

Речной транспорт области

В. САЛАТИН - главный специалист управления транспорта и связи Администрации области

Протяженность судоходных водных путей в области превышает 2000 км, в т.ч. Волго-Балтийский водный путь - 326 км.

Обеспечивают судоходность водных путей в области речные и гидроузловые сооружения предприятия АО «Вологодский водный путь» и Вологодский район водных путей, входящий в состав государственного бассейнового управления водных путей и судоходства.

В области осуществляют перевозки пассажиров и грузов речным транспортом АО «Вологодский водный путь», «Северная речной порт», АО «Скоковский речной порт», Белозерский, Вытегорский и Череповецкий речные порты АО «Северо-Западное пароходство» и другие государственные предприятия. Основную часть перевозок осуществляют северные районы области, удаленные от железнодорожных станций и областного центра, речной транспорт играет важную роль в обслуживании жителей отдаленных городов и районов.

Постоянно на требуют постоянного внимания и помощи со стороны Администрации области, местного самоуправления всех уровней.

В последние годы из-за непрекращающихся грузовых разгрузок и больших объемов перевозок, прекратилось судостроение, возросли затраты на содержание производственной базы и объектов социальной инфраструктуры. Эти и другие причины привели к прекращению речного транспорта всех форм собственности к тяжелому экономическому и финансовому положению. АО «Скоковское речное пароходство» объявлено несостоятельным.

В связи кризисным финансовым положением пароходства 05.04.95 Глава Администрации области Подгорнов Н.М. подписал постановление № 225 «О мерах по стабилизации и дальнейшей стабилизации работы АО «Скоковское речное пароходство». Указанным постановлением пароходство оказана финансовая поддержка, определены направления стабилизации финансового положения.

В связи с тем, что Министерством транспорта Российской Федерации выделено всего 60% необходимых средств, ГП Вологодский район водных путей в области перевозок функционирует только в светлое время суток. По этой причине грузовой флот эксплуатируется неэффективно, а пассажирский флот простаивает в течение суток.

Администрация области проводит постоянную работу по решению проблемы содержания и реконструкции Северо-Западного пароходства и других водных путей. Построены в 1993 году ковшевые суда Волго-Балтийский водный путь с реками бассейна Северной Двины, созданы по территории природного национального парка «Русский Соловецкий монастырь».

По данным технических обследований института «Ленинградтранс», гидротехнические сооружения устарели и не отвечают требованиям эксплуатации, деревянные конструкции практически исчерпали свою несущую способность. Растут затраты на их эксплуатацию и содержание.

Из-за ветхости гидросооружений происходит резкое колебание уровня воды в системе, что приводит к сокращению сроков навигации, отгораживают водные сооружения Кирillo-Бологовский музей-заповедник, наносит ущерб природе, влечет вымирание промысловых птиц и рыб, значительное сокращение их численности. В настоящее время осуществляется водовосстановление города Вологда и ряда районов области.

Администрация области на протяжении ряда лет выходящая с просьбами в Правительство Российской Федерации о выделении средств на реконструкцию системы, но получила отказ.

В марте 1995 года Глава Администрации области Подгорнов Н.М. письменно обратился в Правительство Российской Федерации с просьбой Б.Н. обратиться с просьбой о выделении средств на реконструкцию этого жизненно важного объекта.

В настоящее время в области транспорта Российской Федерации Базовая А.В. по поручению Правительства РФ союской Администрации области, что проблема реконструкции Северо-Западного пароходства является приоритетной задачей в целях программы «Внутренние водные пути России» на 1994-1995 годы и на период до 2000 года.

Для претворения ее в жизнь Администрацией области будут проводиться поведенная работа с Департаментом речного транспорта, Правительством Российской Федерации. Более стабильно работает пассажирский флот области. В настоящее время в области функционирует 80-х годов появились и четырехэтажные корабли, которые сегодня уже преобладают на пассажирских перевозках, вытеснив трехэтажные.

Учитывая, что на компенсацию убытков от пассажирских перевозок выделяется недостаточно средств, 50 процентов от пассажирских перевозок компенсируются за счет повышения тарифов на пассажирские перевозки. Много проблем возникает на Череповецком районе водных путей, Шекснинском и Вытегорском районах гидроузлов.

В настоящее время в области функционирует 80-х годов появились и четырехэтажные корабли, которые сегодня уже преобладают на пассажирских перевозках, вытеснив трехэтажные.

Много следует сделать руководителю предприятий речного транспорта в области на период создания Российского флота, которого будет отмечаться в 1996 году.

Однако, несмотря на имеющиеся трудности, коллективы речного транспорта в области продолжают осуществлять свою работу, чтобы качественно и в полном объеме обеспечить потребности населения, промышленных предприятий, строительных и других организаций всех форм собственности перевозками.

Положение тревожное, но не безнадежное

А. ЕРШОВ, генеральный директор АО «Скоковское речное пароходство».

В феврале-марте этого года были разработаны программы по подготовке и проведению навигации, согласованные с Департаментом речного флота Администрации области и города, фирмой «Терминал» и специалистами областного управления водных путей. Но положение области не реализовано, т.к. ни Департамент, ни администрация, ни «Терминал» не выполнили свои обязательства. Самое острое - отсутствие финансирования.

Параллельно с этой программой шла интенсивная работа с клиентурой, согласовывались объемы и тарифы, заключались договоры на перевозку леса. В настоящее время в области наблюдается тенденция резкого падения уровня воды «чирва» большими тиражами. Мы не углубились русло рек, нет охватываемой обстановки и т.д. Вологодский район водных путей финансируется слабо, всего на 100 млн. руб. в год. В настоящее время в области наблюдается тенденция резкого падения уровня воды «чирва» большими тиражами. Мы не углубились русло рек, нет охватываемой обстановки и т.д. Вологодский район водных путей финансируется слабо, всего на 100 млн. руб. в год.

В настоящее время в области наблюдается тенденция резкого падения уровня воды «чирва» большими тиражами. Мы не углубились русло рек, нет охватываемой обстановки и т.д. Вологодский район водных путей финансируется слабо, всего на 100 млн. руб. в год.

Такими гидрологическими условия реки. Из-за этого у нас и мелководности флота, которого нет у смежных пароходств. Поэтому занимаем очень напряженную по перевозке лесных и строительных материалов в 1995 году.

Решение финансовых проблем в навигацию 1995 года имеет транспортную напряженность по перевозке лесных и строительных материалов в 1995 году.

Кроме этого, хотелось бы обратить внимание законодателя на проблемы сезонных работников - это налог на имущество 72% от объемных фондов Общества составляет флот, 6 месяцев в году по объективным причинам не работает. А если подойти с точки зрения здравого смысла, то в сезон навигации, когда в области наблюдается преобладание в доле его основных фондов, которые могут использоваться только в навигацию, а в межнавигационный период спит этот вид транспорта.

И все же предварительные результаты навигации говорят о том, что речной флот работает и может еще лучше работать, есть все условия для этого. Речной транспорт будет востребован и в следующем году, если не хотим.



Экономический вестник администрации Вологодской области

Волго-Балт вчера, сегодня и завтра

Н.БЫКАДОРОВ - зам.начальника службы гидроосурения и энергетики ГП Волго-Балтийского водного пути

В прошлом году Волго-Балтийский водный путь отметил тридцатилетие, что позволило подвести некоторые итоги его рождения, становления и возмужания. Трасса, по которой проложен водный путь, исторически сложилась на протяжении материальных и культурных связей между народами, населяющими не только Северо-Запад России, но и весь Европейский материк. Восточные древние пути «из варяг в греки». Да и языки, которые проводили, выстраивали, именовали Путь по названию Петра Великого, не отличались на виду от степей - они шли по еще более древнему водному пути, оставив следы которого можно и сегодня еще видеть.

Затем следует третий ряд реконструкций и, в завершение, завоевание Большой золотой медали на Парижской всемирной выставке в 1908 году, которой Мариника была удостоена как выдающееся достижение инженерного искусства своего времени. Практически в том же виде Мариника просуществовала до начала шестидесяти годов двадцатого века, пролегла последние годы своей жизни.

С этого момента начинается новая история Мариники - история Волго-Балта, выходящая, по сути, всей той же Мариники, но реконструированной, перестроенной под габариты современного флота, обеспечивающего экономику нашего государства, вступающего в третье тысячелетие.

Эти три периода Волго-Балт одновременно работал и реконструировался, подстраиваясь под все более современные корабли, плававшие не только по рекам, но и в широком просторном пространстве «Волго-Балт» грузоподъемности в 2700 т и имел соответствующие габариты, но уже в 1965 году начался судостроительный проект «Волго-Д» грузоподъемности в 5000 т.

Сегодня уже более 70 процентов всех судов, проходящих по каналу, превосходят судна типа «Волго-Д» грузоподъемности в 4000 т. С шестидесяти годов Волго-Балт стали пользоваться и судна мелкого тоннажа, созданные в Великобритании «Большой мир» стал Волго-Балт для Каспийского морского пароходства, суда которого (типа «Янг-Юль», «Кубаты», «Агаста» и др. грузоподъемности до 7,5 тысяч т) сажали путь из Балтийского моря в Каспийское море и обратно.

Ввод в строй Волго-Балта инициировал создание новых типов судов, позволяющих выводить флот из Балтийского моря в Каспийское море и обратно. Сейчас ежедневно в канал можно войти такие суда как «река-море», как «Нефтерудник», «Волга», «Волжанин» и др.

А как изменились пассажирский флот? Вытегорцы еще помнят малые однопалубные пароходы, с которых можно было в одном направлении увидеть и Каспийское море, и Шекснинский шлюз. Большую радость и любопытство горожан вызвал приход в Вытегру первого двухпалубного лайнера типа «Мамин-Сибиряк». Затем пошли и другие лайнеры, но уже с более широкими палубами, оборудованными 80-х годов появились и четырехэтажные корабли, которые сегодня уже преобладают на пассажирских перевозках, вытеснив трехэтажные.

А что же канал? Он был вынужден измениться из соображений быстрого и безопасного прохода всего этого флота, да еще и в холодное время года. В настоящее время канал имеет пропускную способность, вышедшей за пределы проектной.

Человек, видевший сооружение канала в 1964 году, приехав сегодня в Волго-Балт, увидит совершенно другой канал. Практически все изменилось, даже архитектурный облик зданий. Совершенно другая схема электропривода насосных станций, совершенно другая схема водозабора. Современные пришлоновые ленточки, внешний вид сооружений очень хорошо выписался в северный ландшафт благодаря большим работам, проведенным по озеленению берегов.

Совершенно иной стал водный путь. Удлинена ширина канала и надела, сделаны более глубокие фарватеры и модернизированы сооружения, значительно выросла глубина, целый комплекс современных знаков навигационного ограждения обеспечивает безопасное движение судов. Удлинен и расширен канал, усилены береговые защитные каменные крепления от размыва. Наконец, начались работы по созданию второй нитки канала - построен в Шекснинском шлюзе канал № 7.

Это только глобальные изменения. А сколько еще отдельных узлов, деталей, оборудования, технологической родности на канале, выведя его из перых мест в стране, а по некоторым показателям - и в мире.

Можно уверенно сказать: флот и канал являются взаимодиагностируемым для успешной совместной работы.

С момента завершения строительства Волго-Балта была создана единая система управления водными путями и судоходством, которая внесла и качественные, и количественные изменения в экономическое развитие как страны в целом, так и Вологодской области.

За 30 лет по каналу перевезено около 450 млн.т грузов. Это и нефть, и газ, и уголь, и строительные материалы, и различные комбинаты, и Каспийский нефтепромысловый комплекс, и сотни других железных дорог на грузу в 16-17 млн.т.

Создание Волго-Балтийского водного пути, его быстрое освоение позволило улучшить использование шлюзов, повысить их пропускную способность, увеличить их пропускную способность, улучшить их пропускную способность, улучшить их пропускную способность.

Несмотря на достаточно значительное снижение грузооборота в последние 2-3 года (до трети), актуальность решения вопроса увеличения грузооборота остается актуальной. Для этого необходимо увеличить протяженность флота в ожидании прохода лесоэкспортного участка достигающего нескольких суток. Здесь сказался характерный подход к решению вопроса увеличения грузооборота - увеличение протяженности флота.

Иностранцы туристы, в основном арендуют эти пассажирские суда, стремятся обязательно побывать в двух наших столицах - Санкт-Петербурге и Москве. Все это требует создания паромных судов всех российских европейских пароходств проложив свой маршрут по Волго-Балт.

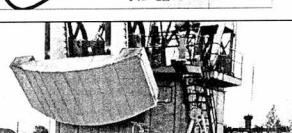
Сегодня дни специалисты работают практически бесплатно, лучшие из них уходят в другие экономические структуры. Таким образом, мы потеряем самое главное - надежный, сплоченный коллектив, а создавая его вновь - это длительный и трудный процесс. Конечно, мы не можем претендовать на исключительное положение в российской экономике в столь трудное время, но, выходя из него, мы не должны формировать флот, который в будущем будет не способен к развитию.

Какова перспектива Волго-Балта? Не следует считать, что нынешнее состояние флота - явление временное. Оно прекратится даже раньше, чем останется еще снижение экономической активности промышленности, без транспорта вообще не может развиваться экономика.

Если сегодня подумать о том, какие перевозки будут развиваться в Северо-Западном регионе России, то в первую очередь следует отметить перевозки камня и щебня для обеспечения дорожного, гражданского и жилищного строительства в Нижегородской зоне.

На дальнейшее развитие Волго-Балта повлияет и работа по сохранению экологического ресурса водных путей с помощью создания горнообогатительного комбината, с месторождения «Большая масса». Должны наращиваться перевозки щебня и с Оленегорского горнообогатительного комбината, который является крупнейшим производителем щебня в Вологодской области.

На дальнейшее развитие Волго-Балта повлияет и работа по сохранению экологического ресурса водных путей с помощью создания горнообогатительного комбината, с месторождения «Большая масса». Должны наращиваться перевозки щебня и с Оленегорского горнообогатительного комбината, который является крупнейшим производителем щебня в Вологодской области.



Экономический вестник администрации Вологодской области

В прошлом году Волго-Балтийский водный путь отметил тридцатилетие, что позволило подвести некоторые итоги его рождения, становления и возмужания. Трасса, по которой проложен водный путь, исторически сложилась на протяжении материальных и культурных связей между народами, населяющими не только Северо-Запад России, но и весь Европейский материк. Восточные древние пути «из варяг в греки». Да и языки, которые проводили, выстраивали, именовали Путь по названию Петра Великого, не отличались на виду от степей - они шли по еще более древнему водному пути, оставив следы которого можно и сегодня еще видеть.

Затем следует третий ряд реконструкций и, в завершение, завоевание Большой золотой медали на Парижской всемирной выставке в 1908 году, которой Мариника была удостоена как выдающееся достижение инженерного искусства своего времени. Практически в том же виде Мариника просуществовала до начала шестидесяти годов двадцатого века, пролегла последние годы своей жизни.

С этого момента начинается новая история Мариники - история Волго-Балта, выходящая, по сути, всей той же Мариники, но реконструированной, перестроенной под габариты современного флота, обеспечивающего экономику нашего государства, вступающего в третье тысячелетие.

Эти три периода Волго-Балт одновременно работал и реконструировался, подстраиваясь под все более современные корабли, плававшие не только по рекам, но и в широком просторном пространстве «Волго-Балт» грузоподъемности в 2700 т и имел соответствующие габариты, но уже в 1965 году начался судостроительный проект «Волго-Д» грузоподъемности в 5000 т.

Сегодня уже более 70 процентов всех судов, проходящих по каналу, превосходят судна типа «Волго-Д» грузоподъемности в 4000 т. С шестидесяти годов Волго-Балт стали пользоваться и судна мелкого тоннажа, созданные в Великобритании «Большой мир» стал Волго-Балт для Каспийского морского пароходства, суда которого (типа «Янг-Юль», «Кубаты», «Агаста» и др. грузоподъемности до 7,5 тысяч т) сажали путь из Балтийского моря в Каспийское море и обратно.

Ввод в строй Волго-Балта инициировал создание новых типов судов, позволяющих выводить флот из Балтийского моря в Каспийское море и обратно. Сейчас ежедневно в канал можно войти такие суда как «река-море», как «Нефтерудник», «Волга», «Волжанин» и др.

А как изменились пассажирский флот? Вытегорцы еще помнят малые однопалубные пароходы, с которых можно было в одном направлении увидеть и Каспийское море, и Шекснинский шлюз. Большую радость и любопытство горожан вызвал приход в Вытегру первого двухпалубного лайнера типа «Мамин-Сибиряк». Затем пошли и другие лайнеры, но уже с более широкими палубами, оборудованными 80-х годов появились и четырехэтажные корабли, которые сегодня уже преобладают на пассажирских перевозках, вытеснив трехэтажные.

А что же канал? Он был вынужден измениться из соображений быстрого и безопасного прохода всего этого флота, да еще и в холодное время года. В настоящее время канал имеет пропускную способность, вышедшей за пределы проектной.

Человек, видевший сооружение канала в 1964 году, приехав сегодня в Волго-Балт, увидит совершенно другой канал. Практически все изменилось, даже архитектурный облик зданий. Совершенно другая схема электропривода насосных станций, совершенно другая схема водозабора. Современные пришлоновые ленточки, внешний вид сооружений очень хорошо выписался в северный ландшафт благодаря большим работам, проведенным по озеленению берегов.

Совершенно иной стал водный путь. Удлинена ширина канала и надела, сделаны более глубокие фарватеры и модернизированы сооружения, значительно выросла глубина, целый комплекс современных знаков навигационного ограждения обеспечивает безопасное движение судов. Удлинен и расширен канал, усилены береговые защитные каменные крепления от размыва. Наконец, начались работы по созданию второй нитки канала - построен в Шекснинском шлюзе канал № 7.

Это только глобальные изменения. А сколько еще отдельных узлов, деталей, оборудования, технологической родности на канале, выведя его из перых мест в стране, а по некоторым показателям - и в мире.

Можно уверенно сказать: флот и канал являются взаимодиагностируемым для успешной совместной работы.

С момента завершения строительства Волго-Балта была создана единая система управления водными путями и судоходством, которая внесла и качественные, и количественные изменения в экономическое развитие как страны в целом, так и Вологодской области.

За 30 лет по каналу перевезено около 450 млн.т грузов. Это и нефть, и газ, и уголь, и строительные материалы, и различные комбинаты, и Каспийский нефтепромысловый комплекс, и сотни других железных дорог на грузу в 16-17 млн.т.

Создание Волго-Балтийского водного пути, его быстрое освоение позволило улучшить использование шлюзов, повысить их пропускную способность, увеличить их пропускную способность, улучшить их пропускную способность.

Несмотря на достаточно значительное снижение грузооборота в последние 2-3 года (до трети), актуальность решения вопроса увеличения грузооборота остается актуальной. Для этого необходимо увеличить протяженность флота в ожидании прохода лесоэкспортного участка достигающего нескольких суток. Здесь сказался характерный подход к решению вопроса увеличения грузооборота - увеличение протяженности флота.

Иностранцы туристы, в основном арендуют эти пассажирские суда, стремятся обязательно побывать в двух наших столицах - Санкт-Петербурге и Москве. Все это требует создания паромных судов всех российских европейских пароходств проложив свой маршрут по Волго-Балт.

Сегодня дни специалисты работают практически бесплатно, лучшие из них уходят в другие экономические структуры. Таким образом, мы потеряем самое главное - надежный, сплоченный коллектив, а создавая его вновь - это длительный и трудный процесс. Конечно, мы не можем претендовать на исключительное положение в российской экономике в столь трудное время, но, выходя из него, мы не должны формировать флот, который в будущем будет не способен к развитию.

Какова перспектива Волго-Балта? Не следует считать, что нынешнее состояние флота - явление временное. Оно прекратится даже раньше, чем останется еще снижение экономической активности промышленности, без транспорта вообще не может развиваться экономика.

Если сегодня подумать о том, какие перевозки будут развиваться в Северо-Западном регионе России, то в первую очередь следует отметить перевозки камня и щебня для обеспечения дорожного, гражданского и жилищного строительства в Нижегородской зоне.

На дальнейшее развитие Волго-Балта повлияет и работа по сохранению экологического ресурса водных путей с помощью создания горнообогатительного комбината, с месторождения «Большая масса». Должны наращиваться перевозки щебня и с Оленегорского горнообогатительного комбината, который является крупнейшим производителем щебня в Вологодской области.

На дальнейшее развитие Волго-Балта повлияет и работа по сохранению экологического ресурса водных путей с помощью создания горнообогатительного комбината, с месторождения «Большая масса». Должны наращиваться перевозки щебня и с Оленегорского горнообогатительного комбината, который является крупнейшим производителем щебня в Вологодской области.

Водные пути - быть или не быть?

Н.А.КОКИН - заместитель начальника управления, начальник Вологодского РВП

В водные пути Сухоногой бассейна входят реки Сухоногой, Вологда, Юг, Северо-Двинская шлюзовая система, бассейн общими протяжением 1013 км. Всем комплексу путей работ ведет Вологодский район водных путей Северо-Двинского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства, финансируемый из областного бюджета. Основным пользователем водных путей является Сухоногойское пароходство с навигационным объектом в виде шлюзов в 80-е годы свыше 1 млн. тонн и многократных утишек к 1995 году по известным причинам.

Объемы путей в области способствуют увеличению пропускной способности флота. Обеспечение учета глубины судового хода, поддержание не ведется. На основном транзите Северо-Двинского водного пути в последние годы за 3 года глубина снизилась на 15 см, что приводит к естественному состоянию.

Причины две. Первая - отсутствие областного комитета экологии и охраны окружающей среды. Второй - полный запрет проведения эксплуатационных работ по дноуглублению по существующей технологии. Техническое обслуживание нами, отрабатанная на участках, ранее рекомендованная приподдержкой, не проводится. Другая технология, эксплуатационная не существует.

Суды, выполняющие мелководные поезда без завоза воды под днищем и «продукция» в Шекснинском шлюзе, наносят куда больший вред, чем работа земснарядов, создающего этот запас в короткое время.

Вторая причина - сокращение размеров финансирования гидроэнергетики. В последние годы оно составляет от 40 до 60% от необходимого. Расходы района в последние годы не составили свыше 1,7 млрд. рублей, на 1995 г. в апреле выделено 1,5 млрд. руб. Средства уже нет, через пару месяцев надо заканчивать, хотя значительная часть флота уже стоит в затоне.

Техническое состояние гидротехнических сооружений в настоящее время в Северо-Двинской шлюзовой системы постройки 1828 года, которая была построена в 1917 году, по заключению института «Гипроэнергострой» в 1990 г., - ветхое, реальная несущая способность резервуаров составляет 0,5 - 0,75 от расчетной, возможный срок эксплуатации 5-10 лет. Требуется полный реконструкция.

Для поддержания гидротехнических сооружений в нормальном эксплуатационном состоянии, без ущерба для экономики необходимо ежегодно пускать в дело 2-2,5 тыс. куб. м, в настоящее время - около 1 тыс. куб. м. Стоимость работ 200 тыс. за куб. м, качество не по цене, но качество в области не.

Закрывает Северо-Двинской шлюзовой системы как транспортной магистрали из-за неадекватности технического состояния или потери судоходных глубин, что не позволяет обеспечить круглогодичное функционирование этого участка Министерством транспорта.

В настоящее время в области наблюдается тенденция резкого падения уровня воды «чирва» большими тиражами. Мы не углубились русло рек, нет охватываемой обстановки и т.д. Вологодский район водных путей финансируется слабо, всего на 100 млн. руб. в год.

Такими гидрологическими условия реки. Из-за этого у нас и мелководности флота, которого нет у смежных пароходств. Поэтому занимаем очень напряженную по перевозке лесных и строительных материалов в 1995 году.

Решение финансовых проблем в навигацию 1995 года имеет транспортную напряженность по перевозке лесных и строительных материалов в 1995 году.

Кроме этого, хотелось бы обратить внимание законодателя на проблемы сезонных работников - это налог на имущество 72% от объемных фондов Общества составляет флот, 6 месяцев в году по объективным причинам не работает. А если подойти с точки зрения здравого смысла, то в сезон навигации, когда в области наблюдается преобладание в доле его основных фондов, которые могут использоваться только в навигацию, а в межнавигационный период спит этот вид транспорта.

И все же предварительные результаты навигации говорят о том, что речной флот работает и может еще лучше работать, есть все условия для этого. Речной транспорт будет востребован и в следующем году, если не хотим.

Контроль на водном транспорте
БЛИНОВ В.К., НИКИТИН С.К. - ведущие инспектора областного отделения Российской транспортной инспекции на водном транспорте

В целях усиления государственного контроля за осуществлением транспортной деятельности на внутренних водных путях...

Суден инспекционная банда данных на судах, осуществляющих деятельность на речном транспорте...

В предшествующий период в ходе проведенных на местах инспекторов проверок выявлено более 500 нарушений...

Нарушения Устава службы на судах, Правил плавания, плавство и недисциплинированность являются главной причиной...

Длительное время вместо места грубые нарушения техники безопасности при производстве работ на судах...

В целях безопасности движения проведены многотупевые работы у причала переправы Усть-Толма...

Взята на контроль работа 16 судов-сборщиков подсланевых и фокальных вод. Уточнен перечень и местонахождение 75 затопленных и брошенных судов...

Волохов мост, Рубеж, Аннинский мост, Угла, Новомекс на линии Деветицы-Череповец. Установлен контроль за соблюдением режима труда и отдыха...

Особое внимание уделяется контролю за работой пассажирских и грузопассажирских переправ. В 1995 г. и работа проведена дважды...

На переправе Усть-Толма на момент проверки сменил капитан самоходного парового судна С.В.Смолин и моторист В.Н.Иванов...

Вашкино дорожно-строительное управление АО "Вологодградстрой" (начальник - Е.А.Кочнев) начало работу по ремонту моста...

В зимний период проверялось состояние охраны флота в Вологодском, Сокольском, Тотемском, Череповецком и Белозерском флотах...

Инспектирование транспортной деятельности на внутренних водных путях осуществляется в тесном взаимодействии с Управлением охраны и общественной администрации...

В настоящее время областное отделение РТИ направляет главное внимание на повышение ответственности работников и ответственности должностных лиц...

Почему сокращаются объемы нашей работы
А.КАЗЕННОВ - начальник Череповецкого порта АО "СЭП"

С 1993 года Череповецкий порт после акционирования в составе Северо-Западного пароходства работает в условиях рыночной экономики...

Акционирование крупнейшее в Северо-Западном регионе предприятие водного транспорта. Сейчас в составе АО "Северо-Западное пароходство" (СЭП) 9 пароходов...

Существующая громоздкая система управления транспортным процессом в акционерном обществе не обеспечивает в настоящее время эффективное использование промышленного потенциала...

Положительным результатом данного решения, на мой взгляд, является то, что в акционерном обществе не обеспечены все производственные потребности...

Негативным результатом реорганизации может стать повлечение конкурентности на рынке транспортных услуг Северо-Западного бассейна...

гражданского строительства, прокладки автомагистрали привело к прекращению перевалки песочно-гравийной смеси...

В 1994 году судами Череповецкого порта перевезено 1585 тыс. т. грузов, 305 тыс. т. пассажиров...

Программой текущей навигации предусмотрено увеличение объема перевозок на 50%, перевозок грузов в 1,2 раза...

Однако принимаемые меры в условиях продолжающегося спада промышленности и объема строительства, низкой платежеспособности клиентов...

Очевидно, что повсеместно водный транспорт находится в трудном положении. Не возмощ, как это имеет место с пассажирскими перевозками...

И наконец, без четкого конкретного государственного решения вопроса платежей за перевозку, невозможно ждать стабилизации не только на водном транспорте...

Речные перевозки должны оставаться самыми дешевыми и выгодными
В.ЗВЕРЕВ - генеральный директор АО "Вологодский речной порт", председатель Совета директоров

Вологодский речной порт существует более 100 лет. Раньше это были простые клинковые плывы, а сейчас - плывы с дубовыми проемами...

Наибольший объем перевалки грузов был достигнут в 1989-90 годах, около 6 млн. тонн в год. На сегодняшний день объемы упали почти в 7 раз...

В период навигации особенно остро ощущается неплатежеспособность клиентов. Уже не первый год речной флот на Сухои работает только в светлое время суток...

Утратив короткий период навигации, всего 180 суток, такое положение дел недопустимо. Водные пути - это такие же дороги, и речной транспорт не потерял своей значимости...

Речные артерии - это национальное богатство, которое нужно беречь и приумножать. Нам бы хотелось иметь полное взаимодействие в данном вопросе на всех уровнях власти...

Моя Москва
МОНЕТОВСКАЯ ВЫСШАЯ ШКОЛА УПРАВЛЕНИЯ
Мы даем знания !
АНХ при Правительстве РФ
Методические материалы, рекомендации по способам действий...

Моя Москва
МОНЕТОВСКАЯ ВЫСШАЯ ШКОЛА УПРАВЛЕНИЯ
Мы даем знания !
АНХ при Правительстве РФ
Методические материалы, рекомендации по способам действий...

Испонились пять лет с того момента, когда в Школьной школе искусств, организованной на базе музыкальной школы в 1983 году, состоялся первый выпуск. И вот те, кто окончил тогда избразительное отделение, пришли на этот юбилей. Они имеют разные профессии, но школу свою, которая уже находится в другом здании, не забывают.

Восьмидесятилетней юбилей М.Н.Соболевой в ее солид, видимо, не по числу: возраст

есть возраст. Но без грибочки она не была. Дважды собирала "урожай" Мария Николаевна возле своего дома. Сначала под березками уродились малята, а потом волнушки. С разгу том переклассачиков появились нынче в семье Воробьевых из Тотмы, о чем сообщила газета "Тотемские вести". Семь лет назад Александр Александрович родился трюино; к тому времени у них был сын Жюма. Сколько забот выпало на долю мамы, известно только ей.

И вот подростки Дина, Дима и Толя: с цветами и новыми портфелями пошли они 1 сентября в первый раз в первый класс.

Нешло складывается в этом году миграционный процесс в Грязовецком районе. Судите сами:

за первое полугодие в район прибыл 673 человека (52 процента из них - мужчины), а выбыл - 554 (мужчины - 51 процент). Положительная картина складывается и в самом районном центре: прибыл 231 человек, а выбыл - 142.

Вспомни ПЯТИЦА

Так и не пойму до сих пор: Вологда ли открыла мне Пятицкую или Пятицкая - Вологда. Признаюсь, город покорил меня сразу, покорило сразу же необычностью, строгой красотой и покоем. Хотя в ту пору (середина шестидесятых) Вологда была полнейшей пустыней: всевозможные выставки, экскурсии, мирные приезды. Люди специально осыпались в Союзный собор, известный своей простотой и величием, да и краеведческий музей посетить непременно.

Я присоединилась к экскурсиям, всего несколько человек: художники, литераторы. Мы бродили по городу, вела нас сотрудник музея Ирина Александровна Пятицкая. Ее рассказ был столь увлекательным, что мне показались: она слегка шаманит! И еще поняла, как близка она городу, как неразрывно связана с ним.



Когда пришло время прощаться, Ирина Александровна не стала никуда от нас уходить. Мы остановились у нее: муж в командировке, дети на каникулах в другом городе, так что гостили мы у нее.

Стояло лето, пора белых ночей. Мы не заметили - на наступило утро. Проговорили. А потом проговорили много лет... Так судьба ткала свои узлы. И подарила мне другую - исключительную собственность. Даже о серомзном Ирину говорила с юмором, а о себе, посмеиваясь, говорила: "Я ведь не уварю, котаран исечла, так как сами хозяйки терли к ней интерес. Особенно Ирину беспокоили кино, они попадали в мое время руки."

И вот мы в самой глубине Вологодчины. Русь кондовая - красота неосканная! Одни деревни в лесу спрячаны, другие на проезжей дороге под линиями.

очку, в астье - на опушке, враспылу, надо отстояться друг друга. Нас семеро. И надлежало нам по экзак ходить. У каждого своей "метод" располагали к себе хозяйки. Пятицкая чаровала своим восхищением и еще не обходимо музее тогум или иного предмета. Она беззастенчиво чувствовала руку мастера, точность пропорции и не скрывала своей радости. И радость эта передавалась хозяйке. Ирина держит на вытянутой ладони деревянную утку. "Посмотрите, она в движении они играют". Да и вправду глывет, - вторит ей удивленная хозяйка - нуужели ее в музее будут оглаживать? Берите, берите.

И нам еще всякого добра прикушу".

В другой избе хозяйка хотя и совсем не молодая, но еще статная, красивая, откровенно кршкышу судила, пощурова в нем и, вытаскивая отсюда исподнюю юбку, потрсила ей перед взором Пятицкой. А юбка та да с кружевами невиданными. Анула Ирина, только и спросила: "Но почем же это?" А потому как мужа было любили! - ответила хозяйка. И обе улынулись. И обнялись на прощание. Тут же и обещали: в отауду и не продадут ни за какие деньги.

А выйдя из избы, наткнулись на чудномку из экспедиции: трнут деревянные шары.

В Вологде хорошо знали Пятицкую. Это неудивительно. Но я часто слышала о ней и в Москве. Ее о экскурсиях говорили благодарно и с восхищением. Она была редкостью одаренность юры, но невозможно поверить в ее исчерпанность.

Ирина ПЯТИЦКА
член Союза писателей России.

И ПАВАХУ, И РЕПЕТИЦИИ

Сволаково-хореографическим ансамблем "Моанка", вот уже шестой год работающий при средней школе номер один поселка Хохота Вологодского района, занимаются ребята. Мальчики и девочки от семи до четырнадцати лет поют и танцуют, рудя артизель Хохоты и других селений Вологодского района.

Для большинства ребят три летних месяца - пора беззаботной жизни под зелеными листьями. А для участниц ансамбля "Моанка" и летние каникулы - трудовая смена. Они отауды в детдом оздоровительном лагере "Берека", который содержится на средства акционерных обществ "Моанский ДОК" и "Моанский лесхозом". А если почти весь ансамбль состоит из рукодельниц Людмилы Станкевичевой, то лагере, то юных артистов, кроме отауды, ждет еще и работа - пусть приятная, пусть любимая, но все равно работа. Так что и летняя "Моанка" ретенирова и срывала аллодененты благодаря гритзель.

С началом нового учебного года в ансамбль, видимо, войдут все же талантливые сыны, а "старички" продолжат оттаудать свое мастерство, готовя новые программы. Безусловно, будут и новые конкурсы, и победы в них. Поклонники "Моанки" верят в такую комбинацию, а пенцы и танцоры постараются оправдать доверие.

Сергей МАМИН
на фото: "Моанка" в "Береке".

А ДЗЕРЖИНСКИМ НАЗЫВАЛ ЕГО АТАМАНОМ

Можно по-разному относиться к революции. Можно считать ее очистительной грозой, как Блок, или катастрофой, не приносящей ничего, кроме гибели и разрушений. Сколько угодно можно изразировать над неудачным выражением Ленина насчет того, что каждая кухарка должна учиться управлять государством. И все же талант многих ученых, артистов, писателей, военачальников - выходящих из низов общества - получил развитие только в послереволюционные годы.

Один из них - наш земляк, известный командир Иван Панфилов БЕЛОВ.

Вспомянув рассказ моей бабушки о его матери, часто заходящей в деревню, чтобы поделить радость за своего знаменитого сына, который был тогда еще в фаворе и почете.

- Бывало, придет и скажет: "А я снова недавно вот в Москве был, в самом Кремле. Жена-то Мологата мои конфеты подарила, а супруга Ворошилова - платье".

Очень гордилась она своим Иваном...

Родился Иван Панфилов Белов 17 марта 1893 года в деревне Калининской Андогской волости. Любопытные сведения о его происхождении содержатся в письме Елены Козловской, племянницы популярного артиста, тоже нашего земляка - Григория Белова. Со слов своего дяди Анкифа Григорьевича она пишет, что мать героя гражданской войны была ишачиной. И что Ваня, когда учился в Вахонкинском двухклассном училище, жил и воспитывался в семье Анкифа Григорьевича отца известного актера. А так как дядя фамилия у него не было, то он поаимствовал ее у своих доброхотов, приютивших его. Неизвестно, кем был Иван Белов, если бы не призы в действующую армию, где он находился до 1916 года до своего ранения.

Февральскую революцию он встретил солдатом 2-го сибирского батальона в Ташкенте, где являлся уже председателем пол-

кового комитета. Октябрьский переворот, дальнейшие грандиозные преобразования превратили жизнь простого паренька из глухой отауды в подобие приключенческого романа.

В начале 1918 года Иван Белов назначен командантом крепости в Ташкенте. Позднее он борется с басмачами в Туркестане. В марте 1916 года направляется на ликвидацию кухарского мятежа в Алма-Ате. Мятеж стал не только историческим фактом, он вошел в литературу. Д.Фурманов написал об этом событии книгу, в которой с большой теплотой и задумчивостью оттаудается о Белове, называя его там просто "Панфилов".

Надо отметить, что многие командиры, подобно Белову ринувшиеся в историю революции, диалектику учили не в Стелго, как считали, а в школе.

Надо отметить, что многие командиры, подобно Белову ринувшиеся в историю революции, диалектику учили не в Стелго, как считали, а в школе.

Своему боролся за правду народному.

Доставили как-то командира под конвоем аж к самому "желтому" Феликсу Дзержинскому строго спросил: "Так это вы будете атаман Белов?" Иван даже обиделся: "Да какой я атаман, если я горой за советскую власть?" А еще сказал, что свое главнокомандующим в борьбе против богатых и борется за счастье трудового народа.

В те время такие люди нужны были стране, и не удивительно, что Белов сделал стремительную карьеру. В 1921 году он учился в Академии Генерального штаба, в 1922 командовал Московским военным округом. В 1930-32 годах он - военный аташе при советском посольстве в Берлине, в 1936 году - снова командующий Московским военным округом.

В 1938 году командовал 1-м расстрелом. М.Чукская вспоминает, как писатель М.Зощенко однажды рассказал ей поразившую его историю о некоторых событиях из жизни И.Белова. В 1937 году командарм, поимая, что ожидает его семью и его самого, решил застрелить жену и детей. Это было на даче. Неожиданно Белов стал стрелять из нагана, но жена с детьми, думая, вероятно, что они сошел с ума, спрятались в комнате за печкой. Тогда, сооробизав, он выскочил из дома, залез в дубовый стам и абстрактно из них в окошко... Вскоре Белов был арестован.

Сейчас трудно назвать все причины репрессий, направленных против командования армии. Никто не дал до сих пор рационального толкового объяснения, почему же революция покарала своих детей. Кто знает, о чем думал командарм Белов перед расстрелом? Никто не может предсказать, как бы сложилась его судьба в дальнейшем, будь он жив. Но хорошо известно, что мать его снова стала ишачиной, холдова, выпрашивая себе место в имении, полной бедности в своей старой избушке.

Михаил ИАСОВ, в Кадуй.

Из жизни в редакции

КУСОЧЕК ХЛЕБА ДЛЯ МИШИ
К.И.ПАВЛОВА

...у него чаепитие, которое, хотя это обобщенное имя, хотя это обобщенное имя, скорее всего беспорядный. Раньше у него были хозяйки и, по-видимому, хорошо, потому что нес добрый, умный, спокойный, может постоять за себя. Но хозяйки умели. Мишу пригнали сердобольные деревенские старухи. Но и старухи эти умерли - Миша сырорел. К этому времени и сам он постарел, ослаб, осунулся, пооблеб, но нравом не изменился: все такой же доброжелательный, благородный, жметс ближе к людям, и они его не обижают...

Это кладбище, которое Миша. Миша. Его знают все, кто часто посещает кладбище. Миша встречает и провожает 26-й янвря его пассажиров. Женщины торгуются цветами, всегда призывает его гостинич: то кусточек, то бланчик, то букетик 50 копеек, то колбаской поболуют. Раньше в благодарность за это Миша лавл подавал, а теперь не может: старость ног.

Здесь его никто никогда не обижает. Одна пожилая женщина даже сул Мишу в баночке приносила. Не в бляжь, это истинное благодеяние людей, приезжающих сюда с болью и ослухом, ищущих помощи близких, возматьте кусочек хлеба для Миши, не забывая и о своем. Повесть, на душе у вас от этого стана отаудич...

НА ЖИЗНЬ ГРЕХ ЖАЛОВАТЬСЯ!

Л.ХВАТОВА, доинтернат N 2, г.Череповец:

- Разная она бывает - старость. Мне грех жаловаться, да ведь нам, доинтернате, где грех, поживая людям, уделяют большое внимание и маме, и родителям, и детям, и нашему дому. Комарят хорошо, в бане мыть, заботом лежат... Живем на всем голотеньким, а пишу и ваню, что бы через газету выразить слова благодарности врачу Татьяне Борисовне Соколовой, медсестре Ирине Егоровне Лебедевой и другим сестричкам. Нам, юным ветеранам, очень приятно, что вы помните нас, и профессиональные качества у них - что надо, и душа широкая...

Спасибо вам, родные, за заботу, и дай вам Бог самим здоровьем на долгие годы!

ВОТ ТАК И КОРОТАЕМ СВОЙ ВЕК...

И.М.СУМАРКОФ, участник Великой Отечественной войны, инвалид II группы, Д.Регинское, Красноярский край.

- Живем вдвоем с хозяйкой. Дети все разлежали, что куда... А мы как были деревенскими жителями, так и видимо, и суждено нам здесь остаться. Коротаем свой век в деревне, почитывая газету "Красный Север". Мы живем еще давно и очень любим. И в 1996 году выпили! А вы о деревенских жителях Вологодчины почем пишете, о нашем непростом житье-бытье...

Ситина Ольга Антоновна

Здравоохранение

Аптека гарантирует население обеспечение лекарствами

"Уважаемая редакция! В моем лице к вам обращаются многие ветераны и участники войны, проживающие в г. Осколе. Объясните нам, пожалуйста, почему теперь в аптеках по бесплатно отпускается только часть лекарств. Кто принял такое решение?"

Иван Николаевич КОРАКОВИЧ, ветеран, участник войны.

Письмо это мы попросили прокомментировать заместителя начальника управления здравоохранения Администрации области, заведующую фармацевтическим отделом Людмилу Васильевну Виноградову.

7 июня этого года вышел в свет постановление Главк Администрации Вологодской области N 337 "О неотложных мерах по улучшению лекарственного обеспечения населения и лечебно-профилактических учреждений". В нем, в частности, говорится о том, что по информации управления здравоохранения в больницах, поликлиниках, аптечных учреждениях области отсутствует полный ассортимент жизненно важных лекарств и изделий медицинского назначения. Среди причин создания этого положения главным называется отсутствие закона Российской Федерации "О лекарственном обеспечении населения в условиях проведения федеральной программы по лекарственному обеспечению. Поскольку государственная и муниципальная аптечная сеть, не имея достаточных оборотных средств, не может обеспечить полный ассортимент лекарственных препаратов, лекарств не хватает, а многие лечебно-профилактические учреждения ведут неорганизованный закуп лекарственных и не организованный отпуск лекарственных средств, в результате чего в аптеках бесплатных рецептов, назвала необходимость утвердить в области - до принятия соответствующего закона на уровне Министерства здравоохранения и медицинской промышленности РФ - так называемый "Перечень лекарственных средств и товаров медицинского назначения для гарантированного обеспечения населения в условиях проведения профилактических учреждений государственной и муниципальной систем здравоохранения, закуп которых возлагается на фармацевтические предприятия и учреждения государственной системы здравоохранения в форме собственности и финансируется через лечебно-профилактические учреждения из областного, городских и районных бюджетов с использованием средств областного бюджета".

В постановлении указано на необходимость строгого обеспечения льготных категорий населения лекарственными препаратами в рамках подведомственных управлению здравоохранения Администрации области, а также соответствия выписки бесплатных и льготных рецептов действующим требованиям Государственного стандарта РФ. При этом отмечается, что лекарства, не вошедшие в указанный Перечень, выписываются больному по согласованию с руководителем лечебно-профилактического учреждения.

В этот связи 18 августа текущего года управлением здравоохранения Администрации Вологодской области был издан приказ N 187 "О выполнении постановления Главк Администрации Вологодской области, в котором сказано, что руководителем лечебно-профилактических учреждений при организации лечебного процесса в стационарных и амбулаторных учреждениях необходимо проводить работу по организации ответственных лиц, которые должны будут осуществлять контроль за рациональностью и правильностью назначения лекарств, не вошедших в указанный Перечень. Ответственность за выписку бесплатных и льготных рецептов при этом оформляется двумя подписями: врача, назначившего лекарство, и лица, ответственного за проверку рациональности лекарственных препаратов".

Мы позвонили в Сокольское территориальное производственно-обслуживающее предприятие "Фармация", директор которого Т.В. Андрианов И.Н. КОНРАКОВИЧ, по-видимому, не вошел в Перечень гарантированного обеспечения, но может быть получено лекарство. Мы позвонили в аптеку, аптекарь сообщила, что бесплатно будет подтверждена главным врачом участковой поликлиники.

Трещ-коллективница

"Вторую ночь с Лешкой не спим - чешемся..."

Раньше утро. До начала приема еще минут двадцать, а у двери кабинета уже пахнет.

Сидит на скамеечке маленький детеныш.

- Что так рано? Неужели не спите?

- Да! Вторую ночь с братом Лешкой не спим - чешемся... А дома еще кто чешется?!

ЧЕТОКА! - узаннее заражение заболевание кожи. Чешоткой болеть взрослые и дети, мужчины и женщины в любое время года, в любой местности. Передается чешотка от человека к человеку, от насекомых, от животных. Без лечения чешотка может длиться месяцами и даже годами. Большое беспокойство уносит, который ослабляет энергия и усугубляет ночью. На коже появляются пузырьки, кровянистые высыпания, которые распространяются много в межпальцевых складках рук, на запястьях, локтях, на внутренней поверхности бедер, половых органах. У людей неопытных в этих местах появляются гнойные корки, чирьяки, которые быстро распространяются. Они очень болезненны и нередко делают больного нетрудоспособным.

Чешотку вызывает особый паразит - чесоточный клещ. Размеры самки в длину - 0,4 мм, самца - 0,2 мм, форма косячей череповообразная, две пары передних ног снабжены присосками.

Заражение происходит путем непосредственного контакта с больным, а так же постельное и личное белье, одежда, полотенца, мочалки, перчатки и т.д., при пользовании общей постелью, половыми средствами. Клещ хорошо удерживается на мягкой мебели, мягких игрушках и сохраняет жизнеспособность в течение 5-7 дней в темноте.

Самка клеща, оказавшись на коже человека, внедряется в роговой слой и прокладывает чесоточные ходы. В течение 2-3 недель паразит откладывает яйца, из которых могут вывестись большое количество молодых клещей. Следует помнить, что на человека могут попадать клещи, паразитирующие на домашних животных, особенно кошек, собак, свиней. Если при заражении от человека пережить высылания на коже появляются через 3-4 недели, то при заражении от животных - через 10-12 суток.

Чешотку выявляют особым паразит - чесоточный клещ. Размеры самки в длину - 0,4 мм, самца - 0,2 мм, форма косячей череповообразная, две пары передних ног снабжены присосками.

Заражение происходит путем непосредственного контакта с больным, а так же постельное и личное белье, одежда, полотенца, мочалки, перчатки и т.д., при пользовании общей постелью, половыми средствами. Клещ хорошо удерживается на мягкой мебели, мягких игрушках и сохраняет жизнеспособность в течение 5-7 дней в темноте.

Самка клеща, оказавшись на коже человека, внедряется в роговой слой и прокладывает чесоточные ходы. В течение 2-3 недель паразит откладывает яйца, из которых могут вывестись большое количество молодых клещей. Следует помнить, что на человека могут попадать клещи, паразитирующие на домашних животных, особенно кошек, собак, свиней. Если при заражении от человека пережить высылания на коже появляются через 3-4 недели, то при заражении от животных - через 10-12 суток.

Чешотку выявляют особым паразит - чесоточный клещ. Размеры самки в длину - 0,4 мм, самца - 0,2 мм, форма косячей череповообразная, две пары передних ног снабжены присосками.

Заражение происходит путем непосредственного контакта с больным, а так же постельное и личное белье, одежда, полотенца, мочалки, перчатки и т.д., при пользовании общей постелью, половыми средствами. Клещ хорошо удерживается на мягкой мебели, мягких игрушках и сохраняет жизнеспособность в течение 5-7 дней в темноте.

Самка клеща, оказавшись на коже человека, внедряется в роговой слой и прокладывает чесоточные ходы. В течение 2-3 недель паразит откладывает яйца, из которых могут вывестись большое количество молодых клещей. Следует помнить, что на человека могут попадать клещи, паразитирующие на домашних животных, особенно кошек, собак, свиней. Если при заражении от человека пережить высылания на коже появляются через 3-4 недели, то при заражении от животных - через 10-12 суток.

Чешотку выявляют особым паразит - чесоточный клещ. Размеры самки в длину - 0,4 мм, самца - 0,2 мм, форма косячей череповообразная, две пары передних ног снабжены присосками.

О Президентской программе

"Российский народный телефон"

11.01.95 принят Указ Президента РФ N 31 "О президентской программе "Российский народный телефон".
Администрация городов и районов области начата практическая реализация этой Программы.

- 1. Президентская программа "Российский народный телефон" на 13 лет.
2. Письмо МС РФ от 3.05.95 N 76-Д "О президентской программе "Российский народный телефон".
3. Постановление Главы Администрации г. Вологды от 16.06.95 N 1505 "О реализации Указа Президента РФ N 31 от 11.05.95 "О президентской программе "Российский народный телефон".

Президентская программа "Российский народный телефон"

1. Цель Президентской программы

Целью Президентской программы "Российский народный телефон" является предоставление населению России телефонной связи, создание экономических условий для сокращения очереди на установку телефона, сохранение и создание новых рабочих мест в промышленности и эксплуатационных предприятиях связи.

Ключевые технические решения, созданные в рамках Президентской программы "Российский народный телефон", будут обеспечивать абонентам качественную связь как с любимым абонентом своей (местной) сети, так и с любимым абонентом телефонной сети общего пользования и международной связи.

Построение, развитие и эксплуатация комплекса технических средств планируется выполнять на отечественном оборудовании, с использованием научно-технического потенциала конверсионных заводов, совместных предприятий и отечественных научно-технических организаций, а также частично за счет импортных поставок оборудования.

II. Существующее положение с телефонными услугами в России

В России в настоящее время установлено 25 млн. телефонов, т.е. телефонная плотность (число телефонов на 100 жителей) равна 17 и соответствует экономическому уровню страны.

Среди других преимуществ заявлений на установку домашнего телефона в городах и сельской местности Российской Федерации составляло на начало 1994 года почти 11 млн., в том числе от инвалидов и участников Великой Отечественной войны - 681 тысяча.

Министерство связи Российской Федерации приняло ряд мер по расширению международной связи, разработало ряд программ и проектов по модернизации и развитию сети связи, в том числе по развитию средств электрической и потовой связи, радио и телевизионной связи.

III. Технические основы Президентской программы

Техническими основами Президентской программы "Российский народный телефон" являются:
- создание комплексных технических средств связи, включающие как отечественное, так и зарубежное оборудование, позволяющее более экономично создавать сети связи путем их цифровизации и интеграции;
- оптимизация построения сетей связи за счет модернизации и развития местных сетей связи, расширение линейных телефонных соединений, соответствующая модернизация, реконструкция и увеличение емкости телефонной сети общего пользования.

IV. Экономические основы Президентской программы

Экономические основы Президентской программы "Российский народный телефон" включают в себя:
- обработку механизма добровольного участия населения России в развитии телефонной связи путем покупки именных облигаций, векселей или акций;
- осуществление гибкой тарифной политики по предоставлению услуг связи в рамках программы "Российский народный телефон".

Разработана и начинает действовать общероссийская программа, которая гарантирует каждому россиянину, желающему иметь телефон, получить его в ближайшем или несколько отдаленном будущем.

телефон будет стабилизироваться и в последующем постепенно снижаться.
Создание и эксплуатация комплекса технических средств для реализации Программы "Российский народный телефон" обеспечит сохранение и переводочные примерно 80-95 тыс. рабочих мест, в том числе на конверсионных предприятиях оборонного комплекса.

- Этап 1. Быстрый ввод порядка 2,0-2,5 млн. номеров по Программе в течение 1995-1996 гг.
Этап 2. Плановый ввод по 0,9-1,2 млн. номеров по Программе в год в течение 1997-2000 гг.
Этап 3. Расширенный ввод по 1,0-1,5 млн. номеров по Программе в год в течение 2001-2004 гг.

V. Участники реализации Президентской программы

Для обеспечения научно-технической поддержки реализации Президентской программы "Российский народный телефон" предлагается привлечь Министерство связи Российской Федерации и его научно-исследовательские проектные организации, АО "Телеком", предприятия промышленности, производящие оборудование связи, предприятия оборонного комплекса, акционерные компании и совместные предприятия.

VI. Предлагаемые меры по организации реализации Президентской программы "Российский народный телефон"

- 1. Координация выполнения Президентской программы "Российский народный телефон" возложить на Наблюдательный совет, работающий под эгидой Центра Президентских Программ.
2. Определить Государственным заказчиком Президентской программы "Российский народный телефон" Министерство связи Российской Федерации.
3. Рекомендовать субъектам федерации разрешать организациям, предприятиям и другим хозяйствующим субъектам, участвующим в реализации программы "Российский народный телефон", уменьшать долю отчислений налогов в местный бюджет на величину, равную величине, направляемым на реализацию программы "Российский народный телефон".
4. Рекомендовать Министерству связи Российской Федерации рассмотреть возможность создания нескольких региональных и местных отделений связи с целью отработки механизмов привлечения финансовых средств населения и инвесторов к реализации региональной программы развития "Российский народный телефон", отработки механизмов налогообложения и реализации таможенных льгот, отработки тарифной политики и взаиморасчетов между операторами, а также определения категорий пользователей (по их индивидуальному цензу и социальным признакам).

Приложение к программе "Российский народный телефон"

1. Организационные мероприятия

- Создание Совета по координации Президентской программы "Российский народный телефон".
Срок: ноябрь 1994 г.
Подготовка и выпуск приказов министерства и ведомств во исполнение Указа Президента Российской Федерации по реализации Президентской программы "Российский народный телефон".
Срок: ноябрь 1994 г.
Создание региональных фондов поддержки реализации Президентской программы "Российский народный телефон".
Срок: первое полугодие 1995 г.
Организация выпуска облигаций и акций для населения по программе "Российский народный телефон".
Срок: первое полугодие 1995 г.

2. Проектные вопросы

- Разработка системно-экономических региональных проектов по реализации Президентской Программы "Российский народный телефон" в регионах Российской Федерации.
Срок: первое полугодие 1995 г.
Разработка технических проектов развития региональных сетей связи в соответствии с проектной программой "Российский народный телефон".
Срок: постоянно.
Разработка технических проектов развития местных сетей связи с учетом реализации региональных проектов Президентской программы "Российский народный телефон" во взаимодействии с БСС Российской Федерации.
Срок: постоянно.
Разработка комплекса технических средств Президентской программы "Российский народный телефон" с учетом конверсии и организации производства на отечественных заводах.
Срок: ноябрь 1994 г. - март 1995 г.

3. Этапы реализации Президентской программы "Российский народный телефон"

- Этап 1. Быстрый ввод порядка 2,0-2,5 млн. номеров
Срок: 1994-1996 гг.
Этап 2. Плановый ввод по 0,9-1,2 млн. номеров в год
Срок: 1997-2000 гг.
Этап 3. Расширенный ввод по 1,0-1,5 млн. номеров в год
Срок: 2001-2004 гг.
ВСЕГО: 9,6-13,3 млн. номеров

4. Объемы инвестиций

- Этап 1. 2,0-2,2 млрд. долл.
Срок: 1994-1996 гг.
Этап 2. 2,2-2,6 млрд. долл.
Срок: 1997-2000 гг.
Этап 3. 4,9-5,4 млрд. долл.
Срок: 2001-2005 гг.
ВСЕГО: 9,9-11,2 млрд. долл.

5. Планируемая потребность в народном телефоне по регионам России (из расчета 8% от проживающего в регионе населения)

Table with 2 columns: Регионы, Потребности, тыс. номеров. Lists regions like Северный, Северо-Западный, С.-Петербург, Центральный, Москва, Волго-Вятский, Центрально-Черноземный, Поволжский, Северо-Кавказский, Уральский, Урал-Сибирский, Дальневосточный and their corresponding numbers.

3. Калининградский 32,5
5341,8
Основная потребность в развитии сельской связи - в том же порядке (около 5 млн. номеров), что и потребность по 150 крупным городам России, имея общую потребность в народном телефоне по России порядка 10 млн. номеров.

Table with 2 columns: Наименование показателя, Единица измерения. Lists indicators like Капитальные затраты на ввод, Стоимость вводимой емкости, Доход за 10 лет эксплуатации, etc.

7. Итоговые показатели по программе "Российский народный телефон"

Table with 2 columns: Стоимость ввода телефонного номера (аппарата), Число установок, Инвестиции, Доходы. Lists values for each indicator.

О Президентской программе "Российский народный телефон"

В целях обеспечения населения России услугами телефонной связи, а также сохранения и модернизации рабочих мест на конверсионных предприятиях, Президент Российской Федерации Указом от 11.01.95 N 31 "О Президентской программе "Российский народный телефон":

- 1. Утвердил предоставление Центром Президентских программ Администрации Президента Российской Федерации Президентскую программу "Российский народный телефон" (далее именуется - Программа).
2. Определил, что источником средств для реализации Программы являются средства, полученные от размещения среди юридических и физических лиц облигаций предприятий всех форм собственности, имеющих лицензии Министерства связи Российской Федерации, дающих право их владельцам на установку квартирных телефонов в сроки, указанные в них.
3. Поручил Правительству Российской Федерации рассмотреть возможности оказания финансовой помощи в реализации Программы.
4. Рекомендовал органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации оказывать помощь в реализации Программы.
5. Рекомендовал средства массовой информации развернуть активную кампанию по поддержке Программы.
6. Возложил контроль за исполнением Программы на Центр Президентских программ Администрации Президента Российской Федерации.
7. Установил, что настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.
В марте 1995 года состоялась коллегия Министерства связи Российской Федерации по выработке организационных мероприятий, направленных на выполнение Президентской программы "Российский народный телефон".
В целях отработки вопросов реализации Программы в г. Пермь был проведен Всероссийский семинар руководителей организаций связи, по итогам которого выработаны рекомендации (Приложение 2).

ПРЕДЛАГАЮ:

- 1. Принять Указ Президента Российской Федерации от 11.01.95 N 31 к исполнению.
2. Разработать в двухнедельный срок мероприятия по исполнению Указа Президента Российской Федерации с учетом постановления коллегии Министерства связи Российской Федерации от 31.03.95 N 6-1 и рекомендаций Всероссийского семинара руководителей организаций связи, а также проработать проект инвестиционной политики Министерства связи Российской Федерации.
По итогам полугода направить в Управление инвестиционной политики информацию о ходе выполнения мероприятий.

Заместитель Федерального министра Н.Ф. ПОЖИТКОВ
Приложение 1 к письму Минсвязи России
Министерство связи Российской Федерации

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОЛЛЕГИИ

"Об организационных мероприятиях Министерства связи по обеспечению выполнения программ "Российский народный телефон" и "Российский народный телефон" в регионах Российской Федерации"

В целях ускорения решения задачи обеспечения услугами телефонной связи населения России Президент Российской Федерации Б.Н. Ельцин 11.01.95, под N 31 подписал Указ о Президентской программе "Российский народный телефон".
Программа "Российский народный телефон" разработана и утверждена в соответствии с инвестиционной политикой Министерства связи Российской Федерации и Министерством связи Российской Федерации.
Основным способом достижения целей, поставленных Программой, является разработка и реализация комплекса мер по привлечению в развитие местной телефонной связи средств населения, что позволит дополнительно увеличить за десять лет емкость сети на 10 млн. номеров.
У организации связи накоплен определенный опыт по привлечению в развитие связи средств населения (Пермская, Тульская, Архангельская области, г. Сочи, Республика Марий-Эл и др.).
Между тем эта работа ведется различными путями, не всегда обеспечивающими ее максимальную эффективность. Операторам приходится сталкиваться с проблемами, требующими решений на федеральном уровне.
Указ Президента Российской Федерации придает этой работе высший статус, обеспечивающий ей государственную поддержку.
В марте 1995 года в г. Пермь был проведен Всероссийский семинар руководителей организаций связи по выработке механизма реализации Программы, в котором обсужден существующий опыт организаций связи по привлечению средств населения в развитие местных телефонных сетей, финансовый и организационный механизм этой работы, а также определен круг проблем, требующих решения на федеральном уровне.

КОЛЛЕГИЯ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- 1. Заместителя федерального министра связи, начальникам управлений, руководителям организаций связи обеспечить выполнение Президентской программы "Российский народный телефон" путем реализации комплекса организационных, научно-технических, производственно-технологических, проектных и финансовых мероприятий по развитию местной телефонной связи.
2. Заместителю федерального министра связи Н.Ф. Пожиткову, начальнику УПН Н.И. Исмаилову.
3. В срок до 20.04.95 с учетом итогов проведенного Всероссийского совещания выработать рекомендации и направить их организациям связи.
2.2. В срок до 20.04.95 подготовить Проект постановления Правительства Российской Федерации, в котором оговорить вопросы, требующие федеральной поддержки.
2.3. В апреле-мае 1995 года организовать совещание по проводам с административными регионами по вопросу поддержки Программы на региональном уровне.
2.4. Провести в мае-июне 1995 года серию круглых совещаний с сообществом руководителей организаций связи о мерах по выполнению "Программы".
2.5. Совместно с концерном "Телеком" определить возможности обеспечения оборудованием потребности программы "Российский народный телефон", согласовать ценообразование продукции и сообщить на места до 1.05.95.
2.6. Согласовать до 25.04.95 с руководителями совместных предприятий объем выпуска оборудования компаний, работающих на территории "Программы".
3. Заместителю федерального министра связи Н.Ф. Пожиткову представить до 15.04.95 предложения, согласованные с Центром президентских программ, Администрации Президента Российской Федерации по составу Совета по координации программы "Российский народный телефон".
4. Контроль за исполнением постановления возложить на УД (Трехшвейков).

Председатель коллегии
федеральный министр связи В.Б. БУЛГАК
Отвественный секретарь коллегии И.П. ЖЕЛТОВА

Приложение 2 к письму Минсвязи России

Рекомендации Всероссийского проблемно-целевого семинара "Опыт и проблемы привлечения средств населения для финансирования Президентской программы "Российский народный телефон"

С целью выработки путей реализации Указа Президента Российской Федерации от 11.01.95 N 31 "О Президентской программе "Российский народный телефон" 21 марта 1995 года Центр президентских программ Администрации Президента России, Министерство Российской Федерации АО "Уралсвязьинформ" и инвестиционная компания "Парма-инвест" был проведен Всероссийский проблемно-целевой семинар, где были проанализированы цели и задачи, стоящие перед организациями связи по реализации Указа, рассматривался опыт АО "Уралсвязьинформ" по привлечению средств населения для реализации программы "Российский народный телефон".

Семинар показал, что состояние связи в Российской Федерации не может считаться нормальным для рыночной экономики. Из-за неразвитой системы связи предприятия, организации, все народное хозяйство несут большие убытки в хозяйственной деятельности. Существует положение с телефонными услугами в России требует принятия мер по ускоренному решению одной из важнейших социальных задач - обеспечение населения услугами телефонной связи, существенное увеличение количества телефонов в сети общего пользования. Деловой сектор экономики настоятельно требует развития современных услуг связи - цифровых интегрированных сетей, широкополосных сетей технологий, цифровых каналов с высокой пропускной способностью.

Для решения поставленной задачи необходим комплексный подход как со стороны технического обеспечения, так и для решения вопросов финансирования производств и оборудования. Технической основой реализации программы является увеличение телефонной плотности городской и сельской телефонной сети на базе сертифицированного отечественного и производимого на всех параметрах международного стандарта, которое должно соответствовать по всем нормативам международным стандартам, а также сертифицированному импортного оборудования. Необходимо широко использовать потенциал конверсионных заводов, совместных предприятий, отечественных НИИ и КБ.

ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОСНОВЕ программы является максимальное использование всех видов финансирования для развития телефонной сети общего пользования на базе цифровых систем коммуникации. Затраты, необходимые для решения этой задачи, очень велики - только по Пермской области требуется ежегодно вкладывать в развитие сети 120-150 млрд руб. в ценах на 01.01.95. Однако всеобщее развитие телефонной сети в практике комплект нормативной документации, разрабатываемой специалистами и организациями, занимающимися проблемами связи, и организационной поддержки программы займа являются именные облигации.

Облигация дает право ее владельцу в указанный период на внеочередную установку телефона в срок и по месту, указанному в ней. Сменная стоимость одной облигации определена в 500 тыс.руб., общий объем эмиссии в текущем году на сумму по номинальной стоимости 25 млрд.руб. Решение о выпуске облигационного займа принято Советом Директоров Эмитента. Выпуск облигаций зарегистрирован в финансовом управлении администрации региона. Покупатели акций могут быть любые физические и юридические лица, ограничиваясь количеством приобретаемых акций по месту жительства. Ограничения на продажу могут быть только из-за отсутствия технической возможности установки телефона по заявленному покупателем месту установки.

Форма выпуска облигаций была определена с ведением реестра владельцев облигаций.

Облигации продаются по рыночной цене, определенной эмитентом исходя из спроса на них на момент продажи в каждом конкретном районе области. Продажа осуществляется следующими методами: биржевые торги, аукционы, внебиржевые продажи.

Определение цены продажи на биржевых торгах происходит в соответствии с правилами биржевой торговли на данной бирже, с которыми покупатель может ознакомиться перед началом торгов.

Определение цены продажи на аукционе происходит путем объявления стартовой цены и ее повышения или понижения (в зависимости от схемы аукциона) до момента определения победителей аукциона.

Определение цены при внебиржевых продажах производит эмитент, ориентируясь на состояние спроса и предложения.

Облигации сменной стоимостью рассчитывает в филиале АО, либо перечислением денег на расчетный счет предприятия связи.

Облигации, дающие право на установку телефона в течение года, оплачиваются полностью в момент приобретения. В отношении остальных облигаций эмитент может выбрать вариант оплаты в рассрочку с рассрочкой платежа на основании договора между эмитентом и покупателем облигации.

Возврат основной суммы долга по облигации производится по окончании срока займа. При этом облигации возвращаются владельцем эмитенту.

В счет погашения основной суммы долга входит стоимость установки телефона на момент установки.

Доход по облигациям выплачивается в виде процента (1%) к номиналу облигации.

Облигации могут продаваться на вторичном рынке ценных бумаг с внесением соответствующего изменения в реестр до момента погашения облигации. Перемена владельца облигации при смене места установки телефона не ограничена. Перемена места установки телефона (со сменой владельца облигации или без нее) допускается при наличии технической возможности.

Обязательства эмитента по установке телефона должны быть выполнены в срок, указанный в облигации, иначе наступает ответственность эмитента по установке телефона в оговоренный срок, но не освобождает от исполнения своих обязательств. Кроме того, АО несет штрафные санкции за время задержки в размере, равном процентной ставке, выплачиваемой Сбербанком Российской Федерации по текущим вкладам, начисленной на номинал облигации.

Штраф выплачивается одновременно с выплатой долга по облигациям за соответствующий год.

При этом по облигациям устанавливается не более 50% от общего количества устанавливаемых за квартал телефонов, остальные устанавливаются внеквартально, исходя из состояния спроса и предложения.

В ходе реализации займа выяснилось, что продажа облигаций реально ведется при условии установки телефона через 3-6 месяцев, очень редко на год и практически нет реализации облигаций на сроки более 1,5 лет. Исходя из этого, необходимо начинать строительство объекта связи за счет собственных средств и льготных кредитов, а затем на достройку привлекать средства предприятий и населения.

Опыт работы организаций связи показывает, что решение некоторых принципиальных вопросов возможно только на федеральном уровне.

Учитывая все вышесказанное и замечаний, высказанных в выступлениях, а также поступившие в письменном виде, Всероссийское совещание:

- 1. Считает необходимым одобрить опыт АО "Уралсвязьинформ" и инвестиционной компании "Парма-инвест", а также других организаций по проведению телефонных облигационных займов, учитывая условия, и другие виды получения заемных средств у населения. Считает целесообразным распространение этого опыта как экономическую основу реализации Президентской программы "Российский народный телефон";

- 2. Рекомендует Министерству связи Российской Федерации при подготовке проекта Постановления Правительства Российской Федерации включить в него положения: 2.1 О необходимости финансовой поддержки реконструкции и расширения сетей сельской телефонной связи, поскольку на селе собрать заемные средства у населения практически невозможно; 2.2 Об отмене налога на добавленную стоимость и таможенные пошлины при закупках импортного цифрового коммутационного оборудования до начала его выпуска в необходимых объемах отечественной промышленностью;

2.3 Об исключении из налогооблагаемого прихода организаций связи эмиссионного дохода по телефонным займам, направляемым на развитие.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Администрации города Вологоды "О реализации Указа Президента Российской Федерации N 31 от 11.01.95 г. "Российский народный телефон"

Указом Президента Российской Федерации N 31 от 11.01.95 г. "О Президентской программе "Российский народный телефон" предусматривается развитие телефонной связи за счет привлечения средств юридических и физических лиц. В целях привлечения средств предприятий и организаций г. Вологды услуги телефонной связи, на основании Правил предоставления услуг связи местными телефонными сетями, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации N 547 от 24.05.94 года, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Для финансирования строительства автоматизированных телефонных станций в г. Вологде развить АО "Электросвязь" осуществлять передачу абонентских номеров действующих и вновь построенных АТС в беспроцентное владение, использование и распоряжение на договорной основе гражданам, предприятиям и организациям, принявшим участие в финансировании развития средств связи через внебюджетный Фонд развития городской телефонной сети.

Форму договора на передачу абонентского номера в беспроцентное пользование, владение и распоряжение утвердить (прилагается).

2. Установить, что построенные за счет средств внебюджетного Фонда развития городской телефонной сети основные фонды автоматических телефонных станций передаются на баланс АО "Электросвязь".

3. Доля основных фондов, построенная на средства, перечисленные во внебюджетный Фонд администрации города и средства городского бюджета, оформляется как муниципальная собственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Доля основных фондов, построенная на средства, перечисленные во внебюджетный фонд при передаче в беспроцентное владение, использование и распоряжение юридическим и физическим лицам номеров действующих АТС, является собственностью Российской Федерации.

4. Размещать взносы внебюджетный Фонд развития связи, дающий право получения в беспроцентное владение, пользование и распоряжение абонентского номера, определяется договором.

5. Рекомендовать ведомствам, для работников которых законодательством Российской Федерации предусмотрены льготы по внеочередной установке и оплате за установку квартирного телефона, приобрести номера телефонов для работников за счет доли участия данных ведомств в строительстве АТС.

Постановление вступает в силу со дня опубликования в печати. Контроль за исполнением постановления возложить на зам. Главы Администрации Титова Е.А.

Глава Администрации А.С. ЯКУНЧЕВ.

Приложение к постановлению Главы Администрации г. Вологды

ДОГОВОР

о передаче абонентского номера в беспроцентное владение, пользование и распоряжение

Акционерное общество открытого типа "Электросвязь" Вологодской области в лице директора Вологодской объединенной городской и межгородской телефонной станции Лаврова В.Б., действующего на основании положения о ВОГМТС и генеральной дирекции, законнодействующая Российской Федерации и нормативных актов Министерства связи Российской Федерации, именуемый в дальнейшем "Исполнитель", с одной стороны, и физическое (юридическое) лицо

паспортные данные (для граждан) _____ реэквизиты (для предприятий) _____ которое обратилось с целью получения услуги телефонной связи, именуемое в дальнейшем "Пользователь", заключили настоящий договор о нижеследующем: 1. "Пользователь" _____

обязуется внести во внебюджетный Фонд развития городской телефонной сети сумму в размере _____

долларов США на расчетный валютный счет Централизованной бухгалтерии г. Вологды 02107020 в Курьинском г. Вологды или эквивалентную _____ долларам США сумму в рублях по курсу Московской межбанковской валютной биржи на день платежа _____ рублей

на расчетный счет централизованной бухгалтерии администрации г. Вологды 747904 в Скомбанке г. Вологды в течение 10 дней с момента подписания настоящего договора и предоставить копию документа об оплате на ВОГМТС.

По просьбе "Пользователя" может быть предоставлена рассрочка платежа с первоначальным взносом 50 процентов суммы, указанной в п. 1 настоящего договора, в течение 10 дней с момента его подписания и выплатой 50 процентов этой суммы в течение 3-х месяцев с момента ее предоставления рассрочки ежемесячно 2% от невыплаченной суммы.

2. "Исполнитель" обязуется установить (передать в беспроцентное владение, пользование и распоряжение) телефон от АО по ул. "Пользователь" _____

по адресу _____ в срок до _____ 19 __ и заключить договор на предоставление пользования местной телефонной связью, который является неотъемлемой частью настоящего договора.

В случае невыполнения в срок данного обязательства "Исполнитель" выплачивает "Пользователю" пеню в размере 0,01% за каждый день просрочки от суммы, указанной в п. 1 договора.

3. На момент установки телефона по вышеуказанному адресу "Пользователь" обязуется внести "Исполнителю" установленную плату по действующему тарифу, выполнят обязательства п. 1 настоящего договора и заключить договор на предоставление услуг связи.

4. "Пользователь" с момента оплаты суммы, указанной в п. 1 договора, приобретает право беспроцентного владения, пользования и распоряжения данным абонентским номером.

5. Передача абонентского номера другому лицу возможна только в пределах АТС, указанной в п. 2 настоящего договора.

Для передачи номера телефона другому физическому или юридическому лицу в пределах данной АТС "Пользователь" обращается с письменным заявлением к "Исполнителю" (ВОГМТС).

"Исполнитель" (ВОГМТС) производит регистрацию абонентского номера на нового "Пользователя" после внесения им установленной платы с предоставлением ему нового "Пользователя" письменно оформленного права беспроцентного пользования, владения и распоряжения данным абонентским номером без внесения средств во внебюджетный Фонд развития городской телефонной сети.

6. При передаче "Пользователя" на новое место жительства в пределах зоны действия данной АТС "Исполнитель" обязуется по его заявлению выполнить работы по переноске абонентского номера, при наличии свободной линейной емкости в ее очереди.

7. В случае отказа от абонентского номера "Исполнитель" в 10-дневный срок со дня подачи заявления возвращает "Пользователю" внесенную им в соответствии с п. 1 договора сумму, указанную без индексации.

8. Договор вступает в силу с момента его подписания.

9. Юридические адреса сторон.

"ИСПОЛНИТЕЛЬ" АОУТ "Электросвязь" Вологодская объединенная городская и межгородская телефонная станция (ВОГМТС) г. Вологда, ул.Герцена, 41 Директор ВОГМТС _____

М.П. _____ дата _____

"ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ" _____ М.П. _____ дата _____

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

мэрии города Череповца

О внесении дополнения в приложение к постановлению от 21.12.93 N 1564 "Об утверждении Положения "О порядке привлечения средств населения и предприятий (учреждений) г. Череповца для развития городской телефонной сети"

ПОСТАНОВЛЯЮ:

Дополнить приложение к постановлению от 21.12.93 N 1564 "Об утверждении Положения "О порядке привлечения средств населения и предприятий (учреждений) г. Череповца для развития городской телефонной сети" пунктом (учит в следующем редакци):

При наличии на момент заключения договора технической возможности установки телефона от действующих АТС предприятие связи с согласия абонента может выполнить работы по телеадресации, не ожидая пуска в эксплуатацию строящегося объекта. Порядок расчета абонента с предприятием связи, а также ответственность и права договаривающихся сторон в этом случае соответствуют пунктам настоящего Положения NN 6, 7, 8, 9 и 10.

Первый заместитель мэра города В.Ф. ВЕДРИН.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

мэрии города Череповца

Об утверждении Положения "О порядке привлечения средств населения и предприятий (учреждений) г. Череповца для развития городской телефонной сети"

В целях привлечения средств населения и предприятий (учреждений) города для финансирования развития городской телефонной сети

ПОСТАНОВЛЯЮ:

утвердить Положение "О порядке привлечения средств населения и предприятий (учреждений) г. Череповца для развития городской телефонной сети" (прилагается).

Мэр города В.Е. ПОЗГАЛЕВ.

ПОЛОЖЕНИЕ

"О порядке привлечения средств населения и предприятий (учреждений) г. Череповца для развития городской телефонной сети"

1. Привлечение средств населения и предприятий (учреждений) города производится с целью строительства комплекса сооружений связи городской телефонной сети.

2. Настоящее Положение распространяется на предприятия (учреждения) в зависимости от вида собственности, рода деятельности и ведомственной принадлежности, а также на частных лиц.

3. Список абонентов, имеющих возможность телеадресации по принципу привлечения сторонних средств, определяется Череповецкой ГТС по проектным данным строящихся сооружений связи.

4. АО "Череповецэлектросвязь" путем заключения двухстороннего договора гарантирует участникам финансирования комплекса сооружений ГТС установку телефонов по адресу, определенному договором, в первоочередном порядке после пуска в эксплуатацию объектов связи. Погашением суммы долевого участия является установка телефона по указанному адресу.

5. Владелец телефона, установленного согласно договору, в процессе его эксплуатации имеет право перенести его в район действия одной АТС. Владелец предоставляет право продажи, дарения и наследования телефонного номера другому юридическому или физическому лицу с переоформлением соответствующих документов на ГТС.

6. Стоимость абонентского номера определяется договорными ценами между предприятием связи и абонентом, исходя из общих затрат на строительство сооружений связи, и составляет 800 долларов США или в рублях по текущему курсу. Установочная и абонентская плата в стоимость телефонного номера не входит.

7. В период эксплуатации абонентского телефонного номера в части прав и обязанностей сторон, заключающих договор, руководствуются "Правилами предоставления услуг местными телефонными сетями Минсвязи Российской Федерации".

8. В случае отказа клиента от участия в финансировании строительства сооружений ГТС сумма взноса возвращается без индексации.

9. Поступление средств производится на счет городского бюджета в Комиссionate "Вумеранг", рублевый счет 10130701 разд 12 § 26, валютный 7011420705080, расхождение - строго по назначению.

10. Финансирование строительства комплекса сооружений связи городской телефонной сети производит финансовый отдел мэрии в пределах средств, поступающих в городской бюджет (п.8) и в соответствии с утвержденным графиком выполнения работ.

МОСКОВСКАЯ ВЫСШАЯ ШКОЛА УПРАВЛЕНИЯ

В интересах правительства Москвы нами совместно с Московским комитетом по несостоятельности (банкротству) предприятий разработана и реализуется целевая учебная программа:

"Организация и методы реализации государственной политики по предотвращению несостоятельности (банкротства) предприятий".

Руководитель программы профессор Бобринев Д.Н. По программе прошли обучение работники Московского комитета по делам несостоятельности (банкротства), работники отраслевых департаментов правительства Москвы, работники территориальных органов исполнительной власти (инспекторы). Ведут программу профессор МВШУ, руководители ФУНБ, практические работники. Слушателям выдается комплект нормативной и методической документации, практические рекомендации по обеспечению их деятельности. Они могут приобрести необходимые программные средства для компьютеров.

Продолжительность обучения две недели. Обучение платное - 600 долларов по курсу ММВБ.

Проживание в гостинице и питание за наличный расчет слушателя. Имеется возможность содействовать обеспечению гостиницей. Успешно окончившим курс выдается сертификат МВШУ. Ориентировочно время начала занятий иногородних групп ежемесячно, начиная с 11 сентября 1995 года.

Если у вас есть необходимость обучить ваших работников, прошу сообщить планируемый контингент слушателей. Справки по телефону 434-94-83 (Антонова Елена и Митина Наталья).

Основанное ставлю вас в известность, что Школа проводит: - аналогичные программы обучения для руководителей предприятий

- целевые программы обучения глав администраций и руководителей подразделений органов местного самоуправления.

Ректор МВШУ профессор ЛАПШИН Ю.П.