

*Т. В. С. С. С.*

386

Д-59

24193.

*Д. В. С. С. С.*

# ДОГОВОР № 36

на перевозку почт по водным  
линиям СУРП'а

на 1939 год.

# **ДОГОВОР № 36**

**на перевозку почт по водным  
линиям СУРП'а**

**на 1939 год.**

# ДОГОВОР № 36

гор. Архангельск, 20 марта 1939 года.

Северное Управление Речного Пароходства, в дальнейшем сокращенно **СУРП** и Северное Областное Управление Связи, в дальнейшем сокращенно **Облсвязь**, в лице нижеподписавшихся полномочных представителей, руководствуясь ст. 75 Устава ВВТ и Положением о перевозке почты по внутренним водным путям сообщения СССР, заключили настоящий договор в следующем:

## I. Предмет договора и общие условия.

§ 1. **Облсвязь** сдает, а **СУРП** принимает в навигацию 1939 г. перевозку почты на всех судах, совершающих товаро-пассажирские рейсы по расписанию или особым об'явлениям по всем транзитным и местным линиям, в общем количестве 800 тонн, 326 тысяч тонно-километров, отправляемых от и до пристаней отдельных линий, согласно навигационного плана, приложенного к настоящему договору (приложение I-е).

**Примечание:** Перевозка почты в пригородном сообщении г. Архангельска производится по отдельному договору.

§ 2. Перевозка почты на судах **СУРП**'а осуществляется **Облсвязью** при сопровождающих почту работниках связи и путем сдачи почты в багаж под ответственность администрации судна.

§ 3. Количество перевозимой почты в багаже для каждого рейса не ограничивается. С наступлением мелководья почта в багаже принимается к перевозке по предварительному предупреждению **Облсвязью** начальника пристани за сутки до отхода парохода об отправляемом количестве.

## **II. Почтовые помещения на судах.**

§ 4. На судах, совершающих регулярные рейсы и перевозящих почту в сопровождении агентов **Облсвязи, СУРП** предоставляет для почтовых операций следующие помещения:

### **На двухдечных пароходах:**

а) Операционная каюта, оборудованная производственной обстановкой (стол с двумя выдвижными ящиками, шкаф для сортировки корреспонденции на 25 клеток, форточка для приема корреспонденции, внутренний почтовый ящик с прорезью в стенке для опускания писем с палубы парохода, два табурета).

Окна почтовой каюты снабжаются внутренними железными решетками, а двери автоматическими замками;

б) Кладовая для хранения и обработки газетной и посылочной почты на палубе (рядом с операционной) или в грузовом трюме парохода;

в) Каюта на нижней палубе с двумя койками (одна из них подвесная), оборудованная по образцу помещений 2-го класса, для отдыха агентов **Облсвязи**.

### **На однодечных пароходах:**

г) Каюта с устройством в ней одного спаль-

ного места для отдыха агента, сопровождающего почту. Эта-же каюта является и операционной;

Кладовая, при надобности, отводится в грузовом трюме парохода, а при отсутствии кладовой—место в том-же трюме со сдачей почты в багаж порядком, указанным в § 16;

д) На линиях, где в мелководье перевозка грузов и пассажиров производится на буксируемых баржах, на каждой барже отводится каюта для операций и жилья сопровождающих. Для перевозки посылочной корреспонденции, при надобности, оборудуются кладовые или специальные лари.

**Примечание 1.** Перечень пароходов по линиям с перечислением выделенных почтовых помещений указан в приложении № 2 договора.

§ 5. Дополнительное оборудование или переоборудование почтовых кают и устройство кладовых на существующих судах производится при наличии возможности, по согласованию **СУРП'а** с **Облсвязью** за счет последней по отдельному договору.

§ 6. За **СУРП'ом** остается право перевода пароходов с одной линии на другую. При замене парохода почтовой линии другим пароходом, не имеющим специальных почтовых кают на нижней палубе, **СУРП** предоставляет соответствующее количество мест в пассажирском помещении 2-го класса.

§ 7. Оборудование и инвентарь почтовых помещений заносится в опись, составляемую в 3-х экземплярах, за подписями администрации парохода и представителя **Облсвязи**.

Первый экземпляр описи хранится у капитана парохода, второй у **Облсвязи**, 3-й—вывешивается в операционной каюте.

Прием и сдача инвентаря почтовыми бригадами производится по указанной описи.

### **III. Почтовые помещения на дебаркадерах и вокзалах.**

§ 8. Для хранения почты и для работников связи в ожидании прибытия парохода, **СУРП** выделяет особые кладовые и др. помещения, указанные в приложении № 3, а там, где их нет, место для почты предоставляется в общих товарных помещениях, с ответственностью за сохранность почты агентов предприятий **Облсвязи** и с совместным доступом в эти помещения.

§ 9. На пристанях Котлас и Архангельск в выделенных **СУРП'ом** помещениях **Облсвязь** открывает водные почтовые отделения для обслуживания почтовыми операциями пассажиров и работников водного транспорта.

§ 10. **Облсвязь** устанавливает за свой счет почтовые ящики на всех речных пристанях, пассажирских пароходах и дебаркадерах.

### **IV. Перевозка почты багажем.**

§ 11. Почтовая кладь, сопровождаемая работниками связи и непоместившаяся в почтовые кладовые, а также при отсутствии кладовых на судах, сдается при накладных в багажное или грузовое помещения судна под ответственность судовой администрации.

**Примечание.** Почтовая кладь, непоместившаяся в кладовые или при отсутствии на судне кладовых, может быть принята к перевозке и под ответственностью сопровождающих почту работников **Облсвязи** с соответствующей отметкой в транспортных документах. В таких случаях доступ в грузовые помещения парохода производят одновременно агент **Облсвязи** с администрацией парохода.

§ 12. К перевозке багажем не принимаются: во всех случаях ценные посылки, денежные пакеты, киноленгты (целлюлойдовые), в несоответствующей упаковке и грузы, опасные в пожарном отношении, самовозгорающиеся, легко воспламеняющиеся и скоропортящиеся, а также взрывчатые и отравляющие вещества, согласно действующих общих и специальных правил перевозки этих грузов по внутренним водным путям СССР (тар. рук. № 89).

**Примечание 1.** Денежные пакеты и ценные посылки на судах перевозятся исключительно агентами **Облсвязи** под их ответственностью за сохранность этих ценностей.

2. Вес почтовых вещей, перевозимых на судах, не должен превышать 80 кгр., в каждом отдельном месте, а их объем — не выше 0,5 куб. метр.

§ 13. При отправке почты багажем, под ответственностью судовой администрации все мелкие газетные пачки и почтовые вещи весом до 16 кгр. с адресом в один пункт сдаются обязательно упакованными в запломбированных или опечатанных и занумерованных предприятиями

**Облсвязи** в кожаных баулах или мешках с отчетливой надписью откуда и куда следует, причем упаковка всех вообще вещей должна быть прочной, недопускающей возможности выемки или утери вложения.

Почтовая кладь в несоответствующей и в неисправной упаковке к перевозке не принимается.

§ 14. В случае опоздания парохода, производящего багажную перевозку почты более чем на 2 часа и если прибытие его приходится на период от 20 часов до 7 часов, местное отделение **Облсвязи** может поручить сдачу почты на судно и получение с него почты администрации пристани.

За получением почты, принятой с судна, представитель **Облсвязи** должен явиться не позднее 7 часов утра.

## **V. Документация перевозки почты, перевозимой при сопровождающих и багажем, прием и сдача почты.**

§ 15. Почтовая кладь, следуемая в специально почтовых кладовых при сопровождающих, перевозится по накладным предприятий **Облсвязи** и по путевым листам, составляемым пароходными отделениями и сопровождающими на пароходе, с указанием веса почты в путевых листах. Копии путевых листов пароходными отделениями и сопровождающими по окончании оборотного рейса сдаются начальникам пристаней: Архангельск, Дв. Березник, Котлас, Сыктывкар, Порог, Усть-вашка, Пинега.



Перевозочные документы **СУРП'ом** в таких случаях не составляются.

Прием и сдача такой почты производится агентами **Облсвязи** непосредственно.

§ 16. Почтовая кладь, пересылаемая багажным порядком, сдается почтовыми предприятиями **Облсвязи** предприятиям **СУРП'а** при накладных предприятий **Облсвязи** в 3-х экземплярах, из которых в одном экземпляре дается расписка в приеме почты и два экземпляра передаются предприятиям **СУРП'а**.

Принятая почта оформляется багажной квитанцией с каждой и на каждую пристань по адресатам.

§ 17. Накладные предприятиями **Облсвязи** составляются на каждую пристань назначения отдельно. В накладной указывается: пристань отправления, назначения, отправитель, получатель, число мест, вес, род упаковки (сумки №, мешки, посылки) и №№. Включение в одну накладную отправок почты и на разные почтовые предприятия и на разные пристани назначения не допускается. В накладных не допускается никаких подчисток и неоговоренных исправлений. В случае неадекватного оформления накладных,—почта для перевозки не принимается.

§ 18. В пунктах назначения, почта, перевозимая багажом, сдается администрацией судна под расписку агентов **Облсвязи** на втором экземпляре накладной **Облсвязи**, которая и прикладывается к багажной квитанции.

§ 19. В случае обнаружения повреждения или неисправности упаковки при сдаче почты адми-

нистрацией судна или пристани, агентов **Сблсвяза** в месте назначения, об этом составляется акт за подписями обеих сторон с указанием: в чем именно заключается повреждение или неисправность упаковки.

В случае, если замеченное повреждение упаковки настолько значительно, что возникает вопрос о возможности пропажи всей или части почты, немедленно производится фактическая проверка содержимого данного места по документам. В последнем случае также составляется акт за подписями обеих сторон.

§ 20. При перевозке почты на судах, рейсирующих без расписания, по особым объявлениям, вызов за получением почты производится гудками до привала судна. При неявке почтовых агентов за получением почты на пристанях, где у **СУРП'а** нет своих постоянных агентов, почта сдается следующему по пути следования прибрежному почтовому предприятию, с отметкой в накладной о причине несдачи почты по назначению.

## **VI. Погрузка и выгрузка почты.**

§ 21. Погрузка и выгрузка почты с дебаркадеров на суда и обратно, перегрузка почты с одного судна на другое производится средствами **СУРП'а** и в первую очередь преимущественно перед другими грузами без особой на то платы, которая включается в аккордную плату по договору.

В случае перевозки почты с берега на пароход или обратно на шлюпках, последние для

почты должны подаваться отдельно от других грузов и пассажиров.

Доставка почты с берега на дебаркадеры и наоборот производится средствами **Облсвязи**.

§ 22. В целях ускорения обмена почты, судовая администрация принимает меры к тому, чтобы, по прибытии судна к пристани и укладки сходней, в первую очередь пропускались работники связи, производящие обмен почты, а также, чтобы в место обмена и проверки почты не допускались пассажиры.

## VII. Раз'ездные агенты Облсвязи.

§ 23. Для сопровождения, обработки и обмена почты в пути, перевозимой на пароходах, а также для обслуживания пассажиров, **Облсвязь** назначает раз'ездных агентов в следующем количестве по линиям:

№ п/п.	Л и н и и	Длина линии	Кол-ч. сопр.	Примечание
1	Котлас—Архангельск . . . .	631	2	
2	Сыктывкар—Котлас . . . .	434	2	
3	Устюг—Котлас . . . . .	72	1	
4	Сыктывкар—Устькулом . . . .	260	2	
5	Сыктывкар—Палевицы . . . .	75	1	
6	Карпогоры—Архангельск . . .	379	1	
7	Емецк—Архангельск . . . . .	210	1	
8	Холмогоры—Архангельск . . .	83	1	
9	Порог--Ярнема . . . . .	153	1	
10	Устьвашка—Каменка . . . . .	175	1	
11	Сура—Карпогоры . . . . .	119	1	
12	Котлас—Балушкино . . . . .	77	1	

**Примечание:** 1. Допускается проезд в почтовых каютах и свыше указанного количества почтовых работников в случаях весенних заездов и осенних возвращений и при авариях п.х., состоящих из бригад других п/х.

2. На участке Архангельск—Устьпинеге на п/х линии Арх.—Котлас на время мелководья по р. Пинеге число сопровождающих увеличивается на 1 человека.

3. Каждый сопровождающий почту агент имеет право на бесплатный провоз личного багажа до 20 кг.

4. **Облсвязи** предоставляется право для сопровождения почты назначать и больше ограниченного в § 23 количества сопровождающих; последние в таких случаях перевозятся в почтовых каютах или в других пассажирских помещениях, с оплатой за наличный расчет по действующему тарифу соответственно занимаемых пассажирских мест.

§ 24. Раз'ездные агенты **Облсвязи** должны иметь при себе соответствующие удостоверения личности и быть поименно внесены в путевой лист, выдаваемый на каждый рейс за печатью и подписью начальника почтового предприятия, ведающего перевозкой почты данной линии.

§ 25. Сверх основной бригады имеют право на бесплатный проезд в почтовых каютах пароходов по пред'явлению специальных удостоверений, выдаваемых Управлением Связи с отметкой их проезда в путевом листе, в количестве не более одного человека следующие работники **Облсвязи:** начальник почтового отдела управле-

ния и начальники водных почтовых отделений и их заместители, ответственные за работу перевозки почты по водным путям в пределах, находящихся в их ведении линий и участков, инспектора управлений связи в пределах подведомственных им линий, линейные инспектора—диспетчера Наркомсвязи по всем линиям, а также н-к сектора водного транспорта НК связи.

При необходимости получения пассажирских мест, указанные должностные лица приравниваются в этом отношении к агентам пароходства, но с оплатой стоимости проезда наличными по тарифу соответствующего класса.

§ 26. Работники **Сблсвязи** следующие по делам службы на почтовых судах во всем, не касающемся почтовой работы, подчиняются общим правилам распорядка, установленным на данных судах.

Команда судна и вообще лица, не принадлежащие ведомству **Сблсвязи**, не допускаются к вмешательству в работу агентов связи.

§ 27. В случаях серьезной болезни или смерти сопровождающих почту агентов, администрация судна сообщает об этом в ближайшее попутное предприятие связи, вместе с тем опечатывает и охраняет почтовую каюту, кладовую и вообще всю почту, находящуюся на судне впредь до принятия ее лицом, уполномоченным на то органами связи.

§ 28. На почтовые пароходные отделения возлагается: бесперебойное обслуживание пассажиров и судовых команд почтовыми операциями, газетами и прочими периодическими изданиями.

## VIII. Контроль и досмотр почтовых помещений на судах.

§ 29. Право доступа в почтовые помещения для осмотра почтовой клади и контроля проездных документов имеют:

- а) капитан и его помощники;
- б) агенты СУРП'а, имеющие право ревизии пароходов.

Указанные лица допускаются к контролю в любое время в пути и на стоянке, за исключением времени, когда производится обмен почты.

§ 30. Перевозка лиц, неотносящихся к составу почтовых отделений и сопровождающих, а равно и клади, соответственно неоформленной документами в почтовых помещениях не допускается.

Факт незаконного проезда и провоза бездокументной клади удостоверяется актом, подписанным лицом, производящим контроль, и одним из работников бригады, а за отказом последнего—посторонним лицом.

Стоимость проезда и провоза клади в этих случаях взыскивается СУРП'ом с **Облсвязи** по общему положению.

## IX. Расписание движения судов.

§ 31. Расписание движения судов СУРП дает **Облсвязи** в 2-х экземплярах до открытия навигации.

О времени открытия и закрытия навигации, а также об изменениях в расписании СУРП извещает за 5 дней **Облсвязь**.

§ 32. Для судов, перевозящих почту, обязательны остановки во всех пунктах, указанных в расписании движения судов, где производится обмен почты.

В случае невозможности причала парохода к пристани, предусмотренной расписанием (загромождение лесом, навалый ветер), почта провозится до следующего пункта обмена почты.

§ 33. Органы **Облсвязи** должны доставлять почту на дебаркадеры и оформлять транспортными документами не позднее, как за 30 минут, а в конечных пунктах—Котлас, Сыктывкар, Архангельск за один час до времени, назначенного по расписанию отхода почтового парохода. В случае неприбытия почты в означенный срок, пароход отваливает, не дожидаясь почты.

§ 34. Органы СУРП'а (диспетчерская служба или начальники пристаней) обязаны давать почтовым предприятиям сведения о движении судов, перевозящих почту.

§ 35. Если судно станет на мель, или из-за повреждения не будет иметь возможности следовать дальше, то почта должна быть передана для доставки в место назначения на следующее проходящее судно без каких либо издержек со стороны **Облсвязи**.

В этих случаях пароход, принявший почту на дальнейшем своем пути должен иметь остановки, предусмотренные расписанием парохода, с которого он принял почту.

## **Х. Уборка почтовых помещений.**

§ 36. Уборка почтовых помещений на судах

производится: в конечных пунктах — средствами и счетом СУРП'а, а в пути—средствами **Облсвязи**.

## **XI. Ответственность за перевозку почты.**

§ 37. За целостность и сохранность почты, перевозимой в почтовой каюте, специальных кладовых, а равно и в общих грузовых трюмах судов в сопровождении агентов **Облсвязи**, администрация судна не отвечает, если утрата и повреждение почты произошло не по вине СУРП'а.

§ 38. Почта багажем с момента принятия ее в багаж и до момента сдачи адресатам находится на ответственности администрации судна и пристани и должна храниться в месте, безопасном от хищений и порчи.

§ 39. В несчастных случаях, как-то: пожара, аварии и т. д. судовой администрацией должны быть приняты меры к спасению почты прежде другого багажа и груза, причем, в случае гибели судна при обстоятельствах, вызванных непреодолимой силой, СУРП ответственности за убытки перед **Облсвязью** не несет.

Если же несчастье с судном произошло по вине администрации судна, установленной вступившим в законную силу приговором надлежащего судебного органа, СУРП несет ответственность перед органами связи в порядке § 40 сего договора, о чем составляется акт.

§ 40. Ответственность СУРП'а за целостность и сохранность перевозимой почты определяется в пределах той ответственности, каковую **Облсвязь** несет перед отправителем в соответствии с уставом почтово-телеграфной и радио-связи СССР



о материальной ответственности органов связи за почтовые отправления.

§ 41. За нарушение условий перевозки по данному договору СУРП кроме оговоренных случаев, несет материальную ответственность в следующих размерах и случаях:

а) За непредоставление помещений на судах грузо-пассажирских линий, указанных в § 4—200 рублей за рейс каждого судна.

б) За прием почты в багаж согласно § 11—100 рублей.

в) За непривал, согласно расписаниям, к пристани по вине СУРП'а § 32—100 рублей.

г) За непредоставление помещений согласно § 8—100 рублей по каждой пристани.

д) За отказ дать сведения о движении судов перевозящих почту § 34—25 рублей.

**Примечание:** Сведения даются только дежурным водного отделения, диспетчерам и агентам связи на местах.

е) За задержку в обмене почты § 22 и за отказ от предоставления рабочей силы для перегрузки почты § 21—100 рублей.

ж) За непринятие мер к дальнейшему следованию почты § 35—200 руб.

з) За провоз почты и багажа, под ответственностью судовой администрации, за каждое перевезенное место—15 руб.

и) За сокращение против расписания без предупреждения органов **Облсвязи** стоянки судна, в результате чего произошел полный или частичный необмен почты—100 руб.

к) За опоздания прибытия судов в Архангельск, Котлас и Сыктывкар против расписания по вине **СУРП'а** взимается штраф по следующей шкале:

### ВРЕМЯ ОПОЗДАНИЯ (от и до)

1—3 ч.	3—6 ч.	6—12 ч.	12—24 ч.	свыше 24 ч.
15 р.	25 р.	50 р.	75 р.	100 р.

**Примечание:** За опоздание пароходов не по вине **СУРП'а** (шторм, туман, повреждение колес плывущим лесом, молевой сплав) вышеуказанной ответственности **СУРП** не несет.

л) За неотправление парохода в рейс по вине органов **СУРП'а** взимается штраф по следующей шкале:

### ПРЯЖЕНИЕ ЛИНИИ

до 200 клм.	200—500 клм.	500—1000 клм.
100 руб.	200 руб.	350 руб.

**Примечание:** В случае неотправки в рейс парохода по причинам, указанным в примечании пункта „к“ сего § 41, штраф **СУРП'ом** не платится.

м) За отказ от подписи актов без уважительных причин—5 руб. за каждый случай.

§ 42. За нарушение условий данного договора, в части касающейся **Облсвязи**, последнее несет, кроме оговоренных случаев, следующую материальную ответственность:

а) За задержку отправления парохода сверх установленного расписанием или особо об'явленного времени по нижеследующей шкале:

## ВРЕМЯ ЗАДЕРЖКИ (от и до)

до 5 минут 5—10 мин. Дальнейшая задержка  
100 руб. 200 руб. не допускается.

б) За доставку почты после обусловленного § 33 срока—50 рублей.

в) За несоответствующее оформление накладных на багажные отправки почтовой клади §§ 38, 17—50 рублей.

г) За неявку на пристань почтового работника к прибытию парохода по расписанию для обмена почты § 15—100 рублей.

д) За нарушение предельного, обусловленного § 12 примечание 2, веса и об'ема вещей—50 руб.

е) За сдачу в багаж неразрешенных к перевозке грузов § 12—200 рублей.

ж) За отправку почты без сопровождения работников **Облсвязи** на судах, указанных в § 23 линиях—100 руб., кроме случаев по причинам, предусмотренным в § 11 договора.

з) За непредоставление пристани дорожных листов § 15—50 рублей.

и) За необеспеченность обслуживанием пассажиров и судовых команд § 28—50 рублей.

## ХII. Тарифы, сумма договора, расчеты и санкции.

§ 43. На основании приложенных к сему договору расчетов (прил. №№ 3, 4, 5) согласованных ставок, соответственно пассажирскому и багажному тарифу (тар. рук. № 7-Р) стоимость всех почтовых помещений, предоставленных **Облсвязи** настоящим договором, определяется суммой

**триста девяносто девять тысяч пятьсот пятьдесят семь рублей 26 коп. (399557 руб. 26 коп.).**

Указанная сумма выплачивается **Облсвязью СУРП'у** плановыми платежами в следующие сроки: 1 мая—75000 руб., 1 июня—70000 руб., 1 июля—70000 руб., 1 августа—70000 руб., 1 сентября—70000 руб., 1 октября—44557 руб. 26 коп., взносом на расчетный счет **СУРП'а** № 131020 в Архангельской Областной Конторе Госбанка против счетов **СУРП'а**.

§ 44. Почта в багаже, а также агенты **Облсвязи** сверх основных бригад перевозятся за плату по тарифам (тар. рук. № 7-Р.).

Оплата таких перевозок производится на пристанях отправления.

§ 45. В случае изменения на навигацию 1939 г. пассажирских и багажных тарифов, соответственно этому делается перерасчет суммы стоимости почтовых помещений.

Такой же перерасчет производится и в случае изменения количества плановых рейсов, исчисленных в расчете № 2 приложенного к сему договору против фактически совершенных рейсов за навигацию по той или иной линии, как в сторону увеличения, так и уменьшения. Перерасчет должен быть произведен не позднее 20 декабря 1939 года, после чего претензии сторонами не принимаются.

§ 46. В случае задержки плановых платежей за перевозки **Облсвязь** уплачивает **СУРП'у** штраф в порядке и размерах, установленных законом на этот предмет.

§ 47. Все случаи нарушения, влекущие за со-

бой штрафы, должны быть удостоверены актами за подписями представителей обеих сторон. От подписи актов стороны отказываться не имеют права, и в случае несогласия подписывают акт с оговорками или пояснениями.

§ 48. Расчеты по штрафным суммам (§ 41, 42) производятся ежемесячно между обоими сторонами, на основании поступающих к каждой стороне соответствующих документов, по которым составляются сводные счета, с приложением к ним в качестве оснований подлежащих штрафным документов. Эти счета получатель пред'являет непосредственно плательщику для акцепта. Суммы, акцептованные **СУРП'ом** в пользу **Облсвязи**, последней удерживаются из ближайшего очередного планового платежа и наоборот, счета **СУРП а**, акцептованные **Облсвязью**, оплачиваются последним после акцепта в течение 48 часов, путем дачи распоряжения Арх. Областной Конторе Госбанка о перечислении с расчетного счета **Облсвязи** на расчетный счет **СУРП'а** № 131020 соответствующей суммы.

В случае наличия взаимных штрафных претензий у **СУРП'а** и **Облсвязи** по окончании выплаты последним плановых платежей, расчеты между ними по этим штрафным суммам производятся тем же порядком взаимного обмена счетов, к акцепту и дачи распоряжения Архангельской Обл. Конторе Госбанка о перечислении платежных сумм на расчетные счета соответствующего получателя.

§ 49. Настоящий договор **СУРП** и **Облсвязь** обязуются широко распространить по всей сети

с тем, чтобы содержание его было известно эксплуатационным и коммерческим звеньям районных и местных аппаратов.

§ 50. Могущие возникнуть по сему договору разногласия разрешаются в Госарбитраже.

§ 51. Договор вступает в силу со дня его подписания. Срок действия его по 31 декабря 1939 года.

§ 52. Договор составлен в двух экземплярах, из них первый хранится у **СУРП'а**, а второй—у **Облсвязи**.

### **ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН:**

**СУРП**—гор. Архангельск, пр. Сталинских ударников, дом № 32. Расчетный счет в Архангельской Областной Конторе Госбанка № 131020.

**Облсвязь**—гор. Архангельск, пр. П. Виноградова, Дом Связи. Расчетный счет в Архангельской Областной Конторе Госбанка № 140001.

Северное Управление Речного Пароходства в лице Зам. Нач. Управления **Сабурова В. А**, действующего на основании Устава ВВТ (**САБУРОВ**).

Начальник Почтов. Отдела Арх. Обл. Управления Связи действующий на основании доверенности (**ЧЕБУНИН**).

**Ответственный за выпуск П. ГАЛАШЕВ**

---

Уполн. Обллита № А-1938. В.-Устюг, 1939 г. Сдано в производство 3/IV—1939 г. Подписано в печати 14/IV—1939 г. Форм. бум. 72×105 <sup>1</sup>/<sub>32</sub>. п. л. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>. Тираж 200 экз. Заказ 781. В.-Устюг тип. изд-ва „Советская Мысль“.

## РАСЧЕТ

стоимости аренды почтовых кают и кладовых на дебаркадерах и вокзалах на 1939 год

№№ по порядку	ПРИСТАНИ	Каюты для отдыха					Помещения для кладовых и почтовых отделений					Сумма руб.	Примечание
		Количество кают	Количество спальных мест	Экспло-тационный период	Цена в сут-ки одного места	Сумма руб.	Количество помещений	Площадь м <sup>2</sup>	Экспло-тационный период	Цена в сутки в коп.			
1	Сыктывкар . . . . .	1	2	180	5-00	1800	1	8	180	6,8	97-92	На дебаркадере. " " " " В вокзале с по- рядкового № 5 и т. д. На пристани пло- щадь для почты отводится в об- щих грузовых по- мещениях.	
2	Котлас . . . . .	2	4	185	5-00	3700	2	140	185	"	1761-20		
3	В.-Устюг . . . . .	—	—	—	—	—	1	18	185	"	226-44		
4	Архангельск . . . . .	—	—	—	—	—	1	15	180	166,0	4482-00		
5	Устьвымь . . . . .	1	1	180	5-00	900	—	10	"	6,8	122-40		
6	Дв. Березник . . . . .	1	2	"	4-00	720	—	10	"	"	122-40		
7	Конедгорье . . . . .	1	1	"	3-00	540	—	4	"	"	48-96		
8	Коряжма . . . . .	1	1	"	4-00	720	—	8	"	"	97-92		
9	В. Тойма . . . . .	1	1	"	3-00	540	—	10	"	"	122-40		
10	Ягрыш . . . . .	1	1	"	3-00	540	—	4	"	"	48-96		
11	Черевково . . . . .	1	1	"	3-00	540	—	8	"	"	97-92		
12	Красноборск . . . . .	1	1	"	3-00	540	—	8	"	"	97-92		
13	Троица . . . . .	1	1	"	3-00	540	—	4	"	"	48-96		
14	Устьпинега . . . . .	1	1	"	3-00	540	—	4	"	"	48-96		
15	Айкино . . . . .	1	1	"	3-00	540	—	4	"	"	48-96		
16	Палевицы . . . . .	1	1	"	3-00	540	—	4	"	"	48-96		
17	Пучуга . . . . .	1	1	"	3-00	540	—	4	"	"	48-96		
18	Устьморж . . . . .	1	1	"	3-00	540	—	4	"	"	48-96		
19	Яренск . . . . .	1	1	"	3-00	540	—	6	"	"	73-44		
20	Комарица . . . . .	1	1	"	3-00	540	—	4	"	"	48-96		
21	Пермогорье . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	"	"	48-96		
22	Н. Тойма . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	"	"	73-44		
23	Звоз . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	"	"	48-96		
24	Луг . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	"	"	73-44		
25	Емец . . . . .	—	—	—	—	—	—	8	"	"	97-92		
26	Сия . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	"	"	48-96		
27	Ракула . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	"	"	48-96		
28	Копачево . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	"	"	48-96		
29	Чухчерма . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	"	"	48-96		
30	Холмогоры . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	"	"	73-44		
31	Красавино . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	"	"	73-44		
32	Приводино . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	"	"	48-96		
33	Сольвычегодск . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	"	"	73-44		
34	Устьвилель . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	"	"	48-96		
35	Харитоново . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	"	"	48-96		
36	Рябово . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	"	"	48-96		
37	Слободчиково . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	"	"	73-44		
38	Шаровицы . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	"	"	48-96		
39	Часовое . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	"	"	48-96		
40	Сторожевск . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	"	"	73-44		
41	Устькулом . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	"	"	73-44		
42	Шенкурск . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	"	"	48-96		
43	Пинега . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	"	"	73-44		
44	К. Гора . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	"	"	73-44		
45	Сефтра . . . . .	1	1	—	3-00	540	—	6	"	"	73-44		
46	Сельцо . . . . .	1	1	—	3-00	540	—	6	"	"	73-44		
Итого . . . . .		—	—	—	—	15940	—	—	—	—	9358-28		

Примечание: Арендуютые Облсвязью на судах и пристанях жилые помещения отапливаются и освещаются и кладовые для почты освещаются и охраняются за счет СУРП'а:

Облсвязь — ЧЕВУНИН.

СУРП — САБУРОВ.



БЕСПЛАТНО.



ЛВІ