





**В соответствии с долгосрочной программой сотрудничества между Российской и Нидерландами в сфере образования и подготовки специалистов для дошкольных учреждений глава администрации области**

Все это было, было...

## Мы живы воспоминаниями...

А есть кто вспомнит. Суровые военные годы. Год 1943, когда окончил Вологодскую автошколу, входившую в систему "Вологодавтодора", и получил водительское удостоверение. Шел мне в ту пору семнадцать год.

А когда мне было лет десять, жили мы в доме с нечленным отоплением. Помню, под вечер звонил наш дядя. Дядя был забородый, и говорил: "Слушай, я, машину решили оставить на утра во дворе. Я уговорил родителей, что буду "дожурить" в машине. Не спал всю ночь. И вот рошающимся тогда мыслью профессии шофер претворилась со временем в жизнь.

Вернувшись в военную пору. Работать пришлось исключительно на газогенераторном заводе ГАЗ и ЗИЛ. Изменяющиеся части машин, сделанные своими руками. Даже магнитные реле, магниты, делали корицкие и патиновые подшипники, подгоняли их до стандартов. Акумуляторы передко "садились", в изза неисправности электроборудования звуковой сигнализации заменили звуковым рожком с грушей. Была светомаскировка, и хватал одной электромагнитики в фаре с левой стороны. Об указателях поворотов тогда и речи не было.

Правила уличного движения были далеки от совершенства. Например, грузовая машина на перекрестке была обязанна пропустить легковую машину, пожарную, "скорую помощь" и автобус, а также похоронную процессию. Удивительно, но факт - машины наши, в отличие от настоящих, работали при включенном двигателе целый день с утра до вечера, без остановки.

На движок двигателя приходилось 0,5 литра жидкого горючего, мы его скижали еще утром. А днем, бывало, то ли из сырой чурки, и от других причин двигатель глух. Выходили из положения тем, что с помощью другого машины и груза заводились с бензина. Да сих пор мыслим чувствую запах дыма из бензинового крана.

Тогда же мы были сами. Был на станции Бутищика участок леса, где росла бересклет. Мы ее рубили, вывозили и грузили в вагоны. Дисциплина была очень строгой, за малейшие промахи в работе не избежала взыскания, но народ, исключительно молодежь, работал дружно.

Где ты теперь, бывшие работники автобазы? Хоть бы вспомнил водителя-девчат, тишину на станции, грохот трактора и движущихся машин. Одна из водительниц второго поколения - Екатерина Ката, Струнина Галина, Корниенко Татьяна. Из однодневок вспоминаются Валентин Колзаковский, Николай Кузнецов, Николай Гулов, Владимир Галкин.

В заключение хочется посоветовать молодым водителям: любите технику, и она ответит вам тем же.

Владимир ТРИБУЦ,  
ветеран автомобильного транспорта,  
г. Вологда.

Изложение

## Накрутки профессора Д.

Замучили звонки в наш центр переподготовки кадров при политехническом институте. Требовали специальных предпринимательских навыков, чтобы посыпалось обучение водителей по профессии "автомобильный мастер", а не "автомобилист". Один из водителей второго поколения - Евгений Тимофеев. Одни - за подписание второго поколения в транспорте лица с угрозами лишить лицензии, если не заплатить такую-то сумму по такому-то счету к такому-то сроку и не направить в политех столько-то водителей на обучение. Другие - наше информационное - за аккредитованных Минтрансом курсах при центре (ранее мы вели также подготовку ответственных руководителей по безопасности дорожного движения).

Выяснился, что адресат в письме - кабинет автомобилестроения, который входит в состав "кафедры автомобилестроения" в акционерном обществе "Вологодавтодор", и цена не сметана, завышена в полтора раза. И вписано это в административное письмо уже после подиски в пустые графы "счет" и "цена". Администратор и сейчас уверен, что подписано письмо на благое возвратное действие.

Так зачем подлог с посыщиком? Э, батенька, снимите очки-велосипед. Тут надо быть профессором Д., который бы эти очки-велосипеды не носил. А если бы посыщиком был я, то я бы сразу же выставил на разрыв, предупредил бы уборщиков и т.д.). А так посыщик тебе платят и тебе оставят. Уборщики, вахтеры обойдутся, а разницу покроет клиент. Никуда он не денется, если само "Вологодавтодор" взялось (кстати, и посыщик тоже должен быть лицензионирован и аккредитован).

Почему наладка с письмами? Транспортная инспекция дала инструкцию с графиком учебы, которые мы и рассыпали. Такой же инструкции оказались и у посыщиков, который часто делает порченое ему дело.

Испекция никакого накручивающего посыщника не мыла, наоборот, наставляла нам учить сложное экономическое положение, особенно в районах.

Теперь вспомнился статья профессора Д., обличающая областной транспортный отдел в неумении организовывать дело и в чем-то.

Так учится, господа администраторы!

А. ПОЛЯКОВ, директор физкультурного центра повседневной квалификации и переподготовки кадров при Вологодском политехническом институте.

Статистика без комплексов

## Январь - май 1995 года

За пять месяцев этого года количество ДТП - 433, 68 человек погибли, 460 получили ранения. По вине водителей совершили 267 ДТП.

По вине водителей в нетрезвом состоянии произошло 100 дорожно-транспортных происшествий, в которых 23 человека погибли, 125 получили травмы различной степени тяжести от 2 до 14%. В 40 случаях водители-дальнобойщики пренебрегли правилами дорожно-транспортных происшествий из-за детской неосторожности. По времени суток: наибольшее количество происшествий с детьми приходится на промежуток: с 16 до 20 часов (22 ДТП) и с 12 до 16 часов (21 ДТП). Среди дней недели: наиболее часто дорожно-транспортные происшествия происходят в понедельник.

По вине трактористов совершиено 17 ДТП, причем в 12 случаях тракторист находился в состоянии алкогольного опьянения.

принял постановление об открытии на базе яслей-сада № 53 г. Череповца областного учебно-методического Монтессори-центра для детей дошкольного и младшего школьного возраста. Центр будет работать по

особой программе, разработанной известным педагогом Марией Монтессори. Для детей выделяется около 540 миллионов рублей из областного бюджета и бюджета г. Череповца.

Своим рождением

поселок Вожега обязан строившейся в конце XIX века Северной железной дороге. В северной тайге на пересечении "железке" возникла маленькая станция, случилось это сто лет назад. Поселок около нее стал

быстро расти, а затем стал районным центром.

В наступившем году водежоды отмечают вековой юбилей своей районной "столицы". Образован организационный комитет, который разработал и осуществляет план подготовки и проведения торжества, посвященных этому событию. В них примут участие не только жители поселка и района, но делегации и творческие коллективы сородичей районов нашей и Архангельской области.

## Зеленая волна



Подготовлено по заказу областной ГАИ журналистами "Красного Севера" Юрием Александровым, Петром Непрекрасным, Вениамином Миттельшвейлем.

Специальная консультация работников Государственной автомобильной инспекции, читателей, приславших "Зеленой волне" письма.

Счастливых дорог! Желаем читателям!

## Читайка в газете

### ДАЙТЕ СЛОВО СКАЗАТЬ!

В целях безопасности для пешеходов вновь свое предложение. На конечной остановке у места перехода пешеходы должны следовать за настенными разметками типа "зебра" и ограничить скорость движения с стороны Прилуки, установленной знаком "Осторожно, пешеходы!", знак ограничения скорости.

Поворот от Прилуки кружит круги, машины, не сбавляя темпа, едут на встречу. До регулировки пешеходного перехода или далее. Со стороны города также нужно установить знак "Осторожно, пешеходы!".

В. РИБУЧ, г. Вологда.

### РАЗВЕ МЫ НЕ БРАТЬЯ И СЕСТРЫ?

Странный у нас есть народ, неуважительный. К памяти, к близким, к порядку. Забыли, видно, что делают люди хорошие - хорошие самому.

Вот один из примеров. В дни больших церковных праздников, в родительские дни люди потянулись на кладбища, чтобы почтить память своих родных.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно из прилежных волокнистых вырастают из состояний достойные уважения автомобилисты. Но и автомобилисты не рождаются, они становятся.

Однако пешеходы не рождаются, они становятся. Именно



