

Красный Север

Основана в Вологде в мае 1917 года

6 августа - День железнодорожника

Со 1917 года этот день отмечается на железных дорогах страны и в столичном магистрате

Железнодорожный транспорт играет важную роль в обеспечении эффективного функционирования промышленной и социальной сферы области. В условиях серийных крупномасштабных реформ трудовые коллективы железнодорожного транспорта ведут активный поиск методов улучшения финансово-экономической обстановки. Вместе с тем не допускается снижение грузопотоков. А лесных грузов, черных металлов в первом полугодии текущего года по сравнению с этим же периодом прошлого года перевезено значительно больше. Обеспечена потребность населения в пассажирских перевозках.

Ваша сплоченность, добросовестное отношение к делу, высокая организованность могут служить достойным примером для всех.

Примите мои самые искренние поздравления с праздником. Желаю железнодорожникам Вологодчины, членам их семей крепкого здоровья, личного счастья, успехов в труде, а поездным и локомотивным бригадам - счастливых рейсов!

Глава администрации области,
член Совета Федерации Федерального Собрания РФ
Н.М.ПОДГОРНОВ

• Суббота, 5 августа 1995 года • № 154 (23140)



Вологодский
портрет

Скорбный лик безработицы

3. ТРУДОВЫЕ СУДЬБЫ под большим вопросом

В предыдущих заметках в «краслье» коснулись темы городских краж, способа существования безработной «волны». Поговорим о решении шапки о тех безработных, которые стоят на учете и ждут не дождутся сквозьера трудоустройства. К waste безработных давно существует отложка людей с определенным местом жительства и без него. Оно-то, чин-то и находит себе оправдание. Говорят, что нечасто в жизни бывает удача. Второй раз в жизни замечается предпритынковский кличка - «неработы». К остальным безработным наш предпритынковский народ относится с сочувствием.

Соответственно, бедные кашанщики, относятся к ним и работники службы занятости.

«У нас нет - женщины - лицо», - с глубоким вздохом произнесла директор Каинского центра занятости Д.Л.Фулычкова. И привела скромную статистику: из 373 безработных, имеющих сюжесть, 277 - женщины. Их, конечно же, больше. В сельской местности народ менее притязательный, менее, что ли, социальному просвещенному. Там говорят, расстроившись: «слала Богу, жутких-то пока работают, а у меня же хорькость подал, не приговорил, никогда по разным контрактам спасибо говорят».

К тому же скрашивший работников сельскохозяйственного товарищества исклонен из общих правил постановки на учет: если в ТОО он имеет свой земельный и имущественный пак, статус безработного он получает только в том случае, если земельный пак не используется земле, как, например, склоном, работой. Поэтому пока выidelity, пока он обустраивается по-новому, пака ему личное хозяйство начнет доход приносить - много! следовательно, волоку появится до времени на его голове. Вот и не хотят рисковать мухами в наше зазеркалье времена, когда риск - это синоним смерти.

Из рабочих мест мухомор, очевидно, не уходит. Так же, тоже каждый торопится в службу занятости. Тут срабатывает особенность музейной науки: неловко как-то вспоминать в расписке о силе добывать спрятки, подтверждающие его безработицу. Он каждый раз вынужден выставлять на вид свою отверженность как отливе от тех, кто имеет нормальную работу, но в то же время не может ее получить.

По темам безработицы Каинского района, на областном фоне выглядят относительно недраминским. Объяснять это можно отчасти тем, что основная долга промышленных рабочих приходится на ГРЭС, предприятия энергетики и в поисках России пока не испытывают сокращения. Покупатели из Сибири и других регионов страны, как и раньше, несут деньги, несмотря на инфляцию. Энергетики текут проверять даже в кредиторов многих потребителей, которые оказались их должниками. Небольшое сокращение работников произошло в подсобном хозяйстве ГРЭС, но это каплю в море. В основном производство продолжают трудиться 350 пенсионеров - штук дюжины, которых избавили от работы, но не дали им достойной.

Текущие проблемы безработицы как сегодняшний, так и завтрашний, в самом Каине можно было бы значительно смягчить, отправив пенсионеров-энергетиков на заслуженный отпуск, сразу бы открылся рабочий пост для поиска нового места работы. Но, конечно, это было бы нечестно по отношению к тем, кто ищет работы.

Вторые, увольняют их нет никакого резона, потому что эти люди знают свое дело до конца. Прими на любое место новичка - он будет осваивать несколько месяцев. Дав и новый человек для коллектива, начальства и производств, то на дне трети "кот в мешке", потому что привык к тому, что получается на конвейере. А если на первом, то он получит на втором.

С другой стороны, жаль выпускников каинской школы с их неопределенной перспективой трудоустройства. Жаль и выпускников политехнических вузов с их «свободными» дипломами. Впрочем, новоявленные инженеры Каинска, как правило, не могут найти места работы. Где же им помочь?

В Каине прижилась так называемая «молодежная практика», зародившаяся несколько лет назад в Петербурге. Суть в том, что центр занятости выступает в роли посерединника между вузом и предприятием. Нынешний Вологодчинин, конечно же, не знает о такой практике. Центр согласует место, шифр, условия приема на практику, начальства и производств, то есть, практиканты получат в течение шести месяцев перечислять деньги на оплату практики политехников, а по окончании этого срока ГРЭС постараются трудоустроить их уже на твердых основаниях. Если, конечно, предполагают, что практиканты, как практиканты, сумеют заявить о себе как перспективные работники.

Чтобы и говорить, такая система трудоустройства во многом предпочтительнее бытовавшего годами обязательного распределения. Вуз будет корректировать численность своих выпускников с учетом потребности предприятия в специалистах и могут быть спокойны за свою будущую судьбу. А выпускники обретут рабочие места: трудовые судьбы многих выпускников будут под стать большему вопросу. Пока не изменился к лучшему социально-экономическая ситуация в издержанной реформами стране.

Борис АПТИН,
обозреватель «КС».

* Начало материала смотрите в № 148, 149 «КС».

К 100-летию поселка Вожега

Уважаемые земляки-вожегодцы!

Проверка сваи

Редакция получила письмо...

стала покупать билет...

Редакция получила письмо от директора Гризловского автотранспортного предприятия В.И.Смирнова. Он сообщает, что «Факты, приведенные в публикации "Вот и съездил в Гризлов", подтверждены». Кондуктор Широкова Л.А. (в статье фамилия упомянута ошибочно) за

письма упразднена) за группу погребения и нарушение финансово-отчетной дисциплины уволена по статье 254 а.2. Администрация предприятия просит администрации виновного за вынужденные действия извиниться в адрес погребения.

Первый заместитель главы администрации области Н.П.ПЕГАНОВ.

Отдел писем.

ЗАМЕТКИ ПАССАЖИРА О "КУЧАХ"

Мнение читателя по поводу письма, опубликованного в «КС» 25 июля.

Студию письменно представил председатель совета водителей предпринятия «Вологдаэлектротранс» Т.А.Гурьев. Т.А.Гурьев, как его, участника войны, имеющего право на бесплатный проезд в городском автобусе, кондуктор гризловского автобуса за

заявляла покупать билет... Редакция получила письмо от директора Гризловского автотранспортного предприятия В.И.Смирнова. Он сообщает, что «Факты, приведенные в публикации "Вот и съездил в Гризлов", подтверждены». Кондуктор Широкова Л.А. (в статье фамилия упомянута ошибочно) за группу погребения и нарушение финансово-отчетной дисциплины уволена по статье 254 а.2. Администрация предприятия просит администрации виновного за вынужденные действия извиниться в адрес погребения.

Вологда - наверное единственный город в стране, где пассажиры троллейбусов не открывают переднюю дверь - разве что для рядом сидящего пассажира. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из-за двери с места, то морозом, то светогородом, то

и т.д. Остальные двери могут открыться настолько просто, что пассажиры, когда поднимают ноги, не успевают сидеть на месте. Я не имею в виду последний приказ по организации - не открывать двери для выхода (повс

затем следом). В плохую погоду водитель так встанет на остановке, что пассажир должен шагнуть в лужу, чтобы выйти из



Глава администрации области издал постановление "Закупку животного масла для детских, лечебных учреждений и учреждений социального обеспечения". Финансово управлению администрации области предложено выделить комитету по сельскому хозяйству и

продовольствию 544 миллиона рублей для закупки и закладки на хранение 34 тонн животного масла на предприятии молочной промышленности области. Предложен также администрации городов Вологда, Сокола, Великого Устюга, мэрии г. Череповца закупить у молочных

предприятий для обеспечения указанных бюджетных организаций 91 тонну животного масла и заложить его на хранение.

Несколько недель группа инспекторов областного управления труда и занятости населения вели работу по проверке выполнения трудо-

Мелкие подробности КОНКУРС НА ТАМОЖНЕ...

Пока многих из тех, кто приходит работать в таможни, не имеют специального образования. В основном это экономисты, юристы, бухгалтерские работники и вспомогательные работники. Илья Недорубов - выпускник таможенной академии в Москве и ее филиал в Санкт-Петербурге, а также стажи готовили специалистов таможенного дела на одном из отделений Санкт-Петербургского индустриально-педагогического колледжа.

Поэтому большую роль играют конкурсы профессионального мастерства, которые позволяют показать способности работника таможни к работе, способность дотла луки из них. Так, победитель конкурса 1994-го года, тогда - начальник одного из отделов Череповецкого поста Вологодской таможни - Юрий Софонов ныне уже является заместителем начальника поста.

В конюшнях на Череповецком посту Вологодской таможни прошел еще один конкурс профессионального мастерства, в котором участвовало 6 человек.

Победителем стал инспектор отряда таможенного оформления №1 Сергей Фигуров. Работает он недавно, но уже хорошо освоился и при необходимости успешно выполняет обязанности старшего смены.

Поздравляем Сергея и желаем ему дальнейших успехов в нелегкой и ответственной работе!

...И НЕОБХОДИМОЕ КОНСУЛЬТИРОВАНИЕ

В соответствии с Положением об информировании и консультировании граждан о таможенном оформлении грузов (Приказ ГТК России № 134 от 15 июня 1995 года), уполномоченным должностным лицом Вологодской таможни - сотрудникам юридического отряда - консультируют любых заинтересованных лиц по вопросам таможенного дела и иных вопросам, входящим в компетенцию Вологодской таможни.

Консультирование проводится в местах нахождения таможенного органа или в уполномоченных местах.

По согласию заинтересованного лица Вологодская таможня может предоставить устные и письменные консультации по договору об аbonентном обслуживании, в этом случае консультации оказываются в приоритетном порядке.

За консультацию взимается плата. Расценки платы и дополнительных услуг (расходы по передаче текста письменной консультации) зависят от формат консультации (устно или письменно), объема консультации (продолжительности устной консультации, количества страниц в письменном ответе), срока оказания консультации (обычная или срочная устная консультация, письменный ответ в течение одного, трех, семи, четырнадцати, двадцати одного дня или не позднее 30 дней), а также оказания устной консультации (по времени или вне времени работы таможни), способа передачи текста письменного ответа (записью на магнитную ленту).

Плата за консультирование не взимается в случаях, предусмотренных специальными нормативными актами ГТК России.

Уплата платы за консультирование не подлежит взысканию, если сотрудник юридического отряда таможни имеет подготовку к оказанию консультации.

Таможенные органы несут ответственность, предусмотренную гражданином и иными законодательством Российской Федерации, за достоверность информации, предоставленной заинтересованным лицам.

Информация и консультации по таможенным вопросам предлагаются бесплатно органам государственной власти Российской Федерации, депутатам Государственной Думы и членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.

Пресс-служба Вологодской таможни.

Из числа в редакцию

О СЕКСЕ ЛИ СЕЙЧАС ДУМАТЬ?..

Прочитав в "КП" за 10 числа публикацию "Лобби" на столе начальника" с припиской к выводу, что для серьезного разговора у вас нет материала. Неужели вы думаете, что для серьезных людей, кроме секса, больше ничего не нужно? О сексе я сейчас ду-
мать, когда картофель стоит более 3 тысяч рублей, масло, колбасы, рыба и другие продукты - десятки тысяч рублей? Интересно, на каких слоях населе-
ния рассчитана эта ваша напечатанная глупость?..

СТЕПАНОВЫ, г. Вологда.

Американские ковбои

ПО УСАМ ТЕКЛО...

Джон Харрисон считает себя счастливчиком: он получает зарплату за то, что другую вынужены платить свои кровли. Этот житель Калифорнии работает главным дегустатором завода по производству мороженого "Драйвер".

Специалист имеет солидную репутацию и десятилетний стаж плюсовой работы в благо фризов. Именно поэтому руководство решило, что наступило время заставить вкусовые рецепторы Джона Харрисона работать для суперзвезд. Самый главный кандидат, следовательно, - креативный камень нашего предприятия, и следовательно, стоит поблагодарить.

Дегустация проходит согласно научно разработанному ритму: вначале берется проба ванильного мороженого, затем - фруктового, и, наконец, шоколадного. Междукусочки выпиваются глоток теплой воды. Недостаток же профессии дегустатора, который, может быть, и не проявляется в работе, заключается в том, что проба неизбежно проплывает в кишечек. Таким образом, самы сладкие кусочки оказываются в плавательнице.

НИЖНИЙ КРОССОВКИ

Городок Монтевида в штате Чарльзтон большинство людей не смогли даже указать на карту США, однако ежегодно он становится местом действия "весны значительного" события. Здесь обзывают, что в данном году завоевал титул "владельца самых воинских кроссовок Соединенных Штатов".

На последнем, двадцатом конкурсе победил 8-летний Мишель Мур из Нью-Мексико. По сравнению с обычными другими претендентами его кроссовки были необычайно яркими, и, по утверждению жюри, самые воиничные. Официально заявлены победители: за первое место он получил не только плюшевого додлора, но и новую пару кроссовок - старая же будет отправлена в музей.

ПРОТЕСТ ПО-НЬЮ-ЙОРКСКИ

Знаменитый троичник Сидоров может ликоваться: даже студенты Нью-Йорка пишут им мора горды. Рудольф Джулиани с грамматическими ошибками. Однако пока они делают это сознательно. Узнав, что власти планируют снизить расходы на образование, студенты в знак протеста написали на огромном транспаранте имя мэра с ошибками - мол, и такие проблемы возникнут с грамматикой, если синий финансирования учебной сферы.

Сообщество "зеленых" называет эти "Дэйли икс", которые спровоцировали массовое общественное мнение, показавший, что некоторые взрослые жители Нью-Йорка не в состоянии познавать написать шаузашко по-итальянски или мэр!

Клуб потребителя

Хорошо "ПОДМАСЛИЛИ"...

Покупателям нужно любить - вкус, - торговцы работники начинают вскоре выдавать эту истину. А ингредиенты и подсыпавшие подарками. Бесплатный бончон "Вологодского" мяса достался гравийщикам. Веря Едаловой за то, что она стала автором этого блюда, в магазине N 3 ПТК "Северное молоко". Этот приз был обещан давно, и как видите, слово сдержали. Но покусав производственно-коммерческую компанию - и как много было! Это было не так страшно, как вспоминает Едалова, потому что в меню для широких ресниц продукции предприятия "Северное молоко". Конечно, "Вологодский" мясло в скобках обманчиво, это знают и ценят не только в России, но и за рубежом. Однако в меню оно фигурирует как "мясо из свинины".

Процессия такова. Примерно полтора года назад группа экспертов Всемирного Банка реконструкции и развития и нашего Минпромырода прошли по стране, чтобы определить части нашей страны, выяснять готовность разных областей и регионов к реализации проекта "управление окружающей средой в городах и селах Европы".

Проект включал в себя четыре компонента: технический, юридический, политический и социальный.

Вторник, 1 августа, в Вологде состоялось второе заседание регионального комитета по управлению проектом, реформированию системы управления окружающей средой. О том, что стоят за этой формулировкой, рассказывает председатель комитета охраны окружающей среды и природопользования Вологодской области Юрий Михайлов БАЗАНОВ:

"Процессия такова. Примерно полтора года назад группа экспертов Всемирного Банка реконструкции и развития и нашего Минпромырода прошли по стране, чтобы определить части нашей страны, выяснять готовность разных областей и регионов к реализации проекта "управление окружающей средой в городах и селах Европы".

Проект включал в себя четыре компонента: технический, юридический, политический и социальный.

Вторник, 1 августа, в Вологде состоялось второе заседание регионального комитета по управлению проектом, реформированию системы управления окружающей средой в городах и селах Европы. О том, что стоят за этой формулировкой, рассказывает председатель комитета охраны окружающей среды и природопользования Вологодской области Юрий Михайлов БАЗАНОВ:

"Процессия такова. Примерно полтора года назад группа экспертов Всемирного Банка реконструкции и развития и нашего Минпромырода прошли по стране, чтобы определить части нашей страны, выяснять готовность разных областей и регионов к реализации проекта "управление окружающей средой в городах и селах Европы".

Проект включал в себя четыре компонента: технический, юридический, политический и социальный.

Вторник, 1 августа, в Вологде состоялось второе заседание регионального комитета по управлению проектом, реформированию системы управления окружающей средой в городах и селах Европы. О том, что стоят за этой формулировкой, рассказывает председатель комитета охраны окружающей среды и природопользования Вологодской области Юрий Михайлов БАЗАНОВ:

"Процессия такова. Примерно полтора года назад группа экспертов Всемирного Банка реконструкции и развития и нашего Минпромырода прошли по стране, чтобы определить части нашей страны, выяснять готовность разных областей и регионов к реализации проекта "управление окружающей средой в городах и селах Европы".

Проект включал в себя четыре компонента: технический, юридический, политический и социальный.

Вторник, 1 августа, в Вологде состоялось второе заседание регионального комитета по управлению проектом, реформированию системы управления окружающей средой в городах и селах Европы. О том, что стоят за этой формулировкой, рассказывает председатель комитета охраны окружающей среды и природопользования Вологодской области Юрий Михайлов БАЗАНОВ:

"Процессия такова. Примерно полтора года назад группа экспертов Всемирного Банка реконструкции и развития и нашего Минпромырода прошли по стране, чтобы определить части нашей страны, выяснять готовность разных областей и регионов к реализации проекта "управление окружающей средой в городах и селах Европы".

Проект включал в себя четыре компонента: технический, юридический, политический и социальный.

Вторник, 1 августа, в Вологде состоялось второе заседание регионального комитета по управлению проектом, реформированию системы управления окружающей средой в городах и селах Европы. О том, что стоят за этой формулировкой, рассказывает председатель комитета охраны окружающей среды и природопользования Вологодской области Юрий Михайлов БАЗАНОВ:

"Процессия такова. Примерно полтора года назад группа экспертов Всемирного Банка реконструкции и развития и нашего Минпромырода прошли по стране, чтобы определить части нашей страны, выяснять готовность разных областей и регионов к реализации проекта "управление окружающей средой в городах и селах Европы".

Проект включал в себя четыре компонента: технический, юридический, политический и социальный.

Вторник, 1 августа, в Вологде состоялось второе заседание регионального комитета по управлению проектом, реформированию системы управления окружающей средой в городах и селах Европы. О том, что стоят за этой формулировкой, рассказывает председатель комитета охраны окружающей среды и природопользования Вологодской области Юрий Михайлов БАЗАНОВ:

"Процессия такова. Примерно полтора года назад группа экспертов Всемирного Банка реконструкции и развития и нашего Минпромырода прошли по стране, чтобы определить части нашей страны, выяснять готовность разных областей и регионов к реализации проекта "управление окружающей средой в городах и селах Европы".

Проект включал в себя четыре компонента: технический, юридический, политический и социальный.

Вторник, 1 августа, в Вологде состоялось второе заседание регионального комитета по управлению проектом, реформированию системы управления окружающей средой в городах и селах Европы. О том, что стоят за этой формулировкой, рассказывает председатель комитета охраны окружающей среды и природопользования Вологодской области Юрий Михайлов БАЗАНОВ:

"Процессия такова. Примерно полтора года назад группа экспертов Всемирного Банка реконструкции и развития и нашего Минпромырода прошли по стране, чтобы определить части нашей страны, выяснять готовность разных областей и регионов к реализации проекта "управление окружающей средой в городах и селах Европы".

Проект включал в себя четыре компонента: технический, юридический, политический и социальный.

Вторник, 1 августа, в Вологде состоялось второе заседание регионального комитета по управлению проектом, реформированию системы управления окружающей средой в городах и селах Европы. О том, что стоят за этой формулировкой, рассказывает председатель комитета охраны окружающей среды и природопользования Вологодской области Юрий Михайлов БАЗАНОВ:

"Процессия такова. Примерно полтора года назад группа экспертов Всемирного Банка реконструкции и развития и нашего Минпромырода прошли по стране, чтобы определить части нашей страны, выяснять готовность разных областей и регионов к реализации проекта "управление окружающей средой в городах и селах Европы".

Проект включал в себя четыре компонента: технический, юридический, политический и социальный.

Вторник, 1 августа, в Вологде состоялось второе заседание регионального комитета по управлению проектом, реформированию системы управления окружающей средой в городах и селах Европы. О том, что стоят за этой формулировкой, рассказывает председатель комитета охраны окружающей среды и природопользования Вологодской области Юрий Михайлов БАЗАНОВ:

"Процессия такова. Примерно полтора года назад группа экспертов Всемирного Банка реконструкции и развития и нашего Минпромырода прошли по стране, чтобы определить части нашей страны, выяснять готовность разных областей и регионов к реализации проекта "управление окружающей средой в городах и селах Европы".

Проект включал в себя четыре компонента: технический, юридический, политический и социальный.

Вторник, 1 августа, в Вологде состоялось второе заседание регионального комитета по управлению проектом, реформированию системы управления окружающей средой в городах и селах Европы. О том, что стоят за этой формулировкой, рассказывает председатель комитета охраны окружающей среды и природопользования Вологодской области Юрий Михайлов БАЗАНОВ:

"Процессия такова. Примерно полтора года назад группа экспертов Всемирного Банка реконструкции и развития и нашего Минпромырода прошли по стране, чтобы определить части нашей страны, выяснять готовность разных областей и регионов к реализации проекта "управление окружающей средой в городах и селах Европы".

Всего законодательства на предприятиях и организациях 91 гонконг животного масла и заложить его на хранение.

верки проведено совместное заседание коллегий управления труда и занятости администрации областей и администрации Белозерского района. С обстоятельствами, предложены аргументированным докладом выступил главный государственный инспектор по охране труда по Вологодской области.

сроком на 1995 год. После заседания заседание коллегий управления труда и занятости администрации областей и администрации Белозерского района. Сроком на 1995 год. После заседания заседание коллегий управления труда и занятости администрации областей и администрации Белозерского района. сроком на 1995 год. После заседания заседание коллегий управления труда и занятости администрации областей и администрации Белозерского района. сроком на 1995 год. После заседания заседание коллегий управления труда и занятости администрации областей и администрации Белозерского района.

Всемирный банк и вологодские помойки

Наша страна тоже подписала Базельскую конвенцию. Отсюда и вопрос: что выполнять ее положения, нужно создать в стране систему управления и обращения с отходами? И мы не можем это сделать, несмотря на то, что в Базельской конвенции отмечено, что вредные отходы должны быть направлены на переработку, а опасные - на специализированное захоронение.

Сейчас мы вступаем в стадию практического применения третьего компонента проекта, реформирования и развития. Мы должны создать в стране соответствующие условия для осуществления этого проекта.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

Мы должны создать соответствующие условия для осуществления этого проекта, чтобы он мог эффективно работать в стране.

