

338Т8

Д 59

26644

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ДОГОВОР

## НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТАНЦИОННЫХ БУФЕТОВ

ИЗДАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

ВОЛОГДА

1 9 4 0

# ДОГОВОР

## на эксплуатацию станционных буфетов

26644

Гор. Вологда, 1940 г. января 28 дня. Мы, нижеподписавшиеся, Управление Северной железной дороги в лице начальника дороги Сущенко Леонида Григорьевича, действующего на основании постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 8 июля 1933 г., именуемого в дальнейшем Дорога, с одной стороны и директор конторы железнодорожных буфетов Северной ж. д. Титов Александр Николаевич, действующий на основании устава Гос. Союзного значения конторы ж.-д. буфетов Северной ж. д. НКТорга СССР, именуемой в дальнейшем Севтрансбуфет, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

### Предмет договора

1. Дорога передает в аренду Севтрансбуфету помещения станционных буфетов, павильонов и киосков с производственными, подсобными и складскими помещениями при них, находящиеся в эксплуатации Севтрансбуфета на момент заключения настоящего договора, за исключением ст. Лепша, Холмогорская и Пукса, так и буфеты, могущие быть организованными в течение действия договора. Дальнейшее расширение сети буфетов производится по требованию Дорога.



## Общие условия

2. Арендная плата за передаваемые Севтрансбуфету помещения взимается с квадратного метра площади по тарифу, установленному местными Советами, согласно постановления СТО от 13 апреля 1936 года № 175 (СЗ 1936 г. № 23 стр. 219).

3. Оборудование мебелью залов буфетов и ремонт ее (столы, стулья, кресла, диваны, буфеты, стойки и т. п.) лежит на обязанности Севтрансбуфета.

Новая мебель в станционных буфетах должна быть связана с общей архитектурой вокзала и изготовляться Севтрансбуфетом по эскизам, утвержденным Дорогой.

4. Оборудование станционных буфетов и кухонь при них посудой, бельем и всем прочим необходимым инвентарем, а также устройство специального торгового оборудования, как например: компрессорные установки, холодильные шкафы, сатураторные установки и т. я. лежит на обязанности Севтрансбуфета.

5. За все коммунальные услуги (вода, свет, силовая энергия и пр.) Севтрансбуфет оплачивает Дороге полную стоимость по фактическому расходу по тарифу, установленному на дороге.

Топливо для помещений, не имеющих центрального отопления, а также для производственных нужд обеспечивается Дорогой за счет фондов НКТорга СССР по установленным нормам за плату со включением расходов по доставке.

6. На станциях, где Дорога производит заготовку льда для собственных нужд, лед отпускается Севтрансбуфету Дорогой за плату по себестоимости.

7. Передача помещений производится по акту с указанием площади каждого передаваемого помещения, его состояния и с обязательным приложением описи оборудования (мебели), принадлежащего Дороте с оценкой каждого предмета по балансовой стоимости и с указанием процента износа.

На переданные по описи инвентарь и мебель Севтрансбуфет несет перед Доротой полную ответственность за их сохранность.

Порядок эксплуатации имеющейся в станционных буфетах к моменту подписания настоящего договора мебели, принадлежащей Дороте, будет определен НКПС и НКТоргом.

8. Дорога обязуется производить за счет Севтрансбуфета текущий ремонт, переданных Севтрансбуфету помещений (основных, подсобных, складских и прочих), а также всех находящихся в них устройств (водопровод, канализация до места включения других отводов, электросеть и проч.).

К текущему ремонту относятся: побелка, окраска стен, потолков, орнаментов, исправление полов, печей, окон, дверей, вентиляторов, водопроводов, канализации, электросети, обязательная ежегодная промывка стен, окрашенных масляной краской.

9. Капитальный ремонт, связанный с общим капитальным ремонтом или переоборудованием всех станционных помещений (перекладка фундамента, стен, сводных арок, прокладка канализационной, водопроводной и электросети, смена потолочных балок, перекрытие потолков и окраска после капитального ремонта) производится Доротой за счет последней.

Сроки капитального и текущего ремонта устанавливаются Доротой.

Работа по капитальному ремонту в случае установления, что последний вызван бесхозяйственным содержанием помещения и подсобных помещений относится за счет Севтрансбюфета.

## **Обязанности сторон**

10. В буфетных залах на столах буфеты обязаны иметь достаточное количество кипяченой воды в соответствующей посуде.

Столы должны быть накрыты белыми скатертями или светлыми клеенками, с закрытой или решетчатой посудой для приправ (горчица, перец, соль) и по возможности бумажными салфетками. Все буфеты должны иметь полностью спецодежду, столовое белье, посудный и кухонный инвентарь.

11. Ассортимент горячих и холодных блюд в буфетах должен быть приспособлен для обслуживания всех категорий пассажиров.

Кроме этого, на станциях с наличием комнаты „матери и ребенка“ должно быть организовано специально детское питание. Пища должна быть разнообразна и доброкачественна. В буфетах должно быть достаточное количество минеральных вод и других безалкогольных напитков. К приходу поездов в буфетах с горячей пищей должно быть не менее 3-х первых блюд, 4-х вторых, 2-х сладких и кофе.

12. Севтрансбюфет обязуется организовать разносную торговлю съестными продуктами, изделиями буфета, водами, мороженым и проч. на вагонах дальнего и местного сообщения, пригородного сообщения в поездах и на перронах, для чего Севтрансбюфет обеспечивает снабжение крупных станций (поименованных в приложении к до-

говору в списке) в количестве: тележек 10 штук, лотков 50 штук.

13. Дорога обеспечивает проезд лотошников за плату по пригородному тарифу во всех пассажирских поездах, кроме экспрессов и курьерских, на расстояние до 80-ти километров по заявкам Севтрансбуфета.

14. Севтрансбуфет обязуется при массовых людских перевозках изготовлять, по заблаговременной договоренности с соответствующими ведомствами и организациями, доброкачественные обеды по особому соглашению с этими организациями.

15. Непосредственное наблюдение и контроль за работой станционных буфетов и лотошников возлагается на начальников станций и вокзалов, которые обязаны периодически производить осмотр помещений буфетов, проверять соответствие отпускных цен на товары и норм раскладки кухонной продукции ценам и нормам НКТорга СССР и т. д.

Такие же права по контролю и проверке работы буфетов предоставляются представителям Пассажирской службы Управления дороги.

О всех замеченных недочетах составляются акты на подписями агентов железной дороги и директоров буфетов и принимаются необходимые меры к устранению недочетов.

## Расчет

16. Севтрансбуфет обязуется через свои головные буфеты вносить непосредственно начальнику станции арендную плату 20-го числа каждого месяца за текущий месяц.

## Прочие условия

17. Севтрансбуфет обязуется:

а) Организовать во всех ресторанах, буфетах и других предприятиях культурное обслуживание потребителей горячим доброкачественным питанием, всевозможными закусками и др. продовольственными товарами.

б) Выделить специальные сервировки столов к моменту прихода поездов.

в) Своевременно обеспечить рестораны и буфеты ценами и нормами раскладки на все виды продаваемой продукции в соответствии с приказами и распоряжениями НКТорга СССР.

г) Обеспечить все рестораны и буфеты потребным количеством меню с указанием в них цен и норм раскладки каждого блюда.

д) Обеспечить питание в станционных буфетах поездных бригад поездов дальнего следования по ценам столовых 1-й категории.

е) В каждом зале на видном месте должна находиться книга жалоб и предложений. Жалобы могут заноситься также и в общую станционную книгу жалоб. Начальники станции и директора буфетов принимают по принадлежности меры к устранению отмеченных в книге жалоб ненормальностей. Начальнику станции и начальнику вокзала предоставляется право проверки книги жалоб в любое время. Кроме того, при каждом буфете должна быть книга санитарных осмотров работников буфета, карточки или книжки установленного образца для отметок о периодическом медицинском освидетельствовании работников.

ж) Перевозка товаров, продуктов и напитков с баз Севтрансбуфета по головным буфетам, а равно из головных буфетов по линейным произ-

вводится Дорогою за установленную плату в порядке перевозки товаробагажа, при наличии мест в багажных вагонах после всего билетного багажа.

з) Количество лотошников в каждом поезде для осуществления лотошной торговли устанавливается сторонами и на каждый лоток Севтрансбуфетом или головным буфетом и начальником соответствующей станции выдается удостоверение с указанием на нем номера лотка и срока действительности.

Удостоверения должны быть на руках у разносчика и предъявляться по требованию поездной бригады и контроля.

Тип лотков устанавливается по согласованию Севтрансбуфетом с Дорогою с таким расчетом, чтобы прохождение разносчиков по вагонам не мешало движению пассажиров.

Для всех разносчиков в поездах обязательно прохождение один раз в месяц санитарного осмотра через ж.-д. амбулатории, без разрешения саносмотра разносчики к работе не допускаются.

Разносчики должны быть снабжены однотипной одеждой, в том числе обязательно нарукавниками и белыми фартуками.

Прейскуранты цен должны быть за подписью директора буфета и начальника станции.

Хранение чемоданов и корзин с запасами продуктов разносчикам разрешается в служебном отделении (купе) за исключением пригородных поездов, при чем забота о сохранности этих вещей лежит на обязанности разносчиков.

### **Ответственность сторон**

18. За неуплату в срок арендной платы местные буфеты уплачивают по 0,05% пени за каждый просроченный день.

19. Неуплата пени и неустоек сторонами не приостанавливает действия договора.

20. В случае явно неудовлетворительного обслуживания буфетами пассажиров, антисанитарного состояния буфетов и друг. случаев грубых нарушений настоящего договора Управление дороги вправе закрыть данный буфет с предупреждением за 5 дней и передает обслуживание его другой организации.

Настоящий договор заключается сроком с 1 января 1940 г. по 31 декабря 1940 года.

Не позднее 10-ти дней после подписания настоящего договора стороны обязаны разослать копии его всем своим предприятиям, а также на основе договора в недельный срок заключить дополнительные соглашения между головными буфетами и начальниками станций.

Срок действия соглашений устанавливается соответственно сроку действия настоящего договора.

Подлинный договор хранится у Дороги и Севтрансбуфета, а головным буфетам и начальникам станций выдаются заверенные копии договора.

Все возможные возникнуть споры между сторонами должны разрешаться в установленном порядке.

Адреса сторон: Дороги—г. Вологда, Советский проспект, дом № 6. Севтрансбуфета—г. Вологда, Комсомольская улица, дом № 3.

Нач. Северной ж. д.

(Сущенко)

Директор конторы  
Севтрансбуфета

(Титов)

Приложение к договору.

Наименование станционных буфетов	Тележки на перронах	Лотки и развозки
Вологда . . . . .	2	4
Нядома . . . . .	—	3
Харовская . . . . .	—	2
Коноша . . . . .	—	3
Архангельск . . . . .	1	2
Исакогорка . . . . .	—	2
Емца . . . . .	—	2
Данилов . . . . .	2	4
Буй . . . . .	1	3
Галич . . . . .	1	3
Н.-Полома . . . . .	—	2
Шарья . . . . .	2	3
Свеча . . . . .	—	4
Мантурово . . . . .	—	2
Череповец . . . . .	1	3
Бабаево . . . . .	—	2
Ефимовская . . . . .	—	3
Тихвин . . . . .	—	3
	<b>10</b>	<b>50</b>

Нач. Северной жел. дор.

(Сущенко)

Директор конторы  
Севтрансбуфета

(Титов)



**Ответственный за выпуск Д. В. Пономарев.**

**Волоблит № А—4873. Тир. 150 экз. Объем:  $\frac{5}{16}$  п. л.  $\frac{5}{32}$  б. л.  
Зн. в п. л. 43000. Формат  $70 \times 92\frac{1}{32}$ . Сдано в набор 7/IV-1940 г.  
Подписано к печати 17 IV-1940 г. Заказ 1139.**

**Вологда. тип. изд-ва „Красный Север“, ул. К. Маркса, 70.**