

МЕСТА ИХ ПОДРОБНОСТИ

ТВОРЧЕСТВО ГАРАНТИРУЕТСЯ

Во Дворце культуры Вологодского льнокомбината на днях состоялось любительное собрание актеров-любителей. Пришли комсом, трагедии-любови...

Приглашенный билет для лицдева «выпсал-наполный театр «Аквариум», известный (топерь можно смело сказать) далеко за пределами областного центра...

«ХМЕЛЬНО, ГОРЛАСТО, ПРАЗДНИЧНО...»
Вставая с таким названием открылся недавно в залах Вологодского областного театра драмы...

Изображения праздников занимают значительное место в русской графике XVIII-XIX вв. В XVII веке любил фейерверки, или «огненные дивы»...

ВЫСТАВКА «ПРИВЕТЛИВОЕ ПРАВИЛО»

Открытие экспозиции выставки, передан барочный характер русской культуры XVIII-XIX вв. Разнообразие художественных приемов...

«Хмельно, горласто, празднично, густо, красно курно». Хмельно - потому что восточные народы считали хмель священной травой...

Выставка позволяет увидеть обаяние и размах русских праздников и увидеть яркие экспозиционные произведения искусства.

ПРАВ ИЛИ НЕ ПРАВ МИХАИЛ СОПИН?

В доме Шаламова не так давно состоялся вечер его памяти. Это уже традиция - как и шаламовские чтения. Это тоже как бы чинья в минималю. Отвечала вечер искусствовед Марина Вороню.

Сиротский прочитала «режим» отрывки из дневников Шаламова о религиозности Вороню, от том, что, выступая на тему добра и зла, нельзя бояться дьявола...

В заключение Александр Дулов, ученый-никитин и знаменитый московский бард, спел свою программу на стихи Шаламова.

Юрьюева. В юрьюевской поселковой больнице, расположенной в пригороде областного центра, погибла жительница Владимира.

ЖЕРТВА РЕКЛАМЫ

Юрьюева. В юрьюевской поселковой больнице, расположенной в пригороде областного центра, погибла жительница Владимира.

СТО МИЛЛИОНОВ ТЕЗОК

Какою имен наиболее популярно среди читателей? Разумеется, Ван. Но страна большая, а Ванов много. Сто миллионов фамилий имеют одну из ста двадцати самых распространенных в стране фамилий.

В избежание недоразумений каталожные призывы хорошо не публиковать, называя новорожденного. После нескольких лет работы свет увидели альбомы, содержащие 1300 редких детских имен.

«СНЕЖОК» - КРУГЛЫЙ ГОД

Дела у Грязовцевой компании «Северное молоко» идут так неплохо, что она обеспечивает вывоз продукции и другие районы области...

Достоин всякой хозяйки самореклама некоторых вологодских торговцев видеосъемками.

На футляре с пирамкой оптимист последнего фильма с участием Кира Клода Ван Дамма они так написали: «Патруль времени», бо-

ИЗ «ЛАКОМКИ И СУХАРИ ВКУСНЕЕ»

Этим летом в С.Шуйское открылся магазин «Лакомка» рядом с хлебозаводом.

Многих жителей городов и районов области тревожит проблема пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта.

Экономические реформы в стране не обошли стороной и эту отрасль, а высокий уровень энерго- и трудоемкости транспорта вывел рынок рост затрат на его эксплуатацию.

Начнем с транспорта. Если вернуться на «исходные рубежи», когда на железнодорожном транспорте с мегатоннами ежедневных перевоз пассажиров стоил в среднем 5 коп. за километр...

С другой стороны, несложные расчеты с использованием отчетных данных показывают, что пассажир раньше платил за городской пассажирский транспорт в 1,5 раза дороже, чем на магистральной железнодорожной линии.

ОРЛОВСКИЙ ОПЫТ

На полях Орловщины выработаны самые эффективные в России хлеба, на собственных хлебокомбинатах его для себя и перерабатывают.

В Чагодощенском районе выработаны хлебобулочные изделия. В начале января предприятие по их производству начало использовать режим «обнулю»...

ХЛЕБ ДОЛЖЕН ПАХНУТЬ ХЛЕБОМ

В Чагодощенском районе выработаны хлебобулочные изделия. В начале января предприятие по их производству начало использовать режим «обнулю»...

Вологда создавая межведомственную комиссию по вопросам защиты прав потребителей для обеспечения взаимодействия и согласования действий...

ПОРЯДОК БУДЕТ БОЛЬШЕ?

В Вологде создана межведомственная комиссия по вопросам защиты прав потребителей для обеспечения взаимодействия и согласования действий...

Многие неспешные вопросы, на которые предстояло дать ответы в девятом томе нашей викторины.

Нашим участникам, кто правильно ответил: этим людям выданы денежные призы в размере 200 тысяч рублей.

Многие неспешные вопросы, на которые предстояло дать ответы в девятом томе нашей викторины.

СЛУШАЙТЕ, КОТОРЫЕ ЕСТЬ И БУДУТ

Тельники Беатрикс Поттер «Сказка про Питера Кролика» и «Сказка про Уэску Джамью Криксин», по которой был снят мультфильм...

«Сказка про Питера Кролика» и «Сказка про Уэску Джамью Криксин», по которой был снят мультфильм...

«Сказка про Питера Кролика» и «Сказка про Уэску Джамью Криксин», по которой был снят мультфильм...

«Сказка про Питера Кролика» и «Сказка про Уэску Джамью Криксин», по которой был снят мультфильм...

СВОБОДНОСТЬ ТАРИФОВ И ДОТАЦИЙ

Всю это свидетельствуют на о желании собрать больше доходов, а созданию лишней видимости работы.

Возникнет вопрос: почему такое происходит и что необходимо предпринять?

Первопричиной происходящих негативных явлений на пассажирском транспорте следует, видимо, считать фактическую самоуправляемость автономных пассажирских перевозчиков...

В настоящее время почти все без исключения перевозчики автопредприятия не имеют возможности в полной мере использовать потенциал своих предприятий...

Однако в реальных условиях муниципализация пассажирского транспорта принесит много хлопот и неприятностей. Почти все эти предприятия имеют в своем составе подразделения, которые могут диктовать администрации городов и районов свои условия по формированию тарифов и компенсации убытков.

В настоящее время почти все без исключения перевозчики автопредприятия не имеют возможности в полной мере использовать потенциал своих предприятий...

Однако в реальных условиях муниципализация пассажирского транспорта принесит много хлопот и неприятностей. Почти все эти предприятия имеют в своем составе подразделения, которые могут диктовать администрации городов и районов свои условия по формированию тарифов и компенсации убытков.

Однако в реальных условиях муниципализация пассажирского транспорта принесит много хлопот и неприятностей. Почти все эти предприятия имеют в своем составе подразделения, которые могут диктовать администрации городов и районов свои условия по формированию тарифов и компенсации убытков.

Однако в реальных условиях муниципализация пассажирского транспорта принесит много хлопот и неприятностей. Почти все эти предприятия имеют в своем составе подразделения, которые могут диктовать администрации городов и районов свои условия по формированию тарифов и компенсации убытков.

Однако в реальных условиях муниципализация пассажирского транспорта принесит много хлопот и неприятностей. Почти все эти предприятия имеют в своем составе подразделения, которые могут диктовать администрации городов и районов свои условия по формированию тарифов и компенсации убытков.

Однако в реальных условиях муниципализация пассажирского транспорта принесит много хлопот и неприятностей. Почти все эти предприятия имеют в своем составе подразделения, которые могут диктовать администрации городов и районов свои условия по формированию тарифов и компенсации убытков.

Однако в реальных условиях муниципализация пассажирского транспорта принесит много хлопот и неприятностей. Почти все эти предприятия имеют в своем составе подразделения, которые могут диктовать администрации городов и районов свои условия по формированию тарифов и компенсации убытков.

Однако в реальных условиях муниципализация пассажирского транспорта принесит много хлопот и неприятностей. Почти все эти предприятия имеют в своем составе подразделения, которые могут диктовать администрации городов и районов свои условия по формированию тарифов и компенсации убытков.

Однако в реальных условиях муниципализация пассажирского транспорта принесит много хлопот и неприятностей. Почти все эти предприятия имеют в своем составе подразделения, которые могут диктовать администрации городов и районов свои условия по формированию тарифов и компенсации убытков.

ИЗ ВОПРОСОВ И ОТВЕТОВ

Вопрос: Какое самое интересное событие произошло в Вологде в последние годы?

Ответ: В Вологде в последние годы произошло много интересных событий, но самым интересным можно считать...

Вопрос: Какое самое интересное событие произошло в Вологде в последние годы?

Ответ: В Вологде в последние годы произошло много интересных событий, но самым интересным можно считать...

Вопрос: Какое самое интересное событие произошло в Вологде в последние годы?

Ответ: В Вологде в последние годы произошло много интересных событий, но самым интересным можно считать...

Вопрос: Какое самое интересное событие произошло в Вологде в последние годы?

Ответ: В Вологде в последние годы произошло много интересных событий, но самым интересным можно считать...

Вопрос: Какое самое интересное событие произошло в Вологде в последние годы?

Ответ: В Вологде в последние годы произошло много интересных событий, но самым интересным можно считать...

Вопрос: Какое самое интересное событие произошло в Вологде в последние годы?

Ответ: В Вологде в последние годы произошло много интересных событий, но самым интересным можно считать...

Вопрос: Какое самое интересное событие произошло в Вологде в последние годы?

Ответ: В Вологде в последние годы произошло много интересных событий, но самым интересным можно считать...

Вопрос: Какое самое интересное событие произошло в Вологде в последние годы?

Ответ: В Вологде в последние годы произошло много интересных событий, но самым интересным можно считать...

Вопрос: Какое самое интересное событие произошло в Вологде в последние годы?

Ответ: В Вологде в последние годы произошло много интересных событий, но самым интересным можно считать...

ИЛИ ЖЕ ЭТО ПРОНКИ МОСКОВСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ?

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

ИЛИ ЖЕ ЭТО ПРОНКИ МОСКОВСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ?

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

На протяжении почти всего ушедшего 1994 года в Вологде продолжался спор относительно книги серии «Ромамы о любви»...

Матюшина, Шашикина

Матюшина, Шашикина

Матюшина, Шашикина

Матюшина, Шашикина

Матюшина, Шашикина

Юрий Алексеевич Шнуровский по специальности машиностроитель. Двадцать лет проработал на подшипниковом заводе. Два года назад перешел на комбинат хлебопродуктов. Родом с Кубани, в Вологде живет с 1967 года. Сегодня, когда на Вологодский комбинат завозят кубанское зерно, у Юрия Алексеевича возникает ощущение, похожее, как он сам говорит, на идеал. С детства запомнил из того врандского жужжа, который сок высасывает из зерна. А от этого зависит качество клейковины, а значит, и качество будущего неопеченого хлеба. Об этом жужже, зерне, по-научному оно называется глютен-черепаха, Ю. А. Шнуровский не помнит как младше, когда заходит в лабораторию комбината. Но зерно в основном на комбинат приходит отменно, и как лабораторные анализы показывают, это зерно сегодня на Вологодском комбинате хлебопродуктов, лучшая в области.

Какое место на сегодня занимает «Вологодский комбинат хлебопродуктов» в обеспечении города и области мукой и комбикормами?
 Координация работ по обеспечению хлебопродуктами области на сегодня возложена на комитет по сельскому хозяйству и продовольствию областной администрации, а мы, исходя из своих возможностей, наряду с другими (в частности Шеннинским комбинатом), обеспечиваем наличие хлебопродуктами. В этом звене - мы волевые производители, принимающие на себя последние объемы производства.

Ваш комбинат акцион...

ровался в феврале 1993 года. Какое произошло изменение за это время на вашем производстве?
 «Эти полтора-два года привели комбинату большие изменения. Изъяты или в большей мере не в новой организационной форме предприятия, а в реконструированной. Мельница 3-сортного помола всего год как была выведена. За это время система снабжения муки области была перестроена, от нас это направление ушло за пределы области и на Шеннинский комбинат хлебопродуктов.

После запуска 3-сортной мельницы, которая, кстати, оснащена новейшим оборудованием, существующим мировым аналогом, и выдает первоклассную продукцию, комбинат помола еще хромал, выходя на проектную производительность, объем был минимальным. К примеру, муки выдавала в месяц около 1,5 тыс. 300 тонн, а комбикормов около 3 тыс. тонн.

А как обстоят дела сейчас?
 За последние полгода объем производства выросли в 2 раза. На сегодня комбинат производит около 3 тысяч тонн муки в месяц и около 6 тысяч

тонн комбикормов, т.е. практически комбинат выдает 50% нагрузку своих производственных мощностей и на 100% нагрузку по численности персонала. Как по мукомольному, так и по комбикормовому производству.

Конечно, мы ставим задачу выйти на полную загрузку нашего оборудования и тем самым увеличить прибыль предприятия для его дальнейшего технического совершенствования и паритетности оборотных средств, сегодня сумма прибыли, к сожалению, не позволяет сделать этого. Мы понимаем, что без техни-

ческого перевооружения, в первую очередь комбикормового производства, мы не можем уверенно смотреть в завтрашний день. Нам необходимо нарастить прибыль, но не за счет увеличения рентабельности (она у нас лимитирована), а за счет увеличения объемов конкурентоспособной по цене и качественной продукции. Это наша стратегия.

Какая на сегодня реальная спрос на продукцию вашей мельницы? Кто потребители вашей муки?
 Переработка крилатое выражение, можно сказать: спрос - это товар. При хорошем качестве продукции и

конкурентоспособных ценах - спрос не ограничен.
 До середины прошлого года мы испытывали острую проблему сбыта, наши цены были выше конкурентов, не говоря уже о розничных и рыночных. Пришло много поручений, чтобы вынести наши цены на уровень средней нормы, конечно, с учетом доставки в Вологде. Решив проблему ценообразования, мы получили широкую географию сбыта муки по области. Это хлебовады, пекарни, рестораны, магазины - около 100 постоянных потребителей, и не только по области.

Металлургия во время сорпентурилась - вышли на федеральное правительство и им лимитировали процент тарифов. Для нас пока этот вопрос открыт.

Так получается, что проблемы, связанные с хлебом, выходят на государственную службу. В стране не формируются рынок зерна. Отсюда - непредсказуемость и авария. Сейчас пытаются систематизировать картину, но все в стадии становления.

В этом году ситуация осложняется, по сути, не урожаем зерновых. Под сомнением зерно, в сегодняшней ситуации - это наилучшее вло-

запас на месяц, в Шекселе. Государственные проблемы зерна выходят по мировому уровню. В Австралии в прошлом году асуха, Китай извьяла желание закупить зерно, в Америке - закупки зерна, не было большой зорья, в итоге США диктует цены. К слову сказать, мировые цены за тонну зерна в долларах от 137 до 150, а у нас сегодня закупка с доставкой обходится пока под 270 тысяч рублей за тонну. Видно, рост цен на хлеб предостергает рынок. Вопрос только: когда?

На территории вашего комбината выстроены ог...

рожные элеваторы. Ведь там зерно может храниться целый год?

Да. К великому сожалению они сегодня практически пусты и, конечно, в центре сего региона, чтобы на вологодских элеваторах лежал как минимум полугодовой запас зерна. Пока это только переспективы, наших средств и кредитных ресурсов (на сегодня у нас их около 5 млрд. рублей) явно не хватает для решения этой задачи. И мы бы хотели обратиться к банковским и финансовым структурам с призывом вкладывать деньги в зерно, в сегодняшней ситуации - это наилучшее вло-

жение капитала.
 При таких ситуациях вы пробовали откупать некоторым потребителям муку и комбикорма без продаж?

Действительно, сейчас нам должны по дебиторской задолженности 2 млрд. рублей. Но в 1995 году мы намерены перевести откуп продукции на предельно.

Правда, в этом деле не хотелось бы допускать крайностей, как это случилось в Ленинградской области: перекрили «гранит» комбинатового хлеба - типификация остановилась, комбикормовый иех закрылся - приехали американцы, кукуруза и пшеница-фабрика и комбикормовый цех.

В нашем производстве все взаимосвязано. На территории ГПЗ-23 работала. На таких производствах, когда нет сырья, поставщики подводят - распускают работников в вынужденный отпуск, строят гранит оны. У нас же свои в работе могут привести и тому, что просто хлеба не станет. Показываются в Ленинградской области: перекрили «гранит» комбинатового хлеба - типификация остановилась, комбикормовый иех закрылся - приехали американцы, кукуруза и пшеница-фабрика и комбикормовый цех.

Работа на комбинате хлебопродуктов, Юрий Алексеевич Шнуровский много переосмыслил для себя. Время, в котором живем сейчас, многое расставляет по своим местам. Как заметил Юрий Алексеевич, «Хлеб на сегодня - действительно обретает реальную стоимость, стоимость жизни. Наши деньги, вернее, хлеб всемогуща. Не то, что раньше...»

Подготовлено к печати напечатанным домком «Воложанин».

СКОЛЬКО СТОИТ ХЛЕБ?

Интервью с Юрием Алексеевичем Шнуровским, директором по производству и сбыту акционерного общества открытого типа «Вологодский комбинат хлебопродуктов».

Рекламная мозаика

РЕАЛИЗУЕТ

АО «Владимирский тракторный завод»

тракторы Т25А и Т30А80 с набором сельскохозяйственного оборудования

дизели воздушного охлаждения Д120 и Д144 мощностью 25-60 л.с.

Приглашаем к долгосрочному сотрудничеству агрофирмы, производственные и сельскохозяйственные предприятия для создания региональных центров по продаже и сервисному обслуживанию продукции АО «ВТЗ».

Обращение в отдел маркетинга АО по адресу: 600005, г. Владимир, ул. Тракторная, 43 Тел.(0922) 7-51-06, 7-54-73 Телефон факс 3-68-46 Телефон 178728 «Комета»



Вологодский учебный центр Госкомстата РФ (бухгалтерская школа) в 1 квартале 1995 года проводит курсы повышения квалификации бухгалтеров по теме:

- Расчеты с рабочими и служащими. Налогообложение с 20.02.03.03, с 17 до 20 часов.

По курсу:

- Пользователь ЭВМ с 13.02. до недели, с 9 часов;
- Строительная организация с 20.02. 20.03, с 14 часов.

Руководитель предприятия, специалист, главных бухгалтеров, бухгалтер по теме:

- Система национального счетоводства. СНС - каждый понедельник, с 9 до 15 часов.

Записаться по телефону: 5-10-15.

АО «Вологдаоблагропромснаб» реализует потребителям:

- автомобильные и сельскохозяйственные шины размером 260x50R; 240x50R; 280x50R; 300x50R; 330x50R; 380x50R; 400x50R; 450x70R; 165/70-13; 15,5x38R; 290x50R; 6,50x16; 720x65R;
- резцы отрезные, малый набор инструмента ПИМ-1516, набор сменных головок;
- карбид калийный;
- сода кальцинированная;
- сода каустическая;
- полиэтиленовая пленка Диаметр рукава 3 м; толщина 150 микрон;
- оболочка сосисочная «Вискаш» (Франция) для изготовления колбас и колбаски из птицы;
- пергамин, планка термосоудачная.

Ожидается поступление:

- шин 14.00x20 (Урал-375, 377); 530x10R (Т-150К), 240x406.

Наш адрес: Вологда, ул. Ветюшкина, 36.

Телефоны для справок: 5-41-89, 5-59-43, 2-00-53.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПОКУПАЕТ

- лом нержавеющей стали,
- слитки на основе никеля,
- кобальта (ЮНДК 24, 29 НК - КОВАР и т. п.),

Тел. в С.-Петербурге (812) 312-20-28. Факс (812) 311-19-50.

АО РОСИНА ИНВЕСТ

ПРЕДЛАГАЕТ СХ Оклады в ПЕТРОВЗОВСКЕ ГРУЗОВЫЕ И ЛЕГКОВЫЕ ШИНЫ

ЦИНЫ

КАМЕРА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ И ЛЕГКОВЫХ ШИН ЛЮБЫХ ШИНЫ СПЕЦИАЛЬНОГО «СА» АЧЕНИЯ ПО ЗАКАЗУ

Представительство в ПЕТРОВЗОВСКЕ ТЕЛЕФОН (81406) 4-74-90 Адрес: ул. Новоселовская, 13

АО «ВОЛОГДСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

осуществляет долгосрочную государственную программу производства малых предприятий, технологических линий, оборудования по переработке мажале, мяса, сои, картофеля и других сельскохозяйственной продукции для изготовления продуктов питания.

В СВЯЗИ С ЭТИМ ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИГЛАШАЕТ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ:

- СПЕСАРЕЙ: инструментальщиков, по ремонту оборудования, кранового оборудования, по вентиляции, по сантехнике, по ремонту котельно-компрессорного оборудования;
- ТОКАРЕЙ на универсальные и расточные станки;
- ФЕРРОУВАНОВ;
- СВАРОЧНИКОВ, ЭЛ. СВАРЩИКОВ по работе с нержавеющей сталью;
- НАЛАДЧИКОВ сварочного оборудования, ЭЛЕКТРОМОНТЕРОВ кранового оборудования, МОТОРИСТОВ по двигателям в транспортный цех;
- ВОДИТЕЛЯ 1 класса;
- ИНЖЕНЕРОВ-КОНСТРУКТОРОВ 1 категории, ИНЖЕНЕРОВ-ЭЛЕКТРИКОВ, ИНЖЕНЕРОВ-ПРОГРАММИСТОВ станков с ЧПУ.

Адрес: ул. Клубовая, 5, отдел кадров. Телефон: 9-05-22, 9-01-60. Проезд авт. № 8, 10, 23 до ст. «Машиностроительный завод».

Продаю ЗАЗ-968М. Т. р. 2-91-46.

Фирма «ЭлиС» предлагает

мобильные стелки при Кировской области:

- 5 прдмотов, цена 2 млн. 271 тыс. 600 руб.,
- 4 прдмота, цена 1 млн. 122 тыс. 200 руб.,
- 4 прдмота, цена 1 млн. 823 тыс. 300 руб.,
- 8 прдмотов цена 3 млн. 228 тыс. руб.,
- 8 прдмотов цена 2 млн. 381 тыс. 200 руб.,
- 3 прдмота, цена 1 млн. 96 тыс. руб.,
- цена 996 тыс. 300 руб.,

старые машины

- 150 тыс. руб.,
- 170 тыс. руб.,
- 100 тыс. руб.

В продаже:

- тракторы Т-40 23 млн. руб., Т-23 15 млн. руб.,
- велосипед дорожные складные (Минск) 185 тыс. руб.,
- мотоциклы (мотоцикл с грузовой тележкой) 1 млн. 800 тыс. руб.,
- насосное оборудование 100 тыс. до 3,5 млн. руб.,
- бензопилы: «Дружба» 650 тыс. руб., «Урал» 750 тыс. руб., «Тайга» 850 тыс. руб.

Ожидаем поступление автомобилей «Жа» 14 млн. руб.

Адрес фирмы: Вологда, Луначарского, 2-а. Проезд пат. № 8, 23 до ст. «База».

ТПК «АДАЛИН» (г. Ярославль)

реализует со склада в Ярославле АВТОМОБИЛИ: УАЗ всех модификаций, ПАЗ-32051, АЗЛК-21412-136, АЗЛК-2335-136.

Тосол А-40М, бустилат, шпакрил, карболат, бутилакс, латекс.

Телефоны: (0852) 23-13-87, 23-18-75. Факс: (0852) 32-00-96.

Удобно и выгодно хранить свои денежные средства в облигациях Российского внутреннего выигрышного займа 1992 года.

Денежные выигрыши от пяти тысяч до пяти миллионов рублей.

В течение года проводится восемь тиражей выигрышей.

Очередной тираж будет проводиться в городе Вологда 1 марта 1995 года в помещении областного драматического театра. Вход на тираж свободный для всех желающих.

Облигации займа продаются во всех учреждениях Сбербанка России.

ЗАПЧАСТИ К А/М УАЗ В ШИРОКОМ АССОРТИМЕНТЕ:

Моты, КПЗ, раздаточные коробки, диски колес и т. д.

Телефон: 3-57-74.

Управление образования Администрации города Вологды, педагогические коллективы школ № 7, 13, 18 коротко по поводу смерти КАЙНАРОВОЙ

Людмила Александровна и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойной.

С 6 февраля по сегодняшний день наши клиенты получали доход по текущему виду вноса из расчета **0,6% ежедневно.**

Вы можете начинать день уверенно финансовая компания «РУССКАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ» позаботилась о защите ваших денег от инфляции.

Финансовая компания «РУССКАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ»

НАШИ АДРЕСА: г. Вологда, Панкратова, 80. Телефон: 3-21-80. Советский пр., 6, ком. 301; Кирова 38-а; Текстильщиков, 17; Ленинградская, 89, каб. 202 (ДК ПЗ-23); Саммер, 3; Советская, 17; г. Ярославль, Победы, 62; г. Сокол, 40-летия Октября, 14 (Автозапчасти); г. Череповец, Спортивная, 13; Голгола, 43; Вологодская, 5-а. Телефон для справок в Вологде: 5-17-00. Время работы: с 9 до 18 часов, обед с 13 до 14 час.



Главный редактор Евгений НЕКРАСОВ

ГАЗЕТА НЕ ВЫХОДИТ ПО ВОСКРЕСЬЯМ И ПОНЕДЕЛЬНИКАМ

Учредители - администрация области, ТОО «Редакция газеты «Красный Союз», акционерная компания «Вологдапромснаб» и областная организация пенсионеров.

Наш расчетный счет 467079 в коммерческом банке «Вологдабанк» МО 108009.

В РОЗИЦУ - ЦЕНА СВОБОДНАЯ

Региональная инспекция (г. Тверь), № Т-0143.

Наш адрес: в телефонии в издании ТОО «КС», используются и оплачиваются при публикации по усмотрению редакции.

Фотокорреспондент ВИАМИН МИТЕЛЬКОВ.

Дежурный редактор Владимир КУЗНЕЦОВ.

Верстка осуществлена в Компьютерном центре «КС»

Общий тираж изданий ТОО «КС» - 258700 ЭКЗЕМПЛЯРОВ

Рукописи не возвращаются и не рецензируются.

Письма, поступающие в издании ТОО «КС», используются и оплачиваются при публикации по усмотрению редакции.

Фотокорреспондент ВИАМИН МИТЕЛЬКОВ.

Дежурный редактор Владимир КУЗНЕЦОВ.

Верстка осуществлена в Компьютерном центре «КС»

ТОО «ПОЛИРАДИО» - 160000

Печать офсетная. Объем 2 п. л.

Издательство 51080.

Заказ 2326 Тираж 31500