



Вологодская областная
универсальная
научная библиотека



Районное Собрание Шекснинского района

Россия, 162560, Вологодская область,
п. Шексна, ул. Пролетарская, 14
Тел./факс (81751) 2-14-85

[15p]

Фотографический материал предоставлен заказчиком
© Дизайн ООО «Издательский Дом Вологжанин»
Отпечатано в типографии «Альфа-принт»
г. Вологда, ул. Батюшкова, 11, тел./факс (8172) 79-51-99
www.alpha-print.ru, info@alpha-print.ru

К 1438664

Районное Собрание Шекснинского района

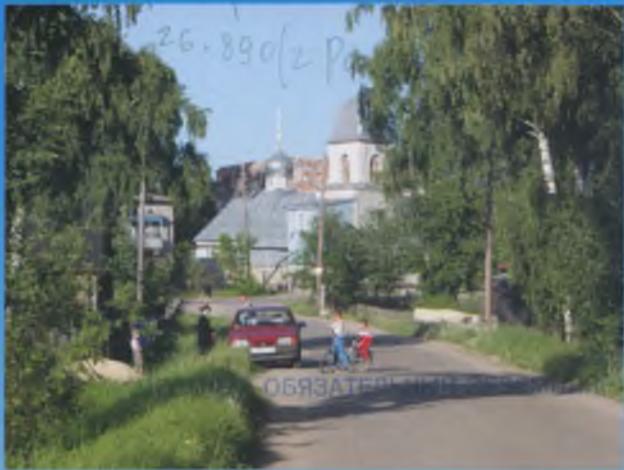


Шексна

40-летию Волго-Балта посвящается

Шексна-Вологда, 2004 год

1438664



С незапамятных времен любуются светлыми водами Шексны устье-угольцы, нынешние шекснинцы, славные труженики земли, расположенной в устье реки Углы. Здесь, на слиянии Углы с Шексной, почти полтысячи лет назад возникло село Никольское (в 1927 году стало райцентром), названное в честь святого угодника Николая Чудотворца, но в народе чаще называли местечко Устьем.

Память о прошлом сохранилась в названии средней школы – Устье-Угольской, расположенной в центре Шексны.

В 1954 году селение преобразовано в поселок городского типа, получивший свое название по имени реки. Слово «Шексна» древнее, происхождение и значение его ученые объясняют по-разному: «левый берег, поросший осокой», «левый приток (Волги)», «рукав (ответвление)» и др.

Шексна является центром Шекснинского района, от Вологды (областного центра) ее отделяют 83 км.

Через поселок проходят автомобильная трасса республиканского значения Вологда – Новая Ладога, пути Северной железной дороги, Волго-Балтийский водный путь.



В 1860 году по реке Шексне прошел первый пароход, а через сто лет, в 1961 году, развернулось строительство шлюза № 7 и плотины на реке Шексне.

20 ноября 1962 года закончено перекрытие реки Шексны. С этого времени она пошла по новому руслу.

15 июня 1963 года торжественно открыт шлюз № 7, а 5 июня 1964 года по Волго-Балтийскому водному пути прошел караван судов. Волго-Балт начал свою службу.

В 1990 году был построен более мощный шлюз № 8. Сегодня у 7-го и 8-го шлюзов Волго-Балтийского пути швартуются сухогрузные и нефтеналивные суда, идущие из теплых – Каспийского и Черного морей в холодные – Балтийское и Белое.

Шекснинские шлюзы и Шекснинская ГЭС играют большую роль в системе гидротехнических сооружений Волго-Балта.

С пуском этого гидроузла вступили в строй 265 километров новой водной трассы.

Вместе со строительством гидроузла вырастал и поселок водников. Возведены новые благоустроенные дома, средняя школа, клуб «Энергия».



В 70–90 годы поселок Шексна превратился в большой промышленный центр.

Среди наиболее крупных предприятий можно назвать ООО «Шекснинский комбинат древесных плит», ООО «Шекснинский комбинат хлебопродуктов», Шекснинское ЛПУМГ КС-1, ЧП Атомьяна А.А. «АтАг», ООО «МузЛесДрев», ОАО «Птицефабрика Шекснинская», ПК «Шекснинский маслозавод».

«Поселок Шексна стоит на высоком холме. Отсюда глазу открывается широкий простор. Синее вдали Шекснинское море, видны сооружения шлюза, плотины ГЭС. Два высоких ажурных моста, соединивших берега могучей водной артерии, дополняют этот индустриальный пейзаж.»

По одному из мостов прорезается серой лентой автомагистраль, по другому проходит железная дорога, а под ними день и ночь беспрестанно проплывают белоснежные «пассажирки», проносятся быстроходные «Ракеты», снуют верткие катера, шлепают медленные буксиры с гонками леса. Это – Волго-Балтийский водный канал».

(Дмитрий Кузовлев).

