	—
Не указано	121	110
Итого	272	272

IV. Родъ поврежденій при несчастныхъ случаяхъ.

	Служаще на судахъ и плотяхъ.	Посторонніе.	Пассажиры.	Всего.
Раздробленіе черепа	4	1	—	5
„ переломы и вывихи правой руки .	13	—	2	15
„ „ „ лѣвой „ .	4	—	—	4
„ „ „ нижнихъ конечностей	18	1	4	23
Переломы костей головы и туловища	2	—	1	3
Раны верхнихъ конечностей легкія	34	—	—	34
„ „ „ тяжелыя	2	—	—	2
„ нижнихъ конечностей легкія	10	—	—	10
„ „ „ тяжелыя	1	—	1	2
„ головы, шеи и туловища легкія	14	1	—	15
„ „ „ „ „ тяжелыя	6	—	—	6
Ушибы верхнихъ конечностей легкіе	29	—	5	34
„ „ „ „ „ тяжелые	6	—	1	7
„ нижнихъ конечностей легкіе	32	1	1	34
„ „ „ „ „ тяжелые	15	—	1	16
„ головы, шеи и туловища легкіе	23	2	—	25
„ „ „ „ „ тяжелые	31	1	2	34
Ожоги легкіе	10	1	1	12
„ тяжелые	16	—	1	17
Итого	270	8	20	298

Въ томъ числѣ:

тяжкихъ поврежденій 134 случая или 45⁰/₀.
 легкихъ „ 164 „ „ 55⁰/₀.

V. Причины происшествій.

	Убито.	Утоуло.	Тонуло, но спасено.	Ранено.	Всего.
а) Посторонніе.					
Столкновеніе судовъ	—	—	—	1	1
Проломъ лодки	—	2	4	—	6
Работа въ машинѣ	—	—	—	1	1
„ съ грузомъ	—	—	—	2	2
Паденіе въ люкъ	—	—	—	1	1
Потопленіе лодки пароходомъ	1	4	13	—	18
„ „ судномъ	—	4	25	—	29
„ „ вѣтромъ	—	18	23	1	42
„ „ грузомъ	—	4	—	—	4
Добываніе воды ведромъ	—	1	—	—	1
Недостаточное огражденіе бортовъ	—	4	4	—	8
Крушеніе мостковъ	—	—	1	—	1
Собственная неосторожность	—	8	6	1	15
Причина неизвѣстная	—	5	—	—	5
Итого	1	50	76	7	134
б) Пассажиры.					
Столкновеніе судовъ	—	—	—	5	5
Пожары	—	—	—	1	1
Работа съ грузомъ	—	—	—	2	2
Прочая работа на суднѣ	—	—	—	2	2
Паденіе въ люкъ	—	—	—	3	3
Потопленіе лодки пароходомъ	—	1	5	—	6
Пересадка людей съ судна на судно	—	2	2	1	5
Недостаточное огражденіе бортовъ	—	6	9	—	15
Собственная неосторожность	—	3	4	6	13
Причина неизвѣстная	—	1	—	—	1
Итого	—	13	20	20	53

	Убито.	Утонуло.	Толуло, по спасено.	Ранено.	Всего.
в) Служащіе.					
Столкновеніе судовъ	—	—	—	1	1
Пожары	2	—	—	—	2
Работа въ машинѣ	3	—	—	44	47
„ „ колесѣ	—	—	—	4	4
„ съ буксиромъ	—	—	1	5	6
„ „ якоремъ	1	—	6	19	26
„ „ рулемъ	1	—	—	1	2
„ „ грузомъ	1	7	1	70	79
„ „ шпилемъ	—	—	—	10	10
„ „ чалкой	—	—	—	3	3
Прочая работа на суднѣ	—	4	—	51	55
Паденіе въ люкъ	—	—	—	20	20
Потопленіе лодки судномъ	—	1	8	—	9
„ „ вѣтромъ	—	4	13	—	17
„ „ грузомъ	—	3	7	—	10
Добываніе воды ведромъ	—	1	1	—	2
Пересадка людей съ судна на судно	1	6	—	2	9
Недостаточное огражденіе бортовъ	—	32	3	—	35
Искры изъ трубы	—	—	—	1	1
Крушеніе мостковъ	—	1	1	5	7
Собственная неосторожность	—	8	5	12	25
Причина неизвѣстная	—	6	2	13	21
Итого	9	73	48	261	391
Всего	10	136	144	288	578

VI. Причина несчастія.

	Посторонніе.	Пассажиры.	Служащие.	Всего.
А.				
Нетрезвое состояніе	7	7	25	39
Недостаточное огражденіе бортовъ люковъ	9	10	22	41
Худые тросы и цѣпи	1	3	17	21
Отсутствіе собачекъ у шпидля	1	—	2	3
Смазываніе и чистка на ходу	—	—	12	12
Неправильное устройство мостковъ и сходенъ	—	3	7	7
Чрезмѣрная тяжесть груза	—	—	18	21
Тѣснота и темнота въ машинѣ	—	—	17	17
Недостаточное огражденіе въ машинѣ	—	—	5	5
Неосторожность потерпѣвшаго	—	—	1	1
Неосторожность потерпѣвшаго	43	12	39	94
Неправильное распоряженіе работами	7	3	6	16
Неосторожность постороннихъ	6	10	17	33
Профессиональный рискъ	—	—	172	172
Штормъ (сильный вѣтеръ)	41	—	12	53
Дымовая труба не ограждена	—	—	1	1
Спѣшность работъ	—	—	9	9
Гнилая палуба баржи	4	—	3	7
Плохая лодка	9	—	—	9
Неизвѣстно	6	5	6	17
Итого	134	53	391	578

	Служащие.		Посторонніе.		Пассажиры.		ВСЕГО.	
	Число случаевъ.	о/о	Число случаевъ.	о/о	Число случаевъ.	о/о	Число случаевъ.	о/о
Б.								
Вина предпринимателей	107	27,4	24	17,9	16	30,2	147	25,4
„ потерпѣвшихъ	71	18,2	50	37,3	19	35,8	140	24,2
„ распорядителей работъ	6	1,5	7	5,2	3	5,7	16	2,7
„ постороннихъ	17	4,3	6	4,5	10	18,8	33	5,7
Штормъ и т. п. непреодолимая сила природы	12	3,1	41	30,6	—	—	53	9,2
Профессиональный рискъ	172	44,0	—	—	—	—	172	29,8
Неизвѣстно	6	1,5	6	4,5	5	9,5	17	3,0
Итого :	391	—	134	—	53	—	578	—

VII. Поврежденія въ машинѣ.

1. Подшипникъ	3
2. Форсунка	3
3. Золотниковая коробка	3
4. Кривошипъ	2
5. Паровая труба	5
6. Котель	2
7. Камеронъ	2
8. Дымникъ котла	1
9. Шатунъ	1
10. Крейцкоферъ	1
11. Поршень насоса	1
12. Водомѣрное стекло	1
13. Зубило	1
14. Воздушный бугель	1
15. Васкундръ	1
16. Заводное колесо	1
17. Динамо-машина	1
18. Плашпирь	1
19. Ползунъ	1
20. Лебедка	1
21. Неизвѣстно	14

Итого 47 человекъ.

VIII. Изъ пострадавшихъ служащихъ:

а) послѣ поврежденія:

Отправлено ^о домой	18
„ вѣ больницу	101
Умерло	9
Осталось на службѣ	127
Не указано	15

Итого 270 человекъ.

б) Оказалось:

Застраховано	55	человѣкъ.
Не застраховано	152	„
Не указано	184	„
Итого	391	человѣкъ.

IX. Несчастіе произошло:

а) До апрѣля мѣсяца	6
Въ апрѣлѣ	112
„ маѣ	124
„ іюнѣ	70
„ іюлѣ	100
„ августѣ	95
„ сентябрѣ	48
„ октябрѣ	33

Итого 578

б) На ходу судна	258
„ стоянкѣ	275
Не указано	45

Итого 578

№ 17.

С В Ъ Д Ъ Н І Я

о стационарной и амбулаторной дѣятельности больницы для судорбочихъ Астраханскаго Биржевого Комитета

за навигацію 1908 г.

А. Всего было стационарныхъ больныхъ 117 человекъ.

Изъ нихъ:

1. Умерло больныхъ 25 человекъ, или 21,4⁰/о.
2. Выписалось больныхъ 92 человека, или 78,6⁰/о.

I. Число дней, проведенныхъ больными въ больницѣ — 1.161.

II. Изъ числа стационарныхъ больныхъ было:

а) Больныхъ съ инфекціонными болѣзнями 95 человекъ,

а именно:

1. Азіатская холера . . . 58 чел. (умерло 23 ч., или 39,7⁰/о).
2. Подозрительные по холерѣ 7 "
3. Сыпной тифъ 1 " (умеръ 1).
4. Брюшной тифъ 1 "
5. Возвратный " 12 "
6. Дизентерія 1 "
7. Крупозная пневмонія . 4 "
8. Инфлуенца 3 "
9. Малярія 8 "

б) Больныхъ съ прочими болѣзнями 22 человѣка,

а именно:

1. Травматическія поврежденія . . 10 человѣкъ.
2. Прочія болѣзни 12

Б. Всего было амбулаторныхъ больныхъ 115 человѣкъ,

а именно:

1. Корь 1 человѣкъ.
2. Коклюшъ 1 "
3. Крупозное воспаленіе легкихъ . 1 "
4. Малярія 30 "
5. Травматическія поврежденія . . 49 "
6. Болѣзни органовъ пищеваренія . 9 "
7. " " дыханія 1 "
8. " " кровообращенія 1 "
9. " кожи и подкожной клѣт-
чатки 10 "
10. Прочія болѣзни 12 "

№ 18.

Измѣреніе роста и груди машинной команды.

Лѣта.	Число измѣреній.	Ростъ.	Грудь.	Разница.
Отъ 16 до 20	269	167,5	84,6	+ 0,8
„ 21 „ 25	270	166,6	86,3	2,6
„ 26 „ 30	226	167,0	87,3	3,5
„ 31 „ 35	153	167,1	89,7	6,1
„ 36 „ 40	93	165,0	88,9	6,0
„ 41 „ 45	81	164,8	87,7	5,3
„ 46 „ 50	72	165,7	89,6	6,4
Выше 50 . . .	42	164,6	89,2	6,6
Всего . . .	1.206	сред. 164,8	87,9	4,66

№ 19.

Измѣренія температуры, влажности и углекислоты въ различныхъ помѣщеніяхъ на пассажирскихъ пароходахъ.

На ходу.

А П Р Ъ Л Ъ.

Пароходы.	Числа мѣсяца.	Количество измѣреній.	Наружная.		Машинная.		Кочегарка.		Трюмъ жилой.		
			t°	°/о влаж-ности.	t°	°/о влаж-ности.	t°	°/о влаж-ности.	t°	°/о влаж-ности.	Углекислоты на 1.000.
1	1	1	11°	80°/о	—	—	—	—	16	85°/о	—
2	7	4	12	80	42	61	30	50	—	—	—
2	8	2	17	—	43	65	28	—	—	—	—
3	10	5	17	—	45	40	40	—	12	92	2,40
3	11	3	—	—	40	—	40	—	12	82	1,80
4	13	3	—	—	35	45	35	—	15	93	—
4	14	3	16	74	34	55	38	51	14	87	—
5	15	5	17	—	35	51	41	—	19	72	2,20
6	20	4	—	—	33	55	37	—	21	80	—
7	20	4	15	—	31	—	38	—	13	100	1,82
8	20	2	11	—	31	56	26	—	15	—	—
7	21	2	14	72	—	—	—	—	18	95	—
8	21	1	9	—	29	—	31	—	—	—	—
7	22	1	14	—	35	—	40	—	—	—	—
9	22	2	17	—	38	—	38	—	19	90	—
10	23	2	10	—	38	45	28	—	—	—	—
11	26	5	21	60	37	53	31	45	21	75	2,30
12	26	1	—	—	28	50	37	44	—	—	—
8	26	2	10	52	—	—	—	—	21	65	—
13	26	3	14	—	37	40	50	—	22	80	—
7	27	1	—	—	36	60	26	—	19	82	1,10
11	27	2	—	—	29	42	37	—	26	67	1,30
1	28	6	—	—	49	55	39	—	20	75	—
11	28	1	—	—	28	—	31	50	15	80	—
1	29	2	—	—	49	53	38	—	21	67	1,60

Пароходы.	Числа мѣсяца.	Количество измѣреній.	Наружпал.		Машина.		Кочегарка.		Трюмъ жилой.		
			т ⁰	°/о влаж-ности.	т ⁰	°/о влаж-ности.	т ⁰	°/о влаж-ности.	т ⁰	°/о влаж-ности.	Угле-кислоты на 1.000.

М А Й.

8	5	3	24	—	45	45	41	—	22	87 ⁰ / ₁₀	—
8	6	5	20	—	44	45	39	—	19	90	1,74
8	7	2	25	—	44	—	—	—	19	80	—
14	7	3	—	—	31	70	36	—	22	85	1,16
8	8	1	24	—	—	—	—	—	22	75	—
8	9	2	—	—	—	—	—	—	19	80	—
8	10	1	23	—	—	—	—	—	18	90	—
15	10	3	—	—	45	64	60	45	23	—	—
16	12	2	—	—	42	43	—	—	25	70	1,32
16	13	5	—	—	40	40	—	—	16	40	—
16	14	2	—	—	38	40	—	—	—	—	—
16	15	—	—	—	41	48	—	—	—	—	0,85
17	12	1	—	—	40	64	—	—	27	80	—
18	15	1	—	—	33	—	35	62	25	82	—
19	15	1	—	—	36	58	35	—	25	96	—
20	16	3	—	—	44	55	50	45	26	85	—
21	16	3	5	—	38	58	—	—	—	—	—
21	17	6	7	—	39	60	33	—	—	—	—
21	18	4	13	—	40	70	24	—	—	—	—
21	19	1	14	—	35	55	—	—	—	—	—

И Ю Н Ъ.

22	5	2	20	65	41	35	—	—	—	72	—
23	6	1	—	—	—	—	40	50 ⁰ / ₁₀	—	72	1,80
22	6	4	17	85	37	44	—	—	20	75	2,30
22	8	1	19	45	—	—	37	40	—	—	1,20
24	9	3	19	—	—	—	38	37	21	80	2,00
25	13	2	19	—	38	55	36	—	—	—	1,71
26	14	1	20	—	70	—	40	55	26	90	—
26	15	4	30	—	50	—	44	40	26	87	—
27	16	1	20	—	70	—	—	—	24	85	—

Пароходы.	Числа мѣсяца.	Количество измѣреній.	Наружная.		Машинна.		Кочегарка.		Трюмъ жилой.		
			t°	°/о влаж-ности.	t°	°/о влаж-ности.	t°	°/о влаж-ности.	t°	°/о влаж-ности.	Угле-кисло-ты на 1.000.
26	16	3	27	—	—	—	41	38	27	80	—
26	17	2	23	70	—	—	42	40	25	85	—
27	17	1	18	75	—	—	—	—	23	91	—
28	18	1	24	90	45	35	—	—	28	85	—
28	19	1	—	—	38	30	—	—	27	80	—
29	20	2	23	80	—	—	40	55	27	100	1,16
29	21	2	27	55	—	—	—	—	30	80	—
29	22	5	29	50	—	—	37	55	27	90	—
30	27	2	20	55	48	30	—	—	25	80	—
30	29	2	19	30	45	—	—	—	23	95	1,20

І Ю Л Ъ.

31	11	3	24	65	48	54	55	—	26	80	1,07
31	12	1	24	—	49	—	55	—	26	80	1,30
32	15	1	—	—	42	58	56	—	—	—	—
33	16	2	—	—	48	35	35	—	30	68	0,90
33	17	1	26	35	50	34	—	—	29	—	—
34	19	1	22	40	36	37	40	—	23	—	—
35	20	1	17	65	32	60	40	—	19	80	—

А В Г У С Т Ъ.

36	23	4	12	60	37	30	—	—	—	—	1,00
36	24	1	—	—	—	—	—	—	16	80	—
37	26	2	15	68	—	—	—	—	22	80	—

С Е Н Т Я Б Р Ъ.

38	2	1	14	75	—	—	—	—	20	53	—
38	3	1	16	—	—	—	—	—	18	80	—
38	4	1	—	—	—	—	—	—	19	75	—

На стоянкѣ.

АПРѢЛЬ.

Пароходы.	Числа мѣсяца.	Воды t°	Наружн. воздуха t°	Трюма t°	Машины t°	Кочегарки t°
1	6	1	6	19	30	34
2	2	2	7	24	31	31
3	8	2	7	16	31	31
4	9	2	10	22	34	34
5	10	3	12	27	31	37
6	11	4	12	16	25	31
7	12	5	12	22	32	31
8	13	5	10	16	24	34
9	14	5	10	22	24	31
10	16	5	12	19	25	38
11	17	5	12	16	31	38
12	18	5	15	19	33	39
13	20	5	15	16	25	31
14	21	7	15	17	25	31
15	25	10	16	17	31	30
16	25	10	16	20	31	25
17	26	10	16	17	31	38
18	28	11	16	17	31	32

М А Й.

1	1	15	17	20	35	38
2	2	15	17	20	27	35
3	2	15	17	17	31	37

Пароходы.	Числа мѣсяца.	Воды t°	Наружн. воздуха t°	Трюма t°	Машины t°	Кочегарки t°
4	3	15	16	20	31	38
5	4	15	17	21	38	43
6	12	16	19	—	31	31
7	12	20	25	25	37	36
8	13	15	19	21	34	42
9	14	15	17	24	25	26
10	19	7	15	21	40	47
11	19	7	14	23	31	38
12	22	13	11	21	27	31
13	23	13	12	20	35	36
14	23	13	11	20	42	35
15	24	14	15	23	38	42
16	27	13	25	26	39	37
17	28	13	21	18	40	40
18	29	15	20	17	33	35
19	31	17	25	22	39	40

І Ю Н Ъ.

1	6	25	27	27	43	42
2	8	19	22	20	41	42
3	26	25	32	30	41	42
4	29	26	32	31	43	45
5	29	25	32	32	50	50

І Ю Л Ъ.

1	3	25	31	32	43	42
2	4	25	32	32	35	36
3	11	23	35	24	34	38

Приложеніе 2-е къ каталогу бібліотеки врачебно-санитарнаго надзора на р.р. Волгѣ и Камѣ и на Маринской системѣ.

(См. „Отчетъ о дѣятельности врачей санитарнаго надзора на р.р. Волгѣ и Камѣ и на Маринской системѣ за 1906 г. Тоже за 1907 г.).

ОТДѢЛЪ I.

Общая гигиена.

	№ к н и г и.	
	По отдѣлу.	По инвент.
<i>Антоновъ, А.</i> Общедоступная гигиена. 1889 г.	55	719
<i>Арнольдъ, В.</i> О гигроскопичности нѣкоторыхъ веществъ и ея отношеніе къ гигиенѣ. 1899 г.	64	728
<i>Булатовъ, П. П.</i> и <i>Фрейбергъ, П. Г.</i> Краткій учебникъ по гигиенѣ. 1907 г.	71	838
<i>Виль, Ж.</i> и <i>Гнемъ, Р.</i> Руководство по гигиенѣ. 1878 г.	50	709
<i>Даниловъ, Ф. А.</i> Біологическая очистка городскихъ, домовыхъ и фабричныхъ сточныхъ водъ. Теоретическія основанія біологическаго метода и практическія данныя для расчета біологическихъ сооружений. 1908 г.	69	836
<i>Доброславинъ, А.</i> Гигиена. Курсъ общественнаго здравоохраненія. Часть I. 1882 г.	51	715
<i>Доброславинъ, А.</i> Очеркъ основъ санитарной дѣятельности. 1874 г.	77	845
<i>Еншиъ, А. К.</i> Канализація городовъ и очистка сточныхъ водъ. 1903 г.	74	842
<i>Ивановъ, А. Д.</i> Очистка сточныхъ водъ біологическимъ, механическимъ и химическимъ способами. 1908 г.	73	841
<i>Канель, В.</i> Гигиена. 1908 г.	52	716

<i>Капустинъ, М. Я.</i> Задачи гигиены въ сельской Россіи. Рѣчь, произнесенная 10 января 1902 г. въ общемъ собраніи VII Пироговскаго съѣзда врачей въ Москвѣ. 1902 г.	62	726
<i>Кашкадамовъ, В. П.</i> Основы и будущее біологической очистки стоковъ. Отдѣльный оттискъ изъ „Сборника работъ, посвященныхъ С. М. Лукьянову по случаю 25-ти лѣтія его научной дѣятельности“. 1904 г.	75	843
<i>Кучеровъ, М. Г.</i> О способахъ примѣненія поваренной соли къ количественному опредѣленію сивушнаго масла въ спиртахъ. 1895 г.	63	727
<i>Кючарианицъ, Г. А.</i> Гигиеническіе эскизы города Тифлиса. Выпускъ I. 1888 г.	59	723
<i>Лавовскій, А.</i> Объ озонированіи воды Саратовскаго водопровода. 1907 г.	67	772
<i>Лебедевъ, Е. П.</i> О хлѣбѣ изъ ржаной муки съ примѣсью куколя. 1894 г.	65	729
<i>Лидсъ, Л.</i> Провѣтриваніе общественныхъ и частныхъ жилыхъ помѣщеній, какъ непремѣнное условіе сохраненія здоровья и жизни. Переводъ съ 2-го Нью-іоркскаго изданія, подъ редакціею А. П. Доброславина. 1874 г.	57	721
<i>Макушинъ, А. Я.</i> Курсъ гигиены для среднихъ учебныхъ заведеній и учителей начальныхъ школъ, какъ пособіе при гигиеническихъ бесѣдахъ съ учащимися. 1908 г.	70	837
<i>Никольскій, П. М.</i> Почвенная вода. Докладъ въ естественно-исторической секціи. 1892 г.	78	873
<i>Орловъ, В. Д.</i> Пособіе къ практическимъ занятіямъ по гигиенѣ и медицинской полиціи для медицинскаго факультета Императорскаго Университета Св. Владиміра. 1905 г.	66	771
<i>Орловъ, Н. И.</i> Матеріалы къ вопросу о значеніи варенаго льнянаго масла (олифы) съ гигиенической точки зрѣнія. 1898 г.	80	885
Основы гигиены. Часть 1-я. 1890 г.	54	718

Отчетъ комиссіи по производству опытовъ біологической очистки сточныхъ водъ на поляхъ орошенія г. Москвы (отъ начала опытовъ по 1-е апрѣля 1906 г.) съ 2-мя приложеніями. 1907 г.	72	839
<i>Ревеліоти, В. Д.</i> Учебникъ гігіены для среднихъ учебныхъ заведеній и профессиональныхъ школъ. 1907 г.	53	717
<i>Симоновичъ, Я.</i> Основы гігіены. 1880 г.	48	705
<i>Farnstoiner, K., Bittenberg, P. и Korn, O.</i> Руководство къ химическому анализу сточныхъ водъ. Переводъ подъ редакціей д-ра С. А. Рапковича. 1903 г.	76	844
<i>Ф. Г.</i> Популярная гігіена. Общедоступное руководство здравохраненія. 1896 г.	56	720
<i>Щербатовъ, А. Я.</i> Способы санитарныхъ изслѣдовапій. Часть 2-я. Физической и химической анализъ почвы. 1882 г.	61	725
<i>Эрисманъ, Ф. Ф.</i> Краткій учебникъ по гігіенѣ. 1903 г.	68	805
<i>Эрисманъ, Ф. Ф.</i> Курсъ гігіены. Томъ III. Выпускъ I. Общіе законы питанія; способы питанія человѣка при различныхъ условіяхъ. 1888 г.	60	724
<i>Эсмархъ-фонъ, Э.</i> Гигіеническая карманная книжка для медицинскихъ чиповниковъ, врачей, техниковъ и учителей. Переводъ врача Д. Н. Жбанкова. 1898 г.	49	708
<i>Яроцкій, Г. С.</i> Матеріалы къ вопросу объ опредѣленіи степени залежалости муки по количественному измѣненію въ ней сахаристыхъ веществъ. 1898 г.	79	884
<i>Даворскій, М.</i> Вентиляторъ-печь. Аппаратъ, вентилирующій и согрѣвающій помещенія. Совершенно уничтожаетъ въ помещеніяхъ сырость и плѣсень. 1902 г.	58	722

ОТДѢЛЪ II.

Профессіональная гигиѣна.

	№ к н и г и.	
	По	По
	отдѣлу.	инвент.
<i>Геркенъ, Г.</i> Рабочій трудъ въ Западной Европѣ. 1899 г.	45	732
<i>Грязновъ, П.</i> Опытъ сравнительнаго изученія гигиеническихъ условій крестьянскаго быта и медико-топографія Череповецкаго уѣзда. 1880 г.	43	730
<i>Жбанковъ, Д. Н.</i> Санитарное изслѣдованіе фабрикъ и заводовъ Смоленской губерніи. Выпускъ I. 1894 г. Выпускъ II. 1896 г.	46	758
<i>Марво, А.</i> Болѣзни солдата, ихъ этиологія, эпидемиологія, клиника и профилактика. Переводъ Б. Ф. Вериги. 1895 г.	49	846
<i>Моркотунъ, К. С.</i> Морская гигиѣна. 1907 г.	47	773
<i>Никольскій, Д. П.</i> О жилищахъ рабочихъ на фабрикахъ и заводахъ. 1906 г.	48	774
<i>Посадскій, И. В.</i> Изслѣдованіе воздуха и опредѣленіе коэффициента вентиляціи въ Кіевской 1-й гимназіи. 1899 г.	50	847
<i>Фридель, К.</i> Болѣзни во флотѣ. Географическій и статистическій обзоръ. 1869 г.	44	731
<i>Хлопинъ, Г. В.</i> Общедоступное руководство къ предупрежденію болѣзней и сохраненію здоровья. Томъ I, II, III и IV. 1902 г.	42	707
<i>Эрисманъ, Ф.</i> Профессіональная гигиѣна или гигиѣна умственнаго и физическаго труда. 1877 г.	41	706

ОТДѢЛЪ III.

Статистика, земская и городская медицина.

	№ к н и г и.	
	По отдѣлу.	По инвент.
Врачебно-санитарная хроника Воронежской губ. съ № 9 по № 12—1907 г.	172	753
Тоже за 1908 г.	219	880
Врачебно-санитарная хроника Курской губ. за первое полугодіе 1908 г.	218	879
Врачебно-санитарная хроника Переселенческаго Управленія въ Акмолинскомъ районѣ за 1907 г.	220	881
Врачебно-санитарная хроника Рязанской губ. за 1908 г.	216	877
Врачебно-санитарная хроника Саратовской губ. за 1907 г.	175	756
Тоже за 1908 г.	215	876
Врачебно-санитарный обзоръ Костромской губ. за 1908 годъ	217	878
Двѣнадцатый съѣздъ земскихъ врачей Смоленской губерніи (съ 8-го по 15-е августа 1901 г.). 1902 г.	179	761
Докладная записка Предсѣдателя комиссіи (въ Самарѣ) по вопросу о перенесеніи мѣста свалокъ на Коровій островъ и протоколъ засѣданія комиссіи отъ 4 марта 1908 г. 1908 г.	198	818
Доклады по врачебно-санитарной части Смоленской Губернской Земской Управы (за разное время)	184	766
Доклады Саратовской губернской земской Управы. По отдѣленію народнаго здравія. Сессія 1907 г. 1907 г.	185	767
<i>Жбанковъ, Д. И.</i> Нѣкоторыя данныя о народномъ образованіи и санитарномъ состояніи начальныхъ школъ въ Смоленской губерніи въ 1895—96 учебн. году. 1897 г.	177	759

<i>Жбанковъ, Д. Н.</i> Таблицы движенія населенія въ Смоленской губерніи за десятилѣтіе 1886—1895 г.г. 1897 г.	178	760
<i>Зиминъ, Н. П.</i> Какимъ условіямъ долженъ и можетъ удовлетворять городской водопроводъ въ пожарномъ отношеніи. Принципы городского водопроводнаго хозяйства. 1884 г.	213	871
Краткій обзоръ заразныхъ заболѣваній въ Уфимской губерніи за 1906 г. 1908 г.	200	834
<i>Линдлей, В. Г.</i> Водостоки г. Самары. 1908 г.	197	817
<i>Майно-Смитъ, Р.</i> Статистика и социологія. Переводъ съ англійскаго Н. Энгельгардта подъ ред. Г. Фальборка и В. Чарнолукаго. 1901 г.	165	713
<i>Майно-Смитъ, Р.</i> Статистика и экономія. Переводъ Н. Энгельгардта подъ ред. Г. Фальборка и В. Чарнолукаго. 1902 г.	166	714
Матеріалы по заболѣваемости населенія Екатеринбургской губерніи въ 1902 году по даннымъ карточной системы регистраціи больныхъ, разработаннымъ санитарнымъ отдѣленіемъ Губернской Земской Управы. 1908 г.	205	854
<i>Матвѣевъ, И. Н.</i> Г. Саратовъ въ санитарномъ отношеніи въ 1906 г. Отчетъ санитарнаго врача. 1908 г.	190	809
Медицинскіе отчеты по Казанскимъ земскимъ заведеніямъ общественнаго призрѣнія за время съ 1 сентября 1907 г. до 1 сентября 1908 года. 1908 г.	202	851
<i>Никитинъ, А.</i> Статистическія данныя о школьныхъ врачахъ въ связи съ вопросомъ объ организаціи школьно - санитарнаго надзора. 1907 г.	188	790
Отчетъ Казанской городской управы за 1905 годъ. 1906 г.	209	858
Тоже за 1906 годъ. 1907 г.	210	859

Отчетъ о состояніи врачебныхъ участковъ и дѣятельности медицинскаго персонала, находящагося въ вѣдѣніи Кіевскаго Губернскаго Земскаго Управленія за 1906 годъ. 1907 г.	192	811
Отчетъ о состояніи и дѣятельности врачебно-санитарнаго бюро Кіевскаго Губернскаго Земства съ марта 1906 г. до марта 1907 г. 1907 г.	193	812
Отчетъ о состояніи народнаго здравія и организація врачебной помощи въ Россіи за 1905 годъ. 1908 г.	187	770
Отчетъ по эксплуатаціи Саратовскаго городского водопровода въ 1906 году. 1907 г.	176	757
Очеркъ заболѣваемости населенія Екатеринославской губерніи въ 1899 году по даннымъ карточной регистраціи больныхъ. 1907 г.	203	852
По вопросу о борьбѣ съ эпидеміями. Совѣщаніе при Смоленской Губернской Земской Управѣ изъ предсѣдателей Уѣздныхъ Управъ и членовъ Губернскаго Врачебнаго Совѣта 24 іюня 1903 года. 1903 г.	182	764
Протоколы засѣданій VII съѣзда врачей Вятской губерніи при участіи представителей отъ губернскаго и уѣздныхъ земствъ, бывшаго въ городѣ Вяткѣ въ августѣ мѣсяцѣ 1897 года, съ приложеніями докладовъ и матеріаловъ. 1897 г.	206	855
Протоколы и доклады совѣщанія врачей при Кіевской Губернской Управѣ по дѣламъ земскаго хозяйства. 1—4-го декабря 1907 года. 1908 г.	194	813
Тоже	201	835
Протоколы VII съѣзда земскихъ врачей Новгородской губерніи съ 23 по 30 мая 1888 года. 1888 г.	167	733
Протоколы IX съѣзда земскихъ врачей Новгородской губерніи съ 10 по 18 мая 1895 года. 1895 г.	168	734

<i>Рыбальченко, Л. В.</i> Къ вопросу объ оздоровленіи г. Самары. Медико-санитарное изслѣдованіе. 1899 г.	189	791
Санитарный обзоръ Пермской губерніи за 1906 годъ. 1908 г.	186	769
Свѣдѣнія медико-санитарнаго бюро Нижегородскаго Губернскаго Земства за 1907 годъ. 1907 г.	170	749
Тоже за 1908 г.	221	882
Свѣдѣнія о заразныхъ болѣзняхъ и санитарно-врачебной организациі Московской губерніи за 1907 годъ. 1907 г.	169	748
Тоже за 1908 годъ	214	875
Свѣдѣнія о ходѣ заразныхъ болѣзней въ Пермской губерніи за 1906 годъ. 1906 г.	173	754
Тоже за 1907 годъ. 1907 г.	174	755
<i>Скворцевъ, Ир.</i> Отчетъ за 1905 годъ о состояніи врачебныхъ участковъ и дѣятельности медицинскаго персонала, находящихся въ вѣдѣніи Кіевскаго Губернскаго Земскаго Управленія, составленный при участіи врача А. Ф. Гамалѣя. 1906 г.	191	810
<i>Соколовъ, Н. Д.</i> Питьевое водоснабженіе селеній Московской губерніи. 1907 г.	171	750
<i>Соловьевъ, З. П.</i> Ясли-пріюты въ Саратовской губерніи лѣтомъ 1907 года. 1908 г.	196	816
<i>Спасскій, В. I.</i> Краткій обзоръ важнѣйшихъ эпидемическихъ заболѣваній въ Екатеринославской губерніи за 1900 годъ. 1908 г.	204	853
<i>Таировъ, А. А.</i> Какъ развилась земская медицина въ Устюженскомъ уѣздѣ Новгородской губерніи, настоящее ея состояніе и дальнѣйшій путь ея развитія съ современной научно-медицинской точки зрѣнія. 1893 г.	208	857
<i>Тезяковъ, Н. И.</i> Матеріалы по изученію дѣтской смертности въ Саратовской губерніи съ 1902 по 1904 гг. 1908 г.	195	815

	Книги.	
	По отдѣлу.	По инвент.
Тринадцатый съездъ врачей Смоленской губернии. Томъ I. Делегатскіе доклады. 1905 г.	180	762
<i>Уваровъ, М. С.</i> Санитарное положеніе Тверской губерніи. Статистика движенія населенія и заболѣваемости. 1894 г.	164	712
<i>Целерацкій, К.</i> Отчетъ о командировкѣ съ научной цѣлью въ началѣ 1897 года. 1899 г.	211	860
<i>Чуровъ, А. И.</i> Статистика. 1907 г.	199	819
<i>Шверинъ, Т.</i> Обзоръ смѣтъ и расходовъ на медицинскую часть по уѣздамъ Смоленской губерніи. 1907 г.	181	763
<i>Шмелевъ, Ф. Н.</i> Обзоръ эпидемическихъ заболѣваній въ Смоленской губерніи за 1905 годъ. 1906 г.	183	765
<i>Яковенко, Е. Н.</i> Земская медицина и санитарное состояніе Херсонскаго уѣзда въ 1907 году. 1908 г.	212	861
<i>Ярошій, А. Н.</i> Задачи земско-медицинской статистики. 1893 г.	207	856

ОТДѢЛЪ IV.

Водные пути сообщенія.

<i>Водарскій, Е. А.</i> Волга. Водные пути Волжскаго бассейна въ предѣлахъ Казанскаго Округа путей сообщенія. Техническо - статистическій обзоръ. 1908 г.	215	806
<i>Десятовъ, А.</i> О плавучихъ холерныхъ баракахъ. 1908 г.	212	798
<i>Десятовъ, А.</i> Отчетъ о дѣятельности врачебно-санитарнаго надзора на рр. Волгѣ и Камѣ и на Мариупольской системѣ за 1907 годъ. 1908 г.	214	802
Дополненія къ телеграфному бюллетеню Казанскаго Округа путей сообщенія за 1908 г.	216	865

	№ к н и г и.	
	По отдѣлу.	По инвент.
<i>Житковъ, С. М.</i> Проектъ соединенія водныхъ путей Россіи. 1908 г.	217	866
<i>Лохтинъ, В.</i> Значеніе водяныхъ путей и ихъ нужды. 1907 г.	211	794
<i>Одинцовъ.</i> О современномъ положеніи нефтяныхъ перевозокъ и нефтяного отопленія на Каспійско-Волжскихъ водныхъ путяхъ. 1903 г.	210	735
Статистическій сборникъ Министерства Путей Сообщенія. Выпускъ 89. Желѣзныя дороги въ 1905 году. 1907 г.	209	711
<i>Тухолка, В. В.</i> Аа-Двинскій каналъ въ связи съ описаніемъ дѣятельности Лифляндскаго Общества улучшенія рѣчныхъ сообщеній. 1908 г.	213	801

ОТДѢЛЪ V.

Бактеріологія и заразныя болѣзни.

<i>Абель, Р.</i> Бактеріологія. Краткое руководство для практическихъ занятій бактеріологіей въ лабораторіи. Переводъ съ нѣмецкаго изданія д-ра Н. Д. Степанова, подъ редакціей прив.-доц. Л. А. Тарасевича. 1907 г.	44	777
Сборникъ работъ по чумѣ. Выпускъ 1. Наблюденія и изслѣдованія. Д. К. Заболотнаго. Выпускъ 2. а) Чума Астраханскаго края. Ея исторія, эпидемиологія и обзоръ правительственныхъ мѣропріятій. І. В. Стаховича. б) Медико-санитарное описаніе киргизскихъ степей внутренней Букеевской орды и пограничныхъ мѣстностей. А. Л. Полѣнова и др. 1907 г.	42	775
<i>Argutinsky, P.</i> Ueber Malaria im europäischen Russland (ohne Finnland). Eine Skizze.	36	736
<i>Видалъ, Ф.</i> Заразныя болѣзни человѣка. Гриппъ. Денге. Палюдизмъ. Холера. Желтая лихорадка. Чума. 1894 г.	38	738

<i>Габричевскій, Г.</i> Руководство къ клинической бактериологiи для врачей и студентовъ. 1893 г.	45	778
<i>Гейденрейхъ, Л. Л.</i> Способы изслѣдованiя низшихъ организмовъ. 1883 г.	39	739
<i>Гранъ, М. М.</i> Эпидемiя холеры въ Самарѣ въ 1897 году и борьба съ ней. 1908 г.	49	820
<i>Десятковъ, А.</i> О плавучихъ холерныхъ баракахъ. 1908 г.	57	883
<i>Златогоровъ, С. И.</i> О холерѣ 1907 г. въ Саратовской губерни. 1908 г.	53	824
<i>Литинскій, М. А.</i> Холерныя эпидемiи въ Ярославской губерни 1830—1872 гг. 1885 г.	56	874
Материалы по вопросу о борьбѣ съ эпидемiей холеры въ Самарской губерни въ 1904 году. Выпускъ II. 1908 г.	51	822
Наставленiе къ борьбѣ съ холерой. Переводъ съ оффиціального нѣмецкаго изданiя „Anweisung zur Bekämpfung der Cholera“. 1906 г.	43	776
<i>Никольскій, Д. П.</i> О мѣрахъ борьбы съ холерою на фабрикахъ и заводахъ. 1905 г.	46	779
Отчетъ санитарнаго отдѣленiя Киевской Городской Управы о холерной эпидемiи 1907 года въ г. Киевѣ. 1908 г.	54	827
<i>Павловскій, А. Д.</i> Бактеріологическія изслѣдованiя. 1886 г.	37	737
Совѣщанiе представителей и членовъ врачебно-санитарныхъ организаціи Московскаго земства по вопросамъ борьбы съ холерой 4—7 iюня 1908 г. Журналы Совѣщанiя, доклады и постановленiя. 1908 г.	55	828
<i>Тезяковъ, Н. И.</i> Очеркъ холерной эпидемiи 1907 г. и противохолерныхъ мѣропріятiй въ Саратовской губерни. 1908 г.	41	768

Труды Губернскаго санитарнаго совѣщанія по вопросамъ борьбы съ холерой при Екатеринославской Губернской Земской Управѣ 31 марта — 3 апрѣля 1908 года. 1908 г.	52	823
<i>Фавръ, В. В.</i> Опытъ изученія маляріи въ Россіи въ санитарномъ отношеніи. 1903 г.	40	740
Холерная эпидемія въ Самарской губерніи въ 1907 г. и борьба съ нею. 1908 г.	50	821
<i>Шенилевскій, Е. А.</i> Опредѣленіе бактерій тифа въ водѣ по способу д-ра А. В. Вапдель-бандта. 1902 г.	47	780
<i>Эйлеръ, Я. Б.</i> Исторія и современное состояніе вопроса о бубонной чумѣ. 1897 г.	48	781

ОТДѢЛЪ VI.

Законы и правила.

<i>Канель, В.</i> Рабочій договоръ. Къ вопросу о положеніи рабочаго класса въ Россіи. Часть I. 1907 г.	50	741
<i>Мюллеръ, А.</i> Рабочіе секретаріаты и страхованія рабочихъ въ Германіи съ предисловіемъ и статьей проф. И. X. Озерова. 1907 г.	53	814
Обязательныя постановленія для населенія Вятской губерніи о мѣрахъ охраненія народнаго здравія (съ правилами о фабрикахъ, заводахъ и другихъ промышленныхъ заведеніяхъ), составленныя Вятскимъ Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ XXVIII очередной сессіи въ засѣданіи 13 декабря 1894 г. 1907 г.	56	870
Правила для предупрежденія распростра-ненія холеры и чумы по внутреннимъ воднымъ путямъ, утвержденныя Высочайше учрежденной комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразой 25 марта 1908 г. 1908 г.	54	829

	№ к н и г и.	
	По	По
	отдѣлу.	инвент.
Сборникъ правилъ, инструкцій и наставленій по борьбѣ съ холерой на водныхъ путяхъ Казанскаго Округа путей сообщенія. 1908 г.	55	830
Справочная книжка для врачей. Томъ II. 1893 г.	51	742
<i>Якушевъ, А. А.</i> Уставъ путей сообщенія (т. XII, ч. 1, Свод. Зак.) съ разъясненіями Правительствующаго Сената, касающимися водныхъ и шосейныхъ сообщеній. 1908 г.	52	751

ОТДѢЛЪ VII.

Журналы и справочныя изданія.

<i>Водарскій, Е. А.</i> Путеводитель по Волгѣ отъ Рыбинска до Астрахани. 1908 г.	118	807
Водное дѣло за 1907—08 гг. 1908 г.	114	799
Вѣстникъ общественной гигиѣны, судебной и практической медицины за 1892 годъ	122	848
Тоже за 1893 г.	123	849
Тоже за 1900 г.	124	850
Тоже за 1908 г.	116	803
<i>Гермъ, А.</i> Каталогъ 1904 г.	110	786
<i>Голенштамъ и К^о.</i> Каталогъ 1904 г.	109	785
Ежемѣсячникъ Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія за 1904 годъ	102	745
Тоже за 1905 годъ	103	746
Тоже за 1906 годъ	104	747
Тоже за 1907 годъ	105	752
Журналъ Русскаго Общества охраненія народнаго здравія за 1908 годъ	121	840
Извѣстія Общества Астраханскихъ врачей за 1908 годъ	125	862

	№ к н и г и.	
	По отдѣлу.	По инвент.
Казанскій медицинскій журналъ за 1907 г.	126	863
Тоже за 1908 годъ	127	864
<i>Комасинскій, Я.</i> Около Камы. Этнографическіе очерки и рассказы. 1905 г.	101	710
<i>Кушинъ, Я. П.</i> Путеводитель по Волгѣ между Нижнимъ и Астраханью. 1870 г.	119	825
Лекарскій помощникъ за 1908 г.	116	803
Отчетъ о возникновеніи и десятилѣтней дѣятельности Общества взаимнаго вспоможенія помощниковъ врачей въ г. Казани. 1897—1907 г. 1908 г.	106	783
Отчетъ о дѣятельности Общества взаимнаго вспоможенія помощниковъ врачей въ г. Казани съ 1 января 1907 г. по 1 января 1908 г. 1908 г.	107	784
Отчетъ по учебно-воспитательной и матеріальной части Казанскаго рѣчного училища Министерства Путей Сообщенія за 1907—1908 учебный годъ. 1908 г.	120	831
<i>Риккеръ, К. Л.</i> Указатель русской медицинской литературы. 1905 г.	108	785
Сифонный стерилизаторъ системы инжепера Ягна. 1905 г.	128	886
Судоходець за 1908 годъ	115	800
Списокъ наглядныхъ учебныхъ пособій и собраніе программъ для преподаванія гигиены и веденія практическихъ занятій съ учащимися. Матеріалы для правильной постановки преподаванія гигиены. 1908 г.	113	797
Фельдшерскій Вѣстникъ за 1908 г.	112	796
Фельдшеръ за 1908 годъ	111	795

ОТДѢЛЪ VIII.

Разныя изданія.

	№ к н и г и.	
	По отдѣлу.	По инвент.
<i>Арнольдъ, В.</i> Краткій отчетъ о командировкѣ въ маѣ мѣсяцѣ 1895 г. 1896 г.	36	788
<i>Губертъ, В. О.</i> Оспа и оспопрививаніе. Томъ I. 1896 г.	35	704
<i>Какрикинъ, П. М.</i> Просвѣтительная роль русскаго врача. 1903 г.	40	872
<i>Кулеша, Г. С.</i> О злокачественныхъ новообразованіяхъ надпочечной железы и объ отношеніяхъ ихъ къ Addison'овой болѣзни. 1902 г.	37	789
<i>Никитинъ, А. Ф.</i> Къ вопросу объ оцѣнкѣ учебныхъ географическихъ атласовъ въ гигиеническомъ отношеніи. 1908 г.	38	826
Сборникъ публичныхъ лекцій, популярно-научныхъ статей и литературныхъ произведеній русскихъ и иностранныхъ писателей. 1890 г.	39	867

ОТДѢЛЪ IX.

Популярныя изданія для народа.

<i>Вишневскій С. М.</i> О сохраненіи здоровья. 1907 г.	19	792
<i>Касторскій, Ф. Л.</i> Бесѣды по школьной гигиенѣ. 1901 г.	24	868
<i>Лоциловъ, П. А.</i> Что такое холера и какъ отъ нея уберечься. 1908 г.	23	833
<i>Педргайловъ, В.</i> Азиатская холера. 1907 г.	21	808
О мѣрахъ личнаго предохраненія отъ холеры. 1908 г.	22	832

	№ к н и г и.	
	По	По
	отдѣлу.	инвент.
<i>Рудинъ, В. В.</i> Заразныя болѣзни, ихъ признаки. Уходъ за больными, средство уберечься отъ заразы. 1895 г.	20	793
Что такое холера и какъ отъ нея оберегаться	25	869

ОТДѢЛЪ X.

Физика, химія, метеорологія и проч.

<i>Harnack, E.</i> Основные факты химіи для врачей и студентовъ, равно какъ пособіе при изученіи химіи. Переводъ съ пѣмецкаго С. Ламанскаго. 1887 г.	12	743
VIII съѣздъ русскихъ естествоиспытателей и врачей въ С.-Петербургѣ отъ 28 декабря 1889 г. по 7 января 1890 г. 1890 г. . . .	13	744