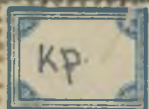


3/КСМ

Б 75
36890

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!



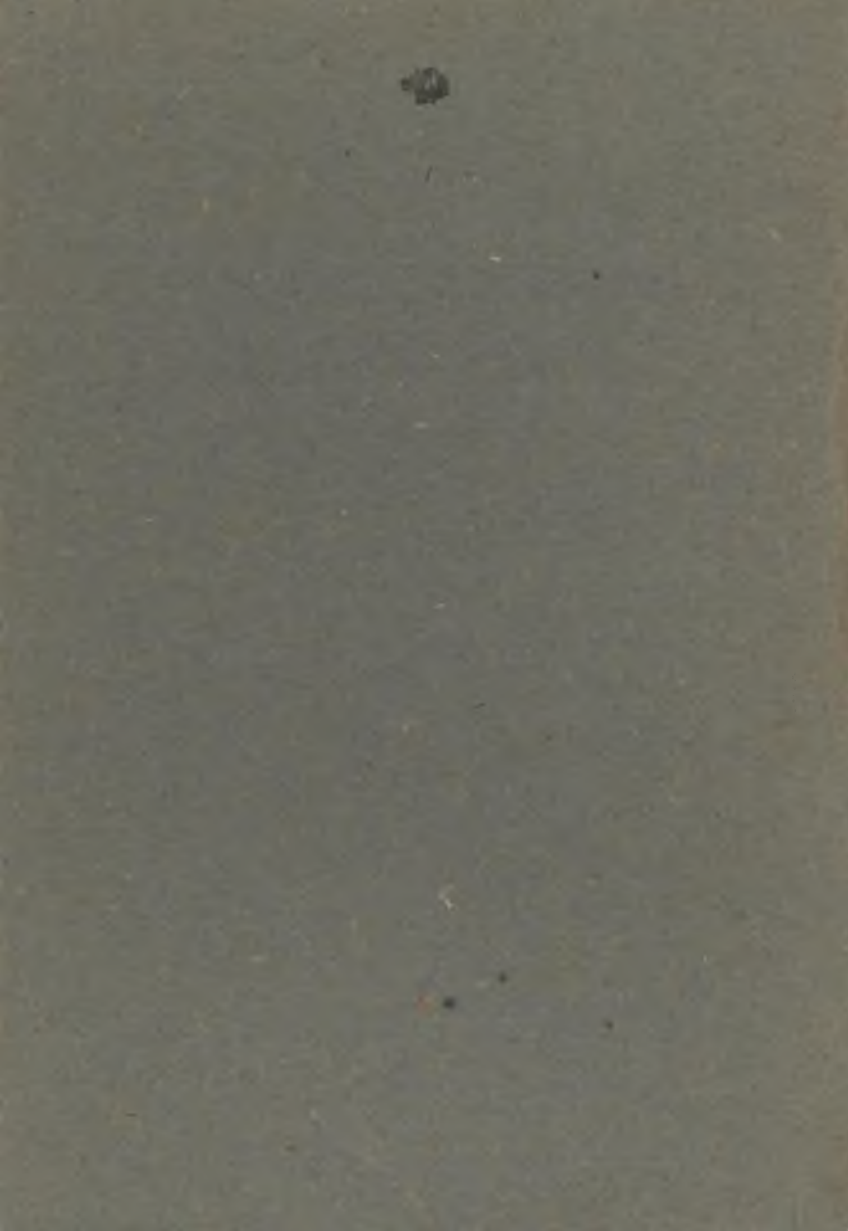
БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ КОМСОМОЛА НА Ж.-Д. ТРАНСПОРТЕ

(ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК ВКП(б) И ЦК СССР
„О ПЛАНИРОВАНИИ ПЕРЕВОЗОК И УЛУЧ-
ШЕНИИ РАБОТЫ МЕСТНЫХ ОРГАНОВ КОМСО-
МОЛА“ И РЕЗОЛЮЦИИ IX ПЛЕНУМА ЦК ВЛКСМ).

г. ВОЛОГДА

Издатель Райониздатгиз 5 Северных жел. дор.

1954 год.



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ КОМСОМОЛА НА Ж.-Д. ТРАНСПОРТЕ

26890.
(ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК ВКП(б) И СНК СССР
„О ПЛАНИРОВАНИИ ПЕРЕВОЗОК И УЛУЧ-
ШЕНИИ РАБОТЫ МЕСТНЫХ ОРГАНОВ НКПС“,
РЕЗОЛЮЦИИ IX ПЛЕНУМА ЦК ВЛКСМ).



Г. ВОЛОГДА
Райполитотдел 5 Северных жел. дор.
1934 год.

О планировании перевозок и улучшении работы местных органов НКПС

Постановление Совета народных комиссаров СССР и Центрального комитета ВКП(б)

1. Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) устанавливают, что недостатки, отмеченные в постановлении о работе Донецкой дороги являются типичными для всех железных дорог СССР. Из-за местнических и корыстных побуждений производятся внеплановые перевозки второчередных грузов в ущерб перевозкам общегосударственного значения. До сих пор еще не изжит канцелярско-бюрократический метод руководства, незнание руководителями дорог и эксплуатационных районов действительного положения на станциях,— этих решающих рычагах перевозок. Многие из коммунистов не только не дают образцов дисциплины, а, наоборот, сами зачастую являются примером разложенности и недисциплинированности, что ведет к дезорганизации работы на транспорте.

2. Одной из важнейших причин плохой работы железных дорог является неудовлетворительная система планирования на дорогах и плохая работа эксплуатационных районов и станций по исполнению планов.

Планы перевозок составляются целым рядом органов НКПС и междуведомственными организациями, районными управлениями оперативного планирования и регулирования перевозок при НКПС (РУПР'ами), междуведомственными совещаниями при них, местными совещаниями по перевозкам при ис-

6. Разделить план перевозок на две категории: к первой категории отнести грузы общегосударственного значения, планируемые НКПС в централизованном порядке, ко второй категории отнести грузы местного значения, планируемые начальниками железных дорог.

7. К грузам общегосударственного значения (первой категории) отнести: уголь, кокс, нефть, торф, дрова (по специальному списку, установленному СТО при утверждении плана), руду, флюсы, огнеупоры, черные металлы и металлолом, металлоизделия и машины, сельхозмашины, тракторы, автомобили, химические удобрения, лес, строительные материалы, предназначенные для предприятий общегосударственного значения, согласно специально устанавливаемого СТО списка, цемент, хлопок, бумагу, свеклу, хлеб, сахар, спирт, растительное масло, соду, соль, мясо, рыбу, и живность (убойную, племенную), для централизованного снабжения, объемистый фураж по особому списку, устанавливаемому СТО, лен и пеньку, промсырье, картофель и овощи (в период сезонных заготовок: сентябрь — октябрь — ноябрь), товары ширпотреба, список которых должен быть пересмотрен и утвержден СТО, воинские — в пределах утвержденного плана, внутритранспортные перевозки НКПС (рельсы, шпалы, металлы, скрепления, запасные части, топливо, лес).

Все остальные грузы (комбинированные корма, плодоовощи, жмыхи вино, патока, местные стройматериалы, мелочные грузы и проч.) отнести к перевозкам местного значения (вторая категория).

8. Утвердить следующий представленный НКПС план распределения вагонов по грузам первой и второй категории на апрель 1934 года на дорогах СССР.

Наименование дорог.	Общий план погрузки на апрель.	Из них			Резерв НКПС.
		Грузы первой категории	Грузы второй категории		
Московско-Казан.	2700	2265	385	50	
Московско-Курск.	2700	2502	168	30	
Московско-Окruž	400	359	11	30	
Северная	3000	2675	295	30	
Ряз.-Уральская	1100	995	90	15	
Октябрьская	3300	2700	550	40	
Мурманская	1500	1313	172	15	
М Б Б	1700	1464	206	30	
Западная	2100	1738	322	40	
Юговосточная	2700	2418	252	30	
Сев.-Кавказская	3700	3500	160	40	
Екатерининская	6500	6230	255	15	
Донецкая	8200	7905	270	25	
Южная	1200	1098	75	27	
Югозападная.	2700	2369	301	30	
Закавказская	1800	1665	120	15	
Среднеазиатская	1300	1195	75	30	
Турксиб	250	200	40	10	
Самаро-Златоуст.	1000	835	150	15	
Пермская	3850	3494	341	15	
Омская	1200	1080	105	15	
Томская	2975	2850	110	15	
Кузбасская	25	15	7	3	
Забайкальская	850	780	60	10	
Уссурийская	1250	1135	110	5	
Всего по сети:	58000 ваг	52780 ваг	4640 ваг.	580 ваг.	

9. Обязать НКПС и начальников дорог включать в план перевозок грузы, следующие в порожнем направлении.

10. Обязать начальников дорог при составлении плана перевозок обеспечить максимальное увеличе-

ние маршрутизации перевозок, не допуская распыления грузов клиентурой, а НКПС в декадный срок дать задание по маршрутизации перевозок по каждой дороге в отдельности.

11. Поручить НКПС в декадный срок выработать новое положение об ответственности дорог и клиентуры за несвоевременное выполнение плана погрузки и разгрузки и внести его на утверждение СНК Союза ССР.

12. Отменить существующий порядок учета, при котором погрузка сверхсреднесуточной нормы, хотя и в пределах общего месячного или пятидневного плана, считается внеплановой погрузкой.

13. Предупредить начальников дорог и начальников отделений службы эксплуатации, что невыполнение задания по возврату и передаче вагонов на другие дороги будет рассматриваться, как преступление против государства, влекущее за собой уголовное наказание.

14. В соответствии с настоящим постановлением отменить:

а) Постановление СТО от 11 августа 1930 года об утверждении положения о местных совещаниях по перевозкам (С. З. СССР 1930 года, № 44, ст. 458, 459).

б) Постановление СТО от 23 августа 1931 года об организации органов оперативного планирования перевозок (С. З. СССР 1931 года № 57, статья 369).

в) Правила приема грузов по перевозке от 2 января 1930 года (дополнение к статье 50 устава д.).

г) Постановление СТО от 25 сентября 1932 года № 1209, дающее право отправителю за 3 дня до начала декады снимать грузы с плана, заявленного к перевозке в любом количестве.

д) Постановление от 26 сентября 1933 года об образовании центрального совещания по перевозкам при НКПС.

II. Об организации отделений службы эксплуатации

1. Реорганизовать существующие управления эксплуатационных районов в отделения службы эксплуатации. Освободить начальников отделений службы эксплуатации от инспекторских функций в отношении других служб, полностью сохранив за ними, как основную их работу, ведение движенческой работы в границах отделений и оперативное распоряжение всеми средствами движения (паровозы, вагоны, средства и т. п.), предоставляемыми другими службами для перевозок.

2. Установить, что начальник отделения службы эксплуатации назначается начальником дороги при представлении начальника службы эксплуатации и утверждается наркомом путей сообщения, при этом руководствоваться тем правилом, что начальниками отделения службы эксплуатации могут быть лишь работники, имеющие технические знания в объеме, установленном НКПС, вне зависимости от того, состоят ли они членами ВКП(б) или не состоят.

3. Обязать начальников отделений эксплуатации лично разрабатывать практические мероприятия по осуществлению государственного плана перевозок, получаемого ими из управления дороги, и за своей подписью давать месячные планы перевозок, пятидневные приказы и задания по станциям.

4. Упразднить ныне существующую в эксплуатационных районах должность второго помощника по коммерческой части, инспекторов по паровозам, вагонам, пути, связи и рабочему снабжению, коммерческую часть, пассажирскую часть, счетнофинансовую и специальную части, с переводом освободившихся работников на работу на станции, в депо, в дистанции, в вагонном участке.

Установить следующую структуру отделения службы эксплуатации: начальник, помощник начальника по грузовой части, ревизоры движения, коммерческие ревизоры, ревизор-инспектор по хладотранспорту, диспетчерская часть, техническая часть, заведующий кондукторскими бригадами и контора отделения.

III. О работе станции

1. Положить в основу работы станции месячный план, получаемый станцией за личной подписью начальника отделения эксплуатации. Обязать начальников отделений эксплуатации в соответствии с месячным планом за личной подписью давать станциям на каждую пятидневку приказ-задание на погрузку и выгрузку, планомерное назначение поездов по постоянно действующим графикам и регулировочные задания по выкидке порожняка с правом в особо необходимых случаях производить суточную корректировку обязательного пятидневного приказа-задания.

2. Обязать начальников отделений эксплуатации давать на станцию месячный план не позднее чем за три дня до начала месяца, пятидневный приказ-задание—не позднее двух дней до начала пятидневки и производить даваемые в особых случаях суточные корректировки не позднее чем за три часа до начала суток.

3. Обязать начальников станций немедленно устранить имеющиеся до сих пор многочисленные искажения и злоупотребления в учете и отчетности по наличию вагонов на станции и использованию подвижного состава. Возложить на начальников станции персональную ответственность за правильность учета наличия вагонов и их использование.

4. Установить, что все указания начальника станции по содержанию в исправном состоянии и чистоте станционных устройств и помещений, по аккуратной

и четкой работе маневровых бригад, исправному содержанию семафоров, стрелок, станционных путей и средств связи, являются безусловно обязательными для работающих на территории станции агентов других служб: дорожных мастеров, смотрителей зданий, технических осмотрщиков, маневровых машинистов, монтеров связи и т. д.

Предоставить право начальникам станций налагать административные взыскания на перечисленных выше агентов в случаях невыполнения ими указаний начальников станций с последующим доведением об этом до сведения начальников соответствующих служб.

5. Подчинить оперативно начальникам станции находящуюся на территории станции стрелковую охрану с правом расположения постов охраны по усмотрению начальников станций.

6. Передать в ведение начальников станций жилища, выделенные для размещения станционных работников, и все станционные и служебные здания, с возложением на них ответственности за содержание в порядке этих зданий. НКПС-предоставить в распоряжение начальников станций необходимые денежные средства под отчет.

7. Воспретить всем местным партийным, советским и хозяйственным организациям вызывать начальников станций без разрешения начальника отделения на совещания и доклады и производить обследования их работы, а также производить мобилизацию станционных транспортных средств.

8. Предложить НКПС в двухдекадный срок представить на утверждение СНК СССР положение, структуру и штаты грузовой, сортировочной, участковой и промежуточной станций.



Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) считают, что работа железнодорожного транспорта не может быть улучшена и железнодорожный транспорт не может быть выведен на широкую дорогу должного обслуживания народного хозяйства без ликвидации той расхлябанности, бесхозяйственности и безответственности, которые все еще лихорадят транспорт.

Восстановление и укрепление дисциплины на транспорте как «внизу», так и «вверху» является тем основным звеном, через посредство которого можно только поставить на ноги наш железнодорожный транспорт. Главная вина за расхлябанность, отсутствие должной дисциплины на транспорте ложится на коммунистов. Коммунисты-железнодорожники должны быть образцом железной большевистской дисциплины на транспорте. На деле, однако, многие коммунисты являются менее дисциплинированными, чем беспартийные работники железнодорожного транспорта, а некоторые из них доходят в своей недисциплинированности до того, что их трудно отличить от очковтирателей, дезорганизаторов и вредителей.

Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) требуют, чтобы все честные коммунисты-железнодорожники встали во главе движения за восстановление и укрепление железной дисциплины на транспорте, чтобы они ежедневно, ежечасно давали в своей работе высокие образцы большевистской дисциплины.

Совет народных комиссаров Союза ССР и Центральный комитет ВКП(б) предупреждают вместе с тем всех скрытых и невыявленных еще очковтирателей и дезорганизаторов из коммунистов, что партийный билет не спасет их от карающей руки партии и правительства, которая не остановится

перед тем, чтобы расправиться с ними как с дезорганизаторами железнодорожного транспорта, как с врагами Советского государства.

Председатель Совета народных комиссаров
Союза ССР **В. Молотов**,
Секретарь Центрального комитета ВКП(б)
И. Сталин.

23 марта 1934 г.

О перестройке организации ВЛКСМ на основе решений XVII партсъезда

Постановление IX пленума ЦК ВЛКСМ

Доклад тов. Сталина и решения XVII съезда ВКП(б) поставили перед всеми партийными, советскими, хозяйственными и общественно-политическими организациями страны задачу незамедлительной перестройки всей организационно-практической работы и руководства для выполнения планов 2-й пятилетки, построения бесклассового, социалистического общества.

Для ленинского комсомола это прежде всего означает ликвидацию таких серьезнейших недостатков, как:

а) подмена постоянной организаторской работы кампанейщиной, отсутствие настойчивости и упорства в доведении каждого начатого дела до конца, в результате чего, начав хорошо проводить отдельные кампании, многие комсомольские организации не закрепляют их органической работой;

б) общность в работе, болтовня, увлечение заседаниями, бумагомаранием, непродуманный подход

к технике, деталям и существу организуемого дела; пренебрежение к практике низовых организаций, подмена конкретной помощи им канцелярско-бюрократическими методами руководства;

в) функциональное построение аппаратов комитетов комсомола и такое распределение обязанностей между работниками, при котором лучшие руководящие работники ограничиваются «общим руководством», а практическую работу перелаживают на «специализированных работников» (в особенности по марксистско-ленинскому воспитанию);

г) совершенно неудовлетворительная постановка контроля исполнения принятых решений, слабая персональная ответственность и обезличка в работе, мелкобуржуазная расхлябанность, ведущая к нарушению железной дисциплины большевиков как рядовыми комсомольцами, так и многими руководителями областных, краевых и республиканских организаций;

д) слабый теоретический и культурный уровень значительной части актива, текучесть руководящих кадров, часто неправильный их подбор и расстановка, непонимание того, что персональные вопросы — подбор кадров — являются решающими во всей работе.

Исходя из решений XVII съезда ВКП(б) и задач, поставленных в докладе тов. Кагановича, в том числе и перед комсомолом, пленум ЦК ВЛКСМ устанавливает следующие основные направления перестройки организаций ВЛКСМ:

1. Вовлечение всех комсомольцев и трудящейся молодежи в активную борьбу за выполнение решений XVII съезда ВКП(б) на основе подъема всей массово-политической работы комсомола, в первую очередь по разворачиванию и закреплению соцсоревнования и ударничества, по овладению техникой (общественно-технический экзамен)), изобретательству, по оздоровлению транспорта.

2. Вся работа ВЛКСМ должна строиться на максимальном развертывании здоровой самодеятельности, инициативы комсомольцев и на более широком участии их в различных отраслях государственного строительства, в первую очередь путем восстановления движения «легкой кавалерии», вовлечения в него широких масс комсомольцев, рабочей и трудящейся молодежи и организации на этой основе конкретной помощи органам партийного и советского контроля.

3. Развертывание самокритики во всей работе, невзирая на лица, на «чины», с тем, чтобы члены ВЛКСМ критиковали работу своих выборных органов, руководителей, вышибая из руководства неисправимых болтунов и молодых «вельмож», белоручек, чуждающихся черновой, кропотливой практической работы, переводя на менее ответственную работу несправляющихся с порученным делом.

4. Повышение железной дисциплины во всей работе комсомола со стороны каждого комсомольца и тем более активного работника, строжайшее выполнение всех решений партии и союзных органов, а равно четкое и безупречное выполнение постановлений правительства и распоряжений всех его органов и представителей — вплоть до мастера в цехе и бригадира в колхозе.

5. Организация конкретной, оперативной работы и руководства по производственно-отраслевому принципу.

Пленум ЦК постановляет:

1. а) Реорганизовать существующие комсомольские ячейки в **первичные комсомольские организации** на фабриках и заводах, в совхозах, колхозах и МТС, в вузах и школах, в красноармейских частях и советско-торговых учреждениях. Первичные комсомольские организации создавать при наличии не менее 3 членов комсомола.

б) В крупных предприятиях, учреждениях, колхозах и т. п. с большим количеством комсомольцев внутри **первичной** комсомольской организации (охватывающей все предприятие, учреждение и т. п.) могут быть организованы с утверждения райкома, горкома ВЛКСМ, (на жел.-дор. транспорте — политотдела) комсомольские организации по цехам, участкам, отделам и т. п. В свою очередь внутри цеховых, участковых и т. п. комсомольских организаций могут создаваться комсомольские группы по бригадам, агрегатам, пролетам и т. п.

в) Для ведения текущей работы первичная комсомольская организация избирает комсомольский комитет (фабком, завком, и т. п.) в составе не более 11 человек сроком на 1 год, а цеховая организация — комсомольского организатора, утверждаемого комитетом, сроком на 6 месяцев.

В комитетах первичных организаций комсомола бюро комитета не создавать, а всю работу должен проводить комитет.

В первичных комсомольских организациях Красной армии и флота выбирается не комитет, а бюро.

г) В первичных комсомольских организациях, насчитывающих менее 20 членов и кандидатов комсомола, комсомольские комитеты не создавать, а выбирать комсомольских организаторов.

д) Всю работу первичных организаций ВЛКСМ в Красной армии и флоте проводить под непосредственным руководством политорганов, военных комиссаров и партийных организаций частей Красной армии и флота. (Взаимоотношения комитетов ВЛКСМ и политорганов определяются особым положением ЦК ВЛКСМ и ПУРККА).

2. Городские и районные комитеты (в городе и деревне) избирать в количестве не свыше 31 чел.

и бюро — не свыше 5—7 чел. Кандидатов в бюро и пленумы горкомов и райкомов не избирать.

В крупных городских организациях, с разрешения ЦК ВЛКСМ, сохранить районные организации комсомола, подчиненные городскому комитету ВЛКСМ.

Признать ненужными и ликвидировать во всех райкомах и горкомах секретариаты и все отделы и учредить разъездных ответственных инструкторов — членов райкома, горкома, с прикреплением каждого из них к определенной группе первичных организаций комсомола по производственному или производственно-территориальному принципу (но не к административному участку), в которых они обязаны организовывать все отрасли комсомольской работы.

Пленум ЦК постановляет всех заведующих отделами райкомов, горкомов, а также их замов, заведующих секторами и всех ответственных работников (за исключением негодных) выдвинуть на работу разъездных ответственных инструкторов.

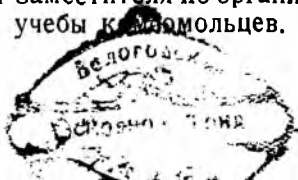
Предложить всем комитетам точно выполнить эту директиву.

Инструктора горкомов и райкомов должны подбираться и назначаться горкомами, райкомами и после установленного испытательного периода утверждаться на бюро крайкомов, обкомов и ЦК нацреспублик.

Главная задача инструкторов не столько в том, чтобы сигнализировать комитету комсомола о замеченных недостатках, а в том, чтобы **организовать помощь первичным организациям** и на месте оперативным путем обеспечить проведение в жизнь директив партии и комсомола.

Руководство работой инструкторов, распределение кадров и проверку исполнения возложить на секретаря комитета.

Секретарь имеет заместителя по организации марксистско-ленинской учебы комсомольцев.



Во всех горкомах и райкомах выделяется руководитель пионерской организации, входящий в состав бюро комитета. Районные, городские руководители пионерорганизации намечаются на общерайонной и общегородской конференциях вожатых и утверждаются соответствующим комитетом комсомола.

3. а) Краевые, областные комитеты комсомола, ЦК КСМ нацреспублик избирать в количестве не более 55 человек, а бюро комитета не более 7—11 человек.

б) В крайкомах, обкомах и ЦК КСМ нацреспублик ликвидировать секретариаты, все отделы и секторы, оставив 2 секретарей — первого и второго.

Всю ответственность за постановку военно-шефской работы в организации пленум возлагает на первых секретарей обкомов, крайкомов и ЦК нацреспублик.

в) Всех заведующих различными отделами, секторами, всех ответственных работников крайкомов, обкомов и ЦК КСМ нацреспублик (за исключением негодных и неспособных к практической черновой работе) выдвинуть на работу разъездных ответственных инструкторов. Данную группу товарищей также использовать для укрепления отдельных важнейших первичных фабрично-заводских и совхозно-колхозных, а также районных организаций.

Предложить всем комитетам в точности выполнить эту директиву, рассматривая попытку отказа от перехода на работу инструктора как барско-пренебрежительное отношение к черновой практической работе.

г) Обкомы, крайкомы и ЦК КСМ нацреспублик выделяют специального организатора марксистско-ленинской учебы и руководителя пионерской организации.

д) В горкомах, обкомах, крайкомах и ЦК КСМ нацреспублик выделяется учетно-статистический и

особый секторы, а в райкомах имеется специальный работник по учету членов организации.

4. В ЦК ВЛКСМ создать следующие отделы:

1) Транспортный отдел.

2) Промышленный отдел.

3) Сельскохозяйственный отдел.

4) Отдел культуры и пропаганды ленинизма.

5) Отдел по работе в средней и высшей школе.

6) Советско-торговый отдел.

7) Отдел руководящих комсомольских органов.

8) Бюро ДКО и 3 сектора: сектор учета, сектор управления делами и особый сектор.

5. Установить, что впредь в областях, краях и республиках за подбор и расстановку секретарей районных комитетов комсомола и крупнейших первичных организаций отвечают непосредственно первые секретари обкомов, крайкомов и ЦК КСМ нацреспублик; в районе же за подбор и расстановку секретарей и организаторов всех первичных организаций комсомола отвечает непосредственно секретарь горкома или райкома комсомола.

6. Пленум ЦК обязывает обкомы, райкомы, ЦК КСМ нацреспублик и все организации союза принимать активное участие и оказывать всемерную помощь комиссиям партийного и советского контроля и их уполномоченным на местах в осуществлении проверки исполнения директив ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР советскими, хозяйственными и другими организациями, прежде всего, на основе восстановления движения «легкой кавалерии» и повышения качества работы советских ячеек.

Пленум ЦК постановляет:

а) Признать необходимым, в целях укрепления существующих отрядов «легкой кавалерии», провести до 25 апреля перерегистрацию кавалеристов и пересмотр вожаков, укрепив отряды «легкой кавалерии»

проверенными и имеющими опыт комсомольской работы работниками.

Проведение перерегистрации и пересмотр состава вожakov возложить на соответствующие комитеты ВЛКСМ. Порядок перерегистрации поручить разработать в декадный срок бюро ЦК.

б) Создать на каждом предприятии, в колхозе, в совхозе, в советском учреждении и торгово-кооперативной сети группы «легкой кавалерии», направляя их работу на борьбу с бюрократизмом и другими недостатками, за улучшение работы государственного аппарата, вовлекая молодежь, на основе добровольности, в группы «легкой кавалерии» и обеспечивая систематическое руководство этим движением со стороны комитетов ВЛКСМ.

7. Комсомольские комитеты должны поддерживать и руководить здоровыми и инициативными начинаниями комсомольцев, организовывая разнообразные добровольные группы, кружки (по борьбе с браком, уплотнению рабочего дня, улучшению работы столовой, охране общественной собственности, поднятию урожая, налаживанию учета труда в колхозах, овладению техникой, повышению общеобразовательного уровня, организации досуга и т. д.).

Пленум обязывает все организации широко вовлекать в добровольные группы и кружки близкую к комсомолу молодежь города и деревни и обеспечить руководство их работой. Важнейшей задачей всех комсомольских организаций пленум считает широкий охват комсомольцев и трудящейся молодежи страны добровольным военным обучением; комсомольские организации, проводя эту работу через добровольные оборонные организации (Осоавиахим, Автодор, РОКК и т. п.), должны всемерно повысить свою роль в их работе по развертыванию военного обучения среди

комсомольцев и молодежи, укрепив их проверенными кадрами комсомола.

Пленум поручает бюро ЦК разработать вопрос о введении определенных минимумов требований в выполнении комсомольцами их обязанностей, в области политобразования, технической учебы, повышения общекультурного уровня, физкульт.-военной подготовки, проведя это в виде опыта в ряде организаций.

8. Реорганизовать конфликтные комиссии в апелляционные тройки по разбору апелляций об исключении из комсомола и наложении мер союзного взыскания. Апелляционные тройки создать в горкомах, обкомах, крайкомах и ЦК ВЛКСМ нацреспублик и возглавить их членами соответствующих комитетов.

Конфликтные комиссии при райкомах и заводских комитетах комсомола ликвидировать, решая вопрос об исключении из ВЛКСМ или о наложении мер союзного взыскания в комитетах и райкомах комсомола.

О работе комсомола на железнодорожном транспорте

Постановление IX пленума ЦК ВЛКСМ

Пленум ЦК ВЛКСМ признает положение комсомольских организаций на транспорте неудовлетворительным.

Комсомольские организации недостаточно борются за установление на транспорте железной военной дисциплины. Трудовая дисциплина самих комсомольцев крайне низка, массово-политическая работа в среде комсомола и рабочей молодежи транспорта поставлена совершенно неудовлетворительно. Пом. нач. политотделов по комсомолу **работают еще**

слабо, не сумели до сих пор развернуть свою работу, не говоря уже о территориальных организациях, которые вообще транспортным комсомолом не занимаются.

В результате всего этого комсомольцы транспорта часто остаются предоставлены сами себе и зачастую не являются крепкой, боевой, организационно-политической силой (засоренность, малочисленный состав, организационная неоформленность, слабость секретарей и их текучесть). Недостаточна техническая грамотность комсомольцев и рабочей молодежи транспорта, отсутствует должная организация технического обучения.

Исходя из оценки состояния железнодорожного транспорта данной на XVII съезде ВКП(б), пленум ЦК постановляет.

1.

1. Главной задачей комсомола на транспорте является борьба за установление железной большевистской дисциплины, в первую голову среди самих комсомольцев. Для этого:

а) Все случаи нарушения трудовой дисциплины на транспорте должны немедленно предаваться гласности, и комсомольцы обязаны добиваться строгого наказания виновных.

Неисправимых комсомольцев, нарушающих трудовую дисциплину, надлежит беспощадно изгонять из рядов ВЛКСМ, обсуждая каждый такой факт на комсомольских собраниях и в печати.

О всех случаях нарушения труддисциплины и брака в работе группорг должен ставить на обсуждение в группе и о принятых мерах докладывать в свою первичную организацию.

б) Выдвигать на более высокие должности, лучше оплачиваемые, комсомольцев-ударников сталинского призыва, показывающих лучшие образцы работы.

в) Добиться того, чтобы к годовщине постановления ЦК и Совнаркома о транспорте не было ни одного комсомольца и молодого рабочего, имеющего дисциплинарное взыскание.

Провести к этому сроку массовую проверку усвоения каждым комсомольцем дисциплинарного устава и его выполнения.

Комсомол должен бороться за точное, беспрекословное исполнение приказаний, за воспитание в каждом работнике транспорта чувства ответственности за порученное дело.

2. На каждом участке работы железнодорожного транспорта комсомолец должен быть ударником сталинского призыва, организатором социалистического соревнования. Комсомольские организации, развертывая индивидуальное и групповое соревнование должны спланировать вокруг себя лучший производственный актив, лучших ударников, противопоставляя их лодырям, рвачам, разгильдиям.

Пленум ЦК призывает все транспортные комсомольские организации развернуть широкую массовую работу по вовлечению транспортных рабочих в ряды ударников сталинского призыва под лозунгом «Наш ответ дезорганизаторам транспорта».

Пленум считает необходимым к годовщине решения ЦК ВКП(б) и СНК СССР о ж.-д. транспорте созыв всесоюзного слета молодых ударников транспорта.

II.

1. Массовой политической работой охватить каждого комсомольца и молодого рабочего, в особенности на линейных станциях, дистанциях, в поездных бригадах, положив в основу глубокое изучение решений XVII съезда ВКП(б) и неуклонное проведение их в жизнь. Комсомол транспорта должен вести ре-

шительную борьбу за беспрекословное выполнение каждой станцией, районом, дорогой государственных заданий и планов, борясь с явлениями местничества, очковтирательства, разоблачая на собраниях и в печати конкретных виновников срыва плана перевозок.

2. Коренным образом улучшить работу в политике. Пересмотреть на основных дорогах (Донецкая, Южная, Уссурийская, Забайкальская, Екатерининская, Курская) всех имеющихся пропагандистов, удаляя негодных и заменяя их специально подготовленными

Провести по каждой из этих дорог пятидневные курсы пропагандистов для их инструктажа.

Беря в основу работы школ изучение решений XVII съезда партии, в кружках и школах политграмоты необходимо связывать это с обсуждением конкретных вопросов, жизни и событий, имеющих свое место на железнодорожном транспорте (случаи разгильдяйства, нарушение приказаний, крушений и виновных в них, вылазки классового врага и проч.).

3. Обеспечить ежедневную систематическую читку центральных и местных газет, организуя обсуждение отдельных важнейших статей, особенно имеющих отношение к транспорту, используя для этого обеденные перерывы, время перед собранием, пребывание в комнатах отдыха и т. д.

Обязать политуправление НКПС — тов. **Васильева** представить в месячный срок сообщение в ЦК ВЛКСМ о положении с библиотеками на транспорте и о дальнейшем снабжении литературой (беллетристика, учебники), организовав к этому сроку проверку библиотек данной группы железных дорог.

4. Каждая комсомольская транспортная первичная организация должна иметь постоянную группу специальных пропагандистов, агитаторов, беседчиков, которым надлежит со стороны политотделов обеспе-

чить постоянный инструктаж, снабжение их материалами и контроль за их работой.

Пленум ЦК считает необходимым, чтобы помполиты и комсомольские территориальные организации в течение с 1 апреля по 1 мая проверили по всем транспортным организациям, как комсомольцы проработали и усвоили решения XVII съезда партии доклады тт. Сталина, Кагановича и выступление т. Ворошилова.

При развертывании этой работы уделить особое внимание обслуживанию работников, связанных с разъездной службой (паровозные бригады, кондуктора, смазчики и проч.), и полевых станций.

5. Командировать на срок не менее 3 месяцев пропгруппы ЦК на Донецкую, Южную, Уссурийскую, Забайкальскую ж. д.

6. Пленум ЦК одобряет инициативу транспортного комсомола в деле создания показательных комсомольских участков — комсомольские паровозы, поезда, бригады, смены, станции — и признает необходимым расширить это начинание, добиваясь широкого привлечения рабочей молодежи на борьбу за образцовый паровоз, чистую культурную станцию, за упорядочение пассажирского движения и культурное обслуживание пассажира.

III.

1. К годовщине постановления ЦК и СНК о транспорте организовать сдачу гласного общественно-технического экзамена на право работать по своей специальности всеми комсомольцами и молодыми рабочими. **Всех комсомольцев, которые отлынивают от сдачи технического минимума и которые не справляются с порученной им производственной работой, надлежит перемещать на менее ответственные и менее важные работы.**

2. Наряду с этим практиковать организацию специальных курсов по отдельным профессиям и отраслям работ как без отрыва от производства, так и с отрывом от производства, обязав помполита по Казанской ж. д. т. Гадаева к 15 апреля отчитаться перед Политуправлением и ЦК ВЛКСМ о предварительных результатах работы по проведению общественно-технического экзамена и организации этих курсов. Комсомол должен из своей среды выделить лучших ударников производства для подготовки из них младшего и среднего командного состава, способного драться за перестройку транспорта.

3. Поручить тт. Васильеву и Харченко просмотреть и представить на утверждение ЦК ВЛКСМ профили профессий, подготавливаемых для транспорта в школах ФЗУ.

IV.

1. Придавая особое значение бесперебойному снабжению промышленности углем, металлом, а также своевременному продвижению бронированных грузов связанных с весенне-посевной и уборочными кампаниями, пленум обращает особое внимание транспортных и территориальных организаций комсомола, особенно Донецкой, Южной, Курской, Екатерининской и Юго-Восточной дорог, на необходимость обеспечения тщательного контроля за продвижением и сохранностью составов этого назначения, борясь за осуществление метода Кутафина. Выделить уполномоченных и крепкие контрольные посты на станциях по встрече и сопровождению грузов по этим маршрутам.

О каждом факте срыва перевозок грузов общесоюзарственного значения и каждом виновном в задержке или расхищении грузов немедленно доводить до сведения органов прокуратуры, используя местную

и центральную печать, добиваясь привлечения виновных к ответственности.

2. Установить специальных уполномоченных комсомола на каждом важнейшем участке погрузочно-разгрузочных работ, привлекая к этому группы «легкой кавалерии». Помполиты по комсомолу должны обеспечить систематический контроль и инструктаж в работе этих уполномоченных.

Обязать обкомы и крайкомы в месячный срок пересмотреть и укрепить комсомольскими кадрами первичные организации цехов внутривозового транспорта на важнейших погрузочно-разгрузочных пунктах.

V.

1. В целях выполнения вышеперечисленных решений пленума важнейшее значение приобретает подбор секретарей транспортных первичных организаций комсомола. Пленум поручает транспортному отделу — т. Харченко и Политуправлению — т. Васильеву произвести к 1 июля пересмотр и укрепление секретарского состава всех дорог, взяв в первую очередь Донецкую, Южную и Екатерининскую дороги.

Обязать бюро ЦК ВЛКСМ отобрать к 1 мая 1934 г. 500 руководящих комсомольских работников из территориальных организаций для укрепления важнейших депо, станций и дистанций крепкими комсомольскими работниками.

Обязать помполитов обратить особое внимание на выдвижение и воспитание комсомольского актива из местных транспортных комсомольских организаций

2. Пленум Центрального комитета считает совершенно ненормальным такое положение, когда большинство помполитов дорог и районов, вместо выполнения своих прямых обязанностей — организации подъема комсомольской работы, занимается общими вопросами и недостаточно оперативно руководит ком-

сомольскими организациями и не настойчиво ставит отдельные практические вопросы перед территориальными организациями.

ЦК предлагает в дальнейшей работе добиться конкретного, оперативного руководства первичными организациями транспорта и использования всех сил и возможностей территориальных организаций для помощи транспортному комсомолу.

3. Систематически очищая транспортные организации от чуждых и недисциплинированных элементов пленум предлагает усилить рост транспортного комсомола за счет испытанных, проверенных в борьбе с недостатками транспорта молодых рабочих.

4. Значительные недостатки работы транспортных организаций комсомола объясняются тем, что в их среде отсутствует большевистская действенная самокритика и имеется наличие терпимого отношения к целому ряду безобразий. Задача сейчас в том, **чтобы организовать критику и самокритику снизу, поднять боевой дух транспортного комсомола, сделать его непримиримым к недостаткам работы транспорта, организовать комсомол и беспартийную молодежь транспорта на борьбу с чиновниками, бюрократами, разгильдяями и классово-чуждыми элементами. Создать боевые отряды «легкой кавалерии» на транспорте «сплотить массы, опереться на лучших людей — ударников транспорта, — и победа будет обеспечена» (Л. М. Каганович).**

О техническом обучении молодежи

Постановление IX пленума ЦК ВЛКСМ по отчетному докладу Сталинградского горкома

Сталинградский комсомол в результате проведения общественно-технического экзамена добился в техническом обучении молодежи значительных успехов: создано 486 школ и кружков технической учебы с охватом 10 407 чел.; из них в период подготовки к экзамену заново организовано 389 кружков, привлечено к руководству технической учебой и экзаменом 1 242 специалиста.

Общественно-технический экзамен прошло около 20 000 человек, из них — 10 000 взрослых рабочих.

Однако пленум ЦК ВЛКСМ отмечает слабое качество технической учебы, в результате чего из 20 000 прошедших экзамен 2 000 человек совершенно не выдержали экзамена и 9 000 человек сдали только на «удовлетворительно».

Пленум ЦК ВЛКСМ подчеркивает, что недостатки в организации и проведении общественно-технического экзамена в сталинградской организации характерны для всего Союза. Общественно-технический экзамен, являясь новой формой социалистического соревнования на овладение техникой, еще не стал подлинно массовым движением всей молодежи и взрослых рабочих. Имеющаяся в ряде организаций тенденция, что экзамен на сдачу государственного техминимума окончен, является вредной, ослабляющей борьбу за овладение техникой.

ЦК ВЛКСМ устанавливает необходимость коренного изменения подхода к организации дела овладения техникой, изжития парадности, кампанейщины, шумихи, погони за голой цифрой, разбросанности. Взяться за оперативное организаторство и конкретную

учебу. Поменьше болтать о технике, а на деле изучать ее.

1. Объявить 1934 год — годом похода всего ленинского комсомола и рабочей молодежи за технику. В период похода на всех предприятиях страны охватить поголовно всех комсомольцев и рабочую молодежь различными формами массового технического обучения, с привлечением в них взрослых рабочих. Широко развернуть технические бои, викторины, вечера техники, производственно-технические выставки, объединяя молодежь в разнообразные инициативные любительские группы, кружки и ядра.

Сплошным охватом технической учебой комсомольцев и молодежи обеспечить в этом году обязательную сдачу общественно-технического экзамена на «отлично» и «хорошо» каждым комсомольцем, работающим на оборудовании и ответственных работах. Вместе с профессиональными союзами превратить общественно-технический экзамен в подлинное общерабочее дело.

Придавая большое значение техническим боям как массовой форме соревнования лучших ударников за первенство, пленум ЦК предлагает развернуть между предприятиями, городами и областями техбои по профессии: на лучшего сталевара, горнового, машиниста врубовой машины, токаря, ткача и т. д. В частности организовать технический бой между Москвой и Ленинградом.

2. Пленум ЦК обязывает все комсомольские организации центр внимания подготовки и проведения общественно-технических экзаменов сосредоточить на широком развертывании сети кружков техминимума и особенно повышении качества их работы.

Организовать разработку программ, тесно увязанных с задачами производства, создав для цели группы из специалистов-производственников, профессоров и

преподавателей вузов. Разработанные программы обсуждать среди учащихся.

Руководителей кружков подбирать из высококвалифицированных, технически грамотных инженерно-технических работников.

Обеспечить каждого учащегося учебниками, популярной технической литературой и другими пособиями, помогая учащимся в чтении и разборе книг, прикрепляя в помощь к ним мастеров.

Ввести в практику работы кружков техминимума регулярные зачеты по отдельным пройденным разделам программы (управление станком, чтение рабочих чертежей и др.). При зачетах обязательно учитывать применение учащимся получаемых знаний на своей производственной работе.

Установить жесткий контроль за организацией и прохождением учебы в кружках техминимума в твердо установленные дни, привлекая к ответственности лиц, виновных в срыве учебы и не обеспечивающих нормальной работы техкружков.

Широко распространить журнал «Техника молодежи» — руководящий орган ЦК ВЛКСМ по организации технического обучения рабочей молодежи. Поручить бюро ЦК в течение 2 декад просмотреть план издания научно-технической литературы под углом увеличения тиражей массовых учебников и учебных пособий и пересмотреть план производства треста «Техфильм».

3. Объявить беспощадную борьбу с извращениями в практике организации и проведения общественно-технических экзаменов, как-то:

превращение экзамена в парадную краткосрочную кампанию и проведение его кабинетным порядком;

подмена серьезной технической подготовкой в кружках техминимума поверхностными консультациями и зазубриванием вопросников;

закрепление достигнутых в результате экзамена повышенных норм выработки без соответствующей материальной заинтересованности.

Установить, что общественно-технический экзамен должен проводиться, как правило, лишь в итоге окончания учебы в кружках техминимума.

При сдаче экзамена квалификационные комиссии не должны ограничиваться словесным опросом экзаменуемых, а проверять знания технического минимума на конкретном производственном задании соответствующих им квалификаций и выполнении норм выработки.

4. Пленум ЦК считает явно недопустимым такое положение, когда руководящие комсомольские работники фабрично-заводских комитетов уклоняются от технической учебы, сами не сдают общественно-технический экзамен, а лишь агитируют за него, не показывают личного примера в деле освоения техники. Все руководящие работники комсомольских организаций предприятий должны сдать общественно-технический экзамен по своей специальности. Те активисты, которые не выполняют этого решения, должны сниматься с союзной работы как неисправимые болтуны.

5. Пленум ЦК подчеркивает, что каждый комсомолец, сдавший общественно-технический экзамен на техминимум, должен быть лучшим ударником, обязательно выполняющим количественные и качественные показатели своего производственного плана. Тот, кто сдал экзамен, но не выполняет технические нормы, делает брак, ломает инструмент и оборудование, не может считаться осваивающим технику своего дела и должен пересдать экзамен.

6. Пролетарское государство не может терпеть, когда работа на сложнейшем, дорогостоящем оборудовании доверяется лицам, не овладевшим техниче-

ским минимумом, которые вследствие своей технической неграмотности портят, ломают оборудование, делают брак и тем самым наносят огромный вред социалистической промышленности. Комсомол должен взять на себя инициативу проверки выполнения решений правительства о техминимуме. Комсомольские организации должны требовать немедленного снятия с агрегатов, станков, механизмов и перевода на менее квалифицированные работы с понижением в разряде злостно уклоняющихся от технической учебы и не сдавших технического минимума к сроку, установленному правительством.

7. Пленум ЦК предупреждает все организации и каждого комсомольца о том, что сдачей государственного технического минимума борьба за техническое образование молодежи лишь начинается. Основной задачей сдавших технический минимум должно являться: закрепление полученных технических знаний в производственной работе, правильное обращение с оборудованием, содержание его в чистоте, работа без поломок, полное использование производительной мощности машины, механизмов и своего рабочего дня, борьба за овладение высшими техническими качественными и количественными нормами.

На основе этого каждый комсомолец и молодой рабочий должны повышать свою квалификацию, общую и техническую грамотность в специально организуемых кружках, школах повышенного типа, добиваясь приобретения во второй пятилетке среднетехнического образования.

8. Отметить, что за последнее время профессиональные организации несколько оживили свою деятельность в проведении общественно-технического экзамена. Предложить всем организациям комсомола организовать практическую помощь профессиональ-

ным организациям в деле охвата техническим экзаменом всех рабочих.

Имеющиеся в распоряжении профсоюзов огромные суммы на культурно-массовую работу совершенно недостаточно используются для такого важнейшего дела, как техническое обучение рабочих. Просить ВЦСПС пересмотреть расходование своего культурного бюджета с таким расчетом, чтобы максимально увеличить ассигнования на техническое образование рабочих.

9. Передовые слои инженерно-технических работников оказали и оказывают большую помощь комсомолу в проведении общественно-технического экзамена и в постановке технической учебы. Пленум ЦК считает, что роль специалистов в выполнении более сложных задач, поставленных второй пятилеткой, еще более повышается, и призывает все инженерно-технические и научные силы страны оказать еще более действенную и конкретную помощь комсомолу в этой работе.

Для поощрения лучших инженерно-технических и научных работников за их деятельность в техническом обучении рабочей молодежи войти с предложением в наркоматы и ВЦСПС о выделении специальных фондов на посылку специалистов в научные командировки за границу и на передовые заводы СССР, создание условий для повышения их производственно-технического уровня: индивидуальные технические библиотеки, улучшение бытовых условий, дополнительный отдых и т. п.

Партийным и комсомольским организациям 5-го района

IX пленум ЦК ВЛКСМ дал суровую оценку положения на жел.-дор. транспорте, признав его неудовлетворительным. Состояние работы большинства комсомольских организаций нашего района характеризуется исключительной запущенностью массово-политической работы среди комсомольцев и беспартийной молодежи. Вместо того, чтобы показывать образцы ударничества, дисциплинированности, исполнительности и подтянутости в работе — большинство комсомольцев на деле являются менее дисциплинированными чем беспартийная молодежь, находятся вне рядов ударников (по ТЧ-13 ударников из комсомольцев лишь 42%, по ПРЗ—50%). Даже отдельные активисты комсомола (в частности секретарь ячейки ВЛКСМ токарного цеха ПРЗ тов. Петухова) не являются ударниками, не выполняют норм выработки.

Качество, охват и посещаемость сети комсомольского политобразования остаются крайне низкими. Отсутствует большевистская борьба за охват комсомольцев и беспартийной молодежи технической учебой (по ТЧ-13 охвачено лишь 50%, по ВЧ-8—40%)

Комсомольские организации не возглавили инициативы в развертывании изобретательской, рационализаторской мысли, — рабочей смекалки среди комсомольцев и беспартийной молодежи. Вследствие притупления классовой бдительности в отдельных звеньях комсомольской организации района — отсутствует должная борьба с мелкобуржуазным, классововраждебным влиянием на отдельные отсталые прослойки рабочей молодежи и комсомольцев (вовлечение в хулиганство, — факт с бывшим комсомольцем Широгоровым, осужденным за поножовщину на 8 лет и др.

Все это свидетельствует, что парторганизации района недопустимо ослабили партийное руководство комсомолом, в большинстве ограничились формальным выделением партийных прикрепленных, значительная часть которых безответственно относится к порученной им ответственной задаче по работе с комсомолом в частности партприкрепленные: Шорышев, Колмаков (ВРЗ), Смирнов (ПРЗ), Цивков (ТЧ-13 и др.).

Для быстреего и решительного, устранения недопустимого отставания и запущенности комсомольской работы, обяываю партийные и комсомольские организации района:

1) Продолжить тщательное изучение среди комсомольцев и беспартийной молодежи доклада тов. Сталина, решений XVII съезда ВКП(б) и IX пленума ЦК ВЛКСМ, обеспечив неуклонное проведение их в жизнь.

2) Поднять качество и действенность пропаганды, добившись на основе ее небывалого роста политической и производственной активности комсомольцев, роста рядов сталинских ударников, поголовного охвата всех комсомольцев ударничеством, передачи опыта лучших комсомольско-молодежных бригад (в частности проводницы Марии Орловой) отстающим, развертывания массового похода за комсомольские организации «без единого дисциплинарного проступка», организации сдачи всеми комсомольцами и молодыми рабочими гласного общественно-технического экзамена.

3) К 1-му Мая организовать по всему району проверку усвоения всеми комсомольцами решений XVII съезда ВКП(б) и IX пленума ЦК ВЛКСМ, сдачу ими политзачетов, поставив вместе с политзачетами отчеты комсомольцев о степени реализации, на своем участке работы этих решений.

4) Партийное ядро комсомола разгрузить от всех других партийных и общественных нагрузок, сосредоточив его на комсомольской работе, считая комсомольскую работу основной партнагрузкой для коммуниста-комсомольца.

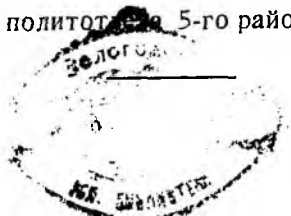
5) В связи с созывом к годовщине постановления ЦК ВКП(б) и СНК по жел.-дор. транспорту, всесоюзного слета молодых ударников транспорта, провести в мае узловые и районные слеты молодых ударников транспорта. Секретарям партийных и комсомольских организаций немедленно развернуть борьбу среди комсомольцев за право быть на районном и всесоюзном слетах.

6) Секретарям и партийно-комсомольским организаторам поднять работу легкой кавалерии, организовав ее для решительной борьбы с бюрократическими недостатками аппаратов, за продвижение грузов, за охрану общественной социалистической собственности, установив на важнейших участках и погрузочно-разгрузочных работах комсомольских уполномоченных и контрольные посты легкой кавалерии.

7) Парторганизациям осуществить конкретное руководство и практическую помощь комсомольским организациям в их организационной перестройке на основе решений XVII съезда ВКП(б) и IX пленума ЦК ВЛКСМ, обеспечив, чтобы организационная перестройка сопровождалась решительной активизацией и качественным подъемом всей работы комсомола.

Помощнику по комсомолу тов. Селезеву разработать конкретные мероприятия по организации внутрирайонного соревнования на лучшую комсомольскую организацию района.

Начальник политотдела 5-го района Сев. жел. дор.
Ломидзе



Отв. редактор В. Мартьянов. Техред. А. Анурьев.
Горлит № 315 (Вологда). Сдано в набор 14/IV 1934 г. Разре-
шено к печати 25/IV 1934 г. 2,5 п. л. 51840 зн. в п. л. ф. А₆
Заказ № 964. Напечатано в типографии «Северный Печатник»,
Вологда, ул. К. Маркса, 70.

01.08.2024 037

10к

Бесплатно.